



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1.1.2017-31.12.2017

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ ΑΕ ενέκρινε στις 30.04.2018 τις οικονομικές καταστάσεις της περιόδου από 01.01.2017 έως 31.12.2017 από τις οποίες προκύπτουν τα εξής:

- Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας για το 2017 ανήλθε σε **54.231.941€** έναντι των **48.061.529€** του 2016, σημειώνοντας αύξηση πωλήσεων κατά **12,84%** και συγκεκριμένα: αύξηση των πωλήσεων του ΣΕΜΠΟ κατά **15,66%** (**35.395.034€** έναντι των **30.602.483€** του 2016), αύξηση στο Συμβατικό Λιμάνι κατά **8,36%** (**16.936.831€** έναντι των **15.629.672€** του 2016), αύξηση στην Εκμετάλλευση Χώρων κατά **8,01%** (**1.690.208€** έναντι των **1.564.914€** του 2016) και μείωση στο Επιβατικό Λιμάνι κατά **20,64%** (**209.868€** έναντι των **264.461€** του 2016).
- Το 2017 σημειώθηκε αύξηση της τάξεως του **16,74%** στη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων, καθώς διακινήθηκαν **401.947** TEUs έναντι **344.316** του 2016. Η αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων υπό διαμετακόμιση ανήλθε σε **19,73%** και των ελληνικών εξαγωγών σε εμπορευματοκιβώτια σε **14,46%**.
- Στο Συμβατικό Λιμένα διακινήθηκαν συνολικά **3.598.371** τόνοι συμβατικού φορτίου έναντι **3.312.527** το 2016 (αύξηση **8,63%**).
- Την ίδια περίοδο αυξήθηκε κατά **12,28%** ο αριθμός των πλοίων που κατέπλευσαν στον Λιμένα Θεσσαλονίκης, όπου εξυπηρετήθηκαν συνολικά **1.417** πλοία το 2017 έναντι **1.262** το 2016. Από αυτά, τα 523 ήταν πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων έναντι 440 το 2016 (αύξηση 18,86%), τα 726 ήταν φορτηγά πλοία συμβατικού φορτίου έναντι 674 το 2016 (αύξηση 7,72%) και τα 168 ήταν επιβατικά έναντι 148 το 2016 (αύξηση 13,51%).
- Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και τα λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία ανέρχονται σε **90.324.984€** έναντι των **75.566.103€** του 2016 σημειώνοντας αύξηση **19,53%**.

- Το 2017 οι αποσβέσεις αυξήθηκαν κατά **94,18%** σε σχέση με το 2016, λόγω της επανεκτίμησης της ωφέλιμης ζωής μηχανολογικού εξοπλισμού, όπως προβλέπεται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.
- Το μικτό κέρδος διαμορφώθηκε σε **21.809.468€** έναντι των **22.171.088€** του 2016 σημειώνοντας μείωση **1,63%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **40,22%**.
- Το 2017 η εταιρεία προέβη σε απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων, ύψους **2.318.919,38€** σύμφωνα με το ΔΛΠ 36, εφόσον υπήρχαν ενδείξεις ότι η λογιστική τους αξία, υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό τους. Η ζημία της απομείωσης αυτής καταχωρείται στα αποτελέσματα της χρήσης. Επιπλέον το 2017, η εταιρεία σχημάτισε πρόβλεψη ύψους **3.526.110,96€** για την κάλυψη του ενδεχόμενου κινδύνου μη επιστροφής της απαίτησης φόρων και δασμών από το Β΄ Τελωνείο Θεσσαλονίκης. Επιπροσθέτως, η εταιρεία σχημάτισε πρόσθετες προβλέψεις ύψους **1.310.411,32€**.

Τα αποτελέσματα της χρήσης του 2017 διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα **18.849.985€** έναντι των **23.877.735€** του 2016 σημειώνοντας μείωση **21,06%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **34,76%**.
- Τα αποτελέσματα προ φόρων διαμορφώθηκαν σε **12.474.042€** έναντι των **21.081.797€** του 2016 σημειώνοντας μείωση **40,83%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **23,00%**, ενώ μετά από φόρους τα αποτελέσματα διαμορφώθηκαν στα **7.242.955€** έναντι των **14.084.474€** του 2016 σημειώνοντας μείωση **48,57%** και με το ποσοστό επί του κύκλου εργασιών να ανέρχεται στο **13,36%**.

Δήλωση του Προέδρου ΔΣ & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΘ ΑΕ,

κ. Σωτήρη Θεοφάνη

«Η ΟΛΘ ΑΕ αποτελεί μία εταιρεία με μεγάλες οικονομικές και αναπτυξιακές δυνατότητες που πρέπει κατάλληλα να αξιοποιηθούν. Η νέα Διοίκηση με αίσθημα ευθύνης είναι διατεθειμένη να εργαστεί με όραμα, σχέδιο και προσήλωση για την ανάπτυξη της

εταιρείας και να ανταποκριθεί στην εμπιστοσύνη των μετόχων και της οικονομικής κοινότητας της Βόρειας Ελλάδας.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας αυτής, οι οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν με ρεαλιστικό τρόπο την οικονομική αφετηρία της εταιρείας. Θα συνεχίσουμε με τον ίδιο προσηλωμένο τρόπο την προσπάθεια για την ανάπτυξη της εταιρείας».