

-21,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (+22,7%)

-Ο ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ 206,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

-ΜΕΓΑΛΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ

-0,135 ΕΥΡΩ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΜΕΡΙΣΜΑ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

Οικονομικά αποτελέσματα Εταιρίας:

Ο κύκλος εργασιών της Minoan Lines το 2006 διαμορφώθηκε σε Euro 206,7 εκατ. έναντι 204,2 το 2005 (αύξηση 1,2%), παρά την μείωση του στόλου της εταιρίας κατά ένα πλοίο (F/B ΔΑΙΔΑΛΟΣ) η συνεισφορά του οποίου στον κύκλο εργασιών του 2005 ανήλθε σε Euro 8,4 εκατ.

Τα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν σε Euro 61,4 εκατ. από Euro 56,0 εκατ. το 2005 (αύξηση 9,6%). Στα παραπάνω κέρδη (EBITDA) περιλαμβάνεται το κέρδος Euro 11,2 εκατ. από την πώληση του πλοίου H/S/F Ariadne Palace.

Τονίζεται ότι η λειτουργική κερδοφορία της εταιρίας επηρεάστηκε για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά από τις υψηλές τιμές των καυσίμων (αύξηση 25% περίπου σε σχέση με το 2005).

Τα καθαρά κέρδη της εταιρίας μετά από φόρους ανήλθαν σε Euro 18,3 εκατ. έναντι Euro 17,0 εκατ. το 2005 (αύξηση 7,4%).

Η διοίκηση της Minoan Lines, για την οικονομική χρήση του 2006, θα προτείνει στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων τη διανομή μερίσματος Euro 0,135 ανά μετοχή.

Οικονομικά αποτελέσματα Ομίλου:

Σε επίπεδο ομίλου τα οικονομικά αποτελέσματα δεν διαφοροποιούνται σημαντικά από τα αποτελέσματα της εταιρίας, τόσο στο κύκλο εργασιών (Euro 206,9 εκατ.) όσο και στο λειτουργικό αποτέλεσμα EBITDA (Euro 61,4 εκατ.).

Τα καθαρά κέρδη το 2006 διαμορφώθηκαν σε Euro 21,6 εκατ. έναντι Euro 17,6 εκατ. το 2005 (αύξηση 22,7%), ενώ τα κέρδη ανά μετοχή ανήλθαν σε Euro 0,30 το 2006 από Euro 0,25 το 2005. Επισημαίνεται ότι η διαφοροποίηση κατά Euro 3,3 εκατ. στα καθαρά αποτελέσματα του ομίλου (Euro 21,6 εκατ.) έναντι της εταιρίας (Euro 18,3 εκατ.), οφείλεται στα θετικά οικονομικά αποτελέσματα της συγγενούς εταιρίας Hellenic Seaways.

Το 2006 η Hellenic Seaways βελτίωσε σημαντικά τόσο τα έσοδα όσο και τη κερδοφορία της. Συγκεκριμένα τα έσοδα της εταιρίας ανήλθαν σε Euro 165,4 εκατ. έναντι Euro 141,1 εκατ. το 2005, ενώ τα καθαρά της κέρδη, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, ανήλθαν σε Euro 10,1 εκατ. έναντι Euro 2,0 εκατ. το 2005.

Μεταφορικό έργο:

Στις γραμμές τις Βόρειας Αδριατικής, η εταιρία μετέφερε 581 χιλ. επιβάτες, 154 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 91 χιλ. φορτηγά, διατηρώντας την πρώτη θέση σε όλες τις κατηγορίες μεταφορικού έργου μεταξύ των εταιριών που δραστηριοποιούνται στην συγκεκριμένη αγορά. Σημειώνεται επίσης ότι η Minoan Lines, πραγματοποιώντας το 33,4% των ταξιδιών στην αγορά της Βόρειας Αδριατικής πέτυχε μερίδια αγοράς στους επιβάτες 35,7%, στα Ι.Χ. αυτοκίνητα 37,5% και στα φορτηγά 35,2%.

Στη γραμμή "Ηράκλειο Πειραιάς" η Minoan Lines μετέφερε 968 χιλ. επιβάτες, 126 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα και 66 χιλ. φορτηγά, διατηρώντας και σε αυτή την αγορά τη πρώτη θέση σε όλες τις κατηγορίες μεταφορικού έργου. Τα μερίδια αγοράς στη συγκεκριμένη γραμμή ανήλθαν σε 71,0% για τους επιβάτες, 62,1% για τα Ι.Χ. αυτοκίνητα και 49,6% για τα φορτηγά, ενώ στην εταιρία αναλογεί το 48,6% του συνόλου των ταξιδιών.

Σημαντικές εξελίξεις & Προοπτικές εταιρίας:

Τη χρονιά που πέρασε, η εταιρία περιόρισε το επίπεδο δανεισμού της σε Euro 365,6 εκατ. από Euro 453,8 εκατ. το 2005 (μείωση Euro 88,2 εκατ.).

Για το τρέχον έτος, τα στοιχεία κίνησης της Minoan Lines και οι κρατήσεις για την περίοδο του θέρους, αποτελούν θετικές ενδείξεις για την πορεία των εσόδων της εταιρίας.

Η ποιότητα του στόλου μας, η προαναφερθείσα δραστική μείωση του δανεισμού, ο εξορθολογισμός σε σημαντικό βαθμό των δρομολογίων στη Βόρεια Αδριατική καθώς και η πτώση που παρατηρείται στις τιμές των καυσίμων, δημιουργούν στη διοίκηση της Minoan Lines την αισιοδοξία για περαιτέρω ανοδική πορεία και υγιή κερδοφορία τα επόμενα χρόνια.