

# **MOTODYNAMIKH A.E.E.**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΕΤΑΙΡΙΑΣ & ΟΜΙΛΟΥ  
της ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ έως 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

**Ανώνυμη Εταιρία  
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.  
με δ.τ. «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.»  
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 122090707000  
πρώην Αρ. Μητρώου Α.Ε.  
28211/06/Β/93/8  
Ασπρόπυργος θέση Κύριλλος – 19300**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ

**Σελίδα**

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ .....	3
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 – 30/06/2020 .....	4
ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ .....	12
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ .....	17

**ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.2γ. του ν.3556/2007)**

Οι παρακάτω υπογράφοντες κ.κ.:

1. Πάρης Κυριακόπουλος, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
2. Σωτήριος Χατζίκος, Διευθύνων Σύμβουλος και
3. Νικόλαος Σωκράτης Λαμπρούκος, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, ειδικά προς τούτο ορισθείς από το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη σημερινή του (03 Αυγούστου 2020) συνεδρίαση

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ:

Εξ' όσων γνωρίζουμε:

1. Οι συνημμένες εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε. για την περίοδο 1/1/2020 έως 30/6/2020, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της Εταιρίας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ν.3556/2007.

2. Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 6, του άρθρου 5, του ν.3556/2007.

Ασπρόπυργος, 03 Αυγούστου 2020

Κυριακόπουλος Πάρης

Χατζίκος Σωτήριος

Λαμπρούκος Νικόλαος - Σωκράτης

Πρόεδρος Δ.Σ.

Δ/νων Σύμβουλος

Μέλος Δ.Σ.

**ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**  
**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ**  
**Α.Ε.Ε.**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 – 30/06/2020**

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι ,

Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου αφορά την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2020 έως 30 Ιουνίου 2020 και είναι εναρμονισμένες με τις σχετικές διατάξεις του ν.3556/2007 (παρ.6, άρθρο 5) και τις εκτελεστικές του νόμου αυτού αποφάσεις 1/434/3-7-2007 και 7/448/11-10-2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει όλες τις σημαντικές επιμέρους θεματικές ενότητες, οι οποίες είναι απαραίτητες, σύμφωνα με το παραπάνω αναφερόμενο νομοθετικό πλαίσιο και απεικονίζει κατά τρόπο αληθή όλες τις αναγκαίες κατά νόμο πληροφορίες, προκειμένου να εξαχθεί μια ουσιαστική και εμπειριστατωμένη ενημέρωση για την δραστηριότητα κατά την εν λόγω χρονική περίοδο και τη συνολική πορεία της εταιρίας «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.» (εφεξής καλούμενη ως Εταιρία) και του Ομίλου στον οποίο ενοποιούνται οι εξής εταιρίες:

1. ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. με έδρα στην Ελλάδα και ποσοστό συμμετοχής 100%
2. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΣ SRL με έδρα στη Ρουμανία και ποσοστό συμμετοχής 100%
3. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΣ LTD με έδρα στη Βουλγαρία και ποσοστό συμμετοχής 100%
4. ΛΑΙΟΝ ΡΕΝΤΑΛ Α.Ε. με έδρα στην Ελλάδα και ποσοστό συμμετοχής 80,5%

Η Έκθεση του Δ.Σ. περιλαμβάνεται αυτούσια, μαζί με τις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου και τα λοιπά από το νόμο απαιτούμενα στοιχεία και δηλώσεις, στην Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση που αφορά την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2020 έως 30 Ιουνίου 2020.

Οι θεματικές ενότητες της Έκθεσης και το περιεχόμενο αυτών έχουν ως ακολούθως:

**1) Συνολική πορεία της εταιρίας και του ομίλου κατά την υπό εξέταση περίοδο**

Για να γίνει ευχερέστερη και, κατά την γνώμη της Διοίκησης, σωστότερη σύγκριση με τα μεγέθη του Ομίλου το 2019, στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται τα κύρια στοιχεία των αποτελεσμάτων και του ισολογισμού του 2020 διακριτά τόσο με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ όσο και χωρίς αυτή.

**Αποτελέσματα Χρήσης:**

	Όμιλος		Λάϊον Ρένταλ ΑΕ		Όμιλος - εξαίρ. Λάϊον Ρένταλ	
	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019
<b>Κύκλος εργασιών</b>	<b>33.802.713</b>	<b>39.148.291</b>	<b>3.729.144</b>	<b>9.478.962</b>	<b>30.073.569</b>	<b>29.669.329</b>
Μεικτό κέρδος	4.161.816	6.535.003	-1.740.011	445.281	5.901.827	6.089.722
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>12,3%</i>	<i>16,7%</i>	<i>-46,7%</i>	<i>4,7%</i>	<i>19,6%</i>	<i>20,5%</i>
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων	1.419.788	1.481.938	-994.170	-768.419	2.413.958	2.250.357
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>4,2%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-26,7%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>8,0%</i>	<i>7,6%</i>
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές	-2.737.834	-1.456.093	-4.098.537	-2.736.588	1.360.702	1.280.495
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-109,9%</i>	<i>-28,9%</i>	<i>4,5%</i>	<i>4,3%</i>
<i>Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα</i>	<i>-796.401</i>	<i>-981.387</i>	<i>-398.177</i>	<i>-383.184</i>	<i>-398.224</i>	<i>-598.203</i>
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	<b>-3.534.236</b>	<b>-2.437.479</b>	<b>-4.496.714</b>	<b>-3.119.772</b>	<b>962.478</b>	<b>682.293</b>
<b>Αποτελέσματα μετά από φόρους</b>	<b>-3.557.339</b>	<b>-2.108.392</b>	<b>-4.317.524</b>	<b>-2.516.775</b>	<b>760.185</b>	<b>408.384</b>

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019
<b>Κύκλος εργασιών</b>	<b>28.505.197</b>	<b>28.501.838</b>
Μεικτό κέρδος	4.829.176	5.041.496
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>16,9%</i>	<i>17,7%</i>
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων	2.095.140	1.955.889
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>7,4%</i>	<i>6,9%</i>
Λειτουργικά κέρδη	1.237.348	1.235.311
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>4,3%</i>	<i>4,3%</i>
<i>Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα</i>	<i>-330.383</i>	<i>-528.538</i>
<b>Κέρδη/Ζημιές προ φόρων</b>	<b>906.965</b>	<b>706.772</b>
<b>Κέρδη μετά από φόρους</b>	<b>706.669</b>	<b>451.043</b>

#### Κύκλος Εργασιών:

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 ανήλθε σε 33,8 εκ. €, παρουσιάζοντας μια μείωση 13,7% σε σύγκριση με το 2019. Για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** το α εξάμηνο του 2020, ο κύκλος εργασιών ανήλθε σε 30,1 εκ. € έναντι 29,7 εκ. € το 2019, σημειώνοντας αύξηση 1,4%. Ο κύκλος εργασιών της μητρικής για την ίδια χρονική περίοδο παρέμεινε σταθερός και ανήλθε σε 28,5 εκ. €.

#### Μεικτό κέρδος:

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, το μεικτό κέρδος του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 διαμορφώθηκε σε 4,2 εκ. € παρουσιάζοντας μια μείωση 36,3% σε σύγκριση με το 2019. Για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** το α εξάμηνο του 2020, το μεικτό κέρδος διαμορφώθηκε σε 5,9 εκ. € έναντι 6,1 εκ. € το 2019 σημειώνοντας μείωση 3,1%, ενώ το ποσοστό επί των πωλήσεων παρουσίασε μικρή μείωση. Το μεικτό κέρδος της μητρικής για την ίδια χρονική περίοδο διαμορφώθηκε σε 4,8 εκ. € έναντι 5 εκ. € το 2019 σημειώνοντας μείωση 4,2% ενώ το ποσοστό επί των πωλήσεων παρουσίασε μικρή μείωση.

#### Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων

	ΟΜΙΛΟΣ					
	30 Ιουνίου 2020			30 Ιουνίου 2019		
	ΟΜΙΛΟΣ	Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	ΕΞΑΙΡ. ΛΑΙΟΝ PENTAA	ΟΜΙΛΟΣ	Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	ΕΞΑΙΡ. ΛΑΙΟΝ PENTAA
Κέρδη μετά από φόρους	-3.557.339	-4.317.524	760.185	-2.108.392	-2.516.775	408.384
Φόροι	-23.103	179.190	-202.293	329.088	602.996	-273.909
Τόκοι	-796.401	-398.177	-398.224	-981.387	-383.184	-598.203
Αποσβέσεις	-4.157.622	-3.104.367	-1.053.255	-2.938.031	-1.968.169	-969.861
<b>Κέρδη προ Φόρων Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)</b>	<b>1.419.788</b>	<b>-994.170</b>	<b>2.413.958</b>	<b>1.481.938</b>	<b>-768.419</b>	<b>2.250.357</b>
<i>% επι των πωλήσεων</i>	<i>4,2%</i>	<i>-26,7%</i>	<i>8,0%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>7,6%</i>

## ΕΤΑΙΡΙΑ

	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019
Κέρδη μετά από φόρους	706.669	451.043
Φόροι	-200.296	-255.730
Τόκοι	-330.383	-528.538
Αποσβέσεις	-857.792	-720.578
<b>Κέρδη προ Φόρων Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)</b>	<b>2.095.140</b>	<b>1.955.889</b>
% επί των πωλήσεων	7,4%	6,9%

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 κινήθηκαν στα ίδια επίπεδα σε σύγκριση με το 2019. Για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** το α εξάμηνο του 2020, τα κέρδη προ φόρων τόκων & αποσβέσεων διαμορφώθηκαν σε 2,4 εκ. € έναντι 2,2 εκ. € το 2019 σημειώνοντας αύξηση 7,3%, ενώ παράλληλα βελτιώθηκε και το ποσοστό επί των πωλήσεων. Αντίστοιχα τα κέρδη προ φόρων τόκων & αποσβέσεων της μητρικής για την ίδια χρονική περίοδο διαμορφώθηκαν σε 2,1 εκ. € έναντι 1,9 εκ. € το 2019 σημειώνοντας αύξηση 7,1% και εδώ με βελτίωση του ποσοστού επί των πωλήσεων.

Ο Όμιλος και η εταιρία από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 προχώρησαν στην υιοθέτηση του ΔΠΧΑ16 «Μισθώσεις». Τα συγκρίσιμο EBITDA του α εξαμήνου του 2020 χωρίς την επίδραση της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ16 για τον Όμιλο είναι 663 χιλ. € έναντι 769 χιλ. € το 2019, για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** είναι 1,9 εκ. € έναντι 1,8 εκ. € το 2019 και αντίστοιχα για την εταιρία 1,7 εκ. € έναντι 1,6 εκ. € το 2019.

### Λειτουργικά αποτελέσματα

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 διαμορφώθηκαν σε -2,7 εκ €, έναντι -1,5 εκ. € το 2019. Για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** το α εξάμηνο του 2020, τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 1,4 εκ. € έναντι 1,3 εκ. € το 2019 σημειώνοντας αύξηση 6,3%, ενώ παράλληλα βελτιώθηκε και το ποσοστό επί των πωλήσεων. Τα λειτουργικά κέρδη της μητρικής για την ίδια χρονική περίοδο παρέμειναν σταθερά και ανήλθαν σε 1,2 εκ. €.

Τα συγκρίσιμα λειτουργικά κέρδη του α εξαμήνου του 2020 χωρίς την επίδραση της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ16 για τον Όμιλο είναι -2,79 εκ. €, έναντι -1,53 εκ. € το 2019, για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** είναι 1,32 εκ. € έναντι 1,21 το 2019 εκ. € και αντίστοιχα για την εταιρία 1,21 εκ. € έναντι 1,18 εκ. € το 2019.

### Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 διαμορφώθηκαν σε 796 χιλ. €, έναντι 981 χιλ. € το 2019. Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα της μητρικής για την ίδια χρονική περίοδο διαμορφώθηκαν σε 330 χιλ. € έναντι 529 χιλ. € το 2019. Τα συγκρίσιμα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 χωρίς την επίδραση της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ16 είναι 625 χιλ. € έναντι 817 χιλ. € και αντίστοιχα για την εταιρία 213 χιλ. € έναντι 442 χιλ. €.

### Καθαρά αποτελέσματα χρήσης προ φόρων & μετά από φόρους:

Με την ενοποίηση της Λάϊον Ρένταλ, τα αποτελέσματα προ φόρων του Ομίλου το α εξάμηνο του 2020 διαμορφώθηκαν σε -3,5 εκ €, έναντι -2,4 εκ. € το 2019 ενώ τα αποτελέσματα μετά από φόρους του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε -3,6 εκ €, έναντι -2,1 εκ. € το 2019. Για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** το α εξάμηνο του 2020 τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε 962 χιλ. € έναντι 682 χιλ. € το 2019 και τα κέρδη μετά από φόρους σε 760 χιλ. € έναντι 408 χιλ. €. Τα συγκρίσιμα αποτελέσματα προ φόρων του Ομίλου για το α εξάμηνο του 2020 χωρίς την επίδραση της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ16 είναι -3,4 εκ. € έναντι -2,3 εκ. € το 2019 και για τον **Όμιλο (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ)** είναι κέρδη 1,1 εκ. € έναντι 754 χιλ. € το 2019.

Τα κέρδη προ φόρων της μητρικής το α εξάμηνο του 2020 διαμορφώθηκαν σε 907 εκ. € έναντι 707 χιλ. € το 2019 ενώ τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 707 χιλ. € έναντι 451 χιλ. € το 2019. Τα συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων της εταιρείας για το α εξάμηνο του 2020 χωρίς την επίδραση της υιοθέτησης του ΔΠΧΑ16 είναι 998 χιλ. € έναντι 745 χιλ. € το 2019 και τα κέρδη μετά από φόρους σε 798 χιλ. € έναντι 489 χιλ. € το 2019.

**Μακροπρόθεσμο ενεργητικό:**

	Όμιλος		Λάϊον Ρένταλ ΑΕ		Όμιλος - εξαιρ. Λάϊον Ρένταλ	
	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19
Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	31.465.820	34.716.594	25.596.237	29.133.153	5.869.583	5.583.441
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	517.367	530.453	139.718	85.057	377.649	445.395
Δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού (ΔΠΧΑ16)	6.051.543	4.499.074	573.109	791.644	5.478.434	3.707.430
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	6.500.688	6.238.933	5.331.147	5.151.957	1.169.541	1.086.976
Λοιπά μακροπρόθεσμα στοιχεία ενεργητικού	1.899.914	2.268.211	991.445	1.303.595	908.469	964.615
	<b>46.435.331</b>	<b>48.253.264</b>	<b>32.631.656</b>	<b>36.465.406</b>	<b>13.803.675</b>	<b>11.787.858</b>
Υπεραξία	2.766.409	2.766.409				
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμο ενεργητικό</b>	<b>49.201.740</b>	<b>51.019.673</b>	<b>32.631.656</b>	<b>36.465.406</b>	<b>13.803.675</b>	<b>11.787.858</b>

Κατά το α' εξάμηνο του 2020, με την ενσωμάτωση της Λάϊον Ρένταλ και εξαιρώντας την επίδραση του ΔΠΧΑ16, το μακροπρόθεσμο ενεργητικό του Ομίλου μειώθηκε κυρίως λόγω του ότι ο στόλος αυτοκινήτων της Λάϊον Ρένταλ παρέμεινε σταθερός. Το μακροπρόθεσμο ενεργητικό του Ομίλου (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ) και εξαιρώντας την επίδραση του ΔΠΧΑ16 παρουσίασε αύξηση 3% έναντι του 2019.

**Κεφάλαιο κίνησης (χωρίς τον καθαρό δανεισμό):**

	Όμιλος		Λάϊον Ρένταλ ΑΕ		Όμιλος - εξαιρ. Λάϊον Ρένταλ	
	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19
Αποθέματα	15.467.445	12.533.289			15.467.445	12.533.289
Εμπορικές απαιτήσεις	6.802.403	7.968.579	3.085.196	4.789.777	3.717.207	3.178.802
Λοιπές απαιτήσεις	2.649.547	3.140.921	1.867.993	2.233.027	781.554	907.894
	<b>24.919.394</b>	<b>23.642.790</b>	<b>4.953.188</b>	<b>7.022.804</b>	<b>19.966.206</b>	<b>16.619.986</b>
Εμπορικές υποχρεώσεις	19.518.329	16.197.878	5.506.293	8.052.556	14.012.036	8.145.321
Λοιπές βραχ. υποχρεώσεις	4.769.082	3.936.352	712.781	671.797	4.056.301	3.264.554
	<b>24.287.410</b>	<b>20.134.229</b>	<b>6.219.073</b>	<b>8.724.354</b>	<b>18.068.337</b>	<b>11.409.876</b>
<b>Κεφάλαιο Κίνησης</b>	<b>631.984</b>	<b>3.508.560</b>	<b>-1.265.885</b>	<b>-1.701.550</b>	<b>1.897.869</b>	<b>5.210.110</b>

Κατά το α' εξάμηνο του 2020, το κεφάλαιο κίνησης (χωρίς τον καθαρό δανεισμό) του Ομίλου παρουσίασε βελτίωση επιβεβαιώνοντας την προσήλωση της Διοίκησης στην δημιουργία ταμιακών ροών. Το κεφάλαιο κίνησης της Λάϊον Ρένταλ έχει καταστεί αρνητικό κατά 1,3 εκ. € κυρίως λόγω των εμπορικών υποχρεώσεων της στο πλαίσιο της ανανέωσης του στόλου αυτοκινήτων που υλοποιήθηκε το 2019.

**Καθαρός δανεισμός:**

	Όμιλος		Λάϊον Ρένταλ ΑΕ		Όμιλος - εξαιρ. Λάϊον Ρένταλ	
	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19	30-Ιουν-20	31-Δεκ-19
Μακροπρόθεσμα δάνεια	22.424.683	19.420.789	22.424.683	19.420.789	0	0
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	5.152.627	8.720.392	500.000	500.000	4.652.627	8.220.392
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	-2.972.839	-1.258.695	-2.577.466	-696.684	-395.373	-562.011
<b>Καθαρός δανεισμός</b>	<b>24.604.472</b>	<b>26.882.486</b>	<b>20.347.217</b>	<b>19.224.105</b>	<b>4.257.254</b>	<b>7.658.381</b>

Για τον υπολογισμό του καθαρού δανεισμού έχει ληφθεί υπόψη μόνο ο τραπεζικός δανεισμός χωρίς την επίδραση του ΔΠΧΑ16. Με την ενσωμάτωση της Λάϊον Ρένταλ ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου ανέρχεται στα 24,6 εκ. € το μεγαλύτερο μέρος του οποίου οφείλεται στην απόκτηση νέου στόλου αυτοκινήτων για την Λάϊον Ρένταλ που υλοποιήθηκε το 2019. Αντίθετα, η κερδοφορία και ο περιορισμός του κεφαλαίου κίνησης είχε ως αποτέλεσμα την μείωση του καθαρού δανεισμού του Ομίλου (εξαιρουμένης της Λάϊον Ρένταλ) στα επίπεδα των 4,3 εκ. €.

**2) Αναφορά των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της χρήσης καθώς και μετά τη λήξη της μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσης**

Στις 26 Ιουνίου 2020 συνήλθε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρίας και ενέκρινε τις ετήσιες Οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας και του ομίλου της εταιρικής χρήσης 1.1.2019 - 31.12.2019, την Έκθεση διαχείρισης του Δ.Σ., την

Έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή, την απαλλαγή των μελών του Δ.Σ. και των ελεγκτών, την εκλογή νέων ελεγκτών για τη χρήση 1.1.2020 - 31.12.2020, τη διάθεση αποτελεσμάτων και διανομή κερδών και τη διανομή μερίσματος της εταιρικής χρήσης 01.01.2019 – 31.12.2019. Την εκλογή μελών Δ.Σ., την ψήφιση της Έκθεσης Αποδοχών των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου για το έτος 2019 (σύμφωνα με το άρθρο 112 του ν. 4548/2018) την παροχή έγκρισης για την απόκτηση ιδίων μετοχών της Εταιρίας (σύμφωνα με τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4548/2018) την έγκριση καταβολής αμοιβών στα μέλη του Δ.Σ., την τροποποίηση της έδρας της Εταιρίας και συνακόλουθη τροποποίηση του άρθρου 3 του καταστατικού της Εταιρίας και την έκδοση νέων Ομολογιακών δανείων.

Στις 31 Δεκεμβρίου 2019, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) ενημερώθηκε για τον εντοπισμό περιορισμένων περιπτώσεων πνευμονίας, άγνωστης αιτίας, στο Wuhan, Hubei. Στις 7 Ιανουαρίου 2020, οι κινεζικές αρχές προσδιόρισαν ως την αιτία έναν νέο τύπο κοροναϊού (COVID-19). Τα πρώτα κρούσματα COVID-19 επιβεβαιώθηκαν στο Χονγκ Κονγκ στις 23 Ιανουαρίου 2020. Από τις 31 Δεκεμβρίου 2019, η ανάπτυξη και εξάπλωση του COVID-19 έχει οδηγήσει στην εμφάνιση πλήθους συναφών γεγονότων. Τον Μάρτιο 2020 ο ΠΟΥ κήρυξε τον COVID-19 πανδημία.

Η Μοτοδυναμική ευθυγραμμισμένη με όλα τα πρωτόκολλα του ΠΟΥ και των λοιπών αρμόδιων αρχών εκτόνησε και έθεσε σε πλήρη εφαρμογή ένα σχέδιο για τον περιορισμό της πιθανής απειλής από τον COVID-19 και τη διασφάλιση της επιχειρησιακής της συνέχειας. Εναρμονίστηκε με τις οδηγίες της Κυβέρνησης και του ΠΟΥ, εφάρμοσε αυστηρά μέτρα διασφάλισης της υγείας των εργαζομένων της ενώ υλοποίησε και διατηρεί λύσεις για την εξ αποστάσεως εργασία των εργαζομένων της. Επιπρόσθετα έχει ενημερώσει το προσωπικό να αναφέρει εάν αισθάνεται αδιαθεσία και να αναφέρει πιθανή μόλυνση ή έκθεση του στον ιό ή ανησυχίες που αφορούν σε άλλους με τους οποίους μπορεί να έχει έρθει σε επαφή στο χώρο εργασίας.

Για να προφυλάξει την επιχειρηματική του αποτελεσματικότητα έναντι των επιπτώσεων του COVID-19 και της αβεβαιότητας που προκλήθηκε ο Όμιλος προχώρησε σε ενέργειες όπως : περιορισμός των εξόδων, αναστολές συμβάσεων εργασίας, διαπραγμάτευση με τους κύριους προμηθευτές του για μείωση των εξόδων, αναβολή των επενδυτικών του πλάνων και βελτιστοποίηση των ταμειακών του ροών. Ως αποτέλεσμα των παραπάνω ενεργειών ο Όμιλος διασφάλισε την επιχειρησιακή του συνέχεια έναντι των επιπτώσεων του COVID-19 για την περίοδο της πανδημίας αλλά και μελλοντικά.

### **3) Προβλεπόμενη πορεία του Ομίλου**

Τα μεγέθη των δραστηριοτήτων Yamaha και Porsche κατά το γ' τρίμηνο αναμένονται περίπου στα ίδια επίπεδα με πέρυσι ενώ υπάρχει προβληματισμός για το δ' τρίμηνο όπου αναμένεται η επίδραση της ύφεσης και της επακόλουθης υποχώρησης του διαθέσιμου εισοδήματος στην Ελλάδα. Για την Sixt η τουριστική δραστηριότητα του γ' τριμήνου αναμένεται να βελτιώσει το ποσοστό των σημαντικών απωλειών του α' εξαμήνου. Η διοίκηση θα εξακολουθήσει την εστίαση στον περιορισμό των εξόδων και την βελτιστοποίηση των χρηματοροών.

### **4) Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες.**

#### **Διαχείριση Χρηματοοικονομικών κινδύνων:**

##### **Μεταβολές επιτοκίων :**

Η χρηματοδότηση των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης γίνεται μέσω τραπεζικού δανεισμού. Η Εταιρία και ο Όμιλος όμως, έχει τη δυνατότητα να δανείζεται σε ικανοποιητικούς όρους και εφόσον κρίνεται σκόπιμο να εφαρμόζει τεχνικές κάλυψης (hedging) έναντι των ανοδικών τάσεων των επιτοκίων συνάπτοντας προθεσμιακές συμφωνίες επιτοκίων δανεισμού (FRA's).

##### **Συναλλαγματικοί Κίνδυνοι :**

Η μητρική και οι θυγατρικές εσωτερικού δεν επηρεάζονται από τη μεταβολή της ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσονται κυρίως σε ευρώ.

Όσον αφορά στις θυγατρικές εταιρίες του εξωτερικού, για μεν εκείνη της Βουλγαρίας, αφενός το μεγαλύτερο ποσοστό των υποχρεώσεών της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ, αφετέρου η ισοτιμία του τοπικού νομίσματος σε σχέση με το ευρώ, είναι «κλειδωμένη». Για τη θυγατρική στη Ρουμανία, το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεών της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ και οι υποχρεώσεις της εξοφλούνται σε μηνιαία βάση.

##### **Κίνδυνος Ρευστότητας :**

Η μητρική Εταιρία και ο Όμιλος, πάντοτε ανταποκρίνονταν χωρίς κανένα πρόβλημα στις υποχρεώσεις τους προς τους προμηθευτές και τις τράπεζες και συνεπώς δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Επίσης, διαθέτουν ικανή πιστοληπτική ικανότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από το ύψος των πιστωτικών γραμμών οι οποίες, στις 30 Ιουνίου 2020 ανέρχονταν σε 17,5 εκ. € σε επίπεδο Εταιρίας και 47,7 εκ. € σε επίπεδο Ομίλου. Στις 30/06/2020 από τα ποσά αυτά, η Εταιρία έχει κάνει χρήση ποσοστό 26% και ο Όμιλος ποσοστό 52%, λαμβάνοντας υπόψη και τα ταμιακά διαθέσιμα.

##### **Διαχείριση κεφαλαίου :**

Ο Όμιλος διατηρεί μία βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση με σκοπό την διασφάλιση της ικανότητάς του να συνεχίσει τη δραστηριότητα, ώστε να εξασφαλίζει την ανάπτυξη και τελικά τις αποδόσεις για τους μετόχους του. Η διαχείριση της κεφαλαιακής διάρθρωσης γίνεται στα πλαίσια των αναγκών του και σύμφωνα με τις εκάστοτε οικονομικές εξελίξεις. Η κεφαλαιακή επάρκεια του Ομίλου παρακολουθείται στενά με βάση τους κατάλληλους χρηματοοικονομικούς δείκτες.



## **Πιστωτικός Κίνδυνος:**

Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο που προέρχεται κυρίως από την ενδεχόμενη αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών. Στα πλαίσια ελέγχου του πιστωτικού κινδύνου εφαρμόζει με συνέπεια σαφή πιστωτική πολιτική που παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση, ώστε οι χορηγούμενες πιστώσεις να μην υπερβαίνουν το ανά πελάτη ορισθέν πιστωτικό όριο.

## **5) Μη χρηματοοικονομικά στοιχεία**

Ο Όμιλος χαρακτηρίζεται διαχρονικά από συγκεκριμένες αξίες και ικανότητες:

- **Ισχυροί δεσμοί με τους αντιπροσωπευόμενους Οίκους**  
Εκτίμηση, αναγνώριση, σεβασμός
- **Ανάπτυξη και διατήρηση πελατολογίου με έμφαση στη μακροπρόθεσμη οπτική**  
Συμπαγή δίκτυα, ειλικρινείς σχέσεις με πελάτες, εστίαση σε after-sales
- **Πρωτοποριακές προωθητικές ενέργειες**  
Δημιουργικότητα, αποτελεσματική εκτέλεση
- **Δυνατές και αποτελεσματικές υποδομές**  
Βέλτιστα πληροφοριακά συστήματα, αποτελεσματικά logistics,
- **Εργασιακό περιβάλλον υψηλού επαγγελματισμού**  
Ήθος, ακεραιότητα, διαφάνεια, σεβασμός, αυτοδέσμευση, συνέπεια
- **Υψηλή προσαρμοστικότητα**  
Αποφασιστική προσαρμογή, αποτελεσματική ενσωμάτωση, ευέλικτη επικοινωνία
- **Δημιουργία αξίας από τον συνδυασμό γνώσης και ανάλυσης**  
Γνώση, ανάλυση, διαπραγμάτευση, πειθώ

## **Περιβαλλοντικά Θέματα**

Στην πολιτική του Ομίλου, εντάσσεται και η πλήρης συμμόρφωση με όλες τις νομοθετικές απαιτήσεις που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος, έχοντας συνεργασία με τις απαιτούμενες εταιρείες ανακύκλωσης. Από τη λειτουργία της δεν επέρχεται επιβάρυνση του περιβάλλοντος.

## **Εργασιακά Θέματα**

Η πολυετής επιχειρηματική παρουσία του ομίλου της Μοτοδυναμικής τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό δεν θα μπορούσε παρά να είναι βασισμένη στην υψηλή ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού της.

Η ποιότητα αυτή είναι αποτέλεσμα στοχευμένων ενεργειών προσέλκυσης προσωπικού χρησιμοποιώντας σύγχρονα ψηφιακά μέσα και τεχνικές προσέλκυσης υποψηφίων.

Η εταιρεία επενδύει συστηματικά στην εξέλιξη του προσωπικού καθ' όλη τη διάρκεια του εργασιακού του βίου, προσφέροντας εκπαιδευτικά προγράμματα σχεδιασμένα πάνω στις αξίες του οργανισμού και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού όπως αυτές προκύπτουν από τη συνεχή αξιολόγησή του. Η πελατοκεντρική προσέγγιση, η επιχειρηματική αριστεία, η ηγεσία, η ομαδικότητα και η ευθύνη της δουλειάς μας είναι οι αξίες πάνω στις οποίες πορεύεται η εταιρεία και εκπαιδεύεται το προσωπικό της.

Η Μοτοδυναμική απολαμβάνει τις υπηρεσίες ενός άρτια καταρτισμένου προσωπικού και το προσωπικό της εταιρείας απολαμβάνει ένα εργασιακό περιβάλλον που προσφέρει αξιοκρατία, σεβασμό στη διαφορετικότητα και επαγγελματική εξέλιξη. Στα πλαίσια αυτά η εταιρεία θέλοντας να επενδύσει περαιτέρω στο προσωπικό της, έχει σχεδιάσει ένα αξιολογικό πλαίσιο εργασιακών παροχών που καλύπτει σύγχρονες και απαιτητικές ανάγκες. Ενδεικτικά αναφέρουμε το Ιατροφαρμακευτικό και Συνταξιοδοτικό πρόγραμμα της εταιρείας τα οποία προσφέρουν ένα εργασιακό πλαίσιο ασφάλειας και ευημερίας τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τα μέλη των οικογενειών τους.

Για το α' εξάμηνο του 2020 καταβλήθηκαν συνολικά για μισθούς, ημερομίσθια, εργοδοτικές εισφορές και λοιπές επιβαρύνσεις που αφορούν στο προσωπικό € 3,65 εκ. ευρώ για τον Όμιλο και € 1,84 εκ. ευρώ για την μητρική εταιρεία. Οι 88 εργαζόμενοι της μητρικής εταιρείας και οι συνολικά 277 εργαζόμενοι του ομίλου, προσφέρουν στην εταιρεία μία στέρεη βάση προκειμένου αυτή να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του μέλλοντος και να κατακτήσει το Επόμενο Επίπεδο.

## 6) Σημαντικές συναλλαγές μεταξύ της εκδότριας και συνδεδεμένων με αυτήν προσώπων.

### Συναλλαγές με θυγατρικές

Οι συναλλαγές με τις θυγατρικές (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) πραγματοποιούνται μέσα στα πλαίσια λειτουργίας της Εταιρίας. Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης, δεν καλύπτονται από εμπράγματα εξασφαλίσεις και η εξόφλησή τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα εντός των χρονικών ορίων που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των εν λόγω εταιρειών. Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 σε Τράπεζα για την κατά 100% θυγατρική της ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. Κατά την 30 Ιουνίου 2020 δεν υπήρχαν άλλες εκκρεμείς εγγυήσεις ή άλλου είδους δεσμεύσεις της Μοτοδυναμικής προς και από τις θυγατρικές της. Η Διοίκηση της Εταιρίας δεν θεωρεί ότι απαιτείται πρόβλεψη για πιθανή αδυναμία είσπραξης των απαιτήσεων της από τις θυγατρικές της και για το λόγο αυτό δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη.

Ακολουθεί ανάλυση των συναλλαγών (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) και των υπολοίπων της Μοτοδυναμικής με τις ανωτέρω θυγατρικές επιχειρήσεις στις οποίες συμμετέχει καθώς και ανάλυση των συναλλαγών των θυγατρικών μεταξύ τους:

### Συναλλαγές με θυγατρικές

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30-Ιουν 2020	30-Ιουν 2019
<b>Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	2.530.101,51	2.890.546,51
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	1.500,91	466.376,50
Motodynamics Ltd.	643.858,45	529.914,27
Motodynamics Srl.	2.186.026,81	1.363.172,38
	<b>5.361.487,68</b>	<b>5.250.009,66</b>
<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	22.538,52	31.241,84
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	41.708,84	28.895,55
Motodynamics Ltd.	366,64	0,00
Motodynamics Srl.	2.433,05	1.271,00
	<b>67.047,05</b>	<b>61.408,39</b>
	<b>30-Ιουν 2020</b>	<b>31-Δεκ 2019</b>
<b>Απαιτήσεις</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	2.648.380,20	2.837.231,49
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	592.612,15	625.299,29
Motodynamics Ltd.	194.045,16	429,39
Motodynamics Srl.	668.229,46	19.383,02
	<b>4.103.266,97</b>	<b>3.482.343,19</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	0,00	0,00
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	18.100,71	0,00
Motodynamics Ltd.	0,00	0,00
Motodynamics Srl.	2.433,05	26.228,08
	<b>20.533,76</b>	<b>26.228,08</b>

### Συναλλαγές μεταξύ θυγατρικών

	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.		Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	
	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
<b>Πολήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>								
Motodynamics Srl	44.815,50	13.235,00	-	-	550,00	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	19.040,00	38.635,00	-	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	495,00	-	1.195,44	-	-	-	-	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	74.500,74	-	-	-
	<b>45.310,50</b>	<b>13.235,00</b>	<b>20.235,44</b>	<b>38.635,00</b>	<b>75.050,74</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>								
Motodynamics Srl	19.040,00	38.635,00	-	-	1.195,44	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	44.815,50	13.235,00	495,00	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	-	-	550,00	-	-	-	74.500,74	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>19.040,00</b>	<b>38.635,00</b>	<b>45.365,50</b>	<b>13.235,00</b>	<b>1.690,44</b>	<b>0,00</b>	<b>74.500,74</b>	<b>0,00</b>
	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.		Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	
	30-Ιουν	31-Δεκ	30-Ιουν	31-Δεκ	30-Ιουν	31-Δεκ	30-Ιουν	31-Δεκ
	2020	2019	2020	2019	2020	2019	2020	2019
<b>Απαιτήσεις</b>								
Motodynamics Srl	17.707,00	-	-	-	550,00	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	495,00	-	1.195,44	-	-	-	707,50	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	21.570,90	-	-	-
	<b>18.202,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.195,44</b>	<b>0,00</b>	<b>22.120,90</b>	<b>0,00</b>	<b>707,50</b>	<b>0,00</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>								
Motodynamics Srl	-	-	-	-	1.195,44	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	17.707,00	-	495,00	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	-	-	550,00	-	-	-	21.570,90	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	707,50	-	-	-
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.257,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.397,94</b>	<b>0,00</b>	<b>21.570,90</b>	<b>0,00</b>

**Συναλλαγές - Υπόλοιπα με σημαντικά συνδεδεμένα μέρη**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	-	3.345,59	-	-
	<u>-</u>	<u>3.345,59</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	17.263,59	142.151,51	-	-
	<u>17.263,59</u>	<u>142.151,51</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Απαιτήσεις</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	5.372,57	5.372,57	-	-
Τεοδομή ΑΚΤΕ	22.610,26	22.610,26	-	-
	<u>27.982,83</u>	<u>27.982,83</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Υποχρεώσεις</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	322.451,64	308.000,01	-	-
Τεοδομή ΑΚΤΕ	1.089,00	1.089,00	-	-
	<u>323.540,64</u>	<u>309.089,01</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

**Αμοιβές και αποδοχές Διοίκησης και στελεχών της Εταιρίας και Ομίλου**

Εντός της εξαμήνιας περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020 και 2019, η Διοίκηση και τα στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου έλαβαν τις ακόλουθες αποδοχές:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>30 Ιουνίου 2019</b>	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>30 Ιουνίου 2019</b>
<b>Παροχές προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας</b>				
Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών της διοίκησης	655.162,65	783.813,04	502.372,50	695.241,72
Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	882.445,28	804.476,54	882.445,28	804.476,54

Ασπρόπυργος, 03.08.2020

Για το Δ.Σ.  
Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Σωτήριος Χατζίκος

## **Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή**

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας “ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε. (δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.)”

### **Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

#### **Εισαγωγή**

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας “ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε. (δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.)” της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2020 και τις σχετικές συνοπτικές εταιρικές και ενοποιημένες καταστάσεις αποτελεσμάτων και λοιπών συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του Ν.3556/2007. Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο “ΔΛΠ 34”). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

#### **Εύρος Επισκόπησης**

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 “Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας”. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου που έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία και συνεπώς, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

#### **Συμπέρασμα**

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

### Έκθεση επί άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική και ενοποιημένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 03 Αυγούστου 2020  
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

Δημήτριος Παντερολής  
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 38651



# **ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ & ΟΜΙΛΟΥ  
ΤΗΣ 30ης ΙΟΥΝΙΟΥ 2020  
ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

**Της Ανώνυμης Εταιρίας  
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ  
και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**

**με δ.τ. «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.»**

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ .....	3
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ.....	4
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 – 30/06/2020.....	4
ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ .....	17
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ .....	18
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ .....	19
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.....	20
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ.....	21
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	22
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ .....	22
2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	22
3. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ.....	26
4. ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ .....	26
5. ΠΩΛΗΣΕΙΣ .....	27
6. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΑΥΛΑ ΠΕΡΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	27
7. ΥΠΕΡΑΞΙΑ .....	27
8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ .....	28
9. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ.....	28
10. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ - ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ.....	29
11. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ.....	32
12. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ .....	33
13. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ .....	34
14. ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ.....	35
15. ΔΑΝΕΙΑ .....	35
16. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ.....	36
17. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ .....	36
18. ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ .....	37
19. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ .....	37
20. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ .....	38
21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΚΛΑΔΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ.....	39
22. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ .....	40



**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.  
δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ  
ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Ποσά σε Ευρώ)

Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1 - 30.06.2020	1.1 - 30.06.2019	1.1 - 30.06.2020	1.1 - 30.06.2019
Πωλήσεις	33.802.713,05	39.148.291,16	28.505.196,82	28.501.837,84
Κόστος πωλήσεων	-29.640.897,26	-32.613.288,24	-23.676.020,38	-23.460.341,98
<b>Μεικτό κέρδος</b>	<b>4.161.815,79</b>	<b>6.535.002,92</b>	<b>4.829.176,44</b>	<b>5.041.495,86</b>
Λοιπά έσοδα	116.292,67	449.132,44	146.563,34	162.771,28
Έξοδα διοίκησης	-1.197.887,42	-1.552.845,80	-895.628,89	-1.019.729,94
Έξοδα διάθεσης	-5.706.078,19	-6.745.599,87	-2.802.916,50	-2.926.933,59
Λοιπά έξοδα	-111.977,32	-141.782,38	-39.846,44	-22.293,24
<b>Λειτουργικά Κέρδη/Ζημιές</b>	<b>-2.737.834,47</b>	<b>-1.456.092,69</b>	<b>1.237.347,95</b>	<b>1.235.310,37</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	1.776,26	25.447,66	98,84	1.109,15
Χρηματοοικονομικά έξοδα	-798.177,53	-1.006.834,24	-330.482,10	-529.647,14
<b>Κέρδη/Ζημιές προ φόρων</b>	<b>-3.534.235,74</b>	<b>-2.437.479,27</b>	<b>906.964,69</b>	<b>706.772,38</b>
Φόρος εισοδήματος	-23.102,96	329.087,66	-200.295,79	-255.729,74
<b>Κέρδη/Ζημιές μετά από φόρους</b>	<b>-3.557.338,70</b>	<b>-2.108.391,61</b>	<b>706.668,90</b>	<b>451.042,64</b>
<b>Αποδιδόμενα σε:</b>				
Ιδιοκτήτες μητρικής εταιρίας	-2.715.421,55	-1.617.620,41	706.668,90	451.042,64
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	-841.917,15	-490.771,20	-	-
<b>Κέρδη/Ζημιές μετά από φόρους</b>	<b>-3.557.338,70</b>	<b>-2.108.391,61</b>	<b>706.668,90</b>	<b>451.042,64</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα/ζημιές</b>				
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα/ζημιές χρήσης μετά από φόρους</b>	<b>-12.791,40</b>	<b>-13.222,31</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ζημιές μετά από φόρους</b>	<b>-3.570.130,10</b>	<b>-2.121.613,92</b>	<b>706.668,90</b>	<b>451.042,64</b>
<b>Αποδιδόμενα σε:</b>				
Ιδιοκτήτες μητρικής εταιρίας	-2.728.212,95	-1.630.842,72	706.668,90	451.042,64
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	-841.917,15	-490.771,20	-	-
	<b>-3.570.130,10</b>	<b>-1.630.842,72</b>	<b>706.668,90</b>	<b>451.042,64</b>
<b>Κέρδη/Ζημιές μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε Ευρώ)</b>	<b>12</b>	<b>-0,0928</b>	<b>-0,1072</b>	
<b>Απομειωμένα κέρδη/ζημιές ανά μετοχή (σε Ευρώ):</b>	<b>12</b>	<b>-0,0928</b>	<b>-0,1072</b>	

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΙΤΡΩΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ**

**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ**

**Της 30ης Ιουνίου 2020**

(Ποσά σε Ευρώ)

Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ		
	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μακροπρόθεσμο ενεργητικό</b>					
Ενσώματα πάγια	6	31.465.819,92	34.716.593,63	4.812.186,36	4.432.009,57
Υπεραξία	7	2.766.408,69	2.766.408,69	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	6	517.366,83	530.452,57	316.805,86	393.479,07
Δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού	8	6.051.542,57	4.499.074,15	4.482.734,00	2.622.135,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		6.500.687,95	6.238.933,35	882.465,62	841.089,88
Συμμετοχές σε θυγατρικές επιχειρήσεις	9	-	-	17.821.918,72	17.821.918,72
Λοιπά μακροπρόθεσμα στοιχεία ενεργητικού	20	1.899.913,89	2.268.210,63	842.853,97	898.853,97
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου ενεργητικού</b>		<b>49.201.739,85</b>	<b>51.019.673,02</b>	<b>29.158.964,53</b>	<b>27.009.486,21</b>
<b>Βραχυπρόθεσμο ενεργητικό</b>					
Αποθέματα		15.467.444,60	12.533.289,15	12.812.216,22	10.652.972,38
Εμπορικές απαιτήσεις		6.802.402,70	7.968.579,49	3.015.099,11	2.771.790,48
Απαιτήσεις από θυγατρικές επιχειρήσεις	10	-	-	4.103.266,97	3.482.343,19
Λοιπές απαιτήσεις		2.649.546,70	3.140.921,22	680.613,11	818.412,16
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	2.972.838,87	1.258.694,85	40.852,06	31.687,58
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμου ενεργητικού</b>		<b>27.892.232,87</b>	<b>24.901.484,71</b>	<b>20.652.047,47</b>	<b>17.757.205,79</b>
<b>Γενικό σύνολο ενεργητικού</b>		<b>77.093.972,72</b>	<b>75.921.157,73</b>	<b>49.811.012,00</b>	<b>44.766.692,00</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Ίδια κεφάλαια</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	17	10.530.000,00	10.530.000,00	10.530.000,00	10.530.000,00
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		9.042.787,31	9.042.787,31	9.042.787,31	9.042.787,31
Αποθεματικά		1.058.205,51	1.058.205,51	1.083.740,14	1.083.740,14
Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης	14	160.727,43	160.727,43	160.727,43	160.727,43
Συνλλαγματικές διαφορές αποτίμησης θυγατρικών		-335.612,79	-322.821,39	-	-
Αποτελέσματα εις νέον		-4.811.752,91	-1.511.331,36	1.094.001,71	972.332,81
<b>Σύνολο</b>		<b>15.644.354,55</b>	<b>18.957.567,50</b>	<b>21.911.256,59</b>	<b>21.789.587,69</b>
Δικαιώματα μειοψηφίας		1.906.873,06	2.748.790,21	0,00	0,00
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>17.551.227,61</b>	<b>21.706.357,71</b>	<b>21.911.256,59</b>	<b>21.789.587,69</b>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Μακροπρόθεσμα δάνεια	15	22.424.683,20	19.420.788,80	-	-
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	19	985.131,38	942.352,58	545.887,04	529.676,53
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		372.915,64	340.883,11	6.300,00	6.300,00
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων	16	5.345.808,25	3.737.988,31	3.977.216,00	2.217.573,00
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>29.128.538,47</b>	<b>24.442.012,80</b>	<b>4.529.403,04</b>	<b>2.753.549,53</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Εμπορικές υποχρεώσεις		19.518.328,55	16.197.877,64	14.477.467,01	8.844.709,75
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	15	5.152.627,24	8.720.391,99	4.652.627,24	8.219.824,67
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		676.023,84	405.816,51	647.488,04	405.816,51
Μερίσματα Πληρωτέα	18	585.000,00	-	585.000,00	-
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων πληρωτέες στην επόμενη χρήση	16	974.169,05	918.165,86	655.969,00	476.270,00
Δεδουλευμένες και λοιπές βραχ. υποχρεώσεις		3.508.057,96	3.530.535,22	2.351.801,08	2.276.933,85
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>30.414.206,64</b>	<b>29.772.787,22</b>	<b>23.370.352,37</b>	<b>20.223.554,78</b>
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>		<b>59.542.745,11</b>	<b>54.214.800,02</b>	<b>27.899.755,41</b>	<b>22.977.104,31</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>77.093.972,72</b>	<b>75.921.157,73</b>	<b>49.811.012,00</b>	<b>44.766.692,00</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**  
**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ**  
**ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Ποσά σε Ευρώ)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Διαφορά υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά	Συν. διαφορές ενοποίησης θυγατρικών	Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης	Αποτελέσματα εις νέο	Σύνολο	Μη Ελέγχουσες Συμμετοχές	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. έναρξης περιόδου 1 Ιανουαρίου 2019</b>	<b>4.212.000,00</b>	<b>5.737.248,46</b>	<b>1.060.225,88</b>	<b>-298.884,74</b>	<b>160.727,43</b>	<b>-2.674.041,71</b>	<b>8.197.275,32</b>	<b>2.812.053,34</b>	<b>11.009.328,66</b>
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2019)	-	-	-	-	-	-1.617.620,41	-1.617.620,41	-490.771,20	-2.108.391,61
Λοιπά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-13.222,31	-	-	-13.222,31	-	-13.222,31
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-13.222,31	-	-1.617.620,41	-1.630.842,72	-490.771,20	-2.121.613,92
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	6.318.000,00	3.305.538,85	-	-	-	-	9.623.538,85	-	9.623.538,85
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2019</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.060.225,88</b>	<b>-312.107,05</b>	<b>160.727,43</b>	<b>-4.291.662,12</b>	<b>16.189.971,45</b>	<b>2.321.282,14</b>	<b>18.511.253,59</b>
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. Έναρξης περιόδου 1 Ιανουαρίου 2020</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.058.205,51</b>	<b>-322.821,39</b>	<b>160.727,43</b>	<b>-1.511.331,36</b>	<b>18.957.567,50</b>	<b>2.748.790,21</b>	<b>21.706.357,71</b>
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2020)	-	-	-	-	-	-2.715.421,55	-2.715.421,55	-841.917,15	-3.557.338,70
Λοιπά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-12.791,40	-	-	-12.791,40	-	-12.791,40
Συγκεντρωτ. συνολικά εισοδήμ./ (ζημ.)	-	-	-	-12.791,40	-	-2.715.421,55	-2.728.212,95	-841.917,15	-3.570.130,10
Μερίσματα (σημ.18)	-	-	-	-	-	-585.000,00	-585.000,00	-	-585.000,00
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2020</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.058.205,51</b>	<b>-335.612,79</b>	<b>160.727,43</b>	<b>-4.811.752,91</b>	<b>15.644.354,55</b>	<b>1.906.873,06</b>	<b>17.551.227,61</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑΣ****ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Ποσά σε Ευρώ)

	<b>Μετοχικό κεφάλαιο</b>	<b>Διαφορά υπέρ το άρτιο</b>	<b>Αποθεματικά</b>	<b>Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης</b>	<b>Αποτελέσματα εις νέο</b>	<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. Έναρξης περιόδου 1 Ιανουαρίου 2019</b>	<b>4.212.000,00</b>	<b>5.737.248,46</b>	<b>1.030.302,01</b>	<b>160.727,43</b>	<b>-238.268,63</b>	<b>10.902.009,27</b>
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 31/06/2019)	-	-	-	-	451.042,64	451.042,64
Λοιπά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-	-	-
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-	451.042,64	451.042,64
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	6.318.000,00	3.305.538,85	-	-	-	9.623.538,85
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2019</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.030.302,01</b>	<b>160.727,43</b>	<b>212.774,01</b>	<b>20.976.590,76</b>
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. Έναρξης περιόδου 1 Ιανουαρίου 2020</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.083.740,14</b>	<b>160.727,43</b>	<b>972.332,81</b>	<b>21.789.587,69</b>
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2020)	-	-	-	-	706.668,90	706.668,90
Λοιπά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-	-	-
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα/(ζημιές)	-	-	-	-	706.668,90	706.668,90
Μερίσματα (σημ.18)	-	-	-	-	-585.000,00	-585.000,00
<b>Σύνολο Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2020</b>	<b>10.530.000,00</b>	<b>9.042.787,31</b>	<b>1.083.740,14</b>	<b>160.727,43</b>	<b>1.094.001,71</b>	<b>21.911.256,59</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ****ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Ποσά σε Ευρώ)

Έμμεση Μέθοδος

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
		30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019
<b>Λειτουργικές Δραστηριότητες</b>					
Κέρδη/Ζημιές περιόδου προ φόρων		<b>-3.534.235,74</b>	<b>-2.437.479,27</b>	<b>906.964,69</b>	<b>706.772,38</b>
Αποσβέσεις		4.157.622,08	2.938.030,62	857.791,94	720.578,29
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	19	107.565,94	88.601,81	60.322,51	15.000,00
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων		5.247,91	44.849,05	2.114,41	4.097,44
Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα αποθέματα		15.000,00	17.316,00	-	7.316,00
Συναλλαγματικές διαφορές		14.616,19	2.654,85	756,79	104,94
Λοιπές Προσαρμογές		-	-	-	-
Αποτελ.(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		-144.401,81	-65.300,37	-26.513,00	-21.659,47
Πιστωτικοί τόκοι		-209,11	-19.796,67	-81,22	-
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		781.994,19	998.528,40	329.707,69	528.433,05
<b>Πλέον/μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με λειτουργικές δραστηριότητες</b>					
Μείωση / (Αύξηση) σε:					
Αποθέματα		-2.949.155,45	-3.432.398,02	-2.159.243,84	-3.237.193,97
Μεταβολή στόλου αυτοκινήτων		423.759,89	-21.576.164,27	-402.333,24	-343.072,08
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		368.296,74	-144.019,95	56.000,00	46.234,87
Εμπορικές απαιτήσεις		1.120.600,81	-5.697.004,52	-866.346,82	-3.461.156,64
Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις		491.531,04	-5.021.074,09	137.799,05	135.611,64
(Μείωση) / Αύξηση σε υποχρεώσεις (πλην τραπεζών):					
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		32.032,53	-40.368,00	-	-
Εμπορικές υποχρεώσεις		3.320.450,91	17.765.607,02	5.632.757,26	7.367.055,87
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		-44.263,98	1.102.496,33	74.867,23	112.815,01
Μείον:					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		-781.994,19	-998.528,40	-329.707,69	-528.433,05
Καταβεβλημένοι φόροι		-14.485,54	-	-	-
Πραγματοποιηθείσες συναλλαγματικές διαφορές		-14.616,19	-2.654,85	-756,79	-104,94
Πραγματοποιηθείσα απαξίωση εμπορευμάτων		-	-	-	-
Πληρωμή αποζημιώσεων σε προσωπικό		-64.787,14	-76.775,59	-44.112,00	-
<b>Σύνολο εισροών από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>		<b>3.290.569,08</b>	<b>-16.553.479,92</b>	<b>4.229.986,97</b>	<b>2.052.399,34</b>
<b>Επενδυτικές Δραστηριότητες</b>					
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων		-458.208,11	-362.529,16	-371.150,86	-93.227,21
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων		6.822,58	68.199,83	6.822,58	-
Τόκοι εισπραχθέντες		209,11	19.796,67	81,22	-
Αύξηση/μείωση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικών εταιριών		-	-	-	-
<b>Σύνολο εκροών από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>		<b>-451.176,42</b>	<b>-274.532,66</b>	<b>-364.247,06</b>	<b>-93.227,21</b>
<b>Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες</b>					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	9.623.538,85	-	9.623.538,85
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		18.006.185,08	34.369.497,00	15.002.858,00	29.369.497,00
Εξοφλήσεις δανείων		-18.570.055,43	-40.712.575,88	-18.570.055,43	-40.712.488,37
Πληρωμή κεφαλαίου χρηματοδ.μισθώσεων		-561.378,29	-548.681,90	-289.378,00	-229.404,00
<b>-Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδ. δραστ/τες (γ)</b>		<b>-1.125.248,64</b>	<b>2.731.778,07</b>	<b>-3.856.575,43</b>	<b>-1.948.856,52</b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>		<b>1.714.144,02</b>	<b>-14.096.234,51</b>	<b>9.164,48</b>	<b>10.315,61</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	13	<b>1.258.694,85</b>	<b>15.144.739,19</b>	<b>31.687,58</b>	<b>11.062,43</b>
<b>Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>		<b>2.972.838,87</b>	<b>1.048.504,68</b>	<b>40.852,06</b>	<b>21.378,04</b>

Οι συνοδευτικές σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

---

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Ο Όμιλος Εταιριών Εμπορική Εισαγωγική Αυτοκινήτων, Διτροχών και Μηχανών Θαλάσσης Α.Ε.Ε. με δ.τ. Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. («Ο Όμιλος») είναι ένας ελληνικός όμιλος εταιριών που δραστηριοποιείται κυρίως στην εισαγωγή, αντιπροσώπευση, διανομή και εμπορία αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων δικύκλων και προϊόντων θάλασσας (εξωλέμβιες μηχανές, φουσκωτά σκάφη και jet θάλασσας), ανταλλακτικών και λυπαντικών. Η Μητρική Εταιρία ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., («Μοτοδυναμική» ή «μητρική εταιρία»), ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1992 με διάρκεια 25 ετών και σύμφωνα με απόφαση της Γ.Σ. 05/06/2015, η διάρκεια της παρατάθηκε μέχρι το 2040.

Ο Όμιλος μέσω συμβάσεων που έχει συνάψει με την εταιρία Yamaha Motor Europe N.V. (θυγατρική εταιρία της εδρεύουσας στην Ιαπωνία Yamaha Motor Co.) έχει το δικαίωμα αποκλειστικής διανομής των προϊόντων της Yamaha Motor Co. στην Ελλάδα, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία, την Αλβανία και την Μολδαβία, καθώς και των προϊόντων συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών. Οι συμβάσεις αυτές, για όλες τις χώρες, ανανεώθηκαν και εκτείνονται πλέον μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2021

Εντός του Απριλίου 2011 η Εταιρία ολοκλήρωσε την συμφωνία συνεργασίας και υπέγραψε τις σχετικές συμβάσεις για την αποκλειστική διανομή των προϊόντων της εταιρίας Porsche AG στην Ελλάδα.

Από τις 30 Νοεμβρίου 2018, η Εταιρία συμμετέχει στην Λάϊον Ρένταλ Α.Ε., εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτων, η οποία εκπροσωπεί τον γερμανικό οίκο Sixt GmbH.

Από τον Ιούνιο του 2005 οι μετοχές της Εταιρίας διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Η Εταιρία εδρεύει στον Ασπρόπυργο, θέση Κύριλλος, Τ.Κ. 19300. Η Εταιρία έχει δύο υποκατάστημα, ένα στον Νομό Αττικής και ένα στον Νομό Θεσσαλονίκης (σε μισθωμένα ακίνητα).

Οι εξαμηνιαίες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της Μοτοδυναμικής και των θυγατρικών της εταιριών των οποίων η δραστηριότητα περιγράφεται στη σημείωση 6.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της περιόδου ανέρχεται σε 88 άτομα για την μητρική εταιρία και 277 άτομα για τον Όμιλο ενώ την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης περιόδου ήταν 92 για την μητρική και 330 άτομα για τον Όμιλο.

Οι συνοπτικές εξαμηνιαίες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στην συνεδρίασή του της 03 Αυγούστου 2020.

**2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις (εφεξής οι «συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις») έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Έκθεση». Οι συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με τις πλήρεις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και για το λόγο αυτό πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου της 31ης Δεκεμβρίου 2019.

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι συνοπτικές ενδιάμεσες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι οι ίδιες με αυτές βάσει των οποίων συντάχθηκαν και οι ετήσιες απλές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2019, εκτός από την υιοθέτηση των παρακάτω νέων προτύπων και διερμηνιών που ισχύουν για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την 1η Ιανουαρίου 2020. Αναλυτικότερες πληροφορίες αναφέρονται στη συνέχεια (2.2)

**2.1 ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Ο Όμιλος, για τη σύνταξη της Ενδιάμεσης Συνοπτικής Ενοποιημένης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης της 30ης Ιουνίου 2020, βασίστηκε στην αρχή της συνέχισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας ('going concern'). Για την εφαρμογή της εν λόγω αρχής ο Όμιλος λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες οικονομικές εξελίξεις καθώς και τους κινδύνους που απορρέουν από το χρηματοοικονομικό περιβάλλον και προβαίνει σε εκτιμήσεις για τη διαμόρφωση, στο προσεχές μέλλον, των τάσεων και του οικονομικού κλίματος μέσα στο οποίο δραστηριοποιείται. Οι κυριότεροι παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την εφαρμογή της εν λόγω αρχής σχετίζονται κυρίως με το οικονομικό περιβάλλον στην Ελλάδα και διεθνώς, τον τουρισμό, την μείωση της ζήτησης για τα προϊόντα του καθώς και τις συνέπειες από την πανδημία (Covid 19) στην ελληνική οικονομία αλλά και διεθνώς. Σύμφωνα με τις προβλέψεις της Τράπεζας της Ελλάδος, ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας εκτιμάται ότι θα επιβραδυνθεί σημαντικά το 2020, δεδομένων των επιπτώσεων της εξάπλωσης του κορονοϊού, με τις επιπτώσεις να μην μπορούν να ποσοτικοποιηθούν με ακρίβεια.

Η Διοίκηση του Όμιλου παρακολουθεί τις τρέχουσες εξελίξεις και τις πιο πρόσφατες ανακοινώσεις σε σχέση με τις εκτιμήσεις για την εκτιμώμενη επίδραση του φαινομένου COVID-19 στην μεταβολή του ΑΕΠ για το έτος 2020

#### COVID-19 ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Στα τέλη του Φεβρουαρίου του 2020, η επιδημία του ιού SARS – CoV – 2 κάνει την εμφάνισή της στην Ελλάδα. Εντός του πρώτου δεκαπενθημέρου του Μαρτίου 2020, ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας ανακηρύσσει την ασθένεια COVID – 19 ως πανδημία, με την Ελληνική Κυβέρνηση να θέτει σταδιακά μέχρι και τα τέλη Απριλίου τη χώρα σε μερικό περιορισμό, αναφορικά με τις μετακινήσεις και τη λειτουργία επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο της οικονομικής υποστήριξης των πληγέντων κλάδων από τον COVID – 19, οι αρμόδιοι υπουργοί Οικονομικών, Ανάπτυξης και Εργασίας ανακοίνωσαν μέτρα για τους παραπάνω κλάδους.

Σε αυτό το πλαίσιο αβεβαιότητας, ο Όμιλος προχώρησε σε ενέργειες όπως : περιορισμός των εξόδων , αναστολές συμβάσεων εργασίας , διαπραγμάτευσης με τους κύριους προμηθευτές του για μείωση των εξόδων , αναβολή των επενδυτικών του πλάνων και βελτιστοποίηση των ταμειακών του ροών.

Σε συνέχεια των ανωτέρω , ο Όμιλος επανεξέτασε για απομείωση τόσο μη χρηματοοικονομικά όσο και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Για τους σκοπούς του ελέγχου της απομείωσης της υπεραξίας, ο Όμιλος χρησιμοποίησε προσαρμοσμένες προβλέψεις ταμειακών ροών βάσει αναθεωρημένων επιχειρηματικών σχεδίων για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης και του ανακτήσιμο ποσού των Μονάδων Δημιουργίας Ταμειακών Ροών .

Ο εξαμηνιαίος έλεγχος της υπεραξίας δεν οδήγησε σε καταχώρηση ζημίας απομείωσης της υπεραξίας στις εξαμηνίες καταστάσεις του Όμιλου καθώς η λογιστική αξία των Μονάδων Δημιουργίας Ταμειακών Ροών για την Lion Rental δεν είναι μεγαλύτερη από το ανακτήσιμο ποσό τους.

Για την επανεκτίμηση των απομειώσεων των εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων, ο Όμιλος χρησιμοποίησε αναθεωρημένες προβλέψεις μελλοντικών οικονομικών συνθηκών βασιζόμενος σε συγκεκριμένες πληροφορίες για μεμονωμένες απαιτήσεις. Η επανεκτίμηση δείχνει ότι η ανακτησιμότητα των απαιτήσεων δεν επηρεάστηκε σημαντικά λόγω της αναθεώρησης των μελλοντικών οικονομικών συνθηκών.

Για τις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις, ο Όμιλος επανεκτίμησε τα προβλεπόμενα φορολογητέα κέρδη και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις δεν πρέπει να μειωθούν λόγω των αναθεωρημένων προβλέψεων.

Ο Όμιλος με βάση τα ανωτέρω εκτιμά ότι πληρείται η αρχή της συνέχισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας για τη σύνταξη της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης

#### 2.2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

##### **Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση**

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και η εφαρμογή τους είναι υποχρεωτική από την 01/01/2020 ή μεταγενέστερα.

- **Αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην αναθεώρηση του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σκοπός της οποίας ήταν η ενσωμάτωση σημαντικών θεμάτων τα οποία δεν καλύπτονταν, καθώς επίσης και η επικαιροποίηση και παροχή διευκρινίσεων σε σχέση με συγκεκριμένες καθοδηγήσεις. Το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει ένα νέο κεφάλαιο σχετικά με την επιμέτρηση, στο οποίο αναλύεται η έννοια της επιμέτρησης, συμπεριλαμβανομένων παραγόντων που πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά την επιλογή μίας βάσης επιμέτρησης, θέματα σχετικά με την παρουσίαση και γνωστοποίηση στις Οικονομικές Καταστάσεις και καθοδήγηση αναφορικά με την αποαναγνώριση στοιχείων του ενεργητικού και υποχρεώσεων από τις Οικονομικές Καταστάσεις. Περαιτέρω, το αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς περιλαμβάνει βελτιωμένους ορισμούς των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθοδήγηση που υποβοηθά την εφαρμογή των εν λόγω ορισμών, επικαιροποίηση των κριτηρίων για την αναγνώριση των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων, καθώς επίσης και διευκρινίσεις σε σημαντικούς τομείς, όπως οι ρόλοι της διαχείρισης, της συντηρητικότητας και της αβεβαιότητας κατά την επιμέτρηση στην χρηματοοικονομική πληροφόρηση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **Τροποποιήσεις στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Μάρτιο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση Τροποποιήσεων στις Αναφορές του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, σε συνέχεια της αναθεώρησής του. Ορισμένα Πρότυπα περιλαμβάνουν ρητές αναφορές σε προγενέστερες εκδόσεις του Εννοιολογικού Πλαισίου της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Σκοπός των εν λόγω τροποποιήσεων είναι η επικαιροποίηση των ως άνω αναφορών και η υποστήριξη για τη μετάβαση στο αναθεωρημένο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 και στο ΔΛΠ 8: «Ορισμός του Ουσιώδους» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων στον ορισμό του ουσιώδους, προκειμένου να καταστεί ευκολότερο για τις εταιρείες να προβούν σε άσκηση κρίσης σχετικά με το ουσιώδες μέγεθος. Ο ορισμός του ουσιώδους βοηθά τις εταιρείες να αποφασίσουν ποιες πληροφορίες θα πρέπει να περιληφθούν στις Οικονομικές τους Καταστάσεις. Ο νέος ορισμός τροποποιεί το ΔΛΠ 1 και το ΔΛΠ 8. Οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν τον ορισμό του ουσιώδους και πώς αυτός θα πρέπει να εφαρμοστεί, συμπεριλαμβάνοντας στον ορισμό καθοδήγηση η οποία μέχρι τώρα περιλαμβανόταν σε άλλα Πρότυπα. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9, ΔΛΠ 39 και ΔΠΧΑ 7: “Αναμόρφωση Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου” (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Σεπτέμβριο του 2019, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων σε ορισμένες απαιτήσεις συγκεκριμένων λογιστικών χειρισμών αντιστάθμισης, προκειμένου να εξομαλύνει ενδεχόμενες επιπτώσεις που προκύπτουν από την αβεβαιότητα η οποία προέρχεται από την αναμόρφωση του Σημείου Αναφοράς Επιτοκίου. Οι τροποποιήσεις σχεδιάστηκαν για να υποστηρίξουν την παροχή χρήσιμων χρηματοοικονομικών πληροφοριών από τις εταιρείες κατά τη διάρκεια της περιόδου αβεβαιότητας, η οποία προκύπτει από τη σταδιακή κατάργηση των σημείων αναφοράς επιτοκίου, όπως τα διατραπεζικά επιτόκια. Επιπλέον, οι εταιρείες απαιτείται να παράσχουν πρόσθετες πληροφορίες στους επενδυτές αναφορικά με τις σχέσεις αντιστάθμισης που επηρεάζονται άμεσα από τις εν λόγω συνθήκες αβεβαιότητας. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3: «Ορισμός μίας Επιχείρησης» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2020)**

Τον Οκτώβριο του 2018, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων περιορισμένου σκοπού στο ΔΠΧΑ 3 προκειμένου να βελτιώσει τον ορισμό μίας επιχείρησης. Οι τροποποιήσεις θα βοηθήσουν τις εταιρείες να προσδιορίσουν αν μία απόκτηση αποτελεί συνένωση επιχειρήσεων ή απόκτηση στοιχείων του ενεργητικού. Ο τροποποιημένος ορισμός επισημαίνει ότι η εκροή μίας επιχείρησης είναι να

παρέχει αγαθά και υπηρεσίες στους πελάτες, ενώ ο προγενέστερος ορισμός εστίαζε στις αποδόσεις υπό τη μορφή μερισμάτων, χαμηλότερου κόστους ή άλλων οικονομικών οφελών στους επενδυτές και σε τρίτους. Επιπλέον της τροποποίησης του ορισμού της επιχείρησης, το IASB μέσω της εν λόγω έκδοσης παρέχει συμπληρωματική καθοδήγηση. Οι τροποποιήσεις δεν έχουν επίδραση στις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις.

**Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση**

Τα ακόλουθα νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποιήσεις Προτύπων έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), αλλά είτε δεν έχουν ακόμη τεθεί σε ισχύ είτε δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.



(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις» Σχετιζόμενες με τον Covid 19 παραχωρήσεις ενοικίου (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/06/2020)**

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων του ΔΠΧΑ 16 οι οποίες παρέχουν στον μισθωτή την δυνατότητα να μην προβεί σε αξιολόγηση εάν μία σχετιζόμενη με τον Covid -19 παραχώρηση ενοικίου χαρακτηρίζεται ως τροποποίηση μίσθωσης. Πιο συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση που πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, δεν απαιτείται από τους μισθωτές να εκτιμήσουν εάν συγκεκριμένες παραχωρήσεις ενοικίου που σχετίζονται με τον Covid-19 είναι τροποποιήσεις μισθώσεων. Αντίθετα, οι μισθωτές που εφαρμόζουν την πρακτική μέθοδο για αυτές τις παραχωρήσεις ενοικίου θα υιοθετήσουν έναν λογιστικό χειρισμό ο οποίος θα προβλέπει ότι δεν είναι τροποποιήσεις μισθώσεων. Τα παραπάνω ισχύουν για παραχωρήσεις ενοικίου που σχετίζονται με το Covid-19, οι οποίες μειώνουν τις πληρωμές μισθωμάτων που καθίστανται πληρωτέες στις ή πριν από τις 30 Ιουνίου 2021. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» - Αναβολή εφαρμογής ΔΠΧΑ 9 (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2021)**

Τον Ιούνιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων οι οποίες ανακοινώνουν την αναβολή της ημερομηνίας αρχικής εφαρμογής του ΔΠΧΑ 17 για δύο έτη, δηλαδή θα εφαρμόζεται για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Κατά συνέπεια, το IASB παράτεινε επίσης την καθορισμένη καταληκτική ημερομηνία για την προσωρινή εξαίρεση από την εφαρμογή του ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα» στο ΔΠΧΑ 4 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις», έτσι οι οικονομικές οντότητες υποχρεούνται να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 9 για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2023. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **ΔΠΧΑ 17 «Ασφαλιστικές Συμβάσεις» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2023)**

Τον Μάιο του 2017, το IASB προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 17, το οποίο αντικαθιστά ένα ενδιάμεσο Πρότυπο, το ΔΠΧΑ 4. Σκοπός του έργου του IASB ήταν η ανάπτυξη ενός ενιαίου Προτύπου βασισμένου στις αρχές (principle-based standard) για τον λογιστικό χειρισμό όλων των τύπων ασφαλιστικών συμβάσεων, συμπεριλαμβανομένων και των συμβάσεων αντασφάλισης που κατέχει ένας ασφαλιστικός φορέας. Ένα ενιαίο Πρότυπο βασισμένο στις αρχές θα ενισχύσει τη συγκρισιμότητα της χρηματοοικονομικής αναφοράς μεταξύ οικονομικών οντοτήτων, δικαιοδοσιών και κεφαλαιαγορών. Το ΔΠΧΑ 17 καθορίζει τις απαιτήσεις που θα πρέπει να εφαρμόζει μία οικονομική οντότητα στη χρηματοοικονομική πληροφόρηση που σχετίζεται με ασφαλιστικές συμβάσεις που εκδίδει και συμβάσεις αντασφάλισης που κατέχει. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις, αν και δεν αναμένεται να έχουν καμία. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

- **Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων», ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια», ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά Στοιχεία» και «Ετήσιες βελτιώσεις 2018 - 2020» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

Τον Μάιο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση μίας σειράς τροποποιήσεων, που περιλαμβάνει περιορισμένου βαθμού τροποποιήσεις σε τρία Πρότυπα καθώς και τις ετήσιες βελτιώσεις. Οι εν λόγω τροποποιήσεις παρέχουν διευκρινίσεις σε σχέση με τη διατύπωση των προτύπων ή διορθώνουν ήσσονος σημασίας συνέπειες, παραβλέψεις ή αντικρούσεις μεταξύ των απαιτήσεων στα Πρότυπα. Πιο συγκεκριμένα:

- Οι τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 3 «Συνενώσεις Επιχειρήσεων» επικαιροποιούν μία παραπομπή του ΔΠΧΑ 3 στο Εννοιολογικό Πλαίσιο της Χρηματοοικονομικής Αναφοράς χωρίς να τροποποιούν τις λογιστικές απαιτήσεις που αφορούν τις συνενώσεις επιχειρήσεων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 16 «Ενσώματα Πάγια» δεν επιτρέπουν στην οικονομική οντότητα να αφαιρέσει το κόστος των περιουσιακών στοιχείων τα ποσά που ενδεχομένως λαμβάνει από την πώληση προϊόντων που παράγονται κατά την διάρκεια κατασκευής των εν λόγω περιουσιακών στοιχείων. Αντίθετως, η οικονομική οντότητα δικαιούται να αναγνωρίσει τα εν λόγω έσοδα από πωλήσεις και τα σχετικά κόστη στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.
- Οι τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 37 «Προβλέψεις, Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις και Ενδεχόμενα Περιουσιακά Στοιχεία» προσδιορίζουν τα κόστη που η επιχείρηση δύναται να συμπεριλάβει κατά την αξιολόγηση για το εάν ένα συμβόλαιο είναι ζημιογόνο.

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

- Οι Ετήσιες Βελτιώσεις των ΔΠΧΑ – Κύκλος 2018-2020 προβαίνουν σε ήσσονος σημασίας τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς», στο ΔΠΧΑ 9 «Χρηματοοικονομικά Μέσα», στο ΔΛΠ 41 «Γεωργία» και στα επεξηγηματικά παραδείγματα που συνοδεύουν το ΔΠΧΑ 16 «Μισθώσεις». Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.
- **Τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 1 «Ταξινόμηση Υποχρεώσεων ως Βραχυπρόθεσμες ή Μακροπρόθεσμες» (εφαρμόζεται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2022)**

Τον Ιανουάριο του 2020, το IASB προέβη στην έκδοση τροποποιήσεων του ΔΛΠ 1 που επηρεάζουν τις απαιτήσεις για την παρουσίαση των υποχρεώσεων. Συγκεκριμένα, οι τροποποιήσεις αποσαφηνίζουν ένα από τα κριτήρια ταξινόμησης μιας υποχρέωσης ως μακροπρόθεσμη, την απαίτηση για μία οντότητα να έχει το δικαίωμα να αναβάλει τον διακανονισμό της υποχρέωσης για τουλάχιστον 12 μήνες μετά την περίοδο αναφοράς. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν: α) αποσαφήνιση ότι το δικαίωμα μίας οντότητας για αναβολή του διακανονισμού θα πρέπει να υφίσταται κατά την ημερομηνία αναφοράς, β) αποσαφήνιση ότι η ταξινόμηση της υποχρέωσης δεν επηρεάζεται από τις προθέσεις ή προσδοκίες της διοίκησης σχετικά με την εξάσκηση του δικαιώματος αναβολής του διακανονισμού, γ) επεξηγούν πώς οι συνθήκες δανεισμού επηρεάζουν την ταξινόμηση, και δ) αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την ταξινόμηση υποχρεώσεων μίας οντότητας που πρόκειται να ή ενδεχομένως να διακανονίσει μέσω έκδοσης ιδίων συμμετοχικών τίτλων. Ο Όμιλος θα εξετάσει την επίπτωση όλων των παραπάνω στις Οικονομικές του Καταστάσεις. Τα ανωτέρω δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

### **3. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ**

Η σύνταξη των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων και κρίσεων καθώς και την υιοθέτηση παραδοχών από την πλευρά της Διοίκησης, οι οποίες επηρεάζουν τις αξίες των εσόδων, των εξόδων, των περιουσιακών στοιχείων, των υποχρεώσεων και των γνωστοποιήσεων για ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Η Διοίκηση σε συνεχή βάση αξιολογεί τις εκτιμήσεις, τις κρίσεις και τις παραδοχές αυτές, οι οποίες αφορούν κυρίως την πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις - αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές, την πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, την πρόβλεψη για απομείωση αξίας των αποθεμάτων, την απομείωση ενσώματων παγίων καθώς και την εκτίμηση της ωφέλιμης ζωής τους, την αναγνώριση εσόδων και εξόδων, τις εκκρεμείς νομικές υποθέσεις, την πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος καθώς και ανακτησιμότητα των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων. Οι εκτιμήσεις, οι κρίσεις και οι παραδοχές αυτές βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα αλλά και άλλους παράγοντες όπως οι προσδοκίες για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες. Οι σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, κρίσεις και παραδοχές που αφορούν σε μελλοντικές και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας κατά την ημερομηνία σύνταξης των ενδιάμεσων συνοπτικών οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2020 και ενέχουν ουσιαστικό κίνδυνο να προκαλέσουν σημαντικές αλλαγές στα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων μέσα στην επόμενη χρήση, παρέμειναν ίδιες με αυτές που εφαρμόστηκαν και ίσχυαν κατά την σύνταξη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2019.

### **4. ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ**

Η δραστηριότητα του Ομίλου και της Εταιρίας χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, η οποία κορυφώνεται κατά τους θερινούς μήνες. Ως εκ τούτου, τα οικονομικά μεγέθη των συνοπτικών ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων παρουσιάζουν σημαντική μεταβολή, σε σχέση με αυτά που παρουσιάζονται στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Στις συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2020, η μεταβολή αυτή αντικατοπτρίζεται κυρίως στα αποθέματα στις εμπορικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις καθώς και στα βραχυπρόθεσμα δάνεια. Ανάλογη μεταβολή παρουσιάζεται και στις συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του αντίστοιχου περυσινού πρώτου εξαμήνου.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**5. ΠΩΛΗΣΕΙΣ**

Οι πωλήσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου	30 Ιουνίου	30 Ιουνίου	30 Ιουνίου
	2020	2019	2020	2019
Μηχανοκίνητα δίκυκλα και συναφή εμπορεύματα	10.741.545,65	10.756.814,15	10.102.353,11	10.489.394,64
Μηχανές θαλάσσης και συναφή εμπορεύματα	3.781.379,24	4.247.265,39	4.281.121,77	4.098.132,86
Αυτοκίνητα	8.092.330,89	6.555.249,93	8.134.039,73	6.917.249,93
Μισθώσεις αυτοκινήτων	2.886.984,33	8.337.672,22	-	-
Ανταλλακτικά - Αξεσουάρ - Λιπαντικά - Υπηρεσίες	7.130.467,46	7.786.785,13	5.710.302,21	6.673.845,41
Πωλήσεις παγίων	1.170.005,48	1.464.504,34	277.380,00	323.215,00
<b>Σύνολο πωλήσεων</b>	<b>33.802.713,05</b>	<b>39.148.291,16</b>	<b>28.505.196,82</b>	<b>28.501.837,84</b>

Οι πωλήσεις του Ομίλου εμφανίζονται μειωμένες κατά 5.346 χιλ. €. Η μείωση των πωλήσεων του Ομίλου προέρχεται κατά κύριο λόγο από την μείωση του κύκλου εργασιών της Λάϊον Ρένταλ.

**6. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΑΥΛΑ ΠΕΡΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020, ο Όμιλος προχώρησε σε αγορές παγίων αξίας κτήσεως 1.275 χιλ. € (2019: 23.345 χιλ. €) ενώ παράλληλα εκποίησε πάγια ύψους 1.599 χιλ. € (2019: 1.692 χιλ. €). Την ίδια περίοδο η Μητρική εταιρία αντίστοιχα προχώρησε σε αγορές παγίων αξίας κτήσεως 1.040 χιλ. € (2019: 744 χιλ. €) και εκποίησε πάγια ύψους 397 χιλ. € (2019: 1.035 χιλ. €).

Εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020 ο Όμιλος προχώρησε σε αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων ύψους 36 χιλ. € και η εταιρία σε 11 χιλ. €. Το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2019, οι αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων ήταν 58 χιλ. € για Όμιλο και 16 χιλ. € για την εταιρία.

Οι αποσβέσεις του Ομίλου που αφορούν ενσώματες ακινητοποιήσεις και άυλα περιουσιακά στοιχεία για το α' εξάμηνο του 2020 ανέρχονται σε €3.481 χιλ. και € 2.301 χιλ. για την αντίστοιχη περίοδο του 2019. Οι αποσβέσεις της Εταιρείας για το α' εξάμηνο του 2020 ανέρχονται σε € 490 χιλ. και € 453 χιλ. αντίστοιχα.

**7. ΥΠΕΡΑΞΙΑ**

Η υπεραξία που εμφανίζεται στις οικονομικές καταστάσεις αποτελεί την υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση της εταιρείας ΛΑΙΟΝ ΡΕΝΤΑΛ Α.Ε. εντός του 2018. Η αξία της υπεραξίας εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020, ήταν 2.766 χιλ. €.

Στις 30/06/2020, ο Όμιλος πρόβη σε επανεκτίμηση των βασικών παραδοχών τις οποίες είχε χρησιμοποιήσει στο τέλος του έτους 31/12/2019 για τον έλεγχο απομείωσης της υπεραξίας η οποία δημιουργήθηκε από την εξαγορά της Lion Rental, λόγω των αντιξοοτήτων που έθεσε ο Covid -19 και τη μείωση στις δραστηριότητες της εν λόγω εταιρείας καθώς και χρησιμοποίησε προσαρμοσμένες προβλέψεις ταμειακών ροών βάσει αναθεωρημένων επιχειρηματικών σχεδίων για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης και του ανακτήσιμου ποσού των Μονάδων Δημιουργίας Ταμειακών Ροών .

Οι βασικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου της Lion Rental για την 30/06/2020 παρέμειναν οι ίδιες με αυτές της 31/12/2019.

Συγκεκριμένα, ο διαρκής ρυθμός ανάπτυξης, που χρησιμοποιήθηκε για τη αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου ήταν 2% και το Wacc που χρησιμοποιήθηκε ήταν 8,7%.

Την 30/06/2020, ο Όμιλος ανέλυσε τις ευαισθησίες των ανακτήσιμων ποσών στην μεταβολή των βασικών παραδοχών.

Πραγματοποιήθηκε ανάλυση ευαισθησίας προκειμένου να εκτιμηθούν οι αλλαγές στον ρυθμό ανάπτυξης ή στο επιχειρησιακό σχέδιο ως βάση για τις εκτιμήσεις ταμειακών ροών ή το προεξοφλητικό επιτόκιο, το οποίο θα οδηγούσε την λογιστική αξία των μονάδων Δημιουργίας Ταμειακών Ροών να ισούται με το ανακτήσιμο ποσό τους.

# ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

## δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συμπερασματικά δεν καταχωρήθηκε ζημία απομείωσης της υπεραξίας στις εξαμηνίες καταστάσεις του Όμιλου καθώς η λογιστική αξία των Μονάδων Δημιουργίας Ταμειακών για την Lion Rental δεν είναι μεγαλύτερη από το ανακτήσιμο ποσό τους.

#### 8. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

Εντός της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020, ο Όμιλος και η Εταιρεία αναγνώρισαν επιπλέον δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού αξίας 2.229 χιλ. € ενώ το 2019 ήταν 19 χιλ. €.

Οι αποσβέσεις του Ομίλου και της Εταιρείας για δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού ανέρχονται σε € 676 χιλ. και €368 χιλ. αντίστοιχα. Για το 2019 τα αντίστοιχα ποσά είναι € 637 χιλ. και €268 χιλ.

#### 9. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις αποτελούνται από τις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρίας και των θυγατρικών, οι οποίες ενοποιούνται με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης και είναι οι εξής:

<u>Θυγατρική / Αντικείμενο</u>	<u>Έτος ίδρυσης</u>	<u>%</u>	<u>Χώρα</u>
<b>Μοτοδίκτυο Α.Ε.</b> Αντιπροσώπευση, εισαγωγή, εμπορία, διανομή, συντήρηση, επισκευή και συναρμολόγηση μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, μηχανημάτων, μηχανών και κινητήρων παντός είδους	2002	100%	Ελλάδα
<b>Motodynamics Srl.</b> Αντιπροσώπευση, αποκλειστική διάθεση, επανεξαγωγή, διαμετακόμιση και εμπόριο προϊόντων με την επωνυμία Yamaha στη Ρουμανία	1994	100%	Ρουμανία
<b>Motodynamics Ltd.</b> Αντιπροσώπευση, αποκλειστική διάθεση, επανεξαγωγή, διαμετακόμιση και εμπόριο προϊόντων με την επωνυμία Yamaha στη Βουλγαρία	1992	100%	Βουλγαρία
<b>Λάϊον Ρενταλ Α.Ε.</b> Υπηρεσίες ενοικίασης οχημάτων, βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης ως αποκλειστικός δικαιούχος της SIXT GmbH & Co	1998	80,5%	Ελλάδα

Οι συμμετοχές σε θυγατρικές επιχειρήσεις της Μητρικής Εταιρίας που παρουσιάζονται στις συνοπτικές ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

	<u>30 Ιουνίου 2020</u>	<u>31 Δεκεμβρίου 2019</u>
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	1.578.156,52	1.578.156,52
Motodynamics Srl.	1.743.584,84	1.743.584,84
Motodynamics Ltd.	1.320.177,36	1.320.177,36
Λάϊον Ρενταλ Α.Ε.	15.000.000,00	15.000.000,00
Πρόβλεψη για υποτίμηση συμμετοχών	(1.820.000,00)	(1.820.000,00)
	<u>17.821.918,72</u>	<u>17.821.918,72</u>

Η Εταιρία έως το 2015, συνεκτιμώντας τις διεθνείς αλλά και τις τοπικές εξελίξεις σε συνδυασμό με τις σφραγισμένες ζημιές των θυγατρικών της Motodynamics Srl και Motodynamics Ltd καταχώρισε στα αποτελέσματά της πρόβλεψη συνολικού ποσού 1.820 χιλ. ευρώ μέσω της οποίας απομείωσε μερικώς τη συμμετοχή της στις θυγατρικές αυτές θεωρώντας ότι η ανάκτηση του σχετικού ποσού δεν αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός των επομένων ετών. Η σχηματισμένη πρόβλεψη αφορά την θυγατρική Motodynamics Ltd (Βουλγαρία) κατά € 1.120.000 και την Motodynamics Srl (Ρουμανία) κατά € 700.000.

Εντός του 2019, η συμμετοχή της εταιρείας στην Motodynamics Srl (Ρουμανία), μειώθηκε κατά €140.343,00, λόγω μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου με επιστροφή μετρητών στους μετόχους.

Η εταιρία, εντός του Ιουνίου 2020, επαναξιολόγησε την πρόβλεψη υποτίμησης των συμμετοχών της, χωρίς να προκύψουν σημαντικές διαφορές.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**10. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ - ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ****Συναλλαγές με θυγατρικές**

Οι συναλλαγές με τις θυγατρικές (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) πραγματοποιούνται μέσα στα πλαίσια λειτουργίας της Εταιρίας. Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης, δεν καλύπτονται από εμπράγματα εξασφαλίσεις και η εξόφλησή τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα εντός των χρονικών ορίων που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των εν λόγω εταιρειών. Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 σε Τράπεζα για την κατά 100% θυγατρική της ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. Κατά την 30 Ιουνίου 2020 δεν υπήρχαν άλλες εκκρεμείς εγγυήσεις ή άλλου είδους δεσμεύσεις της Μοτοδυναμικής προς και από τις θυγατρικές της. Η Διοίκηση της Εταιρίας δεν θεωρεί ότι απαιτείται πρόβλεψη για πιθανή αδυναμία είσπραξης των απαιτήσεων της από τις θυγατρικές της και για το λόγο αυτό δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη.

Ακολουθεί ανάλυση των συναλλαγών (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) και των υπολοίπων της Μοτοδυναμικής με τις θυγατρικές επιχειρήσεις, στις οποίες συμμετέχει, καθώς και ανάλυση των συναλλαγών των θυγατρικών μεταξύ τους:

**Συναλλαγές με θυγατρικές**

	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30-Ιουν 2020</b>	<b>30-Ιουν 2019</b>
<b>Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	2.530.101,51	2.890.546,51
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	1.500,91	466.376,50
Motodynamics Ltd.	643.858,45	529.914,27
Motodynamics Srl.	2.186.026,81	1.363.172,38
	<b><u>5.361.487,68</u></b>	<b><u>5.250.009,66</u></b>
<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	22.538,52	31.241,84
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	41.708,84	28.895,55
Motodynamics Ltd.	366,64	0,00
Motodynamics Srl.	2.433,05	1.271,00
	<b><u>67.047,05</u></b>	<b><u>61.408,39</u></b>
	<b><u>30-Ιουν 2020</u></b>	<b><u>31-Δεκ 2019</u></b>
<b>Απαιτήσεις</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	2.648.380,20	2.837.231,49
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	592.612,15	625.299,29
Motodynamics Ltd.	194.045,16	429,39
Motodynamics Srl.	668.229,46	19.383,02
	<b><u>4.103.266,97</u></b>	<b><u>3.482.343,19</u></b>
<b>Υποχρεώσεις</b>		
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	0,00	0,00
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	18.100,71	0,00
Motodynamics Ltd.	0,00	0,00
Motodynamics Srl.	2.433,05	26.228,08
	<b><u>20.533,76</u></b>	<b><u>26.228,08</u></b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**

**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**Συναλλαγές μεταξύ θυγατρικών**

	<b>Motodynamics Ltd.</b>		<b>Motodynamics Srl.</b>		<b>Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.</b>		<b>Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.</b>	
	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>30-Ιουν</b>
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Πολήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>								
Motodynamics Srl	44.815,50	13.235,00	-	-	550,00	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	19.040,00	38.635,00	-	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	495,00	-	1.195,44	-	-	-	-	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	74.500,74	-	-	-
	<b>45.310,50</b>	<b>13.235,00</b>	<b>20.235,44</b>	<b>38.635,00</b>	<b>75.050,74</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>								
Motodynamics Srl	19.040,00	38.635,00	-	-	1.195,44	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	44.815,50	13.235,00	495,00	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	-	-	550,00	-	-	-	74.500,74	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	-	-	-	-
	<b>19.040,00</b>	<b>38.635,00</b>	<b>45.365,50</b>	<b>13.235,00</b>	<b>1.690,44</b>	<b>0,00</b>	<b>74.500,74</b>	<b>0,00</b>

	<b>Motodynamics Ltd.</b>		<b>Motodynamics Srl.</b>		<b>Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.</b>		<b>Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.</b>	
	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>	<b>30-Ιουν</b>	<b>31-Δεκ</b>
	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Απαιτήσεις</b>								
Motodynamics Srl	17.707,00	-	-	-	550,00	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	495,00	-	1.195,44	-	-	-	707,50	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	21.570,90	-	-	-
	<b>18.202,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1.195,44</b>	<b>0,00</b>	<b>22.120,90</b>	<b>0,00</b>	<b>707,50</b>	<b>0,00</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>								
Motodynamics Srl	-	-	-	-	1.195,44	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	17.707,00	-	495,00	-	-	-
Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε.	-	-	550,00	-	-	-	21.570,90	-
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	-	-	-	-	707,50	-	-	-
	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18.257,00</b>	<b>0,00</b>	<b>2.397,94</b>	<b>0,00</b>	<b>21.570,90</b>	<b>0,00</b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**

**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

**ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**Συναλλαγές - Υπόλοιπα με σημαντικά συνδεδεμένα μέρη**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν	30-Ιουν
	2020	2019	2020	2019
<b>Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	-	3.345,59	-	-
	<b>-</b>	<b>3.345,59</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<b>Αγορές αγαθών και υπηρεσιών</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	17.263,59	142.151,51	-	-
	<b>17.263,59</b>	<b>142.151,51</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30-Ιουν	31-Δεκ	30-Ιουν	31-Δεκ
	2020	2019	2020	2019
<b>Απαιτήσεις</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	5.372,57	5.372,57	-	-
Τεοδομή ΑΚΤΕ	22.610,26	22.610,26	-	-
	<b>27.982,83</b>	<b>27.982,83</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<b>Υποχρεώσεις</b>				
Λάϊον Ελλάς Α.Ε.	322.451,64	308.000,01	-	-
Τεοδομή ΑΚΤΕ	1.089,00	1.089,00	-	-
	<b>323.540,64</b>	<b>309.089,01</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

**Αμοιβές και αποδοχές Διοίκησης και στελεχών της Εταιρίας**

Εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2020 και 2019, η Διοίκηση και τα στελέχη της Εταιρίας έλαβαν τις ακόλουθες αποδοχές:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019
<b>Παροχές προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας</b>				
Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών της διοίκησης	655.162,65	783.813,04	502.372,50	695.241,72
Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	882.445,28	804.476,54	882.445,28	804.476,54

# ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

## δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 11. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρία και οι εταιρίες του Ομίλου, έχουν ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις, οι οποίες παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

<u>Εταιρία</u>	<u>Ανέλεγκτες χρήσεις</u>
Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε.	2014 – 2019
Μοτοδίκτυο Α.Ε.	2014 – 2019
Motodynamics Ltd. (Βουλγαρία)	2008 έως και 2019
Motodynamics Srl. (Ρουμανία)	2010 έως και 2019
Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.	2014 και 2019

Για την μητρική εταιρία Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. καθώς και για την θυγατρική της Μοτοδίκτυο Α.Ε., διενεργήθηκε ειδικός φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 2012 έως 2016 και 2018, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.2238/94 για την χρήση 2012 και σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013 για τις χρήσεις 2013 έως 2016 και 2018 και εκδόθηκαν αντίστοιχα φορολογικά πιστοποιητικά με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη από τους νόμιμους ελεγκτές.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο ΠΟΛ. 1006/2016, οι εταιρίες οι οποίες έχουν υπαχθεί στον ως άνω ειδικό φορολογικό έλεγχο δεν εξαιρούνται από τη διενέργεια τακτικού ελέγχου από τις αρμόδιες φορολογικές αρχές.

Η θυγατρική εταιρεία Λάϊον Ρένταλ Α.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2009. Η χρήση 2010 δεν ελέγχθηκε από τις φορολογικές αρχές και έχει παραγραφεί. Για τις χρήσεις 2011, 2012 και 2013 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, που προβλεπόταν από τις διατάξεις του άρθρου 82 παράγραφος 5 Ν. 2238/1994. Για τις χρήσεις 2014 έως και 2018 η εταιρεία έχει υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, που προβλέπεται από το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013.

Για τη χρήση 2019 ο φορολογικός έλεγχος των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών για την μητρική εταιρεία Μοτοδυναμική ΑΕΕ καθώς και για τις θυγατρικές τις Μοτοδίκτυο Μ.Α.Ε. και Λάϊον Ρένταλ Α.Ε., για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης βρίσκεται σε εξέλιξη. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Τον Ιούνιο του 2020, παρελήφθη εντολή μερικού φορολογικού ελέγχου για την χρήση 2015 για την μητρική εταιρεία Μοτοδυναμική ΑΕΕ. Ο έλεγχος δεν έχει ξεκινήσει ακόμη. Η διοίκηση δεν αναμένει να προκύψει σημαντική φορολογική υποχρέωση.

Ο φόρος εισοδήματος στα αποτελέσματα αναλύεται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019
Τρέχων φόρος εισοδήματος	284.857,56	260.140,30	241.671,53	222.595,24
Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος	(261.754,60)	(589.227,96)	(41.375,74)	33.134,50
Πρόβλεψη για ανέλεγκτες χρήσεις	-	-	-	-
<b>Φόρος εισοδήματος</b>	<b>23.102,96</b>	<b>(329.087,66)</b>	<b>200.295,79</b>	<b>255.729,74</b>

Ο Όμιλος εκτιμά ότι στις επόμενες χρήσεις θα υπάρξουν φορολογητέα κέρδη τόσο της μητρικής, όσο και των θυγατρικών της, τα οποία όμως θα συμψηφίσουν μέρος των φορολογικών ζημιών, που έχουν κατοχυρωθεί μέχρι σήμερα.



**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**12. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ**

Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν διαιρώντας τα καθαρά κέρδη αποδιδόμενα σε μετόχους της μητρικής εταιρίας, με το μέσο σταθμικό αριθμό μετοχών, που είναι σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια του έτους, εξαιρώντας τον μέσο όρο των κοινών μετοχών που αποκτήθηκαν ως ίδιες μετοχές. Τα απομειωμένα κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν διαιρώντας το καθαρό κέρδος που αποδίδεται στους μετόχους της μητρικής, με το μέσο σταθμικό αριθμό μετοχών, ως ανωτέρω, προσαρμοσμένο με την επίδραση της δυνητικής δωρεάν διάθεσης μετοχών, εξαιρώντας τον μέσο όρο των κοινών μετοχών που αποκτήθηκαν ως ίδιες μετοχές.

Ο μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών έχει αλλάξει λόγω της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου. Ο αριθμός μετοχών άλλαξε από 11.700.000 σε 29.250.000 από τις 27/05/2019 όπου ξεκίνησε η διαπραγμάτευση των νέων μετοχών.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	1.1 – 30.06.2020	1.1 – 30.06.2019	1.1 – 30.06.2020	1.1 – 30.06.2019
<b>Κέρδη που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των βασικών</b>				
<b>Μέσος σταθμικός όρος μετοχών</b>				
Σύνολο Μετοχών	29.250.000	15.093.646	29.250.000	15.093.646
Μείον: Μέσος	-	-	-	-
<b>Βασικός σταθμικός</b>	<b>29.250.000</b>	<b>15.093.646</b>	<b>29.250.000</b>	<b>15.093.646</b>
Σύνολο Μετοχών	29.250.000	15.093.646	29.250.000	15.093.646
Μείον: Μέσος	-	-	-	-
Πλέον: Μέσος σταθμικός όρος διάθεσης δωρεάν	-	-	-	-
<b>Απομειωμένος</b>	<b>29.250.000</b>	<b>15.093.646</b>	<b>29.250.000</b>	<b>15.093.646</b>
<b>Κέρδη ανά μετοχή (σε</b>				
Βασικά	(0,0928)	(0,1072)	0,0242	0,0299
Απομειωμένα	(0,0928)	(0,1072)	0,0242	0,0299

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**13. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ**

Τα διαθέσιμα που παρουσιάζονται στις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	
	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Ταμείο	71.710,75	33.412,58
Καταθέσεις όψεως	2.901.128,12	1.225.282,27
<b>Σύνολο</b>	<b>2.972.838,87</b>	<b>1.258.694,85</b>

  

	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Ταμείο	2.985,76	1.862,53
Καταθέσεις όψεως	38.866,30	29.825,05
<b>Σύνολο</b>	<b>40.852,06</b>	<b>31.687,58</b>

Τα επιτόκια επί των ανωτέρω καταθέσεων κυμαίνονται μεταξύ 0,4% - 0,9% (κυμαινόμενο επιτόκιο). Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τη σύνθεση των διαθεσίμων ανά νόμισμα (εκπεφρασμένα σε Ευρώ):

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	
	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Διαθέσιμα σε:		
- Ευρώ (€)	2.686.865,76	818.194,16
- Βουλγάρικο Leva (BNG)	140.320,94	171.656,93
- Ρουμάνικο Leu (RON)	145.652,17	268.843,76
<b>Σύνολο</b>	<b>2.972.838,87</b>	<b>1.258.694,85</b>

  

	<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	
	<b>30 Ιουνίου 2020</b>	<b>31 Δεκεμβρίου 2019</b>
Διαθέσιμα σε:		
- Ευρώ (€)	40.852,06	31.687,58
<b>Σύνολο</b>	<b>40.852,06</b>	<b>31.687,58</b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**14. ΔΙΑΘΕΣΗ ΛΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Το αποθεματικό αυτό αφορά δικαιώματα μελών της Διοίκησης για λήψη δωρεάν μετοχών βάση σύμβασης παροχής υπηρεσιών που εγκρίθηκε από τη Γενική Συνέλευση σε παρελθούσα χρήση, για τα οποία αν και παρήλθε η ημερομηνία κατοχύρωσης χωρίς να ασκηθούν, δεν είναι δυνατή η αναστροφή του.

**15. ΔΑΝΕΙΑ**

Ο τραπεζικός δανεισμός αναλύεται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019
<b>Μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια</b>				
Ομολογιακό δάνειο	22.424.683,20	19.420.788,80	-	-
<b>Βραχυπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια</b>				
Βραχυπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια	3.800.000,00	7.700.000,00	3.300.000,00	7.700.000,00
Αλληλόχρεοι λογαριασμοί	1.352.627,24	1.020.391,99	1.352.627,24	519.824,67
<b>Σύνολο Βραχ/σιμων τραπεζ. δανείων</b>	<b>5.152.627,24</b>	<b>8.720.391,99</b>	<b>4.652.627,24</b>	<b>8.219.824,67</b>
<b>Σύνολο δανεισμού</b>	<b>27.577.310,44</b>	<b>28.141.180,79</b>	<b>4.652.627,24</b>	<b>8.219.824,67</b>

Την 30η Ιουνίου 2020, η Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. και οι θυγατρικές της είχαν συνάψει συμβάσεις ομολογιακού δανείου, βραχυπρόθεσμων δανείων και αλληλόχρεων λογαριασμών με σκοπό την κάλυψη των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης και την ανανέωση του στόλου αυτοκινήτων της Λάϊον Ρένταλ Α.Ε. Το μέσο κόστος δανεισμού για τον Όμιλο το α εξάμηνο του 2020 ήταν 3,5% έναντι 4,0% το 2019. Αντίστοιχα το μέσο κόστος δανεισμού για την Εταιρία το α εξάμηνο του 2020 ήταν 4,7% έναντι 4,7% το 2019. Ο μέσος όρος του υπολοίπου των δανείων για τον Όμιλο το α εξάμηνο του 2020 ήταν 29.854.638 ευρώ έναντι 36.588.794 ευρώ το 2019. Αντίστοιχα ο μέσος όρος του υπολοίπου των δανείων για την Εταιρία το α εξάμηνο του 2020 ήταν 8.222.770 ευρώ έναντι 18.478.296 ευρώ το 2019.

Σημειώνουμε ότι για την χορήγηση των εν λόγω βραχυπρόθεσμων δανείων δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη σε στοιχεία του ενεργητικού της εταιρίας ή του Ομίλου. Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε. σύμφωνα με την από 6/12/2011 απόφαση του Δ.Σ. έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 σε Τράπεζα για την κατά 100% θυγατρική της ΜΟΤΟΔΙΚΤΥΟ Α.Ε. Η εύλογη αξία των δανείων είναι η αξία με την οποία παρουσιάζονται στα βιβλία την 30/06/2020 δεδομένου ότι τα βραχυπρόθεσμα δάνεια είναι κεφάλαια κίνησης τα οποία ανανεώνονται συνεχώς. Όλα τα δάνεια είναι σε ευρώ.

Στις 19/06/2019 η Λάϊον Ρένταλ Α.Ε. σύναψε με τις πιστώτριες τράπεζες κοινοπρακτικό ομολογιακό δάνειο, κοινό εμπραγμάτως εξασφαλισμένο, ποσού έως 28.000.000 ευρώ δεκαετούς διάρκειας δυνάμει της από 18/06/2019 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και της από 18/06/2019 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου βάσει των διατάξεων του ν. 4548/2018 και του ν.3156/2003.

Τα όρια δανεισμού που ήταν διαθέσιμα καθώς και το μη χρησιμοποιηθέν ποσό έχουν ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019
Διαθέσιμο ποσό (credit lines)	47.695.000,00	50.000.000,00	17.495.000,00	18.500.000,00
Ποσό μη χρησιμοποιηθέν	(20.117.689,56)	(21.858.819,21)	(12.842.372,76)	(10.280.175,33)
<b>Χρησιμοποιηθέν ποσό</b>	<b>27.577.310,44</b>	<b>28.141.180,79</b>	<b>4.652.627,24</b>	<b>8.219.824,67</b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**16. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ**

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u> 30 Ιουνίου 2020	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u> 31 Δεκεμβρίου 2019	<u>ΕΤΑΙΡΙΑ</u> 30 Ιουνίου 2020	<u>ΕΤΑΙΡΙΑ</u> 31 Δεκεμβρίου 2019
<b>Υποχρεώσεις από Μισθώσεις</b>				
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων	5.345.808,25	3.737.988,31	3.977.216,00	2.217.573,00
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων πληρωτέες στην επόμενη χρήση	974.169,05	918.165,86	655.969,00	476.270,00
<b>Σύνολο υποχρεώσεων από μισθώσεις</b>	<b>6.319.977,30</b>	<b>4.656.154,17</b>	<b>4.633.185,00</b>	<b>2.693.843,00</b>

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>			
	Άμεσα ή ενός έτους	Από 1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη	Σύνολο
<b>Οι μισθώσεις είναι αποπληρωτέες ως ακολούθως:</b>				
Υποχρεώσεις Μισθώσεων	1.305.946,11	4.034.455,09	2.348.671,62	7.689.072,81
Χρηματοοικονομικό έξοδο	(331.777,06)	(806.642,66)	(230.675,79)	(1.369.095,52)
<b>Καθαρή παρούσα αξία Υποχρέωσης</b>	<b>974.169,05</b>	<b>3.227.812,42</b>	<b>2.117.995,82</b>	<b>6.319.977,30</b>

	<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>			
	Άμεσα ή ενός έτους	Από 1 έως 5 έτη	Μετά από 5 έτη	Σύνολο
<b>Οι μισθώσεις είναι αποπληρωτέες ως ακολούθως:</b>				
Υποχρεώσεις Μισθώσεων	894.204,92	3.083.644,00	1.663.840,00	5.641.688,92
Χρηματοοικονομικό έξοδο	(238.235,92)	(613.276,48)	(156.991,52)	(1.008.503,92)
<b>Καθαρή παρούσα αξία Υποχρέωσης</b>	<b>655.969,00</b>	<b>2.470.367,52</b>	<b>1.506.848,48</b>	<b>4.633.185,00</b>

**17. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ**

Κατά την 01/01/2019, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας, ανερχόταν σε € 4.212.000 αποτελούμενο από 11.700.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,36 η καθεμία.

Με την από 19<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2018 απόφαση της έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των έξι εκατομμυρίων τριακοσίων δέκα οκτώ χιλιάδων Ευρώ (€ 6.318.000,00) με σκοπό την μείωση βραχυπρόθεσμου δανεισμού της εταιρείας, με την έκδοση 17.550.000 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας της μετοχής 0,36 Ευρώ. Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ολοκληρώθηκε στις 27/05/2019.

Μετά την αύξηση αυτή, το μετοχικό κεφάλαιο διαμορφώνεται σήμερα σε € 10.530.000 και διαιρείται σε 29.250.000 μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,36 η κάθε μία.

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**18. ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ**

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής εμπορικής νομοθεσίας, οι εταιρίες είναι υποχρεωμένες να διανέμουν κάθε έτος μερίσματα που αντιστοιχούν τουλάχιστον στο 35% των κερδών μετά φόρων και μετά τον σχηματισμό του κατά νόμο τακτικού αποθεματικού. Η μη διανομή μερίσματος τελεί υπό την έγκριση του συνόλου των μετόχων της Εταιρίας.

Όσον αφορά τις εταιρίες του εξωτερικού, τα κέρδη, εφόσον υπάρχουν, διανέμονται με βάση την κατά χώρα ισχύουσα νομοθεσία.

Για την χρήση 2019, η Τακτική Γενική Συνέλευση την 26 Ιουνίου 2020, μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου, αποφάσισε την διανομή ποσού ευρώ 585.000 ως μέρισμα, ήτοι τη διανομή μερίσματος 0,02€ ανά μετοχή. Από το ποσό αυτό θα παρακρατηθεί σύμφωνα με τον Ν. 4172/2013, φόρος ποσοστού 5% και συνεπώς το καθαρό μέρισμα που θα διανεμηθεί στους μετόχους της Εταιρίας θα ανέλθει σε 0,0190 € ανά μετοχή.

**19. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Κατά την 30 Ιουνίου 2020, η αναγνωρισμένη υποχρέωση για αποζημίωση προσωπικού αφορούσε την μητρική εταιρία και τις ελληνικές θυγατρικές της. Σύμφωνα με την ελληνική εργατική νομοθεσία, οι εργαζόμενοι δικαιούνται αποζημίωση στην περίπτωση απόλυσης ή συνταξιοδότησής τους, το ύψος της οποίας ποικίλει ανάλογα με τον μισθό, τα έτη υπηρεσίας και τον τρόπο της αποχώρησης (απόλυση ή συνταξιοδότηση) του εργαζομένου. Υπάλληλοι που παραιτούνται ή απολύονται αιτιολογημένα δεν δικαιούνται αποζημίωση. Η πληρωτέα αποζημίωση, σε περίπτωση συνταξιοδότησης, ισούται με το 40% της αποζημίωσης που θα ήταν πληρωτέα, σε περίπτωση αναίτιας απόλυσης. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ισχύουσα τοπική πρακτική, τα προγράμματα αποζημίωσης προσωπικού συνήθως δε χρηματοδοτούνται. Τα προγράμματα αυτά αποτελούν προγράμματα καθορισμένων παροχών, σύμφωνα με το ΔΛΠ 19.

Ο Όμιλος και η Εταιρία χρεώνουν τα αποτελέσματα για δεδουλευμένες παροχές, σε κάθε περίοδο, με αντίστοιχη αύξηση της συνταξιοδοτικής υποχρέωσης. Οι πληρωμές παροχών που διενεργούνται στους συνταξιοδοτούμενους, κάθε περίοδο, χρεώνονται έναντι αυτής της υποχρέωσης. Σημειώνουμε ότι την 30 Ιουνίου 2020 δεν υπήρχε σχετική υποχρέωση για τις θυγατρικές του εξωτερικού.

Η κίνηση της καθαρής υποχρέωσης της πρόβλεψης για αποζημίωση προσωπικού για τη μητρική εταιρία βάσει αναλογιστικής μελέτης έχει ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019
<b>Καθαρή υποχρέωση έναρξης της περιόδου</b>	<b>942.352,58</b>	<b>872.905,15</b>	<b>529.676,53</b>	<b>465.050,25</b>
- Πραγματικές παροχές που πληρώθηκαν	(64.787,14)	(315.783,25)	(44.112,00)	(3.033,33)
- Έξοδα αναγνωρισμένα στην κατάσταση αποτελεσμάτων	107.565,94	263.301,27	60.322,51	38.174,65
- Δαπάνη προς καταχώρηση στην κατάσταση συνολικών εσόδων (αναλογιστικά κέρδη/ ζημιές)	-	121.929,41	-	29.484,96
<b>Καθαρή υποχρέωση τέλους περιόδου</b>	<b>985.131,38</b>	<b>942.352,58</b>	<b>545.887,04</b>	<b>529.676,53</b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.****δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.****ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**20. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Στο παρελθόν και μέχρι την 30 Ιουνίου 2020, ο Όμιλος και η Εταιρία είχαν συνάψει διάφορες συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης, που αφορούν κυρίως την ενοικίαση κτιρίων και λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως το 2027 και οι οποίες έχουν ενσωματωθεί από 01/01/2019 στην εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16.

Η μόνη ενδεχόμενη μελλοντική υποχρέωση απορρέει από την πιθανή πρόωρη οικειοθελή αποχώρηση και λύση των συμφωνιών μίσθωσης αυτών και η οποία σύμφωνα με τις πρόσφατες αλλαγές στο νόμο περί εμπορικών μισθώσεων, συνίσταται στην καταβολή ενός μισθώματος κατά το χρόνο αποχώρησης.

Ο Όμιλος και η Εταιρία με 30/06/2020 είχαν εκδώσει εγγυητικές επιστολές υπέρ τρίτων (τελωνεία και συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς), ποσού €497.329,80 και €363.783,80 αντίστοιχα.

Η εταιρία είχε καταβάλει το ποσό 1.480.000,00 € ως εγγύηση και προκαταβολή ενοικίων, για την εξασφάλιση μελλοντικής μίσθωσης για κτίριο. Ήδη με το από 3/08/2012 συμφωνητικό Τροποποίησης της μισθωτικής σύμβασης το ποσό των € 980.000, που αφορά προκαταβολή-εγγύηση ενοικίων, θα επιστραφεί σε 16 εξαμηνιαίες δόσεις των 61.250 € εκάστη ( 122.500 € ετησίως) αρχής γενομένης από 1/3/2013, διαφορετικά θα συμψηφίζεται με ενοίκια. Το ποσό που αφορά την ετήσια επιστροφή προκαταβολής ενοικίου την 30/06/2020 ανέρχεται σε € 122.500,00 και απεικονίζεται στις Λοιπές Απαιτήσεις, ενώ το υπόλοιπο των εγγυήσεων & προκαταβολών στα Λοιπά μακροπρόθεσμα στοιχεία του ενεργητικού της εταιρίας.

Η εταιρία έχει χορηγήσει δάνειο 1.900.000,00 € που αφορά κεφάλαιο κίνησης προς αντιπρόσωπο διανομής αυτοκινήτων. Το δάνειο είναι έντοκο και το επιτόκιο καθορίζεται ως ποσοστό ίσο με το Euribor εξαμήνου προσαυξημένο κατά 6% ετησίως. Ο Όμιλος και η Μητρική Εταιρεία προέβησαν στην επαναξιολόγηση του ύψους και του χρόνου απομείωσης του δανείου με αποτέλεσμα την αναγνώριση ζημιών απομείωσης ποσού 1.293 χιλ. ευρώ Το υπόλοιπο του δανείου κατά την 30/06/2020 ανέρχεται στο ποσό των € 104.000,00.

Η ανάλυση των λοιπών μακροπροθέσμων στοιχείων ενεργητικού είναι ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019	30 Ιουνίου 2020	31 Δεκεμβρίου 2019
Εγγύηση και προκαταβολή ενοικίων κτιρίου	500.000,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00
Χορηγηθέν Δάνειο	104.000,00	160.000,00	104.000,00	160.000,00
Λοιπές δοσμένες εγγυήσεις	1.195.913,83	1.508.210,63	138.853,97	138.853,97
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
<b>Λοιπά μακροπρ. Στοιχεία Ενεργ.</b>	<b>1.899.913,83</b>	<b>2.268.210,63</b>	<b>842.853,97</b>	<b>898.853,97</b>

**ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**

**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ**

**ΤΗΣ 30<sup>ΗΣ</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2020**

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

**21. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΚΛΑΔΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ**

Ο Όμιλος λόγω της απόκτησης της νέας δραστηριότητας, αναθεώρησε τους τομείς δραστηριότητας ως εξής: στην Yamaha που περιλαμβάνει όλα τα προϊόντα αυτής καθώς και στα συμπληρωματικά προϊόντα, στην δραστηριότητα των αυτοκινήτων καθώς και στις μισθώσεις αυτοκινήτων, τις οποίες θεωρεί ως τομείς δραστηριότητας και γνωστοποιεί τις απαιτούμενες πληροφορίες. Ακολουθούνται ενιαίες λογιστικές αρχές για όλους τους τομείς δραστηριότητας που γνωστοποιούνται. Λόγω του γεγονότος ότι οι πωλήσεις και τα στοιχεία ενεργητικού εκτός Ελλάδας δεν αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό του αντίστοιχου συνόλου του Ομίλου, δεν γνωστοποιούνται οι οικείες αναλύσεις ανά γεωγραφική περιοχή. (Ορισμένα κονδύλια που αφορούν τους τομείς δραστηριότητας της προηγούμενης χρήσης ανακατατάχθηκαν προκειμένου να καταστούν συγκρίσιμα με αυτά της κλειόμενης χρήσης).

(Ποσά σε Ευρώ)	ΔΙΚΥΚΛΑ, ΜΗΧ.ΘΑΛ/ΣΗΣ & ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΑ		ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ		ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		Σύνολο	
	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019	30 Ιουνίου 2020	30 Ιουνίου 2019
<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>								
Πωλήσεις	20.318.031,20	20.319.980,62	9.755.538,17	9.349.348,76	3.729.143,68	9.478.961,78	33.802.713,05	39.148.291,16
Κόστος Πωλήσεων	15.951.723,03	15.634.553,52	8.220.019,08	7.945.053,97	5.469.155,15	9.033.680,75	29.640.897,26	32.613.288,24
	<b>4.366.308,17</b>	<b>4.685.427,10</b>	<b>1.535.519,09</b>	<b>1.404.294,79</b>	<b>-1.740.011,47</b>	<b>445.281,03</b>	<b>4.161.815,79</b>	<b>6.535.002,92</b>
Λοιπά έσοδα							116.292,67	449.132,44
Έξοδα Διοίκησης							-1.197.887,42	-1.552.845,80
Έξοδα Διάθεσης							-5.706.078,19	-6.745.599,87
Λοιπά έξοδα							-111.977,32	-141.782,38
Χρημ/κά έσοδα							1.776,26	25.447,66
Χρημ/κά έξοδα							-798.177,53	-1.006.834,24
<b>Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων</b>							<b>-3.534.235,74</b>	<b>-2.437.479,27</b>
Φόρος εισοδήματος							-23.102,96	329.087,66
<b>Καθαρά κέρδη/(ζημιές)</b>							<b>-3.557.338,70</b>	<b>-2.108.391,61</b>
Αποσβέσεις							4.157.622,08	2.938.030,62

## 22. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Δεν υπάρχουν μεταγενέστερα γεγονότα, τα οποία να έχουν σημαντική επίδραση στις Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι υπεύθυνοι για τη κατάρτιση των εξαμηνιαίων οικονομικών καταστάσεων της εταιρίας μας, για τη περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2020, και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 03 Αυγούστου 2020, είναι οι:

Ασπρόπυργος, 03 Αυγούστου 2020,

Ο πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Δ/νων Σύμβουλος

Δ/ντής Οικονομικών Υπηρεσιών

Πάρης Ο. Κυριακόπουλος  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 638168

Σωτήριος Δ. Χατζίκος  
Α.Δ.Τ. ΑΚ 026457

Δημήτριος Μποζάς  
Αρ. Αδείας Α' Τάξεως 0048740