

Ανακοίνωση Σχολιασμού Οικονομικών Καταστάσεων 2019

Στις 25 Μαΐου 2020, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΟΛΘ Α.Ε. ενέκρινε την Ετήσια Οικονομική Έκθεση χρήσης 2019, με τα κάτωθι περιληπτικά αποτελέσματα:

(€ '000)	2019	2018*	Μεταβολή (%)
Κατάσταση Συνολικών Εσόδων			
Κύκλος Εργασιών:	68.981	58.535	17,8%
Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων	44.681	37.930	17,8%
Συμβατικό Λιμάνι	22.286	18.896	17,9%
Εκμετάλλευση Χώρων	1.871	1.485	26,0%
Επιβατική Κίνηση	143	223	-35,9%
Μικτό Κερδος	32.204	27.473	17,2%
Ως (%) επί των Πωλήσεων	46,7%	46,9%	
EBITDA	29.748	28.955	2,7%
Ως (%) επί των Πωλήσεων	43,1%	49,5%	
Καθαρά Κέρδη	16.452	16.399	0,3%
Ως (%) επί των Πωλήσεων	23,9%	28,0%	

*Η συγκριτική περίοδος του 2018 επαναδιατυπώθηκε εφαρμόζοντας την πλήρη αναδρομική προσέγγιση του ΔΠΧΑ 16.

Τα Οικονομικά Αποτελέσματα της ΟΛΘ Α.Ε. για το 2019 βασίστηκαν στα ακόλουθα στοιχεία διακίνησης:

	2019	2018	Μεταβολή (%)
Διακίνηση			
Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων (TEU)	448.765	424.500	5,7%
Συμβατικό Λιμάνι (Τόνοι)	4.469.034	3.755.102	19,0%
Πλοία που Κατέπλευσαν	1.347	1.404	-4,1%
Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων	463	492	-5,9%
Συμβατικό Λιμάνι	832	752	10,6%
Επιβατικό Λιμάνι	52	160	-67,5%

Κατά τη διάρκεια του 2019, η συνολική δραστηριότητα του Λιμένα κινήθηκε ανοδικά για μία ακόμη χρονιά, οδηγώντας σε αυξημένα έσοδα και κέρδη συγκριτικά με το 2018.

Η συνολική διακίνηση στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε κατά 5,7% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, και ανήλθε από 424.500 TEUs το Έτος 2018 σε 448.765 TEUs το Έτος 2019, ένα αποτέλεσμα προερχόμενο κυρίως από:

- την αύξηση της εγχώριας διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων, από 363.138 TEUs το Έτος 2018 σε 379.256 TEUs το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας αύξηση 4,4%
- την αύξηση της διακίνησης διαμετακόμισης (transit), από 60.637 TEUs το Έτος 2018 σε 69.113 TEUs το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας αξιοσημείωτη αύξηση 14%,

Ο όγκος των φορτίων του Συμβατικού Λιμένα αυξήθηκε σημαντικά κατά 19% σε σχέση με το προηγούμενο έτος, με ένα βελτιωμένο μίγμα φορτίων, με αποτέλεσμα ο Κύκλος Εργασιών του Συμβατικού Λιμένα να αυξηθεί κατά 17,9%, από €18,9 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 σε €22,3 εκατ. ευρώ το Έτος 2019.

Τα έσοδα από την Εκμετάλλευση Χώρων σημείωσαν σημαντική αύξηση επίσης κατά 26%, από €1,49 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 σε €1,87 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, ενώ η Επιβατική Κίνηση παρέμεινε σε μεγάλο βαθμό στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος.

Το Μικτό Κέρδος αυξήθηκε από €27,47 εκατ. ευρώ το Έτος 2018 (€27,1 εκατ. ευρώ πριν από την αναδιατύπωση του ΔΠΧΑ 16 για το Έτος 2018) σε €32,2 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, αντιπροσωπεύοντας συνολική αύξηση 17,8%. Η αύξηση αυτή, όπως και το προηγούμενο έτος, δεν οφείλεται μόνο στην αυξημένη διακίνηση, αλλά και στη βελτίωση της λειτουργικής απόδοσης, τόσο στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων όσο και στο Σταθμό Συμβατικού Φορτίου, διατηρώντας τον δείκτη Μικτού Κέρδους περίπου στα ίδια επίπεδα (46,9% το 2018 και 46,7% το 2019).

Τέλος, τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 0,3%, από €16,4 εκατ. ευρώ το 2018 σε €16,45 εκατ. ευρώ το Έτος 2019, διαμορφώνοντας τον Δείκτη Καθαρού Κέρδους από 28% το Έτος 2018 σε 24% το Έτος 2019. Η καθαρή κερδοφορία επηρεάστηκε από δύο κυρίως παράγοντες, τη σταδιακή εφαρμογή της νέας οργανωτικής δομής η οποία αναμένεται να συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Εταιρείας τα επόμενα έτη και την πλήρη εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16.

Δήλωση του Προέδρου του Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου της ΟΛΘ Α.Ε.

Σχολιάζοντας τα Οικονομικά Αποτελέσματα, ο Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Σωτήριος Θεοφάνης, δήλωσε: «Η εταιρεία παρουσίασε ανοδική πορεία το Έτος 2019, με αύξηση τόσο στη διακίνηση Εμπορευματοκιβωτίων αλλά και Συμβατικού Φορτίου της τάξεως του 5,7% και 19% αντίστοιχα, σε σχέση με το Έτος 2018 και συνεχίζει με προσήλωση και συνέπεια το σχεδιασμό και τη στρατηγική της, με κύριο στόχο την κατοχύρωση της θέσης της τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στις αγορές των γειτονικών χωρών, παρά τις δυσκολίες που έχει επιφέρει η εξάπλωση της πανδημίας του COVID-19 σε διεθνές και εγχώριο επίπεδο».