

# ΕΤΗΣΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΑΡΘΡΟ 292 ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ  
ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ



# NEL LINES

18 ΜΑΙΟΥ 2007



	Σελίδα
➤ Ιστορικό	2-3
➤ Σημαντικοί Σταθμοί	4
➤ Ο Στόλος	5
➤ Η Διοίκηση	6-7
➤ Οργανωτική Δομή	8
➤ Μετοχή και Συμμετοχές	9
➤ Μετοχική Σύμβαση	10
➤ Πορεία Μετοχής	11-12
➤ Οικονομικά Στοιχεία NEL Lines	13
➤ Πορεία Ομίλου	14
➤ Οικονομικά Στοιχεία Ομίλου NEL Lines	15-18
➤ Κύριες Αγορές	19
➤ Δρομολόγια Στόλου Ομίλου NEL Lines	20-21
➤ Κίνηση ανά μήνα	22
➤ Έσοδα ανά μήνα	23
➤ Κατανομή Κόστους	24-25
➤ Συνολική Κίνηση	26-28
➤ Έσοδα από Ναύλους	29-30
➤ Πωλήσεις ανά περιφέρεια	31-32
➤ Συνολικές Πωλήσεις	33
➤ Πωλήσεις ανά αγορά	34
➤ Η Αγορά της Ακτοπλοΐας	35
➤ Μερίδια Αγοράς	36
➤ Ανάλυση Εταιρείας	37
➤ Παράρτημα	38-43

### Disclaimer

Η παρουσίαση αυτή αποτυπώνει την παρούσα άποψη της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. σύμφωνα με τις ως τώρα διαθέσιμες στον Όμιλο πληροφορίες. Η παρουσίαση αυτή σας παρέχεται προς ενημέρωση και δεν μπορεί να εκληφθεί ως προσφορά ή πρόσκληση για την αγορά ή πώληση μετοχών. Οι προβλέψεις που περιέχονται σε αυτή υπόκεινται σε κινδύνους που απορρέουν από το περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται ο Όμιλος NEL Lines, όπως ο έντονος ανταγωνισμός, οι διεθνείς τιμές ενεργειακών αποθεμάτων, οι συναλλαγματικές ισοτιμίες και οι μεταβολές επιτοκίων. Η παρουσίαση αυτή είναι προϊόν πνευματικής εργασίας των στελεχών της NEL A.E. και δεν μπορεί να αναπαραχθεί, να διανεμηθεί ή εκδοθεί χωρίς προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της.



- 1972 - Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (NEL Lines). Αγορά του πλοίου "ΣΑΠΦΩ"
- 1974 - Τίθενται σε λειτουργία οι γραμμές Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκης
- 1975 - Τίθεται σε λειτουργία η γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάιφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια.
- 1976 - Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου - Καβάλας
- 1980 - Έναρξη της μηχανογράφησης των υπηρεσιών της Εταιρίας
- 1981 - Αγορά του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"
  - Ίδρυση της Αναπτυξιακής Εταιρίας Λέσβου Α.Ε. με σκοπό την αξιοποίηση των τουριστικών πόρων της Λέσβου και τη συνεργασία με την NEL Α.Ε. για τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της Λέσβου
- 1988 - Αγορά του πλοίου "ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ"
- 1990 - Αγορά του πλοίου "ΜΥΤΙΛΗΝΗ"
  - Τίθεται σε λειτουργία η γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου
- 1994 - Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς
  - Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρίας
- 1995 - Αγορά του πλοίου "ΘΕΟΦΙΛΟΣ"
  - Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της NEL Lines στις 28.08.1995)
- 1998 - Παραγγέλλεται για ναυπήγηση το υπερταχύπλοο CORSAIRE 12000 στα Γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 1999 - Αγορά του πλοίου "ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ"
  - Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης Δρχ. 17 δις περίπου. Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ANEK) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας με ποσοστό 16,5%
  - Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE 10000 και CORSAIRE 14000 στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval



- 2000** - Εξαγορά του 42% της ακτοπλοϊκής εταιρίας MedLink S.A., κατόχου τριών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με δραστηριοποίηση στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας, με στόχο το ποσοστό να ανέλθει σε 70%  
- Παραλαβή του υπερταχύπλοου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" (CORSAIRE 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Ανατολικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος)  
- Δρομολόγηση του "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή της Πειραιάς ή Ραφήνα - Πάρος - Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη
- 2001** - Ίδρυση των θυγατρικών εταιριών Arisvi Shiping Ltd και Irina Shipping Ltd.  
- Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ" στη γραμμή Ικαρίας-Σάμου.  
- Λήφθηκε η απόφαση για έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές.  
- Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II" τύπου Corsaire 10000 και δρομολόγησή του στη γραμμή Πάρου - Νάξου.  
- Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγησή του στη γραμμή Πειραιά - Χίου Μυτιλήνης.  
- Πώληση του πλοίου "ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ"
- 2002** - Πώληση του πλοίου "ΣΑΠΦΩ"  
- Ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές.  
- Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ"
- 2003** - Πώληση του πλοίου "ΑΛΚΑΙΟΣ"  
- Δρομολόγηση του πλοίου "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ" στη γραμμή Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη  
- Πώληση των πλοίων Άγιος Ανδρέας και Αφροδίτη II των εταιριών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.
- 2004** - Πώληση του πλοίου Maria G της Εταιρείας Maria G Shipping Ltd
- 2005** - Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας – Σάμου και Κυκλάδων
- 2005** - Εξαγορά του πακέτου μετοχών της NEL Lines που βρίσκονταν υπό την κατοχή της ANEK AE, από το νέο στρατηγικό επενδυτή Edgewater Holdings Inc.



**Κύριοι σημαντικοί σταθμοί στην ανοδική πορεία μας από τον Μάιο του 2005**

- Μάιος 2005:** Στρατηγικός επενδυτής (κ. Απόστολος Κ. Βεντούρης) εξαγοράζει το 18,92% των μετοχών της NEL Lines που βρίσκονταν υπό την κατοχή της ANEK LINES και αναλαμβάνει τη διοίκηση της εταιρείας η οποία αποκτά πλέον νέα ισχυρή μετοχική βάση.
- Αύγουστος 2005:** Η NEL Lines διεκδικεί ποσό ύψους 89,75 εκατ. ευρώ περίπου από την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων της, ως αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστη λόγω τεχνικών προβλημάτων των πλοίων. Τον Σεπτέμβριο του 2006, μετά από σχεδόν ένα χρόνο διαπραγματεύσεων στα γαλλικά δικαστήρια, επήλθε συμβιβασμός με την κατασκευάστρια εταιρεία ο οποίος προβλέπει την αποκατάσταση και αναβάθμιση των μηχανών των «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II» με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών και άμεση καταβολή στη NEL Lines του ποσού των €10 εκατ.
- Δεκέμβριος 2005:** Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών € 19 εκατ.
- Φεβρουάριος 2006:** Έναρξη διαδικασίας εξαγοράς της C-LINK Ferries από την NEL Lines η οποία πλέον διαθέτει στόλο αποτελούμενο από πέντε ταχύπλοα και πέντε συμβατικά πλοία διαφόρων μεγεθών καλύπτοντας έτσι ευρύτερο φάσμα συγκοινωνιακών αναγκών. Τον Μάρτιο 2006 συστήθηκε η «Κοινοπραξία Γραμμών NEL» μεταξύ της NEL Lines και της C-LINK Ferries.
- Απρίλιος 2006:** Έπειτα από επίπονες διαπραγματεύσεις επετεύχθη συμβιβασμός με την τράπεζα CALYON οποίος ενίσχυσε την καθαρή θέση της NEL Lines κατά € 55 εκατ.
- Ιούλιος 2006:** Αντικατάσταση των κύριων μηχανών του ταχύπλοου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στα Ναυπηγεία Ficantieri της Ιταλίας.
- Αύγουστος 2006:** Υποβολή μέσω της Τράπεζας UBS δύο προσφορών στην Minoan Lines για εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (34 πλοία). Στην πρώτη προφορά το τίμημα ήταν 2,95 €/ μετοχή ενώ στη δεύτερη 3,50 €/ μετοχή.
- Απρίλιος 2007:** Τα πλοία «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ» πωλήθηκαν στο εξωτερικό έναντι συνολικού τιμήματος € 85 εκατ. με εκτιμώμενο λογιστικό κέρδος € 3,9 εκατ.



**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΩΝ**

ΕΤΑΙΡΙΑ	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	Ι.Χ.	ΣΥΝΔΙΑΣΜΟΣ ΙΧ/ΦΟΡΤΗΓΑ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)
<b>NEL LINES</b>	<b>ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΡΗΣ Ι</b>	2000	36	1000	210	146 / 12	112,2
	<b>ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΕΤΡΗΣ ΙΙ</b>	2001	36	777	190	146 / 8	104
	<b>Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ</b>	1975/1995	18	1792	510	224 / 60	149,4
	<b>Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ</b>	1976/1993	18	560	500	12 / 339	135
	<b>Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ</b>	1973/1993	20	1735	260	48 / 36	137
<b>C-LINK FERRIES</b>	<b>ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ</b>	1996	36	500	148	116 / 4	96,51
	<b>Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ</b>	1976	17	423	48	9 / 16	72,89
	<b>Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ</b>	1977	15	350	85	13 / 15	80,68

**Ο στόλος της NEL Lines αποτελείται από 2 σύγχρονα, πολυτελή υπερταχύπλοα πλοία που έχουν κατασκευαστεί μετά το 2000 & 3 συμβατικά τα οποία είναι πλήρως ανακαινισμένα.**

**Ο στόλος της C-LINK Ferries αποτελείται από 1 υπερταχύπλοο πλοίο που έχει κατασκευαστεί το 1996**

**& 2 συμβατικά που εκτελούν δρομολόγια σε επιδοτούμενες άγονες γραμμές όλο το χρόνο.**



## Πεπειραμένη διοίκηση με εξειδίκευση και βαθιά γνώση της ναυτιλίας

### Απόστολος Κ. Βεντούρης, Διευθύνων Σύμβουλος.

Γεννήθηκε το 1963 στον Πειραιά προερχόμενος από μια οικογένεια με μεγάλη παράδοση στην ναυτιλία. Έχοντας αποκτήσει εμπειρία από τις ακαδημαϊκές του σπουδές και από την άμεση συμμετοχή του στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της οικογένειάς του, το 1988 ιδρύει τις εταιρείες AKB FERRIES και AK Ventouris Inc. Το 2002 ιδρύει την C-Link Ferries και το 2005 γίνεται στρατηγικός επενδυτής στην NEL Lines με ποσοστό που ανέρχεται στο 20%. Σήμερα κατέχει τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου στη NEL Lines, η οποία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, και θεωρείται ως ένας από τους πιο ικανούς και έμπειρους επιχειρηματίες στον χώρο της ελληνικής ακτοπλοΐας. Η ανάπτυξη της NEL Lines τα δύο τελευταία χρόνια οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην δική του συμμετοχή και στο όραμα του για αυτήν.

### Αθανάσιος Ε. Λιάγκος, Γενικός Διευθυντής.

Είναι 44 ετών, σπούδασε οικονομικά στο Πανεπιστήμιο Αθηνών και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου εξωτερικού MBA (Master in Business Administration) στα Χρηματοοικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Διατέλεσε ανώτατο διοικητικό στέλεχος σε τράπεζες, χρηματοοικονομικούς οργανισμούς και μεγάλες επιχειρήσεις καθώς και μέλος των Δ.Σ. σε εταιρείες των Ομίλων των προαναφερόμενων εταιρειών. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων.

### Θεοχάρης Β. Παπαγεωργίου, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών.

Είναι 46 ετών απόφοιτος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διατέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών (1984-1993) απ' όπου αποχώρησε με το βαθμό του επίκουρου ορκωτού λογιστή. Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει τη θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ομίλου επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.

### Σωκράτης Κ. Καββαδίας, Μέλος Δ.Σ.

Είναι 42 ετών πτυχιούχος του Κολλεγίου Αθηνών. Έχει κάνει νομικές σπουδές στην Γερμανία, κατέχει πτυχίο Νομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές (LLM Master of Laws) στο πανεπιστήμιο του Cape Town. Είναι δικηγόρος Αθηνών από το 1995 και από τότε εργάζεται σε εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απόστολου Βεντούρη.



## Πεπειραμένη διοίκηση με εξειδίκευση και βαθιά γνώση της ναυτιλίας

**Θεοδώρα Ι. Ρήγα**, Διευθύντρια Marketing και Δημοσίων Σχέσεων.

Είναι 33 ετών. Είναι κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος MBA μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων. Εργάστηκε κατά καιρούς σε διευθυντικές θέσεις στον ιδιωτικό τομέα σε μεγάλες επιχειρήσεις και ειδικότερα στον χρηματοοικονομικό κλάδο, συμβούλων επιχειρήσεων και επικοινωνίας.

**Ανδρέας Ν. Δημητρουλόπουλος**, Διευθυντής Διοικητικών Υπηρεσιών.

Είναι 35 ετών. Μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants) μετά από σπουδές στο Jeff Wooler College (Λονδίνο, Η.Β.) και στο Πανεπιστήμιο του Surrey (Η.Β.). Κάτοχος ΒΑ στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Philips College (Λευκωσία, Κύπρος). Απόφοιτος του Ι.Ε.Κ. Αθηνών, τμήμα Χρηματοπιστηριακών Συναλλαγών. Κάτοχος Πιστοποίησης από το Υπουργείο Οικονομικών Κύπρου για Διαχείριση Κεφαλαίων και για Εκτέλεση Χρηματοπιστηριακών Εντολών. Στην Εταιρία απασχολείται από τον Μάη του 2005.

**Φίλιππος Δ. Συμενάκης**, Προϊστάμενος Εμπορικής Εκμετάλλευσης.

Είναι 41 ετών. Απόφοιτος της σχολής Διοίκησης και Οικονομίας Ηρακλείου Κρήτης. Έχει 20 έτη δραστηριότητα στο χώρο της ακτοπλοΐας στα Τμήματα Πωλήσεων και Εμπορικής Εκμετάλλευσης.

**Μουράς Α. Απόστολος**, Προϊστάμενος Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου.

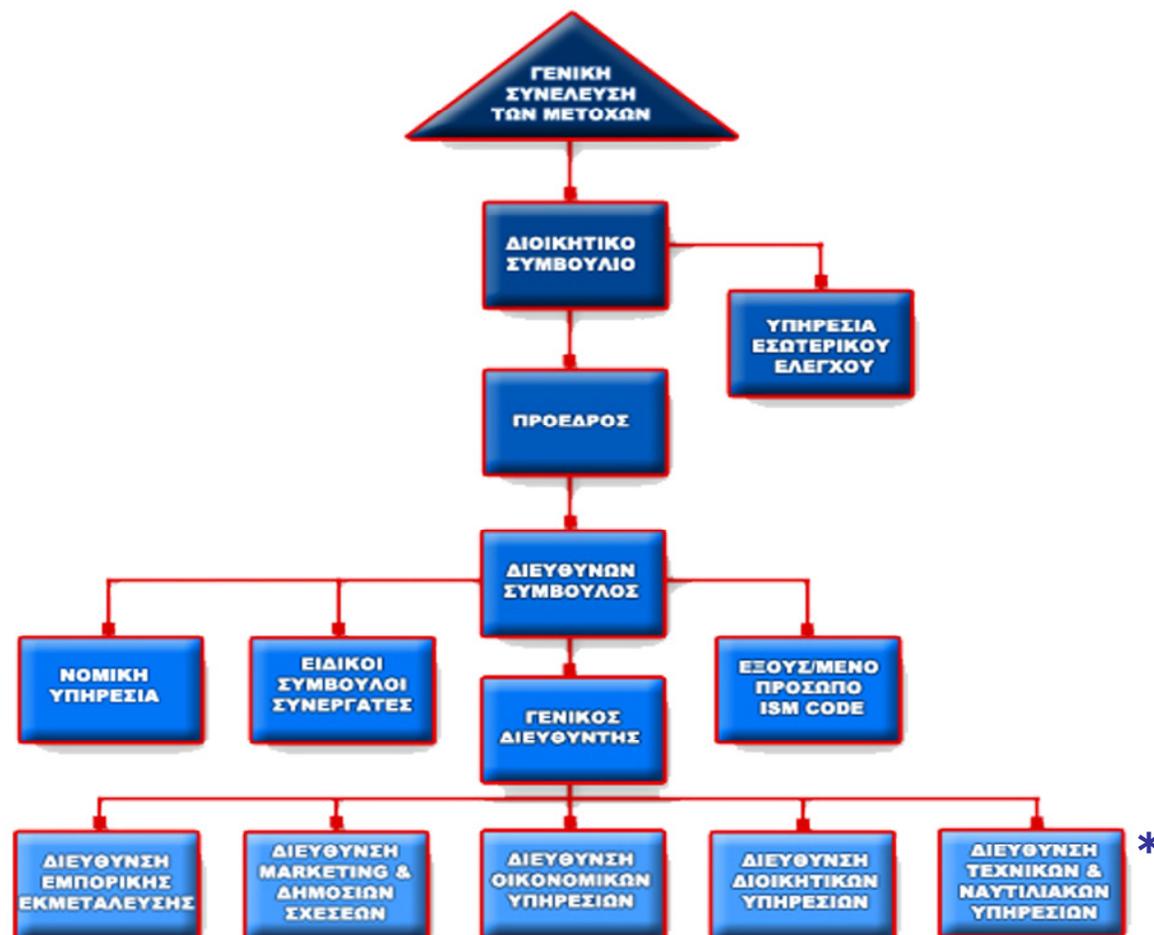
Γεννήθηκε το 1980. Πτυχιούχος του τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Πειραιώς. Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Ιούνιο του 2006

**Ευαγγελία Γ. Κοφινά**, Προϊσταμένη Τμημάτων Εξυπηρέτησης Μετόχων και Μετοχολογίου, Εταιρικών Ανακοινώσεων και Επενδυτικών Σχέσεων.

Γεννήθηκε το 1974. Κατέχει Δίπλωμα Λογιστικής από την ΙΕΚ Παπασπύρου. Διετέλεσε Διοικητικό Στέλεχος σε Εισηγμένες Εταιρίες του Χρηματιστηρίου Αξιών σε αντίστοιχη θέση καθώς και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Εισηγμένων Εταιριών (Σ.Ε.Ι.Σ.Ε.Τ) Στην Εταιρεία απασχολείται από τον Μάρτιο του 2007.



**ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ**





**NEL LINES**  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (28/8/95)  
κεφαλαιοποίηση περίπου 117 εκατ. ευρώ (16/05/07)



**C-LINK FERRIES N.E.**  
100% Θυγατρική

**Hellenic Seaways**  
2%  
επένδυση 3,5 εκατ. ευρώ

	2005	2006	Μεταβολή
Μέση Τιμή Μετοχής	0,36	1,07	<b>+197 %</b>
Αριθμός Μετοχών	40.107.284	105.674.851	<b>+163%</b>
Χρηματιστηριακή Αξία	€ 14.438.622,24	€ 113.072.090,57	<b>+ 683%</b>
Εμπορευσιμότητα Μετοχής	~ 60.000 τεμάχια ημερησίως	~ 375.000 τεμάχια ημερησίως	<b>+ 525%</b>
Ώρες Διαπραγμάτευσης	4 ώρες	6 ώρες (συνεχής διαπραγμ.)	

Σύμβολα μετοχής ΝΕΛ (ΚΟ)  
ATHEX: NEL  
Reuters: LESr.AT  
Bloomberg: NEL GA

Κατηγορία Διαπραγμάτευσης  
**“Μεγάλη Κεφαλαιοποίηση”**

Συμμετοχή σε Δείκτες  
DTA: FTSE / Athex Travel-Leisure  
FTSEA: FTSE / Athex 140  
FTSEI: FTSE / International \*

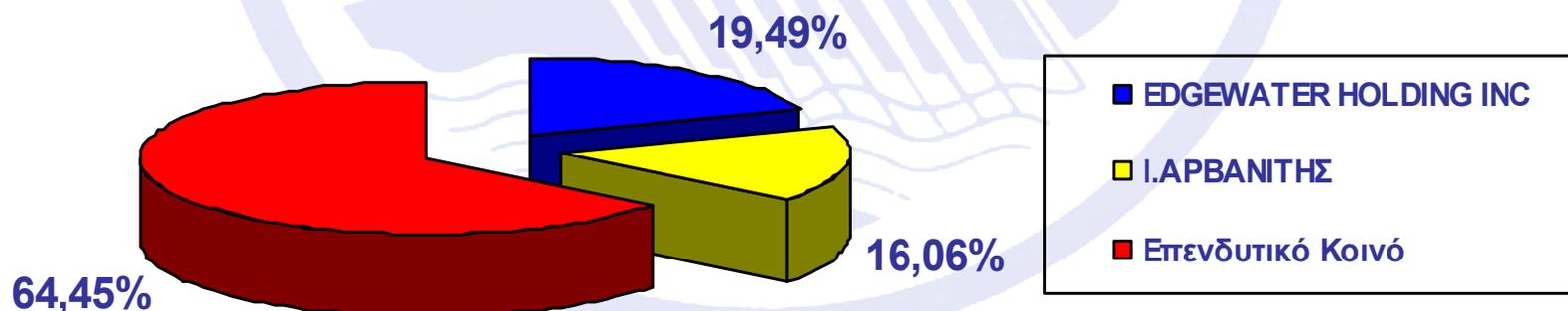


Κύριοι μέτοχοι της Ναυτιλιακής Εταιρίας Λέσβου Α.Ε. (NEL Lines) με ποσοστό άνω του 5%  
(έως 11/05/07)

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
EDGEWATER HOLDING INC.	20.600.000	19,49%
Ι.ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ	16.966.100	16,06%
Επενδυτικό Κοινό	68.108.751	64,45%
ΣΥΝΟΛΟ	105.674.851	100%

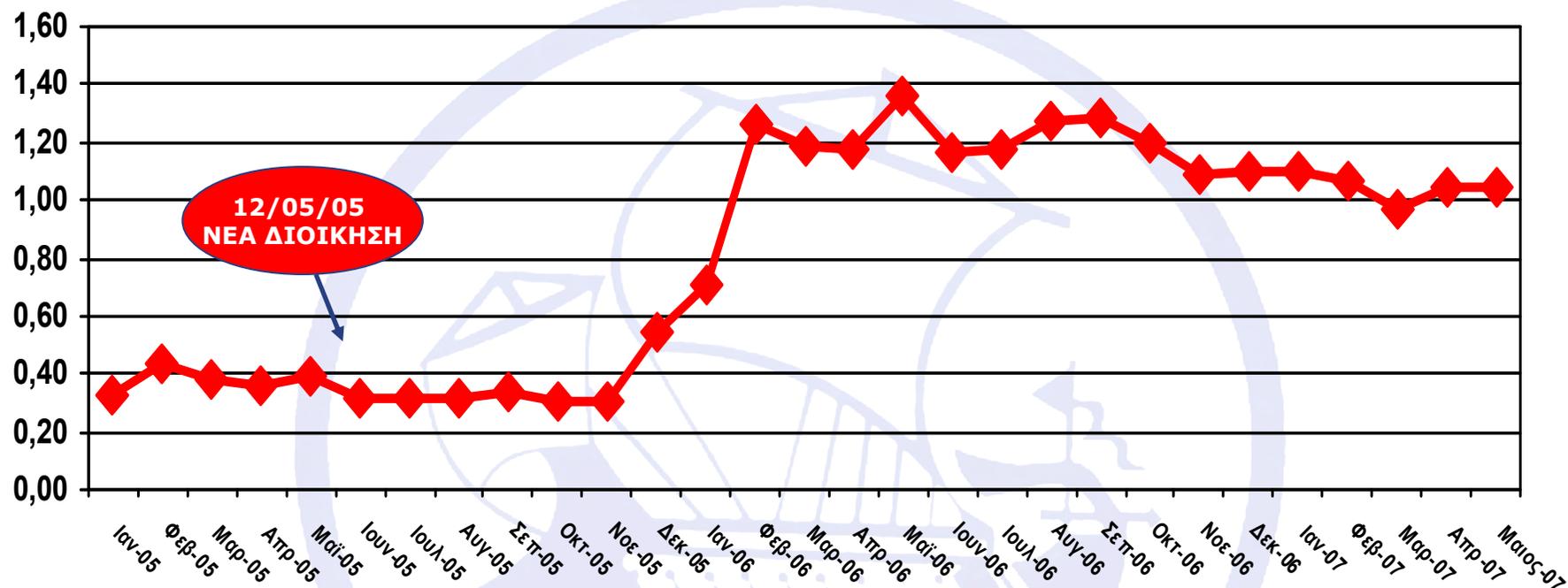
Εξαιρετικά υψηλό Free float ~ 65%

Στο μετοχολόγιο της NEL Lines, εκτός των εγχώριων θεσμικών, έχουν επενδύσει και ξένοι θεσμικοί δείχνοντας έμπρακτα την εμπιστοσύνη τους στη Διοίκηση της.





**ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΝΕΛ(ΚΟ) 01/01/05 - 16/05/07**

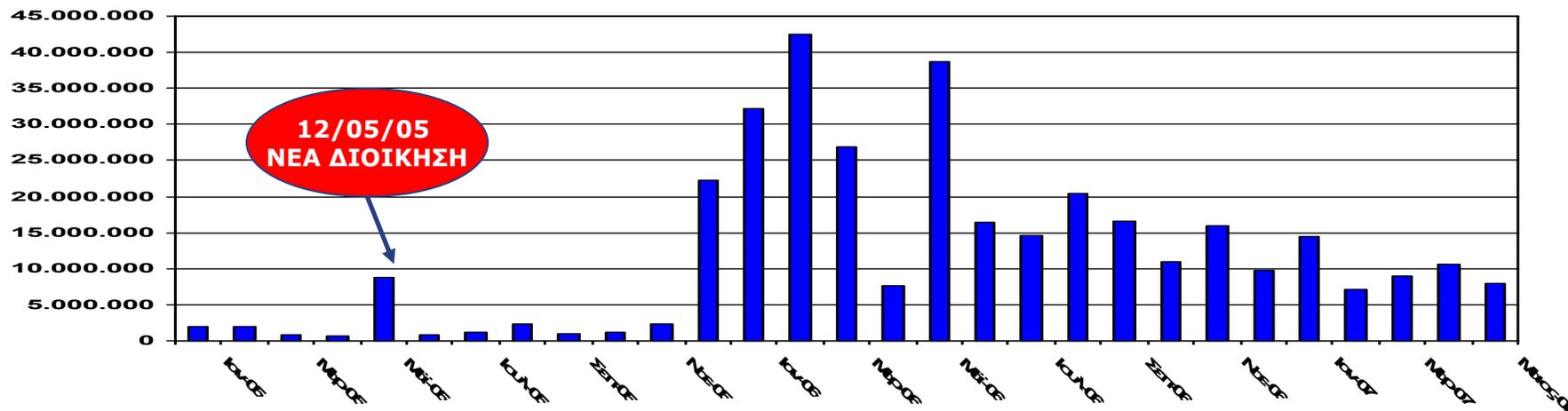


		ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
2005	03/01/2005	0,31	+77,42%
	30/12/2005	0,55	
2006	02/01/2006	0,60	+83,33%
	31/12/2006	1,10	
2007	02/01/2007	1,09	+1,83%
	16/05/2007	1,11	

		ΚΛΕΙΣΙΜΟ	ΜΕΤΑΒΟΛΗ
ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ	12/05/2005	0,41	+ 170,73%
	16/05/2007	1,11	



**ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ 1/1/2005-16/5/2007**



**ΝΕΛ (ΚΟ) – ΓΕΝ.ΔΕΙΚΤΗΣ Χ.Α. 2006-2007**





**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ NEL Lines S.A. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ  
(ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ)**

(ποσά σε χιλ.ευρώ)	2002	2003	2004	2005	2006
Πωλήσεις	55.807	57.371	49.334	38.898	26.979
EBITDA	8.963	11.347	6.425	1.092	43.773 *
Αποσβέσεις	4.033	3.922	6.251	6.225	6.570
Μικτά Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης	16.470	18.166	5.572	1.934	-7.852
Χρηματοοικονομικές Δαπάνες	4.593	4.512	7.217	6.938	5.125
Καθαρό Κέρδος (Ζημιά)	351	3.029	-7.043	-12.070	32.078
EBITDA / Πωλήσεις	16,06%	19,78%	13,02%	2,81%	162,25%
Καθαρό Κέρδος / Πωλήσεις	0,63%	5,28%	-14,28%	-31,03%	118,90%
Αριθμός Μετοχών	40.107.284	40.107.284	40.107.284	103.846.851	105.674.851
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,01	0,08	(0,18)	(0,12)	0,30
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	46.833	49.862	18.806	25.672	58.737
Σύνολο Ενεργητικού	200.366	200.702	166.455	171.395	161.371
Καθαρός Δανεισμός	123.570	116.398	122.273	110.234	79.290
Καθ. Δανεισμός /Συν.Ενεργητικού	61.67%	58.00%	73,46%	64,32%	49,14%

Τα έτη 2002 έως 2003 απεικονίζονται με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, ενώ τα έτη 2004 έως 2006 με τα ΔΠΧΠ.

\* Συμπεριλαμβάνεται όφελος 55.181 χιλ.ευρώ από ρύθμιση εξόφλησης δανείου CALYON & 5.259 χιλ. ευρώ από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων



Στη χρήση 2006 ο Όμιλος NEL Lines πέτυχε θεαματική βελτίωση στη χρηματοοικονομική θέση και εικόνα του.

Η διοίκηση έδωσε οριστικές και επωφελείς για τον Όμιλο λύσεις στα χρόνια προβλήματα που αυτός αντιμετώπιζε.

Ο Όμιλος NEL Lines ανέτρεψε τα ζημιογόνα αποτελέσματα του 2005 επιστρέφοντας σε υψηλά επίπεδα κερδοφορίας για το 2006.

Στη χρήση 2007 ιδιαίτερη μέριμνα θα δοθεί στην ολοκλήρωση της εσωτερικής αναδιοργάνωσης του Ομίλου και στην βελτίωση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του προκειμένου να δημιουργηθούν αυτοδύναμες βάσεις ανάπτυξης.

Για το 2007 σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης οι πωλήσεις του Ομίλου θα κινηθούν ανοδικά λόγω της ανακατανομής του στόλου σε νέες γραμμές, της ολοκλήρωσης της αναδιάρθρωσης του δικτύου πωλήσεων του, της δρομολόγησης δύο επιπλέον ταχυπλόων πλοίων, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II και της εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε η οποία δραστηριοποιείται κυρίως σε επιδοτούμενες άγονες γραμμές.

Η Διοίκηση του Ομίλου ενδιαφέρεται και παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στο χώρο της ακτοπλοΐας ανιχνεύοντας και αξιολογώντας τις εν δυνάμει ευκαιρίες με πρωταρχικό κριτήριο το συμφέρον του Ομίλου και των μετόχων του.



Στη χρήση 2006 ο Όμιλος NEL Lines πέτυχε σημαντική βελτίωση στα αποτελέσματα του παρά τη μείωση του κύκλου εργασιών (κυρίως λόγω μείωσης κατά 21,04% των δρομολογίων και του ανταγωνισμού στις γραμμές που δραστηριοποιείται) :

- ✓ Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων & αποσβέσεων (EBITDA) αυξήθηκαν κατά € 42,7 εκατ. σε σχέση με το 2005, ενώ ο δείκτης EBITDA / ΠΩΛΗΣΕΙΣ κλιμακώθηκε σε ποσοστό 162,25% το 2006 έναντι ποσοστού 2,81% το 2005.

(Η ωφέλεια από τον συμβιβασμό με τις πιστώτριες τράπεζες και η αποζημίωση από την κατασκευάστρια των μηχανών εταιρεία αποτέλεσαν τον κύριο λόγο της αύξησης των κερδών).

- ✓ Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε € 32,1 εκατ. για το 2006 έναντι ζημιών € 12,1 εκατ. το 2005.
- ✓ Η Καθαρή Θέση ανήλθε σε € 58,7 εκατ. έναντι € 25,7 εκατ. στην προηγούμενη χρήση και εμφανίζεται βελτιωμένη κατά 128,80%.
- ✓ Το ενεργητικό διαμορφώθηκε στο ποσό των € 201,5 εκατ. έναντι € 171,3 εκατ. το 2005, παρουσιάζοντας ανοδική ποσοστιαία μεταβολή της τάξεως του 17,59%.
- ✓ Οι δανειακές υποχρεώσεις μειώθηκαν από € 118,7 εκατ. το 2005 σε € 117,3 εκατ. το 2006.
- ✓ Οι συνολικές υποχρεώσεις μειώθηκαν από € 145,7 εκατ το 2005 σε € 142,9 εκατ το 2006.



**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ενοποιημένα)**

Ποσά σε εκατ. €	2006	2005
<b>ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	<b>26,9</b>	<b>38,9</b>
<b>ΕΒΙΤΔΑ</b>	<b>43,8 *</b>	<b>1,1</b>
<b>ΕΒΙΤΔΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	<b>162,25%</b>	<b>2,81%</b>
<b>ΕΒΙΤ</b>	<b>37,2</b>	<b>(5,1)</b>
<b>ΚΕΡΔΗ/(Ζημιές) μετά φόρων</b>	<b>32,1</b>	<b>(12,1)</b>
<b>ΚΑΘ.ΚΕΡΔΗ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	<b>118,90%</b>	<b>-31,03%</b>

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ενοποιημένα)**

Ποσά σε εκατ. €	2006	2005	Δ (%)
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	<b>58,7</b>	<b>25,7</b>	<b>+ 128,80%</b>
<b>ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	<b>142,9</b>	<b>145,7</b>	<b>- 2%</b>
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>	<b>201,5</b>	<b>171,3</b>	<b>+ 17,59%</b>
<b>ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ</b>	<b>117,3</b>	<b>118,7</b>	<b>- 1,13%</b>

\* Συμπεριλαμβάνεται όφελος 55.181 χιλ.ευρώ από ρύθμιση εξόφλησης δανείου CALYON & 5.259 χιλ. ευρώ από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων



		2006	2005
<b>ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ</b>			
Απόδοση Ιδίων Κεφαλαίων :	Καθαρά Κέρδη	54,61%	-47,02%
	Ίδια Κεφάλαια		
Αποδ. Συν. Απασχολ. Κεφ. :	EBIT	21,13%	-3,56%
	Ίδια Κεφ. + Δαν.Κεφ.		
ROE :	Καθαρά Κέρδη	50,47%	-19,29%
	Ίδια Κεφάλαια μετόχων		
ROA :	EBIT	18,46%	-2,99%
	Ενεργητικό		
<b>ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ</b>			
Κέρδη ανά μετοχή (EPS):		0,30	(0,12)
P/SALES :	Μέση τιμή μετοχής	4,19	0,96
	Πωλήσεις/μετοχή		
P/E :	Τιμή μετοχής	3,62	-4,73
	EPS		
<b>ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΕΣ</b>			
Δείκτης Δανειακής Επιβάρυνσης:	Ίδια Κεφάλαια	0,50	0,22
	Δανειακά Κεφάλαια		
Δείκτης Ρευστότητας :	Κυκλοφορούν Ενεργητικό	1,22	0,54
	Βραχυπροθ. Υποχρεώσεις		



- ✓ Για το 2007 σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της διοίκησης οι πωλήσεις του Ομίλου θα αυξηθούν κατά 70% περίπου και θα ανέλθουν σε € 46,1 εκατ.
- ✓ Επιστροφή σε λειτουργική κερδοφορία ύψους € 8,4 εκατ.
- ✓ Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων & αποσβέσεων (EBITDA) προσδοκείται να ανέλθουν σε € 13,9 εκατ.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ 2007 * - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ενοποιημένα)		
Ποσά σε εκατ. €	2007E	2006A
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	46,1	26,9
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ / (ΖΗΜΙΕΣ)	8,4	-7,9
ΕΒΙΤΔΑ	13,9	43,8 **
ΕΒΙΤΔΑ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ	30,25%	162,25%
ΕΒΙΤ	9,6	37,2
ΕΒΙΤ / ΠΩΛΗΣΕΙΣ	20,74%	137,89%
ΚΕΡΔΗ / (ΖΗΜΙΕΣ) μετά φόρων	2,0	32,1
ΚΑΘ.ΚΕΡΔΗ (ΖΗΜΙΕΣ) / ΠΩΛΗΣΕΙΣ	4,35%	118,90%

\* Προβλέψεις βάσει των διαθέσιμων στην διοίκηση του Ομίλου δεδομένων κατά την ημερομηνία της παρουσίασης

\*\* Συμπεριλαμβάνεται όφελος 55.181 χιλ.ευρώ από ρύθμιση εξόφλησης δανείου CALYON & 5.259 χιλ. ευρώ από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων

#### ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

- Η διακύμανση των τιμών των καυσίμων και των συναλλαγματικών ισοτιμιών δεν θα αποκλίνει από τα επίπεδα τιμών που χρησιμοποιήθηκαν για το σχηματισμό των προβλέψεων
- Το πρόγραμμα δρομολογίων των πλοίων δεν θα ανατραπεί εξαιτίας εξωγενών παραγόντων (καιρικές συνθήκες κλπ) ή σοβαρών έκτακτων και μη προβλέψιμων ζημιών στα πλοία.

**ΚΥΡΙΕΣ  
ΑΓΟΡΕΣ**



**NEL LINES**  
www.nel.gr

εδώ...είναι το ταξίδι!



**Βόρειο Ανατολικό Αιγαίο:  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-  
Θεσ/κη**

**Κυκλάδες:  
Πάρος-Νάξος-Αμοργός  
Σύρος  
Κύθνος**

**Κρήτη:  
Ρέθυμνο**



**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ  
ΣΤΟΛΟΥ  
NEL Lines**



**NEL LINES**  
www.nel.gr

εδώ...είναι το ταξίδι!



**ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ**



**2005**

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Καβάλα

**2006**

Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-  
Σαντορίνη  
Νοέμβριος 2006:  
Ερυθρά Θάλασσα

**2007**

Ιαν-Μαρ 2007:  
Ερυθρά Θάλασσα  
05/04/07: Πώληση

**ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I**



Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-  
Μύκονος

Ακινήσια

Πειραιάς-Ρέθυμνο

**ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II**



Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-  
Μύκονος-Αμοργός

Ακινήσια

Πειραιάς-Πάρος-Νάξος

**ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ**



Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-  
Αμοργός

Λαύριο-Πάρος-Νάξος-Αμοργός  
Λαύριο-Κύθνος  
Οκτώβριος 2006:  
Ερυθρά Θάλασσα

Ιαν-Μαρ 2007:  
Ερυθρά Θάλασσα  
05/04/07: Πώληση

**ΤΧΠ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ**



Πειραιάς-Ηράκλειο-Ρέθυμνο-  
Ίος-Σαντορίνη

Λαύριο-Σύρος-Τήνος-Μύκονος

Λαύριο-Σύρος-Πάρος-Νάξος  
Λαύριο-Πάρος-Νάξος-Αμοργός  
Λαύριο-Κύθνος



**Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ**



**2005**

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

**2006**

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

**2007**

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

**Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ**



Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη

**Ro-Pax ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ**



Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Καβάλα  
Βαθύ-Χίος-Μυτιλ-Λήμν-Καβάλα

Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη  
Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/κη  
Θεσ/κη-Καβάλα-Βαθύ  
Πειραιάς-Μύκονος

**Μάιος 2007:  
Ερυθρά Θάλασσα**

**Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ**



Ανατολικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

Ανατολικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

Ανατολικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

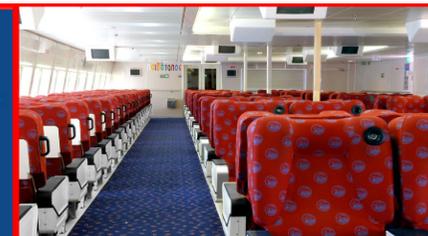
**Ε/Γ-Ο/Γ ΠΑΝ. ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ**



Δυτικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

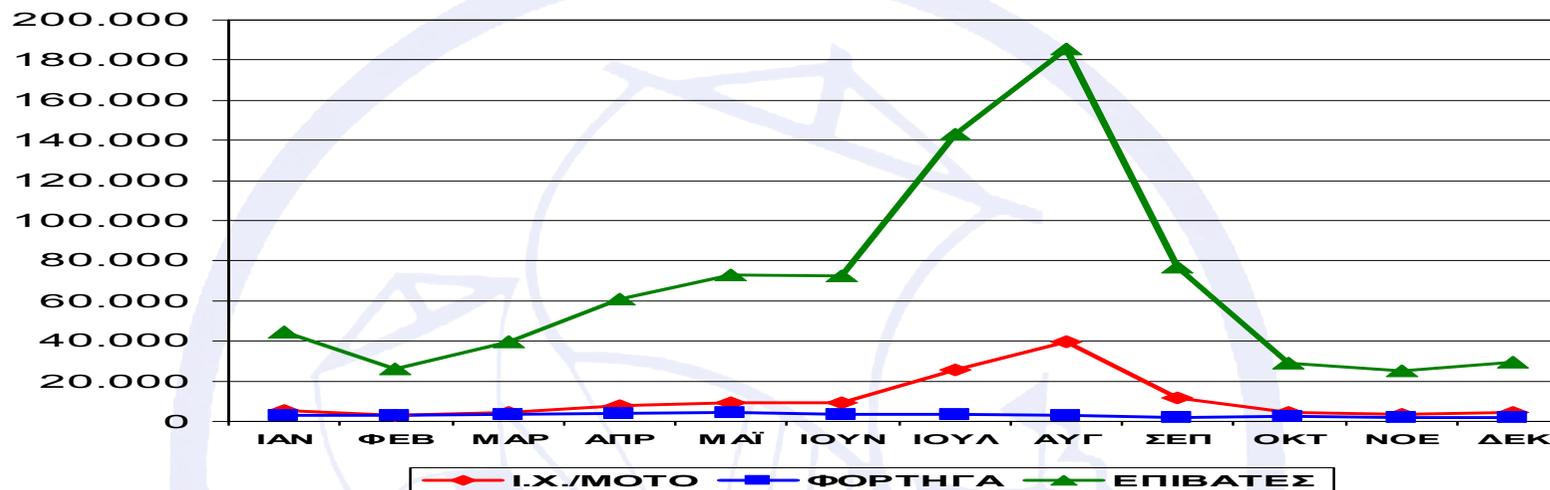
Δυτικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

Δυτικές Κυκλάδες  
(επιδοτούμενη άγωνα  
γραμμή)

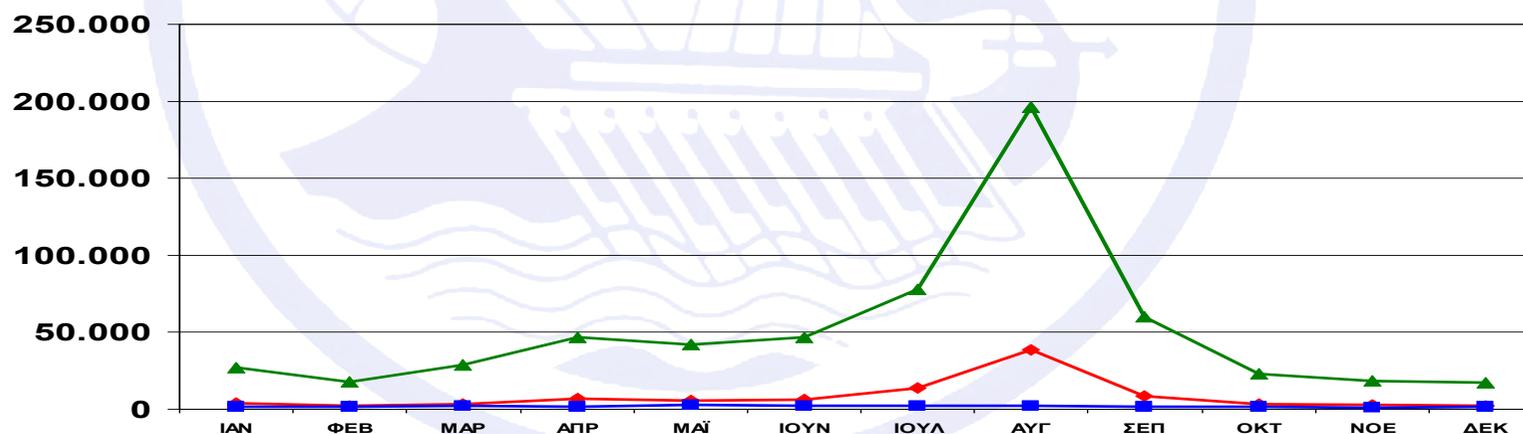


**ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΟΣΟΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΤ' ΕΙΔΟΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

**2005**



**2006**



**ΕΣΟΔΑ  
ΑΝΑ ΜΗΝΑ**



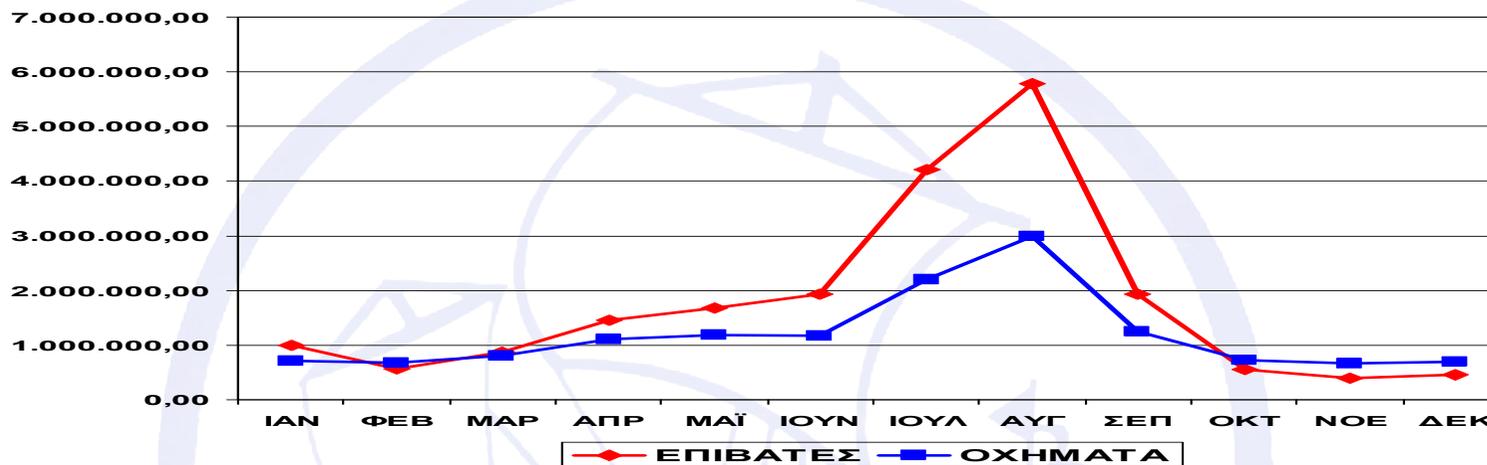
**NEL LINES**  
www.nel.gr

εδώ...είναι το ταξίδι!

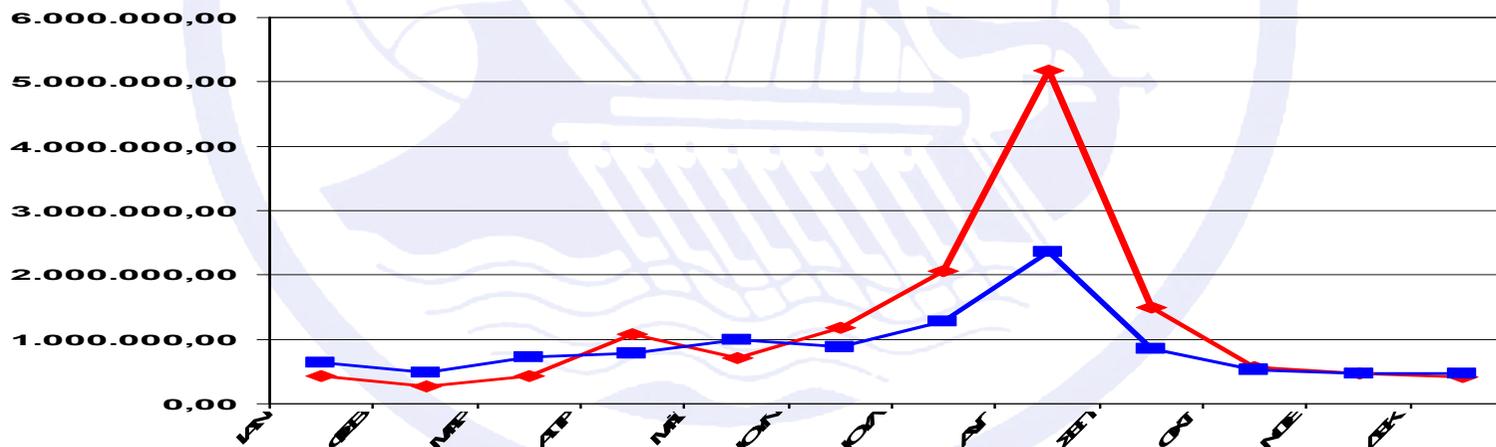


**ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΚΑΤ' ΕΙΔΟΣ ΑΝΑ ΜΗΝΑ**

**2005**

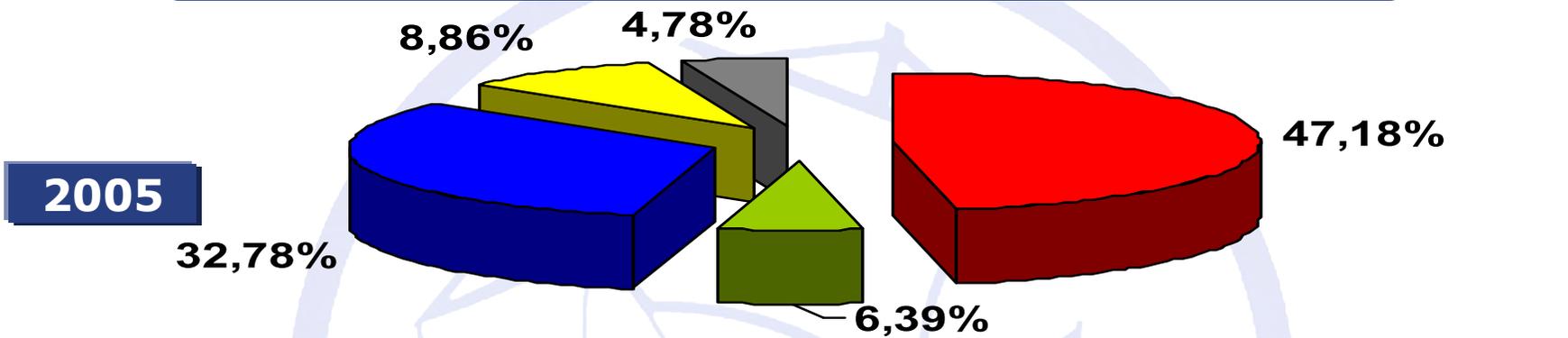


**2006**



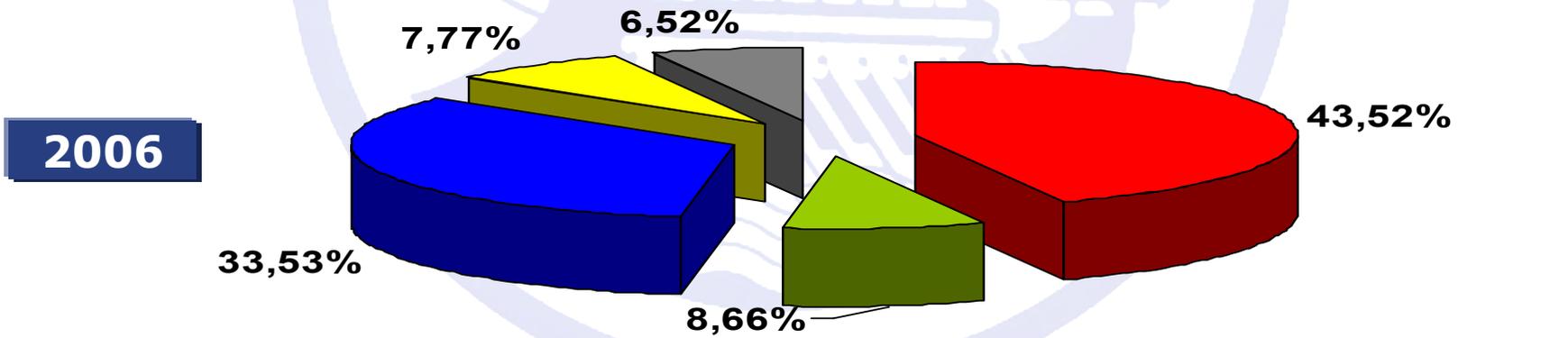


**ΚΑΤ' ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΩΣ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ**



Για το 2005 το κόστος πετρελαίου αποτέλεσε το 45,34% των συνολικών εξόδων εκμετάλλευσης

■ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ■ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ■ ΑΣΦΑΙΣΤΡΑ ■ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ



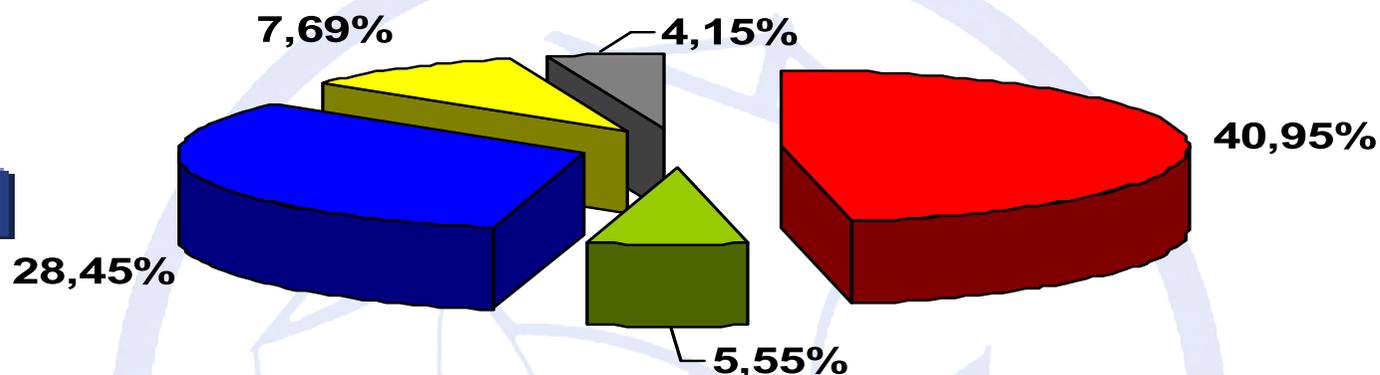
Για το 2006 το κόστος πετρελαίου αποτέλεσε το 41,98% των συνολικών εξόδων εκμετάλλευσης





**ΚΑΤ' ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΩΣ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ**

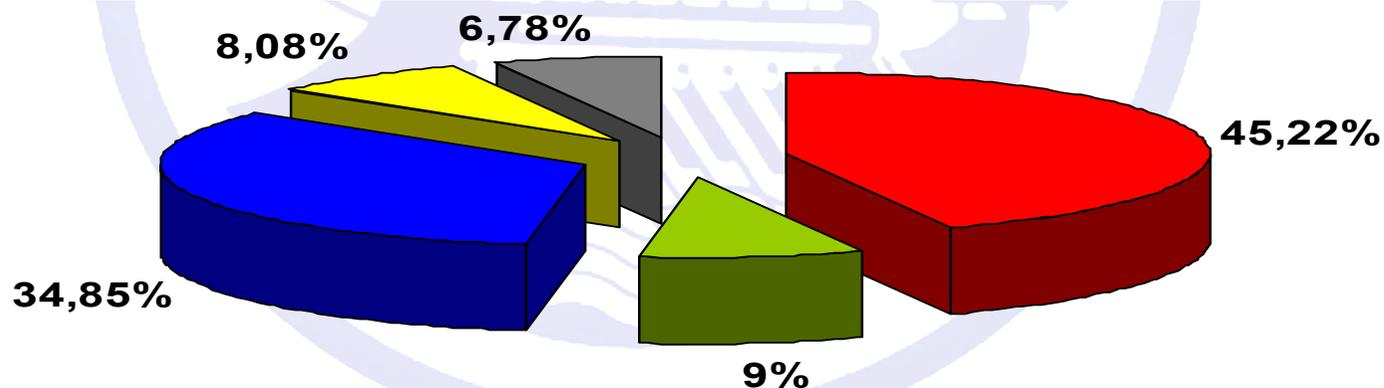
**2005**



Για το 2005 το κόστος πετρελαίου ήταν 39,35% επί των συνολικών πωλήσεων

■ ΚΑΥΣΙΜΑ/ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ■ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ■ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ■ ΑΣΦΑΙΣΤΡΑ ■ ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ

**2006**



Για το 2006 το κόστος πετρελαίου ήταν 43,63% επί των συνολικών πωλήσεων

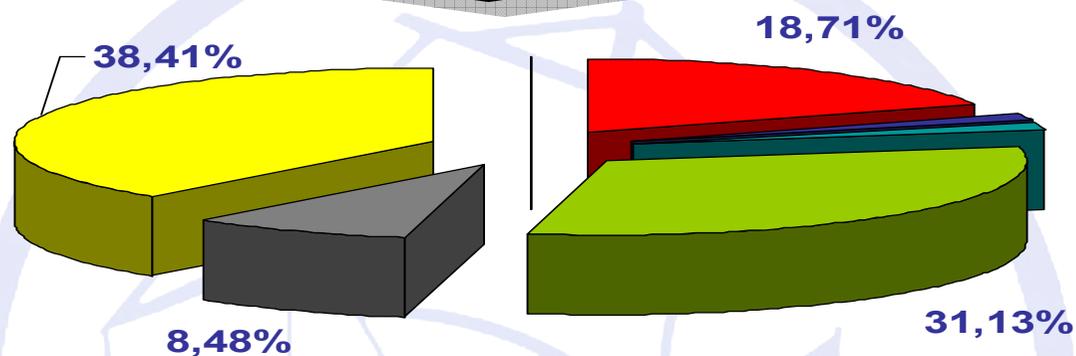




**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ**

**2005**

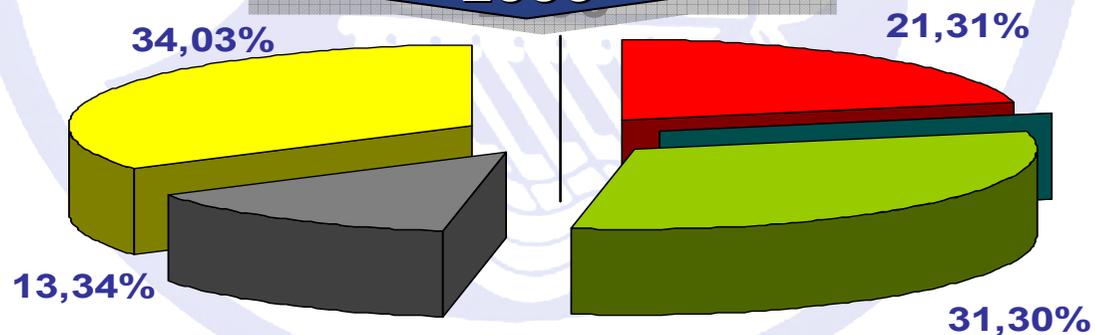
Το 2005 μεταφέραμε  
805.829 επιβάτες



■ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	■ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I	■ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II	■ ΘΕΟΦΙΛΟΣ
■ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	■ ΜΥΤΙΛΙΝΝΗ	■ ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	

**2006**

Το 2006 μεταφέραμε  
603.548 επιβάτες \*

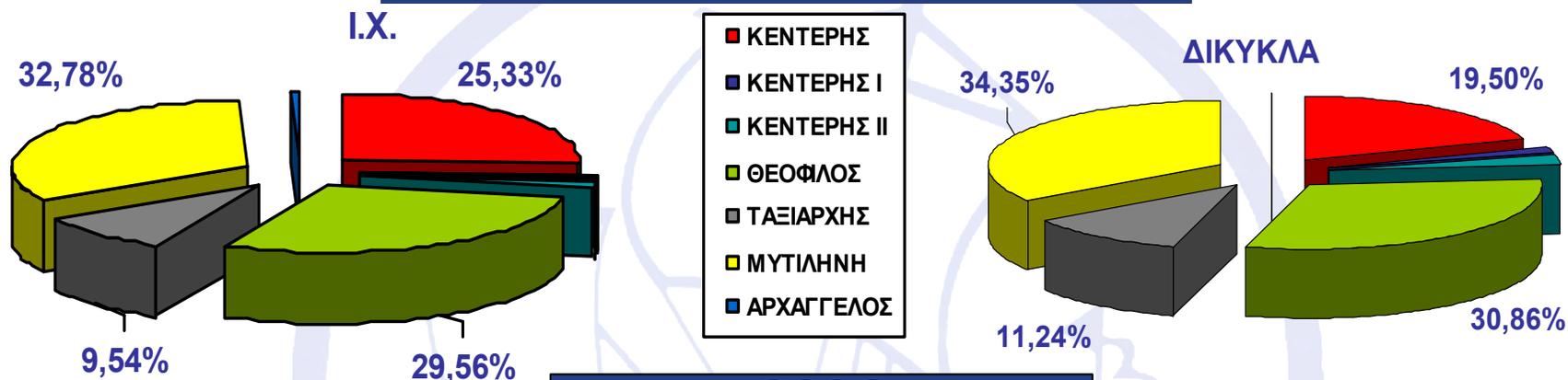




**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΙΝΗΣΗΣ Ι.Χ. & ΔΙΚΥΚΛΩΝ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ**

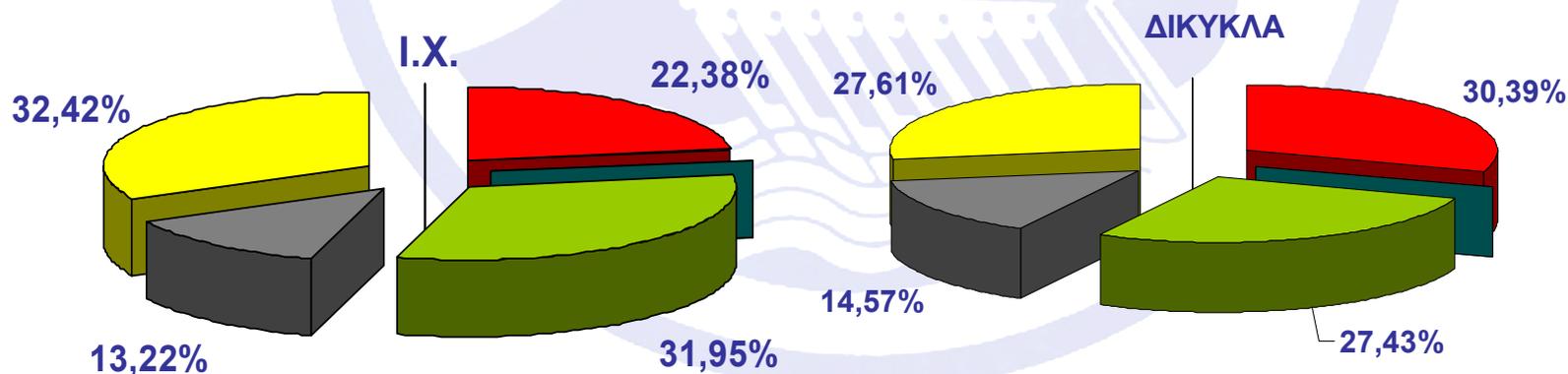
**2005**

**Το 2005 μεταφέραμε 102.719 Ι.Χ. & 24.014 δίκυκλα**



**2006**

**Το 2006 μεταφέραμε 77.990 Ι.Χ. & 20.228 δίκυκλα \***

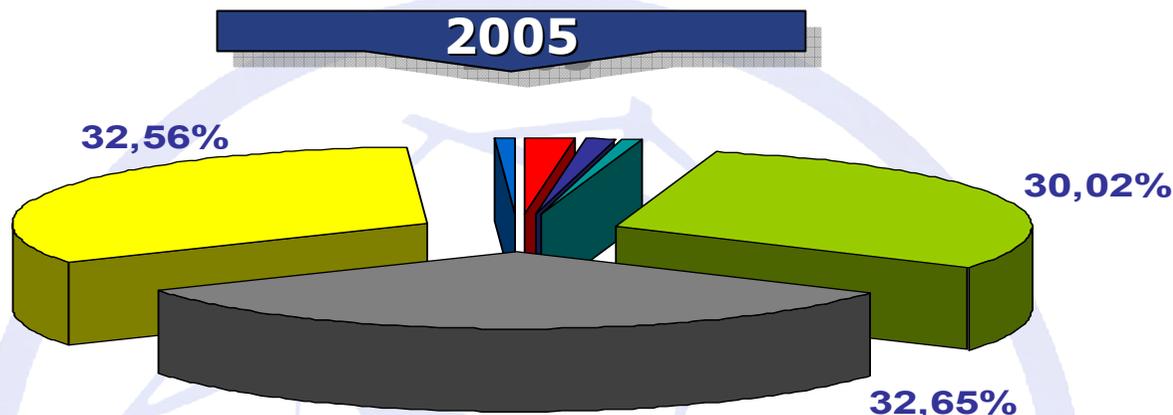




**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ**

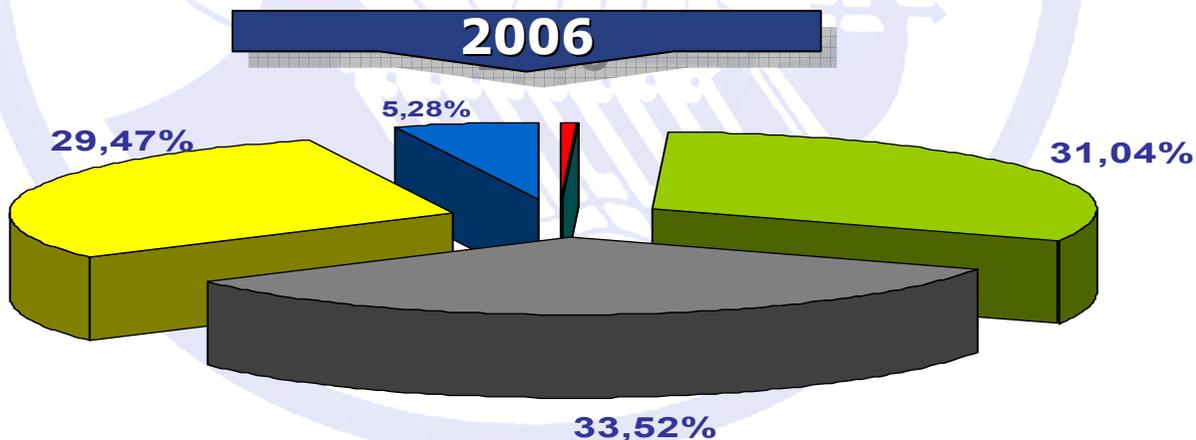
**2005**

Το 2005 μεταφέραμε  
34.676 φορτηγά



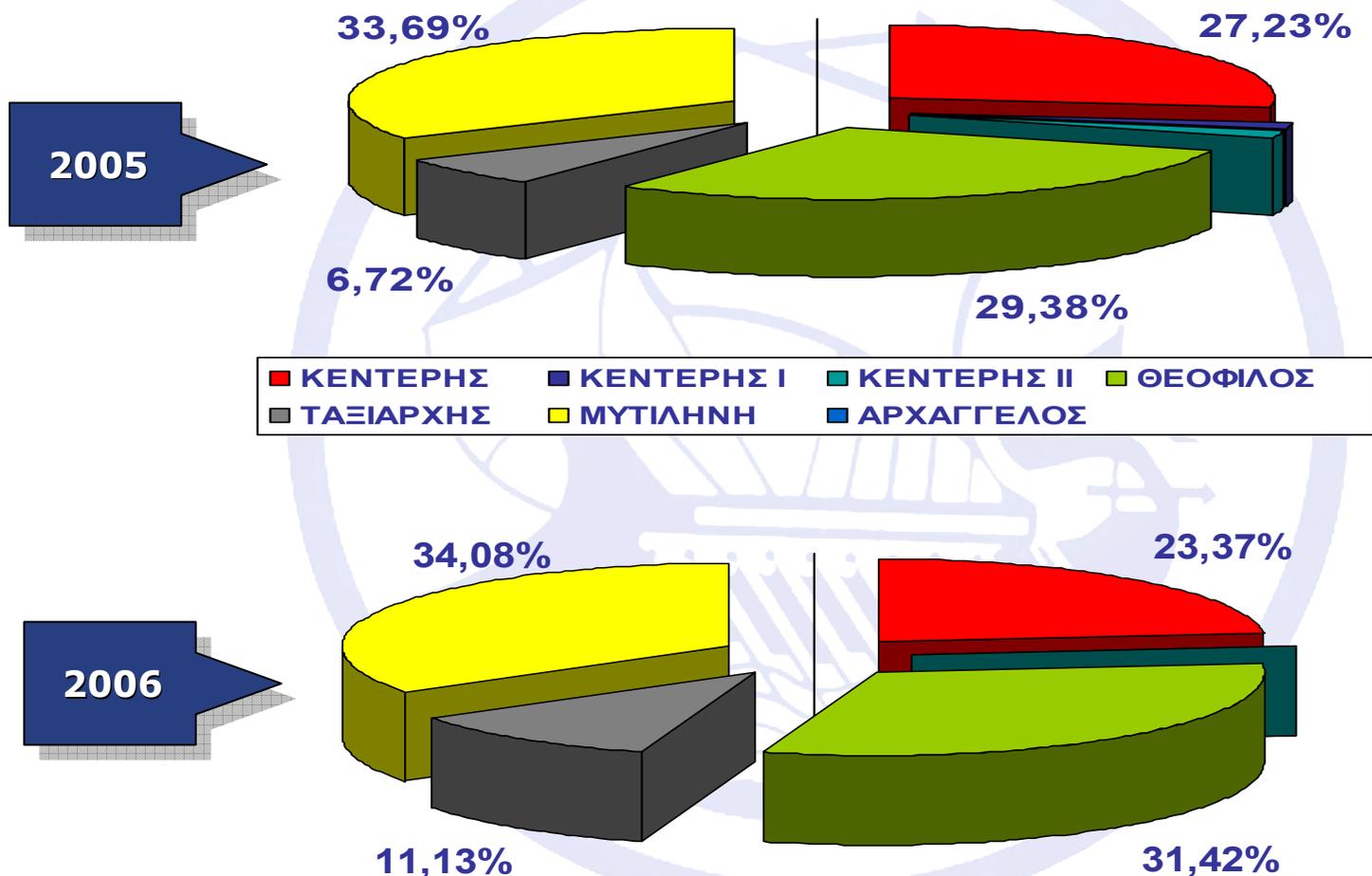
**2006**

Το 2006 μεταφέραμε  
23.003 φορτηγά \*



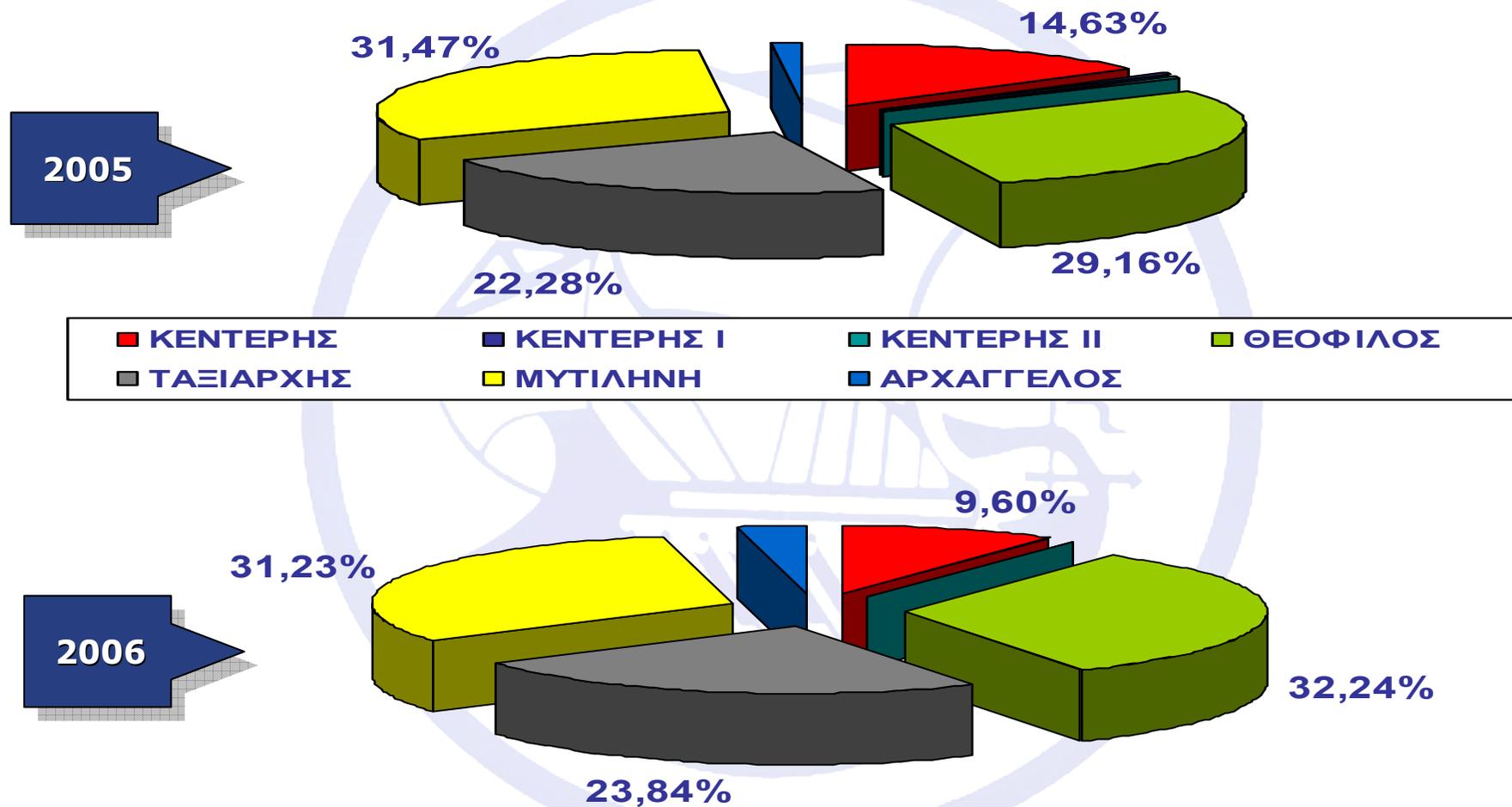


**ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΝΑΥΛΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ**





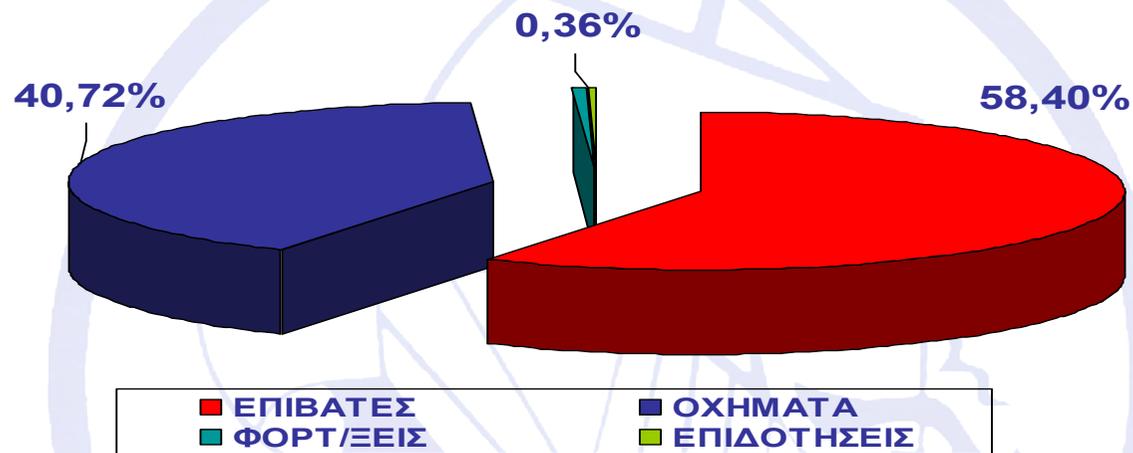
**ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΝΑΥΛΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**



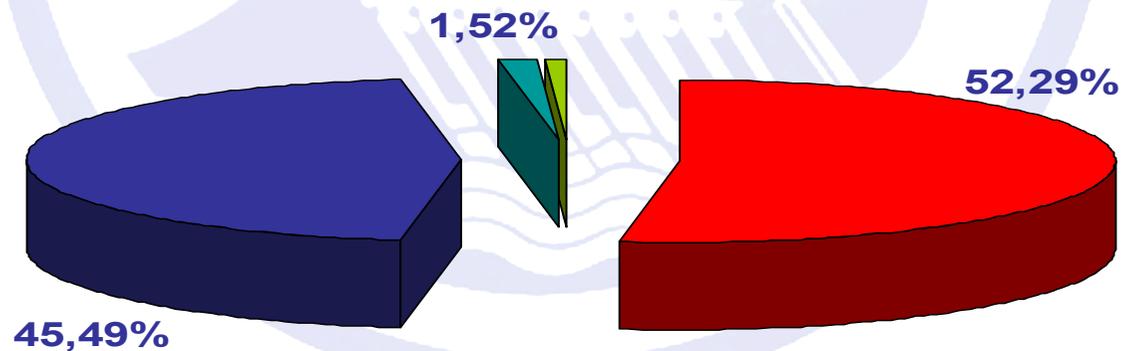


**ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**2005**



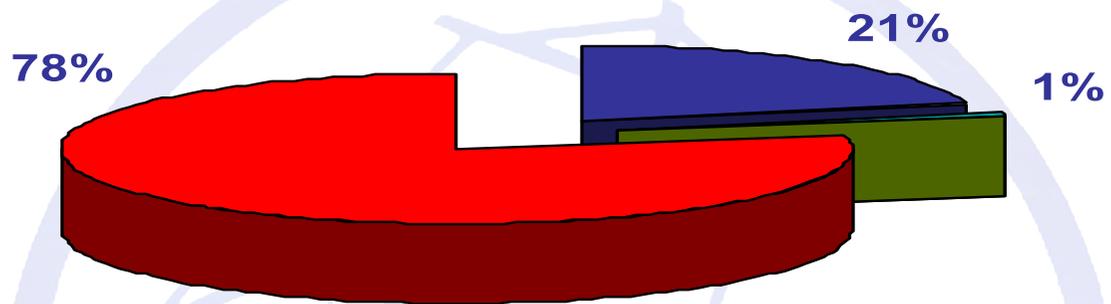
**2006**





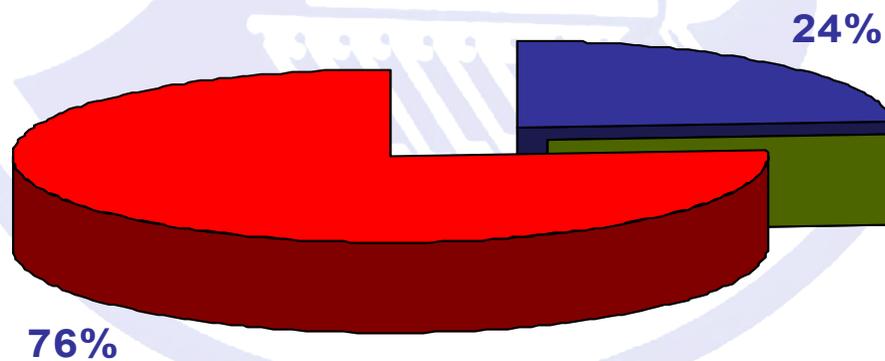
**ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ**

**2005**



■ ΟΧΗΜΑΤΑ ■ ΦΟΡΤ/ΞΕΙΣ ■ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ■ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

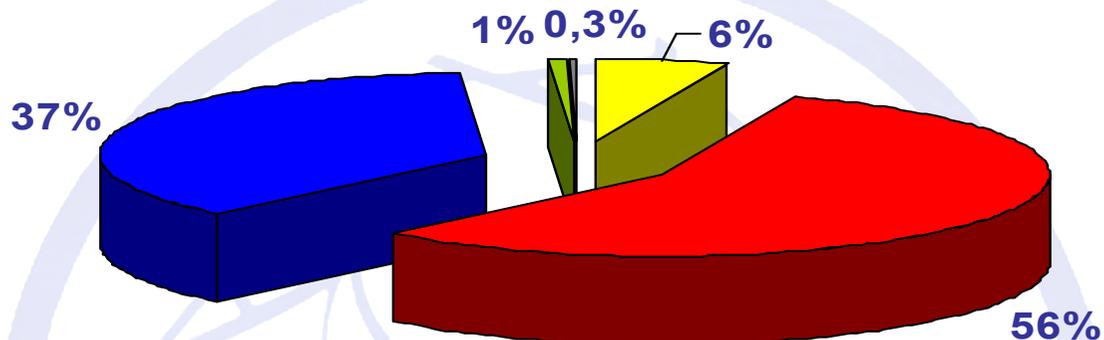
**2006**





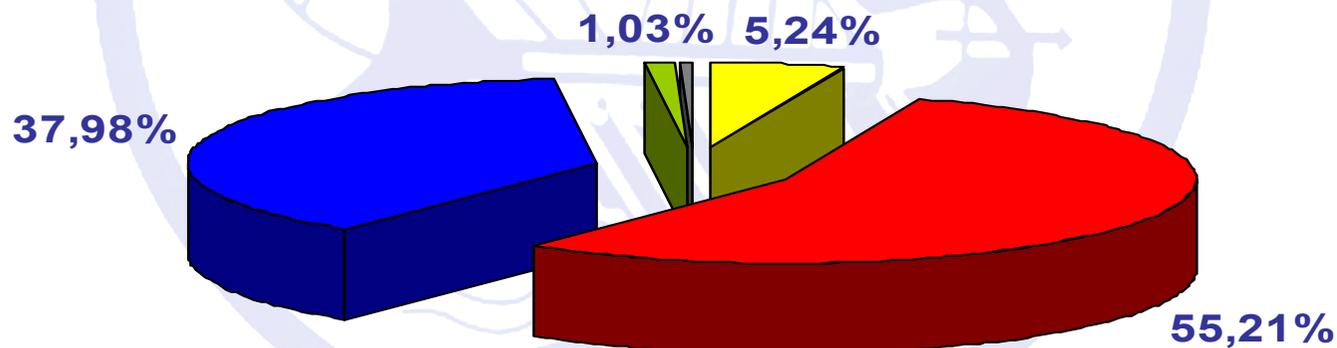
**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΤ' ΕΙΔΟΣ**

**2005**



■ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ■ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ■ ΟΧΗΜΑΤΑ ■ ΦΟΡΤ/ΞΕΙΣ ■ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ

**2006**





**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΝΑ ΑΓΟΡΑ**



**Δυναμική είσοδος στην αγορά των Κυκλάδων το 2006 με την δρομολόγηση του υπερταχύπλοου πλοίου Αίολος Κεντέρης στην γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη το οποίο μετέφερε, από 29/7 έως 10/9/06, 128.623 επιβάτες (84% πληρότητα) & 23.757 οχήματα.**

**Συνέχεια και το 2007 με δρομολόγηση των υπερταχύπλων Αίολος Κεντέρης I στη γραμμή Πειραιάς-Ρέθυμνο και Αίολος Κεντέρης II στη γραμμή Πειραιάς-Πάρος-Νάξος.**



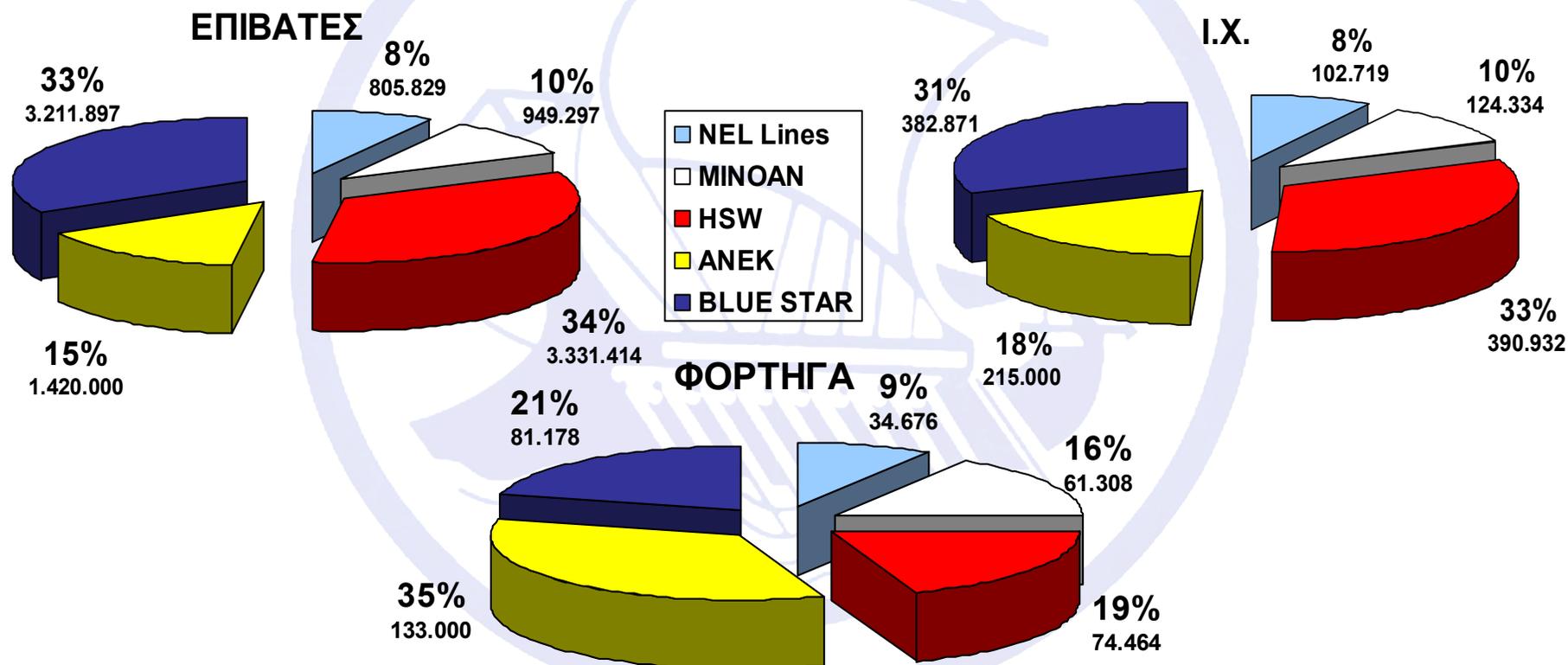


Τον Αύγουστο του 2006 η NEL Lines προσέφερε στην Minoan Lines το ποσό των 75 εκατ. ευρώ για την αγορά του 33,31% της Hellenic Seaways. Η NEL Lines κατέχει ήδη ένα ποσοστό της τάξεως του 2%.





Η NEL Lines το 2005 είχε συνολικό μερίδιο αγοράς 8% (805.829) στους επιβάτες, 8% (102.719) στα Ι.Χ. και 9% (34.676) στα φορτηγά ενώ στην γραμμή Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη διατηρήθηκε και το 2005 στην 1<sup>η</sup> θέση με 672.888 επιβάτες, 84.753 Ι.Χ. & 30.460 φορτηγά





## SWOT ANALYSIS

### ΔΥΝΑΤΑ ΣΗΜΕΙΑ

- Διοίκηση υψηλής ποιότητας και δυναμικής με μακροχρόνια εμπειρία στον κλάδο
- Ορθολογική κατανομή του στόλου (Ε/Γ-Ο/Γ, ΤΧΠ)
- Σε εξέλιξη η αναδιάρθρωση των εσωτερικών δομών, του δικτύου πωλήσεων και η αναδιάταξη των γραμμών δραστηριότητας.
- Ρεαλιστικές δομές δανειακών συμβάσεων μετά την ολοκλήρωση διαγραφής δανείων
- Είσοδος στρατηγικών επενδυτών στην εταιρεία
- Απελευθέρωση ναύλων από τον Πειραιά

### ΑΔΥΝΑΜΙΕΣ

- Ελλιπής υποδομή (λιμένες, εγκαταστάσεις) σε κύρια και απομακρυσμένα (μικρότερης κίνησης) λιμάνια
- Κρατική παρέμβαση στα δρομολόγια
- Κρατική παρέμβαση στη σύνθεση και τον αριθμό των πληρωμάτων

### ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

- Περιθώρια για συγχωνεύσεις ή/και συνέργιες
- Στήριξη προς την ακτοπλοΐα από την κυβερνητική πολιτική:
  - σταδιακή απελευθέρωση ναύλων
  - σταδιακή υποστήριξη στην αναβάθμιση λιμένων και των εγκαταστάσεων τους

### ΑΠΕΙΛΕΣ

- Διεθνείς οικονομικές και γεωπολιτικές επιρροές τόσο στην κίνηση επιβατών και εμπορευμάτων
- Τιμές των καυσίμων
- Διαφοροποίηση στην ισοτιμία Ευρώ-Δολαρίου
- Κίνδυνος τρομοκρατικών ενεργειών.


**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ**

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	2006	2005	2006	2005
Πωλήσεις	26.979.330,45	38.897.816,58	26.979.330,45	38.897.816,58
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	63.269.876,39	542.639,7	63.269.876,39	542.639,7
Μείον: Αναλώσεις υλικών-καυσίμων	13.782.489,69	17.111.016,65	13.782.489,69	17.111.016,65
Μείον: Κόστος προσωπικού	12.696.225,72	11.716.760,95	12.696.225,72	11.716.760,95
Μείον: Αποσβέσεις	6.569.817,68	6.224.718,10	6.569.817,68	6.224.718,10
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	19.997.804,27	9.520.664,04	19.997.804,27	9.520.664,04
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	5.124.961,87	6.937.615,87	5.124.961,87	6.937.615,87
<b>Κέρδη/(ζημιές) περιόδου</b>	<b>32.077.907,61</b>	<b>(12.070.319,33)</b>	<b>32.077.907,61</b>	<b>(12.070.319,33)</b>
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή	0,30	(0,12)	0,30	(0,12)
<b>Μικτά κέρδη/(ζημιές)</b>	<b>(7.851.959,96)</b>	<b>1.934.243,88</b>	<b>(7.851.959,96)</b>	<b>1.934.243,88</b>
<b>ΕΒΙΤΔΑ</b>	<b>43.772.687,16</b>	<b>1.092.014,64</b>	<b>43.772.687,16</b>	<b>1.092.014,64</b>
ΕΒΙΤΔΑ / Πωλήσεις	162,25%	2,81%	162,25%	2,81%
<b>ΕΒΙΤ</b>	<b>37.202.869,48</b>	<b>(5.132.703,46)</b>	<b>37.202.869,48</b>	<b>(5.132.703,46)</b>
<b>Καθαρά κέρδη/(ζημιές)</b>	<b>32.077.907,61</b>	<b>(12.070.319,33)</b>	<b>32.077.907,61</b>	<b>(12.070.319,33)</b>
Καθαρά κέρδη (ζημιές) / Πωλήσεις	118,90%	-31,03%	118,90%	-31,03%

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**



**NEL LINES**  
www.nel.gr

εδώ...είναι το ταξίδι!



## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	2006	2005	2006	2005
<b>ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
Ασώματες ακινητοποιήσεις	77.147,20	82.556,44	70.263,96	82.556,44
Υπεραξία	3.757.742,77	0,00	0,00	0,00
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	92.675.366,13	149.652.716,67	73.941.217,92	149.625.716,67
Λοιπά πάγια στοιχεία	3.431.071,27	0,00	1.944.389,80	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	19.534,74	6.231,11	546.102,74	6.231,11
<b>Σύνολο παγίου ενεργητικού</b>	<b>99.960.862,11</b>	<b>149.714.504,22</b>	<b>76.501.974,42</b>	<b>149.714.504,22</b>
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>				
Αποθέματα	1.717.362,38	363.008,88	1.579.928,58	363.008,88
Πελάτες	3.222.187,03	3.631.793,27	335.022,88	3.631.793,27
Λοιπές απαιτήσεις	608.731,43	5.007.911,76	8.381.815,03	5.007.911,76
Προκαταβολές & έξοδα επομένων χρ.	4.235.693,94	4.102.823,31	3.288.478,65	4.102.823,31
Επενδύσεις	3.626.096,65	106.541,45	126.096,65	106.541,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7.043.303,74	8.468.239,24	5.708.639,78	8.468.239,24
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός 2007	81.124.775,78	0,00	65.448.575,84	0,00
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>	<b>101.578.150,95</b>	<b>21.680.317,91</b>	<b>84.868.557,41</b>	<b>21.680.317,91</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>	<b>201.539.013,06</b>	<b>171.394.822,13</b>	<b>161.370.531,83</b>	<b>171.394.822,13</b>


**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (συνέχεια)**

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	2006	2005	2006	2005
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>				
Μετοχικό κεφάλαιο	31.702.455,30	31.154.055,30	31.702.455,30	31.154.055,30
Διαφορά από εκδ.μετ.υπερ το άρτιο	31.860.342,29	31.421.622,29	31.860.342,29	31.421.622,29
Κέρδη/(ζημιές) εις νέον	(4.825.845,93)	(36.903.753,54)	(4.825.845,93)	(36.903.753,54)
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>	<b>58.736.951,66</b>	<b>25.671.924,05</b>	<b>58.736.951,66</b>	<b>25.671.924,05</b>
<b>ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	55.172.606,71	103.645.322,80	38.460.356,20	103.645.322,80
Προβλέψεις	4.652.200,92	1.761.397,63	4.622.200,92	1.761.397,63
<b>Σύνολο Μακροπρόθ. Υποχρεώσεων</b>	<b>59.824.807,63</b>	<b>105.406.720,43</b>	<b>43.082.557,12</b>	<b>105.406.720,43</b>
<b>ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
Προμηθευτές & λοιπές υποχρεώσεις	18.959.677,92	22.099.008,51	12.120.172,58	22.099.008,51
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	11.089.823,84	15.056.430,49	7.538.542,69	15.056.430,49
Δάνεια πωληθ. εντός 2007 πλοίων	51.100.000,00	0,00	39.000.000,00	0,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	1.827.752,01	3.160.738,65	892.307,78	3.160.738,65
<b>Σύνολο Βραχυπρόθ. Υποχρεώσεων</b>	<b>82.977.253,77</b>	<b>40.136.177,65</b>	<b>59.551.023,05</b>	<b>40.136.177,65</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>142.802.061,40</b>	<b>145.722.898,08</b>	<b>102.633.580,17</b>	<b>145.722.898,08</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων &amp; υποχρεώσ.</b>	<b>201.539.013,06</b>	<b>171.394.822,13</b>	<b>161.370.531,83</b>	<b>171.394.822,13</b>



## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2006	2005	2006	2005
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες:</b>				
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	32.077.907,61	(12.070.319,33)	32.077.907,61	(12.070.319,33)
<b>(+) / (-) προσαρμογές για:</b>				
Αποσβέσεις	6.569.817,68	6.224.718,10	6.569.817,68	6.224.718,10
Προβλέψεις	8.909.450,77	(80.458,59)	8.909.450,77	(80.458,59)
Συναλλαγματικές διαφορές	(249.850,95)	464.396,30	(249.850,95)	464.396,30
Αποτέλεσμα επενδυτικής & χρηματοδοτικής δραστηριότητας	(61.256.815,46)	(21.089,95)	(61.256.815,46)	(21.089,95)
Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα	5.414.430,43	6.473.219,57	5.414.430,43	6.473.219,57
<b>(+) / (-) προσαρμογές για μεταβολές κεφαλαίου κίνησης:</b>				
Μείωση/(αύξηση) αποθεμάτων	(416.919,70)	155.072,70	(416.919,70)	155.072,70
Μείωση/(αύξηση) απαιτήσεων	(228.798,31)	(1.999.094,77)	737.211,78	(1.999.094,77)
Μείωση/(αύξηση) υποχρεώσεων	(5.109.046,29)	(472.909,25)	(6.895.437,36)	(472.909,25)
Μείον: Χρεωστικοί τόκοι & συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(4.848.771,78)	(2.382.109,42)	(4.848.771,78)	(2.382.109,42)
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>(19.138.596,00)</b>	<b>(3.708.574,64)</b>	<b>(19.958.976,98)</b>	<b>(3.708.574,64)</b>


**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ** (συνέχεια)

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	2006	2005	2006	2005
<b><u>Επενδυτικές δραστηριότητες:</u></b>				
Απόκτηση θυγατρικών	(559.428,23)	0,00	(559.428,23)	0,00
Διαθέσιμα αποκτηθείσας θυγατρικής	514.282,98	0,00	0,00	0,00
Αγορά παγίων στοιχείων	(8.265.992,09)	(1.573.197,73)	(8.265.992,09)	(1.573.197,73)
Εισπράξεις από πωλήσεις παγίων	130.000,00	113.237,46	130.000,00	113.237,46
Τόκοι εισπραχθέντες	12.628,33	4.337,59	12.628,33	4.337,59
Μερίσματα εισπραχθέντα	2.424,00	2.222,10	2.424,00	2.222,10
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) επενδ.δραστ.</b>	<b>(8.166.085,01)</b>	<b>(1.453.400,58)</b>	<b>(8.680.367,99)</b>	<b>(1.453.400,58)</b>
<b><u>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες:</u></b>				
Εισπράξεις από αύξηση μετ.κεφαλαίου	987.120,00	19.121.870,10	987.120,00	19.121.870,10
Εισπράξεις από αναληφθέντα δάνεια	78.163.949,95	8.409.633,80	78.163.949,95	8.409.633,80
Εξοφλήσεις δανείων	(53.271.324,44)	(15.530.168,70)	(53.271.324,44)	(15.530.168,70)
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(470,08)	0,00	(470,08)
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) χρημ.δραστ.</b>	<b>25.879.745,51</b>	<b>12.000.865,12</b>	<b>25.879.745,51</b>	<b>12.000.865,12</b>
Καθαρή αύξηση/(μείωση) ταμ.διαθεσιμ.	(1.424.935,50)	6.838.889,90	(2.759.599,46)	6.838.889,90
Ταμειακά διαθέσιμα έναρξης περιόδου	8.468.239,24	1.629.349,34	8.468.239,24	1.629.349,34
<b>Ταμειακά διαθέσιμα λήξης περιόδου</b>	<b>7.043.303,74</b>	<b>8.468.239,24</b>	<b>5.708.639,78</b>	<b>8.468.239,24</b>

**ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**



**NEL LINES**

[www.nel.gr](http://www.nel.gr)

εδώ...είναι το ταξίδι!



[www.nel.gr](http://www.nel.gr)

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

Ελ.Βενιζέλου 5  
Μυτιλήνη 81100  
Τηλ.: 22510 26212  
Fax: 22510 28690  
[nel@nel.gr](mailto:nel@nel.gr)

Ακτή Μιαούλη 25  
Πειραιάς 18535  
Τηλ.: 210 4118121  
Fax: 210 4117374  
[finance@nel.gr](mailto:finance@nel.gr)

Κολοκοτρώνη 116  
Πειραιάς 18536  
Τηλ.: 210 4594096  
Fax: 210 4510386  
[aveco@ath.forthnet.gr](mailto:aveco@ath.forthnet.gr)

Άστιγγος 2  
Πειραιάς 18531  
Τηλ.: 210 4115015  
Fax: 210 4532415  
[sales@nel.gr](mailto:sales@nel.gr)