



## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

23 Μαρτίου 2010

### **Αποτελέσματα Έτους 2009**

**Οριακή αύξηση εσόδων στα €622,7εκ.  
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους €23 εκ.**

Η AEGEAN ανακοινώνει αποτελέσματα έτους 2009. Συγκεκριμένα, οι πωλήσεις ανήλθαν σε €622,7εκ., παρουσιάζοντας ετήσια αύξηση 2%. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) υποχώρησαν 6% στα €95,9εκ. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €23εκ. από €29,5εκ. το 2008 (μείωση 22%).

Η AEGEAN κατέγραψε οριακή αύξηση εσόδων, στο σύνολο του έτους, παρά τις δυσχερείς οικονομικές συνθήκες, γεγονός που οφείλεται στην σημαντική ανάπτυξη του δικτύου εξωτερικού που υλοποιήθηκε. Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα δρομολογίων εξωτερικού ενισχύθηκε με την προσθήκη πτήσεων από Αθήνα προς Παρίσι, Ντίσελντορφ, Βρυξέλλες, Βερολίνο, Βαρκελώνη, Βενετία, Κωνσταντινούπολη, Βιέννη και Μαδρίτη.

Το 2009 η AEGEAN μετέφερε 6,6 εκατ. επιβάτες, καταγράφοντας ετήσια αύξηση 10% στο σύνολο του δικτύου της. Στο δίκτυο εσωτερικού η AEGEAN μετέφερε 3,8 εκ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 2% σε σχέση με το 2008 ενώ στο δίκτυο εξωτερικού κατέγραψε αύξηση ύψους 22%, μεταφέροντας 2,8 εκ. επιβάτες.

Η κερδοφορία της εταιρίας επηρεάστηκε αρνητικά από την οικονομική κρίση διεθνώς και ιδιαίτερα το τελευταίο τετράμηνο του έτους από το επιδεινούμενο οικονομικό περιβάλλον στην Ελλάδα. Η αύξηση της παρεχόμενης χωρητικότητας από ανταγωνιστές τοπικά αλλά και σε διεθνές επίπεδο σε συνδυασμό με την αδύναμη καταναλωτική συμπεριφορά και την κάμψη της ζήτησης, οδήγησαν σε περαιτέρω πιέσεις στη μέση τιμή των ναύλων, επιδρώντας αρνητικά στην κερδοφορία της εταιρίας, η οποία κατά το τελευταίο τετράμηνο του έτους παρουσίασε αρνητικό αποτέλεσμα. Οι πιέσεις αυτές, εν μέρει μόνο αντισταθμίστηκαν από τις ωφέλειες που προήλθαν λόγω της ανανέωσης του στόλου της εταιρίας.

#### **Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, σχολιάζοντας τα αποτελέσματα ανέφερε σχετικά:**

«Το 2009, η εταιρία μας υλοποίησε σημαντικές επενδύσεις τόσο σε ότι αφορά την ανανέωση του στόλου με την παραλαβή 8 νέων αεροσκαφών Airbus A320 όσο και την επέκταση του δικτύου μας. Η λειτουργική κερδοφορία περιορίστηκε σημαντικά αλλά κρατήθηκε σε θετικό επίπεδο σε μία Ευρώπη όπου ελάχιστες εταιρίες παρουσίασαν θετικό αποτέλεσμα. Οι συνθήκες όμως που έχουμε να αντιμετωπίσουμε το 2010 είναι ακόμα δυσμενέστερες με την αγορά να υφίσταται τις συνέπειες της αρνητικής καταναλωτικής ψυχολογίας και της επιδεινούμενης οικονομικής συγκυρίας στην Ελλάδα. Σε αυτό το δύσκολο και ασταθές οικονομικό περιβάλλον οι στόχοι μας διαμορφώνονται με γνώμονα τις

## Aegean Airlines Αποτελέσματα Έτους 2009

μακροπρόθεσμες προοπτικές της εταιρίας και επικεντρώνονται α) στην αποτελεσματική διαχείριση του κόστους, β) στην ενίσχυση των υπηρεσιών και των προσφορών προς τους καταναλωτές και γ) στη σύναψη και υλοποίηση όλων των αναγκαίων διεθνών και τοπικών συμμαχιών.

### Αποτελέσματα Έτους 2009

| Σε € εκ.                       | 2008        | 2009        | %    |
|--------------------------------|-------------|-------------|------|
| Έσοδα                          | 611,7       | 622,7       | 2%   |
| EBITDAR <sup>1</sup>           | 102,2       | 95,9        | -6%  |
| EBITDA <sup>2</sup>            | 57,5        | 31,5        | -45% |
| Κέρδη προ φόρων                | 39,9        | 32,5        | -19% |
| Κέρδη μετά από φόρους          | 29,5        | 23,0        | -22% |
| <b>Επιβατική κίνηση (χιλ.)</b> | <b>2008</b> | <b>2009</b> |      |
| Εσωτερικού                     | 3.667       | 3.751       | 2%   |
| Εξωτερικού                     | 2.311       | 2.817       | 22%  |
| Σύνολο                         | 5.978       | 6.568       | 10%  |

### Aegean Airlines

Η Aegean Airlines είναι ο μεγαλύτερος ελληνικός αερομεταφορέας. Το 2009 μετέφερε 6,6 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 10% σε σχέση με το 2008. Η εταιρία έχοντας παραλάβει ήδη 22 ολοκαίνουργια Airbus A320/321 λειτουργεί σήμερα με ένα συνολικό στόλο 32 αεροσκαφών. Η Aegean έχει γίνει αποδεκτή και είναι σε διαδικασία ένταξης στην μεγαλύτερη και ισχυρότερη παγκόσμια αεροπορική συμμαχία, στην STAR ALLIANCE. Στην πορεία των 10 χρόνων ιστορίας της, η Aegean έχει βραβευθεί έξι φορές από τον European Regions Airline Association (ERA) σε αναγνώριση της απόδοσής της, της εμπορικής επιτυχίας και της αφοσίωσης της στην ικανοποίηση των πελατών. Επιπλέον, η εταιρία έχει βραβευθεί επανειλημμένα από το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών ως ο σπουδαιότερος συντελεστής στην αύξηση της κίνησης επιβατών του αεροδρομίου. Τέλος, έχει επίσης διακριθεί με το βραβείο Skytrax World Airline ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρία της Ευρώπης για το 2009.

Την 22.02.10 οι βασικοί μέτοχοι της AEGEAN και της MARFIN INVESTMENT GROUP συμφώνησαν την έναρξη των διαδικασιών που θα οδηγήσουν στην εξαγορά των τριών εταιριών του νέου ομίλου της O.A. από την AEGEAN, την ταυτόχρονη είσοδο της MIG με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στην AEGEAN, και κατόπιν την τελική συγχώνευση του πτητικού έργου της AEGEAN με την Olympic Air. Η υλοποίηση αυτής της συμφωνίας, η οποία απαιτεί αρκετά στάδια και ενέργειες και τελεί υπό την αίρεση της παροχής της εγκρίσεως των αρμοδίων αρχών, αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2011.

Τα στοιχεία και πληροφορίες της περιόδου 1 Ιανουαρίου 2009 έως 31 Δεκεμβρίου 2009 θα δημοσιευτούν στις εφημερίδες ΒΗΜΑ, ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, ΗΜΕΡΗΣΙΑ, ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, ΕΛΕΥΘΕΡΟΤΥΠΙΑ την Τετάρτη 24 Μαρτίου 2010 και στην εφημερίδα ΚΗΦΙΣΙΑΣ την Παρασκευή 26 Μαρτίου 2010.

<sup>1</sup> Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών

<sup>2</sup> Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων