

ΑΠΟ: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΔΙΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΠΡΟΣ: Χρηματιστήριο Αθηνών Α.Ε. Λεωφόρος Αθηνών 110, 104 42, Αθήνα
ΥΠΟΨΗ: ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ & ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΙΣΗΓΜΕΝΩΝ
ΕΤΑΙΡΙΩΝ
ΑΦΟΡΑ: Σχολιασμός Εξαμηνιαίων Οικονομικών Αποτελεσμάτων 2020
ΗΜ/ΝΙΑ: 3/8/2020

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Για τον Όμιλο Μοτοδυναμική, τα αποτελέσματα του α' εξαμήνου 2020 παρουσιάζουν δύο εικόνες.

	Όμιλος		Sixt		Yamaha & Porsche	
	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019	01.01-30.06.2020	01.01-30.06.2019
Κύκλος εργασιών	33.802.713	39.148.291	3.729.144	9.478.962	30.073.569	29.669.329
Μεικτό κέρδος	4.161.816	6.535.003	-1.740.011	445.281	5.901.827	6.089.722
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>12,3%</i>	<i>16,7%</i>	<i>-46,7%</i>	<i>4,7%</i>	<i>19,6%</i>	<i>20,5%</i>
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων	1.419.788	1.481.938	-994.170	-768.419	2.413.958	2.250.357
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>4,2%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-26,7%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>8,0%</i>	<i>7,6%</i>
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές	-2.737.834	-1.456.093	-4.098.537	-2.736.588	1.360.702	1.280.495
<i>% επί των πωλήσεων</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-109,9%</i>	<i>-28,9%</i>	<i>4,5%</i>	<i>4,3%</i>
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	-796.401	-981.387	-398.177	-383.184	-398.224	-598.203
Αποτελέσματα προ φόρων	-3.534.236	-2.437.479	-4.496.714	-3.119.772	962.478	682.293
Αποτελέσματα μετά από φόρους	-3.557.339	-2.108.392	-4.317.524	-2.516.775	760.185	408.384

Από την μία, οι δραστηριότητες της **Yamaha** και **Porsche** να παρουσιάζουν οριακή αύξηση πωλήσεων φθάνοντας στα 30,1 εκ. € με σημαντική βελτίωση της κερδοφορίας σε όλα τα επίπεδα έως και 41% σε κέρδη προ φόρων.

Από την άλλη, η δραστηριότητα της **Sixt** να πλήττεται σοβαρά, όπως αναμενόταν, από την πανδημία με αποτέλεσμα την υποχώρηση των πωλήσεων κατά 60% και διεύρυνση των ζημιών.

Συνολικά, ο Όμιλος το α' εξάμηνο του 2019 παρουσίασε κύκλο εργασιών 33,8 εκ. €, μειωμένο κατά 13,7% και κέρδη προ φόρων, τόκων & αποσβέσεων (Ebitda) 1,4 εκ. €, μειωμένα κατά 4,2%.

Η διαχρονική εστίαση στην βελτιστοποίηση των ταμιακών ροών είχε ως αποτέλεσμα την μείωση του καθαρού δανεισμού του Ομίλου, ακόμα και σε αυτές τις συνθήκες, στα επίπεδα των 24,6 εκ. €.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, κος. Σωτήρης Χατζίκος, δήλωσε:

«Το 2020 είναι αναμφισβήτητα μια δύσκολη χρονιά, γεμάτη προκλήσεις. Μας ικανοποιεί η ανθεκτικότητα της Yamaha και της Porsche σε μια ασταθή αγορά αλλά και η διατήρηση του Ebitda του Ομίλου πολύ κοντά στα επίπεδα του 2019 παρά την βίαιη υποχώρηση της Sixt. Προσδοκούμε σε μερική ανάκαμψη του τουρισμού τους επόμενους μήνες που θα οδηγήσει σε σημαντική βελτίωση στα αποτελέσματα του Ομίλου.»