
Εταιρική Παρουσίαση

20 Ιανουαρίου 2010

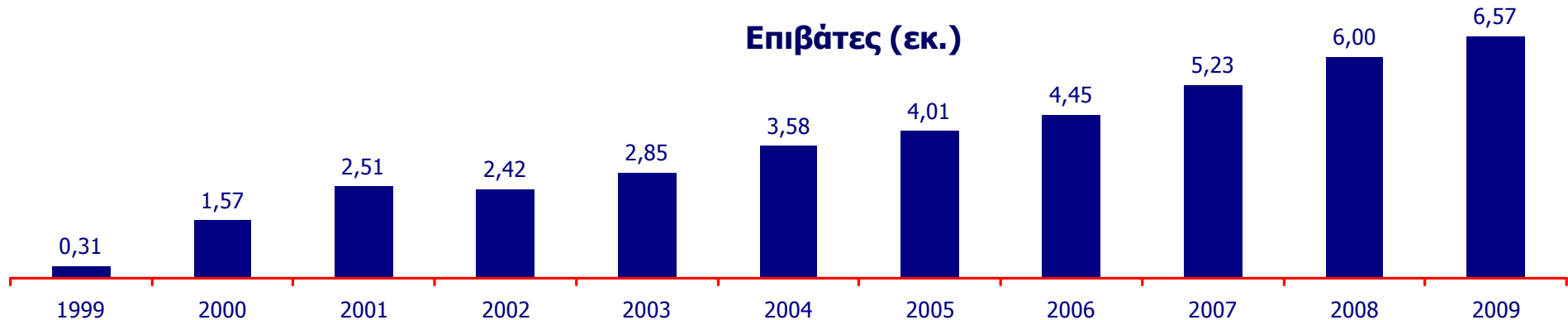
Η Aegean σήμερα

- Η μεγαλύτερη Ελληνική αεροπορική εταιρία
- 6,5 εκατομμύρια επιβάτες το 2009
- Στόλος 31 αεροσκαφών + 2 wet lease
- Κερδοφορία τα τελευταία 7 έτη
- Συνεργασία με Lufthansa από το 2005
- Αποδοχή από STAR ALLIANCE

Κατανομή Εσόδων (2008)



Επιβάτες (εκ.)



Μετοχική Σύνθεση

	%	Τομείς Δραστηριότητας
Όμιλος Βασιλάκη	36.0%	Κλάδος αυτοκινήτων - εμπορία, μίσθωση – κλάδος υπηρεσιών, κλάδος αερομεταφορών
Όμιλος Λασκαρίδη	19.0%	Ναυτιλία, Ξενοδοχειακός κλάδος, Real estate, finance
Οικογένεια Β. Κωνσταντακόπουλου	6.4%	Ναυτιλία, Τουρισμός, Real estate
Οικογένεια Δ. Ιωάννου	6.0%	Κατασκευές, Real estate, Ξενοδοχειακός κλάδος, Κλάδος εστίασης
Οικογένεια Γ. Δαυίδ	4.7%	Εμφιάλωση, Βιομηχανία, Real Estate, Consumer Goods
Τράπεζα Πειραιώς	4.7%	Τραπεζικές εργασίες, real estate, Ασφάλειες
Λοιποί 64.000 μέτοχοι	23.0%	

Προσφορά Ποιοτικών Υπηρεσιών

MILES & BONUS

Miles & More
Lufthansa

Πρόγραμμα πιστότητας
Σύνδεση με πρόγραμμα πιστότητας Lufthansa
Δυνατότητα εξαργύρωσης μιλίων με ένα
τηλεφώνημα στο call center της Aegean

E-services

Web check-in, Mobile Boarding Pass

Self check- in kiosks

Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ηράκλειο - Χανιά – Ρόδο
– Κέρκυρα - Μύκονο

Συνεργασίες

Booking.com

IFE στα Airbus

Σε πτήσεις Παρίσι, Λονδίνο, Βρυξέλλες, νέες
ταινίες & επιλογή μουσικής

Business Class

«Γνωρίστε το Ελληνικό Κρασί»

Βραβεύσεις



Καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρία στην Ευρώπη –
Καλύτερο Προσωπικό Καμπίνας για την Νότια Ευρώπη
16 εκ. επιβάτες συμμετείχαν στην έρευνα



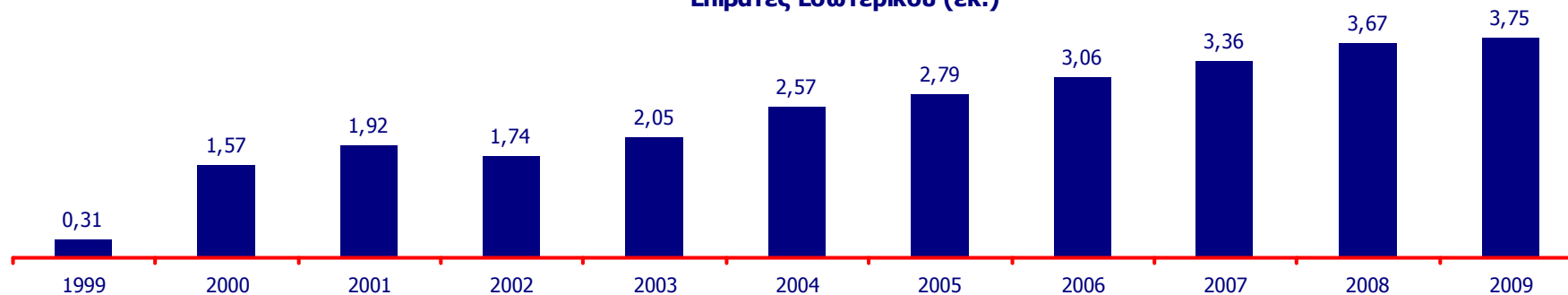
European Region Airline Association βραβεύσεις για τα έτη:
2000, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008



Εταιρία με τη συνολικά μεγαλύτερη αύξηση αριθμού
επιβατών για τα έτη 2004-2008

Εξέλιξη επιβατικής κίνησης

Επιβάτες Εσωτερικού (εκ.)

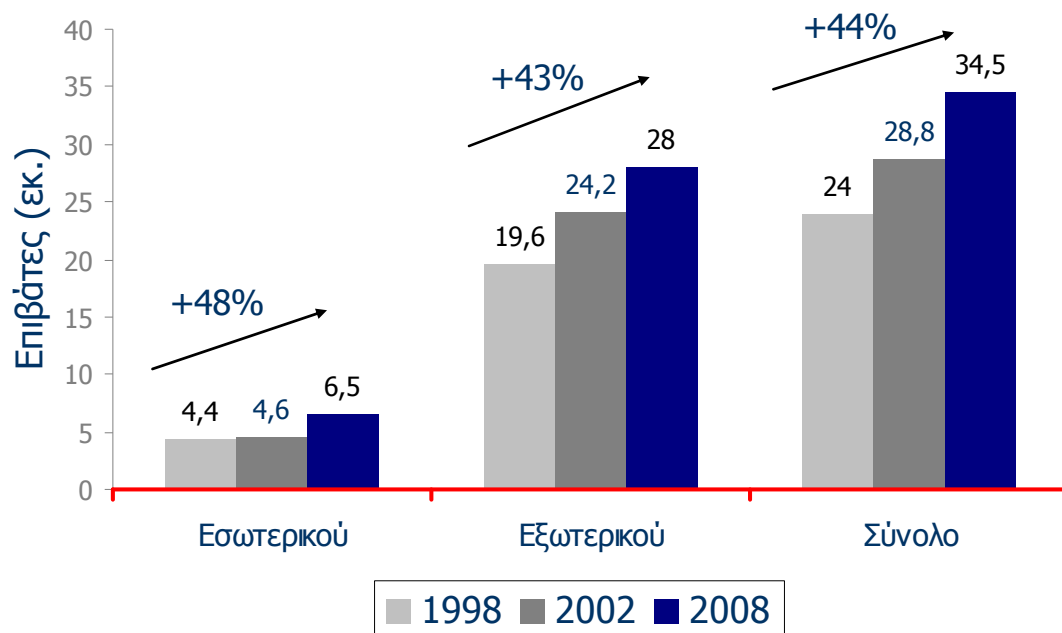


Επιβάτες Εξωτερικού (εκ.)

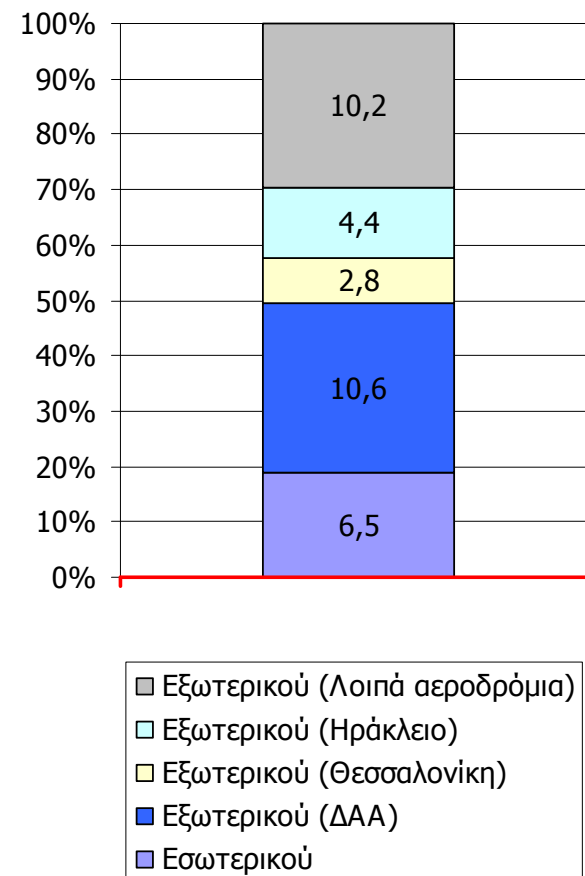


Συνολική Αγορά Αερομεταφορών στην Ελλάδα: 10ετία

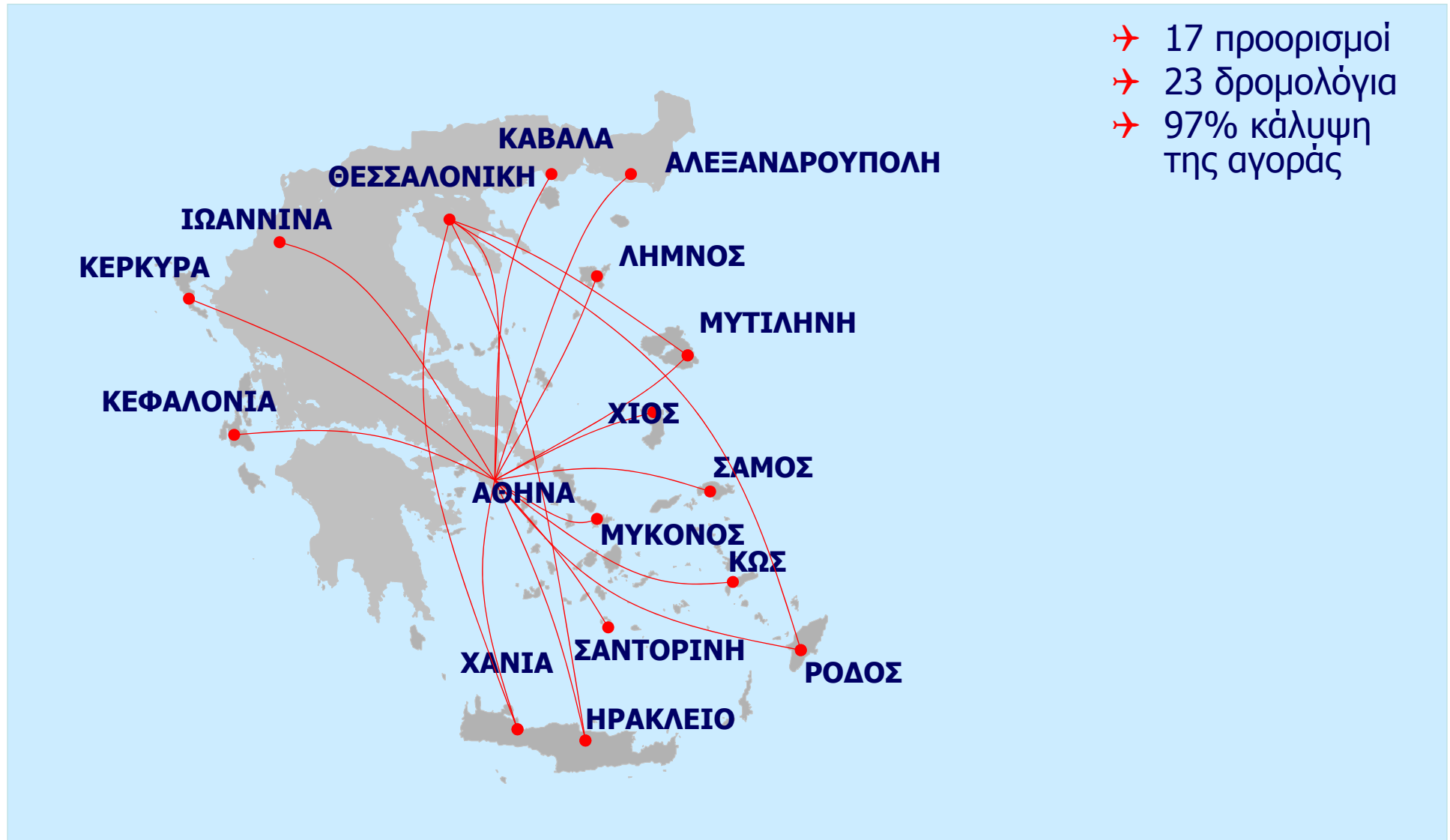
Συνολική Αγορά 1998-2008:
αύξηση κατά 11 εκ. επιβάτες



Συνολική Αγορά



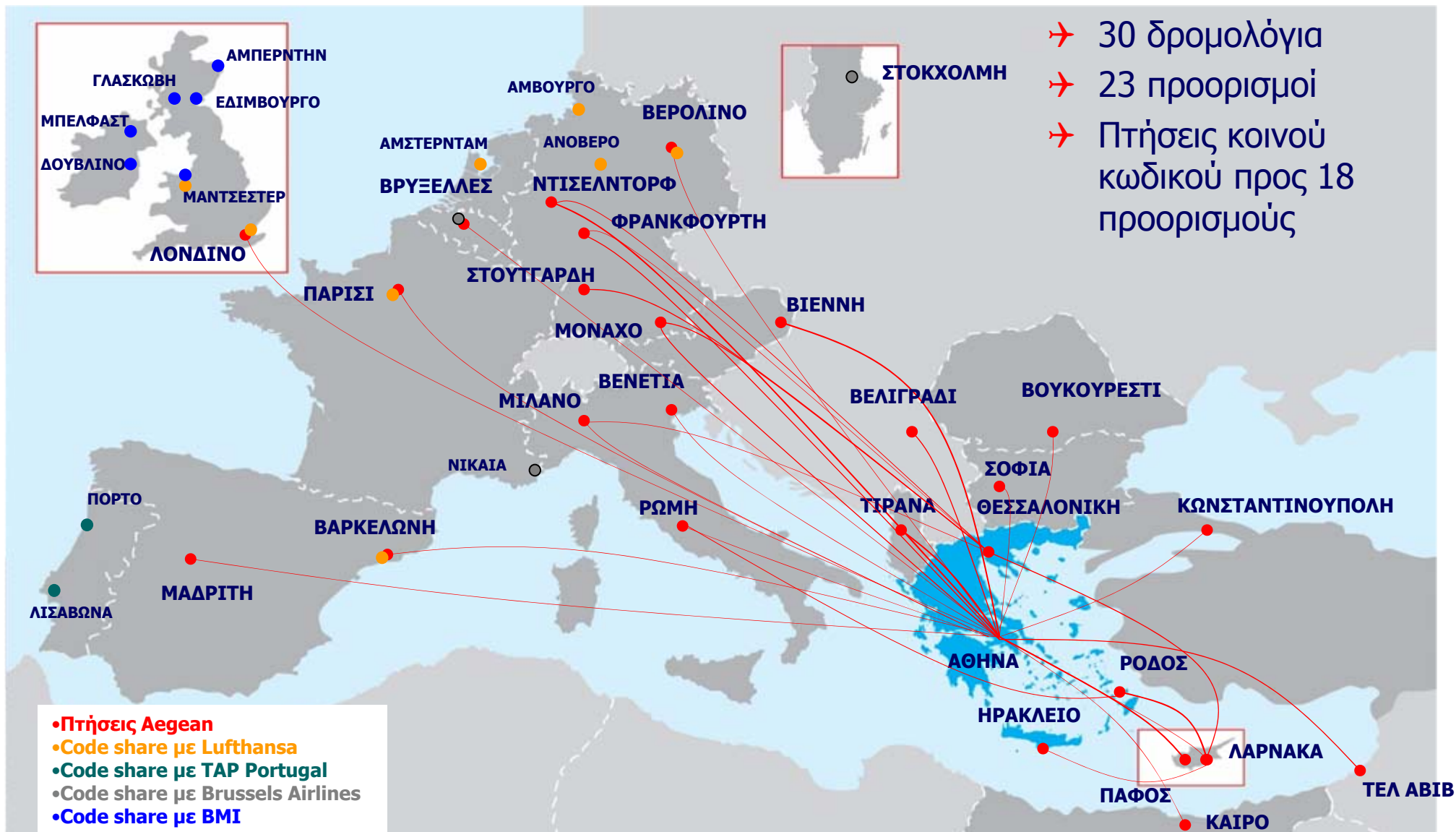
Δίκτυο Τακτικών Δρομολογίων Εσωτερικού



Συμμετοχή στον Διαγωνισμό για τις Άγονες Γραμμές

- ✈ Κατάθεση προσφορών για 11 γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας:
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΙΚΑΡΙΑ
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΚΑΡΠΑΘΟΣ
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΚΥΘΗΡΑ
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΣΗΤΕΙΑ
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΣΚΙΑΘΟΣ
 - ✈ ΑΘΗΝΑ – ΣΚΥΡΟΣ
 - ✈ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΑΛΑΜΑΤΑ
 - ✈ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΚΕΡΚΥΡΑ
 - ✈ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΑΜΟΣ
 - ✈ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΣΚΥΡΟΣ
 - ✈ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ – ΧΙΟΣ
- ✈ Αποτελέσματα του διαγωνισμού αναμένονται μέχρι 15/02

Δίκτυο Τακτικών Δρομολογίων Εξωτερικού



Επέκταση δικτύου 2009-2010

Χειμερινή Περίοδος 08/09	Καλοκαιρινή Περίοδος 09	Χειμερινή Περίοδος 09/10	Καλοκαιρινή Περίοδος 10
Αθήνα – Παρίσι (Νοεμ. 08)			
Αθήνα – Ντίσελντορφ (Οκτ. 08)			
	Αθήνα – Βαρκελώνη (Μάιος 09)		
	Αθήνα – Βερολίνο (Απρίλιος 09)		
	Αθήνα – Βρυξέλλες (Μάρτιος 09)		
	Αθήνα – Βενετία (Απρίλιος 09)		
	Αθήνα-Κωνσταντινούπολη (Σεπτ 09)		
		Αθήνα - Βιέννη (Δεκ. 09)	
		Αθήνα - Μαδρίτη (Δεκ. 09)	
		Αθήνα - Τελ-Αβίβ (Ιαν. 2010)	
		Αθήνα - Βελιγράδι (Ιαν. 2010)	
			Αθήνα-Καλαμάτα
			Θεσσαλονίκη-Κωνσταντινούπολη

Αποδοχή Aegean από STAR ALLIANCE



Μέλη:	26 μέλη
Συνολικά Έσοδα:	US\$ 171 δις
Επιβάτες:	603,5 εκ.
Αριθμός αεροδρομίων :	1,077 σε 175 χώρες
Στόλος	3,993
Καθημερινές αναχωρήσεις	19,700

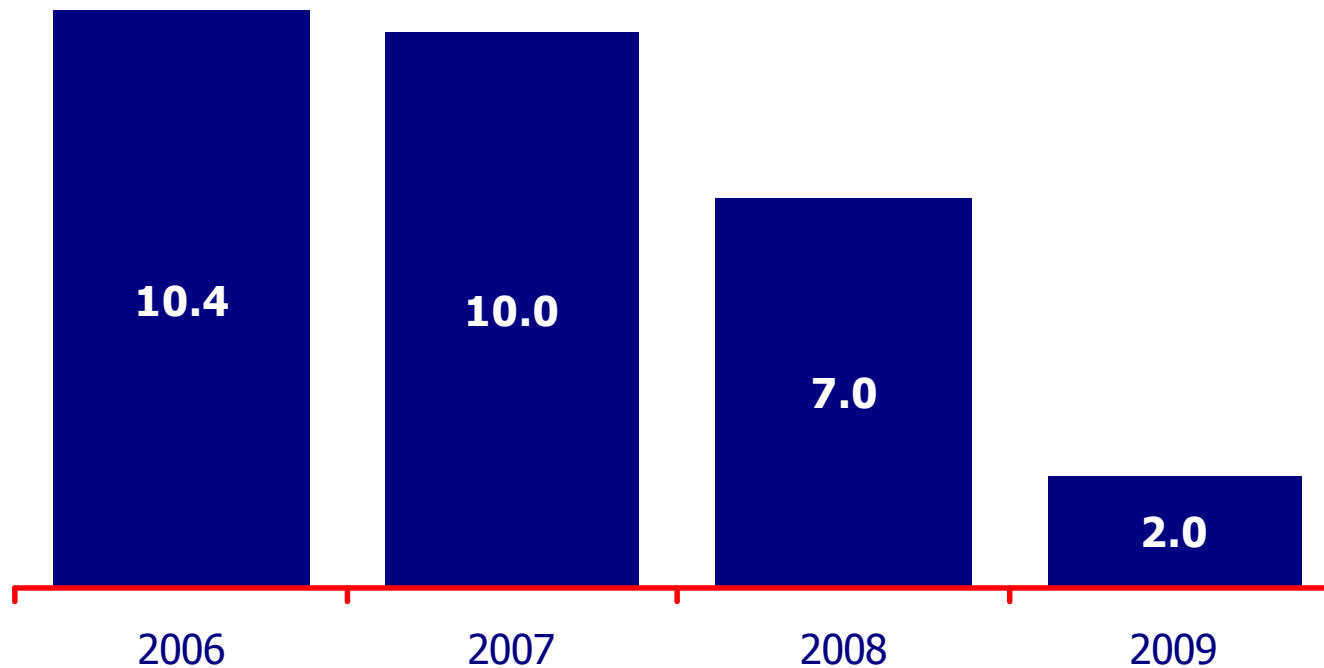


Στόλος Aegean

(καλοκαιρινή περίοδος)	2009	2010
Airbus A320/321	21	22 + 3
AVRO RJ 100	6	6
BOEING 737/400	4	-
Σύνολο Αεροσκαφών τύπου JET	31	31
Turbps ATR72-500	2	2
Σύνολο Στόλου	33	33

Μέση ηλικία στόλου Aegean

Μέση ηλικία στόλου τακτικών πτήσεων (έτη)



Οικονομικά Μεγέθη Εννεαμήνου 2009

ευρώ (εκ.)	Εννεάμηνο 2008	Εννεάμηνο 2009	%
Έσοδα	468,2	481,3	3%
Λειτουργικά κέρδη (EBITDAR) ¹	83,8	91,0	9%
Λειτουργικά κέρδη (EBITDA) ²	51,5	44,2	-14%
Κέρδη Προ Φόρων	35,6	47,9	34%
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους	26,5	37,7	42%

	Εννεάμηνο 2008	Εννεάμηνο 2009
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	43,0	57,3
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(11,0)	31,7
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(22,8)	(45,7)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	9,2	43,4
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	167,5	226,2

1.EBITDAR: Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών

2.EBITDA: Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων

Μεγέθη Εννεαμήνου 2009

ευρώ (εκ.)	Εννεάμηνο 2008	Εννεάμηνο 2009	%
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	355,9	357,5	0%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	55,2	47,9	-13%
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	39,4	51,9	32%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	17,7	24,0	36%
Σύνολο	468,2	481,3	3%

	Εννεάμηνο 2008	Εννεάμηνο 2009	%
Επιβάτες (000)			
Εσωτερικού	2,810	2,905	3%
Εξωτερικού	1,785	2,163	21%
Σύνολο	4,596	5,068	10%
Επιβάτες ανά πτήση	104	103	-1%
Συντελεστής πληρότητας	70.5%	66.1%	-4.4pp

Ο Ευρωπαϊκός κλάδος των αερομεταφορών

- ➔ Ο ευρωπαϊκός κλάδος αναμένεται να παρουσιάσει μείωση επιβατικής κίνησης κατά 6% και συνολικές ζημιές ύψους \$ 3,5 δις (εκτιμήσεις IATA) το 2009
- ➔ Συνολικές ζημιές ύψους \$ 2,5 δις (εκτιμήσεις IATA) αναμένονται για το 2010

Αποτελέσματα εισηγμένων Εταιριών (Ευρωπαϊκού Κλάδου Αερομεταφορών)

Σε εκατ. ευρώ	% Έσοδα	Κέρδη Προ Φόρων	Περίοδος
Aer Lingus	-12%	-81,7	Ιανουάριος-Ιούνιος 2009
Air Berlin	-4%	10,0	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
Air France	-17%	-1.571,0	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
Austrian	-12%	-166,5	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
British Airways*	-14%	-292,0	Απρίλιος-Σεπτέμβριος 2009
Lufthansa	-13%	-105,0	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
easyJet*	13%	54,7	Οκτώβριος 08-Σεπτέμβριος 2009
Finnair	-18%	-88,3	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
Iberia	-19%	-280,7	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
Norwegian	9%	70,3	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
Ryanair	-4%	262,3	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009
SAS	-24%	-179,1	Ιανουάριος – Σεπτέμβριος 2009

In GBPm, πηγή: Bloomberg

Κοινωνική Προσφορά

- ✈ Παιδικά χωριά SOS (Συμμετοχή Aegean + Επιβατών)
- ✈ Εθνική Πρωτοβουλία: δύο νέα Airbus A320 με την εικόνα της Κόρης από το Μουσείο της Ακρόπολης + Μεταφορά μαθητών στο νέο μουσείο



Η Aegean το 2010

Προκλήσεις:

- ✈ Ελληνική Οικονομία / Καταναλωτική συμπεριφορά
- ✈ Νέος ιδιώτης ανταγωνιστής
- ✈ Πιθανή άνοδος τιμών πετρελαίου

Πλεονεκτήματα:

- ✈ Ηλικία / ομοιογένεια στόλου
- ✈ Οικονομικά αποθέματα
- ✈ Ένταξη Star Alliance Ιούνιο 2010
- ✈ Πρώτη χρονιά με το μεγαλύτερο δίκτυο εξωτερικού
- ✈ Ευελιξία 20% στόλου

Εταιρική Παρουσίαση

20 Ιανουαρίου 2010