



**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.**

**Γ.Ε.Μ.Η. 1797901000**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ  
ΕΚΘΕΣΗ**

**ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1<sup>η</sup> ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2022**

**Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού  
εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

## Περιεχόμενα

1	Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου .....	4
2.	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. ....	5
2.1	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου .....	6
2.2	Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων .....	19
3.	Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.....	23
4.	Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2022 .....	26
4.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.....	28
4.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης .....	29
4.3	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος .....	30
4.4	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος .....	31
4.5	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	32
4.6	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων .....	33
4.7	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών .....	34
4.8	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών .....	35
4.9	Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων .....	36
5.	Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 30.06.2022 .....	82
6.	Έκθεση Διάθεσης Κεφαλαίων που αντλήθηκαν από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 14.06.2021 μέχρι την 30.06.2022 .....	88
7.	Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης .....	94

## **1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου**

## **1 Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου**

(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2022 έως την 30η Ιουνίου 2022, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα περιόδου της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Οι βεβαιούντες

**Ευτύχιος Βασιλάκης**

Πρόεδρος  
του Διοικητικού Συμβουλίου

**Δημήτριος Γερογιάννης**

Διευθύνων Σύμβουλος

**Νικόλαος Σοφιανός**

Μέλος  
του Διοικητικού Συμβουλίου

**2. Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. επί των Ενοποιημένων και Ατομικών Οικονομικών Καταστάσεων για τη Χρήση από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2022**

## 2.1 Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (στο εξής «η Εταιρεία» ή «η AEGEAN») της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2022, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Νόμου 4548/2018, του νόμου 3556/2007 (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007) και τις επ’ αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και ιδίως την Απόφαση με αριθμό 7/448/11.10.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιέχονται συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας και των εξ’ ολοκλήρου θυγατρικών της, Olympic Air A.E. (100% ποσοστό συμμετοχής), Aegean Cyprus Limited (100% ποσοστό συμμετοχής), αλλά και της θυγατρικής Animawings Aviation Srl (51% ποσοστό συμμετοχής), (στο εξής από κοινού οι θυγατρικές με την Εταιρεία «ο Όμιλος»), καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειόμενης εταιρικής εξαμηνιαίας περιόδου (01.01.2022 – 30.06.2022), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας χρήσης. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα.

### Επισκόπηση Α' Εξαμήνου 2022 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική Θέση

#### Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών

Το πρώτο εξάμηνο του 2022, η παγκόσμια οικονομία αντιμετώπισε προκλήσεις προερχόμενες από τις γεωπολιτικές εξελίξεις με τη Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, την ενεργειακή κρίση, τις πληθωριστικές πιέσεις, καθώς και τη διατάραξη των αλυσίδων εφοδιασμού, των διεθνών μεταφορών και του διεθνούς εμπορίου. Η συνεχής άνοδος των διεθνών τιμών ενέργειας, τροφίμων και πρώτων υλών ενισχύει τους κινδύνους για υψηλότερο πληθωρισμό και χαμηλότερο ρυθμό ανάπτυξης.

Η ανάπτυξη στις χώρες της Ευρωζώνης και της Ευρωπαϊκής Ένωσης κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022 σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat), όπως εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα, διαμορφώθηκε στο 0,6% σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, ωθούμενη κυρίως από τα αυξημένα αποθέματα και τις καθαρές εξαγωγές.

Μεταβολή ΑΕΠ %	% μτβ σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο		% μτβ σε σχέση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους	
	Α' Τρίμηνο 2022	Β' Τρίμηνο 2022	Α' Τρίμηνο 2022	Β' Τρίμηνο 2022
Χώρες του Ευρώ	0,5	0,6	5,4	3,9
Ευρωπαϊκή Ένωση	0,6	0,6	5,5	4,0
Ελλάδα	2,9	1,2	8,0	7,7

Σε ιστορικά υψηλά επίπεδα βρίσκεται ο πληθωρισμός στην Ευρώπη ο οποίος έφτασε στο 9,1% τον Αύγουστο από 8,9% τον Ιούλιο και 8,6% τον Ιούνιο κυρίως λόγω της αύξησης της τιμής των τροφίμων και της ενέργειας. Η Ευρωπαϊκή

Κεντρική Τράπεζα τον Ιούλιο του 2022 προέβη σε αύξηση κατά 50 μονάδες βάσης των παρεμβατικών της επιτοκίων, την πρώτη αύξηση από το 2011, ως ένα μέσο διαχείρισης του πληθωρισμού.

Στην Ελλάδα διαφαίνεται σημαντική ανάκαμψη το 2022 μικρότερου όμως μεγέθους από την αρχικά προβλεπόμενη, μετά την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία.

Η ελληνική οικονομία, με βάση τα εποχικά διορθωμένα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, αναπτύχθηκε στο 2<sup>ο</sup> τρίμηνο του έτους με ρυθμό 7,7% σε ετήσια βάση.

Πτωτική είναι η τάση και του Δείκτη Οικονομικού Κλίματος στην Ελλάδα ο οποίος κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους διαμορφώθηκε στις 104,0 μονάδες από 112,1 το πρώτο τρίμηνο. Τον Αύγουστο ο δείκτης διαμορφώθηκε στις 101,5 μονάδες.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προέβη σε αναθεώρηση προς τα κάτω των προβλέψεών της, βάσει και των τελευταίων μακροοικονομικών στοιχείων, με τις σημαντικότερες μεταβολές να είναι η σημαντική μείωση του ρυθμού ανάπτυξης για το 2023 και η μεγάλη άνοδος του πληθωρισμού τη διετία 2022-23.

Ετήσια Μεταβολή	2021	2022 – Πρόβλεψη	2023 – Πρόβλεψη
<b>ΑΕΠ %</b>			
Παγκόσμια Οικονομία	5,8	3,0	2,8
Χώρες του Ευρώ	5,3	2,6	1,4
Ευρωπαϊκή Ένωση	5,4	2,7	1,5
Ελλάδα	8,3	4,0	2,4
<b>Πληθωρισμός %</b>			
Παγκόσμια Οικονομία	3,7	8,5	6,0
Χώρες του Ευρώ	2,6	7,6	4,0
Ευρωπαϊκή Ένωση	2,9	8,3	4,6
Ελλάδα	0,6	8,9	3,5

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή Summer 2022 Economic Forecasts, OECD Economic Outlook

Ο βαθμός ανθεκτικότητας της Ελληνικής οικονομίας είναι συνάρτηση όχι μόνο της έκτασης και έντασης των γεγονότων αλλά και της στήριξης της ελληνικής οικονομικής δραστηριότητας μέσω της αύξησης της ιδιωτικής και δημόσιας κατανάλωσης και των επενδύσεων, της ανάκαμψης της αγοράς εργασίας και της πορείας του τουρισμού.

Οι προοπτικές για την Ελληνική Οικονομία παραμένουν θετικές μεσοπρόθεσμα, εξαιτίας της αναμενόμενης απορρόφησης των πόρων στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης καθώς και των θετικών επιδόσεων του τουρισμού. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2022, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν αύξηση κατά 329,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021, ενώ υπολείπονταν κατά 5,3% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2019, με την τουριστική κίνηση την ίδια περίοδο να είναι μειωμένη κατά 15,1% σε σχέση με το 2019.

Η τιμή του πετρελαίου το πρώτο εξάμηνο του 2022 ακολούθησε ανοδική πορεία από \$ 77,78/bbl στο τέλος του 2021 ανήλθε σε \$ 114,81/bbl στις 30/6/2022 με τη μέση τιμή να διαμορφώνεται σε \$ 104,73/bbl από \$65,13/bbl το πρώτο εξάμηνο του 2021. Αντίστοιχα η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) σημείωσε άνοδο 108% το πρώτο εξάμηνο του 2022 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021.

Το δολάριο ενισχύθηκε έναντι του ευρώ με την ισοτιμία να διαμορφώνεται στο 1,0387 την 30/6/2022 από 1,1326 στο τέλος του 2021. Η μέση ισοτιμία ευρώ/δολαρίου το πρώτο εξάμηνο του 2022 διαμορφώθηκε στο 1,0937 από 1,2055 στο πρώτο εξάμηνο του 2021.

### Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών στην Ευρώπη και την Ελλάδα κατά το Α' Εξάμηνο

Ο κλάδος των αερομεταφορών ανέκτησε σημαντικό μέρος από τις απώλειες που προκάλεσε η Πανδημία, κυρίως το δεύτερο τρίμηνο, χάρη στην ανάκαμψη της ζήτησης. Η υψηλή ζήτηση για τουριστικά ταξίδια, η άρση των ταξιδιωτικών περιορισμών, η χαμηλή ανεργία και η σημαντική αύξηση της αποταμίευσης τα προηγούμενα χρόνια τροφοδότησε τον βαθμό ανάκαμψης της επιβατικής κίνησης.

Η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, στα τέλη του Φεβρουαρίου, δεν είχε ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες στη ζήτηση μεσοπρόθεσμα στην Ευρώπη, με την ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης να συνεχίζεται και το δεύτερο τρίμηνο.

Αποτελεί γεγονός, ότι μετά από μια διετή περίοδο όπου ήταν σε ισχύ διάφοροι περιορισμοί στις μετακινήσεις και μέτρα περιορισμού της πανδημίας, υπήρχε συσσωρευμένη επιθυμία για ταξίδια που όμως δεν είχε πραγματοποιηθεί λόγω της πανδημίας. Καθώς οι συνθήκες επέτρεψαν, η ζήτηση εκδηλώθηκε, οδηγώντας σε σημαντική ανάκαμψη της επιβατικής κίνησης και των προ κρατήσεων στον κλάδο για τη καλοκαιρινή περίοδο.

Η ανάκαμψη των αεροπορικών ταξιδιών στην Ευρώπη ήταν σχετικά ταχύτερη σε σύγκριση με τον υπόλοιπο κόσμο. Τον Ιούνιο του 2022 οι χιλιομετρικοί επιβάτες ανήλθαν στο 81% των αντίστοιχων προ-πανδημίας μεγεθών, με τις χιλιομετρικές θέσεις να διαμορφώνονται στο 83% της χωρητικότητας του 2019. Σημαντική βελτίωση εμφανίζει και ο συντελεστής πληρότητας στην Ευρώπη που τον Ιούνιο διαμορφώθηκε σε 86%, παραμένοντας 1,4 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα σε σχέση με τον Ιούνιο του 2019.

Η αλληλεπίδραση των τριών κρίσεων, υγειονομικής, οικονομικής και γεωπολιτικής δημιουργεί σε κάθε περίπτωση ένα σύνθετο επιχειρησιακό περιβάλλον, που επηρεάζει τον κλάδο αερομεταφορών, με τις πρώτες απτές μεσοπρόθεσμες συνέπειες να είναι η σημαντική αύξηση στο κόστος ενέργειας και στον πληθωρισμό. Σύμφωνα με την IATA ο κλάδος αναμένεται το 2022 να ανακάμψει το 93% των εσόδων του 2019 και να περιορίσει τις ζημιές σε \$9,7 δις από \$42 δις ζημιές που είχε καταγράψει το 2021. Η υψηλή ζήτηση για τουριστικά ταξίδια, η άρση των ταξιδιωτικών περιορισμών, η χαμηλή ανεργία και η σημαντική αύξηση της αποταμίευσης τα προηγούμενα χρόνια τροφοδοτούν τον βαθμό ανάκαμψης της επιβατικής κίνησης η οποία αναμένεται να φτάσει στο 82% του προ πανδημίας επιπέδου για το 2022. Η επιβατική κίνηση στην Ευρώπη εμφανίζει από τους υψηλότερους ρυθμούς ανάκαμψης, με το 2023 να φτάνει στο 96% της επιβατικής κίνησης του 2019 και το 2024 στο 105%.

Μέσα σε αυτό το σύνθετο περιβάλλον η Ελλάδα κατόρθωσε να αναβαθμίσει τη θέση της έναντι των ανταγωνιστικών χωρών και να διατηρήσει τη τάση από την περσινή τουριστική περίοδο καταγράφοντας υψηλή τουριστική κίνηση το πρώτο εξάμηνο του έτους, διατηρώντας ταυτόχρονα υψηλές προοπτικές και για την καλοκαιρινή περίοδο του 2022.



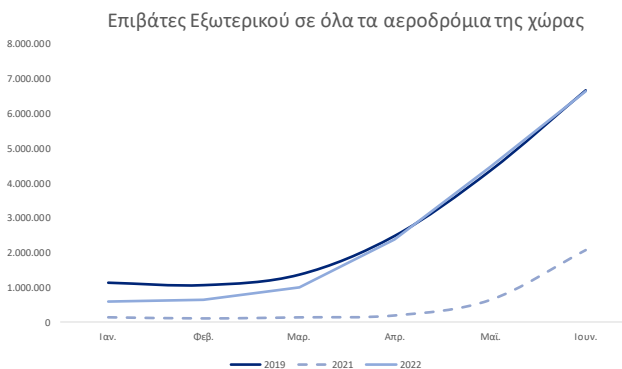
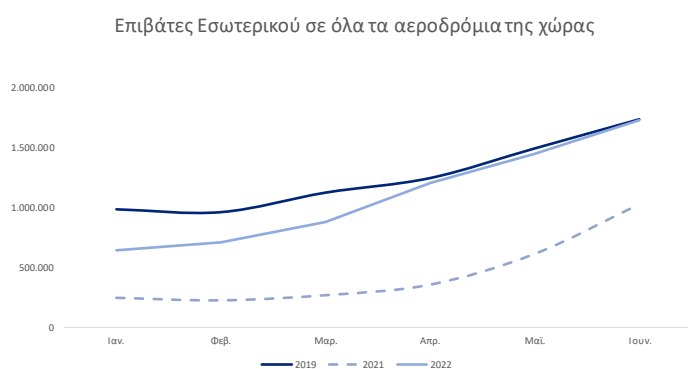
Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, η τριμηνιαία εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη είχε ως ακολούθως:

2022 ποσοστό 2019	ως του	Συνολική Κίνηση Ελληνικών Αεροδρομίων Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας		Αεροδρόμιο Αθηνών		Αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport	
		Πτήσεις % μτβ	Επιβάτες % μτβ	Πτήσεις % μτβ	Επιβάτες % μτβ	Πτήσεις % μτβ	Επιβάτες % μτβ
1 <sup>ο</sup> τρίμηνο		86%	67%	84%	64%	87%	69%
2 <sup>ο</sup> τρίμηνο		101%	99%	85%	90%	102%	100%
<b>1<sup>ο</sup> Εξάμηνο</b>		<b>97%</b>	<b>91%</b>	<b>90%</b>	<b>80%</b>	<b>99%</b>	<b>94%</b>

Σημείωση: Ποσοστιαία μεταβολή πτήσεων και επιβατικής κίνησης συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2019.

Κατά το πρώτο τρίμηνο, την περίοδο του έτους με τη χαμηλότερη ζήτηση στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων η ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας ήταν ταχύτερη σε σύγκριση με των Ευρωπαϊκών αεροδρομίων. Η τάση αυτή συνεχίστηκε και το δεύτερο τρίμηνο του έτους κυρίως από τον Μάιο και ύστερα, όπου η προσφερόμενη χωρητικότητα είναι μεγαλύτερη του αντίστοιχου επιπέδου του 2019 στην χώρα.

Η Ελλάδα κατέγραψε σημαντική βελτίωση και στις αεροπορικές αφίξεις κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους με την κίνηση να είναι πολύ κοντά στα προ πανδημίας επίπεδα. Τη μεγαλύτερη ανάκαμψη της κίνησης την κατέγραψαν κυρίως τα νησιά και η περιφέρεια.



Το Α' Εξάμηνο του 2022 η επιβατική κίνηση εσωτερικού στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ανέκαμψε φτάνοντας το 88% των μεγεθών προ-πανδημίας, ενώ η επιβατική κίνηση εξωτερικού ανήλθε στο 92% των αντίστοιχων μεγεθών του 2019. Σημαντική ήταν η αύξηση που

καταγράφηκε σε σχέση με το εξάμηνο του 2021 και ανήλθε σε 144% για την κίνηση εσωτερικού και 379% για την κίνηση εξωτερικού.

## Ο Όμιλος το Α' Εξάμηνο 2022

### Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Σταδιακή ανάκαμψη των επιχειρησιακών μεγεθών κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου κατέγραψε η AEGEAN. Παρά το συγκρατημένο ξεκίνημα του έτους λόγω της μετάλλαξης Όμικρον, η υψηλή ζήτηση για ταξίδια αναψυχής επέτρεψε την σταδιακή αύξηση της προσφερόμενης χωρητικότητας. Ειδικότερα από τα μέσα του δεύτερου τριμήνου, με την πλήρη άρση των περιοριστικών μέτρων, η AEGEAN είχε τη δυνατότητα να ξεκινήσει τη δραστηριότητά της νωρίτερα για την καλοκαιρινή περίοδο σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Ο Όμιλος το πρώτο εξάμηνο του 2022 διέθεσε σχεδόν διπλάσιες θέσεις σε σχέση με το 2021, πραγματοποιώντας επίσης διπλάσιες σε αριθμό πτήσεις σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η επιβατική κίνηση ανήλθε σε 4,7 εκ. επιβάτες από 1,6 εκ., με σημαντική αύξηση να σημειώνεται τόσο στο δίκτυο εξωτερικού (+258%) όσο και στο δίκτυο εσωτερικού (+130%). Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 74,5% από 53,1%.

Σε σχέση με την προ-πανδημίας δραστηριότητα, ο Όμιλος πραγματοποίησε το 81% των πτήσεων και προσέφερε αντίστοιχα το 81% των διαθέσιμων θέσεων το πρώτο εξάμηνο του 2022 σε σχέση με το 2019, ενώ οι πληρότητες υπολείπονταν τα προ-πανδημίας επίπεδα κατά 7,6 ποσοστιαίες μονάδες.

### -Επιλεγμένα Επιχειρησιακά Μεγέθη

	1ο τρίμηνο 2021	1ο τρίμηνο 2022	%	2ο τρίμηνο 2021	2ο τρίμηνο 2022	%	1ο εξάμηνο 2021	1ο εξάμηνο 2022	%
Επιβάτες ('000)	460	<b>1.502</b>	227%	1.190	<b>3.228</b>	171%	1.650	<b>4.730</b>	187%
Επιβάτες Εσωτερικού ( '000)	251	<b>717</b>	186%	667	<b>1.394</b>	109%	918	<b>2.111</b>	130%
Επιβάτες Εξωτερικού ( '000)	209	<b>785</b>	276%	523	<b>1.834</b>	251%	732	<b>2.619</b>	258%
Διαθέσιμες Θέσεις	1.059	<b>2.313</b>	118%	2.148	<b>4.125</b>	92%	3.208	<b>6.438</b>	101%
Συνολικές Πτήσεις	7.883	<b>15.104</b>	92%	15.022	<b>26.379</b>	76%	22.905	<b>41.483</b>	81%
Συντελεστής Πληρότητας (RPK/ASK)	47,50%	<b>66,10%</b>	18,6pp	55,80%	<b>79,20%</b>	23,4pp	53,10%	<b>74,50%</b>	21,4pp

Στις 30.06.22 ο στόλος του Ομίλου αριθμούσε 70 αεροσκάφη (εκ των οποίων 53 jet και 17 turboprops/ ελικοφόρα).

Ο Όμιλος παρέλαβε κατά το πρώτο εξάμηνο 4 αεροσκάφη Airbus A321 neo, έχοντας παραλάβει συνολικά 13 νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo από τα τέλη του 2019.

#### Επιλεγμένες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2022 και την 30η Ιουνίου 2021 καθώς και για το Β' τρίμηνο 2022 και 2021.

Ο Όμιλος αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης ("Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	Ορισμός
Λειτουργικά κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων

Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.

Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες από την Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης για το Α' Εξάμηνο 2022 και Α' Εξάμηνο 2021 καθώς και για το Β' τρίμηνο 2022 και 2021.

(ποσά σε χιλ. €)	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (α)	(30.625,70)	(91.769,77)
Αποσβέσεις (β)	60.002,43	65.009,58
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	61.060,58	19.535,36
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	69.387,48	36.220,44
Κέρδη/ (Ζημίες) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) - (γ) + (δ)	37.703,62	(10.075,11)
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	448.051,27	152.845,08
Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α)	8%	(7)%

(ποσά σε χιλ. €)	Β' Τρίμηνο 2022	Β' Τρίμηνο 2021
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (α)	17.711,17	(34.828,30)
Αποσβέσεις (β)	29.345,55	31.443,14
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	43.214,86	(3.731,07)
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	49.946,28	3.598,68
Κέρδη/ (Ζημίες) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (ε) = (α) + (β) - (γ) + (δ)	53.788,14	3.944,58
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	327.278,59	108.558,36
Περιθώριο EBITDA = (ε)/(Α)	16,4%	3,6%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α)	448.051,27	152.845,08
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης (β)	14.806,58	4.787,01
Σύνολο εσόδων (α+β)	462.857,85	157.632,09
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) (γ)	6.511,73	2.673,36
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) (δ)	4.840,66	1.404,30
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	7,11	5,90
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	9,56	11,22
Παροχές σε εργαζόμενους (ε)	51.347,65	25.613,52
Αποσβέσεις (στ)	60.002,43	65.009,58
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ)	373.806,58	142.093,68
Χρηματοοικονομικά έσοδα (η)	61.060,58	19.535,36
Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ)	69.387,48	36.220,44
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	493.483,56	249.401,86
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	7,58	9,33
Καύσιμα Αεροσκαφών (ι)	121.294,29	28.210,18
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	5,72	8,27
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	74%	53%

(ποσά σε χιλ. € εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	Β' Τρίμηνο 2022	Β' Τρίμηνο 2021
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α)	327.278,59	108.558,36
Λοιπά έσοδα (β)	7.979,20	2.497,12
Σύνολο εσόδων (α+β)	335.257,79	111.055,47
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) (γ)	4.301,03	1.804,63
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) (δ)	3.385,64	999,32
RASK (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(γ)	7,79	6,15
Passenger Yield (σε λεπτά του €) ((α)+(β))/(δ)	9,90	11,11
Παροχές σε εργαζόμενους (ε)	29.134,21	14.659,87
Αποσβέσεις (στ)	29.345,55	31.443,14
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ)	252.335,43	92.451,02
Χρηματοοικονομικά έσοδα (η)	43.214,86	(3.731,07)
Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ)	49.946,28	3.598,68
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)	317.546,61	145.883,77
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ))/γ	7,38	8,08
Καύσιμα Αεροσκαφών (ι)	88.572,63	19.619,54
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)-(ι))/γ	5,32	7,00
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	79,2%	55,8%

Μετά από δύο χρόνια προκλήσεων, ο Όμιλος, αξιοποιώντας αποτελεσματικά τον στόλο και το δίκτυό του αλλά και την δυναμική της αγοράς, κατέγραψε κέρδη για πρώτη φορά στο δεύτερο τρίμηνο του έτους από την έναρξη της κρίσης, παρά τη ραγδαία αύξηση στο κόστος καυσίμων.

Η συνδρομή του δεύτερου τριμήνου ήταν καθοριστική στη διαμόρφωση του αποτελέσματος του εξαμήνου. Ειδικότερα, σημαντική αύξηση των πωλήσεων καταγράφηκε κατά 201% το δεύτερο τρίμηνο του έτους σε σχέση με το 2021 ήτοι €327.278,59 χιλ. από €108.558,36 χιλ., απόρροια τόσο της σημαντικής αύξησης των προσφερόμενων θέσεων αλλά και της σημαντικής αύξησης του συντελεστή πληρότητας και του μέσου εσόδου ανά επιβάτη το οποίο διαμορφώθηκε σε €89,9 λεπτά από €76,6 λεπτά το δεύτερο τρίμηνο του 2021 και €77,8 λεπτά το δεύτερο τρίμηνο του 2019. Ο συντελεστής πληρότητας βελτιώθηκε κατά 23 ποσοστιαίες μονάδες και διαμορφώθηκε στο 79,2% σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2021, ενώ υπολείπεται 3 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2019.

Σημαντικά βελτιωμένο εμφανίζεται το μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση το οποίο ανήλθε σε €7,79 λεπτά από €6,15 λεπτά το δεύτερο τρίμηνο του 2021 και από €6,89 λεπτά αντίστοιχα το δεύτερο τρίμηνο του 2019. Ενισχυμένα εμφανίζονται και τα λοιπά έσοδα που σχετίζονται με τις πτήσεις, κυρίως λόγω των νέων παρεχόμενων υπηρεσιών και προϊόντων.

Το κόστος παροχών σε εργαζομένους διαμορφώθηκε σε €29.134,21χιλ. το δεύτερο τρίμηνο του έτους από €14.659,87 χιλ. το 2021 κυρίως λόγω της αύξησης των ωρών πτήσεων. Το κόστος αναλώσεων υλικών και υπηρεσιών χωρίς να υπολογίζεται το κόστος καυσίμων αυξήθηκε κατά 125% και διαμορφώθηκε σε €163.762,80χιλ. από €72.831,47 χιλ. το 2021, λόγω της αύξησης του πτητικού έργου που αυξήθηκε κατά 76% σε αριθμό πτήσεων.

Σημαντική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου είχε η ραγδαία αύξηση του κόστους καυσίμων κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους μετά την γεωπολιτική αναταραχή στην Ουκρανία. Η τιμή του καυσίμου κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022 ήταν 120% υψηλότερο από τη τιμή του καυσίμου την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Μέρος της αύξησης του κόστους καυσίμου αντισταθμίστηκε από παράγωγα προϊόντα που είχε συνάψει ο Όμιλος. Συνολικά το κόστος καυσίμων το δεύτερο τρίμηνο του 2022 διαμορφώθηκε σε €88.572,63χιλ από €19.619,54χιλ.

Ο Όμιλος κατέγραψε Κέρδη προ φόρων, τόκων, χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων στο δεύτερο τρίμηνο του έτους (EBITDA), ύψους €53.788,14 χιλ. ενώ τα Κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε €17.711,17 χιλ. και τα Κέρδη μετά από φόρους σε €10.810,75 χιλ. από ζημίες μετά από φόρους το δεύτερο τρίμηνο του 2021 ποσού €33.906,50 χιλ..

Συνολικά για το πρώτο εξάμηνο οι πωλήσεις εμφανίζονται αυξημένες κατά 193% με την επιβατική κίνηση να καταγράφει αύξηση 186,7% και τις συνολικές προσφερόμενες θέσεις να είναι αυξημένες κατά 100,7% συγκριτικά με το πρώτο εξάμηνο του 2021.

Ο δείκτης RASK εμφανίζεται βελτιωμένος σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2021 κατά 21%, ενώ και ο δείκτης CASK χωρίς να αθροίζεται στο συνολικό κόστος το κόστος καυσίμων βελτιώθηκε σε €5,72 λεπτά από €8,27 λεπτά το αντίστοιχο διάστημα το 2021 ενώ λαμβάνοντας υπόψιν το κόστος καυσίμων ο δείκτης βελτιώθηκε σε €7,58 λεπτά του ευρώ από €9,33 λεπτά αντίστοιχα.

Ο Όμιλος κατέγραψε Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) το πρώτο εξάμηνο και ανήλθαν σε €37.703,62 χιλ. από ζημίες €10.075,11 χιλ. το πρώτο εξάμηνο του 2021.

Οι Ζημίες προ φόρων του Ομίλου για το πρώτο εξάμηνο του έτους διαμορφώθηκαν σε €30.625,70 χιλ. έναντι Ζημιών €91.769,77 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα του 2021, με τις Ζημίες μετά από φόρους του Ομίλου να διαμορφώνονται σε €27.655,03 χιλ. από €78.394,14 χιλ.

Ο καθαρός δανεισμός (συμπεριλαμβανομένων των μισθώσεων ΔΠΧΑ 16) ανήλθε σε €298.381,02 χιλ. στις 30.06.2022 από €286.040,68 στις 31.12.2021. Εξαιρουμένων των μισθώσεων ΔΠΧΑ 16, ο Όμιλος εμφανίζει καθαρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους €254.945,52 χιλ. στις 30.06.2022 από €128.192,83 στις 31.12.2021.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, οι δεσμευμένες καταθέσεις και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία ανήλθαν σε €602.086,82 χιλ. στις 30.06.2022 από €474.393,59 χιλ. στις 31.12.2021.

#### Προοπτικές, Βασικοί Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες

- Προοπτικές και Στρατηγική του Ομίλου για το Β' Εξάμηνο του 2022

Οι καλές επιδόσεις της περσινής καλοκαιρινής περιόδου στην Ελλάδα δεδομένων των συνθηκών της πανδημίας διατηρούνται και το 2022.

Οι τουριστικές αγορές της Μεσογείου, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα καταγράφουν αυξημένες επιδόσεις στον τουρισμό. Ειδικότερα, το δίμηνο Ιουλίου- Αυγούστου η προσφερόμενη χωρητικότητα σε απευθείας πτήσεις προς την Ελλάδα, ιδιαίτερα στους δημοφιλείς νησιωτικούς προορισμούς ξεπέρασε την αντίστοιχη του 2019.

Δυναμικά επανέρχονται αγορές όπως της ΗΠΑ, της Γερμανίας, της Βρετανίας και των Σκανδιναβικών χωρών μετά την κρίση των προηγούμενων δύο ετών, με αυξημένες επιδόσεις τόσο σε αφίξεις όσο και σε τουριστικές εισπράξεις συγκριτικά με το 2019. Συνολικά, οι αφίξεις από το εξωτερικό στους δημοφιλείς προορισμούς ξεπέρασαν τις αρχικές προβλέψεις το δίμηνο Ιουλίου- Αυγούστου. Προορισμοί όπως η Σαντορίνη, τα Χανιά, η Μύκονος, η Σκιάθος, η Κέρκυρα ξεπέρασαν σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία το αντίστοιχο αριθμό αφίξεων του 2019.

Αυξανόμενο είναι και το ενδιαφέρον για τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, κυρίως την Αθήνα η οποία με την προώθησή της ως προορισμός για σύντομες αποδράσεις citybreak προσελκύει σημαντικό αριθμό τουριστών φέτος. Η ανάκαμψη όμως και τη φετινή περίοδο στα αστικά κέντρα είναι σαφώς πιο αργή σε ρυθμούς σε σύγκριση με τους νησιωτικούς προορισμούς. Ενδεικτικά τον Ιούλιο το Αεροδρόμιο Αθηνών υπολειπόταν κατά 5,9%, και της Θεσσαλονίκης κατά 10% της αντίστοιχης τουριστικής κίνησης του 2019.

Μέσα σε αυτό το περιβάλλον η AEGEAN συνέχισε την σταδιακή επαναφορά χωρητικότητας προσθέτοντας νέους προορισμούς και αυξημένες συχνότητες σύνδεσης στο δίκτυο εσωτερικού και εξωτερικού, στηρίζοντας κάθε προσπάθεια για διαφοροποίηση και διάχυση του τουριστικού προϊόντος σε περισσότερες περιοχές ενώ σημαντική επένδυση γίνεται και στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

Ο Όμιλος το δίμηνο Ιουλίου- Αυγούστου δραστηριοποιήθηκε πολύ κοντά στα επίπεδα του 2019 για την καλοκαιρινή περίοδο, με την επιβατική κίνηση να σημειώνει σημαντική ανάκαμψη.

% σε σχέση με 2019	Ιούλιος '22	Αύγουστος '22
Διαθέσιμες Θέσεις	94%	94%
Επιβατική Κίνηση	92%	90%
Συντελεστής Πληρότητας	-2.3 π.μ.	-3.3 π.μ.

Η πορεία μέχρι τώρα ενισχύει την πρόβλεψη για μία κερδοφόρα χρήση το 2022, υποστηριζόμενη από το βελτιωμένο έσοδο ανά πτήση.

Αδιαμφισβήτητα όμως, μέσα σε ένα περιβάλλον κατά το οποίο οι γεωπολιτικές ισορροπίες έχουν διαταραχθεί, το κόστος της ενέργειας και των καυσίμων έχουν αυξηθεί, και οι πληθωριστικές πιέσεις επιδρούν το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών, η εγρήγορση, η ευελιξία και προσαρμοστικότητα παραμένουν προτεραιότητες. Η μείωση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών αλλά και η δημιουργία αισθήματος ανασφάλειας επηρεάζει την τουριστική δραστηριότητα η οποία είναι ιδιαίτερα ευαίσθητη σε μείζονες αλλαγές οικονομικών συνθηκών. Η πορεία της ζήτησης στο επόμενο διάστημα, κυρίως τους χειμερινούς μήνες, ενδέχεται να επηρεαστεί από τους προαναφερθέντες παράγοντες, χωρίς ωστόσο να είναι δυνατή η εκτίμηση της επίδρασής τους στην οικονομική δραστηριότητα.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και οικονομική κατάσταση του Ομίλου.
1. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος, θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής.
  2. Η αύξηση του κόστους ζωής και του κόστους ενέργειας ενδέχεται να έχει επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική συμπεριφορά και τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, καθώς σημαντικό τμήμα των αεροπορικών ταξιδιών αποτελεί οικειοθελή καταναλωτική δαπάνη.
  3. Τα επιχειρησιακά προβλήματα στην αλυσίδα των αερομεταφορών, κυρίως στην Ευρώπη, που οδηγούν σε ακυρώσεις και καθυστερήσεις πτήσεων αποτελεί σημαντική πρόκληση, επηρεάζοντας δυσμενώς την ποιότητα του προϊόντος.
  4. Ενδεχόμενη επιδείνωση των επιδημιολογικών δεδομένων ή η εμφάνιση νέων μεταλλάξεων και η επαναφορά μέρους ή του συνόλου των περιοριστικών μέτρων στις μετακινήσεις εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, θα επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου.
  5. Τα έξοδα καυσίμων αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Σημαντική αύξηση στις τιμές καυσίμων, παρόμοια με αυτή που παρατηρήθηκε κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους επηρεάζει σημαντικά το λειτουργικό κόστος του Ομίλου.



6. Ο Όμιλος αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ επηρεάζει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου.

#### Γεγονότα Μεταγενέστερα της Α' εξαμηνιαίας περιόδου 2022

Την Πέμπτη 07 Ιουλίου 2022 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας. Στη Γενική Συνέλευση συμμετείχαν, αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου, 97 μέτοχοι της Εταιρείας, που εκπροσωπούν 65.321.030 μετοχές και ισάριθμες ψήφους, επί συνόλου 90.167.100 μετοχών και ψήφων, ήτοι ποσοστό 72,44% επί του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας. Έτσι, συγκεντρώθηκε η απαιτούμενη εκ του νόμου και καταστατικού απαρτία για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων για το σύνολο των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης όπως έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο (<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>).

Μεταξύ άλλων θεμάτων η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των €13.525.065, ήτοι από €58.608.615 σε €45.083.550, η οποία πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μείωση της ονομαστικής αξίας του συνόλου των 90.167.100 μετοχών της Εταιρείας από €0,65 Ευρώ σε €0,50 Ευρώ, με συμψηφισμό ισόποσων συσσωρευμένων ζημιών παρελθουσών χρήσεων, η οποία έχει ως σκοπό την απόσβεση ισόποσων ζημιών παρελθουσών χρήσεων. Η Επιτροπή Εταιρικών Πράξεων του Χρηματιστηρίου Αθηνών στη συνεδρίαση της 27<sup>ης</sup> Ιουλίου 2022 ενημερώθηκε για τη μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της Εταιρείας. Κατόπιν των ανωτέρω, από την 1<sup>η</sup> Αυγούστου 2022 οι μετοχές της Εταιρείας είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με τη νέα ονομαστική αξία, €0,50 ανά μετοχή.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση επιπλέον ενέκρινε τον συμψηφισμό ποσού ύψους €42.143.642,36 από τον λογαριασμό «Υπέρ το άρτιον» της Εταιρείας με ισόποσες συσσωρευμένες ζημίες παρελθουσών χρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 35 παρ. 3 Ν. 4548/2018.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε την απόκτηση ιδίων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4548/2018 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014 και του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1052. Ο ανώτατος αριθμός των ιδίων μετοχών προς αγορά δεν θα υπερβαίνει το 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός χρονικού διαστήματος 24 μηνών από την ημερομηνία λήψης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση, με εύρος τιμών αγοράς από €2 ανά μετοχή (κατώτατο όριο) έως και €9 ανά μετοχή (ανώτατο όριο). Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε την αλλαγή της έδρας της Εταιρείας που προτάθηκε για λόγους επιχειρησιακούς και λειτουργικούς, ήτοι από τον Δήμο Κηφισιάς στον Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος.

Τον Ιούλιο του 2022 ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία με τα Ελληνικά Πετρέλαια για το πρώτο πρόγραμμα χρήσης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuels, SAF) σε πτήσεις που αναχωρούν από την Ελλάδα. Ειδικότερα, ο Όμιλος Ελληνικά Πετρέλαια, μέσω της θυγατρικής του ΕΚΟ, ανέλαβε να εξασφαλίσει την προμήθεια SAF

στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και στο αεροδρόμιο “Μακεδονία” και η AEGEAN δεσμεύτηκε να χρησιμοποιεί SAF σε πτήσεις της που αναχωρούν από τις βάσεις της σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αποτελώντας την πρώτη ελληνική αεροπορική εταιρεία και μια από τις λίγες στην Ευρώπη, που πραγματοποιεί πτήσεις σε τακτική βάση με βιώσιμα καύσιμα. Με τη συμφωνία αυτή, οι δυο οργανισμοί ανοίγουν το δρόμο για την έγκαιρη προσαρμογή της χώρας μας στους στόχους της επικείμενης ευρωπαϊκής νομοθεσίας για υποχρεωτική χρήση SAF 2% το 2025 σε όλες τις πτήσεις από τα αεροδρόμια της ΕΕ και θέτουν τα θεμέλια για να δημιουργηθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις που θα συμπεριλάβουν τη χώρα στον χάρτη των βιώσιμων αερομεταφορών.

## 2.2 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

### Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη του Ομίλου επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 30η Ιουνίου 2022 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 28% των εκτιμώμενων αναγκών σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2022 καθώς και το 28% και το 2% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για τα έτη 2023 και 2024, αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2021 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 31% και 30% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2022 και 2023, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

### Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου, όσον αφορά στις μισθώσεις αεροσκαφών. Την 30η Ιουνίου 2022, ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου για την κάλυψη του επιτοκίου κινδύνου από μισθώσεις επτά (7) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της περιόδου 2022-2023. Την 31η Δεκεμβρίου 2021, ο Όμιλος χρησιμοποιούσε λογιστική αντιστάθμισης για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου από μισθώσεις οκτώ (8) αεροσκαφών που αναμενόταν να παραληφθούν εντός της διετίας 2022-2023.

### Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του. Την 30η Ιουνίου 2022, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια (παράγωγα προϊόντα) αγοράς καυσίμων που καλύπτουν ποσοστό 44% για το β' εξάμηνο του 2022 και 13% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2023 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2021, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που κάλυπταν ποσοστό 44% και 6% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2022 και το 2023, αντίστοιχα.

### Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

### Κίνδυνος Ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές του, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

### Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2022, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας και του Ομίλου με συνδεδεμένα πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

<b>Α' Εξάμηνο 2022 Εταιρεία</b>	<b>Έσοδα</b>	<b>Έξοδα</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Υποχρεώσεις</b>
Olympic Air	9.197,81	20.505,59	47,69	617,92
Aegean Cyprus Ltd	16,88	1.672,48	0,10	126,75
Anima Wings SRL	862,20	86,54	523,57	0
Εταιρείες βασικού μετόχου	576,12	658,47	258,94	94,27
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	24,75	936,41	8,68	390,47

<b>Α' Εξάμηνο 2021 Εταιρεία</b>	<b>Έσοδα</b>	<b>Έξοδα</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Υποχρεώσεις</b>
Olympic Air	27.812,51	45.521,82	8.871,78	0
Aegean Cyprus Ltd	15,00	1.162,44	0	99,10
Anima Wings SRL	0	0	0	0
Εταιρείες βασικού μετόχου	239,90	460,45	158,58	78,70
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	6,77	342,67	2,97	205,96

<b>A' Εξάμηνο 2022 Όμιλος</b>	<b>Έσοδα</b>	<b>Έξοδα</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Υποχρεώσεις</b>
Εταιρείες βασικού μετόχου	578,03	690,16	259,01	97,45
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	24,75	936,41	8,68	391,36

<b>A' Εξάμηνο 2021 Όμιλος</b>	<b>Έσοδα</b>	<b>Έξοδα</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Υποχρεώσεις</b>
Εταιρείες βασικού μετόχου	242,87	474,10	158,76	78,70
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	6,77	345,65	2,97	210,91

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2022 σε €1.335,89 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €1.336,09. Κατά την 30.06.2022 δεν υπήρχαν υποχρεώσεις προς ή απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2021 σε €664,74 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €704,64. Κατά την 30.06.2021 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €5,69 χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

**3. Έκθεση Επισκόπησης  
Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

## **Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή**

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

### **Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

#### **Εισαγωγή**

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., της 30ης Ιουνίου 2022 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

#### **Εύρος Επισκόπησης**

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαστικά μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

#### **Συμπέρασμα**

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

### **Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων**

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιαστική ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.



Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΕΡΡΟΣ

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.

ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B

151 25, ΜΑΡΟΥΣΙ

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

#### **4. Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2022**

Οι ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 15 Σεπτεμβρίου 2022.

Οι βεβαιούντες

Ευύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχάλης Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
A.Δ.Τ. AN049866	A.Δ.Τ. AB642495	A.Δ.Τ. AO148706	A.Δ.Τ. AO135556
Ο Πρόεδρος	Ο Διευθύνων	Ο Οικονομικός	Η Προϊσταμένη
Του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμβουλος	Διευθυντής	Λογιστηρίου

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.aegeanair.com](http://www.aegeanair.com) και περιλαμβάνουν την Έκθεση Επισκόπησης Ελέγχου των Ανεξάρτητων Ελεγκτών.

#### 4.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2022	31.12.2021
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	28.527,00	27.083,02
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	214.397,14	133.583,87
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	483.347,13	404.473,01
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	8.400,57	26.544,63
Επενδύσεις σε θυγατρικές	3.4	81.688,10	81.688,10
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	47.938,66	44.748,32
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	37.303,62	54.727,65
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	52.395,37	9.671,60
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	16.885,53	20.703,93
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>970.883,10</b>	<b>803.224,13</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Αποθέματα		16.948,70	16.910,98
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	136.072,02	80.116,87
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	58.174,95	18.231,25
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	22.502,66	12.294,38
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	76.950,37	18.542,33
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	116.385,88	70.462,74
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	505.073,10	370.503,00
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>932.107,69</b>	<b>587.061,54</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ</b>		<b>1.902.990,79</b>	<b>1.390.285,67</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	58.608,61	58.608,61
Υπέρ το άρτιο		120.588,48	120.588,48
Λοιπά αποθεματικά		123.177,12	53.878,54
Κέρδη/ (Ζημίες) εις νέον		(69.465,33)	(55.668,71)
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>232.908,87</b>	<b>177.406,91</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	344.696,60	343.700,36
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	261,47	10.969,14
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.20	3.408,48	3.099,50
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	59.502,35	49.880,89
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	36.628,47	36.827,93
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	406.597,76	304.472,15
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>851.095,13</b>	<b>748.949,98</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	123.647,60	74.596,76
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	2.444,69	2.500,40
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	134.242,27	80.668,36
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	373.327,89	156.507,94
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	60.650,65	34.945,14
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	74,69	1.647,69
Προβλέψεις	3.12	14.695,68	33.585,03
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	109.903,32	79.477,45
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>818.986,79</b>	<b>463.928,78</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>1.670.081,93</b>	<b>1.212.878,75</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>		<b>1.902.990,79</b>	<b>1.390.285,67</b>

## 4.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2022	31.12.2021
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	43.739,58	42.526,20
Υπεραξία	3.1	40.137,70	40.137,70
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	247.686,19	164.719,75
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	505.282,03	412.768,13
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	8.400,57	26.544,63
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	16.885,53	20.703,93
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	50.039,98	66.438,03
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	52.553,95	50.303,15
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	52.395,37	9.671,60
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>1.017.120,89</b>	<b>833.813,12</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Αποθέματα		22.908,72	22.763,58
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	169.931,86	115.720,67
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	52.325,10	24.228,19
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	22.502,66	12.294,38
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	76.950,37	18.542,33
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	3.5	116.385,88	70.462,74
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	560.079,58	442.586,58
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>1.021.084,18</b>	<b>706.598,47</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ</b>		<b>2.038.205,07</b>	<b>1.540.411,59</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	58.608,61	58.608,61
Υπέρ το άρτιο		120.588,48	120.588,48
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης		2.424,16	(1.199,51)
Λοιπά αποθεματικά		107.677,12	38.378,54
Τακτικά Αποθεματικά		16.973,96	16.973,96
Κέρδη/ (Ζημίες) εις νέον		(46.905,58)	(20.316,24)
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων που αναλογούν στους μετόχους</b>		<b>259.366,73</b>	<b>213.033,84</b>
Δικαιώματα μη ελεγχουσών συμμετοχών		(403,53)	603,29
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>258.963,21</b>	<b>213.637,13</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	344.696,60	343.700,36
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	261,47	10.969,14
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.20	3.736,11	3.399,64
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	66.059,14	54.363,12
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	36.628,47	36.870,49
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	425.577,33	309.373,14
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>876.959,13</b>	<b>758.675,89</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	163.414,98	130.345,77
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	2.444,69	2.500,40
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	144.714,01	86.386,35
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	388.079,08	164.149,46
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	60.758,33	40.416,41
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	74,69	1.647,69
Προβλέψεις	3.12	15.047,75	37.792,10
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	127.749,22	104.860,37
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>902.282,74</b>	<b>568.098,56</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>1.779.241,86</b>	<b>1.326.774,45</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>		<b>2.038.205,07</b>	<b>1.540.411,58</b>

### 4.3 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
<b>Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες</b>	3.17	<b>413.255,41</b>	<b>113.465,94</b>
Λοιπά έσοδα		16.297,71	9.956,32
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(46.130,36)	(22.403,58)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(53.523,81)	(56.170,67)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(340.771,68)	(102.685,73)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	57.023,00	15.826,54
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(61.989,80)	(32.428,41)
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων</b>		<b>(15.839,52)</b>	<b>(74.439,60)</b>
Φόρος εισοδήματος	3.21	1.944,69	10.175,67
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους</b>		<b>(13.894,82)</b>	<b>(64.263,92)</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα</b>			
<b>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</b>			
<b>Αντισάθμιση ταμειακών ροών</b>			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		41.145,03	2.388,55
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		53.272,06	24.929,86
Φόρος εισοδήματος		(20.771,76)	(6.751,91)
<b>Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων</b>			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(81,04)	(148,26)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(1.693,18)	1.243,39
Φόρος εισοδήματος		390,33	(240,93)
<b>Σύνολο (α)</b>		<b>72.261,44</b>	<b>21.420,69</b>
<b>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</b>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)		(58,98)	312,09
Αναβαλλόμενος φόρος		157,16	(68,66)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		(3.818,40)	1.228,91
Αναβαλλόμενος φόρος		855,54	(270,36)
<b>Σύνολο (β)</b>		<b>(2.864,68)</b>	<b>1.201,98</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>69.396,77</b>	<b>22.622,67</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>55.501,95</b>	<b>(41.641,25)</b>

#### 4.4 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
<b>Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες</b>	3.17	<b>448.051,27</b>	<b>152.845,08</b>
Λοιπά έσοδα		14.806,58	4.787,01
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(51.347,65)	(25.613,52)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(60.002,43)	(65.009,58)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(373.806,58)	(142.093,68)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	61.060,58	19.535,36
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(69.387,48)	(36.220,44)
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων</b>		<b>(30.625,70)</b>	<b>(91.769,77)</b>
Φόρος εισοδήματος	3.21	2.970,67	13.375,63
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους</b>		<b>(27.655,03)</b>	<b>(78.394,14)</b>
<b>Κατανεμόμενα σε:</b>			
Μετόχους της Εταιρείας		(26.648,21)	(78.394,14)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		(1.006,82)	0
<b>Σύνολο</b>		<b>(27.655,03)</b>	<b>(78.394,14)</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα</b>			
<b>(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</b>			
<b>Αντιστάθμιση ταμειακών ροών</b>			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		41.145,03	2.388,55
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		53.272,06	24.929,86
Φόρος εισοδήματος		(20.771,76)	(6.751,91)
<b>Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων</b>			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(81,04)	(148,26)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		(1.693,18)	1.243,39
Φόρος εισοδήματος		390,33	(240,93)
<b>Σύνολο (α)</b>		<b>72.261,44</b>	<b>21.420,69</b>
<b>(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους</b>			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)		(61,98)	312,09
Αναβαλλόμενος φόρος		157,83	(68,66)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		(3.818,40)	1.228,91
Αναβαλλόμενος φόρος		855,54	(270,36)
<b>Σύνολο (β)</b>		<b>(2.867,02)</b>	<b>1.201,98</b>
<b>Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>69.394,42</b>	<b>22.622,67</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους</b>		<b>41.739,39</b>	<b>(55.771,47)</b>
<b>Κατανεμόμενα σε:</b>			
Μετόχους της Εταιρείας		42.746,21	(55.771,47)
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		(1.006,82)	0
<b>Σύνολο</b>		<b>41.739,39</b>	<b>(55.771,47)</b>
<b>Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή, βασικά</b>		<b>(0,31)</b>	<b>(1,07)</b>
<b>Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή, απομειωμένα</b>		<b>(0,29)</b>	<b>(1,07)</b>
<b>Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών</b>		<b>90.167.100,00</b>	<b>72.979.600,00</b>

#### 4.5 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2021</b>	<b>46.421,11</b>	<b>72.775,98</b>	<b>(16.068,97)</b>	<b>10.136,56</b>	<b>134,45</b>	<b>(84.697,15)</b>	<b>28.701,98</b>
(Ζημιές) /Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	(64.263,92)	(64.263,92)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	20.566,49	958,55	854,20	243,43	22.622,67
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.566,49</b>	<b>958,55</b>	<b>854,20</b>	<b>(64.020,49)</b>	<b>(41.641,25)</b>
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	12.187,50	47.812,50	0	0	0	0	60.000,00
<b>Υπόλοιπο στις 30.06.2021</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>4.497,52</b>	<b>11.095,11</b>	<b>988,65</b>	<b>(148.717,64)</b>	<b>47.060,73</b>
<b>Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2022</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>15.927,00</b>	<b>37.164,56</b>	<b>786,97</b>	<b>(55.668,72)</b>	<b>177.406,89</b>
(Ζημιές) /Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	(13.894,82)	(13.894,82)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	73.645,33	(2.962,86)	(1.383,89)	98,19	69.396,77
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73.645,33</b>	<b>(2.962,86)</b>	<b>(1.383,89)</b>	<b>(13.796,63)</b>	<b>55.501,95</b>
<b>Υπόλοιπο στις 30.06.2022</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>89.572,33</b>	<b>34.201,70</b>	<b>(596,92)</b>	<b>(69.465,36)</b>	<b>232.908,83</b>



#### 4.6 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Όμιλος	Αποδιδόμενα στους μετόχους της Εταιρείας						Σύνολο	Μη ελέγχουσες συμμετοχές	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)			
<b>Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2021</b>	<b>46.421,11</b>	<b>72.775,98</b>	<b>(16.068,97)</b>	<b>8.094,28</b>	<b>134,46</b>	<b>(33.775,89)</b>	<b>77.580,98</b>	<b>0</b>	<b>77.580,98</b>
(Ζημιές) /Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	(78.394,14)	(78.394,14)	0	(78.394,14)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λουπές ανακατατάξεις	0	0	20.566,49	958,55	854,20	243,43	22.622,67	0	22.622,67
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20.566,49</b>	<b>958,55</b>	<b>854,20</b>	<b>(78.150,72)</b>	<b>(55.771,47)</b>	<b>0</b>	<b>(55.771,47)</b>
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	12.187,50	47.812,50	0	0	0	0	60.000,00	0	60.000,00
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0	0	0	576,38	0	(63,39)	512,99	0	512,99
<b>Υπόλοιπο στις 30.06.2021</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>4.497,53</b>	<b>9.629,21</b>	<b>988,65</b>	<b>(111.989,99)</b>	<b>82.322,49</b>	<b>0</b>	<b>82.322,49</b>
<b>Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2022</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>15.927,00</b>	<b>37.439,01</b>	<b>786,96</b>	<b>(20.316,23)</b>	<b>213.033,84</b>	<b>603,29</b>	<b>213.637,13</b>
(Ζημιές) /Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	(26.648,21)	(26.648,21)	(1.006,82)	(27.655,03)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λουπές ανακατατάξεις	0	0	73.645,33	(2.962,86)	(1.383,89)	95,84	69.394,42	0	69.394,42
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73.645,33</b>	<b>(2.962,86)</b>	<b>(1.383,89)</b>	<b>(26.552,37)</b>	<b>42.746,21</b>	<b>(1.006,82)</b>	<b>41.739,39</b>
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0	0	0	3.623,67	0	(36,98)	3.586,69	0	3.586,69
<b>Υπόλοιπο στις 30.06.2022</b>	<b>58.608,61</b>	<b>120.588,48</b>	<b>89.572,33</b>	<b>38.099,82</b>	<b>(596,93)</b>	<b>(46.905,58)</b>	<b>259.366,74</b>	<b>(403,53)</b>	<b>258.963,21</b>

#### 4.7 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2022	30.06.2021
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
<b>Κέρδη/ (Ζημίες) χρήσης προ φόρων</b>	<b>(15.839,52)</b>	<b>(74.439,60)</b>
<b>Προσαρμογές για:</b>		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	53.523,81	56.170,67
Ζημιά απομάκρυνσης παγίων	234,71	0
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λοιπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	(8.131,55)	5.424,31
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	14.268,08	8.649,93
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(25.243,52)	(8.475,32)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 3.19)	15.202,98	15.506,02
<b>Λειτουργικά Κέρδη/ (Ζημίες) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>34.014,98</b>	<b>2.836,01</b>
<b>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</b>		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(37,72)	(119,06)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(97.566,57)	(15.426,53)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	349.316,36	134.454,41
<b>Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>251.712,06</b>	<b>118.908,82</b>
Τόκοι πληρωθέντες	(12.902,29)	(13.160,85)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>272.824,75</b>	<b>108.583,98</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(46.867,11)	(1.315,67)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	1.056,78	1,58
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(5.014,15)	(3.533,22)
Προακαταβολές για αγορά αεροσκαφών	(15.702,65)	0
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(12.063,54)	0
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	74,76	(287,78)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>(78.515,92)</b>	<b>(5.135,10)</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Δάνεια ληφθέντα	0	92.000,00
Δάνεια πληρωθέντα	0	(92.000,00)
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	0	60.000,00
Εξασφαλίσεις ομολογιακού δανείου	(704,11)	(10.800,00)
Πληρωμές μισθώσεων	(45.904,43)	(51.976,42)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών (Σημ. 3.5)	(17.335,95)	(2.631,15)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(63.944,49)</b>	<b>(5.407,57)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>130.364,35</b>	<b>98.041,31</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)</b>	<b>370.503,00</b>	<b>376.425,14</b>
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	4.205,75	2.596,15
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης</b>	<b>505.073,10</b>	<b>477.062,60</b>

#### 4.8 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2022	30.06.2021
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
<b>Κέρδη/ (Ζημίες) χρήσης προ φόρων</b>	<b>(30.625,75)</b>	<b>(91.769,77)</b>
<b>Προσαρμογές για:</b>		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	60.002,43	64.938,28
Ζημιά απομάκρυνσης παγίων	234,71	0
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λουτές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	(9.351,95)	7.371,53
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	17.709,29	8.456,99
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(25.243,52)	(8.920,47)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 3.19)	14.656,07	15.508,67
<b>Λειτουργικά Κέρδη/ (Ζημίες) προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>27.381,28</b>	<b>(4.414,78)</b>
<b>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</b>		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(145,14)	12,31
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(59.517,21)	(27.933,24)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	303.684,16	151.821,86
<b>Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>244.021,81</b>	<b>123.900,93</b>
Τόκοι πληρωθέντες	(13.734,95)	(14.161,67)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>257.668,15</b>	<b>105.324,47</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Αγορές παγίων στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(47.521,68)	(1.325,69)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	1.056,78	1,58
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(5.014,15)	(3.533,22)
Προακαταβολές για αγορα αεροσκαφών	(15.702,65)	0
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(12.063,54)	0
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	88,80	(286,07)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>(79.156,44)</b>	<b>(5.143,40)</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Δάνεια εισπραχθέντα	0	92.000,00
Δάνεια πληρωθέντα	0	(92.000,00)
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	0	60.000,00
Εξασφαλίσεις ομολογιακού δανείου	0	(10.800,00)
Πληρωμές μισθώσεων	(62.230,14)	(59.456,01)
Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών (Σημ. 3.5)	(17.335,95)	(2.631,15)
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(79.566,09)</b>	<b>(12.887,16)</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>98.945,62</b>	<b>87.293,92</b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)</b>	<b>442.586,58</b>	<b>437.067,99</b>
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	18.547,39	2.600,42
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης</b>	<b>560.079,58</b>	<b>526.962,32</b>

#### 4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο .....	38
1.1 Γενικές Πληροφορίες.....	38
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας .....	38
2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές.....	38
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων .....	40
2.2 Εποχικότητα.....	43
2.3 Λειτουργικοί Τομείς.....	43
3 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	45
3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία .....	45
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία .....	47
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις .....	49
3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές.....	52
3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών .....	52
3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.....	52
3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία .....	53
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις .....	53
3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις.....	54
3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο.....	55
3.11 Δανειακές υποχρεώσεις .....	55
3.12 Προβλέψεις .....	57
3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις .....	58
3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων .....	59
3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .....	60
3.16 Παράγωγα.....	61
3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες.....	66
3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών .....	68
3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα .....	69
3.20 Παροχές σε εργαζόμενους .....	70
3.21 Φόρος εισοδήματος .....	70
3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	70
3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία.....	70

3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη .....	71
3.25 Παροχές στη Διοίκηση .....	73
3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων .....	73
3.27 Δεσμεύσεις .....	77
3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού .....	78

## ➤ 1. Πληροφορίες για τον Όμιλο

### ➤ 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής καλούμενη «Εταιρεία» ή «AEGEAN») είναι η μητρική εταιρεία του Ομίλου ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ (εφεξής «Όμιλος»). Στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A.

Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η μητρική εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα, στο δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος Αττικής, στο κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Τ.Κ. 190 19.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30ης Ιουνίου 2022, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 15η Σεπτεμβρίου 2022.

### ➤ 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή ναυλωμένες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό,
- ίδρυση υποκαταστημάτων και πρακτορείων,
- εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

## ➤ 2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά». Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- Χαρτοφυλάκιο χρεωστικών και συμμετοχικών τίτλων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2022 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021, εκτός από τις αλλαγές λογιστικών πολιτικών που αναλύονται στη Σημείωση 2.1. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν συνοπτική πληροφόρηση σε σχέση με αυτή των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με

τις τελευταίες δημοσιευμένες ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2021.

Η σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσεων κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας και του Ομίλου. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και του Ομίλου επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο.

Κατά τη σύνταξη των Ενδιάμεσων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι σημαντικές εκτιμήσεις και παραδοχές που διενεργήθηκαν από τη Διοίκηση σε σχέση με την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Ομίλου και της Εταιρείας και τις κύριες πηγές εκτίμησης των αβεβαιοτήτων ήταν παρόμοιες με αυτές που εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη των ενοποιημένων και εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2021.

Η Διοίκηση εξετάζει τα βασικά χρηματοοικονομικά στοιχεία και την τήρηση των μεσοπρόθεσμων προϋπολογισμών, μαζί με τους υφιστάμενους δανειακούς όρους, για να καταλήξει στο συμπέρασμα ότι η υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας (going concern) είναι κατάλληλη να χρησιμοποιηθεί για την κατάρτιση των ενδιάμεσων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας.

Στο πλαίσιο αυτό, αξιολογεί το ευρύτερο μακροοικονομικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται ο Όμιλος και τους παράγοντες που δύνανται να επηρεάσουν τη λειτουργική δραστηριότητά του και κατ' επέκταση την κερδοφορία του.

Το πρώτο εξάμηνο του 2022, η παγκόσμια οικονομία αντιμετώπισε προκλήσεις προερχόμενες από τις γεωπολιτικές εξελίξεις με τη Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, την ενεργειακή κρίση, τις πληθωριστικές πιέσεις, καθώς και τη διατάραξη των αλυσίδων εφοδιασμού, των διεθνών μεταφορών και του διεθνούς εμπορίου.

Σημαντική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου είχε η ραγδαία αύξηση του κόστους καυσίμων κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους μετά την γεωπολιτική αναταραχή στην Ουκρανία. Η τιμή του καυσίμου κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2022 ήταν 120% υψηλότερο από τη τιμή του καυσίμου την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Μέρος της αύξησης του κόστους καυσίμου αντισταθμίστηκε από παράγωγα προϊόντα που είχε συνάψει ο Όμιλος. Συνολικά το κόστος καυσίμων το δεύτερο τρίμηνο του 2022 διαμορφώθηκε σε €88.572,63χιλ από €19.619,54χιλ.

Κατά το πρώτο, όμως, τρίμηνο, την περίοδο του έτους με τη χαμηλότερη ζήτηση στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων, η ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας στην Ελλάδα ήταν ταχύτερη σε σύγκριση με των Ευρωπαϊκών αεροδρομίων. Η τάση αυτή συνεχίστηκε και το δεύτερο τρίμηνο του 2022, κυρίως από το Μάιο και ύστερα, όπου η προσφερόμενη χωρητικότητα ήταν μεγαλύτερη του αντίστοιχου επιπέδου του 2019 στην χώρα.

Έτσι, μετά από δύο χρόνια προκλήσεων, ο Όμιλος, αξιοποιώντας αποτελεσματικά το στόλο και το δίκτυό του, αλλά και τη δυναμική της αγοράς, κατέγραψε κέρδη για πρώτη φορά στο δεύτερο τρίμηνο του έτους από την έναρξη της κρίσης, παρά τη σημαντική αύξηση στο κόστος καυσίμων. Η συνδρομή του δεύτερου τριμήνου ήταν καθοριστική στη διαμόρφωση του αποτελέσματος του εξαμήνου, όχι μόνο λόγω της σημαντικής αύξησης των προσφερόμενων θέσεων, αλλά και της αύξησης του συντελεστή πληρότητας και του μέσου εσόδου ανά επιβάτη. Η τάση αυτή συνεχίστηκε, με τον Όμιλο να δραστηριοποιείται το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου πολύ κοντά στα επίπεδα του 2019 για την καλοκαιρινή περίοδο και την επιβατική κίνηση να σημειώνει σημαντική ανάκαμψη.

Επιπλέον, σύμφωνα με την IATA ο κλάδος αναμένεται το 2022 να ανακάμψει το 93% των εσόδων του 2019 και να περιορίσει τις ζημιές σε \$9,7 δις από \$42 δις ζημιές που είχε καταγράψει το 2021.

Η πρόσφατη εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, προκάλεσε την άμεση διακοπή των πτήσεων από και προς τις εν λόγω χώρες, που όμως δεν θεωρούνται σημαντικές λόγω της μικρής σχετικά συνεισφοράς τους τόσο για τον Όμιλο (κάτω του 3% στην συνολική εκτιμώμενη επιβατική κίνηση για το 2022) όσο και για το σύνολο της αγοράς (2% των αφίξεων εξωτερικού στην χώρα).

Ως εκ τούτου, δεν εντοπίστηκαν ενδείξεις απομείωσης των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας και του Ομίλου, και συγκεκριμένα της υπεραξίας, των ενσώματων και αύλων παγίων, των περιουσιακών στοιχείων με δικαίωμα χρήσης και των επενδύσεων σε θυγατρικές, ούτε συνθήκες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την υπόθεση της δρώσας οικονομικής μονάδας κατά την 30.06.2022.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

## ➤ 2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

### A) Αλλαγές λογιστικών πολιτικών και γνωστοποιήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές που υιοθετήθηκαν συνάδουν με εκείνες που είχαν υιοθετηθεί κατά την προηγούμενη οικονομική χρήση εκτός από τα παρακάτω πρότυπα τα οποία ο Όμιλος και η Εταιρεία έχουν υιοθετήσει κατά την 1 Ιανουαρίου 2022.

- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων, ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις, IAS 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία και Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020 ΔΠΧΑ (Τροποποιήσεις)**

Το ΣΔΛΠ εξέδωσε, περιορισμένου πεδίου, τροποποιήσεις σε πρότυπα, ως κατωτέρω:

- **ΔΠΧΑ 3 Συνενώσεις Επιχειρήσεων:** οι τροποποιήσεις επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Ενοσιολογικό Πλαίσιο για Χρηματοοικονομικές Αναφορές χωρίς αλλαγή στις λογιστικές απαιτήσεις του προτύπου για συνενώσεις επιχειρήσεων.
- **ΔΛΠ 16 Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις:** οι τροποποιήσεις απαγορεύουν τη μείωση του κόστους των ενσώματων ακίνητοποιήσεων με ποσά που λαμβάνονται από την πώληση στοιχείων που παράγονται ενώ η εταιρεία προετοιμάζει το περιουσιακό στοιχείο για την προοριζόμενη χρήση του. Τα έσοδα από τις πωλήσεις και το σχετικό κόστος αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.
- **ΔΛΠ 37 Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία:** οι τροποποιήσεις προσδιορίζουν τις δαπάνες εκπλήρωσης μιας σύμβασης, στο πλαίσιο της αξιολόγησης της σύμβασης εάν είναι επαχθής.
- Μικρές τροποποιήσεις διενεργήθηκαν στις **Ετήσιες Αναβαθμίσεις 2018-2020** στα πρότυπα **ΔΠΧΑ 1- Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς**, στο **ΔΠΧΑ 9-**



**Χρηματοοικονομικά Μέσα, στο ΔΠΛ 41-Γεωργία και στα ενδεικτικά παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16-Μισθώσεις.**

Οι τροποποιήσεις δεν είχαν επίπτωση στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας.

- **ΔΠΧΑ 16 Μισθώσεις-Εκπτώσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον COVID-19 μετά την 30η Ιουνίου 2021 (Τροποποιήσεις)**

Η Τροποποίηση εφαρμόζεται σε ετήσιες λογιστικές περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Απριλίου 2021, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή, συμπεριλαμβανομένων των οικονομικών καταστάσεων που δεν έχουν ακόμη εγκριθεί για έκδοση κατά την 31η Μαρτίου 2021. Τον Μάρτιο του 2021, το ΣΔΛΠ τροποποίησε τους όρους της πρακτικής διευκόλυνσης που παρέχεται στον μισθωτή να αντιμετωπίσει λογιστικά οποιαδήποτε αλλαγή ή έκπτωση επί μισθωμάτων ως συνέπεια του Covid-19, με τον ίδιο τρόπο βάσει των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 16, εάν η αλλαγή ή έκπτωση δεν θεωρείτο τροποποίηση της μίσθωσης. Με βάση την τροποποίηση, η πρακτική διευκόλυνση εφαρμόζεται για μειώσεις σε πληρωμές μισθωμάτων και επηρεάζει πληρωμές που οφείλονται την ή πριν από την 30η Ιουνίου 2022, εφόσον πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις της πρακτικής διευκόλυνσης.

Οι εν λόγω τροποποιήσεις δεν είχαν σημαντική επίπτωση στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας.

**Β) Πρότυπα που έχουν εκδοθεί αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην παρούσα λογιστική περίοδο και η Εταιρεία / Όμιλος δεν έχει υιοθετήσει νωρίτερα**

- **ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις και ΔΛΠ 28 Επενδύσεις σε Συγγενείς επιχειρήσεις και Κοινοπραξίες - Τροποποίηση: Πώληση ή εισφορά περιουσιακών στοιχείων μεταξύ ενός επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του**

Οι τροποποιήσεις αντιμετωπίζουν μια αναγνωρισμένη ασυνέπεια μεταξύ των απαιτήσεων του ΔΠΧΑ 10 και εκείνες του ΔΛΠ 28, για την αντιμετώπιση της πώλησης ή της εισφοράς των περιουσιακών στοιχείων μεταξύ του επενδυτή και της συγγενούς του εταιρείας ή της κοινοπραξίας του. Η κύρια συνέπεια των τροποποιήσεων είναι ότι ένα πλήρες κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει μια επιχείρηση (είτε στεγάζεται σε μια θυγατρική είτε όχι). Ένα μερικό κέρδος ή η ζημία αναγνωρίζεται όταν η συναλλαγή περιλαμβάνει στοιχεία ενεργητικού που δεν συνιστούν επιχείρηση, ακόμη και αν τα στοιχεία αυτά στεγάζονται σε θυγατρική. Το Δεκέμβριο του 2015 το ΣΔΛΠ ανέβαλε επ' αόριστο την ημερομηνία εφαρμογής της τροποποίησης αυτής, αναμένοντας το αποτέλεσμα του έργου του για τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίπτωσης των εν λόγω τροποποιήσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων: Ταξινόμηση των Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2022 ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Ωστόσο, λόγω της πανδημίας Covid-19 το ΣΔΛΠ ανέβαλε την ημερομηνία εφαρμογής κατά ένα έτος, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2023, δίνοντας περισσότερο χρόνο στις εταιρείες να προσδιορίσουν τυχόν αλλαγές στην ταξινόμηση των υποχρεώσεων. Οι τροποποιήσεις έχουν στόχο την επίτευξη

συνέπειας στην εφαρμογή των απαιτήσεων του προτύπου, βοηθώντας τις εταιρείες να καθορίσουν κατά πόσο ο δανεισμός και οι λοιπές υποχρεώσεις με αβέβαιη ημερομηνία διακανονισμού ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις, στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης. Οι τροποποιήσεις επηρεάζουν την παρουσίαση των υποχρεώσεων στην Κατάσταση Οικονομικής Θέσης, ενώ δεν τροποποιούν τις υφιστάμενες απαιτήσεις αναφορικά με την επιμέτρηση ή το χρόνο αναγνώρισης ενός περιουσιακού στοιχείου, υποχρέωσης, εσόδου ή εξόδου ή τις γνωστοποιήσεις επί των στοιχείων αυτών. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν τις απαιτήσεις ταξινόμησης για το δανεισμό, τον οποίο μπορεί να διακανονίσει μία εταιρεία εκδίδοντας συμμετοχικούς τίτλους.

Τον Νοέμβριο του 2021, το ΣΔΛΠ εξέδωσε ένα προσχέδιο έκθεσης το οποίο διευκρινίζει την ταξινόμηση των υποχρεώσεων που υπόκεινται σε όρους συμμόρφωσης σε ημερομηνία μεταγενέστερη της περιόδου αναφοράς. Ειδικότερα, το ΣΔΛΠ πρότεινε τροποποιήσεις περιορισμένου πεδίου στο ΔΛΠ 1, οι οποίες αντιστρέφουν τις τροποποιήσεις του 2020 που απαιτούν από τις οντότητες να ταξινομήσουν ως βραχυπρόθεσμες, τις υποχρεώσεις που υπόκεινται σε τήρηση όρων συμμόρφωσης, μόνο εντός των επόμενων δώδεκα μηνών μετά την περίοδο αναφοράς, εάν οι όροι συμμόρφωσης δεν πληρούνται στο τέλος της περιόδου αναφοράς. Οι προτάσεις αφορούν στο να παρουσιάζουν οι οντότητες ξεχωριστά τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις που υπόκεινται σε τήρηση όρων συμμόρφωσης εντός δώδεκα μηνών από την περίοδο αναφοράς. Επιπροσθέτως, θα απαιτούνται πρόσθετες γνωστοποιήσεις όταν οι οντότητες δεν τηρούν τους όρους συμμόρφωσης στο τέλος της περιόδου αναφοράς. Οι προτάσεις θα τεθούν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2024 και θα πρέπει να εφαρμοστούν αναδρομικά σύμφωνα με το ΔΛΠ 8, ενώ επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το ΣΔΛΠ πρότεινε επίσης, την αναβολή της έναρξης ισχύος των τροποποιήσεων του 2020 αναφορικά με την ταξινόμηση των υποχρεώσεων ως βραχυπρόθεσμες ή μακροπρόθεσμες, μέχρι την εφαρμογή των προτάσεων του προσχέδιου έκθεσης. Οι τροποποιήσεις συμπεριλαμβανομένων των προτάσεων του προσχέδιου έκθεσης δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η Διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίπτωσης των εν λόγω τροποποιήσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 1 Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων και Δήλωση Πρακτικής ΔΠΧΑ 2: Γνωστοποίηση των Λογιστικών Πολιτικών (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις παρέχουν καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή κρίσης επί της σημαντικότητας στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αντικαθιστούν την απαίτηση γνωστοποίησης «σημαντικών» λογιστικών πολιτικών με την απαίτηση γνωστοποίησης «ουσιωδών» λογιστικών πολιτικών. Επίσης, προστίθενται οδηγίες και επεξηγηματικά παραδείγματα στη Δήλωση Πρακτικής για να βοηθήσουν στην εφαρμογή της έννοιας του ουσιώδους κατά τη διενέργεια κρίσεων στις γνωστοποιήσεις λογιστικών πολιτικών. Η Διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίπτωσης των εν λόγω τροποποιήσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- **ΔΛΠ 8 Λογιστικές πολιτικές, αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και σφάλματα: Ορισμός των λογιστικών εκτιμήσεων (Τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή και ισχύουν για αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και αλλαγές σε λογιστικές εκτιμήσεις που πραγματοποιούνται κατά ή μετά την έναρξη αυτής της περιόδου. Οι τροποποιήσεις εισάγουν νέο ορισμό της λογιστικής εκτίμησης ως νομισματικά ποσά στις οικονομικές καταστάσεις που υπόκεινται

σε αβεβαιότητα επιμέτρησης. Επίσης, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ποιες είναι οι αλλαγές στις λογιστικές εκτιμήσεις και πώς διαφέρουν από τις αλλαγές στις λογιστικές πολιτικές και τις διορθώσεις λαθών. Η Διοίκηση εκτιμά ότι οι εν λόγω τροποποιήσεις δε θα επηρεάσουν σημαντικά τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας.

- **ΔΛΠ 12 Αναβαλλομένη φορολογία σχετιζόμενη με περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις από μια μεμονωμένη συναλλαγή (τροποποιήσεις)**

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2023, ενώ επιτρέπεται νωρίτερη εφαρμογή. Τον Μάιο του 2021, το ΣΔΛΠ εξέδωσε τροποποιήσεις οι οποίες περιορίζουν το πεδίο εφαρμογής της εξαίρεσης αρχικής αναγνώρισης του ΔΛΠ 12 και καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο οι εταιρείες πρέπει να αντιμετωπίσουν λογιστικά την αναβαλλόμενη φορολογία σε συναλλαγές όπως μισθώσεις και υποχρεώσεις παροπλισμού. Σύμφωνα με τις τροποποιήσεις, η αρχική εξαίρεση αναγνώρισης δεν ισχύει για συναλλαγές που, κατά την αρχική αναγνώριση, δημιουργούν ίσες φορολογητέες και εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Ισχύει μόνο εάν η αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου μίσθωσης και υποχρέωσης μίσθωσης (ή υποχρέωσης παροπλισμού και περιουσιακού στοιχείου παροπλισμού) δημιουργεί προσωρινές διαφορές που δεν είναι ίσες. Η Διοίκηση βρίσκεται σε διαδικασία αξιολόγησης της επίπτωσης των εν λόγω τροποποιήσεων στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

## ➤ 2.2 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας και του Ομίλου διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της Εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρεία και ο Όμιλος εμφανίζουν σημαντικό μέρος των εσόδων τους από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων / Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία και ο Όμιλος παρουσιάζουν γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνουν χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς μεγάλο μέρος των εξόδων είναι σταθερά και κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

## ➤ 2.3 Λειτουργικοί Τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων, στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σαν κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου, με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στη βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας, από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

### 3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

#### ➤ 3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Στις 30.06.2022 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €28.527χιλ. και ο Όμιλος €43.739,5 χιλ.

Αναλυτικότερα, η κίνηση των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>				
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021</b>	<b>22.030,00</b>	<b>21.358,37</b>	<b>3.909,41</b>	<b>47.297,78</b>
Προσθήκες	0	758,83	0	758,83
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0	(0,18)	0	(0,18)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>22.030,00</b>	<b>22.117,02</b>	<b>3.909,41</b>	<b>48.056,44</b>
<b>Αποσβέσεις</b>				
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021</b>	<b>0</b>	<b>17.758,47</b>	<b>2.883,96</b>	<b>20.642,43</b>
Αποσβέσεις	0	646,80	120,16	766,96
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0	0	0	0
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>0</b>	<b>18.405,27</b>	<b>3.004,12</b>	<b>21.409,39</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>22.030,00</b>	<b>3.711,75</b>	<b>905,29</b>	<b>26.647,05</b>
<b>Αξία κτήσης</b>				
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022</b>	<b>22.030,00</b>	<b>23.278,00</b>	<b>4.060,82</b>	<b>49.368,82</b>
Προσθήκες	0	2.249,42	0	2.249,42
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0	0	0	0
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>22.030,00</b>	<b>25.527,42</b>	<b>4.060,82</b>	<b>51.618,24</b>
<b>Αποσβέσεις</b>				
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022</b>	<b>0</b>	<b>19.074,94</b>	<b>3.210,87</b>	<b>22.285,80</b>
Αποσβέσεις	0	750,09	55,35	805,44
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0	0	0	0
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>0</b>	<b>19.825,03</b>	<b>3.266,21</b>	<b>23.091,25</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>22.030,00</b>	<b>5.702,39</b>	<b>794,61</b>	<b>28.527,00</b>

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>					
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021</b>	<b>21.750,05</b>	<b>22.030,00</b>	<b>27.250,96</b>	<b>3.909,41</b>	<b>74.940,42</b>
Προσθήκες	0	0	768,84	0	768,84
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0	0	(0,18)	0	(0,18)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>21.750,05</b>	<b>22.030,00</b>	<b>28.019,63</b>	<b>3.909,41</b>	<b>75.709,09</b>
<b>Αποσβέσεις</b>					
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2021</b>	<b>5.959,92</b>	<b>0</b>	<b>23.627,58</b>	<b>2.883,96</b>	<b>32.471,45</b>
Αποσβέσεις	206,42	0	656,23	120,16	982,81
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>6.166,34</b>	<b>0</b>	<b>24.283,81</b>	<b>3.004,12</b>	<b>33.454,26</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2021</b>	<b>15.583,71</b>	<b>22.030,00</b>	<b>3.735,82</b>	<b>905,29</b>	<b>42.254,83</b>
<b>Αξία κτήσης</b>					
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022</b>	<b>21.750,05</b>	<b>22.030,00</b>	<b>29.496,20</b>	<b>4.060,77</b>	<b>77.337,03</b>
Προσθήκες	0	0	2.289,15	0	2.289,15
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις	0	0	0	0	0
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>21.750,05</b>	<b>22.030,00</b>	<b>31.785,36</b>	<b>4.060,77</b>	<b>79.626,18</b>
<b>Αποσβέσεις</b>					
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2022</b>	<b>6.372,76</b>	<b>0</b>	<b>25.225,24</b>	<b>3.212,91</b>	<b>34.810,90</b>
Αποσβέσεις	206,42	0	814,01	55,35	1.075,78
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0	0	0	0	0
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>6.579,18</b>	<b>0</b>	<b>26.039,25</b>	<b>3.268,25</b>	<b>35.886,68</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία 30 Ιουνίου 2022</b>	<b>15.170,88</b>	<b>22.030,00</b>	<b>5.746,11</b>	<b>792,52</b>	<b>43.739,50</b>

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση της υπεραξίας ποσού €40εκ, που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air, την 31η Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης ή νωρίτερα αν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης. Η υπεραξία αυτή εξετάστηκε για απομείωση την 31.12.2021 με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από την εν λόγω άσκηση δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2021.

Ο Όμιλος εξετάζει, μεταξύ άλλων παραγόντων, τη σχέση ανάμεσα στην κεφαλαιοποίησή του και στη λογιστική του αξία, προκειμένου να εντοπίσει ενδεχόμενες ενδείξεις απομείωσης. Την 30.06.2022 η κεφαλαιοποίηση του Ομίλου υπερέβαινε τη λογιστική του αξία κατά €168 εκ. Βάσει των ανωτέρω, δεν παρατηρήθηκαν ενδείξεις απομείωσης και ως εκ τούτου η Διοίκηση δεν προέβη σε περαιτέρω ενέργειες.

### 3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιότητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μηγ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2021</b>	<b>13.645,85</b>	<b>31.089,37</b>	<b>27.449,46</b>	<b>55.342,43</b>	<b>2.039,17</b>	<b>985,88</b>	<b>15.559,98</b>	<b>36.075,02</b>	<b>182.187,15</b>
Προσθήκες	8,39	0	0	276,56	0	0	16,75	5.872,99	6.174,69
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μειώσεις	0	0	0	(1.084,37)	0	0	(148,23)	(1.041,52)	(2.274,12)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2021</b>	<b>13.654,24</b>	<b>31.089,37</b>	<b>27.449,46</b>	<b>54.534,62</b>	<b>2.039,17</b>	<b>985,88</b>	<b>15.428,50</b>	<b>40.906,48</b>	<b>186.087,73</b>
<b>Αποσβέσεις</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2021</b>	<b>9.425,86</b>	<b>6.092,89</b>	<b>1.284,75</b>	<b>25.892,53</b>	<b>1.719,83</b>	<b>787,36</b>	<b>11.859,61</b>	<b>0</b>	<b>57.062,83</b>
Αποσβέσεις	513,61	1.323,37	834,98	2.601,10	30,19	54,41	528,15	0	5.885,80
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0	0	(25,03)	(934,77)	0	0	(147,54)	0	(1.107,34)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2021</b>	<b>9.939,46</b>	<b>7.416,26</b>	<b>2.094,70</b>	<b>27.558,86</b>	<b>1.750,02</b>	<b>841,77</b>	<b>12.240,22</b>	<b>0</b>	<b>61.841,29</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2021</b>	<b>3.714,78</b>	<b>23.673,11</b>	<b>25.354,76</b>	<b>26.975,76</b>	<b>289,16</b>	<b>144,11</b>	<b>3.188,28</b>	<b>40.906,48</b>	<b>124.246,43</b>
<b>Αξία κτήσης</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>15.363,83</b>	<b>31.089,37</b>	<b>27.449,46</b>	<b>55.766,77</b>	<b>2.039,17</b>	<b>985,88</b>	<b>16.230,14</b>	<b>53.608,24</b>	<b>202.532,87</b>
Προσθήκες	2.730,52	30.444,31	14.425,01	30.329,65	30,65	58,72	1.285,52	29.267,57	108.571,94
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μειώσεις	(6,54)	0	0	(523,84)	0	(4,13)	(18,25)	(19.597,74)	(20.150,49)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>18.087,80</b>	<b>61.533,68</b>	<b>41.874,47</b>	<b>85.572,58</b>	<b>2.069,82</b>	<b>1.040,47</b>	<b>17.497,42</b>	<b>63.278,07</b>	<b>290.954,32</b>
<b>Αποσβέσεις</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>10.568,12</b>	<b>8.739,63</b>	<b>3.869,12</b>	<b>30.296,86</b>	<b>1.776,02</b>	<b>887,68</b>	<b>12.811,46</b>	<b>0</b>	<b>68.948,88</b>
Αποσβέσεις	629,23	1.797,19	1.886,34	2.894,95	23,41	40,52	605,86	0	7.877,51
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	(6,54)	0	0	(240,42)	0	(4,13)	(18,15)	0	(269,23)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>11.190,81</b>	<b>10.536,82</b>	<b>5.755,46</b>	<b>32.951,39</b>	<b>1.799,44</b>	<b>924,08</b>	<b>13.399,17</b>	<b>0</b>	<b>76.557,17</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2022</b>	<b>6.896,99</b>	<b>50.996,86</b>	<b>36.119,01</b>	<b>52.621,19</b>	<b>270,38</b>	<b>116,39</b>	<b>4.098,25</b>	<b>63.278,07</b>	<b>214.397,15</b>

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μηγ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
<b>Αξία κτήσης</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2021</b>	<b>13.645,85</b>	<b>62.965,27</b>	<b>27.449,46</b>	<b>54.392,52</b>	<b>2.039,17</b>	<b>1.147,73</b>	<b>21.423,99</b>	<b>37.218,88</b>	<b>220.282,87</b>
Προσθήκες	8,39	403,89	0	276,56	0	0	16,75	5.302,69	6.008,28
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μειώσεις	0	0	0	(1.084,37)	0	0	(148,23)	(1.041,52)	(2.274,12)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	1.131,48	0	0	0	0	0	0	1.131,48
<b>Υπόλοιπο 30.06.2021</b>	<b>13.654,24</b>	<b>64.500,64</b>	<b>27.449,46</b>	<b>53.584,71</b>	<b>2.039,17</b>	<b>1.147,73</b>	<b>21.292,52</b>	<b>41.480,05</b>	<b>225.148,51</b>
<b>Αποσβέσεις</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2021</b>	<b>9.425,86</b>	<b>8.581,51</b>	<b>1.284,75</b>	<b>25.479,37</b>	<b>1.719,83</b>	<b>940,36</b>	<b>16.656,43</b>	<b>0</b>	<b>64.088,10</b>
Αποσβέσεις	513,61	2.661,12	834,98	2.553,60	30,19	55,71	714,35	0	7.363,55
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	0	0	(25,03)	(934,77)	0	0	(147,50)	0	(1.107,30)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2021</b>	<b>9.939,46</b>	<b>11.242,62</b>	<b>2.094,70</b>	<b>27.098,20</b>	<b>1.750,02</b>	<b>996,07</b>	<b>17.223,28</b>	<b>0</b>	<b>70.344,35</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2021</b>	<b>3.714,78</b>	<b>53.258,02</b>	<b>25.354,76</b>	<b>26.486,51</b>	<b>289,16</b>	<b>151,66</b>	<b>4.069,23</b>	<b>41.480,05</b>	<b>154.804,16</b>
<b>Αξία κτήσης</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>15.363,83</b>	<b>66.386,46</b>	<b>27.449,46</b>	<b>54.817,97</b>	<b>2.039,17</b>	<b>1.147,73</b>	<b>22.760,05</b>	<b>54.298,91</b>	<b>244.263,58</b>
Προσθήκες	2.730,52	21.200,97	23.668,35	30.329,65	30,65	58,72	1.942,62	29.279,72	109.241,18
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μειώσεις	(6,54)	0	0	(523,84)	0	(4,13)	(18,25)	(19.597,74)	(20.150,49)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	3.815,06	0	0	0	0	0	0	3.815,06
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>18.087,80</b>	<b>91.402,49</b>	<b>51.117,81</b>	<b>84.623,77</b>	<b>2.069,82</b>	<b>1.202,32</b>	<b>24.684,42</b>	<b>63.980,89</b>	<b>337.169,33</b>
<b>Αποσβέσεις</b>									
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>10.568,12</b>	<b>14.545,23</b>	<b>3.869,12</b>	<b>29.788,72</b>	<b>1.776,02</b>	<b>1.043,32</b>	<b>17.953,20</b>	<b>0</b>	<b>79.543,73</b>
Αποσβέσεις	629,23	3.377,38	2.318,68	2.847,51	23,41	41,82	970,58	0	10.208,63
Πωλήσεις / Απομακρύνσεις	(6,54)	0	0	(240,42)	0	(4,13)	(18,15)	0	(269,23)
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>11.190,81</b>	<b>17.922,61</b>	<b>6.187,80</b>	<b>32.395,81</b>	<b>1.799,44</b>	<b>1.081,02</b>	<b>18.905,64</b>	<b>0</b>	<b>89.483,13</b>
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2022</b>	<b>6.896,99</b>	<b>73.479,87</b>	<b>44.930,01</b>	<b>52.227,96</b>	<b>270,38</b>	<b>121,30</b>	<b>5.778,78</b>	<b>63.980,89</b>	<b>247.686,20</b>

Μέρος των προσθηκών στις κατηγορίες «Αεροσκάφη Ιδιόκτητα» και «Αεροσκάφη Συστατικό συντήρησης» στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορά την άσκηση του δικαιώματος αγοράς ενός αεροσκάφους από την Εταιρεία, το οποίο μέχρι την προηγούμενη χρήση εμφανιζόταν ως ενσώματο πάγιο με δικαίωμα χρήσης καθώς και την αγορά τριών αεροσκαφών. Οι προσθήκες στην κατηγορία «Μηγ/κος εξοπλισμός & Εξοπλισμός αεροσκαφών» της Εταιρείας και του Ομίλου περιλαμβάνουν κυρίως την αγορά δύο εφεδρικών κινητήρων, αλλά και την εγκατάσταση wifi on board σε αεροσκάφη. Οι προσθήκες στην κατηγορία «Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων» της Εταιρείας και του Ομίλου αφορούν κατά κύριο λόγο το κόστος παραγγελίας ενός επιπλέον εφεδρικού κινητήρα, αλλά και την πληρωμή προκαταβολών αγοράς αεροσκαφών. Οι μειώσεις στην εν λόγω κατηγορία αντικατοπτρίζουν την παγιοποίηση δύο εφεδρικών κινητήρων.



### ➤ 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 30.06.2022, ο Όμιλος περιλάμβανε 70 αεροσκάφη, εκ των οποίων τα 9 ήταν ιδιόκτητα (Σημ 3.2).

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 30.06.2022.

<b>ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 30.06.2022</b>				
<b>Κατασκευαστής / Μοντέλο</b>	<b>Εταιρεία</b>			<b>Συνολο</b>
	<b>Aegean</b>	<b>Olympic Air</b>	<b>Anima Wings</b>	
Airbus A320ceo	27	-	2	29
Airbus A320neo	6	-	-	6
Airbus A321ceo	10	-	-	10
Airbus A321neo	7	-	-	7
Airbus A319ceo	1	-	-	1
De Havilland Dash 8-Q400	-	4	-	4
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 72-600	-	8	-	8
ATR 42-600	-	3	-	3
<b>Σύνολο</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>70</b>

Επίσης, η Εταιρεία έχει ένα ιδιόκτητο Lear Jet 60 και μισθώνει ένα Gulfstream G550, τα οποία χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi (Σημ. 3.2).

Ο αντίστοιχος πίνακας του στόλου αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2021 είναι ο εξής:

<b>ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2021</b>				
<b>Κατασκευαστής / Μοντέλο</b>	<b>Εταιρεία</b>			<b>Συνολο</b>
	<b>Aegean</b>	<b>Olympic Air</b>	<b>Anima Wings</b>	
Airbus A320ceo	28	-	2	30
Airbus A320neo	5	-	-	5
Airbus A321ceo	10	-	-	10
Airbus A321neo	4	-	-	4
Airbus A319ceo	1	-	-	1
De Havilland Dash 8-Q400	-	8	-	8
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 72-600	-	1	-	1
ATR 42-600	-	4	-	4
<b>Σύνολο</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>65</b>

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 30.06.2022, για την Εταιρεία και τον Όμιλο, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>381.373,29</b>	<b>6.793,66</b>	<b>15.572,32</b>	<b>733,74</b>	<b>404.473,01</b>	<b>383.949,60</b>
Προσθήκες	148.295,69	0	445,72	34,93	148.776,34	148.776,34
Μετατροπές Μισθώσεων	0	1.870,67	0	0	1.870,67	1.870,67
Μειώσεις	(26.185,33)	0	(6,75)	0	(26.192,08)	(5.275,95)
Απόσβεση	(42.142,25)	(1.541,33)	(1.654,59)	(242,64)	(45.580,81)	
Έξοδο τόκων						8.077,38
Αποπληρωμές (Κέρδη)/Ζημίες						(54.727,15)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						(584,42)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						34.414,62
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>461.341,39</b>	<b>7.123,00</b>	<b>14.356,70</b>	<b>526,04</b>	<b>483.347,12</b>	<b>516.501,08</b>

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
<b>Υπόλοιπο 01.01.2022</b>	<b>389.190,17</b>	<b>6.793,66</b>	<b>15.996,09</b>	<b>788,21</b>	<b>412.768,13</b>	<b>414.233,51</b>
Προσθήκες	160.905,69	0	445,72	37,00	161.388,41	161.388,41
Μετατροπές Μισθώσεων	0	1.870,67	0	0	1.870,67	1.870,67
Μειώσεις	(21.421,62)	0	(6,75)	0	(21.428,37)	(6,06)
Απόσβεση	(45.796,47)	(1.541,33)	(1.702,93)	(276,08)	(49.316,81)	
Έξοδο τόκων						8.496,10
Αποπληρωμές (Κέρδη)/Ζημίες						(69.389,47)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						(620,57)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						37.353,95
<b>Υπόλοιπο 30.06.2022</b>	<b>482.877,77</b>	<b>7.123,00</b>	<b>14.732,12</b>	<b>549,13</b>	<b>505.282,02</b>	<b>553.326,54</b>

Εταιρεία	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
<b>Υπόλοιπο 1.1.2021</b>	<b>417.529,37</b>	<b>9.005,39</b>	<b>7.861,76</b>	<b>1.067,81</b>	<b>435.464,34</b>	<b>392.703,15</b>
Προσθήκες	44.017,81	825,12	9.474,50	210,69	54.528,11	41.946,86
Μετατροπές Μισθώσεων	15.472,83	0	1.806,14	0	17.278,96	17.278,96
Μειώσεις	0	0	(738,64)	(0,64)	(739,28)	(739,27)
Απόσβεση	(95.646,71)	(3.036,85)	(2.831,44)	(544,12)	(102.059,12)	0
Έξοδο τόκων						14.592,92
Αποπληρωμές						(109.227,11)
(Κέρδη)/Ζημίες						(2.572,90)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						29.966,98
<b>Υπόλοιπο 31.12.2021</b>	<b>381.373,29</b>	<b>6.793,66</b>	<b>15.572,32</b>	<b>733,74</b>	<b>404.473,01</b>	<b>383.949,60</b>

Όμιλος	Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης					Υποχρεώσεις από μισθώσεις
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	
<b>Υπόλοιπο 01.01.2021</b>	<b>446.709,37</b>	<b>9.005,39</b>	<b>8.830,98</b>	<b>1.124,08</b>	<b>465.669,81</b>	<b>425.134,45</b>
Προσθήκες	53.166,56	825,12	9.541,94	233,69	63.767,30	51.074,82
Μετατροπές Μισθώσεων	15.472,83	0	1.309,18	0	16.782,01	16.782,16
Μειώσεις	0	0	(761,06)	(0,64)	(761,70)	(761,22)
Απόσβεση	(126.158,58)	(3.036,85)	(2.924,95)	(568,90)	(132.689,29)	
Έξοδο τόκων						15.781,75
Αποπληρωμές						(123.238,20)
(Κέρδη)/Ζημίες						(2.613,71)
Αποτίμηση Ξ.Ν.						32.073,45
<b>Υπόλοιπο 31.12.2021</b>	<b>389.190,17</b>	<b>6.793,66</b>	<b>15.996,09</b>	<b>788,21</b>	<b>412.768,13</b>	<b>414.233,51</b>

Οι μειώσεις στην Εταιρεία και στον Όμιλο στην κατηγορία «Αεροσκάφη» αφορούν κυρίως την άσκηση του δικαιώματος αγοράς ενός αεροσκάφους, το οποίο μέχρι την προηγούμενη περίοδο εμφανιζόταν ως δικαίωμα χρήσης (Σημ. 3.2). Επίσης, οι μειώσεις στην Εταιρεία αφορούν την πρόωρη λήξη μίσθωσης ενός αεροσκάφους που μισθωνόταν από την Aegean Cyprus και το οποίο θα μισθώνεται από την Anima Wings.

Οι προσθήκες και οι μετατροπές μισθώσεων αφορούν κυρίως νέες συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών, επέκταση υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών, μίσθωση νέων χώρων αεροδρομίων αλλά και ανανέωση μίσθωσης ακινήτων με διάρκεια μεγαλύτερη των 12 μηνών.

### ➤ 3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχής	30.06.2022	31.12.2021
Olympic Air A.E.	Ελλάδα	100%	62.416,56	62.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	54,55%	18.010,00	18.010,00
Anima Wings SRL	Ρουμανία	51,00%	1.261,54	1.261,54
<b>Συμμετοχή σε θυγατρικές</b>			<b>81.688,10</b>	<b>81.688,10</b>

Το ποσοστό συμμετοχής της Εταιρείας στην θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus LTD ανέρχεται σε 54,55%. Ταυτόχρονα, η 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου Olympic Air A.E. συμμετέχει στην εταιρεία Aegean Cyprus LTD με ποσοστό 45,45%. Επομένως, το ποσοστό άμεσης και έμμεσης συμμετοχής της μητρικής διαμορφώνεται στο 100%.

### ➤ 3.5 Προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών

Οι προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών αφορούν συμφωνίες πώλησης και επαναμίσθωσης με εκμισθωτές, με σκοπό εκείνοι να αναλάβουν να χρηματοδοτήσουν εξολοκλήρου τα εν λόγω αεροσκάφη. Η συμφωνία αυτή μεταβιβάζει το δικαίωμα και την υποχρέωση της αγοράς των αεροσκαφών στον εκάστοτε εκμισθωτή κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους. Κατά την ημερομηνία της παράδοσης των αεροσκαφών, ο εκμισθωτής πληρώνει τη συνολική αξία τους στον κατασκευαστή και η Εταιρεία εισπράττει όλο το ποσό των προκαταβολών που μέχρι τότε έχουν αποδοθεί.

Οι προκαταβολές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζονται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμώνται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.

Το συνολικό ποσό των προκαταβολών (κυκλοφορούν και μη κυκλοφορούν μέρος) κατά την 30.06.2022 ανέρχεται σε €124.786,44 χιλ. (31.12.2021: €97.007,37 χιλ.)

Από την αποτίμηση των προκαταβολών που σχετίζονται με συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης προέκυψε κέρδος €10.882,83 χιλ.

Το αποτέλεσμα (καθαρό έσοδο) της προεξόφλησης των συγκεκριμένων προκαταβολών είναι €334 χιλ.

Τα εν λόγω ποσά περιλαμβάνονται στα κονδύλια χρηματοοικονομικά έσοδα.

### ➤ 3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Στις λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις περιλαμβάνεται κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό αξίας €19,50εκ στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA (Σημ. 3.11). Επιπλέον, το εν λόγω κονδύλι περιέχει δοθείσες εγγυήσεις που η Εταιρεία και ο Όμιλος παρέχουν σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών ή κτιριακών εγκαταστάσεων για εξασφάλιση των συμβάσεων.

### ➤ 3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι περιλαμβάνει επενδύσεις που έχει διενεργήσει η Εταιρεία σε ομόλογα και μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1 και 3).

Στο κονδύλι συμπεριλαμβάνονται και ομόλογα ονομαστικής αξίας €2.000 χιλ. που έχουν ενεχυριαστεί για λογαριασμό των ομολογιούχων σύμφωνα με τους όρους του κοινού ομολογιακού δανείου.

Κατά το α' εξάμηνο του 2022 η Εταιρεία πραγματοποίησε αγορές ομολόγων συνολικής αξίας €12.148. Την 30.06.2022, διενεργήθηκε πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας € 274 χιλ. (31.12.21 €40,27 χιλ.) που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ. 3.19). Το αποτέλεσμα επιμέτρησης στα λοιπά συνολικά εισοδήματα, που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους, αφορά σε ζημιά αποτίμησης συμμετοχικών τίτλων.

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ επιπέδου Ιεραρχίας 1 και επιπέδου Ιεραρχίας 2.

### ➤ 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις – Έξοδα επόμενης χρήσης

#### Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
<b>Εμπορικές απαιτήσεις</b>				
Πελάτες Εσωτερικού	8.006,65	6.649,75	13.445,06	5.312,83
Πελάτες Εξωτερικού	12.087,46	2.097,83	15.569,44	3.682,86
Ελληνικό Δημόσιο	278,37	671,27	5.099,90	1.258,92
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	46.438,26	12.322,93	53.491,41	27.379,90
<b>Σύνολο</b>	<b>66.810,75</b>	<b>21.741,79</b>	<b>87.605,81</b>	<b>37.634,51</b>
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(4.097,32)	(2.303,52)	(6.932,49)	(4.883,62)
<b>Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων</b>	<b>62.713,43</b>	<b>19.438,27</b>	<b>80.673,33</b>	<b>32.750,89</b>
<b>Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη</b>				
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	29.439,27	31.412,62	29.911,65	33.546,49
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	22.526,03	9.165,38	17.648,75	6.555,13
Προκαταβολές σε προμηθευτές	18.353,91	14.045,26	33.631,72	24.068,76
<b>Σύνολο</b>	<b>70.319,20</b>	<b>54.623,26</b>	<b>81.192,13</b>	<b>64.170,37</b>
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές	(23,08)	(16,30)	(29,52)	(27,30)
<b>Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε</b>	<b>70.296,12</b>	<b>54.606,95</b>	<b>81.162,61</b>	<b>64.143,07</b>
<b>Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη</b>	<b>3.062,47</b>	<b>6.071,65</b>	<b>8.095,92</b>	<b>18.826,71</b>
<b>Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων</b>	<b>136.072,02</b>	<b>80.116,87</b>	<b>169.931,86</b>	<b>115.720,67</b>

Η αύξηση που παρατηρείται στα επιμέρους κονδύλια των πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων, σε σχέση με τα υπόλοιπα την 31.12.2021, οφείλεται στην αύξηση της ζήτησης και την αντίστοιχη ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2022.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε τιμολογήσεις εσόδων του α' εξαμήνου 2022 που τιμολογήθηκαν εντός του Ιουλίου 2022. Τα έσοδα αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις, έσοδα μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης από τους εκμισθωτές αεροσκαφών για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός του α' εξαμήνου και τα αντίστοιχα έσοδα τιμολογήθηκαν τον Ιούλιο 2022.

Το κονδύλι «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από εισπρακτέο ποσό ΦΠΑ και απαιτήσεις από το Ελληνικό δημόσιο.

Το σύνολο της «πρόβλεψης για αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές», που αφορά το α' εξάμηνο 2022, περιλαμβάνεται στο κονδύλι των αποτελεσμάτων «Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών». Σημ.3.18

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δεν διαφέρει ουσιωδώς από την λογιστική.

#### Έξοδα επόμενης χρήσης

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως έξοδα συντήρησης που, πρέπει να επιβαρύνουν το 2<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2022, αλλά έχουν τιμολογηθεί μέχρι την 30.06.2022. Το κονδύλι επίσης περιλαμβάνει δαπάνες εξασφάλισης συμβάσεων σχετιζόμενες με πτήσεις που θα διενεργηθούν εντός του 2<sup>ου</sup> εξαμήνου του 2022.

### ➤ 3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Ταμείο	304,48	162,53	352,45	204,30
Καταθέσεις όψεως	407.328,03	300.477,27	453.551,84	361.230,33
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	69.573,00	52.983,00	78.287,71	64.271,75
Ταμειακά ισοδύναμα	27.867,59	16.880,20	27.887,58	16.880,20
<b>Σύνολο</b>	<b>505.073,10</b>	<b>370.503,00</b>	<b>560.079,58</b>	<b>442.586,58</b>

Το κονδύλι Ταμειακά Ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης – μικρότερης των τριών μηνών (Treasury bills, Money Market Funds κλπ).

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 74,6 εκ. (31.12.2021: € 49,60 εκ.) και € 97,00 εκ. (31.12.2021: € 51,67 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Τα ταμειακά διαθέσιμα την 30.06.2022 παρουσιάζονται αυξημένα σε σχέση με την 31.12.2021, κυρίως λόγω της αυξημένης ζήτησης και προπώλησης εισιτηρίων.

### ➤ 3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 30.06.2022 και την 31.12.2021 ανέρχεται στο ποσό των €58.608,61 χιλ., διαιρούμενο σε 90.167.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του ευρώ (0,65) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Δεδομένης της καταβολής της οικονομικής ενίσχυσης από το Ελληνικό Δημόσιο στην Εταιρεία εντός του 2021, υπογράφηκε η σύμβαση των Τίτλων Κτήσης Μετοχών (Warrants) με την Ελληνική Δημοκρατία καθώς εκδόθηκαν και παραδώθηκαν άνευ ανταλλάγματος στην Ελληνική Δημοκρατία οι Τίτλοι Κτήσης Μετοχών που προβλέπονται στο άρθρο 30 του Ν. 4772/2021 και στο άρθρο 56 του Ν. 4548/2018. Ειδικότερα πρόκειται για 10.369.217 τίτλους παραστατικών δικαιωμάτων κτήσης κοινών μετοχών της Εταιρείας, καθένας εκ των οποίων παρέχει το δικαίωμα απόκτησης μίας (1) νέας κοινής ονομαστικής μετοχής (ονομαστικής αξίας εξήντα πέντε λεπτών του Ευρώ (€0,65)) της Εταιρείας, σε τιμή ίση με τρία και είκοσι λεπτά του Ευρώ (€3,20) ανά νέα μετοχή και το δικαίωμα μπορεί να ασκηθεί μεταξύ της 03.07.2023 και 03.07.2026, ενώ η Εταιρεία έχει το δικαίωμα προαίρεσης απόκτησης των Τίτλων Κτήσης Μετοχών στην αγοραία αξία τους.

### ➤ 3.11 Δανειακές υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 30.06.2022 αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Ομολογιακό δάνειο (€200) - βραχυπρ. μέρος	2.124,28	2.131,93	2.124,28	2.131,93
Ομολογιακό δάνειο (€150) - βραχυπρ. μέρος	320,41	368,48	320,41	368,48
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων</b>	<b>2.444,69</b>	<b>2.500,40</b>	<b>2.444,69</b>	<b>2.500,40</b>
Ομολογιακό δάνειο (€200) - μακρ. μέρος	197.849,16	197.583,35	197.849,16	197.583,35
Ομολογιακό δάνειο (€150) - μακρ. μέρος	146.847,44	146.117,01	146.847,44	146.117,01
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων</b>	<b>344.696,60</b>	<b>343.700,36</b>	<b>344.696,60</b>	<b>343.700,36</b>

#### Κοινό Ομολογιακό Δάνειο ύψους 200εκ. ευρώ

Την 12.03.2019 η Εταιρεία εξέδωσε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο διάρκειας επτά (7) ετών και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη και τελική απόδοση 3,60%.

Κατά την 30.06.2022 η εύλογη αξία των υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου από την έκδοση του ομολογιακού δανείου, λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διαπραγμάτευσης στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών, προσδιορίστηκε στο ποσό των €195.090 χιλ.

Οι υποχρεώσεις του ομολογιακού δανείου του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
<b>Δανειακές υποχρεώσεις</b>				
Μακροπ/σμο μέρος	197.849,16	197.583,35	197.849,16	197.583,35
Βραχυπ/σμο μέρος	2.124,28	2.131,93	2.124,28	2.131,93
<b>Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου</b>	<b>199.973,44</b>	<b>199.715,28</b>	<b>199.973,44</b>	<b>199.715,28</b>

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	202.131,86	202.122,74	202.131,86	202.122,74
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(2.416,58)	(2.934,45)	(2.416,58)	(2.934,45)
<b>Υπόλοιπο έναρξης</b>	<b>199.715,28</b>	<b>199.188,29</b>	<b>199.715,28</b>	<b>199.188,29</b>
Τόκοι περιόδου	3.632,42	7.289,12	3.632,42	7.289,12
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	265,75	517,86	265,75	517,86
Αποπληρωμή κουπόνι ομολογιών	(3.640,00)	(7.280,00)	(3.640,00)	(7.280,00)
<b>Υπόλοιπο λήξης περιόδου</b>	<b>199.973,45</b>	<b>199.715,28</b>	<b>199.973,45</b>	<b>199.715,28</b>

Η Εταιρεία επιβεβαιώνει ότι τηρούνται οι προϋποθέσεις ορισμού του Ελεγχόμενου Διαστήματος, κατά το οποίο εφαρμόζεται η υποχρέωση μέτρησης των χρηματοοικονομικών δεικτών σύμφωνα με το άρθρο 14.1(xii) του Προγράμματος, όπως τροποποιήθηκε βάσει της από 30.03.2021 απόφασης της Συνέλευσης των Ομολογιούχων και της από 13.04.2021 Σύμβασης Τροποίησης, τη χρονική περίοδο από τις 30.06.2022 και εφεξής. Την 30.06.2022 το κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA ανερχόταν σε €19,50εκ, ποσό που περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Άλλες μακροπρόθεσμες απαιτήσεις».

#### Ομολογιακό Δάνειο ύψους 150εκ. ευρώ

Τον Οκτώβριο του 2020, η Εταιρεία υπέγραψε σύμβαση με τις τέσσερις ελληνικές συστημικές τράπεζες για τη χορήγηση Ομολογιακού Δανείου ποσού 150 εκατ. Ευρώ κυμαινόμενου επιτοκίου (3M EURIBOR+περιθώριο), κάνοντας χρήση του προγράμματος χρηματοδότησης του Ταμείου Εγγυοδοσίας Επιχειρήσεων Covid-19, με τη μορφή μηχανισμού εγγυήσεων κατά το 80% της ονομαστικής αξίας του Δανείου, λήξεως το 2025.

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
<b>Δανειακές υποχρεώσεις</b>				
Μακροπ/σμο μέρος	146.847,44	146.117,01	146.847,44	146.117,01
Βραχυπ/σμο μέρος	320,41	368,48	320,41	368,48
<b>Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου</b>	<b>147.167,85</b>	<b>146.485,49</b>	<b>147.167,85</b>	<b>146.485,49</b>



Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	150.143,48	150.448,22	150.143,48	150.448,22
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	3.658,05	5.094,29	3.658,05	5.094,29
<b>Υπόλοιπο έναρξης</b>	<b>146.485,43</b>	<b>145.353,94</b>	<b>146.485,43</b>	<b>145.353,94</b>
Τόκοι περιόδου	1.658,12	3.342,19	1.658,12	3.342,19
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	730,55	1.436,24	730,55	1.436,24
Αποπληρωμή κουπόνι ομολογιών	(1.706,25)	(3.646,88)	(1.706,25)	(3.646,88)
<b>Υπόλοιπο λήξης περιόδου</b>	<b>147.167,85</b>	<b>146.485,49</b>	<b>147.167,85</b>	<b>146.485,49</b>

Ο Όμιλος διατηρεί χρηματοδοτική γραμμή ύψους €120 εκατ. από τις 4 ελληνικές συστημικές τράπεζες, η οποία την 30.06.2022 είχε μηδενικό υπόλοιπο.

### ➤ 3.12 Προβλέψεις

#### 1) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 - 2010 από τις φορολογικές αρχές.

Για τις χρήσεις 2011 - 2020 έχει ελεγχθεί βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Η θυγατρική Εταιρεία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2020 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (Ν.2238/1994 και Ν.4174/2013) από τους τακτικούς ελεγκτές.

Οι θυγατρικές εταιρείες Aegean Cyprus Ltd και Anima Wings SRL δεν έχουν ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου και της Ρουμανίας, αντίστοιχα.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2021 η Εταιρεία και η θυγατρική εταιρεία Olympic Air έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται στο άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν μετά τη δημοσίευση των εξαμηνιαίων χρηματοοικονομικών καταστάσεων του 2022. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμάται ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

## 2) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
<b>Υπόλοιπο 01.01</b>	<b>81.851,01</b>	<b>39.235,14</b>	<b>90.318,99</b>	<b>46.669,97</b>
Προβλέψεις χρήσης	48.378,95	94.922,15	46.467,75	96.455,76
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(65.019,94)	(52.306,27)	(65.019,94)	(52.806,74)
<b>Υπόλοιπο προβλέψεων</b>	<b>65.210,01</b>	<b>81.851,01</b>	<b>71.766,80</b>	<b>90.318,99</b>

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 5.707,66 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν την επόμενη χρήση. Ποσό € 59.502,35 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Αντίστοιχα ο Όμιλος, έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 5.707,66 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν την επόμενη χρήση. Ποσό € 66.059,14 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» περιλαμβάνει χρεώσεις που αντιστοιχούν σε τιμολόγια εκμισθωτών αεροσκαφών έναντι μελλοντικών συντηρήσεων αεροσκαφών.

Ο υπολογισμός της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών υπολογίζεται βάσει των πραγματοποιηθεισών ωρών πτήσης αυτών, ενώ η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης προκαλεί αντίστοιχα μείωση της πρόβλεψης.

### Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού € 658,94 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 667,84 χιλ. (31.12.2021 € 658,94 χιλ. για την Εταιρεία και € 667,84 χιλ. για τον Όμιλο).

Το ποσό της πρόβλεψης μη ληφθείσας άδειας για την περίοδο 30.06.2022 για την Εταιρεία και τον Όμιλο ανέρχεται σε € 2.602,96 χιλ. και € 2.912,45 χιλ. αντίστοιχα (31.12.2021 € 955.964,25 χιλ. και € 1.177,28 χιλ. για τον Όμιλο).

### ➤ 3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	25,27	1,69	25,27	1,69
Προμηθευτές εξωτερικού	53.965,02	41.907,78	69.124,29	53.786,84
Προμηθευτές εσωτερικού	69.657,31	32.687,30	94.265,41	76.557,24
<b>Σύνολο</b>	<b>123.647,60</b>	<b>74.596,76</b>	<b>163.414,98</b>	<b>130.345,77</b>

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίων.

Η αύξηση που παρατηρείται σε σχέση με το υπόλοιπο την 31.12.2021 οφείλεται στην ανάκαμψη της δραστηριότητας του Ομίλου, σε σύγκριση με την προηγούμενη χρήση.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

### ➤ 3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 3.8)	62.713,43	19.438,27	80.673,33	32.750,89
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες (Σημ. 3.8)	22.526,03	9.165,38	17.648,75	6.555,13
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	(409.956,36)	(193.335,87)	(424.707,55)	(201.019,95)

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, έσοδα ναυλωμένων πτήσεων, μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η εταιρεία.

Η αύξηση των κονδυλίων των υπολοίπων από συμβάσεις οφείλεται στην ανάκαμψη της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του α' εξαμήνου 2022.

#### 1. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
<b>Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια</b>				
Ναύλοι	276.825,76	82.199,77	285.317,80	86.308,73
Παρεπόμενες υπηρεσίες	18.574,82	8.405,73	19.666,61	9.275,85
<b>Σύνολο</b>	<b>295.400,58</b>	<b>90.605,51</b>	<b>304.984,41</b>	<b>95.584,58</b>
Υποχρεώσεις από Credit Voucher	33.353,56	43.645,17	33.353,56	43.645,17
Προκαταβολές πελατών	35.879,21	12.847,99	41.046,57	15.510,45
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών Βραχυπρόθεσμο μέρος	8.694,55	9.409,27	8.694,55	9.409,27
<b>Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες - βραχυπρόθεσμο μέρος</b>	<b>373.327,89</b>	<b>156.507,94</b>	<b>388.079,08</b>	<b>164.149,46</b>

#### 2. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου αφορά υποχρέωση του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus) και ανέρχεται σε €36.628,47 χιλ (2021: €36.827,93 χιλ).

### Κίνηση προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus)

Το σύνολο (βραχυπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο μέρος) των υποχρεώσεων των προγραμμάτων πιστότητας πελατών με 30.06.2022 της Εταιρείας και του Ομίλου ανέρχεται σε €45.323,02 χιλ. (βραχυπρόθεσμο μέρος : €8.694,55 χιλ, μακροπρόθεσμο μέρος: €36.628,47 χιλ).

Παρακάτω αναλύεται η κίνηση των συγκεκριμένων υποχρεώσεων με 30.06.2022 και 31.12.2021 για την Εταιρεία και τον Όμιλο.

	30.06.2022	31.12.2021
<b>Υπόλοιπο 01/01</b>	46.237,20	46.111,23
Προσθήκες μιλίων	6.134,48	7.589,08
Εξαργυρώσεις μιλίων	(7.048,66)	(7.463,11)
<b>Υποχρέωση 30/06</b>	<b>45.323,02</b>	<b>46.237,20</b>

### ➤ 3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις – Δεδουλευμένα έξοδα

#### Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Φόροι αεροδρομίων	92.714,12	56.075,87	97.420,34	57.975,29
Έσοδα επόμενων χρήσεων	35,86	35,86	35,86	35,86
Ασφαλιστικά ταμεία	6.924,78	6.417,24	10.400,47	8.902,28
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.629,92	14.463,64	22.728,13	15.585,09
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	13.937,61	3.675,76	14.129,22	3.887,83
<b>Σύνολο</b>	<b>134.242,27</b>	<b>80.668,36</b>	<b>144.714,01</b>	<b>86.386,35</b>

Η αύξηση των κονδυλίων σε σύγκριση με την 31.12.2021 οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας, καθώς κατά το α' εξάμηνο παρατηρείται αυξημένη προπώληση εισιτηρίων για πτήσεις που θα πραγματοποιηθούν μεταγενέστερα της 30.06.2022.

#### Δεδουλευμένα έξοδα

Η αύξηση του λογαριασμού σε σχέση με το υπόλοιπο της 31.12.2021 προέρχεται κυρίως από την αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2022 και περιλαμβάνει κυρίως πρόβλεψη τιμολογίων καυσίμων αεροσκαφών, χρεώσεων αεροδρομίων και λοιπών εξόδων (πχ κίνητρα πρακτορείων κλπ).

### 3.16 Παράγωγα

	Εταιρεία και Όμιλος			
	Ονομαστική Αξία	30.06.2022	Ονομαστική Αξία	31.12.2021
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>				
<b>Αντιστάθμιση ταμειακών ροών</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	81.000.000	7.361,74	123.000.000	4.678,73
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	16.500 MT	2.747,06	18.000 MT	289,91
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	317.000.000	30.435,70	40.000.000	2.296,39
<b>Σύνολο</b>		<b>40.544,50</b>		<b>7.265,02</b>
<b>Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	135.000.000	6.095,65	72.000.000	2.406,57
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	135.300.000	5.755,21		
<b>Σύνολο</b>		<b>11.850,87</b>		<b>2.406,57</b>
<b>Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Μακροπρόθεσμο μέρος)</b>		<b>52.395,37</b>		<b>9.671,60</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>				
<b>Αντιστάθμιση ταμειακών ροών</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	138.000.000	15.179,42	120.000.000	5.320,73
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	111.000 MT	52.915,10	133.000 MT	11.441,82
<b>Σύνολο</b>		<b>68.094,52</b>		<b>16.762,55</b>
<b>Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	93.000.000	8.855,85	62.000.000	1.779,78
<b>Σύνολο</b>		<b>8.855,85</b>		<b>1.779,78</b>
<b>Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)</b>		<b>76.950,37</b>		<b>18.542,33</b>
<b>Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγώγων</b>		<b>129.345,74</b>		<b>28.213,93</b>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
<b>Αντιστάθμιση ταμειακών ροών</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	15.000.000	(76,06)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	9.000 MT	(261,47)	6.000 MT	(169,57)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου		0	332.000.000	(3.463,81)
<b>Σύνολο</b>		<b>(261,47)</b>		<b>(3.709,43)</b>
<b>Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα</b>				
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου		0	135.300.000	(7.259,64)
<b>Σύνολο</b>		<b>0</b>		<b>(7.259,64)</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων (Μακροπρόθεσμο μέρος)</b>		<b>(261,47)</b>		<b>(10.969,07)</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
<b>Αντιστάθμιση ταμειακών ροών</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	18.000.000	(91,84)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	9.046 MT	(74,69)	26.000 MT	(1.529,10)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου		0		0
<b>Σύνολο</b>		<b>(74,69)</b>		<b>(1.620,94)</b>
<b>Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα</b>				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	10.000.000	(26,82)
<b>Σύνολο</b>		<b>0</b>		<b>(26,82)</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)</b>		<b>(74,69)</b>		<b>(1.647,76)</b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγώγων</b>		<b>(336,16)</b>		<b>(12.616,84)</b>

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Η επίπτωση της λογιστικής αντιστάθμισης στην χρηματοοικονομική κατάσταση και την απόδοση της Εταιρείας και του Ομίλου ανά κατηγορία αντισταθμιζόμενου μέσου και τύπου αντιστάθμισης για 30.06.2022 και 30.06.2021 αναλύεται παρακάτω (Εταιρεία και Όμιλος έχουν την ίδια ανάλυση):

30.06.2022

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	Συνολο	Κονδύλι Ισολογισμού/Αποτελεσμάτων
<b>Αξία αποτίμησης 31/12/2021</b>	<b>9.831,56</b>	<b>10.033,13</b>	<b>(1.167,42)</b>	<b>18.697,27</b>	
Μεταβολή επιμέτρησης στα "Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα"	5.966,08	11.245,89	30.950,73	48.162,70	Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
Αποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	6.743,51	34.061,57	312,44	41.117,53	Κατηγοροποίηση ανα είδος αντιστάθμιζόμενου εξόδου (καύσιμα, συντήρηση, μισθώσεις αεροσκαφών κτλ.)/Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	0	339,95	339,95	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα/Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
<b>Αξία αποτίμησης Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων (Λοιπα αποθεματικά) 30/06/2022(A)</b>	<b>22.541,15</b>	<b>55.340,59</b>	<b>30.435,70</b>	<b>108.317,45</b>	<b>Λοιπα Αποθεματικά</b>
<b>Αξία αποτίμησης 30/06/2022(A)</b>	<b>22.541,15</b>	<b>55.340,59</b>	<b>30.435,70</b>	<b>108.317,45</b>	

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα περιόδου	Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	Συνολο	Κονδύλι Ισολογισμού/Αποτελεσμάτων
<b>Αξία αποτίμησης 31/12/2021</b>	<b>4.159,53</b>	<b>0</b>	<b>(7.259,71)</b>	<b>(3.100,18)</b>	
Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	10.791,97	0	13.000,33	23.792,31	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα
<b>Αξία αποτίμησης 30/06/2022 (B)</b>	<b>14.951,50</b>	<b>0</b>	<b>5.740,63</b>	<b>20.692,13</b>	
<b>Συνολική Αποτίμηση 30/06/2022(A+B)</b>	<b>37.492,66</b>	<b>55.340,59</b>	<b>36.176,33</b>	<b>129.009,58</b>	
Αποτελέσματα εκκαθαρίσεων παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	2.819,69	0	1.343,51	4.163,20	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα

30.06.2021

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	Συνολο	Κονδύλι Ισολογισμού/Αποτελεσμάτων
<b>Αξία αποτίμησης 31/12/2020</b>	<b>(7.631,12)</b>	<b>(6.260,64)</b>	<b>(9.046,70)</b>	<b>(22.938,46)</b>	
Μεταβολή επιμέτρησης στα "Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα"	9.315,86	12.356,24	8.096,26	29.768,36	Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
Αποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	(1.089,05)	(629,56)	(321,41)	(2.040,01)	Κατηγοροποίηση ανα είδος αντιστάθμιζόμενου εξόδου (καύσιμα, συντήρηση, μισθώσεις αεροσκαφών κτλ.)/Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	(87,33)	0	(87,33)	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα/Λοιπα Συνολικά Εισοδήματα
<b>Αξία αποτίμησης Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων (Λοιπα αποθεματικά) 30/06/2021 (Α)</b>	<b>595,70</b>	<b>5.378,71</b>	<b>(1.271,85)</b>	<b>4.702,55</b>	<b>Λοιπα Αποθεματικά</b>
Αναποτελεσματικό σκέλος αποτίμησης	0	0	(353,60)	(353,60)	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα
<b>Αξία αποτίμησης 30/06/2021 (Α)</b>	<b>595,70</b>	<b>5.378,71</b>	<b>(1.625,45)</b>	<b>4.348,95</b>	

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα περιόδου	Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	Συνολο	Κονδύλι Ισολογισμού/Αποτελεσμάτων
<b>Αξία αποτίμησης 31/12/2020</b>	<b>(5.386,06)</b>	<b>0</b>	<b>(16.719,17)</b>	<b>(22.105,23)</b>	
Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	4.997,09	0	3.460,35	8.457,44	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα
<b>Αξία αποτίμησης 30/06/2021 (Β)</b>	<b>(388,97)</b>	<b>0</b>	<b>(13.258,81)</b>	<b>(13.647,79)</b>	
<b>Συνολική Αποτίμηση 30/06/2021 (Α+Β)</b>	<b>206,72</b>	<b>5.378,71</b>	<b>(14.884,26)</b>	<b>(9.298,83)</b>	
Αποτελέσματα εκκαθαρίσεων παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	549,13	0	(555,77)	(6,64)	Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα



### (α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards)

Ο Όμιλος συνάπτει προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Την 30η Ιουνίου 2022 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 28% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2022 καθώς και το 28% και το 2% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για τα έτη 2023 και 2024 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2021 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 31% και 30% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2022 και 2023, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2022 ανέρχεται σε € 210.840,47 χιλ. (31.12.2021: € 243.687,09 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 30.06.2022	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31.12.2021
2022	69.000,00	138.000,00
2023	138.000,00	138.000,00
2024	12.000,00	0
<b>Σύνολο</b>	<b>219.000,00</b>	<b>276.000,00</b>

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, ο Όμιλος κατά την 30η Ιουνίου 2022 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ συνολικού ύψους 228 εκ. δολ. με λήξεις εντός του 2<sup>ου</sup> εξαμήνου του 2022 και των ετών 2023-2024 για τις οποίες ο Όμιλος δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων του Ομίλου που υιοθετήθηκε από 01.01.2019 σε συνδυασμό με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2022 ανέρχεται σε €219.505.15 χιλ. (31.12.2021: €127.141,091 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

### (β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων & δικαιωμάτων προαίρεσης

Ο Όμιλος εφαρμόζει πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιώντας χρηματοοικονομικά παράγωγα προϊόντα πετρελαίου, προκειμένου να διαχειριστεί τον κίνδυνο που προέρχεται από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου.

Την 30η Ιουνίου 2022 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων & brent (commodity jet & brent swaps) συνολικού ύψους 124,5χιλ. μετρικών τόνων και δικαιωμάτων προαίρεσης (Zero Cost Collar) 21 χιλ. μετρικών τόνων, ήτοι συνολικά 145,5 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 44% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2022 και 13% των προβλεπόμενων αναγκών για το 2023.

Την 31η Δεκεμβρίου 2021 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 168χιλ. μετρικών τόνων καθώς και δικαιωμάτων προαίρεσης (Zero Cost Collar) ύψους 15 χιλ. μετρικών τόνων, ήτοι συνολικά 183 χιλ μετρικών τόνων, που κάλυπταν ποσοστό

44% και 6% των ετήσιων προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2022 και 2023, αντίστοιχα. (μελλοντικές συναλλαγές).

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 30.06.2022	Μετρικοί Τόνοι 31.12.2021
2022	93.000	159.000
2023	52.546	24.000
<b>Σύνολο</b>	<b>145.546</b>	<b>183.000</b>

### (γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου που προέρχεται από μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Η Εταιρεία με ημερομηνία 30.06.2022, είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου από μισθώσεις επτά (7) αεροσκαφών που αναμένεται να παραληφθούν εντός της περιόδου Β' εξαμήνου 2022-2023, ονομαστικής αξίας ύψους 317.000 χιλ. δολ. (31.12.2021: 372.000 χιλ. δολ.)

Επιπλέον, η Εταιρεία έχει συνάψει παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων για τα οποία δεν πληρούνται τα κριτήρια και συνεπώς δεν εφαρμόζει λογιστική αντιστάθμισης ταμειακών ροών ονομαστικής αξίας 135.300 χιλ. δολ. (31.12.2021: 135.300 χιλ. δολ.).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων την 30.06.2022 ανέρχεται σε € 435.448,16 (31.12.2021: € 447.907,47 χιλ.).

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία ο Όμιλος έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανακλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

### ➤ 3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Η αύξηση που παρατηρείται στο ποσό του κονδυλίου σε σχέση με το α' εξάμηνο 2021, οφείλεται κυρίως στην ανάκαμψη της δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου, που εντός του 2021 είχε επηρεαστεί από την επίδραση της πανδημίας του κορωνοϊού.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	A' Εξάμηνο 2022	A' Εξάμηνο 2021	A' Εξάμηνο 2022	A' Εξάμηνο 2021
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	345.394,62	65.532,83	379.325,82	123.181,65
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	21.015,81	25.090,99	21.552,68	7.777,46
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	46.844,98	22.842,12	47.172,77	21.885,97
<b>Σύνολο</b>	<b>413.255,41</b>	<b>113.465,94</b>	<b>448.051,27</b>	<b>152.845,08</b>

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	A' Εξάμηνο 2022		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	75.493,23	269.900,75	345.393,98
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	5.068,89	15.947,27	21.016,15
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	11.182,79	35.662,49	46.845,28
<b>Σύνολο</b>	<b>91.744,91</b>	<b>321.510,51</b>	<b>413.255,42</b>

Εταιρεία	A' Εξάμηνο 2021		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	593,65	64.939,18	65.532,83
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	15.560,64	9.530,35	25.090,99
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	5.999,31	16.842,81	22.842,12
<b>Σύνολο</b>	<b>22.153,60</b>	<b>91.312,34</b>	<b>113.465,94</b>

Όμιλος	A' Εξάμηνο 2022		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	68.643,70	310.682,11	379.325,82
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	1.613,05	19.939,62	21.552,68
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	10.941,26	36.231,52	47.172,78
<b>Σύνολο</b>	<b>81.198,01</b>	<b>366.853,26</b>	<b>448.051,28</b>

Όμιλος	A' Εξάμηνο 2021		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	45.319,04	77.862,62	123.181,65
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	2.826,14	4.951,32	7.777,46
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	6.081,44	15.804,53	21.885,97
<b>Σύνολο</b>	<b>54.226,61</b>	<b>98.618,47</b>	<b>152.845,08</b>

### » 3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Καύσιμα Αεροσκαφών	108.574,04	17.648,34	121.294,29	28.210,18
Συντήρηση αεροσκαφών	48.911,32	21.060,27	56.074,71	29.568,62
Τέλη υπέρπτησης	24.669,63	7.283,16	26.187,23	9.655,04
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	24.634,90	6.845,62	28.565,20	13.116,09
Χρεώσεις αεροδρομίων	27.902,74	6.993,54	29.662,24	13.109,12
Έξοδα catering	14.055,20	3.903,26	14.455,62	5.064,23
Έξοδα διανομής	29.293,74	9.032,02	31.684,39	11.859,31
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	7.772,28	4.239,38	7.947,47	4.374,89
Μισθώσεις	10.342,53	2.479,57	7.400,09	1.797,41
Αναλώσεις αποθεμάτων	649,92	20,86	649,92	20,78
Διάφορα έξοδα	43.965,38	23.179,69	49.885,43	25.318,01
<b>Σύνολο</b>	<b>340.771,68</b>	<b>102.685,73</b>	<b>373.806,58</b>	<b>142.093,68</b>

Η αύξηση μεταξύ των δύο περιόδων, οφείλεται στην ανάκαμψη της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2022, που κατ' επέκταση επηρέασε το κόστος όλων των υλικών και υπηρεσιών.

### » 3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	6.133,93	7.556,33	6.093,70	7.556,33
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	0	1,76	33,15	62,01
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	160,07	162,11	261,32	248,39
Τόκοι μισθώσεων	8.112,80	7.303,95	8.509,96	7.916,45
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	47.039,63	15.429,30	53.903,14	18.427,11
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0	440,93	0	440,93
Αποτελέσματα (Κέρδη/Ζημίες) παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	0	1.104,91	0	1.104,91
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	462,32	280,86	505,17	316,05
Απομείωση χρηματοοικονομικών στοιχείων	81,04	148,26	81,04	148,26
<b>Συνολο Χρηματοοικονομικων εξόδων</b>	<b>61.989,80</b>	<b>32.428,42</b>	<b>69.387,47</b>	<b>36.220,45</b>
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	390,30	262,96	374,12	264,67
Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών	339,95	0	339,95	0
Αποτελέσματα (Κέρδη/Ζημίες) παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	27.955,51	8.457,44	27.955,51	8.457,44
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	28.337,25	7.106,13	32.391,00	10.813,25
<b>Συνολο Χρηματοοικονομικων εσόδων</b>	<b>57.023,00</b>	<b>15.826,53</b>	<b>61.060,58</b>	<b>19.535,36</b>

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα, ο οποίος αυξήθηκε σε σχέση με το α' εξαμήνου 2021, λόγω της ανάκαμψης της δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2022. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

Στο κονδύλι «Αναποτελεσματικό σκέλος αντιστάθμισης ταμειακών ροών» περιλαμβάνεται το αναποτελεσματικό μέρος των μεταβολών στην εύλογη αξία.

Στο κονδύλι «Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις» περιλαμβάνονται οι μεταβολές στην εύλογη αξία καθώς και τα αποτελέσματα εκκαθαρίσεων της περιόδου των παραγώγων, για τα οποία η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν εφαρμόζει λογιστική αντιστάθμισης ταμειακών ροών. Η αύξηση του κονδυλίου αντικατοπτρίζει τις αποτιμήσεις όπως αυτές καθορίζονται από τις αξίες της αγοράς.

### ➤ 3.20 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Μισθοί και ημερομίσθια	42.507,95	20.436,75	47.307,16	23.430,57
Εργοδοτικές εισφορές	1.725,41	892,66	1.886,75	932,60
Πρόβλεψη παροχών μετά την έξοδο από την υπηρεσία	250,00	500,00	373,15	565,00
Πρόβλεψη μη ληφθείσας αδείας προσωπικού	1.647,00	574,16	1.780,59	685,36
<b>Σύνολο</b>	<b>46.130,36</b>	<b>22.403,58</b>	<b>51.347,65</b>	<b>25.613,52</b>

Η αύξηση που παρατηρείται στους μισθούς και τις εργοδοτικές εισφορές σε σύγκριση με το 2021, προκύπτει από το γεγονός πως η Εταιρεία και ο Όμιλος εντός του 2021 είχαν προβεί σε αξιοποίηση των οριζόντιων μέτρων που παρείχε η πολιτεία για τις επιχειρήσεις, με σκοπό την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας.

### ➤ 3.21 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Αναβαλλόμενος φόρος	1.944,69	10.175,67	2.970,67	13.375,63
<b>Σύνολο Φόρου</b>	<b>1.944,69</b>	<b>10.175,67</b>	<b>2.970,67</b>	<b>13.375,63</b>

Ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για το 2022 και 2021 είναι 22%.

Το ποσό του φόρου εισοδήματος για το πρώτο εξάμηνο του 2021 προερχόταν από την αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης, επί φορολογικών ζημιών της περιόδου, οι οποίες αναμένεται να συμψηφιστούν με μελλοντικά φορολογικά κέρδη εντός πενταετίας.

### ➤ 3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Σε τρία ιδιόκτητα αεροσκάφη Airbus A320ceo του Ομίλου έχει συσταθεί αεροπορική υποθήκη προς εξασφάλιση της διατήρησης της χρηματοδοτικής γραμμής ύψους έως €120 εκ. ευρώ από τις 4 συστημικές τράπεζες (Σημ. 3.11).

### ➤ 3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

#### Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Η διοίκηση της Εταιρείας, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Εργατικά	452,92	452,92	452,92	452,92
Λοιπά	874,15	874,15	1.287,86	1.287,86
<b>Σύνολο</b>	<b>1.327,07</b>	<b>1.327,07</b>	<b>1.740,78</b>	<b>1.740,78</b>

#### Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2022	31.12.2021	30.06.2022	31.12.2021
Υψος εγγυητικών επιστολών	28.083,21	20.730,02	38.170,20	39.096,04

#### ➤ 3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

	Εταιρεία	
	30.06.2022	31.12.2021
<b>Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου</b>		
Απαιτήσεις	258,94	135,69
Υποχρεώσεις	94,27	211,97
<b>Υπόλοιπα με θυγατρικές</b>		
Απαιτήσεις	571,37	2.575,79
Υποχρεώσεις	744,67	155,84
<b>Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη</b>		
Απαιτήσεις	8,68	13,22
Υποχρεώσεις	390,47	95,18

<b>Εταιρεία</b>		
<b>Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου</b>	<b>Α' Εξάμηνο 2022</b>	<b>Α' Εξάμηνο 2021</b>
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	576,12	239,90
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	658,47	460,45
<b>Συναλλαγές με θυγατρικές</b>		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	10.076,90	27.827,51
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	22.264,60	46.684,26
<b>Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη</b>		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	24,75	6,77
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	936,41	342,67

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

<b>Όμιλος</b>		
<b>Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου</b>	<b>30.06.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Απαιτήσεις	259,01	136,34
Υποχρεώσεις	97,45	233,90
<b>Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη</b>		
Απαιτήσεις	8,68	13,22
Υποχρεώσεις	391,36	95,31

<b>Όμιλος</b>		
<b>Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου</b>	<b>Α' Εξάμηνο 2022</b>	<b>Α' Εξάμηνο 2021</b>
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	578,03	242,87
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	690,16	474,10
<b>Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη</b>		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	24,75	6,77
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	955,52	345,65



### ➤ 3.25 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021	Α' Εξάμηνο 2022	Α' Εξάμηνο 2021
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	214,83	0	214,83	0
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	604,77	517,15	784,53	555,24
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	27,03	22,07	38,13	22,07
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	144,46	125,53	146,34	127,33
<b>Σύνολο</b>	<b>991,09</b>	<b>664,74</b>	<b>1.183,83</b>	<b>704,64</b>
Υποχρεώσεις προς διευθυντές	87,43	0	87,43	5,69

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

### ➤ 3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων. Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

#### Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του Ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

#### Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση. Ο Όμιλος έχει ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ό,τι αφορά μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

#### Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

#### Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρεία 30.06.2022	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
<b>Περιουσιακά στοιχεία</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	37.492,66	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	55.662,16	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	36.205,50	0
Ομόλογα		22.502,66	0	0
Μετοχές		15.623,99	0	1.261,54
<b>Σύνολο Απαιτήσεων</b>		<b>38.126,66</b>	<b>129.360,32</b>	<b>1.261,54</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	0	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(321,57)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>0</b>	<b>(321,57)</b>	<b>0</b>

**Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών**

<b>Όμιλος 30.06.2022</b>	<b>Είδος Παραγώγου</b>	<b>Επίπεδο 1</b>	<b>Επίπεδο 2</b>	<b>Επίπεδο 3</b>
<b>Περιουσιακά στοιχεία</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	37.492,66	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	55.662,16	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	36.205,50	0
Ομόλογα		22.502,66	0	0
Μετοχές		15.623,99	0	1.261,54
<b>Σύνολο Απαιτήσεων</b>		<b>38.126,66</b>	<b>129.360,3</b>	<b>1.261,54</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	0	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(321,57)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>0</b>	<b>(321,57)</b>	<b>0</b>

**Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών**

<b>Εταιρία 31.12.2021</b>	<b>Είδος Παραγώγου</b>	<b>Επίπεδο 1</b>	<b>Επίπεδο 2</b>	<b>Επίπεδο 3</b>
<b>Περιουσιακά στοιχεία</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	14.185,81	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	11.731,73	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	2.296,39	0
Ομόλογα		12.294,38	0	0
Μετοχές		19.442,40	0	1.261,54
<b>Σύνολο Απαιτήσεων</b>		<b>31.736,78</b>	<b>28.213,93</b>	<b>1.261,54</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(194,72)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(1.698,67)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	(10.723,45)	0
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>0</b>	<b>(12.616,84)</b>	<b>0</b>

### Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31.12.2021	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
<b>Περιουσιακά στοιχεία</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	14.185,81	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	11.731,73	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	2.296,39	0
Ομόλογα		12.294,38	0	0
Μετοχές		19.442,40	0	1.261,54
<b>Σύνολο Απαιτήσεων</b>		<b>31.736,78</b>	<b>28.213,93</b>	<b>1.261,54</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(194,72)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(1.698,67)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	(10.723,45)	0
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>0</b>	<b>(12.616,84)</b>	<b>0</b>

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τρέχουσα τιμή στις αγορές αυτές κατά την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης.

#### Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλισής τους.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

#### Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του. Σημειώνεται ότι στις 30.06.2022 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 560.079,58εκ. (31.12.2021: 442.586,58εκ.), γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

### Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από μισθώσεις (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

#### » **3.27 Δεσμεύσεις**

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία προβλέπει την απόκτηση 30 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo. Οι παραδόσεις των αεροσκαφών ξεκίνησαν το δεύτερο εξάμηνο του 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2026.

Το τίμημα των αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (τιμές καταλόγου), μαζί με εκπτώσεις στις τιμές καταλόγου, που έχουν συμφωνηθεί με χωριστή συμφωνία των μερών. Το ως άνω ποσό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την επιλογή κινητήρα, τα επιλεγόμενα βάρη και κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους. Το ποσό των προγραμματισμένων προκαταβολών της εν λόγω παραγγελίας την 30.06.2022 ανέρχεται σε \$229,9 εκ.

Επιπλέον, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις μελλοντικής μίσθωσης 7 αεροσκαφών με παραλαβή μεταξύ των ετών 2022 έως 2024, μισθωτικών περιόδων 12 ετών. Επίσης, η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης, σχετικά με τη μεταβίβαση του τίτλου και την αντίστοιχη σύμβαση μίσθωσης 8 αεροσκαφών προγραμματισμένα να παραδοθούν μεταξύ των ετών 2022 έως 2024, μισθωτικών περιόδων 12 ετών.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους.

Στις 24.12.2019, η Εταιρεία υπέγραψε τις παρακάτω συμβάσεις με την Εταιρεία International Aero Engines LLC :

- Σύμβαση Αγοράς και Υποστήριξης μέσω εγγυήσεων και εξασφαλίσεων από την πλευρά του κατασκευαστή των κινητήρων των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς από την Airbus, καθώς και έξι εφεδρικών νέων κινητήρων. Διευκρινίζεται ότι οι συμφωνηθέντες όροι τιμολόγησης με την IAE διαμορφώνουν το τελικό κόστος απόκτησης των αεροσκαφών που παραγγέλθηκαν από την Airbus.

- Σύμβαση σχετικά με την τεχνική υποστήριξη δυνάμει ενός μακροπρόθεσμου Προγράμματος Διαχείρισης Κινητήρων Αεροσκαφών αναφορικά με σαράντα πέντε (45) έως και πενήντα πέντε (55) νέα αεροσκάφη A320neo και A321neo, εξοπλισμένα με κινητήρες τύπου PW1100G-JM και καλύπτει τα αεροσκάφη που προέρχονται από την Airbus δυνάμει της από 22 Ιουνίου 2018 συμφωνίας αγοράς, αεροσκάφη από παραδόσεις από εκμισθωτές καθώς και έξι νέους εφεδρικούς κινητήρες τύπου PW1100G-JM. Διευκρινίζεται ότι το ανωτέρω Πρόγραμμα Διαχείρισης περιλαμβάνει τους βασικούς όρους συντήρησης των κινητήρων που, ανάλογα με την πτητική δραστηριότητα και τη χρήση των αεροσκαφών, θα διαμορφώσουν το μελλοντικό κόστος βαριάς συντήρησης των κινητήρων για την Εταιρεία.

### ➤ 3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

Την Πέμπτη 07 Ιουλίου 2022 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας. Στη Γενική Συνέλευση συμμετείχαν, αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου, 97 μέτοχοι της Εταιρείας, που εκπροσωπούν 65.321.030 μετοχές και ισάριθμες ψήφους, επί συνόλου 90.167.100 μετοχών και ψήφων, ήτοι ποσοστό 72,44% επί του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας. Έτσι, συγκεντρώθηκε η απαιτούμενη εκ του νόμου και καταστατικού απαρτία για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων για το σύνολο των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης όπως έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο (<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>).

Μεταξύ άλλων θεμάτων η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των €13.525.065, ήτοι από €58.608.615 σε €45.083.550, η οποία πρόκειται να πραγματοποιηθεί με μείωση της ονομαστικής αξίας του συνόλου των 90.167.100 μετοχών της Εταιρείας από €0,65 Ευρώ σε €0,50 Ευρώ, με συμψηφισμό ισόποσων συσσωρευμένων ζημιών παρελθουσών χρήσεων, η οποία έχει ως σκοπό την απόσβεση ισόποσων ζημιών παρελθουσών χρήσεων. Η Επιτροπή Εταιρικών Πράξεων του Χρηματιστηρίου Αθηνών στη συνεδρίαση της 27<sup>ης</sup> Ιουλίου 2022 ενημερώθηκε για τη μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της Εταιρείας. Κατόπιν των ανωτέρω, από την 1<sup>η</sup> Αυγούστου 2022 οι μετοχές της Εταιρείας είναι διαπραγματεύσιμες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με τη νέα ονομαστική αξία, €0,50 ανά μετοχή.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση επιπλέον ενέκρινε τον συμψηφισμό ποσού ύψους €42.143.642,36 από τον λογαριασμό «Υπέρ το άρτιον» της Εταιρείας με ισόποσες συσσωρευμένες ζημίες παρελθουσών χρήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 35 παρ. 3 Ν. 4548/2018.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε την απόκτηση ιδίων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του ν. 4548/2018 σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 596/2014 και του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1052. Ο ανώτατος αριθμός των ιδίων μετοχών προς αγορά δεν θα υπερβαίνει το 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός χρονικού διαστήματος 24 μηνών από την ημερομηνία λήψης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση, με εύρος τιμών αγοράς από €2 ανά μετοχή (κατώτατο όριο) έως και €9 ανά μετοχή (ανώτατο όριο). Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση ενέκρινε την αλλαγή της έδρας της Εταιρείας που προτάθηκε για λόγους επιχειρησιακούς και λειτουργικούς, ήτοι από τον Δήμο Κηφισιάς στον Δήμο Σπάτων Αρτέμιδος.

Τον Ιούλιο του 2022 ο Όμιλος προέβη σε συμφωνία με τα Ελληνικά Πετρέλαια για το πρώτο πρόγραμμα χρήσης βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuels, SAF) σε πτήσεις που αναχωρούν από την Ελλάδα. Ειδικότερα, ο Όμιλος Ελληνικά Πετρέλαια, μέσω της θυγατρικής του ΕΚΟ, ανέλαβε να εξασφαλίσει την προμήθεια SAF στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και στο αεροδρόμιο “Μακεδονία” και η AEGEAN δεσμεύτηκε να χρησιμοποιεί SAF σε πτήσεις της που αναχωρούν από τις βάσεις της σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αποτελώντας την πρώτη ελληνική αεροπορική εταιρεία και μια από τις λίγες στην Ευρώπη, που πραγματοποιεί πτήσεις σε τακτική βάση με βιώσιμα καύσιμα. Με τη συμφωνία αυτή, οι δυο οργανισμοί ανοίγουν το δρόμο για την έγκαιρη προσαρμογή της χώρας μας στους στόχους της επικείμενης ευρωπαϊκής νομοθεσίας για υποχρεωτική χρήση SAF 2% το 2025 σε όλες τις πτήσεις από τα αεροδρόμια της ΕΕ και θέτουν τα θεμέλια για να δημιουργηθούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις που θα συμπεριλάβουν τη χώρα στον χάρτη των βιώσιμων αερομεταφορών.

Οι παρούσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 15 Σεπτεμβρίου 2022 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.aegeanair.com](http://www.aegeanair.com), όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος του  
Διοικητικού Συμβουλίου

Ευτύχιος Βασιλάκης  
Α.Δ.Τ. AN049866

Ο Διευθύνων  
Σύμβουλος

Δημήτριος Γερογιάννης  
Α.Δ.Τ. AB642495

Ο Οικονομικός  
Διευθυντής

Μιχάλης Κουβελιώτης  
Α.Δ.Τ. AO148706

Η Προϊσταμένη  
Λογιστηρίου

Μαρία Ζαννάκη  
Α.Δ.Τ. AO135556



**5. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την  
έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή  
μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την  
30.06.2022**

## **5. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 12.03.2019 μέχρι την 30.06.2022**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου («ΚΟΔ») ποσού ευρώ διακοσίων εκατομμυρίων (€200.000.000) διάρκειας επτά (7) ετών, διαιρούμενου σε 200.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη, που πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με την από 22.02.2019 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και την από 28.02.2019 απόφαση έγκρισης του περιεχομένου του Ενημερωτικού Δελτίου από την Ε.Κ., αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους διακοσίων εκατομμυρίων ευρώ (€200.000.000). Οι δαπάνες έκδοσης ανήλθαν σε €3.820,25χιλ. και μείωσαν τα συνολικά αντληθέντα κεφάλαια.

Η έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου καλύφθηκε πλήρως και η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων έγινε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 12.03.2019. Περαιτέρω, οι εκδοθείσες διακόσιες χιλιάδες (200.000) κοινές ανώνυμες ομολογίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις 13.03.2019, μετά από έγκριση της Επιτροπής Εισαγωγών και Λειτουργίας Αγορών του Χρηματιστηρίου Αθηνών κατά τη συνεδρίαση της 01.03.2019.

Σύμφωνα με τους όρους του Κοινού Ομολογιακού Δανείου τα συνολικά καθαρά αντληθέντα κεφάλαια, ήτοι μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης, θα χρησιμοποιηθούν από την Εκδότρια ως ακολούθως:

Α) κατά ποσοστό 75%, θα διατεθούν από το πρώτο τρίμηνο του 2019 μέχρι και τελευταίο τρίμηνο του 2023 για τη χρηματοδότηση μέρους των προγραμματισμένων προκαταβολών στο πλαίσιο της από 22.6.2018 δεσμευτικής συμφωνίας μεταξύ του Εκδότη και της εταιρείας Airbus S.A.S.

Β) κατά ποσοστό 14% θα διατεθούν έως την 31.12.2021, για την κάλυψη αναγκών του εκδότη σε κεφάλαιο κίνησης, όπως αυτό τροποποιήθηκε και εγκρίθηκε από την 30.03.2021 απόφαση της Συνέλευσης των Ομολογιούχων κατόπιν της από 10.03.2021 απόφασης του ΔΣ της εταιρείας.

Γ) κατά ποσοστό 11% θα διατεθούν εντός του 2019, για την κάλυψη αναγκών του Εκδότη σε κεφάλαιο κίνησης.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς την 28.02.2019 και την από 22.02.2019 απόφαση του ΔΣ της εταιρείας καθώς και την από 30.03.2021 απόφαση της Συνέλευσης των Ομολογιούχων κατόπιν της από 10.03.2021 απόφασης του ΔΣ της εταιρείας, το σύνολο των αντληθέντων κεφαλαίων διετεθή έως τις 30.06.2022 ως εξής:

Πρόγραμμα Εγκεκριμένου Ενημερωτικού Δελτίου

Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων

Αντληθέντα Κεφάλαια

Ποσό Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν

	Ποσοστό χρήσης	Σύνολο αντληθέντων κεφαλαίων	Δαπάνες έκδοσης	Καθαρό ποσό προς διάθεση	2019	2020	2021	Α' εξάμηνο 2022	Αδιάθετα Κεφάλαια
Προγραμματισμένες προκαταβολές Airbus	75%	150.000,00	2.865,19	147.134,81	5.977,36	35.849,28	80.757,99	24.550,18	0,00
Κατασκευή εκπαιδευτικού κέντρου και γραφείων στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (προ τροποποίησης ΚΟΔ)	14%	28.000,00	534,84	27.465,16	44,58	0	0	0	0,00
Κεφάλαιο κίνησης (σε συνέχεια των τροποποιήσεων ΚΟΔ)					0	0	27.421,09	0	
Κεφάλαιο κίνησης	11%	22.000,00	420,23	21.579,77	21.579,26	0	0	0	
<b>Σύνολο</b>	<b>100%</b>	<b>200.000,00</b>	<b>3.820,26</b>	<b>196.179,74</b>	<b>27.601,20</b>	<b>35.849,28</b>	<b>108.179,08</b>	<b>24.550,18</b>	<b>0,00</b>

Διευκρινίζεται ότι μέχρι την πλήρη και ολοσχερή διάθεσή τους τα προσωρινώς αδιάθετα κεφάλαια ήταν κατατεθειμένα σε έντοκους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας ή/και προθεσμιακές καταθέσεις.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος του  
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων  
Σύμβουλος

Ο Οικονομικός  
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη  
Λογιστηρίου

Ευτύχιος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Μιχάλης Κουβελιώτης

Μαρία Ζαννάκη

Α.Δ.Τ. ΑΝ049866

Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Α.Δ.Τ. ΑΟ148706

Α.Δ.Τ. ΑΟ135556

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο

της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

Σπάτα, ΤΚ 19019

**Θέμα: Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων**

Κύριοι,

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της “ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” (η Εταιρεία), με την από 8 Σεπτεμβρίου 2022 επιστολή ανάθεσης έργου, διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες στο πλαίσιο όσων προβλέπονται από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την Έκθεση Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας, που αφορά την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου, που διενεργήθηκε το 2019 (εφεξής η «Έκθεση»). Η διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της προαναφερόμενης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε “Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση”. Ευθύνη μας είναι να διενεργήσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

#### **Διαδικασίες που διενεργήθηκαν**

Συγκεκριμένα, οι διαδικασίες που διενεργήσαμε συνοψίζονται ως εξής:

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως ποσά “Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν” στην “ Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών”, με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα αρχεία και στοιχεία της Εταιρείας, κατά τη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο, που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό.
3. Για περιπτώσεις διάθεσης αντληθέντων ποσών από το Κοινό Ομολογιακό Δάνειο με αξία μεγαλύτερη από €40.000, εξετάσαμε τη διάθεση των αντληθέντων ποσών από την έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου με τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Ευρήματα:

- α) Τα ανά κατηγορία χρήσης/επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως ποσά “Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν” στην “ Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την έκδοση Ομολογιακού Δανείου με καταβολή μετρητών”, προκύπτουν από τα αρχεία και στοιχεία της Εταιρείας, στη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
- β) Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ’ ελάχιστον πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές αποφάσεις και ανακοινώσεις των αρμοδίων οργάνων της Εταιρείας.

- γ) Για περιπτώσεις διάθεσης αντληθέντων ποσών από το Κοινό Ομολογιακό Δάνειο με αξία μεγαλύτερη από €40.000, εντοπίσαμε και συμφωνήσαμε τη διάθεση των αντληθέντων ποσών από την έκδοση του Κοινού Ομολογιακού Δανείου με τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία, δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει έλεγχο ή επισκόπηση ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου, η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται ανωτέρω και δεν επεκτείνεται στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η Εταιρεία για την περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2022 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή έκθεση Επισκόπησης, με ημερομηνία 15 Σεπτεμβρίου 2022.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΕΡΡΟΣ

A.M. Σ.Ο.Ε.Λ. 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.

ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B

151 25, ΜΑΡΟΥΣΙ

A.M. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

**6. Έκθεση Διάθεσης Κεφαλαίων  
που αντλήθηκαν από την Αύξηση Μετοχικού  
Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών για την περίοδο  
14.06.2021 μέχρι την 30.06.2022**

## **6. Έκθεση Διάθεσης Κεφαλαίων που αντλήθηκαν από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών για την περίοδο 14.06.2021 μέχρι την 30.06.2022**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «Χ.Α.»), την απόφαση υπ' αριθ. 25/17.07.2008 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την υπ' αριθ. απόφαση 8/754/14.04.2016 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (εφεξής η «Ε.Κ.»), γνωστοποιείται ότι, από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων που αποφασίσθηκε με βάση την από 14.05.2021 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 24 παρ. 1(β) του Ν. 4548/2018 δυνάμει της εξουσίας που παρασχέθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 12.03.2021 (στο εξής η «Αύξηση») και πραγματοποιήθηκε από τις 27/05/2021 έως και τις 09/06/2021, αντλήθηκαν συνολικά κεφάλαια ύψους €60.000.000,00, μέσω της άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης και του δικαιώματος προεγγραφής των δικαιούχων μετόχων. Οι δαπάνες έκδοσης, δεν αφαιρέθηκαν από τα αντληθέντα κεφάλαια και καλύφθηκαν από τα ίδια διαθέσιμα της Εταιρείας.

Η πιστοποίηση της Αύξησης από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έλαβε χώρα την 14.06.2021.

Η Επιτροπή Εισαγωγών και Λειτουργίας Αγορών του Χρηματιστηρίου Αθηνών κατά τη συνεδρίασή της στις 15.06.2021 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών των 18.750.000 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας €0,65 η καθεμία. Η διαπραγμάτευση των νέων μετοχών στο Χ.Α. ξεκίνησε την 16.06.2021.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που διατυπώνονται στο σχετικό Ενημερωτικό Δελτίο που εγκρίθηκε από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς την 19.05.2021 και την από 14.05.2021 απόφαση του ΔΣ της Εταιρείας, το σύνολο των αντληθέντων κεφαλαίων διετέθη έως τις 30.06.2022 ως εξής:



Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων	Χρήση αντληθέντων κεφαλαίων σύμφωνα με το εγκεκριμένο ενημερωτικό δελτίο		Ποσά αντληθέντων κεφαλαίων που καταβλήθηκαν κατά την περίοδο		Υπόλοιπο προς διάθεση
	2021	2022	14/6/2021-31/12/2021	1/1/2022-30/6/2022	
Κεφάλαιο Κίνησης	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>30.000,00</b>	<b>0,00</b>

Διευκρινίζεται ότι μέχρι την πλήρη και ολοσχερή διάθεσή τους τα προσωρινώς αδιάθετα κεφάλαια ήταν κατατεθειμένα σε έντοκους τραπεζικούς λογαριασμούς της Εταιρείας ή/και προθεσμιακές καταθέσεις.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

Ο Πρόεδρος του  
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων  
Σύμβουλος

Ο Οικονομικός  
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη  
Λογιστηρίου

Ευτύχιος Βασιλάκης  
Α.Δ.Τ. AN049866

Δημήτριος Γερογιάννης  
Α.Δ.Τ. AB642495

Μιχάλης Κουβελιώτης  
Α.Δ.Τ. AO148706

Μαρία Ζαννάκη  
Α.Δ.Τ. AO135556

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο

της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών

Σπάτα, ΤΚ 19019

**Θέμα: Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων**

Κύριοι,

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της “ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” (η Εταιρεία), με την από 8 Σεπτεμβρίου 2022 επιστολή ανάθεσης έργου, διενεργήσαμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες στο πλαίσιο όσων προβλέπονται από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την Έκθεση Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας, που αφορά την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου, που διενεργήθηκε το 2021 (εφεξής η «Έκθεση»). Η διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για τη σύνταξη της προαναφερόμενης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400, το οποίο ισχύει σε “Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση”. Ευθύνη μας είναι να διενεργήσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

#### **Διαδικασίες που διενεργήθηκαν**

Συγκεκριμένα, οι διαδικασίες που διενεργήσαμε συνοψίζονται ως εξής:

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως ποσά “Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν” στην “ Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών”, με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα αρχεία και στοιχεία της Εταιρείας, κατά τη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο, που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό.
3. Για περιπτώσεις διάθεσης αντληθέντων ποσών από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με αξία μεγαλύτερη από €40.000, εξετάσαμε τη διάθεση των αντληθέντων ποσών από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών με τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Ευρήματα:

α) Τα ανά κατηγορία χρήσης/επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως ποσά “Αντληθέντων Κεφαλαίων που καταβλήθηκαν” στην “ Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών”, προκύπτουν από τα αρχεία και στοιχεία της Εταιρείας, στη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.

β) Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ’ ελάχιστον πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές αποφάσεις και ανακοινώσεις των αρμοδίων οργάνων της Εταιρείας.

γ) Για περιπτώσεις διάθεσης αντληθέντων ποσών από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με αξία μεγαλύτερη από €40.000, εντοπίσαμε και συμφωνήσαμε τη διάθεση των αντληθέντων ποσών από την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου με τα δικαιολογητικά που υποστηρίζουν τις σχετικές λογιστικές εγγραφές.

Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία, δεν αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση, σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει έλεγχο ή επισκόπηση ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψή μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το κανονιστικό πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο της κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου, η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται ανωτέρω και δεν επεκτείνεται στις ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η Εταιρεία για την περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2022 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή έκθεση Επισκόπησης, με ημερομηνία 15 Σεπτεμβρίου 2022.

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2022

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΙΕΡΡΟΣ

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 35051

ΕΡΝΣΤ & ΓΙΑΝΓΚ (ΕΛΛΑΣ)

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ Α.Ε.

ΧΕΙΜΑΡΡΑΣ 8B

151 25, ΜΑΡΟΥΣΙ

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 107

## **7. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης**

## **7. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης**

Οι ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2022 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας [www.aegeanair.com](http://www.aegeanair.com).