



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

11 Μαρτίου 2009

Αποτελέσματα Έτους 2008

**Αύξηση εσόδων 27% στα €611,7εκ.
Καθαρά κέρδη προ φόρων €39,9 εκ.**

Η AEGEAN ανακοινώνει δυναμική εξέλιξη των οικονομικών μεγεθών για το έτος 2008, συνεχίζοντας την αναπτυξιακή της πορεία, εν μέσω αντίξοων συνθηκών για τον κλάδο των αερομεταφορών και την οικονομία γενικότερα.

Οι πωλήσεις ανήλθαν σε €611,7εκ., σημειώνοντας αύξηση 27%. Η αύξηση των εσόδων προήλθε κυρίως από τη σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης στα δρομολόγια εξωτερικού και την διατήρηση υψηλής πληρότητας θέσεων στο σύνολο του δικτύου. Η κερδοφορία της εταιρίας επηρεάστηκε αρνητικά από τη σημαντική αύξηση κατά 54% του κόστους καυσίμων που ανήλθε σε €148εκ. Παρά τη δραματική αύξηση του κόστους καυσίμων τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ενισχύθηκαν κατά 22% στα €57,5εκ., γεγονός που οφείλεται στην ενίσχυση των εσόδων, στις ωφέλειες που σταδιακά γίνονται ορατές από την ανανέωση του στόλου της εταιρίας και στις οικονομίες κλίμακος λόγω της ένταξης στο στόλο μεγαλύτερων αεροσκαφών σε συνδυασμό με την αύξηση του μέσου αριθμού επιβατών ανά πτήση. Τα καθαρά κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε €39,9εκ., 10% χαμηλότερα σε σχέση με το 2007 ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους υποχώρησαν 18% και διαμορφώθηκαν στα €29,5εκ.

Κατά το τέταρτο τρίμηνο του έτους οι πωλήσεις ενισχύθηκαν 28% στα €143,5εκ., τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ανήλθαν σε €6εκ. από €1,3εκ. το προηγούμενο έτος, ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους βελτιώθηκαν κατά 25% στα €3εκ. από €2,4εκ.

Η διοίκηση της εταιρίας θα προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος ύψους €0,25 ανά μετοχή (από τον οποίο θα παρακρατηθεί φόρος 10%).

Η AEGEAN μετέφερε 6 εκ. επιβάτες το 2008, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 14%. Στο δίκτυο εσωτερικού η AEGEAN μετέφερε 3,7 εκατομμύρια επιβάτες, επιτυγχάνοντας αύξηση 9% σε σχέση με το 2007 ενώ στο δίκτυο εξωτερικού κατέγραψε ετήσια αύξηση ύψους 24%, μεταφέροντας 2,3 εκατομμύρια επιβάτες.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ανέφερε σχετικά:

«Το 2008 η AEGEAN κατέγραψε αύξηση των εσόδων και των λειτουργικών κερδών, ενίσχυση των ταμειακών ροών και περιορισμό της πτώσης των καθαρών κερδών, διαφυλάσσοντας την υγιή οικονομική της θέση και κατορθώνοντας να μετριάσει την αρνητική επίδραση της ραγδαίας αύξησης του κόστους καυσίμων.

Aegean Airlines Αποτελέσματα Έτους 2008

Αναπόφευκτα, οι προοπτικές για το 2009 αναμένεται να επηρεαστούν από το δυσχερές επιχειρηματικό περιβάλλον, την επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης και συνεπώς της ζήτησης για μεταφορές τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό. Παρά την εξαιρετικά δύσκολη οικονομική συγκυρία, είμαστε πεπεισμένοι ότι η AEGEAN, έχοντας αποκτήσει ισχυρά θεμέλια, ισχυρή οικονομική διάρθρωση και ευέλικτη δομή θα καταφέρει να αντιμετωπίσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τις συνέπειες της διεθνούς οικονομικής κρίσης.»

Αποτελέσματα Έτους 2008

Σε € εκ.	2007	2008	%
Έσοδα	482,7	611,7	27%
EBITDAR ¹	83,1	102,2	23%
EBITDA ²	47,1	57,5	22%
Κέρδη προ φόρων	44,6	39,9	-10%
Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	35,8	29,5	-18%

Αποτελέσματα Δ' Τριμήνου 2008

Σε € εκ.	Δ' Τρίμηνο 2007	Δ' Τρίμηνο 2008	%
Έσοδα	112,2	143,5	28%
EBITDAR ¹	10,0	18,4	83%
EBITDA ²	1,3	6,0	368%
Κέρδη προ φόρων	2,9	4,3	50%
Κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	2,4	3,0	25%

Aegean Airlines

Η Aegean Airlines είναι η πιο δυναμικά αναπτυσσόμενη αεροπορική εταιρία στην Ελλάδα μεταφέροντας το 2008 6 εκατ. επιβάτες και κατακτώντας την πρώτη θέση σε επιβατική κίνηση στο σύνολο της Ελληνικής αγοράς. Η Εταιρία προσφέρει πτήσεις προς 17 ελληνικούς προορισμούς μέσω 23 δρομολογίων και 13 άλλους διεθνείς προορισμούς μέσω 19 τακτικών δρομολογίων, ενώ επίσης εκτελεί 50 δρομολόγια εποχιακών πτήσεων charter. Η Aegean Airlines είναι περιφερειακός συνεργάτης της Lufthansa και προσφέρει στους επιβάτες της πρόσβαση στο παγκόσμιο δίκτυο του Γερμανικού αερομεταφορέα.

Οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών και της Εταιρίας (www.aegeanair.com) και θα δημοσιευτούν στον Τύπο (εφημερίδες ΒΗΜΑ, ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΗΜΕΡΗΣΙΑ, ΕΞΠΡΕΣ) την Πέμπτη 12 Μαρτίου 2009 και στην τοπική εφημερίδα της έδρας της εταιρίας την Παρασκευή 13 Μαρτίου 2009.

¹ Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών

² Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων