

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα Έτους 2015 Δυναμική ανάπτυξη δικτύου - Αύξηση πωλήσεων και κερδοφορίας προ φόρων

Κηφισιά, 24 Μαρτίου 2016

Η AEGEAN ανακοινώνει αποτελέσματα έτους 2015 με τα ενοποιημένα έσοδα να ανέρχονται σε €983εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 8% σε σχέση με το 2014. Η επιβατική κίνηση αυξήθηκε κατά 15% και ανήλθε σε 11,6 εκ. επιβάτες, συνεχίζοντας τη δυναμική ανάπτυξης και κατά το δεύτερο έτος από την ολοκλήρωση της εξαγοράς της Olympic Air.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 6% σε €100,3 εκ., ενώ τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε €68,4εκ, 15% χαμηλότερα σε σχέση με το 2014, λόγω της αύξησης των συντελεστών καθώς και του αναβαλλόμενου φόρου.

Το λειτουργικό αποτέλεσμα προ χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και μισθώσεων διαμορφώθηκε στα €217,3εκ., ενώ τα λειτουργικά κέρδη EBITDA¹ σε €111εκ., με αποτέλεσμα τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις να διαμορφωθούν σε €238εκ.² στις 31.12.2015.

Στο δίκτυο εσωτερικού η αύξηση της επιβατική κίνησης ανήλθε σε 7% σε 5,6 εκ. επιβάτες, προερχόμενη από την προσφορά ακόμη χαμηλότερων ναύλων και τη σημαντική συνεισφορά της διερχόμενης κίνησης. Η αύξηση της κίνησης στο δίκτυο εξωτερικού ανήλθε σε 24% με την εταιρεία να μεταφέρει 6 εκ. επιβάτες

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Το 2015, παρά τις αντίξοες συνθήκες, υλοποιήσαμε σημαντικές επενδύσεις σε ανάπτυξη δικτύου και νέου στόλου και η εταιρεία αναπτύχθηκε κατά 18% από πλευράς συνολικής παραγωγής σε χιλιομετρικούς επιβάτες, την ίδια περίοδο που η οικονομία της χώρας κατέγραψε ύφεση. Μέσα σε 2 έτη από την εξαγορά της Olympic Air το 2013 πετύχαμε συνολικά 40% αύξηση της επιβατικής κίνησης εξωτερικού, ρυθμό πολλαπλάσιο της αύξησης των αεροπορικών αφίξεων στη χώρα. Παράλληλα παρουσιάσαμε νέα προϊόντα για οικογένειες, αναβαθμίσαμε το πρόγραμμα πιστότητας αλλά και το επίπεδο των ηλεκτρονικών μας υπηρεσιών. Καταφέραμε με τις υπηρεσίες μας αλλά και με χαμηλότερους ναύλους να σημειώσουμε αύξηση της επιβατικής κίνησης και στις αγορές εσωτερικού όπου αντιμετωπίζουμε νέο και ισχυρό ανταγωνισμό. Έτσι τα οικονομικά μας αποτελέσματα βελτιώθηκαν για τρίτη συνεχή χρονιά.

Είναι προφανές ότι και το 2016 αποτελεί μια χρονιά με σημαντικές προκλήσεις ανταγωνισμού και κινδύνους από το ασταθές περιβάλλον. Παράλληλα όμως, περιμένουμε να ωριμάσουν οι προσπάθειες και επενδύσεις σε οργάνωση, ανάπτυξη

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

² Συμπεριλαμβάνονται δεσμευμένες καταθέσεις, επενδύσεις σε εταιρικά ομόλογα, αμοιβαία κεφάλαια και μετοχές.

και στόλο που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια. Είναι θετικό ωστόσο, ότι σε αυτό το περιβάλλον, η ζήτηση για τη χώρα και ιδιαίτερα για την Αθήνα, τον κύριο κόμβο μας, διαφαίνεται ανθεκτική και ενισχυμένη από τους νέους προορισμούς και συνδέσεις που κυρίως εμείς, αλλά και άλλοι αναπτύσσουν.»

Για τη χρήση του 2015 το ΔΣ θα προτείνει τη διανομή μερίσματος €0,70 ανά μετοχή.

Αποτελέσματα Ομίλου

Σε € εκατ.	2014	2015	Δ%
Έσοδα	911,8	983,0	8%
EBITDAR ³	209,5	217,3	4%
EBITDA	118,8	111,2	-6%
Κέρδη προ φόρων	94,9	100,3	6%
Κέρδη μετά από φόρους	80,4	68,4	-15%

Επιβατική Κίνηση

Επιβατική κίνηση	AEGEAN & Olympic Air		
(σε χιλιάδες)	2014	2015	%
Εσωτερικού	5.240	5.624	7%
Εξωτερικού	4.873	6.025	24%
Σύνολο	10.113	11.648	15%
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	78,3%	76,9%	-1.5
RPKs (χιλιομετρικοί επιβάτες)	9.584	11.285	18%

AEGEAN

Η AEGEAN & η Olympic Air μετέφεραν 11,6 εκατομμύρια επιβάτες το 2015. Το πρόγραμμα δρομολογίων το 2015 κάλυπτε ένα δίκτυο 134 προορισμών, 100 εξωτερικού και 34 εσωτερικού σε 42 χώρες, με 15 εκ. διαθέσιμες θέσεις.

Η AEGEAN είναι μέλος της ισχυρότερης παγκόσμιας αεροπορικής συμμαχίας, της STAR ALLIANCE. Η Εταιρεία βραβεύτηκε για πέμπτη συνεχή χρονιά και έκτη φορά τα τελευταία 7 χρόνια, ως η καλύτερη περιφερειακή αεροπορική εταιρεία στην Ευρώπη για το 2015, από τα Skytrax World Airline Awards.

Οι οικονομικές καταστάσεις αναρτώνται στην ιστοσελίδα της εταιρείας www.aegeanair.com

³ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών