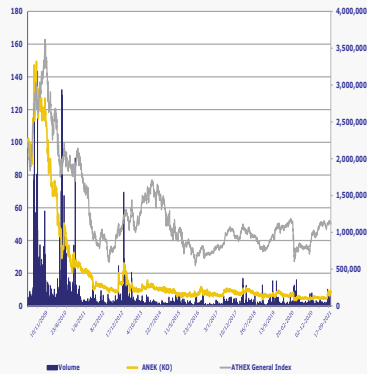


### Περιγραφή Εταιρείας

Ο Όμιλος εταιρειών ANEK LINES ασχολείται, κυρίως, με τη διαχείριση ιδιόκτητων και ναυλωμένων πλοίων επιβατηγού ναυτιλίας για 54 χρόνια. Δραστηριοποιείται στους θαλάσσιους δρόμους της Ελλάδας και της Αδριατικής και παραμένει δυναμικά πρωτοπόρος μεταφέροντας με αξιοπιστία επιβάτες και οχήματα, διαθέτοντας 9 ιδιόκτητα και υπό διαχείριση σύγχρονα επιβατηγά οχηματαγωγά πλοία.

### Γράφημα Μετοχής



### Στοιχεία Μετοχής

Αριθμός Μετοχών (KO)	221,519,681
Τιμή (€): 21/09/2021 (KO)	0.0735
Κεφαλαιοποίηση (€ εκατ.)	16,282
%Δ από 31/12/2020 (KO)	77.1%
Υψηλό 52 Εβδ. €: 17/08/2021 (KO)	0.0830
Χαμηλό 52 Εβδ. €: 09/11/2020 (KO)	0.0310
Μέση ημ. Εμπ/τα 52 εβδ. # (KO):	25,465
REUTERS	ANKr.AT
BLOOMBERG	ANEK GA
ATHEX	ANEK

Σημαντικές παρατηρήσεις στη σελίδα 2

### Βασικά Στοιχεία

- ❖ 54 χρόνια δυναμικής παρουσίας
- ❖ 9 ιδιόκτητα και υπό διαχείριση πλοία
- ❖ Ισχυρό brand name στον κλάδο

### Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα 6M 2021

- ❖ Στο α' εξάμηνο του 2021 συνεχίστηκε η εφαρμογή έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της εξάπλωσης της πανδημίας COVID-19. Η σταδιακή αποκατάσταση της οικονομικής δραστηριότητας οδήγησε σε βελτίωση του οικονομικού κλίματος και δημιουργήσε προσδοκίες για οικονομική ανάκαμψη. Στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, οι περιορισμοί που επιβλήθηκαν στις μετακινήσεις των επιβατών συνεχίστηκαν κατά τους πρώτους μήνες του 2021 και καταργήθηκαν σταδιακά μέχρι τα μέσα Μαΐου, ενώ εξακολουθούν να ισχύουν τα μειωμένα πρότοκολλα πληρότητας των πλοίων.
- ❖ Στο α' εξάμηνο του 2021 ο κύκλος εργασιών του Ομίλου παρουσίασε αύξηση κατά 5% σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2020 και, σε συνδυασμό με τη συγκράτηση των λειτουργικών δαπανών, είχε ως αποτέλεσμα τη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων του Ομίλου που θα ήταν αρκετά μεγαλύτερη εάν δεν σημειωνόταν αύξηση του κόστους των καυσίμων λόγω της σημαντικής ανόδου των διεθνών τιμών πετρελαίου.
- ❖ Εκτελώντας 2% λιγότερα δρομολόγια σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2020, ο Όμιλος της ANEK το α' εξάμηνο του 2021 σε όλες τις γραμμές που δραστηριοποιήθηκε, διακίνησε συνολικά 159 χιλ. επιβάτες έναντι 172 χιλ. τη συγκρίσιμη περίοδο (μείωση 8%), 47 χιλ. Ι.Χ. αυτοκίνητα έναντι 31 χιλ. το α' εξάμηνο του 2020 (αύξηση 51%) και 66 χιλ. φορτηγά έναντι 61 χιλ. (αύξηση 8%).

### Εξέλιξη Κυριότερων Στοιχείων (6M 2021 έναντι 6M 2020)

- ❖ Κύκλος εργασιών Ομίλου: **€58,181 εκατ.** έναντι €55,377 εκατ. | Κύκλος εργασιών Μητρικής: **€51,387 εκατ.** από €50,232 εκατ.
- ❖ Κόστος πωληθέντων Ομίλου: **€55,636 εκατ.** έναντι €53,913 εκατ. | Κόστος πωληθέντων Μητρικής: **€51,021 εκατ.** από €49,987 εκατ.
- ❖ Μικτά Κέρδη Ομίλου: **€2,545 εκατ.** από €1,464 εκατ. | Μικτά Κέρδη Μητρικής: **κέρδη €0,366 εκατ.** από €0,245 εκατ.
- ❖ EBITDA Ομίλου: **ζημίες €0,721 εκατ.** έναντι ζημιών €2,299 εκατ. | EBITDA Μητρικής: **ζημίες €1,617 εκατ.** έναντι ζημιών €2,380 εκατ.
- ❖ Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας Ομίλου: **ζημίες €12,103 εκατ.**, έναντι ζημιών €13,163 εκατ. | Καθαρά αποτελέσματα μετά από φόρους Μητρικής: **ζημίες €11,859 εκατ.** έναντι ζημιών €12,391 εκατ.

(€ εκατ.)	6M2020	6M2021
Πωλήσεις	55.4	58.2
Μικτό Κέρδος	1.5	2.5
EBITDA	-2.3	-0.7
EBIT	-7.9	-6.1
EBT	-12.6	-11.5
EATAM	-13.2	-12.1

### Στρατηγική – Προοπτικές:

- ❖ Στις 9 Σεπτεμβρίου 2021 πραγματοποιήθηκε η ετήσια τακτική Γενική Συνέλευση της Μητρικής η οποία, μεταξύ άλλων, εξέλεξε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας το οποίο συγκροτήθηκε σε σώμα στις 10 Σεπτεμβρίου 2021.
- ❖ Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος, η ανάκαμψη των εξαγωγών και η καλή πορεία του τουρισμού τη θερινή περίοδο έχουν ενισχύσει τις θετικές προοπτικές για οικονομική ανάκαμψη και υψηλή ανάπτυξη του ΑΕΠ για το 2021. Ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας παρουσίασε αύξηση του μεταφορικού έργου, θετικές προσδοκίες για τη μεταφορική κίνηση κατά το β' εξάμηνο του έτους και σημάδια ανάκαμψης έπειτα από την πρωτοφανή απώλεια μεταφορικού έργου και εσόδων κατά το προηγούμενο έτος. Ιδιαίτερα ενθαρρυντικά είναι τα στοιχεία του τουρισμού για τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο, κάτι που αποτυπώνεται και στην επιβατική κίνηση του Ομίλου. Ωστόσο, η αλματώδης άνοδος των διεθνών τιμών πετρελαίου σε σχέση με το 2020 απειλεί να απορροφήσει την ωφέλεια από την αύξηση της κίνησης.

### Αριθμοδείκτες

	SALES (.000 €)	EBITDA (.000 €)	EBIT (.000 €)	EAT & MIN (.000 €)	EPS* €	P/E x	P/BV** x	P/ SALES x	P/ EBITDA x	EV/ EBITDA x	BANKS/ EQUITY %	ROE %
2016	157,583	25,572	16,056	634	0.0034	19.01	neg	0.08	0.47	11.17	neg	neg
2017	164,749	12,777	2,340	9,810	0.0529	1.46	5.22	0.09	1.12	20.96	94.62	356.73%
2018	168,235	14,618	3,586	-13,842	-0.0747	-0.81	neg	0.07	0.77	17.97	neg	neg
2019	173,891	25,638	14,679	2,577	0.0139	2.27	1.75	0.03	0.23	9.99	77.67	77.36%
2020	124,452	6,867	-4,422	-15,066	-0.0680	neg	neg	0.13	2.37	37.53	neg	neg

Δείκτες υπολογισμένοι βάσει της τιμής κλεισίματος της κοινής μετοχής

\* Ο δείκτης έχει υπολογιστεί βάσει του αριθμού κοινών μετοχών στο τέλος κάθε χρήσης.

\*\* BV= Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων

## Ενοποιημένα Οικονομικά Αποτελέσματα

### Στοιχεία Κατάστασης Συνολικών Εσόδων

(FY: Δεκέμβριος) (000 €)	6M 2017	6M 2018	6M 2019	6M2020	6M2021
<b>Κύκλος Εργασιών</b>	<b>65,251</b>	<b>72,876</b>	<b>72,503</b>	<b>55,377</b>	<b>58,181</b>
Κόστος Πωληθέντων	(64,873)	(64,444)	(63,723)	(53,913)	(55,636)
<b>Μικτό Κέρδος</b>	<b>378</b>	<b>8,432</b>	<b>8,780</b>	<b>1,464</b>	<b>2,545</b>
Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης	608	293	518	625	468
Λοιπά Έξοδα Εκμετάλλευσης	(1,156)	(695)	(331)	(564)	(300)
<b>Σύνολο Μικτού Κέρδους</b>	<b>(170)</b>	<b>8,030</b>	<b>8,967</b>	<b>1,525</b>	<b>2,713</b>
Έξοδα Διοίκησης και Διάθεσης	(11,132)	(11,787)	(11,469)	(9,397)	(8,825)
<b>Λειτουργικά Αποτελέσματα (EBITDA)</b>	<b>(6,340)</b>	<b>1,588</b>	<b>3,173</b>	<b>(2,299)</b>	<b>(721)</b>
Αποσβέσεις	(4,962)	(5,345)	(5,675)	(5,573)	(5,391)
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων &amp; τόκων</b>	<b>(11,302)</b>	<b>(3,757)</b>	<b>(2,502)</b>	<b>(7,872)</b>	<b>(6,112)</b>
Χρηματοοικονομικό Κόστος (καθαρό)	10,882	(4,999)	(4,690)	(4,622)	(5,379)
Αποτελέσματα από επενδυτικές δραστηριότητες	2,465	(6)	99	1,856	(6)
Κέρδη / (ζημιές) από συμμετοχή σε συγγενείς	55	67	63	37	41
Άλλες προβλέψεις				(2,000)	0
<b>Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων</b>	<b>2,100</b>	<b>(8,695)</b>	<b>(7,030)</b>	<b>(12,601)</b>	<b>(11,456)</b>
Φόρος εισοδήματος	(253)	(313)	(391)	(258)	(231)
Δικαιώματα Μειοψηφίας	(206)	70	481	304	416
<b>Κέρδη / (Ζημιές) μετά φόρων &amp; δικαιωμάτων μειοψηφίας</b>	<b>2,053</b>	<b>(9,078)</b>	<b>(7,902)</b>	<b>(13,163)</b>	<b>(12,103)</b>

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις Ομίλου

### Στοιχεία Κατάστασης Οικονομικής Θέσης

(.000 €)	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	6M 2021
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
Πάγια Στοιχεία Ενεργητικού	271,078	284,328	276,359	267,765	267,019
Αποθέματα	2,948	3,088	3,156	2,689	3,186
Απαιτήσεις από πελάτες	35,782	27,204	34,201	30,921	37,248
Λοιπά Στοιχεία Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	12,940	15,799	17,218	17,607	20,397
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	<b>322,748</b>	<b>330,419</b>	<b>330,934</b>	<b>318,982</b>	<b>327,850</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	262,505	25,563	19,371	17,534	18,220
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	17,489	256,134	258,708	252,862	255,288
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	40,004	57,591	49,524	49,521	67,259
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>	<b>319,998</b>	<b>339,288</b>	<b>327,603</b>	<b>319,918</b>	<b>340,767</b>
Μετοχικό Κεφάλαιο	56,597	56,597	56,597	67,440	67,440
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας	-56,742	-72,635	-65,804	-81,509	-93,585
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μετόχων εταιρείας</b>	<b>-145</b>	<b>-16,038</b>	<b>-9,207</b>	<b>-14,069</b>	<b>-26,145</b>
Δικαιώματα μειοψηφίας	2,895	7,169	12,538	13,134	13,228
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>2,750</b>	<b>-8,869</b>	<b>3,331</b>	<b>-935</b>	<b>-12,917</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>	<b>322,748</b>	<b>330,419</b>	<b>330,934</b>	<b>318,982</b>	<b>327,850</b>

Πηγή: Δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την κατάρτιση και ανάλυση των Οικονομικών Καταστάσεων με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (IFRS)

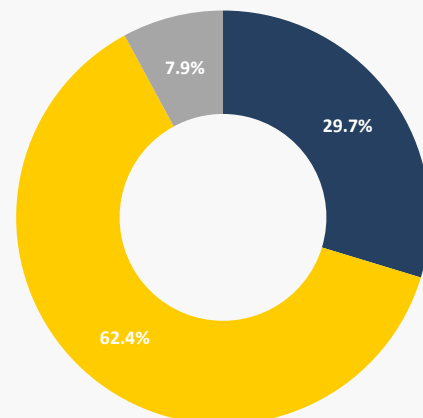
έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της εταιρείας: [www.aneq.gr](http://www.aneq.gr)

Σε αυτήν την παρουσίαση ενδέχεται να περιέχονται μελλοντικές προβλέψεις, οι οποίες βασίζονται σε εκτιμήσεις και υποθέσεις σχετικά με αναμενόμενες εξελίξεις και άλλους παράγοντες που επηρεάζουν τον Όμιλο. Οι εκτιμήσεις αυτές δεν αποτελούν ιστορικά γεγονότα ούτε εγγύηση για τη μελλοντική απόδοση της εταιρείας. Αυτές οι μελλοντικές εκτιμήσεις εμπεριέχουν κινδύνους και αβεβαιότητες καθώς υπάρχουν παράγοντες που μπορούν να δημιουργήσουν σημαντική παρέκλιση των μελλοντικών αποτελεσμάτων του Ομίλου από τις εκτιμήσεις αυτές. Περισσότερες πληροφορίες για τους πιθανούς κινδύνους και τις αβεβαιότητες που επηρεάζουν τον Όμιλο ANEK LINES περιγράφονται στις ανακοινώσεις που έχει κάνει η ANEK LINES στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Οι μελλοντικές εκτιμήσεις αφορούν μόνο την ημερομηνία της συγκεκριμένης παρουσίασης.

### Ανάλυση Πωλήσεων

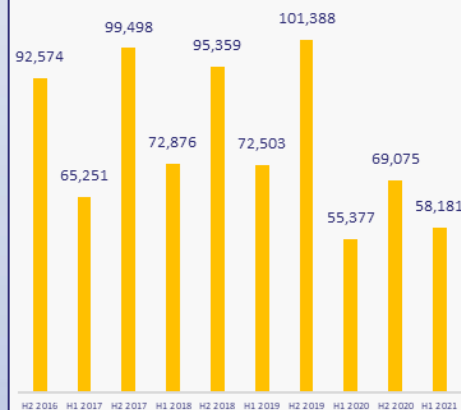
6M 2021

#### Ανά γεωγραφικό τομέα



■ Εσωτερικό  
■ Εξωτερικό  
■ Λοιπές Δραστηριότητες

#### Ανά εξάμηνο



#### Στοιχεία Επικοινωνίας

Ιωάννης Ι. Βαρδινογιάννης,  
Διευθύνων Σύμβουλος, [mgd@aneq.gr](mailto:mgd@aneq.gr)  
Στυλιανός Στάμος,  
Οικονομικός Διευθυντής, [cfo@aneq.gr](mailto:cfo@aneq.gr)  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.  
Λεωφόρος Καραμανλή, Χανιά  
τηλ. +30 28210 24000