



## Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ Δελτίο Τύπου

### Αύξηση του όγκου των διακινούμενων φορτίων και του κύκλου εργασιών το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019

Το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019 σημειώθηκε ικανοποιητική αύξηση των διακινούμενων φορτίων, καθώς και των εσόδων του λιμένα, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2018.

Η διακίνηση Ε/Κ αυξήθηκε κατά 5,9% από 208.553 TEUs στο 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2018 σε 220.757 TEUs το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019. Κατά την ίδια περίοδο, οι ποσότητες συμβατικού φορτίου που διακινήθηκαν αυξήθηκαν κατά 23,4%, από 1.847.744 τόνους σε 2.280.915 τόνους αντίστοιχα.

Η συνολική αύξηση των εσόδων της ΟΛΘ Α.Ε. κατά τους πρώτους 6 μήνες του 2019 ανήλθε σε €3,8 εκατ. (13,0%) - δηλαδή από €29,15 εκατ. το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2018, στα €32,95 εκατ. το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019 - εκ των οποίων, €1,9 εκατ. πρόσθετα έσοδα προερχόμενα από τον τερματικό σταθμό εμπορευματοκιβωτίων, ήτοι αύξηση 10,3% και €1,8 εκατ. προερχόμενα από τον τερματικό σταθμό συμβατικού φορτίου, ήτοι αύξηση των εσόδων κατά 18,4%.

Κατά το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019 εφαρμόστηκαν μέτρα για τη βελτίωση της απόδοσης και της αποδοτικότητας του Λιμένα, τα οποία περιλάμβαναν την αναδιάρθρωση του τιμοκαταλόγου του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, ο οποίος τέθηκε σε εφαρμογή την 1<sup>η</sup> Ιουνίου 2019. Τα μέτρα που εφαρμόστηκαν είχαν ένα μικρό θετικό αντίκτυπο στην δημιουργία εσόδων το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019 και αναμένεται να εξακολουθούν να έχουν θετικό αποτέλεσμα στη συνέχεια.

Το συνολικό Λειτουργικό Κόστος αυξήθηκε κατά 32,1% από το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2018 έως το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019. Η αύξηση του λειτουργικού κόστους ήταν αναμενόμενη, καθώς αφορά πρωτίστως την αύξηση του τιμήματος παραχώρησης – τόσο όσον αφορά την πραγματική καταβλητέα ποσοστιαία αύξησή του, όσο και την αιτιώδη επίπτωση των αυξημένων εσόδων – αλλά και τις αλλαγές στη διοικητική διάρθρωση, συμπεριλαμβανομένων των αμοιβών τεχνικής διαχείρισης, της δομής μισθοδοσίας η οποία περιλαμβάνει τώρα το 13<sup>ο</sup> και 14<sup>ο</sup> μισθό, καθώς και άλλα πρόσθετα κόστη που προκύπτουν ως συνέπεια της αναδιοργάνωσης της εταιρείας. Το συνολικό λειτουργικό κόστος του 1<sup>ου</sup> εξαμήνου του 2019 είναι αντίστοιχο με εκείνο του 2<sup>ου</sup> εξαμήνου του 2018.

ΟΛΘ Α.Ε. - ΤΚ 54625

Investor Relations and Company Announcements, T: 2310-593335, E: [Shares@thpa.gr](mailto:Shares@thpa.gr)

Στο τέλος του 1<sup>ου</sup> εξαμήνου του 2019 (H1 2019), το λειτουργικό κέρδος ανήλθε στο αναμενόμενο επίπεδο του 35,5%, συγκρινόμενο με το 48,5% για το αντίστοιχο εξάμηνο του 2018 (H1 2018) και στο 32,7% για το 2<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2018.

Το Μικτό Κέρδος αυξήθηκε από €14,8 εκατ. το H1 2018 σε €15,1 εκατ. το 2019, σημειώνοντας αύξηση 2,3%.

Τα Λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) σημείωσαν πτώση κατά 11,2%, από €16,5 εκατ. το H1 2018 σε €14,6 εκατ. το H1 2019, πτώση οφειλόμενη στα παραμέτρους που αναλύθηκαν ανωτέρω, στο συνολικό Λειτουργικό Κόστος.

Τα Καθαρά Κέρδη μετά φόρων επηρεάστηκαν επιπρόσθετα αρνητικά και από την πρώτη εφαρμογή του Δ.Π.Χ.Α. 16 και συνεπώς, μειώθηκαν κατά 19,7%, από €10,01 εκατ. το H1 2018 σε €8,04 εκατ. το H1 2019.

Τονίζεται πως, το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019 (H1 2019) σημειώθηκε βελτιωμένη απόδοση σε σχέση με το 2<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2018 (H2 2018), σε όλα τα περιθώρια κερδοφορίας.

Το πρόγραμμα κεφαλαιουχικών δαπανών του 2019 άργησε, σχετικά, να ξεκινήσει λόγω διαφόρων καθυστερήσεων, συμπεριλαμβανομένων των διαδικαστικών ζητημάτων. Ωστόσο, ο ανεξάρτητος μηχανικός ορίστηκε το 1<sup>ο</sup> εξάμηνο του 2019, η πρώτη επενδυτική περίοδος ξεκίνησε και 12 νέα οχήματα στοιβασίας (straddle carrier) παραδόθηκαν και βρίσκονται σε λειτουργία.