

Όμιλος Autohellas Οικονομικά Στοιχεία Α' Τριμήνου 2023

Θετική Δυναμική λόγω οργανικής Ανάπτυξης αλλά και επέκτασης των δραστηριοτήτων

Η Autohellas ανακοινώνει τα αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του 2023, παρουσιάζοντας **αύξηση 53,1%** σε επίπεδο ενοποιημένου Κύκλου εργασιών, ο οποίος ανήλθε σε **€221,6 εκ.** έναντι **€144,8 εκ.** το 2022. Σημειώνεται ότι η δραστηριότητα της Hertz (βραχυχρόνιες ενοικιάσεις) στην Πορτογαλία που εξαγοράστηκε την 01/10/2022 συνεισέφερε τα €15 εκ. από τα συνολικά €77 εκ. της αύξησης του Κύκλου εργασιών, ενώ τα €62 εκ. δηλαδή το 42% ήταν συγκρίσιμα οργανικά.

Τα Λειτουργικά κέρδη (**EBIT**) του πρώτου τριμήνου διαμορφώθηκαν σε **€17,6 εκ.** έναντι **€13,4 εκ.** το 2022, καταγράφοντας αύξηση **30,6%**. Τα Κέρδη προ φόρων (**EBT**) του Ομίλου για το πρώτο εποχικά αδύναμο τρίμηνο του 2023, ανήλθαν στα **€10,3 εκ.** έναντι **€10,1 εκ.** την αντίστοιχη περσινή περίοδο παρουσιάζοντας αύξηση **2,1%** με αντίστοιχα τα Κέρδη μετά φόρων να διαμορφώνονται στα **€7,4 εκ.** Αντίστοιχα, σε επίπεδο κερδών προ φόρων η Πορτογαλία, που έχει αποκλειστικά βραχυχρόνιες μισθώσεις, επιβάρυνε το αποτέλεσμα με **€2,8 εκ.** ζημίες λόγω εποχικότητας. Κατά συνέπεια, το συγκρίσιμο αποτέλεσμα προ φόρων ήταν αυξημένο σε **€12,9 εκ.** έναντι **€10,1 εκ.** το 1^ο τρίμηνο του 2022.

Ο Κύκλος εργασιών από τη δραστηριότητα του Ομίλου στις μισθώσεις αυτοκινήτων στην Ελλάδα αυξήθηκε στο πρώτο τρίμηνο του 2023 κατά 18,2% σε σχέση με το 2022 αγγίζοντας τα **€49εκ.** Η δραστηριότητα του Τομέα υποστηρίχθηκε σημαντικά και από τη διάθεση (μεταπώληση) των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων του στόλου, αλλά και από την σταδιακή άφιξη αυτοκινήτων που αποτελούσαν παραγγελίες του προηγούμενου έτους και προστέθηκαν στο στόλο των μακροχρόνιων μισθώσεων.

Ο Κύκλος εργασιών της δραστηριότητας των θυγατρικών εξωτερικού που σχετίζεται με τον Τομέα των μισθώσεων αυτοκινήτων, περιλαμβάνει την ενσωμάτωση της «HR Aluguer de Automóveis S.A.» και έφθασε συνολικά τα €30,3εκ. από €12,5εκ. το 2022 (20% οργανική ανάπτυξη χωρίς την Πορτογαλία) καθώς με καθυστέρηση σε σχέση με την Ελλάδα, χώρες όπως η Κύπρος και η Κροατία επανακάμπτουν το 2023, αγγίζοντας τα επίπεδα τουριστικών αφίξεων του 2019. Είναι σημαντικό να σημειωθεί σε σχέση με τη δυναμική του επερχόμενου καλοκαιριού, ότι η μεγαλύτερη δυναμική ανάπτυξη σε αφίξεις ξένων επισκεπτών σε επίπεδο E.E. σε σχέση με το 2022, εντοπίζεται για τους πρώτους 4 μήνες του χρόνου στις αγορές της Κροατίας και της Πορτογαλίας, όπου δραστηριοποιείται πλέον η Autohellas.

Σε ό,τι αφορά στην εγχώρια, ελληνική αγορά, η δραστηριότητα της εμπορίας αυτοκινήτων παρουσίασε επίσης σημαντική αύξηση, καθώς σε επίπεδο δραστηριότητας

Autohellas

Εισαγωγής/Διανομής οι εταιρείες του Ομίλου, συνεισέφεραν συνολικά **€142,3εκ.** στον Κύκλο εργασιών, παρουσιάζοντας αύξηση 56,7% και συμβάλλοντας σημαντικά και σε αυξημένο βαθμό στο συνολικό λειτουργικό αποτέλεσμα. Ομοίως, η δυναμική στον κύκλο εργασιών, υποστηρίζεται από το σημαντικό αποθεματικό παραγγελιών πελατών από την περίοδο του 2022 που δεν ήταν εφικτό να καλυφθεί από τους περιορισμούς της παραγωγής που ίσχυσαν για το δεύτερο μέρος του 2021 και ολόκληρο το 2022.

Με δεδομένο ότι το μεγαλύτερο μέρος της ετήσιας κερδοφορίας του Ομίλου παράγεται κατά το δεύτερο και τρίτο τρίμηνο, δηλαδή την τουριστική περίοδο του καλοκαιριού, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι από τον Απρίλιο ήδη έχει διαμορφωθεί μια ισχυρή δυναμική στις αφίξεις και στις βραχυχρόνιες ενοικιάσεις, που αντανακλά ότι η ισχυρή βάση προκρατήσεων των καταλυμάτων θα συνεχιστεί κατά τους επομένους μήνες και ήδη επηρεάζει θετικά και την ζήτηση στο κλάδο των βραχυχρονίων ενοικιάσεων. Παράλληλα, πρέπει να σημειωθεί ότι η ύπαρξη ,πλέον, μεγαλύτερων στόλων αυτοκινήτων μπορεί να επηρεάσει σε κάποιο βαθμό αρνητικά το επίπεδο τιμών σε σχέση με το 2022.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι η εξαγορά της FCA GREECE (FIAT, JEEP, ALFA ROMEO) από τις Autohellas και Samelet, που ολοκληρώθηκε και ανακοινώθηκε στις 03/05/2023, δεν έχει επίδραση στα ως άνω στοιχεία και η συμβολή της θα είναι εμφανής για πρώτη φορά στα αποτελέσματα του δεύτερου τριμήνου του 2023.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΥΤΟHELLAS			
<u>Ποσά σε '000€</u>	<u>Q1 2023</u>	<u>Q1 2022</u>	<u>% LY</u>
Συνολικές Πωλήσεις	221,596	144,766	53.1%
EBITDA	47,784	38,169	25.2%
EBIT	17,559	13,447	30.6%
Κέρδη προ φόρων (EBT)	10,302	10,086	2.1%
Κέρδη μετά από φόρους (EAT)	7,421	8,023	-7.5%

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΥΤΟHELLAS			
<u>Ποσά σε '000€</u>	<u>Q1 2023</u>	<u>Q1 2022</u>	<u>% LY</u>
Συνολικές Πωλήσεις	221,596	144,766	53.1%
Ενοικιάσεις Ελλάδα	48,994	41,466	18.2%
Τομέας Εξωτερικού	30,254	12,468	142.6%
Εμπορία Αυτοκινήτων & Υπηρεσιών Ελλάδας	142,348	90,831	56.7%

Autohellas

Ισολογισμός	Όμιλος	
	31.3.2023	31.12.2022
Ενσώματα, άυλα και με δικαίωμα χρήσης πάγια	815,653,083	792,119,349
Επενδύσεις σε συγγενείς, κοινοπραξίες και λοιπά χρηματοοικονομικά στοιχεία	123,054,875	94,424,268
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	44,654,708	45,526,400
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	983,362,666	932,070,017
Αποθέματα	72,274,624	75,763,350
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	131,059,829	97,994,176
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	66,509,599	93,793,719
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	269,844,052	267,551,245
Σύνολο ενεργητικού	1,253,206,718	1,199,621,262
Καθαρή Θέση	376,380,418	344,959,144
Δάνεια, Τιτλοποίηση Απαιτήσεων και Υποχρεώσεις Μισθώσεων	533,881,021	524,952,272
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	33,796,265	33,458,412
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	567,677,286	558,410,684
Δάνεια, Τιτλοποίηση Απαιτήσεων και Υποχρεώσεις Μισθώσεων	94,754,848	70,298,218
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	214,394,166	225,953,216
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	309,149,014	296,251,434
Σύνολο υποχρεώσεων	876,826,300	854,662,118
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	1,253,206,718	1,199,621,262

Κατάσταση αποτελεσμάτων

	Όμιλος	
	1.1.2023 - 31.3.2023	1.1.2022 - 31.3.2022
Κύκλος εργασιών	221,596,016	144,765,905
Κόστος πωληθέντων	(186,446,054)	(118,208,071)
Μικτό κέρδος	35,149,962	26,557,834
Λειτουργικό κέρδος	17,559,232	13,446,911
Κέρδη προ φόρων	10,302,354	10,086,481
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης	7,421,475	8,023,097
Κέρδη αποδιδόμενα σε:		
Ιδιοκτήτες μητρικής	5,862,624	6,878,012
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	1,558,850	1,145,085