



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μία ακόμη σημαντική επένδυση υλοποιείται από τον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς

Εγκαίνια για το έργο «Επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)»

6 Φεβρουαρίου 2024. Πραγματοποιήθηκε σήμερα στον Τερματικό Σταθμό Αυτοκινήτων ΟΛΠ η τελετή εγκαίνιων για το έργο «Επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)».

Πρόκειται για ένα έργο συνολικής επένδυσης ύψους €20 εκ. το οποίο συμπεριλαμβάνεται στις Υποχρεωτικές Επενδύσεις της ΟΛΠ Α.Ε., στο πλαίσιο της συμφωνίας με το Ελληνικό Δημόσιο. Το συγκεκριμένο έργο θα βελτιώσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητα του λιμανιού ως κόμβου μεταφόρτωσης οχημάτων στη Μεσόγειο Θάλασσα.

Η επέκταση του Τερματικού Σταθμού Αυτοκινήτων κατά περίπου 40.000 m² προς τη βόρεια πλευρά του λιμανιού αυξάνει τη συνολική έκταση του Νέου Σταθμού σε 110.000m², δημιουργώντας χώρο εναπόθεσης συνολικής χωρητικότητας 5.100 αυτοκινήτων και συμβάλλοντας με αυτόν τον τρόπο στην περαιτέρω ανάπτυξη του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς.

Ο Πρόεδρος της ΟΛΠ Α.Ε. κ. **Yu Zenggang** δήλωσε: «Σήμερα πραγματοποιήθηκε ένα ακόμα βήμα προς την υλοποίηση του ολιστικού οράματος της COSCO SHIPPING για το Λιμάνι του Πειραιά. Η Επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων θα λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή. Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε την Ελληνική Κυβέρνηση για την εξαιρετική συνεργασία και θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε από κοινού ώστε να αναδείξουμε το Λιμάνι του Πειραιά ως ένα από το κορυφαία στον κόσμο και να μεγαλώσουμε ακόμα περισσότερο το θετικό μας αποτύπωμα στην Ελληνική κοινωνία και οικονομία».

Την υλοποίηση του μεγάλου αυτού έργου χαιρέτησε στην εκδήλωση ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. **Χρήστος Στυλιανίδης**, ο οποίος εκπροσώπησε τον Πρωθυπουργό και την Ελληνική Κυβέρνηση και δήλωσε: «Η ολοκλήρωση της επένδυσης αυτής, συνολικού ύψους 20.000.000 ευρώ και επέκτασης 40.000 τ.μ., συνιστά ένα σημαντικό επίτευγμα, γιατί ανοίγει νέες προοπτικές για το λιμάνι του Πειραιά. Ταυτόχρονα ενισχύσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα αλλά και την ελκυστικότητα του μεγαλύτερου λιμανιού της χώρας». Ο κ. Στυλιανίδης επισήμανε επίσης ότι «με την υλοποίηση αυτού του καθοριστικού έργου, επιβεβαιώνεται η στρατηγική προσήλωση της κυβέρνησης προς την ανάπτυξη και την καινοτομία. Παράλληλα ενισχύεται η πρωτοκαθεδρία της χώρας μας στον κόσμο της ναυτιλίας».

Επίσης τα εγκαίνια του έργου τίμησαν με την παρουσία τους ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. **Κωστής Χατζηδάκης**, που όπως ανέφερε: «Οι θετικές εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά είναι μία ουσιαστική συμβολή για την οικονομική ανάπτυξη προς όφελος όλων των Ελλήνων! Τη σημερινή επέκταση του car terminal του Λιμένα Ηρακλέους θα ακολουθήσουν πολύ



περισσότερα έργα αναβάθμισης των λιμενικών υποδομών της χώρας τους επόμενους μήνες και τα επόμενα χρόνια. Η πολιτική που εφαρμόζουμε -συνολικά ως Κυβέρνηση και ως ΤΑΙΠΕΔ-για την αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας στα μεγαλύτερα ελληνικά λιμάνια, μόνο οφέλη θα δημιουργήσει για την Ελλάδα. Και δεν είμαστε παρά μόνο στην αρχή!», καθώς και ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών & κ. **Χρήστος Σταϊκούρας**, ο οποίος σημείωσε χαρακτηριστικά: «Ο Πειραιάς αποτελεί, σήμερα, ένα από τα πιο ταχέως αναπτυσσόμενα λιμάνια στον κόσμο. Με τον ΟΛΠ να προσθέτει οικονομική αξία στη χώρα ίση με το 1,56% του ΑΕΠ της. Έχοντας αυτή την αξία ως δεδομένη, αλλά και αξιοποιώντας την εμπειρία της εξέλιξης της συμβατικής σχέσης των μερών (Ελληνικό Δημόσιο, COSCO, ΤΑΙΠΕΔ) τα προηγούμενα χρόνια προχωρήσαμε το 2021, στην τροποποίηση της συμφωνίας Δημοσίου και ιδιώτη, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή εκτέλεσή της. Το αποτέλεσμα αυτής της νέας, λειτουργικής και ισορροπημένης σύμβασης είναι η υλοποίηση επενδύσεων, όπως αυτή που εγκαινιάζουμε σήμερα και αφορά την επέκταση του Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων, στον Λιμένα Ηρακλέους».

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε και ο Πρέσβης της Λαϊκής Δημοκρατίας Κίνας στην Ελλάδα κ. **Xiao Junzheng**, ο οποίος δήλωσε: «Το λιμάνι του Πειραιά έχει γίνει ένας από τους σημαντικότερους κόμβους μεταφοράς κινεζικών οχημάτων που εξάγονται στην Ευρώπη. Αξίζει να αναφερθεί ότι το 2023, η κινεζική μάρκα οχημάτων «MG Motor» και η κινεζική μάρκα έξυπνων ηλεκτρικών οχημάτων υψηλής τεχνολογίας «Seres» εισήλθαν για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά. Η είσοδος των κινεζικών ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρώπη και την Ελλάδα όχι μόνο προωθεί τον πράσινο μετασχηματισμό των μεταφορών σε Ευρώπη και Ελλάδα, αλλά προάγει αποτελεσματικά την ταχεία ανάπτυξη της επιχείρησης roll-on/roll-off στο λιμάνι του Πειραιά».

Η τελετή του Αγιασμού πραγματοποιήθηκε από τον Σεβασμιότατο Μητροπολίτη Νίκαιας κ. Αλέξιο, παρουσία και άλλων σημαντικών κυβερνητικών και θεσμικών εκπροσώπων.

Σχετικά με την ΟΛΠ Α.Ε.Η ΟΛΠ Α.Ε., εισηγμένη εταιρεία του Χρηματιστηρίου Αθηνών διαχειρίζεται και λειτουργεί τον Λιμένα Πειραιά το μεγαλύτερο λιμάνι της Ελλάδας και ενός από τα πιο ολοκληρωμένα λιμάνια στην Ευρώπη από πλευράς λιμενικών υπηρεσιών. Οι δραστηριότητες στο Λιμάνι του Πειραιά περιλαμβάνουν την κρουαζιέρα, τη μεταφορά επιβατών, τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και αυτοκινήτων, τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, τα logistics και υπηρεσίες ελεύθερης ζώνης. Κύριος μέτοχος της ΟΛΠ Α.Ε. με ποσοστό 67% είναι η COSCO Shipping, μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες του κόσμου. Την τελευταία δεκαετία η ΟΛΠ Α.Ε. σημειώνει αδιάληπτη ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον και με στοχευμένη χρήση των νέων τεχνολογιών και των εργαλείων ψηφιοποίησης, σε όλο το φάσμα των λιμενικών της δραστηριοτήτων, συνεισφέροντας σε μεγάλο βαθμό στην οικονομία της χώρας και κυρίως ανταποδίδοντας σημαντικά οφέλη στην ελληνική κοινωνία. Η ΟΛΠ Α.Ε. ανήκει στο δίκτυο “ECO PORTS”, κατέχει πιστοποιήσεις κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 50001:2018, βρίσκεται στη λίστα ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών και συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πιο βιώσιμες εταιρείες της Ελλάδας το 2023.

Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε: <https://olp.gr>