



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ 17.854.280 ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΚΥΚΛΟ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ, Η ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/71/ΕΚ ΠΕΡΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ Σ ΤΩΝ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ("Q.I.B") ΣΤΙΣ Η.Π.Α. ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 144Α ΤΟΥ U.S. SECURITIES ACT ΤΟΥ 1933, ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ «ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗΣ» ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η απόφαση για πιθανή επένδυση σε μετοχές που προσφέρονται με την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά (οι «Προσφερόμενες Μετοχές») οφείλει να βασίζεται στο σύνολο των πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Ειδικότερα, για μερικούς σημαντικούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με πιθανή επένδυση στις Προσφερόμενες Μετοχές, βλ. Ενότητα 2, «Παράγοντες Κινδύνου».

Σε περίπτωση που υπάρξουν Προσφερόμενες Μετοχές για τις οποίες δεν θα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς καθώς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα έχουν υποχρέωση να αγοράσουν τις μετοχές αυτές.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ALPHA BANK, ΤΡΑΠΕΖΑ EFG EUROBANK ERGASIAS A.E., HSBC BANK PLC

ΛΟΙΠΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.,
ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ, ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε.,
ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK Α.Ε., ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.

Ημερομηνία του Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 6 Ιουνίου 2007



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ 17.854.280 ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΑΠΟ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΚΥΚΛΟ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΜΕ ΔΙΑΘΕΣΗ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ, Η ΟΠΟΙΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 2003/71/ΕΚ ΠΕΡΙ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ Σ ΤΩΝ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ("Q.I.B") ΣΤΙΣ Η.Π.Α. ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 144Α ΤΟΥ U.S. SECURITIES ACT ΤΟΥ 1933, ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ «ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗΣ» ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΞΙΩΝ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Η απόφαση για πιθανή επένδυση σε μετοχές που προσφέρονται με την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά (οι «Προσφερόμενες Μετοχές») οφείλει να βασίζεται στο σύνολο των πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Ειδικότερα, για μερικούς σημαντικούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη σε σχέση με πιθανή επένδυση στις Προσφερόμενες Μετοχές, βλ. Ενότητα 2, «Παράγοντες Κινδύνου».

Σε περίπτωση που υπάρξουν Προσφερόμενες Μετοχές για τις οποίες δεν θα έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς καθώς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα έχουν υποχρέωση να αγοράσουν τις μετοχές αυτές.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΤΗΣ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ



ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ALPHA BANK, ΤΡΑΠΕΖΑ EFG EUROBANK ERGASIAS A.E., HSBC BANK PLC

ΛΟΙΠΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.,
ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ, ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε.,
ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK Α.Ε., ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.

Ημερομηνία του Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 6 Ιουνίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	6
1.1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	7
1.1.1. Εισαγωγή - Σύντομο Ιστορικό	7
1.1.2. Επιχειρηματική Δραστηριότητα	7
1.1.3. Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική	8
1.1.4. Επιχειρηματικά Πλεονεκτήματα	8
1.1.5. Πληροφορίες για τις Τάσεις	8
1.2. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ, ΤΑΚΤΙΚΟΣ ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ - ΛΟΓΙΣΤΗΣ	10
1.3. ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	11
1.4. ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ	16
Κίνδυνοι Σχετιζόμενοι με την Αγορά Αερομεταφορών	16
Κίνδυνοι που Σχετίζονται με την Επιχειρηματική Δραστηριότητα της Εταιρείας	17
Κίνδυνοι Συνδεόμενοι με τις Μετοχές της Εταιρείας ή με τη Συνδυασμένη Προσφορά	19
1.5. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	19
1.6. ΛΟΓΟΙ ΤΗΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	22
1.7. ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	23
1.8. ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ	24
1.9. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	24
1.10. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ	24
1.11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΜΕΣΩ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗΣ	25
1.12. ΕΓΓΡΑΦΑ ΣΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΟΥ	25
2. ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	29
Κίνδυνοι Σχετιζόμενοι με την Αγορά Αερομεταφορών	29
Κίνδυνοι που Σχετίζονται με την Επιχειρηματική Δραστηριότητα της Εταιρείας	38
Κίνδυνοι Συνδεόμενοι με τις Μετοχές της Εταιρείας ή με τη Συνδυασμένη Προσφορά	47
3. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	50
3.1.α. Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Χρήσεων 2004-2006	50
3.1.β. Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Περίοδου 01.03.2007-31.03.2007	55
3.2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	57
3.2.1. Υπεύθυνα Πρόσωπα	57
3.2.2. Νομικός Έλεγχος	59
3.2.3. Οικονομικός και Λογιστικός Έλεγχος	61
3.2.4. Νόμιμοι Ελεγκτές	67
3.2.5. Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και της θυγατρικής	74
3.2.5.1. Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας	74
3.2.5.2. Φορολογικός Έλεγχος θυγατρικής Εταιρείας	74
3.2.6. Πληροφορίες μέσω Παραπομπής	75
3.2.7. Έγγραφα στη Διάθεση του κοινού	75
3.3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	76
3.3.1. Γενικά	76
3.3.2. Ιστορικό και Εξέλιξη της Εταιρείας	77
3.3.3. Επενδύσεις	81
3.3.3.1. Επενδύσεις 2004 - 2006	81
3.3.3.2. Επενδύσεις 01.01.2007 - 31.03.2007	82
3.3.3.3. Επενδύσεις 2007 - 2010	83

3.4. ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	86
3.4.1. Αντικείμενο Δραστηριότητας της Εταιρείας	86
3.4.1.1. Ανάλυση Αποτελεσμάτων Δραστηριότητας	86
3.4.1.2. Η δομή του Κόστους Λειτουργίας της Εταιρείας	90
3.4.1.3. Εποχιακές Διακυμάνσεις	93
3.4.1.4. Η Τμηματοποίηση του Δικτύου Διαδρομών της Εταιρείας	94
3.4.1.5. Σύνθεση, Ηλικία, Συντήρηση και Χρήση του Στόλου	94
3.4.1.6. Κίνηση Επιβατών και μερίδια αγοράς της Εταιρείας	95
3.4.1.7. Προγραμματισμένες πτήσεις Εσωτερικού και Εξωτερικού	96
3.4.1.8. Ναυλωμένες Πτήσεις (Πτήσεις Τύπου Charter)	98
3.4.1.9. Προγραμματισμός Δρομολογίων	98
3.4.1.10. Διαχείριση Διαθέσιμων Χρόνων Χρήσης Αεροδρομίων (εφεξής «slots»)	99
3.4.1.11. Δικαιώματα Εκμετάλλευσης Διεθνών Δρομολογίων της Εταιρείας	100
3.4.1.12. Συνεργασίες με άλλες Αεροπορικές Εταιρείες	100
3.4.1.13. Συντήρηση και Ασφάλεια	102
3.4.1.14. Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης	104
3.4.1.15. Άδειες	105
3.4.1.16. Δίκτυο Διανομής	106
3.4.1.17. Μάρκετινγκ και Διαφήμιση (Δίκτυο Προώθησης Πωλήσεων)	108
3.4.1.18. Διακρίσεις και Επιβραβεύσεις	109
3.4.1.19. Συστήματα Πληροφορικής	110
3.4.1.20. Σήματα	110
3.4.1.21. Διαχείριση αποδόσεων (Yield management)	112
3.4.2. Επιχειρηματικοί στόχοι και Στρατηγική	113
3.4.3. Επιχειρηματικά Πλεονεκτήματα	116
3.4.4. Επισκόπηση του κλάδου δραστηριότητας της Εταιρείας	119
3.4.4.1. Παρουσίαση της παγκόσμιας αγοράς αερομεταφορών	119
3.4.4.2. Παρουσίαση της ευρωπαϊκής αγοράς αερομεταφορών	121
3.4.4.3. Παρουσίαση της ελληνικής αγοράς αερομεταφορών	123
3.5. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	127
3.5.1. Η σύμβαση αγοράς με την Airbus	127
3.5.2. Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών	128
3.5.3. Οι συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών	129
3.5.4. Οι Συμβάσεις Συνεργασίας με τη Lufthansa	130
3.6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	131
3.7. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ / ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	133
3.7.1. Αεροσκάφη - Ο στόλος της Εταιρείας	133
3.7.1.α. Ο Στόλος της Εταιρείας την 31.12.2006	133
3.7.1.β. Ο στόλος της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου	134
3.7.1.γ. Η εκτιμώμενη εξέλιξη του στόλου της Εταιρείας	136
3.7.1.δ. Άλλα Πάγια - Μηχανολογικός Εξοπλισμός	136
3.7.2. Ακίνητα	136
3.7.2.α. Ιδιόκτητα Ακίνητα	136
3.7.2.β. Μισθωμένα Ακίνητα	137
3.7.3. Ασφαλιστικές Καλύψεις	137
3.7.4. Εγγυήσεις και Εμπράγματα Ασφάλειας	138
3.7.4.1. Εγγυήσεις και Εγγυητικές Επιστολές	138
3.7.4.2. Εμπράγματα Ασφάλειας	139
3.7.5. Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις	140
3.8. ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	140
3.9. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	141

3.10. ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)	141
3.10.1. Πληροφορίες σχετικά με την ενοποίηση πρώην θυγατρικών και συνδεδεμένων εταιρειών	141
3.10.2. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσεων 2004-2006	145
3.10.3. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ισολογισμών 2004-2006	152
3.10.4. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ταμειακών Ροών	160
3.10.5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	161
3.10.6. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	162
3.10.7. Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων 01.01.2007 - 31.03.2007	163
3.10.7.1. Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ενοποιημένων αποτελεσμάτων περιόδου 01.01.2007-31.03.2007	163
3.10.7.2. Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ενοποιημένου Ισολογισμού 31.03.2007	165
3.10.7.3. Χρηματοοικονομικές πληροφορίες ενοποιημένων ταμειακών ροών περιόδου 01.01.2007-31.03.2007	167
3.10.8. Μετάβαση στα Δ.Π.Χ.Π.	169
3.11. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	172
3.11.1. Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων	172
3.11.2. Δήλωση για την επάρκεια του Κεφαλαίου Κίνησης	174
3.11.3. Περιορισμοί στη Χρήση Κεφαλαίων	175
3.11.4. Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Δανειακές Υποχρεώσεις	175
3.12. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	176
3.12.1.α. Συναλλαγές με συνδεδεμένες και συγγενείς εταιρείες 2004-2006	176
3.12.1.β. Συναλλαγές με μετόχους της Εταιρείας 2004-2006	178
3.12.1.γ. Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη 2004-2006	180
3.12.1.δ. Συναλλαγές με διευθυντές, μέλη του Δ.Σ. και μετόχους 2004-2006	182
3.12.2. Εταιρείες με Κοινή Διοίκηση	183
3.12.3. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη περιόδου 01.01.2007-31.03.2007	184
3.13. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	187
3.14. ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	187
3.15. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΑΤΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ	188
3.15.1. Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και Ανώτατων Διοικητικών Στελεχών	192
3.15.2. Σύγκρουση Συμφερόντων	196
3.16. ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΟΦΕΛΗ	196
3.17. ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	199
3.17.1. Αρμοδιότητες Δ.Σ.	199
3.17.2. Εκπροσώπηση	199
3.17.3. Εταιρική Διακυβέρνηση και Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας	202
3.17.4. Εσωτερικός Έλεγχος	202
3.17.4.1. Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου	203
3.17.4.2. Ελεγκτική Επιτροπή	206
3.17.5. Υπηρεσία Επενδυτικών Σχέσεων	207
3.17.5.1. Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων	207
3.17.5.2. Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων	209
3.17.6. Συμμετοχές των μελών διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και των ανώτερων διοικητικών στελεχών της Εταιρείας σε εποπτικά και διαχειριστικά όργανα ή στο κεφάλαιο άλλων εταιρειών	210

3.18. ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ	214
3.19. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	215
3.20. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	217
3.20.1. Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο	217
3.20.2. Εξέλιξη του Μετοχικού Κεφαλαίου	218
3.21. ΜΕΤΟΧΟΙ	220
3.21.1. Δεσμεύσεις Κυρίων Μετόχων	223
3.22. ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ	223
3.23. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ	228
4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ	244
4.1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	244
4.1.1. Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων	244
4.2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΚΙΝΗΤΕΣ ΑΞΙΕΣ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ	247
4.2.1. Γενικά Στοιχεία Συνδυασμένης Προσφοράς	247
4.2.2. Παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων	249
4.2.3. Τιμή Διάθεσης	251
4.2.4. Διαδικασία Διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών	252
4.2.4.1. Διαδικασία Διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών με Δημόσια Προσφορά σε μη Ειδικούς Επενδυτές	252
4.2.4.2. Διάθεση Μετοχών σε Ειδικούς Επενδυτές μέσω της Εγχώριας Προσφοράς	254
4.2.5. Γενικά Στοιχεία Κατανομής των Προσφερομένων Μετοχών	254
4.2.5.1. Κατανομή των Μετοχών στους Μη Ειδικούς Επενδυτές στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς	257
4.2.5.2. Κατανομή των Μετοχών στους Ειδικούς Επενδυτές στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς	258
4.2.6. Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα	259
4.3. ΑΝΑΔΟΧΟΙ, ΛΟΙΠΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	260
4.4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΗ	263
4.5. ΔΙΑΣΠΟΡΑ ΜΕΤΟΧΩΝ	267
4.6. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	268
4.6.1. Γενικά	268
4.6.2. Δικαιώματα Μετόχων	268
4.6.2.1. Γενικά	268
4.6.2.2. Έκδοση νέων μετοχών και δικαίωμα προτίμησης παλαιών μετόχων	269
4.6.2.3. Δικαίωμα μερίσματος	269
4.6.2.4. Δικαιώματα Ψήφου και Περιορισμοί	270
4.6.2.5. Δικαίωμα στο προϊόν της Εκκαθάρισης	271
4.6.2.6. Δικαιώματα Μειοψηφίας	271
4.6.3. Προτάσεις Εξαγοράς	272
4.6.4. Φορολογία Μερισμάτων	272
5. ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ - ΣΥΝΤΟΜΕΥΣΕΙΣ	273
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	275
6.1. ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ	277
6.2. ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΤΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2007 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ	355

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αφορά στην Δημόσια Προσφορά μετοχών της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία» (εφεξής «**Aegean Airlines**» ή η «**Εταιρεία**») στην Ελλάδα και την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (εφεξής το «**Χ.Α.**»), έχει συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του ν. 3401/2005. Για την προσφορά στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την Οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού S των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (Qualified Institutional Buyers, εφεξής «**QIB**») στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933, (εφεξής η «**Διεθνής Προσφορά**») έχει συνταχθεί διεθνές ενημερωτικό δελτίο στην αγγλική (το οποίο δεν έχει υποβληθεί για έγκριση στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς) παρέχοντας αντίστοιχη και πάντως όχι μεγαλύτερη πληροφόρηση στους επενδυτές, βάσει του οποίου γίνεται η προσφορά μετοχών στους παραπάνω επενδυτές στην αλλοδαπή μέσω του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς «Citigroup Global Markets Limited».

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα (εφεξής το «**Περιληπτικό Σημείωμα**») αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου. Κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε απόφασή του για επένδυση στις κινητές αξίες που προσφέρονται στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου ως συνόλου.

Σε περίπτωση που αξίωση σχετική με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ασκείται ενώπιον δικαστηρίου, ο ενάγων επενδυτής ενδέχεται βάσει της εθνικής νομοθεσίας των κρατών-μελών να υποχρεωθεί να φέρει τα έξοδα μετάφρασης μέρους ή του συνόλου του Ενημερωτικού Δελτίου πριν από την έναρξη της παραπάνω διαδικασίας. Αστική ευθύνη αποδίδεται στα πρόσωπα εκείνα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μετάφρασής του, και ζήτησαν την κοινοποίησή του σύμφωνα με το άρθρο 18 του ν. 3401/2005, μόνο εφόσον το εν λόγω σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή δεν παρουσιάζει συνάφεια όταν διαβάζεται σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου. Η παρούσα συνδυασμένη προσφορά (εφεξής η «**Συνδυασμένη Προσφορά**») συνίσταται στην Εγχώρια Προσφορά (Δημόσια Προσφορά στην Ελλάδα σε Ειδικούς και μη Ειδικούς επενδυτές και παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων) καθώς και στη Διεθνή Προσφορά σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού S των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (QIB) στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933 των νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, που θα προέλθουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας σύμφωνα με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα περιλαμβάνει συνοπτικές πληροφορίες για τους όρους της παρούσας Δημόσιας Προσφοράς καθώς και της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων των νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, τους κινδύνους, την επιχειρηματική δραστηριότητα, τη διοίκηση, τη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας καθώς και τα συνοπτικά στοιχεία της Συνδυασμένης Προσφοράς των νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας.

1.1. Συνοπτικές Πληροφορίες για την Εταιρεία

1.1.1. Εισαγωγή - Σύντομο Ιστορικό

Η Εταιρεία ιδρύθηκε το 1988 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ε.Π.Ε.» και μετατράπηκε σε ανώνυμη αεροπορική εταιρεία, το 1995, με την επωνυμία «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Από το Μάιο του 1999, οπότε η Εταιρεία ξεκίνησε να εκτελεί προγραμματισμένες πτήσεις, ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια αυξήθηκε από 310 χιλ. επιβάτες (το 1999) σε 4,45 εκατ. επιβάτες το 2006, παρουσιάζοντας σταθμισμένο μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης στην κίνηση επιβατών της τάξεως του 46,6%.

Το 2006, η Εταιρεία εκτελούσε πτήσεις σε συνολικά 15 προορισμούς στην Ελλάδα και σε 10 προορισμούς στη Γερμανία, Ιταλία, Κύπρο, Βουλγαρία και Ρουμανία.

Η Εταιρεία έχει ξεκινήσει την ανανέωση και διεύρυνση του στόλου των αεροσκαφών της. Μετά την παράδοση 3 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A320 το πρώτο τρίμηνο του 2007, ο στόλος της Εταιρείας σήμερα αποτελείται από 24 μισθωμένα ή ιδιόκτητα αεροσκάφη, ήτοι 15 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-400/300, 3 αεροσκάφη τύπου Airbus A320 και 6 αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100. Η Εταιρεία έχει επίσης ένα ιδιόκτητο Learjet 60, το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi.

1.1.2. Επιχειρηματική Δραστηριότητα

Η Εταιρεία, ως αεροπορική εταιρεία, μεταφέρει επιβάτες μέσω εκτενούς δικτύου εσωτερικών και διεθνών τακτικών δρομολογίων (προγραμματισμένες πτήσεις), ενώ εκτελεί εποχιακές ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter) σε ένα σημαντικό αριθμό ελληνικών και διεθνών προορισμών.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ενοποιημένων αποτελεσμάτων της Εταιρείας από τις δραστηριότητές της κατά τις χρήσεις 2004-2006 (σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π.):

Σε χιλ. €	2004	%	2005	%	2006	%
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	217.028,18	76,6%	261.009,76	76,6%	302.355,86	75,4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	32.227,50	11,4%	38.008,66	11,2%	47.939,77	12,0%
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων ⁽¹⁾	22.561,68	8,0%	28.526,46	8,4%	31.926,97	8,0%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	11.686,42	4,1%	13.073,84	3,8%	18.840,89	4,7%
Σύνολο	283.503,78	100,0%	340.618,72	100,0%	401.063,49	100,0%

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια.

1.1.3. Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική

Η στρατηγική της Εταιρείας προσανατολίζεται στην αύξηση του μεριδίου αγοράς στα υφιστάμενα και τα νέα δρομολόγια και τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας της με στόχο τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους της. Τα κύρια σημεία της επιχειρηματικής στρατηγικής της Εταιρείας περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- *Επικεντρωμένη διεθνής επέκταση για να αυξήσει την κάλυψη και το ειδικό της Βάρος στην αγορά.*
- *Μείωση του λειτουργικού κόστους και προϊόντική αναβάθμιση μέσω της ανανέωσης και της επέκτασης του στόλου της.*
- *Ενίσχυση της θέσης της στις πτήσεις εσωτερικού.*
- *Μείωση των εξόδων διανομής και βελτίωση της διαχείρισης εσόδων.*
- *Ανανέωση και επέκταση του στόλου.*

1.1.4. Επιχειρηματικά Πλεονεκτήματα

Η Εταιρεία θεωρεί ότι διαθέτει καίρια επιχειρηματικά πλεονεκτήματα, ώστε να επωφεληθεί από την συνεχόμενη ανάπτυξη στην ελληνική εσωτερική και διεθνή αγορά αερομεταφορών και να αυξήσει το ποσοστό συμμετοχής της στην αγορά αυτή. Αυτά τα πλεονεκτήματα αναφέρονται παρακάτω:

- *Ισχυρή θέση στην αγορά εσωτερικών πτήσεων.*
- *Δραστηριοποίηση σε αναπτυσσόμενες αγορές.*
- *Προσφορά προϊόντων υψηλής ποιότητας.*
- *Ισχυρή αναγνωρισιμότητά της στην Ελλάδα.*
- *Υψηλή παραγωγικότητα- Χαμηλό λειτουργικό κόστος.*
- *Εμπειρα διοικητικά στελέχη με αποδεδειγμένη πορεία.*

1.1.5. Πληροφορίες για τις Τάσεις

Οι σημαντικότερες τάσεις που αφορούν την Εταιρεία, από τη λήξη της χρήσης 2006 μέχρι και την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, παρατίθενται κατωτέρω:

Η Εταιρεία το πρώτο τρίμηνο 2007 παρέλαβε τα πρώτα 3 αεροσκάφη τύπου Airbus A320 τα οποία ενέταξε αμέσως στο στόλο της.

Το πρώτο τρίμηνο του 2007 σημειώθηκε αύξηση στην κίνηση των επιβατών και το δείκτη πληρότητας της Εταιρείας. Σε αυτό συνέβαλαν σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Εταιρείας:

- η αύξηση του μεριδίου αγοράς της και η ανάπτυξη της συνολικής αγοράς σε πολλά εγχώρια δρομολόγια,
- η αύξηση της πληρότητας σε ώριμα δρομολόγια που επιτεύχθηκε χάρη στην επιθετική επικοινωνία των προσφορών χαμηλών ναύλων,

- η αύξηση της χωρητικότητας των αεροσκαφών σε σημαντικό αριθμό δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού,
- η σταδιακή ωρίμανση νέων δρομολογίων, όπως Αθήνα - Βουκουρέστι, Αθήνα - Σόφια, και Αθήνα - Σάμος τα οποία δεν είχαν ξεκινήσει κατά τους αντίστοιχους μήνες του 2006,
- η αύξηση της συχνότητας δρομολογίων σε πολλούς προορισμούς,
- σε μικρότερο βαθμό η εορταστική περίοδος του Πάσχα και η έναρξη νέων διεθνών δρομολογίων, με πιο σημαντικά τα δρομολόγια Αθήνας - Μονάχου και Αθήνας - Φρανκφούρτης.

Η Εταιρεία παρουσίασε αύξηση της επιβατικής κίνησης 24% το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2006, μεταφέροντας συνολικά 963.708 επιβάτες σε 10.915 πτήσεις. Παράλληλα, ο αριθμός επιβατών ανά πτήση αυξήθηκε σε 88 από 83 επιβάτες την αντίστοιχη περίοδο του 2006, ενισχύοντας τον συντελεστή πληρότητας σε προγραμματισμένες πτήσεις σε 66% το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σχέση με 65% την αντίστοιχη περίοδο του 2006. Ιδιαίτερα σημαντική ανάπτυξη παρουσίασε η Εταιρεία στο δίκτυο εξωτερικού καθώς μετέφερε 263.299 επιβάτες το πρώτο τρίμηνο του 2007, σημειώνοντας αύξηση 31% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2006. Σημαντική αύξηση της τάξεως του 21% παρουσίασε επίσης η Εταιρεία στο δίκτυο εσωτερικού, μεταφέροντας 700.409 επιβάτες σε σχέση με 576.459 το 2006. Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρείας, η ανάπτυξη των μεγεθών είναι απόρροια της αύξησης των πτήσεων, της εδραίωσής της στην συνείδηση του επιβατικού κοινού ως εταιρείας που προσφέρει αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες και τέλος της προσφοράς ευρείας κλίμακας διαθέσιμων ναύλων.

Από πλευράς κόστους, το κόστος καυσίμων διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα με τους αντίστοιχους μήνες του 2006, και η ισοτιμία δολαρίου/ευρώ λειτούργησε θετικά για την Εταιρεία.

Οι πωλήσεις μέσω διαδικτύου, οι οποίες έχουν χαμηλότερα έξοδα διανομής, ήταν σημαντικά αυξημένες ενώ η προμήθεια που πληρώνει η Εταιρεία στους ταξιδιωτικούς πράκτορες με τους οποίους συνεργάζεται στην Ελλάδα για πώληση εισιτηρίων μειώθηκε από 7% σε 4% το Μάρτιο του 2007. Η Εταιρεία προτίθεται να εφαρμόσει σύστημα νέας γενιάς στο διαδίκτυο με βελτιωμένη ταχύτητα, λειτουργικότητα και απόδοση για τους πελάτες της και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες.

Ο μέσος ναύλος για προγραμματισμένες πτήσεις διαμορφώθηκε σε € 71,1 το πρώτο τρίμηνο του 2007 από € 69,9 την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Η Εταιρεία το πρώτο τρίμηνο του 2007 ενέταξε στο δημοσιευμένο πρόγραμμα πτήσεών της στο ΔΑΑ νέα τακτικά δρομολόγια από Αθήνα προς Φρανκφούρτη και Μόναχο και από Θεσσαλονίκη προς Χανιά και Βουκουρέστι, καθώς και νέα εποχιακά δρομολόγια από Ηράκλειο προς Ντίσελντορφ, Μόναχο, Στουτγάρδη και Λάρνακα, από Θεσσαλονίκη προς Κω, καθώς και από Μύκονο και Σαντορίνη προς Ρώμη και Μιλάνο τα οποία θα αρχίσουν να εκτελούνται έως τον Ιούλιο του 2007.

Το πρώτο τρίμηνο του 2007, η Εταιρεία για πρώτη φορά εφάρμοσε πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής τιμής καυσίμων και την 31.03.2007 είχε σε ισχύ τέτοιες συμβάσεις που καλύπτουν σε ποσοστό περίπου 35% τις προβλεπόμενες ανάγκες σε καύσιμα, για το 2007.

Σημειώνεται ότι κατά την περίοδο 2004-2006, η Εταιρεία εφάρμοζε πολιτική αντιστάθμισης συναλλαγματικών κινδύνων για την αντιστάθμιση των εκτιμωμένων αναγκών της σε Δολ. ΗΠΑ. Η Εταιρεία βρίσκεται τώρα στη διαδικασία εφαρμογής της νέας γενιάς λογισμικού yield management το οποίο επελέγη πρόσφατα και αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2007.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Κατά το πρώτο τρίμηνο 2007, η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής της, ήτοι 99,29% του μετοχικού κεφαλαίου της ανενεργούς θυγατρικής της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία (εφεξής «ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία» ή «AIR GREECE Α.Τ.Ε.Ε.») έναντι ποσού € 5,0 χιλ.

Τέλος, το ανταγωνιστικό περιβάλλον σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Εταιρείας ήταν σημαντικά εντονότερο από απόψεως τιμολόγησης (ναύλων).

1.2. Διοικητικό Συμβούλιο, Διεύθυνση Εργασιών, Τακτικός Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής

Το Διοικητικό Συμβούλιο (εφεξής το «Δ.Σ.») της Εταιρείας αποτελείται από 12 μέλη, 3 εκτελεστικά και 9 μη εκτελεστικά, εκ των οποίων δύο είναι ανεξάρτητα μη εκτελεστικά, ήτοι ο κ. Αλέξανδρος Μακρίδης και ο κ. Βίκτωρ Πιζάντε.

Η σύνθεση του Δ.Σ. της Εταιρείας, που εξελέγη με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, και συγκροτήθηκε σε σώμα με την από 30.03.2007 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας έχει ως εξής:

Ονοματεπώνυμο	Θέση στο Δ.Σ.
Θεόδωρος Βασιλάκης	Πρόεδρος του Δ.Σ., Εκτελεστικό μέλος
Ευτύχιος Βασιλάκης	Αντιπρόεδρος του Δ.Σ., Εκτελεστικό μέλος
Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Ιάκωβος Γεωργιάνας	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αναστάσιος Δαυίδ	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Μάρκος Τσακτάνης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αλέξανδρος Μακρίδης	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Βίκτωρ Πιζάντε	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.

Η θητεία του παραπάνω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 07.03.2010 και παρατείνεται αυτοδικαίως έως την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2010.

Ανώτατα Διευθυντικά Στελέχη και Εποπτικά Όργανα της Εταιρείας

Τα σημαντικότερα ανώτατα διευθυντικά στελέχη και εποπτικά όργανα της Εταιρείας είναι:

Σταύρος Σπύρος Δαλιάκας - Εμπορικός Διευθυντής

Μιχαήλ Κουβελιώτης - Οικονομικός Διευθυντής

Ιωσήφ Μαστοραντωνάκης - Διοικητικός Διευθυντής και Διευθυντής Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης

Αθανάσιος Πασχάλης - Τεχνικός Διευθυντής

Ζήσης Πεχλεβανούδης - Διευθυντής Πτητικής Εκμετάλλευσης

Αθανάσιος Μπάρμπας - Υπεύθυνος Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.

Τακτικός Ορκωτός Ελεγκτής-Λογιστής

Για τη χρήση 2006, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 27.12.2006 εξέλεξε τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

1.3. Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005, και οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.). Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή, κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E., Βασιλέως Κωνσταντίνου 44, τηλ. 210 7253315, και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα τηλ. +210 8691100). Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα στοιχεία ενοποιημένων αποτελεσμάτων των χρήσεων 2004-2006 της Εταιρείας:

Στοιχεία ενοποιημένων αποτελεσμάτων χρήσης

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Πωλήσεις ⁽¹⁾	283.503,78	340.618,72	401.063,49
Λειτουργικά κέρδη	236.837,86	287.562,65	341.228,07
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών ⁽²⁾	(229.330,69)	(262.196,96)	(301.224,73)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	7.507,17	25.365,69	40.003,34
Κέρδη προ φόρων	4.881,17	19.779,05	34.433,27
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(3.571,12)	11.885,98	24.630,69
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπτόμενες δραστηριότητες ⁽³⁾	0,00	3.147,73	2.042,54
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(3.571,12)	15.033,71	26.673,23
Κατανομημένα σε			
Μετόχους της Εταιρείας	(3.571,12)	13.539,17	25.703,43
Δικαιώματα Μειοψηφίας ⁽⁴⁾	0,00	1.494,54	969,80

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

(2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα, τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στις πωλήσεις και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.

(3) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη GOLDAIR HANDLING-ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. (εφεξής «GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.» ή «GOLDAIR HANDLING Α.Ε.») η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.

(4) Η μείωση στο ποσό των δικαιωμάτων μειοψηφίας το 2006 σε σχέση με το 2005 οφείλεται αποκλειστικά στην μείωση των κερδών χρήσης της διακοπτόμενης δραστηριότητας (GOLDAIR HANDLING Α.Ε.) τα οποία το 2005 ήταν € 3.147,73 χιλ. ενώ το 2006 ήταν € 2.042,54 χιλ.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Τα συνολικά ενοποιημένα έσοδα της Εταιρείας το 2006, ήτοι πωλήσεις (που αφορούν έσοδα από τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις, επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων και άλλα έσοδα εκμετάλλευσης) και λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως, παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 17,4% φτάνοντας τα € 402,2 εκατ. έναντι € 342,4 εκατ. το 2005. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της επιβατικής κίνησης στις προγραμματισμένες πτήσεις της Εταιρείας και σε μικρότερο βαθμό στην αύξηση των εσόδων από τις ναυλωμένες πτήσεις.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων του 2006, σε ενοποιημένη βάση, διαμορφώθηκαν σε € 34,4 εκατ. έναντι € 19,8 εκατ. το 2005, ήτοι αυξημένα κατά 74,1% σε σχέση με το 2005.

Τα ενοποιημένα κέρδη χρήσης προ φόρων, πώλησης αεροσκαφών και θυγατρικών ή/ και συγγενών εταιρειών κατά την περίοδο 2004 - 2006 διαμορφώθηκαν σε € 4.808,38 χιλ., € 19.779,05 χιλ. και € 37.032,52 χιλ., αντίστοιχα. Κατά τις χρήσεις 2004 και 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση ενός και τριών αεροσκαφών, αντίστοιχα, από την οποία προέκυψε κέρδος € 72,79 χιλ. και ζημία € 63,27 χιλ., αντίστοιχα. Τα τρία αεροσκάφη τύπου AVRO RJ100 πωλήθηκαν στην εταιρεία Bravia Aviation Company Limited και επαναμισθώθηκαν με λειτουργική μίσθωση από την Εταιρεία. Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση της θυγατρικής της εταιρείας GOLDAIR HANDLING A.E. και της συγγενούς εταιρείας ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε. (εφεξής «ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.» ή «ABELA HELLAS A.E.») έναντι κέρδους € 418,44 χιλ. και ζημιάς € 2.954,42 χιλ. αντίστοιχα.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους του 2006, σε ενοποιημένη βάση, διαμορφώθηκαν σε € 26,7 εκατ. έναντι € 15,0 εκατ. το 2005, ήτοι αυξημένα κατά 77,4% σε σχέση με το 2005.

Ακολουθεί πίνακας με τα κυριότερα μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού της Εταιρείας των χρήσεων 2004-2006 (Δ.Π.Χ.Π.).

Στοιχεία Ενοποιημένου Ισολογισμού

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.476,88	78.717,18	71.838,10
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	45.615,35	52.409,64	94.944,24
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	(13.501,84)	433,43	16.452,82
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.454,01)	1.975,80	16.452,82
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	53.048,84	44.363,04	37.491,75
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	90.497,40	84.787,98	112.837,77
Σύνολο υποχρεώσεων	143.546,24	129.151,02	150.329,52
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν τα στοιχεία ανά μετοχή για τις χρήσεις 2004 - 2006:

Στοιχεία ανά μετοχή βάσει Δ.Π.Χ.Π.⁽¹⁾

Σε €	2004	2005	2006
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους που αναλογούν στους μετόχους	(0,07)	0,25	0,48
Μέρισμα ανά μετοχή	-	-	-
Λογιστική αξία μετοχής	(0,25)	0,04	0,31

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται στοιχεία για τις ταμειακές ροές για τις χρήσεις 2004-2006:

Ενοποιημένες Ταμειακές Ροές

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	15.974,88	31.761,54	57.718,20
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3.671,82)	(7.804,95)	(35.891,31)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(10.755,46)	(20.188,29)	(2.659,58)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.547,60	3.768,30	19.167,31
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	3.818,55	7.586,85	24.355,11

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες ⁽¹⁾

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων ⁽²⁾	μ/δ ⁽³⁾	20,1%	17,7%
Κερδών προ Φόρων	μ/δ ⁽³⁾	305,2%	74,1%
Κερδών μετά από Φόρους	μ/δ ⁽³⁾	μ/ε ^{(4),(5)}	77,4%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%] ⁽²⁾			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	2,6%	7,4%	10,0%
Κερδών μετά από Φόρους	(1,3%)	4,4%	6,7%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ [:1]			
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	μ/δ	65,4	9,1

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Για τη μέθοδο υπολογισμού των ως άνω χρηματοοικονομικών δεικτών βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.5. «Χρηματοοικονομικοί Δείκτες» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

(2) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 ανέρχονται, στα ποσά € 22.561,68 χιλ. € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

(3) μ/δ: μη διαθέσιμα.

(4) μ/ε: μη εφαρμόσιμο.

(5) Οι εν λόγω δείκτες δεν υπολογίζονται δεδομένου ότι στη χρήση 2004 η Εταιρεία εμφάνιζε ζημίες μετά από φόρους.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 μη συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίου:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες ⁽¹⁾

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων	μ/δ ⁽²⁾	19,6%	18,3%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%]			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	2,9%	8,1%	10,8%
Κερδών μετά από Φόρους	(1,4%)	4,8%	7,2%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Για τη μέθοδο υπολογισμού των ως άνω χρηματοοικονομικών δεικτών βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.5. «Χρηματοοικονομικοί Δείκτες» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

(2) μ/δ: μη διαθέσιμα.

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.). Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή, κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E., Βασιλέως Κωνσταντίνου 44, τηλ. 210 7253315). Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας και στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα κυριότερα στοιχεία των ενοποιημένων αποτελεσμάτων της περιόδου 01.01.2007- 31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Πωλήσεις ⁽¹⁾	64.043,76	80.265,97
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	70,61	193,79
Παροχές σε εργαζόμενους	(12.382,02)	(14.659,57)
Αποσβέσεις	(1.549,21)	(954,53)
Λειτουργικά κέρδη	50.183,14	64.845,67
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών ⁽²⁾	(57.427,08)	(67.409,27)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(7.243,94)	(2.563,60)
Κέρδη προ φόρων	(8.615,25)	(3.750,39) ⁽³⁾
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(7.247,13)	(2.563,25) ⁽³⁾
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες ⁽⁴⁾	860,58	0,00
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(6.386,56)	(2.563,25)
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους μητρικής	(6.795,16)	(2.563,25)
Δικαιώματα μειοψηφίας	408,60	0,00
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή		
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε € ⁽⁵⁾	(0,13)	(0,05)

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

- (1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια τα οποία ανέρχονται στο ποσό των € 6.684,71 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και στο ποσό των € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006.
- (2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά το πρώτο τρίμηνο του 2006 και 2007 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων ποσό € 6.684,71 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και ποσό € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006 τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στις πωλήσεις και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.
- (3) Το ποσό κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες έχει προκύψει από αφαίρεση του φόρου εισοδήματος, ήτοι ποσού € 1.187,14 χιλ., από τα κέρδη/(ζημιές) προ φόρων. Το ποσό του συνολικού φόρου εισοδήματος προέκυψε θετικό γιατί ο αναβαλλόμενος φόρος της περιόδου προέκυψε θετικός κατά ποσό μεγαλύτερο από αυτό του φόρου εισοδήματος.
- (4) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη θυγατρική GOLDAIR HANDLING A.E. η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.
- (5) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

Τα αρνητικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου οφείλονται στο ότι η Εταιρεία σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο ενώ παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο τρίτο τρίμηνο κάθε οικονομικού έτους.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα κύρια μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού της 31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.12.2006	31.03.2007
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	71.838,10	84.756,49
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	94.944,24	76.764,29
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	166.782,34	161.520,75
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής		
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	16.452,82	16.007,23
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	37.491,75	23.457,98
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	112.837,77	122.055,55
Σύνολο υποχρεώσεων	150.329,52	145.513,53
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	166.782,34	161.520,75

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται στοιχεία των ενοποιημένων ταμειακών ροών περιόδου 01.01.2007-31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	636,60	(4.503,24)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(7.102,47)	15.310,06
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	4.636,45	(11.667,21)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(1.829,42)	(860,43)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	5.757,43	23.494,68

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

1.4. Σημαντικότεροι Κίνδυνοι

Παρακάτω παρατίθενται συνοπτικά οι σημαντικότεροι κίνδυνοι που συνδέονται με την επιχειρηματική δραστηριότητα της Εταιρείας, τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται και τη Συνδυασμένη Προσφορά.

Κίνδυνοι Σχετιζόμενοι με την Αγορά Αερομεταφορών

- Η Εταιρεία λειτουργεί διεθνώς σε μία πολύ ανταγωνιστική αγορά.
- Οι αεροπορικές εταιρείες ιστορικά παρουσιάζουν υψηλά πάγια έξοδα και χαμηλά περιθώρια κέρδους, γεγονός που τις καθιστά περισσότερο ευάλωτες σε σχετικά μικρές αλλαγές στον αριθμό των επιβατών ή στις τιμές των ναύλων ή στη σύνθεση της επιβατικής κίνησης.
- Η κερδοφορία των αεροπορικών εταιρειών μπορεί να είναι κυκλική και να επηρεαστεί αρνητικά από την πολιτική και οικονομική αβεβαιότητα.
- Η προσφορά στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών, η οποία εμφανίζεται αυξημένη εδώ και αρκετά χρόνια, μπορεί να συνεχίσει να υφίσταται ή και να ενταθεί στο μέλλον.

- Οι αεροπορικές εταιρείες αντιμετωπίζουν κινδύνους που σχετίζονται με την περαιτέρω αύξηση της τιμής των αεροπορικών καυσίμων.
- Επιδημίες/πανδημίες μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη ζήτηση αεροπορικών ταξιδιών.
- Οι τρομοκρατικές επιθέσεις ή η απειλή παρόμοιων περιστατικών και η απαίτηση για αυξημένα μέτρα ασφαλείας θα μπορούσαν να οδηγήσουν στη μείωση της μετακίνησης επιβατών μέσω αέρος.
- Η αγορά αερομεταφορών ρυθμίζεται εκτεταμένα και οι αεροπορικές εταιρείες δεν μπορούν πάντοτε να μετακυλήσουν τα έξοδα που σχετίζονται με τις κανονιστικές επιταγές στους πελάτες τους. Οι αλλαγές στη νομοθεσία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα έξοδα των αεροπορικών εταιρειών, την ευελιξία τους, τη στρατηγική προβολής τους, τον τρόπο λειτουργίας και την δυνατότητα επέκτασής τους.
- Η στρατηγική της Εταιρείας για την ανάπτυξη νέων δρομολογίων ή την αύξηση συχνότητας σε υφιστάμενους προορισμούς μπορεί να περιοριστεί από τη διαθεσιμότητα των χρόνων χρήσης αερολιμένων (slots) στα σχετικά αεροδρόμια όπου δραστηριοποιείται η Εταιρεία ή προτίθεται να δραστηριοποιηθεί.
- Η διεθνής επέκταση της Εταιρείας σε προορισμούς εκτός της Ε.Ε. εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα σε διεθνή δικαιώματα εκμετάλλευσης δρομολογίων (traffic rights).
- Οι αεροπορικές εταιρείες θα μπορούσαν να επηρεαστούν αρνητικά από τυχόν μελλοντική εφαρμογή περιορισμών στις αερομεταφορές σχετικά με τις εκπομπές ρύπων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την νυχτορύπανση, καθώς και άλλους περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς.
- Οι αεροπορικές εταιρείες εξαρτώνται από τρίτους παρόχους υπηρεσιών και εγκαταστάσεων.
- Η αεροπορική ασφάλιση θα μπορούσε να καταστεί εξαιρετικά δύσκολη ή ακριβή, εξαιτίας απρόβλεπτων περιστάσεων, με αποτέλεσμα η Εταιρεία να εκτεθεί στον κίνδυνο οικονομικής απώλειας ή να υποχρεωθεί σε παύση της λειτουργίας της.
- Οι φόροι αεροδρομίου, εναέριου χώρου και προσγείωσης και άλλα έξοδα που βρίσκονται εκτός του ελέγχου της Εταιρείας μπορεί να αυξηθούν.
- Η λειτουργία της Εταιρείας ρυθμίζεται εκτεταμένα σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, και υπόκεινται σε περιορισμούς κυριότητας και ελέγχου.

Κίνδυνοι που Σχετίζονται με την Επιχειρηματική Δραστηριότητα της Εταιρείας

- Η δυνατότητα εφαρμογής της στρατηγικής ανάπτυξης της Εταιρείας και η οικονομική επίδραση αυτής της ανάπτυξης μπορούν να επηρεαστούν από μια πληθώρα παραγόντων που βρίσκονται εκτός του ελέγχου της Εταιρείας.
- Ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει η Εταιρεία μπορεί να ενταθεί.
- Η λειτουργία της Εταιρείας και η επιτυχής υλοποίηση της στρατηγικής της θα μπορούσε να πληγεί εάν δεν μπορέσει να προσελκύσει και να διατηρήσει προσωπικό που έχει τα απαραίτητα προσόντα.
- Αν τα βασικά ανώτατα στελέχη της αποχωρούσαν θα πλήττονταν η λειτουργία, η οικονομική κατάσταση και οι προοπτικές της Εταιρείας.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- Μεγάλο ποσοστό των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από την ελληνική αγορά εσωτερικών πτήσεων, και επομένως η Εταιρεία εξαρτάται από την οικονομική ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς.
- Η λειτουργία της Εταιρείας και η επιτυχία της στρατηγικής της εξαρτώνται, σε μεγάλο βαθμό, από την εκμετάλλευση των ευκαιριών που προσφέρονται από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) ως κόμβου για το διεθνές δίκτυο δρομολογίων της Εταιρείας.
- Η ικανότητα της Εταιρείας να μειώσει το κόστος διανομής μέσω της αύξησης των πωλήσεων εισιτηρίων στο Διαδίκτυο εξαρτάται από την αυξανόμενη αποδοχή του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα.
- Παραβιάσεις της ασφάλειας του δικτυακού τόπου της Εταιρείας θα μπορούσαν να αποθαρρύνουν εν δυνάμει πελάτες, να επιδράσουν αρνητικά στη φήμη της και να οδηγήσουν στην έγερση απαιτήσεων εναντίον της.
- Η αδυναμία διατήρησης των συμφωνιών της Εταιρείας για την πραγματοποίηση πτήσεων με κοινό κωδικό καθώς και με άλλες αεροπορικές εταιρείες ενδέχεται να ασκήσει ουσιώδη αρνητική επίδραση στη δραστηριότητά της.
- Το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της Εταιρείας βασίζεται στην αγορά ή μίσθωση νέων αεροσκαφών και κινητήρων από ένα μόνο κατασκευαστή.
- Η προμήθεια των αεροσκαφών και των κινητήρων της Εταιρείας από έναν και μόνο κατασκευαστή αεροσκαφών και από έναν και μόνο κατασκευαστή κινητήρων την καθιστά ευάλωτη σε προβλήματα συνδεδεμένα με τα αεροσκάφη, τους κινητήρες τους ή τους κατασκευαστές τους αντίστοιχα.
- Η Εταιρεία δεν είχε στο παρελθόν χρησιμοποιήσει συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου προκειμένου να αντισταθμίσει τον κίνδυνο από τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων και δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι ο επόλεμος καυσίμων θα απορροφήσει επιτυχώς μελλοντικές αυξήσεις.
- Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας υπόκεινται σε εποχιακές διακυμάνσεις.
- Σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος ή άλλου περιστατικού που εμπλέκεται αεροσκάφος της η φήμη, η επιχειρηματική δραστηριότητα, η οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας ενδεχομένως να ζημιώνονταν.
- Οι διακυμάνσεις στις συναλλαγματικές ισοτιμίες και οι διακυμάνσεις στα επιτόκια δύνανται να επηρεάσουν δυσμενώς την κερδοφορία της Εταιρείας.
- Οι καλές σχέσεις με τους εργαζομένους της Εταιρείας είναι ζωτικής σημασίας για την Εταιρεία και την επιτυχή δραστηριοποίησή της.
- Οι λειτουργίες της Εταιρείας ενδέχεται να διαταραχθούν από απεργίες και στάσεις εργασίας τρίτων, όπως οι εργαζόμενοι στις αρχές πολιτικής αεροπορίας, οι ελεγκτές της εναέριας κυκλοφορίας, οι εταιρείες υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, και οι εταιρείες τροφοδοσίας.
- Η Εταιρεία εξαρτάται από την αδιάλειπτη λειτουργία των τεχνολογικών της συστημάτων για την εξυπηρέτηση των πτήσεων.

Κίνδυνοι συνδεόμενοι με τις μετοχές της Εταιρείας ή με τη Συνδυασμένη Προσφορά

- Οι μεγαλύτεροι μέτοχοι της Εταιρείας μπορούν να προβούν σε ενέργειες που δεν αντιπροσωπεύουν τη θέληση ή τα συμφέροντα των άλλων μετόχων.
- Το Χρηματιστήριο Αθηνών (Χ.Α.) παρουσιάζει χαμηλότερη ρευστότητα σε σχέση με άλλα μεγάλα χρηματιστήρια.
- Η τιμή των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να είναι ευμετάβλητη.
- Η τιμή των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά από τις πωλήσεις σημαντικών ποσοστών μετοχών από τους υπάρχοντες μετόχους της Εταιρείας ή την προσδοκία ότι τέτοιες πωλήσεις θα μπορούσαν να συμβούν.
- Η Εταιρεία δεν μπορεί να βεβαιώσει ότι θα καταβάλει μερίσματα στο μέλλον.
- Τυχόν αναστολή της διαπραγμάτευσης της μετοχής μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την τιμή της.

1.5. Συνοπτικά Στοιχεία Συνδυασμένης Προσφοράς

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας την 08.03.2007 αποφάσισε, μεταξύ άλλων θεμάτων, τα ακόλουθα:

- Την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. (κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).
- Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των € 26.781.420 με καταβολή μετρητών και έκδοση 17.854.280 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας € 1,50 εκάστης, καλυπτόμενη με Δημόσια Προσφορά και παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων στην Ελλάδα και διάθεση, η οποία δεν αποτελεί δημόσια προσφορά, κατά την έννοια του ν. 3401/2005, στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού S των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (Q.I.B.) στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933 και αντίστοιχη κατάργηση, σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 6 κ.ν. 2190/1920, του δικαιώματος προτιμίας των παλαιών μετόχων, που προβλέπουν τα άρθρα 13 παρ. 5 του κ.ν. 2190/1920 και το άρθρο 5 παράγραφος 5 του Καταστατικού της Εταιρείας, οι οποίες θα είναι κοινές με ψήφο, ονομαστικές και θα έχουν δικαίωμα απόληψης μερίσματος στα κέρδη της χρήσης 2006.
- Την εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη ρύθμιση όλων των λεπτομερειών και των τεχνικών θεμάτων, που σχετίζονται με την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

Το σύνολο των μετοχών που θα διατεθούν στη Συνδυασμένη Προσφορά θα είναι 17.854.280 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές. Αναλυτικότερα, η Συνδυασμένη Προσφορά αποτελείται από:

- την Εγχώρια Προσφορά μετοχών, οι οποίες θα διατεθούν με Δημόσια Προσφορά σε ειδικούς επενδυτές (εφεξής οι «**Ειδικοί Επενδυτές**») και μη ειδικούς επενδυτές (εφεξής οι «**Μη Ειδικοί Επενδυτές**») στην Ελλάδα και με την παράλληλη διάθεση έως 892.714 κοινών ονομαστικών μετοχών σε περιορισμένο κύκλο προσώπων, ήτοι σε εργαζόμενους της Εταιρείας, και σε τιμή μικρότερη κατά ποσοστό 10% της τιμής διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών (εφεξής «**Τιμή Διάθεσης**»), βάσει της υπ' αριθμ. 4/379/18.04.2006 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, και

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- τη Διεθνή Προσφορά μετοχών, οι οποίες θα διατεθούν (διάθεση η οποία δεν αποτελεί δημόσια προσφορά κατά την έννοια του ν. 3401/2005) στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Σ των Η.Π.Α. καθώς και σε Ειδικούς Επενδυτές (Q.I.B.) στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933.

Για την εν λόγω προσφορά δε θα διενεργηθούν πράξεις σταθεροποίησης.

Συνοπτικά οι όροι της Συνδυασμένης Προσφοράς παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	53.562.820 κοινές ονομαστικές
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	
Με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών	
Με Δημόσια Προσφορά στην Ελλάδα και με διάθεση, η οποία δεν αποτελεί δημόσια προσφορά κατά την έννοια του ν. 3401/2005, στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Σ των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (Q.I.B.) στις Η.Π.Α. υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α στο πλαίσιο του U.S. Securities Act του 1933.	16.961.566 κοινές ονομαστικές
Με παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων ⁽¹⁾	έως 892.714 κοινές ονομαστικές
Σύνολο Νέων Μετοχών (εφεξής οι Προσφερόμενες Μετοχές)	17.854.280 κοινές ονομαστικές
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ Χ.Α.	71.417.100 κοινές ονομαστικές
Ονομαστική αξία μετοχής	€ 1,50
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΕΓΕΘΗ σε € ⁽²⁾	
Λογιστική αξία μετοχής 31.12.2006	€ 0,31
Κέρδη προ φόρων 2006/μετοχή	€ 0,64
Κέρδη μετά από φόρους 2006 που αναλογούν στους μετόχους της Εταιρείας/μετοχή	€ 0,48
Μέρισμα	Οι νέες μετοχές θα δικαιούνται μέρισμα από τα κέρδη της χρήσεως 2006 ⁽³⁾
Μονάδα Διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	Άυλος Τίτλος μίας (1) μετοχής
Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
Κύριοι Ανάδοχοι	ALPHA BANK ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε. HSBC BANK PLC
Λοιποί Ανάδοχοι	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK Α.Ε. ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.

(1) Οι μετοχές αυτές θα διατεθούν στο προσωπικό της Εταιρείας σε τιμή 10% χαμηλότερη της Τιμής Διάθεσης.

(2) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τα αποτελέσματα της χρήσης που έληξε την 31.12.2006 και υπολογίστηκαν με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

(3) Υπό τον όρο της διανομής μερίσματος, καθόσον η Εταιρεία λόγω συσσωρευμένων ζημιών από προηγούμενες χρήσεις και σύμφωνα με τα άρθρα 44α και 45 του κ.ν.2190/1920 δε θα διανέμει μέρισμα για τη χρήση που έληξε 31.12.2006 και η διοίκηση της Εταιρείας δεν αναμένει ότι θα είναι σε θέση να διανέμει μέρισμα στους μετόχους της τουλάχιστον για τις επόμενες δύο χρήσεις. Αυτό, βεβαίως, ενόσω δεν πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας περί υποχρεωτικής καταβολής ελάχιστου μερίσματος στους μετόχους.

Η Τιμή Διάθεσης θα καθοριστεί από τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3401/2005 και το άρθρο 7 της απόφασης 1/364/05.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν, με την μέθοδο του Βιβλίου Προσφορών.

Ο αριθμός των Προσφερομένων Μετοχών έχει κατ' αρχήν επιμερισθεί κατ' αντιστοιχία μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς με το ποσοστό εγγύησης κάλυψης που έχουν αναλάβει οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς (περίπου 50%) και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς (περίπου 50%) (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση κάλυψης βλ. Ενότητα 4.4. «Πληροφορίες σχετικά με την Αναδοχή» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Σημειώνεται ότι ο τελικός επιμερισμός των Προσφερόμενων Μετοχών μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, ο οποίος σήμερα έχει ορισθεί σε περίπου 50% και 50% αντίστοιχα, μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά τη λήξη της Συνδυασμένης Προσφοράς κατά την διακριτική ευχέρεια των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς σε συνεννόηση με την Εταιρεία με βάση τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί σε κάθε προσφορά.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση διαφορετικού τελικού επιμερισμού σύμφωνα με τα ανωτέρω δεν υπάρχει υποχρέωση αναλογικής κατανομής των Προσφερόμενων Μετοχών στις επιμέρους προσφορές για την αντίστοιχη ικανοποίηση της ζήτησης.

Επίσης από τις Προσφερόμενες Μετοχές που θα κατανεμηθούν στην Εγχώρια Προσφορά, ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών που θα κατανεμηθεί σε Μη Ειδικούς Επενδυτές και ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών που θα κατανεμηθεί σε Ειδικούς Επενδυτές, θα προσδιοριστεί με βάση τη ζήτηση που θα προσδιοριστεί σε κάθε κατηγορία επενδυτών.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην ελεύθερη διαπραγμάτευση των κινητών αξιών (βλ. σχετικά Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει σύμβαση Ειδικής Διαπραγμάτευσης της μετοχής της.

Οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Εταιρείας με ποσοστό τουλάχιστον 5% επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας ήτοι, ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης, οι εταιρείες AUTOHELLAS ATEE και TRANSMARINE LTD, ο κ. Αθανάσιος Λασκαρίδης, ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης, οι εταιρείες OSIRIS LIMITED και CANTEL PARTICIPATIONS LTD και ο κ. Λεωνίδας Ιωάννου, (αναλυτικότερα για τα ποσοστά αυτών βλ. Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) αλλά και η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. έχουν αναλάβει δέσμευση, ότι για περίοδο 180 ημερών από την ημερομηνία έναρξης διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών δεν θα πωλήσουν, συμφωνήσουν να πωλήσουν ή με οποιοδήποτε τρόπο να διαθέσουν [ή να συνάψουν συναλλαγή η οποία θα αποβλέπει ή αναμένεται εύλογα να οδηγήσει στη διάθεση (είτε με πραγματική διάθεση ή με κατ' ουσίαν οικονομική διάθεση λόγω εκκαθάρισης τοις μετρητοίς ή άλλως) από τον ίδιο ή άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του] άμεσα ή έμμεσα, ή να ανακοινώσουν την προσφορά οποιωνδήποτε άλλων κοινών μετοχών ή κινητών αξιών μετατρέψιμων σε ή ανταλλάξιμων με κοινές μετοχές της Εταιρείας, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited για την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο, με εξαίρεση:

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

- (i) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε νομικό πρόσωπο στο οποίο συμμετέχει ο μέτοχος αυτός με ποσοστό τουλάχιστον 50%,
- (ii) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε συγγενή μέχρι και δευτέρου βαθμού (με την προϋπόθεση ότι στις περιπτώσεις υπό (i) και (ii) ανωτέρω ο προς τον η μεταβίβαση θα συνάπτει αντίστοιχη συμφωνία δέσμευσης),
- (iii) την αποδοχή προσφοράς για μεταβίβαση μετοχών (και συνεπακόλουθη εκτέλεση αυτής) από τρίτο πρόσωπο (τον Προτείνοντα) προς το μέτοχο, η οποία αποδοχή θα είχε ως συνέπεια την υποχρέωση υποβολής δημόσιας πρότασης από τον Προτείνοντα για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας.

Ομοίως, ο εκ των μετόχων κ. Θεόδωρος Βασιλάκης έχει συμφωνήσει ότι, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί με τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχου της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και την Citigroup Global Markets Limited, για χρονική περίοδο 180 ημερών από την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα ασκεί το δικαίωμα ψήφου του κατά τρόπον, ώστε η Εταιρεία να μην προβεί σε καμία αύξηση κεφαλαίου, έκδοση τίτλων μετατρέψιμων ή ανταλλάξιμων με μετοχές της Εταιρείας ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που θα είχε ισοδύναμο οικονομικό αποτέλεσμα, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που η αύξηση κεφαλαίου επιβάλλεται από τον νόμο.

Περαιτέρω η Εταιρεία έχει συμφωνήσει ότι στο παραπάνω χρονικό διάστημα δεν θα προβεί σε αγορά ιδίων μετοχών ούτε θα ανακοινώσει σχετική πρόταση, χωρίς τη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited.

1.6. Λόγοι της Συνδυασμένης Προσφοράς και Χρήση των Εσόδων

Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά, θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση των ακόλουθων επενδύσεων:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

Σε εκατ. €	Ιουλ 2007 - Δεκ 2007	Ιαν 2008 - Ιουν 2008	Ιουλ 2008 - Δεκ 2008	Ιαν 2009 - Ιουν 2009	Σύνολο
Αεροσκάφη	9,8	21,2	14,6	19,2	64,8
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ		4,0	4,0		8,0
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	0,5	22,6
Δαπάνες Έκδοσης	7,4				7,4
Σύνολο	29,7	37,7	30,7	24,7	122,8

Η ανάλυση της διάθεσης των αντληθέντων κεφαλαίων παρέχεται στην Ενότητα 4.1.1. «Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Η Διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται να ενημερώνει ανά εξάμηνο τη διοίκηση του Χ.Α. και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σύμφωνα με το άρθρο 275 του Κανονισμού του Χ.Α. και τις αποφάσεις 33/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 2/396/31.08.2006 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σχετικά με τη χρήση των αντληθέντων κεφαλαίων. Η ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων θα γίνεται μέσω της ηλεκτρονικής ιστοσελίδας του Χ.Α., της ηλεκτρονικής ιστοσελίδας της Εταιρείας και του Ημερησίου Δελτίου Τιμών του Χ.Α.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ενοποιημένες καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας εμφανίζονται κατώτερα του ημίσεως του μετοχικού κεφαλαίου (άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920). Σύμφωνα με τις διατάξεις του συγκεκριμένου άρθρου το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας υποχρεούται εντός έξι μηνών από τη λήξη της χρήσης να συγκαλέσει γενική συνέλευση ώστε οι μέτοχοι να αποφασίσουν τη λύση της Εταιρείας ή να υιοθετήσουν άλλα μέτρα. Επειδή, ανεξαρτήτως του ως άνω άρθρου, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας με την από 08.03.2007 απόφασή της αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου δεν θα εμπίπτει πλέον στις διατάξεις του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920.

1.7. Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της Συνδυασμένης Προσφοράς και της εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
T	Έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς
T+8	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου
T+8	Δημοσίευση στον Ημερήσιο Τύπο, καθώς και στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. του τρόπου και τόπου διάθεσης του Ενημερωτικού Δελτίου μέσω της ανακοίνωσης πρόσκλησης στο επενδυτικό κοινό
T+20	Ανακοίνωση δεσμευτικού εύρους τιμών για τη Συνδυασμένη Προσφορά μέσω της ανακοίνωσης πρόσκλησης στο επενδυτικό κοινό
T+21	Έναρξη Δημόσιας Προσφοράς
T+ 23	Λήξη Δημόσιας Προσφοράς
T+26	Ανακοίνωση Τιμής Διάθεσης, οριστικοποίηση μεγέθους επιμέρους προσφορών και κατανομή Προσφερομένων Μετοχών.
T+28	Αποδέσμευση κεφαλαίων και καταβολή αντιτίμου των κατανεμηθεισών μετοχών από τους Ειδικούς και Μη Ειδικούς Επενδυτές
T+ 29*	Έγκριση από το Δ.Σ. του Χ.Α. της διασποράς και της εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α.
T+ 33	Πίστωση των μετοχών στους λογαριασμούς αξιών των επενδυτών.
T+35	Έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α. στην Κατηγορία Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης

* Τελεί υπό την αίρεση της σύγκλησης του Δ.Σ. του Χ.Α. την ανωτέρω ημερομηνία προκειμένου να εγκρίνει τη διασπορά και την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας.

Σημειώνεται ότι το ως άνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί. Στην περίπτωση αυτή θα υπάρξει σχετική ανακοίνωση στον Τύπο.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1.8. Μετοχική Σύμβαση

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύμβαση της Εταιρείας πριν και μετά την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ⁽¹⁾		
	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	14.342.840	45,161% ⁽⁴⁾	26,778%	14.342.840	33,871% ⁽⁴⁾	20,083%
AUTOHELLAS ATEE	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	9,238%	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	6,928%
TRANSMARINE LTD	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	9,146%	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	6,860%
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	8.125.360	15,170%	15,170%	8.125.360	11,377%	11,377%
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	5.416.920	10,113%	10,113%	5.416.920	7,585%	7,585%
OSIRIS LIMITED	3.370.420	6,292%	6,292%	3.370.420	4,719%	4,719%
CANTEL PARTICIPATIONS LTD	4.445.060	8,299%	8,299%	4.445.060	6,224%	6,224%
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	4.362.560	8,145%	8,145%	4.362.560	6,109%	6,109%
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	2.607.260	4,868%	4,868%	2.607.260	3,651%	3,651%
ΛΟΙΠΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ						
ΚΑΤΩ ΤΟΥ 5%	1.045.500	1,952%	1,952%	1.045.500	1,464%	1,464%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	-	-	-	17.854.280	25%	25%
ΣΥΝΟΛΟ	53.562.820	100,000%	100,000%	71.417.100	100,000%	100,000%

(1) Ο αριθμός των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου μετά την ολοκλήρωση της παρούσας Συνδυασμένης Προσφοράς υπολογίστηκε υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της Συνδυασμένης Προσφοράς.

(2) Η ονομαστική αξία της μετοχής είναι € 1,50.

(3) Σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

(4) Τα ποσοστά της Autohellas A.T.E.E. και της Transmarine Ltd αθροίζονται στο ποσοστό του ελέγχοντα μετόχου κ. Θεόδωρου Βασιλάκη σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

1.9. Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2006 ανερχόταν σε € 80.344.230 και διαιρείτο σε 2.678.141 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 30 έκαστη. Με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίσθηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής και συνεπώς το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε € 80.344.230 και διαιρείται σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 1,50 έκαστη.

1.10. Καταστατικό

Το Καταστατικό της Εταιρείας περιέχει τις ακόλουθες διατάξεις οι οποίες αποκλίνουν από τις αντίστοιχες του κ.ν. 2190/1920.

(α) σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του Καταστατικού της Εταιρείας προβλέπεται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία για να ληφθεί απόφαση από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας σχετικά με τη διανομή μερίσματος στους μετόχους της,

(β) σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 εδάφιο β' του Καταστατικού της Εταιρείας, προβλέπεται ότι, εξαιρετικά, για τις παρακάτω περιοριστικά αναφερόμενες πράξεις, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται ομόφωνα από τα μέλη του που είναι παρόντα ή σε κάθε περίπτωση εκπροσωπούνται νόμιμα, ήτοι, (α) με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του κ.ν. 2190/1920, απόκτηση, από αγορά, μίσθωση ή κατ' άλλο τρόπο οποιουδήποτε εμπραγμάτου δικαιώματος σε ακίνητη περιουσία, καθώς και πώληση, ανταλλαγή, υποθήκευση ή άλλη διάθεση των ακινήτων ή πάγιων στοιχείων της Εταιρείας, (β) με την επιφύλαξη του άρθρου 23α του κ.ν.2190/1920, όπως ισχύει, χορήγηση πιστώσεων από την Εταιρεία, άλλων πέρα από αυτές που δημιουργούν εμπορικά χρέη κατά την συνήθη πορεία των εργασιών της και (γ) καταβολή μισθών ή άλλης αποζημίωσης προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με την προϋπόθεση της προηγούμενης έγκρισής του από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

1.11. Πληροφορίες μέσω Παραπομπής

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), καθώς και οι αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική και στην ηλεκτρονική διεύθυνσή της www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 01.01.2007-31.03.2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) καθώς και η έκθεση επισκόπησής τους είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση (www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/), δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

1.12. Έγγραφα στη διάθεση του κοινού

Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, ήτοι 12 μήνες από τη δημοσίευσή του, τα ακόλουθα έγγραφα της Εταιρείας θα βρίσκονται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού, στα γραφεία της Εταιρείας Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική:

1. Το Καταστατικό της Εταιρείας.
2. Το πρακτικό της από 08.03.2007 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας που αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και την εισαγωγή των μετοχών της στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χ.Α.
3. Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρείας για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005 οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου, είναι διαθέσιμα και στην ηλεκτρονική διεύθυνσή της www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

4. Η από 23.04.2007 έκθεση της δικηγορικής εταιρείας Norton Rose (Α.Μ.Δ.Σ.Π. 60003), Παλαιά Λεωφόρος Ποσειδώνος 1 και Μωραϊτίνη 3 Π.Φάληρο, τηλ. 210 9475300, η οποία δεν συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον ή σχέση με την Εταιρεία ή με την πρώην θυγατρική με αυτήν εταιρεία, καθώς και οι από 29.05.2007 και 05.06.2007 συμπληρωματικές εκθέσεις της ως άνω δικηγορικής εταιρείας που αφορούν το χρονικό διάστημα από 01.01.2004 έως 30.05.2007. Η ως άνω έκθεση καθώς και οι συμπληρωματικές αυτής θα είναι διαθέσιμες και στα γραφεία των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς.
5. Η αναλογιστική μελέτη για τις αποζημιώσεις προσωπικού κατόπιν σχετικής συναίνεσης της εταιρείας Hewitt Associates S.A η οποία δεν διατηρεί κανένα συμφέρον με την Εταιρεία.
6. Η έκθεση αποτίμησης των αεροσκαφών, κατόπιν σχετικής συναίνεσης της εταιρείας DK Marketing Services Ltd., η οποία δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον με την Εταιρεία.
7. Η Έκθεση Ελέγχου (που συντάχθηκε κατόπιν αιτήματος των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων) του Έκτακτου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή κου Πέρρου Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε.Ο.Ε. για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004, 31.12.2005 και 31.12.2006, οι οποίες συντάχθηκαν όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Ενότητας 20.1. του Καν. 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων Βάσει των Δ.Π.Χ.Π. κατόπιν σχετικής συναίνεσης του εν λόγω Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή. Η ως άνω έκθεση θα είναι διαθέσιμη και στα γραφεία των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς.
8. Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από την Τακτική Γενική Συνέλευση της πρώην θυγατρικής εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 καθώς και οι αντίστοιχες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου της ήδη μεταβιβασθείσας θυγατρικής εταιρείας.
9. Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τη Τακτική Γενική Συνέλευση της πρώην θυγατρικής εταιρείας GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ελέγχου της ήδη μεταβιβασθείσας θυγατρικής εταιρείας.
10. Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τη Τακτική Γενική Συνέλευση της πρώην συνδεδεμένης εταιρείας ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε. για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ελέγχου της ήδη μεταβιβασθείσας συνδεδεμένης εταιρείας.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει δηλώσεις που αφορούν τον κλάδο, την επιχειρηματική δραστηριότητα, το μερίδιο αγοράς, την επιβατική κίνηση, το μέλλον και τις προοπτικές της Εταιρείας και του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιείται. Οι δηλώσεις αυτές μπορούν να αναγνωριστούν από τη χρήση ορολογίας που ενέχει το στοιχείο της εκτίμησης σχετικά με τα ανωτέρω, όπως «πιστεύει», «εκτιμά», «σκοπεύει», «σχεδιάζει», «προβλέπει», «αναμένει», «προτίθεται», «ενδέχεται» «αναμένεται», «θα», «θα συνεχίσει», «θα πρέπει», «επιδιώκει» ή «αναμένει» ή παρόμοιες εκφράσεις ή τις αρνητικές δηλώσεις των ανωτέρω ή άλλες παραλλαγές αυτών ή παρόμοια ορολογία. Πληροφορίες σχετιζόμενες με μερίδια αγοράς και άλλα στατιστικά στοιχεία, καθώς και ποσοτικές δηλώσεις που σχετίζονται με την αγορά των αεροπορικών μεταφορών, την επιβατική κίνηση και τη θέση της Εταιρείας σε αυτήν την αγορά, το μερίδιο αγοράς της Εταιρείας, καθώς και στοιχεία που αφορούν στους ανταγωνιστές της και περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, κατά κύριο λόγο δεν βασίζονται σε δημόσια στατιστικά στοιχεία ή δημοσίως γνωστές πληροφορίες. Η ως άνω πληροφόρηση όπου περιλαμβάνεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, περισσότερο αντικατοπτρίζει τις εκτιμήσεις της Εταιρείας οι οποίες βασίστηκαν σε στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύτηκαν από το ΔΑΑ, πληροφορίες που οι ανταγωνιστές της Εταιρείας δημοσίευσαν και πληροφορίες από επαγγελματικές, εμπορικές ενώσεις και οργανισμούς. Οι εν λόγω δηλώσεις και παραπομπές μπορούν επίσης να αναγνωριστούν από την παράθεση πληροφοριών και δηλώσεων σχετικά με θέματα αγοράς, στρατηγικής, μελλοντικών σχεδίων, στόχων, μελλοντικών γεγονότων ή προθέσεων όπως για παράδειγμα:

- οι πληροφορίες για τη θέση της Εταιρείας στον κλάδο και οι προοπτικές ανάπτυξής της,
- οι πληροφορίες για τους ανταγωνιστές της,
- η πρόθεση της Εταιρείας να προχωρήσει σε επιλεκτικές αγορές αεροσκαφών.

Οι δηλώσεις αυτές (που αφορούν στο μέλλον και τις προοπτικές της Εταιρείας και του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιείται) εκφράζουν την άποψη της Εταιρείας σήμερα σχετικά με μελλοντικά γεγονότα και υπόκεινται σε ορισμένους κινδύνους και παραδοχές. Πολλοί παράγοντες μπορούν να οδηγήσουν τα πραγματικά αποτελέσματα, ή/και την απόδοση της Εταιρείας να διαφέρουν ουσιαστικά από τα μελλοντικά αποτελέσματα, ή/και απόδοση ή/και επιτεύγματα που ενδέχεται να διατυπώνονται άμεσα ή έμμεσα στις εν λόγω δηλώσεις.

Οι εν λόγω παράγοντες περιλαμβάνουν, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, τις προσδοκίες της Εταιρείας σχετικά με:

- τον ανταγωνισμό με άλλες εταιρείες,
- τη λύση ή τη μη ανανέωση των σημαντικών συμβάσεων,
- την ελληνική και διεθνή αγορά αερομεταφορών,
- αλλαγές στη νομοθεσία και στο ρυθμιστικό πλαίσιο της Ελλάδας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων κρατών, στα οποία ενδέχεται να επεκταθεί η Εταιρεία, και
- τις γενικές οικονομικές συνθήκες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Εάν ορισμένες υποκείμενες παραδοχές αποδειχθούν εσφαλμένες, η χρηματοοικονομική κατάσταση, ή/και τα αποτελέσματα, οι προοπτικές της Εταιρείας μπορεί να διαφοροποιηθούν ουσιαστικά από αυτά που αναφέρονται άμεσα ή έμμεσα στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο ως τα αποτελέσματα και τις προοπτικές που η Εταιρεία αναμένει, θεωρεί, εκτιμά ή προσδοκά να έχει.

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Η Εταιρεία δεν προτίθεται και δεν αναλαμβάνει οποιαδήποτε ευθύνη για την επικαιροποίηση των πληροφοριών του κλάδου δραστηριότητάς της, όπως αυτές αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, παρά μόνο στο πλαίσιο των υποχρεώσεών της για διαρκή πληροφόρηση ως εισηγμένη εταιρεία και βάσει των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας περί κεφαλαιαγοράς.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιλαμβάνει δηλώσεις που αφορούν στις δραστηριότητες της Εταιρείας και τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται. Δηλώσεις, που δεν αφορούν ιστορικά γεγονότα, καθώς και εκφράσεις των προσδοκιών και των πεποιθήσεών της Εταιρείας είναι από τη φύση τους προβλέψεις που βασίζονται στα τωρινά σχέδια της Εταιρείας και στους υπολογισμούς της. Τέτοιου είδους δηλώσεις περιλαμβάνουν προβλέψεις που αναφέρονται στη χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, στις προσδοκίες της Εταιρείας αναφορικά σε μελλοντικές δραστηριότητές της, τα ακαθάριστα κέρδη και την κερδοφορία της, τη ρευστότητα και τις πηγές των κεφαλαίων της, στην επιχειρηματική στρατηγική της και σε άλλα σχέδια και στόχους αναφορικά σε μελλοντικές δραστηριότητες, καθώς και άλλες δηλώσεις που δεν αναφέρονται σε ιστορικά γεγονότα. Αυτές οι δηλώσεις σε μερικές περιπτώσεις μπορούν να αναγνωριστούν από τη χρήση ορολογίας που ενέχει το στοιχείο της εκτίμησης όπως «αναζητά», «εκτιμά» «σκοπεύει», «στοχεύει», «αναμένει», «θα», «μπορεί», «πιστεύει», «θα πρέπει», «περιμένει», «προβλέπει», «πιθανότητα», «κίνδυνος», «στόχος», «σκοπός», «εκτίμηση», «μελλοντικά», «ενδεχόμενα», «προβλέπει» και άλλες παρόμοιες εκφράσεις. Αυτές οι δηλώσεις μπορούν να βρεθούν στις παρακάτω ενότητες του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, Ενότητα 2 «Παράγοντες Κινδύνου», 3.4. «Επισκόπηση της Επιχειρηματικής Δραστηριότητας της Εταιρείας», 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική», 3.4.3. «Επιχειρηματικά Πλεονεκτήματα», 3.7.1.γ. «Η Εκτιμώμενη Εξέλιξη του Στόλου της Εταιρείας» και αλλού.

Οι δηλώσεις αυτές αντανakλούν τις τρέχουσες απόψεις της Διοίκησης της Εταιρείας σχετικά με μελλοντικά γεγονότα και υπόκειται σε γνωστούς ή/και άγνωστους κινδύνους, αβεβαιότητες και υποθέσεις. Πολλοί παράγοντες δύνανται να οδηγήσουν τα σημερινά αποτελέσματα, την απόδοση ή τα επιτεύγματα της Εταιρείας να διαφέρουν από τα μελλοντικά αποτελέσματα, την απόδοση ή και τα επιτεύγματα που ενδέχεται να διατυπώνονται άμεσα ή έμμεσα στις εν λόγω δηλώσεις. Είναι επίσης πιθανό όλες ή κάποιες από αυτές τις προβλέψεις να μην επαληθευθούν.

Η επένδυση στις κοινές ονομαστικές μετοχές της Aegean Airlines υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν σε αυτές τις μετοχές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, η Εταιρεία, η χρηματοοικονομική θέση της ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας της ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των κοινών ονομαστικών μετοχών της, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρεία. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας. Σημειώνεται τέλος ότι η σειρά παράθεσης των κινδύνων δεν παραπέμπει σε διαφοροποίηση τους όσον αφορά στη βαρύτητα ή στην πιθανότητα πραγματοποίησης καθενός από αυτούς.

Κίνδυνοι Σχετιζόμενοι με την Αγορά Αερομεταφορών

Η Εταιρεία λειτουργεί διεθνώς σε μία πολύ ανταγωνιστική αγορά.

Η ένταση του ανταγωνισμού ποικίλει από δρομολόγιο σε δρομολόγιο, ανάλογα με τον αριθμό και το είδος των ανταγωνιστών και το εφαρμοστέο νομοθετικό πλαίσιο. Οι σημαντικοί παράγοντες ανταγωνισμού μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών περιλαμβάνουν την τιμή ή τα επίπεδα ναύλων, την ποιότητα των υπηρεσιών, τη συχνότητα και ακρίβεια στις ώρες αναχώρησης, την αναγνωρισιμότητα της Εταιρείας, τα προγράμματα πτήσεων, τα προνόμια των επιβατών όπως τα προγράμματα επιβράβευσης τακτικών επιβατών και τη διαθεσιμότητα, ακρίβεια και παροχή άλλων υπηρεσιών εξυπηρέτησης των επιβατών. Η απελευθέρωση της Ευρωπαϊκής αγοράς και ο συνακόλουθος ανταγωνισμός μεταξύ των αερομεταφορέων οδήγησε σε γενική μείωση των αεροπορικών ναύλων σε ορισμένα τμήματα της αγοράς καθώς και στην ανάπτυξη των αερομεταφορέων χαμηλού κόστους. Στην ελληνική αγορά διεθνών πτήσεων δραστηριοποιούνται ανταγωνίστριες αεροπορικές εταιρείες με μεγαλύτερη οικονομική επιφάνεια και πρόσβαση σε μεγαλύτερες αεροπορικές αγορές στις χώρες προέλευσής τους και διαθεσιμότητα κυκλοφοριακών κόμβων μεγαλύτερης εμβέλειας. Δεν μπορεί να υπάρξει διαβεβαίωση ότι η είσοδος στην ελληνική αγορά αερομεταφορέων χαμηλού κόστους στο μέλλον δεν θα εμποδίσει την ανάπτυξη της Εταιρείας, δεν θα την αναγκάσει να μειώσει τους ναύλους της ή δεν θα της στερήσει μερίδιο αγοράς. Οι αεροπορικές εταιρείες επηρεάζονται από την ανάπτυξη εναλλακτικών μορφών επαγγελματικής επικοινωνίας όπως είναι οι τηλεδιασκέψεις, καθώς και από τον ανταγωνισμό εναλλακτικών μέσων μεταφοράς όπως το τρένο ή τα πλοία. Επιπλέον, οι αεροπορικές εταιρείες έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν χαμηλούς ναύλους, εν μέρει λόγω της δομής του κόστους των αεροπορικών εταιρειών, όπου υπάρχει πολύ χαμηλό οριακό κόστος για τη μεταφορά επιπλέον επιβατών σε θέσεις που θα έμεναν κενές, πρακτική στην οποία η αγορά αερομεταφορών είθισται να αντιδρά θετικά. Οι ανταγωνιστές της Εταιρείας μπορεί να επιδιώξουν να διατηρήσουν το μερίδιο τους στην αγορά ή να αποκτήσουν περαιτέρω μερίδιο μέσω της μείωσης τιμών, προσφέροντας πιο ελκυστικά προγράμματα πτήσεων ή υπηρεσίες, εγκαθιστώντας νέα δρομολόγια ή παραγγέλλοντας νέα μεγαλύτερα αεροσκάφη και μεταφέροντας την πλεονάζουσα χωρητικότητα τους σε αγορές και σε δρομολόγια που εξυπηρετούνται ήδη από την Εταιρεία ή που εξετάζει να εξυπηρετήσει. Ορισμένοι ανταγωνιστές μπορεί επίσης να έχουν τη δυνατότητα να προσφέρουν χαμηλότερους ναύλους - ως αποτέλεσμα, της παροχής μειωμένων υπηρεσιών στους επιβάτες

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

κατά τη διάρκεια της πτήσης, της εξασφάλισης χαμηλότερων πάγιων ή μεταβλητών εξόδων ή της πρόσβασης σε χρηματοδοτικούς πόρους που δεν είναι διαθέσιμοι στην Εταιρεία, όπως κρατικές επιχορηγήσεις ή οικονομική υποστήριξη από τον όμιλο στον οποίο ανήκουν. Η Εταιρεία μπορεί να επηρεαστεί από την πρακτική της μείωσης των τιμών από τους ανταγωνιστές της επειδή γενικά οι ναύλοι που χρεώνει πρέπει να είναι αντίστοιχοι με αυτούς των ανταγωνιστών της για να διατηρήσει τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρει. Αν οι ανταγωνιστές της Εταιρείας εφαρμόσουν πολιτική μείωσης τιμών ή πραγματοποιήσουν άλλες αλλαγές στις υπηρεσίες τους σε μια προσπάθεια να αυξήσουν τα μερίδια αγοράς τους και η Εταιρεία δεν έχει τη δυνατότητα να ανταποκριθεί με επιτυχία, τα έσοδα από την επιβατική κίνηση ενδεχομένως να μειωθούν, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Οι αεροπορικές εταιρείες ιστορικά παρουσιάζουν υψηλά πάγια έξοδα και χαμηλά περιθώρια κέρδους, γεγονός που τις καθιστά περισσότερο ευάλωτες σε σχετικά μικρές αλλαγές στον αριθμό των επιβατών ή στις τιμές των ναύλων ή στη σύνθεση της επιβατικής κίνησης.

Η αγορά αερομεταφορών χαρακτηρίζεται από υψηλά πάγια έξοδα και χαμηλά περιθώρια κέρδους. Τα έσοδα από τις πτήσεις κυμαίνονται και σχετίζονται άμεσα με τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται και τη δομή των ναύλων της κάθε πτήσης. Συνεπώς, μία σχετικά μικρή αλλαγή στον αριθμό των επιβατών που διακινεί η Εταιρεία, στις τιμές των ναύλων που μπορεί να επιτύχει, ή στη σύνθεση της επιβατικής κίνησης, ενδέχεται να έχει δυσανάλογο αποτέλεσμα στα έσοδα της ανά επιβάτη, και συνακόλουθα θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η κερδοφορία των αεροπορικών εταιρειών μπορεί να είναι κυκλική και να επηρεαστεί αρνητικά από την πολιτική και οικονομική αβεβαιότητα.

Η Εταιρεία είναι εκτεθειμένη σε διάφορους κινδύνους έξω από τον έλεγχό της, όπως η αστάθεια αλλοδαπών οικονομιών και κυβερνήσεων, οι εχθροπραξίες, οι στρατιωτικές συγκρούσεις ή ο κίνδυνος τέτοιων συγκρούσεων και οποιαδήποτε εκτιμώμενη επιδείνωση της ασφάλειας των διεθνών αεροπορικών μεταφορών. Η αγορά αερομεταφορών συνήθως υφίσταται αρνητικά οικονομικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια περιόδων οικονομικής ύφεσης ή περιόδων διεθνούς και πολιτικής αστάθειας. Καθώς ένα σημαντικό τμήμα των αεροπορικών ταξιδιών αποτελεί οικειοθελή καταναλωτική δαπάνη, οι αλλαγές στις οικονομικές συνθήκες ενδέχεται να μειώσουν την επιβατική κίνηση και να επηρεάσουν ουσιαστικά αρνητικά την αγορά αερομεταφορών γενικώς. Κατά τη διάρκεια τέτοιων περιόδων ύφεσης, η Εταιρεία μπορεί να υποχρεωθεί να παραλάβει καινούρια αεροσκάφη, την αγορά ή μίσθωση των οποίων έχει ήδη συμφωνήσει, ανεξάρτητα από το αν χρειάζεται ή όχι την επιπρόσθετη χωρητικότητα των αεροσκαφών αυτών, ή μπορεί να μην επιτύχει τη διάθεση αεροσκαφών που δε χρειάζεται (ιδιόκτητων ή μισθωμένων) με οικονομικά αποδεκτούς όρους. Η οικονομική αβεβαιότητα σε ορισμένες αγορές μπορεί επίσης να οδηγήσει ορισμένους από τους ανταγωνιστές της Εταιρείας να μεταφέρουν το δυναμικό τους σε αγορές ή δρομολόγια που εξυπηρετούνται από την Εταιρεία, εντείνοντας τον ανταγωνισμό στις αγορές αυτές. Οποιοσδήποτε από τους παραπάνω παράγοντες μπορεί να οδηγήσει σε αύξηση των λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας, σε μείωση της ζήτησης των υπηρεσιών της και σε πίεση για τη μείωση των ναύλων της, που θα μπορούσαν να έχουν ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Η προσφορά στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών η οποία εμφανίζεται αυξημένη εδώ και αρκετά χρόνια μπορεί να συνεχίσει να υφίσταται ή και να ενταθεί στο μέλλον.

Η προσφορά υπερβαίνει τη ζήτηση στην ευρωπαϊκή αγορά αερομεταφορών εδώ και αρκετά χρόνια. Ταυτόχρονα παρατηρείται μια γενικότερη αύξηση της ζήτησης για αεροπορικές υπηρεσίες, η οποία οφείλεται στην αυξανόμενη προσφορά πτήσεων χαμηλού κόστους. Η εν λόγω αύξηση της ζήτησης έχει καλυφθεί από την αύξηση σε μεταφορική δυναμικότητα, κυρίως από τους αερομεταφορείς χαμηλού κόστους και σε μικρότερο βαθμό από τους αερομεταφορείς δικτύων. Επιπροσθέτως, οι ευρωπαϊκοί αερομεταφορείς έχουν παραγγείλει νέα αεροσκάφη που αναμένεται να παραδοθούν τα επόμενα χρόνια (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.4.1. «Παρουσίαση της Παγκόσμιας Αγοράς Αερομεταφορών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Ως εκ τούτου η δυναμικότητα των ευρωπαϊκών αερομεταφορέων αναμένεται να αυξηθεί, παρόλο που κάποια από τα νέα αεροσκάφη αναμένεται να αντικαταστήσουν παλαιότερα. Οι ανταγωνιστές της Εταιρείας μπορεί να αντιδράσουν στον αυξανόμενο ανταγωνισμό που θα προκύψει από την αύξηση της χωρητικότητας ή από τη μικρότερη σε σχέση με την αναμενόμενη αύξηση στην αγορά, μειώνοντας για παράδειγμα τους ναύλους ή μεταφέροντας την αυξημένη χωρητικότητά τους σε δρομολόγια και αγορές που ήδη εξυπηρετεί η Εταιρεία. Οι εξελίξεις αυτές μπορεί να έχουν ουσιώδες αρνητικό αποτέλεσμα στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι αεροπορικές εταιρείες αντιμετωπίζουν κινδύνους που σχετίζονται με την περαιτέρω αύξηση της τιμής των αεροπορικών καυσίμων.

Οι τιμές του αργού πετρελαίου και επομένως των αεροπορικών καυσίμων υπόκεινται σε σημαντικές και αιφνίδιες διακυμάνσεις ως αποτέλεσμα διαφόρων παραγόντων μεταξύ των οποίων είναι οι αλλαγές στη ζήτηση καυσίμων, διαταραχές και αβεβαιότητα στην παγκόσμια προσφορά πετρελαίου, αποφάσεις των πετρελαιοπαραγωγών χωρών και του καρτέλ πετρελαίου, ειδικά εκείνων που εκπροσωπούνται από τον ΟΠΕΚ, πολιτικά γεγονότα, φαινόμενα κερδοσκοπίας και περιβαλλοντικά ζητήματα. Τα τελευταία χρόνια οι τιμές των αεροπορικών καυσίμων έχουν παρουσιάσει ιδιαίτερα μεγάλες και αιφνίδιες αυξήσεις. Σύμφωνα με την IATA (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.4.1. «Παρουσίαση της Παγκόσμιας Αγοράς Αερομεταφορών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) η μέση τιμή των αεροπορικών καυσίμων αυξήθηκε μέσα στο 2005 στα 562 Δολλ. Η.Π.Α. ανά τόνο σε σχέση με 398 Δολλ. Η.Π.Α. ανά τόνο το 2004 και έφθασε στο επίπεδο ρεκόρ των άνω των 700 Δολλ. Η.Π.Α. ανά τόνο μέσα στο τρίτο τρίμηνο του 2006. Το Φεβρουάριο 2007 η τιμή του καυσίμου για αεροσκάφη τύπου τζετ ήταν περίπου 589,9 Δολλ. Η.Π.Α. ανά τόνο σύμφωνα με τα στοιχεία της IATA. Η Εταιρεία δεν αναμένει να μειωθούν σημαντικά οι τιμές των αεροπορικών καυσίμων στο άμεσο μέλλον και δεν μπορεί να προβλέψει μακροπρόθεσμα την εξέλιξή τους. Περαιτέρω σημαντικές αυξήσεις στις τιμές των αεροπορικών καυσίμων θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Επιπλέον, τα τελευταία χρόνια, έχουν γίνει συζητήσεις σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και στο εσωτερικό των κρατών-μελών σχετικά με το εάν οι υφιστάμενες φορολογικές απαλλαγές στα αεροπορικά καύσιμα θα πρέπει να επανεξετασθούν. Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων δημοσίευσε τη Λευκή Βίβλο το 2001 όπου πραγματοποιήθηκε μία πολιτική τιμών στον τομέα των μεταφορών και πρότεινε την επανεξέταση των φορολογικών απαλλαγών για τα αεροπορικά καύσιμα. Δεν μπορεί να υπάρξει βεβαιότητα ότι οι σημερινές φορολογικές απαλλαγές για τα αεροπορικά καύσιμα θα παραμείνουν. Η κατάργηση των απαλλαγών αυτών θα οδηγούσε σε σημα-

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ντική αύξηση στο κόστος των καυσίμων, η οποία θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Επιδημίες/πανδημίες μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά τη ζήτηση αεροπορικών ταξιδιών.

Η έξαρση μεταδοτικών ασθενειών, στην περιοχή που δραστηριοποιείται η Εταιρεία ή στις διαδρομές που εξυπηρετεί, μπορεί να επηρεάσει την ταξιδιωτική συμπεριφορά με αποτέλεσμα τη μείωση της επιβατικής κίνησης, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι τρομοκρατικές επιθέσεις ή η απειλή παρόμοιων περιστατικών και η απαίτηση για αυξημένα μέτρα ασφαλείας θα μπορούσαν να οδηγήσουν στη μείωση της μετακίνησης επιβατών μέσω αέρος.

Οι τρομοκρατικές επιθέσεις σε αεροπορικά ταξίδια, ή άλλες σοβαρές τρομοκρατικές επιθέσεις οπουδήποτε στον κόσμο, μπορεί να βλάψουν σημαντικά την εμπιστοσύνη του κοινού στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών, να μειώσουν τη μετακίνηση επιβατών ή να επηρεάσουν τις γενικότερες πολιτικές, οικονομικές ή επιχειρηματικές συνθήκες έχοντας ως αποτέλεσμα την αύξηση των εξόδων και τη μείωση των εσόδων από την επιβατική κίνηση. Η απειλή τρομοκρατικών επιθέσεων μπορεί ομοίως να επηρεάσει αρνητικά τον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών. Οποιαδήποτε υφιστάμενη ή ενδεχόμενη τρομοκρατική απειλή, η οποία θα συνεχιζόταν για παρατεταμένο χρονικό διάστημα είτε γενικά είτε ειδικά σε σχέση με την Ελλάδα, θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, στην οικονομική κατάσταση και στα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Επιπλέον τα μέτρα ασφάλειας τόσο στα αεροδρόμια όσο και στην πτήση έχουν επηρεάσει στο παρελθόν και μπορεί να επηρεάσουν και στο μέλλον τη δραστηριότητα της Εταιρείας. Στις 5 Οκτωβρίου 2006, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων θέσπισε κανονισμό που περιορίζει τα υγρά που μπορούν να μεταφέρουν οι επιβάτες μετά τα σημεία ελέγχου και στο αεροσκάφος. Ο περιορισμός εφαρμόζεται σε όλες τις πτήσεις που αναχωρούν από αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης ανεξαρτήτως προορισμού και εθνικότητας αερομεταφορέα, ώστε να υπάρχει ενιαίο επίπεδο προστασίας σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δεν μπορεί να υπάρξει διαβεβαίωση ότι στο μέλλον οποιαδήποτε κόστη ή περιπλοκές που αφορούν την ασφάλεια δε θα επηρεάσουν τη δραστηριότητα της Εταιρείας ή την τάση των επιβατών να ταξιδεύουν αεροπορικώς. Η μείωση της ζήτησης για τις υπηρεσίες που προσφέρει η Εταιρεία μπορεί να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Η αγορά αερομεταφορών ρυθμίζεται εκτεταμένα και οι αεροπορικές εταιρείες δεν μπορούν πάντοτε να μετακυλήσουν τα έξοδα που σχετίζονται με τις κανονιστικές επιταγές στους πελάτες τους. Οι αλλαγές στη νομοθεσία μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά τα έξοδα των αεροπορικών εταιρειών, την ευελιξία τους, τη στρατηγική προβολής τους, τον τρόπο λειτουργίας και την δυνατότητα επέκτασής τους.

Η αγορά αερομεταφορών ρυθμίζεται εκτεταμένα. Οι αλλαγές στο θεσμικό πλαίσιο της λειτουργίας των αεροπορικών εταιρειών μπορούν να έχουν αρνητική επίπτωση στα έξοδα, την ευελιξία, την στρατηγική προβολής, τον τρόπο λειτουργίας και την δυνατότητα επέκτασης της Εταιρείας. Η μετακύλιση των εξόδων στους πελάτες μπορεί να μην είναι εφικτή και οι επιβαρύνσεις αυτές ενδέχεται να επηρεάσουν τον

τρόπο λειτουργίας της Εταιρείας. Για παράδειγμα, οι ρυθμιστικές αρχές ενδέχεται να επιβάλουν περιορισμούς λειτουργίας στα αεροδρόμια που εξυπηρετούν οι πτήσεις της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά περιορισμούς στη διαθεσιμότητα των χρόνων χρήσης αερολιμένων (εφεξής «slots»), περιορισμούς στις προσγειώσεις και απογειώσεις, υποχρεωτική χρήση συγκεκριμένων αεροδιαδρόμων, περιορισμούς στη χρήση διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης, όρια στο μέσο αριθμό αναχωρήσεων και περιορισμούς στον μέγιστο συνολικό χρόνο εργασίας των μελών του πληρώματος. Οι αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο διέπει τη λειτουργία της Εταιρείας, ή η υιοθέτηση μέτρων από τις ρυθμιστικές αρχές μπορεί να έχουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η στρατηγική της Εταιρείας για την ανάπτυξη νέων δρομολογίων ή την αύξηση συχνότητας σε υφιστάμενους προορισμούς μπορεί να περιοριστεί από τη διαθεσιμότητα των χρόνων χρήσης αερολιμένων (slots) στα σχετικά αεροδρόμια όπου δραστηριοποιείται η Εταιρεία ή προτίθεται να δραστηριοποιηθεί.

Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης αεροδρομίων (slots) δεν διατίθενται υπό καθεστώς ελεύθερου ανταγωνισμού αλλά κατανέμονται στις αεροπορικές εταιρείες από τους συντονιστές των αεροδρομίων. Οι διαδικασίες και τα κριτήρια χορήγησης slots μπορεί να διαφέρουν από χώρα σε χώρα ή από αεροδρόμιο σε αεροδρόμιο και μπορεί να υπόκεινται σε αλλαγές στο μέλλον. Οι καθιερωμένες αεροπορικές εταιρείες σε ορισμένα αεροδρόμια έχουν εξασφαλίσει ιστορικά δικαιώματα προτεραιότητας σχετικά με την κατανομή slots. Επιπλέον, ορισμένα μεγάλα αεροδρόμια λειτουργούν σήμερα σε συνθήκες πλήρους ή σχεδόν πλήρους χωρητικότητας, καταδεικνύοντας ότι η δυνατότητα επέκτασης στα αεροδρόμια αυτά είναι περιορισμένη. Αν η Εταιρεία δεν καταφέρει να εξασφαλίσει slots για τις πτήσεις της σε κατάλληλους χρόνους ή με αποδεκτούς όρους, δε θα είναι σε θέση να πραγματοποιήσει τη στρατηγική επέκτασής της. Επιπλέον, οι διατάξεις που διέπουν τη χρήση των slots σε γενικές γραμμές ορίζουν ότι τα δικαιώματα χρήσης μπορεί να λήξουν αν τα slots παραμένουν ακρησιμοποιήτα είτε προσωρινά ή για μεγάλο χρονικό διάστημα. Αν η Εταιρεία δεν καταφέρει να χρησιμοποιήσει τα slots που της έχουν παραχωρηθεί, για τεχνικούς ή εμπορικούς λόγους, θα χάσει τα σχετικά δικαιώματά της. Περαιτέρω, οι ρυθμιστικές αρχές μπορεί να επιβάλουν πρόσθετους περιορισμούς λειτουργίας στα αεροδρόμια τα οποία εξυπηρετεί ή προτίθεται να εξυπηρετήσει η Εταιρεία, όπως περιορισμούς στις προσγειώσεις και απογειώσεις, όρια στα επίπεδα εκπομπής ήχων και ρύπων από τα αεροσκάφη, υποχρεωτικές διαδρομές πτήσης, περιορισμούς στους διαδρόμους εδάφους και όρια στον μέσο αριθμό ημερήσιων αναχωρήσεων. Οι περιορισμοί αυτοί μπορεί να μειώσουν την ικανότητα της Εταιρείας να παρέχει ή να επεκτείνει τις υπηρεσίες της στα αεροδρόμια αυτά και μπορεί να οδηγήσουν σε επιπρόσθετα έξοδα. Επιπλέον, υπάρχει περιορισμένος διαθέσιμος εναέριος χώρος για πτήσεις, ιδίως σε πυκνοκατοικημένες περιοχές. Τυχόν αδυναμία της Εταιρείας να εξασφαλίσει όλα τα slots που χρειάζεται για να υλοποιήσει τη στρατηγική επέκτασής της θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα. Τον Σεπτέμβριο του 2004, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων δημοσίευσε έγγραφο προς διαβούλευση που πραγματευόταν πιθανές αλλαγές στον τρόπο κατανομής των slots στα αεροδρόμια της Ε.Ε. Μεταξύ των αλλαγών περιλαμβάνεται και η εισαγωγή συστήματος εμπορίας slots και η αφαίρεση slots που κατέχουν εδραιωμένοι αερομεταφορείς αναλογικά, προς όφελος νεο-ιδρυόμενων αεροπορικών εταιρειών. Με βάση το εν λόγω έγγραφο προς διαβούλευση, το οποίο ακολούθησαν περαιτέρω μελέτες για λογαριασμό της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τον Ιανουάριο και το Νοέμβριο 2006, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εξετάζει διάφορα ενδεχόμενα για περαιτέρω νομοθετήματα ή τροποποιήσεις στον τρόπο κατανομής των slots. Εάν οι μελλο-

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ντικές αλλαγές περιλάβουν την τυχαία κατάργηση μέρους των ιστορικών slots σε αεροδρόμια με πυκνή κίνηση εντός της Ευρώπης και την ανακατανομή αυτών των slots σε νεοεισερχόμενους στην αγορά, ορισμένα slots που κατέχει η Εταιρεία σήμερα μπορεί να χαθούν, γεγονός το οποίο θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Η διεθνής επέκταση της Εταιρείας σε προορισμούς εκτός της Ε.Ε. εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα σε διεθνή δικαιώματα εκμετάλλευσης δρομολογίων (traffic rights).

Η αύξηση της συχνότητας των πτήσεων στους υφιστάμενους προορισμούς της Εταιρείας και η προσθήκη νέων προορισμών εξαρτώνται, μεταξύ άλλων, από την απόκτηση των αναγκαίων διοικητικών εγκρίσεων, των διεθνών δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δρομολογίων και δικαιωμάτων πρόσβασης στα αεροδρόμια των γεωγραφικών περιοχών που προτίθεται να εξυπηρετήσει. Στο πλαίσιο της Σύμβασης του Σικάγο, προβλέφθηκε στις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές η παροχή δικαιωμάτων εκμετάλλευσης δρομολογίων, τα οποία χορηγούν οι συμβαλλόμενες χώρες μεταξύ τους με τη σύναψη διμερών συμβάσεων. Οι συμβάσεις αυτές προσδιορίζουν τις αεροπορικές εταιρείες που θα αναλάβουν την εξυπηρέτηση συγκεκριμένων δρομολογίων, τη χωρητικότητα των αεροπορικών εταιρειών και τις διαδικασίες έγκρισης ναύλων. Επιπλέον, οι διμερείς συμβάσεις χορηγούν σε συγκεκριμένες αεροπορικές εταιρείες το δικαίωμα να εκτελούν τακτικές αεροπορικές επιβατικές πτήσεις και πτήσεις μεταφοράς φορτίου σε συγκεκριμένα δρομολόγια μεταξύ των συμβαλλόμενων κρατών. Η Ελλάδα είναι προς το παρόν συμβαλλόμενο μέρος σε συμβάσεις αεροπορικής κυκλοφορίας με περισσότερα από 45 κράτη και η Εταιρεία έχει όλα τα απαραίτητα δικαιώματα εκμετάλλευσης για τα διεθνή δρομολόγια στα οποία πραγματοποιεί πτήσεις. Η Εταιρεία, ωστόσο, δεν μπορεί να εξασφαλίσει ότι θα κατέχει δικαιώματα εκμετάλλευσης για όλα τα διεθνή δρομολόγια που ενδεχομένως να θεωρήσει ως ευκαιρίες ανάπτυξης για το μέλλον. Η ελληνική κυβέρνηση δεν έχει υιοθετήσει πολιτική ενεργούς επιδίωξης διμερών συμβάσεων απελευθέρωσης της αγοράς και η Εταιρεία δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι η ελληνική κυβέρνηση θα επιδιώξει να εξασφαλίσει τα απαραίτητα δικαιώματα εναέριας κυκλοφορίας για την Εταιρεία ή άλλους εγχώριους αερομεταφορείς σε χώρες που δεν έχουν χορηγήσει προς το παρόν δικαιώματα εναέριας κυκλοφορίας σε Έλληνες αερομεταφορείς. Εάν η Εταιρεία δεν εξασφαλίσει τα απαραίτητα δικαιώματα εναέριας κυκλοφορίας σε διεθνή δρομολόγια που ενδεχομένως να εξετάζει για το μέλλον, τότε η στρατηγική της για κερδοφόρα διεθνή επέκταση θα επηρεάζονταν αρνητικά, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι αεροπορικές εταιρείες θα μπορούσαν να επηρεαστούν αρνητικά από τυχόν μελλοντική εφαρμογή περιορισμών στις αερομεταφορές σχετικά με τις εκπομπές ρύπων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την νχορύπανση, καθώς και άλλους περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς.

Σύμφωνα με τη Σύμβαση Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τις Κλιματικές Αλλαγές και το Πρωτόκολλο του Κυότο, τα συμβαλλόμενα κράτη ανέλαβαν την υποχρέωση ελέγχου και μείωσης της εκπομπής των ρύπων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Η Ευρωπαϊκή Ένωση προκειμένου να συμμορφωθεί με τις αναληφθείσες υποχρεώσεις της, εισήγαγε το 2003 ένα σύστημα ανταλλαγής επιτρεπόμενων ορίων εκπομπής ρύπων που σχετίζονται με το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Σύμφωνα με το σύστημα αυτό, όπως ισχύει σήμερα, κατανέμεται στις ελεγχόμενες περιβαλλοντικές εταιρείες ορισμένη ποσότητα εκπομπών από την αντίστοιχη ρυθμιστική αρχή και οφείλουν να αποδώσουν ένα ποσό ίσο με

τις πραγματικές εκπομπές κάθε ημερολογιακό έτος. Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων αυτών προβλέπονται πρόστιμα. Αν μια εταιρεία θεωρεί ότι δεν είναι αρκετές οι εκπομπές που της έχουν επιτραπεί, μπορεί να αγοράσει συμπληρωματικές εκπομπές μέσω των ειδικών αγορών ή να μειώσει τις πραγματικές εκπομπές (π.χ. μέσω επένδυσης σε νέα τεχνολογία ή περιορίζοντας τη δραστηριότητά της). Ενώ η αγορά αερομεταφορών δεν υπόκειται μέχρι τώρα στο σύστημα αυτό, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μπορεί να την υπαγάγει στο ως άνω σύστημα καθώς και να θεσπίσει άλλα συμπληρωματικά μέτρα, η εφαρμογή των οποίων θα μπορούσε να έχει αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Επιπλέον, η Επιτροπή έχει προτείνει την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας άλλων τομέων μεταφοράς και την ευαισθητοποίηση του κοινού σχετικά με την επίδραση των αεροπορικών μεταφορών στο κλίμα. Η Εταιρεία δεν είναι σε θέση να προβλέψει τις μελλοντικές δαπάνες σε περίπτωση που χρειαστεί να αγοράσει δικαιώματα εκπομπής ρύπων ή την επίδραση των περιορισμών εκπομπής ρύπων στη δυνατότητα επέκτασής της στο μέλλον ή στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα αποτελέσματα της λειτουργίας της. Επιπλέον, αν οι ευρωπαϊκές κυβερνήσεις επέβαλαν επίναυλο για εκπομπές ρύπων ή παρεμφερείς περιβαλλοντικούς φόρους στα εισιτήρια αερομεταφορών, όπως ο Φόρος Επιβατών Αεροπλάνων στο Ηνωμένο Βασίλειο, θα μπορούσε να μειωθεί η ζήτηση για αερομεταφορές και να υπάρξουν ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Ο κλάδος των αεροπορικών μεταφορών υπόκειται επίσης σε περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς και είναι πιθανό να υπόκειται σε αυστηρότερους περιβαλλοντικούς νόμους και κανονισμούς στο μέλλον. Οι περιβαλλοντικοί νόμοι και κανονισμοί αφορούν, μεταξύ άλλων, στη χρήση και διαχείριση επικίνδυνων υλικών, στις εκπομπές αερίων και στην αποκατάσταση περιβαλλοντικής μόλυνσης. Οι απαιτήσεις αυτές θα μπορούσαν να επιβαρύνουν την Εταιρεία με μελλοντικές δαπάνες συμμόρφωσης και με περιορισμούς στη λειτουργία της. Η Εταιρεία αναμένει ότι θα επιβαρυνθεί προοδευτικά με δαπάνες για τη συμμόρφωση της με τους ανωτέρω κανονισμούς και ότι η συμμόρφωση με τους νόμους και κανονισμούς αυτούς θα αυξήσει, ενδεχομένως, τα έξοδά της. Περαιτέρω η λειτουργία των αεροπορικών εταιρειών περιορίζεται από τους κανονισμούς που αφορούν τον έλεγχο πλοήγησης. Οι κανονισμοί αυτοί θα μπορούσαν να καταστούν αυστηρότεροι στο μέλλον, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι αεροπορικές εταιρείες εξαρτώνται από τρίτους παρόχους υπηρεσιών και εγκαταστάσεων.

Η επιχειρηματική δραστηριότητα της Εταιρείας όπως και των άλλων αεροπορικών εταιρειών, εξαρτάται από την παροχή υπηρεσιών από τρίτους, όπως οι αρχές των αεροδρομίων, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, οι ταξιδιωτικοί πράκτορες, το προσωπικό ασφαλείας, οι πάροχοι υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, μεταφοράς επιβατών, τροφοδοσίας, ελέγχου εισιτηρίων και διακίνησης αποσκευών, οι προμηθευτές αεροπορικών καυσίμων και οι αντισυμβαλλόμενοι της Εταιρείας που έχουν αναλάβει τη συντήρηση των αεροσκαφών και των κινητήρων. Εάν κάποια από αυτές τις παρεχόμενες από τρίτα μέρη υπηρεσίες διακοπεί προσωρινώς (για παράδειγμα, ως αποτέλεσμα τεχνικών προβλημάτων ή απεργιών), ή οριστικά ή δεν είναι διαθέσιμη σε εμπορικά αποδεκτούς όρους, η διατάραξη των λειτουργιών της Εταιρείας από κάποιο από αυτά τα γεγονότα θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Αντίστοιχα, η αποτελεσματικότητα, η χρονική συνέπεια και η ποιότητα της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων των τρίτων προς την Εταιρεία είναι σε μεγάλο βαθμό πέραν του άμεσου ελέγχου της και,

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

επομένως εάν είναι ανεπαρκείς, η φήμη και η απόδοση της Εταιρείας θα μπορούσαν να επηρεαστούν αρνητικά. Η Εταιρεία θα πρέπει καταρτίσει νέες συμφωνίες για υπηρεσίες αεροδρομίου σε κάθε νέα αγορά στην οποία θα θελήσει να εισέλθει και δεν υπάρχει βεβαιότητα ότι θα μπορέσει να αποκτήσει τις αναγκαίες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες σε ανταγωνιστικές τιμές και στην αιτούμενη ποιότητα. Εάν η Εταιρεία δεν εξασφαλίσει τα ανωτέρω, δε θα μπορέσει να λειτουργήσει επικερδώς στις αντίστοιχες αγορές, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η αεροπορική ασφάλιση θα μπορούσε να καταστεί εξαιρετικά δύσκολη ή ακριβή, εξαιτίας απρόβλεπτων περιστάσεων, με αποτέλεσμα η Εταιρεία να εκτεθεί στον κίνδυνο οικονομικής απώλειας ή να υποχρεωθεί σε παύση της λειτουργίας της.

Η Εταιρεία διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης και ασφάλιση της ατράκτου και των κινητήρων των αεροσκαφών της κατά παντός κινδύνου. Ως συνέπεια των τρομοκρατικών επιθέσεων στη Νέα Υόρκη και την Ουάσινγκτον την 11η Σεπτεμβρίου 2001, οι ασφαλιστές αεροπορικών εταιρειών απέσυραν την ασφάλιση κατά κινδύνων πολέμου. Ταυτόχρονα, οι ασφαλιστές και οι αντασφαλιστές αύξησαν τα ασφάλιστρα για την αεροπορική ασφάλιση εν γένει. Πρόσφατα, ενώ η ασφάλιση κατά πολέμου έγινε ξανά διαθέσιμη στις ασφαλιστικές αγορές, οι ασφαλιστές και αντασφαλιστές αερομεταφορών δημοσίευσαν όρους μέσω των οποίων επιδιώκουν την εξαίρεση ή τη σημαντική περικοπή κάλυψης ορισμένων κινδύνων που συνδέονται με τα λεγόμενα όπλα μαζικής καταστροφής. Όπως και άλλοι αερομεταφορείς, η Εταιρεία εφάρμοσε επίναυλο ασφάλισης στις τιμές των εισιτηρίων για να ανταποκριθεί στο αυξημένο κόστος της αεροπορικής ασφάλισης. Αν οι ασφαλιστές ή αντασφαλιστές εξαιρέσουν τις συνήθεις καλύψεις των κυρίων αεροπορικών κινδύνων ή η αντίστοιχη κάλυψη δεν είναι διαθέσιμη με εμπορικά συμφέροντες όρους, τότε, και εφόσον η σχετική ασφαλιστική κάλυψη δεν θα παρέχεται από άλλη πηγή (για παράδειγμα κρατικό φορέα), η Εταιρεία δεν θα είναι σε θέση να ασφαλιστεί κατά των κινδύνων αυτών και να συνεχίσει την δραστηριότητα της. Επιπλέον, εάν η εφαρμογή επίναυλων για την κάλυψη του κόστους αυξημένης ασφάλισης δεν μετριάσει ή δεν καλύψει καθόλου αυτό το κόστος, θα μπορούσαν να υπάρξουν ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι φόροι αεροδρομίου, εναέριου χώρου και προσγείωσης και άλλα έξοδα που βρίσκονται εκτός του ελέγχου της Εταιρείας μπορεί να αυξηθούν.

Ορισμένες κατηγορίες λειτουργικών εξόδων, τα οποία είναι εκτός του ελέγχου της Εταιρείας, όπως φόροι αεροδρομίου, τέλη εναέριου χώρου και τέλη προσγείωσης έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και δεν μπορεί να υπάρξει διαβεβαίωση ότι δεν θα συνεχίσουν να αυξάνονται. Μελλοντικά γεγονότα ή εξελίξεις θα μπορούσαν επίσης να οδηγήσουν σε αυστηρότερους κανονισμούς ασφαλείας για την εναέρια κυκλοφορία, οι οποίοι θα οδηγούσαν σε περαιτέρω αύξηση των εξόδων. Αν η Εταιρεία δεν καταφέρει να μετακυλήσει τις αυξήσεις στα τέλη, χρεώσεις και άλλα έξοδα, στους πελάτες της ή εάν η αύξηση των ναύλων λόγω της μετακύλισης αυτής έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση στη ζήτηση εισιτηρίων, η επακόλουθη αύξηση των λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η λειτουργία της Εταιρείας ρυθμίζεται εκτεταμένα σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, και υπόκειται σε περιορισμούς κυριότητας και ελέγχου.

Η Εταιρεία λειτουργεί με βάση την άδεια εκμετάλλευσης και το πιστοποιητικό αερομεταφορέα που έχουν εκδοθεί από τις ελληνικές αρχές εναέριας κυκλοφορίας. Οι άδειες αυτές έχουν δοθεί υπό τον όρο της συνεχούς συμμόρφωσης της Εταιρείας με τις υφιστάμενες διατάξεις, νόμους και κανονισμούς που ισχύουν για τον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν νέων κανόνων ή κανονισμών που μπορεί να υιοθετηθούν μελλοντικά. Επιπλέον, οι εθνικοί, κοινοτικοί και διεθνείς κανονισμοί, καθώς και οι διμερείς και πολυμερείς συμβάσεις μεταξύ της Ελλάδας και των κρατών εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), που διέπουν τη λειτουργία των αεροπορικών εταιρειών, επιβάλλουν υποχρεώσεις στους αερομεταφορείς. Οι κανονισμοί και συμβάσεις αυτές έχουν συχνά τροποποιηθεί στο παρελθόν και η Εταιρεία δεν μπορεί να προβλέψει τις μελλοντικές αλλαγές ή την επίδραση των αλλαγών αυτών στον κλάδο των αεροπορικών μεταφορών ή τη λειτουργία της Εταιρείας. Ενδεχόμενες τροποποιήσεις στις υφιστάμενες συμβάσεις, η σύναψη νέων συμβάσεων ή η διακοπή των διαπραγματεύσεων για τη σύναψη συμβάσεων, καθώς και η εισαγωγή νέων ρυθμιστικών μέτρων ή η επέκταση των υφιστάμενων υποχρεώσεων, ενδεχομένως να οδηγήσει σε σημαντικά λειτουργικά έξοδα και να περιορίσει την ευελιξία της Εταιρείας στο να ανταποκριθεί στις συνθήκες αγοράς, στον ανταγωνισμό από άλλες αεροπορικές εταιρείες ή στις αλλαγές στη διάρθρωση του κόστους της.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 2407/92 (ο «Κανονισμός 2407/92»), η Εταιρεία πρέπει να έχει ελέγχοντες μετόχους, οι οποίοι είναι υπήκοοι των κρατών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ), προκειμένου να διατηρήσει την άδεια λειτουργίας της. Αδυναμία της Εταιρείας να συμμορφώνεται συνεχώς με τους περιορισμούς στην κυριότητα και τον έλεγχο σύμφωνα με τον Κανονισμό 2407/92 θα έθετε σε κίνδυνο την επιχειρηματική της δραστηριότητα. Επιπλέον, οι διμερείς συμβάσεις εναέριας κυκλοφορίας που αφορούν πτήσεις εντός και πάνω από τρίτα κράτη μη μέλη της Ε.Ε. και τα συναφή δικαιώματα προσγείωσης, γενικά παρέχουν δικαιώματα εκμετάλλευσης μόνο σε εταιρείες που έχουν βασικό ελέγχοντα μέτοχο τα συμβαλλόμενα κράτη ή υπηκόους αυτών. Ελλείψει τροποποίησης των ανωτέρω όρων εθνικότητας στις διμερείς συμβάσεις, οι οποίοι έχουν κριθεί από το Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ως αντίθετοι στο κοινοτικό δίκαιο, η πώληση ποσοστού άνω του 50% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας σε πρόσωπα που δεν έχουν την ελληνική υπηκοότητα θα έθετε σε κίνδυνο τα δικαιώματα εκμετάλλευσης που παρέχονται βάσει διμερών συμβάσεων εναέριας κυκλοφορίας. Σύμφωνα με το ελληνικό δίκαιο ανωνύμων εταιρειών, το καταστατικό της Εταιρείας δεν μπορεί να περιέχει περιορισμούς σχετικά με τη συμμετοχή αλλοδαπών. Εάν η Εταιρεία πάψει να ελέγχεται, άμεσα ή έμμεσα, από κράτη μέλη του ΕΟΧ ή πρόσωπα που έχουν την υπηκοότητά τους, θα κινδυνεύσει να χάσει τα δικαιώματα εναέριας κυκλοφορίας της εντός της Ε.Ε., γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν αναμένει ότι θα υποκαταστήσει την Ολυμπιακή λαμβάνοντας τη θέση του πρώτου βασικού ελληνικού αερομεταφορέα, ώστε να αποκτήσει το δικαίωμα εκτέλεσης πτήσεων σε χώρες μη μέλη της Ε.Ε. σύμφωνα με τις σχετικές διμερείς συμβάσεις ανάμεσα στην Ελλάδα και τις χώρες αυτές. Εάν η Εταιρεία δεν μπορέσει να πραγματοποιήσει πτήσεις σε αυτές τις χώρες, αυτό θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματά της.

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Κίνδυνοι που Σχετίζονται με την Επιχειρηματική Δραστηριότητα της Εταιρείας

Η δυνατότητα εφαρμογής της στρατηγικής ανάπτυξης της Εταιρείας και η οικονομική επίδραση αυτής της ανάπτυξης μπορούν να επηρεαστούν από μια πληθώρα παραγόντων που βρίσκονται εκτός του ελέγχου της Εταιρείας.

Η στρατηγική ανάπτυξης της Εταιρείας περιλαμβάνει, ενδεικτικά, την αύξηση της συχνότητας των πτήσεων προς προορισμούς που ήδη εξυπηρετεί και την αύξηση του αριθμού των δρομολογίων. Η δυνατότητα εφαρμογής αυτής της στρατηγικής και η επίδραση της στην ανάπτυξη της κερδοφορίας της Εταιρείας μπορεί να επηρεαστούν από μια πληθώρα παραγόντων, συμπεριλαμβανομένων του κόστους απόκτησης ή μίσθωσης νέων αεροσκαφών, της ασφάλειας λειτουργίας, της διαθεσιμότητας slots και απόκτησης δικαιωμάτων εναέριας κυκλοφορίας σε μη κοινοτικά διεθνή δρομολόγια, της διαθεσιμότητας κατάλληλου αεροσκάφους, προσωπικού και εγκαταστάσεων επίγειας εξυπηρέτησης, του κόστους καυσίμων, και του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία. Επιπλέον, όταν η Εταιρεία ξεκινά την εξυπηρέτηση σε νέο δρομολόγιο ο συντελεστής πληρότητας των αεροσκαφών τείνει να είναι αρχικά χαμηλότερος από τους αντίστοιχους των υφιστάμενων δρομολογίων, και τα κόστη διαφήμισης και προώθησης έχουν την τάση να είναι υψηλότερα. Συνεπώς, η δημιουργία νέων δρομολογίων μπορεί να απαιτήσει σημαντικά έξοδα και συνήθως αποδίδει αρχικά ζημιές. Ακόμη και πριν την έναρξη νέων δρομολογίων, η διεθνής επέκταση της Εταιρείας απαιτεί σημαντικές επενδύσεις ή δαπάνες, συμπεριλαμβανομένης της απόκτησης αεροσκαφών και τις δαπάνες προώθησης. Οι πελάτες μπορεί να χρησιμοποιούν λιγότερο συχνά από το αναμενόμενο τα νέα δρομολόγια ή την πρόσθετη χωρητικότητα στα υπάρχοντα δρομολόγια. Επιπλέον η Εταιρεία μπορεί να αντιμετωπίσει, στα νέα δρομολόγια, μεγαλύτερο ανταγωνισμό από ό,τι στα υφιστάμενα, ή από ό,τι αναμένει. Ενώ οι ειδικοί ναύλοι για λόγους προβολής μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού επιβατών, μπορεί ταυτόχρονα να μειώσουν την απόδοση και τα έσοδα από επιβατική κίνηση κατά την περίοδο προσφοράς τους. Η Εταιρεία αναμένει να έχει επιπλέον ανάγκες σε κεφάλαια όσο θα επεκτείνεται, συμπεριλαμβανομένων των κεφαλαίων που χρειάζονται για τη χρηματοδότηση της μίσθωσης ή της απόκτησης κάθε επιπλέον αεροσκάφους και τα επιπλέον έξοδα που σχετίζονται με τη συντήρησή του. Η αύξηση στη συχνότητα των πτήσεων, καθώς και η ανάπτυξη του δικτύου των δρομολογίων και υπηρεσιών μπορεί επίσης να επιβαρύνει τους υφιστάμενους διοικητικούς πόρους και τα λειτουργικά, οικονομικά και διαχειριστικά ηλεκτρονικά συστήματα σε τέτοιο βαθμό ώστε να μην μπορούν πλέον να στηρίξουν ανταγωνιστικά και με άνεση τη λειτουργία της Εταιρείας. Αν συμβεί αυτό, η Εταιρεία θα χρειαστεί να κάνει σημαντικές επενδύσεις για την υλοποίηση της στρατηγικής της. Η Εταιρεία αναμένει ότι θα χρειαστεί να αναπτύξει περαιτέρω τους οικονομικούς και διοικητικούς μηχανισμούς ελέγχου, τα συστήματα και διαδικασίες αναφοράς για να εξυπηρετήσει τη μελλοντική κερδοφόρα ανάπτυξή της. Αν δεν είναι σε θέση να διαχειριστεί ή να εφαρμόσει την σχεδιαζόμενη στρατηγική ανάπτυξης εκτιμώντας ορθά τη ζήτηση, τη χωρητικότητα και τους ναύλους, εάν υποχρεωθεί να σταματήσει τυχόν ζημιογόνα δρομολόγια, ή αν δεν μπορέσει να ελέγξει τα αυξανόμενα έξοδα ή αν δεν μπορέσει να αναπτύξει τους απαραίτητους ελεγκτικούς μηχανισμούς, συστήματα και διαδικασίες για τη διατήρηση ενός διευρυμένου δικτύου δρομολογίων εγκαίρως, αυτό θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Ο ανταγωνισμός που αντιμετωπίζει η Εταιρεία μπορεί να ενταθεί.

Το ανταγωνιστικό περιβάλλον της Εταιρείας μπορεί να γίνει πιο έντονο. Η Εταιρεία δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι η Ολυμπιακή (με τον όρο Ολυμπιακή νοείται ο Όμιλος των εταιρειών της Ολυμπιακής, όπως διαμορφώθηκε από την ίδρυση της Ολυμπιακής μέχρι σήμερα) ή άλλοι αερομεταφορείς, δεν θα εντείνουν την ανταγωνιστική τους δραστηριότητα ή δεν θα εισέλθουν εκ νέου στην εγχώρια αγορά. Επίσης, την Εταιρεία ανταγωνίζονται στα εντός Ελλάδος δρομολόγια με προορισμούς τα νησιά οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Εάν η Εταιρεία δεν καταφέρει να ανταγωνιστεί επιτυχώς την Ολυμπιακή ή άλλους νέο-εισερχόμενους αερομεταφορείς ή ακτοπλοϊκές εταιρείες, αυτό θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η λειτουργία της Εταιρείας και η επιτυχής υλοποίηση της στρατηγικής της θα μπορούσε να πληγεί εάν δεν μπορέσει να προσελκύσει και να διατηρήσει προσωπικό που έχει τα απαραίτητα προσόντα.

Τα σχέδια επέκτασης της Εταιρείας απαιτούν την πρόσληψη, εκπαίδευση και διατήρηση σημαντικού αριθμού νέων εργαζομένων μελλοντικά, συμπεριλαμβανομένων εκπαιδευμένων πιλότων και προσωπικού συντήρησης. Γενικά υπάρχει ένδεια πιλότων στην ευρωπαϊκή αγορά αερομεταφορών και ο διαθέσιμος αριθμός πιλότων είναι ακόμη πιο περιορισμένος για την Εταιρεία, γιατί το εκπαιδευμένο προσωπικό πρέπει να έχει ευχέρεια στην ελληνική γλώσσα. Οι κυβερνήτες της προέρχονται είτε από αναβάθμιση έμπειρων συγκυβερνητών της Εταιρείας, είτε από την ελληνική Πολεμική Αεροπορία, είτε από την Ολυμπιακή, είτε είναι επαναπατριζόμενοι Έλληνες πιλότοι που προηγουμένως εργάζονταν σε διεθνείς αεροπορικές εταιρείες. Λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας πληρώματος πιλοτηρίου, η Εταιρεία πρέπει να διαθέσει σημαντικό χρόνο και προσπάθεια για την πρόσληψη και διατήρηση του προσωπικού αυτού. Επιπλέον, η Εταιρεία ανταγωνίζεται με τις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες για εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό σε θέσεις-κλειδιά και πολλοί από τους ανταγωνιστές της προσφέρουν μισθούς και πακέτα παροχών που υπερβαίνουν αυτά της Εταιρείας. Συνεπώς, μελλοντικά, δεν μπορεί να εξασφαλιστεί ότι η Εταιρεία θα είναι σε θέση να προσελκύσει και να διατηρήσει εργαζομένους σε θέσεις κλειδιά ή να προσλάβει επαρκή αριθμό νέων εργαζομένων με κατάλληλα τεχνικά προσόντα για να αντισταθμίσει την απώλεια υφιστάμενων υπαλλήλων. Μπορεί επίσης να χρειαστεί η Εταιρεία να αυξήσει τους μισθούς προκειμένου να ικανοποιήσει τις ανάγκες της σε εξειδικευμένο εκπαιδευμένο προσωπικό. Αν η Εταιρεία δεν είναι σε θέση να προσλάβει, εκπαιδεύσει και διατηρήσει εκπαιδευμένο προσωπικό ή να διατηρήσει τους υφιστάμενους εργαζομένους με λογικό κόστος, δε θα είναι σε θέση να ολοκληρώσει τα προγράμματα επέκτασής της, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιαστικές αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Αν τα βασικά ανώτατα στελέχη της αποχωρούσαν θα πλήττονταν η λειτουργία, η οικονομική κατάσταση και οι προοπτικές της Εταιρείας.

Η ποιότητα και τα ηγετικά προσόντα των βασικών ανώτατων στελεχών της είναι ένα από τα βασικότερα ισχυρά σημεία της οργάνωσής της. Εν μέσω αντίξοων συνθηκών λειτουργίας για τον κλάδο αεροπορικών μεταφορών διεθνώς, η ομάδα των βασικών ανώτατων στελεχών διαχειρίστηκε την οικονομική της απόδοση, ανέπτυξε την εμπορική της φήμη, εισήγαγε καινοτόμες υπηρεσίες εξυπηρέτησης επιβατών,

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

επεδίωξε διεθνείς συμμαχίες, και, κατά συνέπεια, κατάφερε να οδηγήσει την κερδοφόρα ανάπτυξη της Εταιρείας μετατρέποντάς την από έναν νέο τοπικό αερομεταφορέα το 1999 σε εταιρεία με ισχυρή θέση στην αγορά εσωτερικών πτήσεων και με αυξανόμενη διεθνή παρουσία μέσα σε επτά χρόνια. Η απώλεια των υπηρεσιών που παρέχονται από οποιοδήποτε από τα βασικά ανώτατα στελέχη της χωρίς την κατάλληλη αντικατάσταση θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Μεγάλο ποσοστό των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από την ελληνική αγορά εσωτερικών πτήσεων, και επομένως η Εταιρεία εξαρτάται από την οικονομική ανάπτυξη της εν λόγω αγοράς.

Σημαντικό μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από τις προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού στην Ελληνική αγορά. Η Εταιρεία δεν μπορεί να παρέχει διαβεβαιώσεις ότι θα συνεχίσει να αυξάνεται το εγχώριο μερίδιο αγοράς της. Επιπλέον, η συνεχόμενη κερδοφόρα ανάπτυξη στην εγχώρια αγορά μπορεί να επιβραδυνθεί, αν η ελληνική οικονομία αναπτυχθεί με βραδύτερους ρυθμούς στο μέλλον. Αν η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα επιβραδυνθεί ή η γενική οικονομική κατάσταση χειροτερεύσει, ή αν οι αφίξεις ξένων τουριστών στην Ελλάδα μειωθούν ή αν η Ελλάδα παύσει να είναι δημοφιλής διεθνώς, οποιοδήποτε από τα γεγονότα αυτά θα μπορούσε να έχει ουσιώδεις αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η λειτουργία της Εταιρείας και η επιτυχία της στρατηγικής της εξαρτώνται, σε μεγάλο βαθμό, από την εκμετάλλευση των ευκαιριών που προσφέρονται από το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) ως κόμβου για το διεθνές δίκτυο δρομολογίων της Εταιρείας.

Η βάση της Εταιρείας και ο σημαντικότερος κόμβος στο δίκτυο πτήσεών της είναι ο ΔΑΑ. Η Εταιρεία έχει σκοπό να συνεχίσει να χρησιμοποιεί το ΔΑΑ ως κόμβο για τις πτήσεις με ανταπόκριση σε όλο το εγχώριο και διεθνές δίκτυό της. Η επιτυχής υλοποίηση της στρατηγικής της Εταιρείας εξαρτάται, μεταξύ άλλων, από την ενδυνάμωση της θέσης της Εταιρείας στο ΔΑΑ, τόσο σε επίπεδο ίδιας λειτουργίας, όσο και σε επίπεδο πλεονεκτημάτων που μπορεί να προσφέρει σε μελλοντικούς διεθνείς συνεργάτες της. Ωστόσο, η δυνατότητα επέκτασης της λειτουργίας της Εταιρείας και ανάπτυξης της επιχειρηματικής της δραστηριότητας στο αεροδρόμιο αυτό μπορεί να περιοριστούν από την ανταγωνιστικότητα του ΔΑΑ σε επίπεδο τελών και επιβαλλόμενων φόρων, κανονιστικών και νομοθετικών περιορισμών και περιορισμών υποδομής, συμπεριλαμβανομένου του μεγέθους του αεροδρομίου, τυχόν περιορισμών στα επίπεδα εκπομπών ήχων και ρύπων και της περαιτέρω ανάπτυξης της κατάλληλης υποδομής υποστήριξης. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Εταιρείας, ο ΔΑΑ έχει τα υψηλότερα τέλη προσγείωσης μεταξύ των μεγαλύτερων αεροδρομίων της Ευρώπης και τα τρίτα υψηλότερα μεταξύ των μεγαλύτερων αεροδρομίων παγκοσμίως. Η ανταγωνιστικότητα του ΔΑΑ μπορεί επίσης να επηρεαστεί από την επιβράδυνση της ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας και το βαθμό ανάπτυξης της διεθνούς και εγχώριας επιβατικής κίνησης. Παρά το ότι η δυναμικότητα του ΔΑΑ είναι προς το παρόν επαρκής για την κάλυψη της εγχώριας και διεθνούς επιβατικής κίνησης, η Εταιρεία δεν μπορεί να βεβαιώσει ότι θα είναι πάντοτε επαρκής για τις δραστηριότητες και τη στρατηγική της. Αν οποιοδήποτε από τα ως άνω γεγονότα πραγματοποιηθεί, θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η ικανότητα της Εταιρείας να μειώσει το κόστος διανομής μέσω της αύξησης των πωλήσεων εισιτηρίων στο Διαδίκτυο εξαρτάται από την αυξανόμενη αποδοχή του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα.

Για τη χρήση του 2006, οι πωλήσεις εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου, συμπεριλαμβανομένων των απευθείας πωλήσεων σε πελάτες και των πωλήσεων μέσω ταξιδιωτικών πρακτορείων, οι οποίες συνιστούν τη λιγότερο ακριβή μορφή διανομής των εισιτηρίων της Εταιρείας, αντιπροσωπεύουν περίπου το 12,7% των συνολικών εσόδων από πωλήσεις εισιτηρίων της Εταιρείας. Το μεγαλύτερο μερίδιο των πωλήσεων της Εταιρείας προέρχεται από την Ελλάδα και η διείσδυση του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα είναι σημαντικά χαμηλότερη σε σχέση με άλλες αγορές στη Δυτική Ευρώπη. Αν η αποδοχή του ηλεκτρονικού εμπορίου μέσω του Διαδικτύου δεν διευρυνθεί, η Εταιρεία ενδεχομένως να μην είναι σε θέση να αναπτύξει και να διατηρήσει την αποτελεσματική σε όρους κόστους, μέθοδο πωλήσεων και διανομής την οποία επιδιώκει. Η περαιτέρω αύξηση του αριθμού των εισιτηρίων που πωλούνται μέσω Διαδικτύου, εξαρτάται από την αποδοχή της χρήσης του Διαδικτύου για την κράτηση και αγορά εισιτηρίων. Αν η Εταιρεία δεν καταφέρει να αυξήσει τις πωλήσεις εισιτηρίων μέσω του διαδικτυακού της τόπου, πιθανόν να μην μπορέσει να μειώσει το κόστος διανομής, γεγονός που θα ασκούσε ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Παραβιάσεις της ασφάλειας του δικτυακού τόπου της Εταιρείας θα μπορούσαν να αποθαρρύνουν εν δυνάμει πελάτες, να επιδράσουν αρνητικά στη φήμη της και να οδηγήσουν στην έγερση απαιτήσεων εναντίον της.

Η Εταιρεία παροτρύνει τους πελάτες της και τους πράκτορες να πραγματοποιούν κρατήσεις και να εκδίδουν τα εισιτήριά τους από τον δικτυακό τόπο της Εταιρείας. Απαραίτητη προϋπόθεση για το ηλεκτρονικό εμπόριο μέσω διαδικτύου, συμπεριλαμβανομένων των πωλήσεων αεροπορικών εισιτηρίων, είναι η ασφαλής μετάδοση απόρρητων πληροφοριών. Οποιοδήποτε πρόβλημα στην ασφάλεια του Διαδικτύου θα μπορούσε να αποτρέψει το κοινό από τη χρήση του διαδικτύου ή τη χρήση του για την πραγματοποίηση συναλλαγών που προϋποθέτουν τη μετάδοση εμπιστευτικών πληροφοριών. Η Εταιρεία μπορεί να υποβληθεί σε σημαντικές δαπάνες για να προστατευτεί από την απειλή παραβιάσεων της ασφάλειας ή για να θεραπεύσει τα προβλήματα που προκαλούνται από τις παραβιάσεις αυτές. Η επίλυση των προβλημάτων αυτών θα μπορούσε να προκαλέσει διακοπές, καθυστερήσεις ή διακοπή στην εξυπηρέτηση των πελατών της Εταιρείας, γεγονός που θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τη φήμη της Εταιρείας και να αποτρέψει τους πελάτες της από τη χρήση της υπηρεσίας αυτής ή να τους οδηγήσει στην έγερση απαιτήσεων εναντίον της, ενδεχόμενα τα οποία θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την επιχειρηματική της δραστηριότητα, τα λειτουργικά αποτελέσματα και την οικονομική κατάσταση. Επιπλέον, η Εταιρεία τηρεί αρχείο προσωπικών δεδομένων που έχει λάβει από πελάτες, τα οποία υπόκεινται στη συγκεκριμένη νομοθεσία προστασίας προσωπικών δεδομένων στην Ευρωπαϊκή Ένωση και στην Ελλάδα. Αν μη εξουσιοδοτημένοι τρίτοι αποκτούσαν πρόσβαση στα δεδομένα αυτά χωρίς την προηγούμενη συναίνεση του πελάτη ή εάν ένας μη εξουσιοδοτημένος τρίτος σφετεριζόταν τα δεδομένα αυτά, θα πλήττονταν η φήμη της, θα επιβάλλονταν διοικητικά μέτρα κατά της Εταιρείας, διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης ή/και πρόστιμα εις βάρος της και οι πελάτες θα μπορούσαν να εγείρουν νομικές αξιώσεις εναντίον της, γεγονότα οποιοδήποτε εκ των οποίων θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, οικονομική κατάσταση και λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η αδυναμία διατήρησης των συμφωνιών της Εταιρείας για την πραγματοποίηση πτήσεων με κοινό κωδικό καθώς και με άλλες αεροπορικές εταιρείες ενδέχεται να ασκήσει ουσιώδη αρνητική επίδραση στη δραστηριότητά της.

Η Εταιρεία μέσω των τακτικών της πτήσεων από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη προς το Ντίσελντορφ, τη Φρανκφούρτη, το Μόναχο και τη Στουτγάρδη προσφέρει προγραμματισμένες πτήσεις με κοινό κωδικό για Παρίσι, Βρυξέλλες, Άμστερνταμ, Βερολίνο, Ανόβερο και Αμβούργο στα δρομολόγια της Lufthansa. Η Εταιρεία επίσης προσφέρει πτήσεις με κοινό κωδικό με την Air One σε ορισμένους προορισμούς στην Ιταλία και με την TAP Portugal μέσω των τακτικών πτήσεων της από την Αθήνα στη Ρώμη και το Μιλάνο και πτήσεις με κοινό κωδικό με την TAP Portugal προς την Πορτογαλία μέσω των δρομολογίων της προς διάφορους ευρωπαϊκούς προορισμούς. Η δυνατότητα της Εταιρείας να προσφέρει στους επιβάτες της διαδρομές μέσω των πτήσεων των συνεργατών της θα μπορούσε να επηρεαστεί ή να απολεσθεί εξολοκλήρου, αν έληγαν οι συμφωνίες με τις Lufthansa, Air One, και TAP Portugal. Αν η συνεργασία της Εταιρείας με τη Lufthansa σταματήσει, αυτό θα επηρέαζε τη διεθνή στρατηγική της και το κόστος ανάπτυξής της στην αγορά της Γερμανίας θα αυξανόταν. Το γεγονός αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση των εσόδων επιβατικής κίνησης ή σε αυξημένα λειτουργικά έξοδα και/ή θα μπορούσε να μεταβάλει το περιβάλλον ανταγωνισμού στο οποίο λειτουργεί η Εταιρεία στα σχετικά δρομολόγια, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της Εταιρείας βασίζεται στην αγορά ή μίσθωση νέων αεροσκαφών και κινητήρων από ένα μόνο κατασκευαστή.

Το πρόγραμμα της Εταιρείας για την ανανέωση του στόλου και η στρατηγική της σχετικά με την σύνθεση του στόλου εξαρτάται από την αγορά ή τη μίσθωση αεροσκαφών και κινητήρων από έναν και μόνον κατασκευαστή αεροσκαφών (Airbus) και έναν κατασκευαστή κινητήρων (International Aero Engines, στο εξής «IAE») (για περισσότερες πληροφορίες βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική - Ανανέωση και Επέκταση του Στόλου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Εάν είτε ο κατασκευαστής των αεροσκαφών είτε ο κατασκευαστής των κινητήρων δεν μπορέσουν να εκπληρώσουν τις συμβατικές υποχρεώσεις τους προς την Εταιρεία (ή προς τους εκμισθωτές της Εταιρείας σε σχέση με τα μισθωμένα αεροσκάφη), αυτή θα πρέπει να αναζητήσει άλλους προμηθευτές για τα αεροσκάφη και τους κινητήρες της ώστε να εφαρμόσει το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου και να υλοποιήσει τους στρατηγικούς της στόχους. Εάν καταστεί αναγκαία η μίσθωση ή η αγορά αεροσκαφών ή κινητήρων από άλλον προμηθευτή, η Εταιρεία ενδεχομένως να αντιμετωπίσει σημαντικές καθυστερήσεις στην απόκτηση των αεροσκαφών ή των κινητήρων που της χρειάζονται και/ή να μην είναι δυνατόν να αποκτήσει τα εν λόγω αεροσκάφη και τους κινητήρες με οικονομικούς όρους παρόμοιους με τους όρους που έχει συμφωνήσει με τους υφιστάμενους αντισυμβαλλομένους της. Εάν η Εταιρεία δεν καταφέρει να αποκτήσει αεροσκάφη ή κινητήρες από άλλον προμηθευτή είτε καθόλου είτε σε όρους μη αποδεκτούς, πιθανόν να υποχρεωθεί να εξετάσει το ενδεχόμενο μίσθωσης ή αγοράς αεροσκαφών και/ή κινητήρων κατασκευασμένων από διαφορετικό κατασκευαστή και έτσι να χάσει τα οφέλη που θα της παρείχε ένας ομοιογενής στόλος. Η Εταιρεία δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι τυχόν αντικατάσταση αεροσκαφών ή κινητήρων θα είχε τα ίδια πλεονεκτήματα όσον αφορά στη λειτουργία της, όπως τα αεροσκάφη οικογένειας Airbus A320 ή τους κινητήρες IAE τύπου V2500. Επιπρόσθετα, δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι θα μπορούσε να μισθώσει ή να αγοράσει τέτοια αεροσκάφη ή κινητήρες εντός της αναμενόμενης προθε-

σμίας ή σε παρόμοιες τιμές. Περαιτέρω, η προσθήκη διαφορετικών αεροσκαφών και/ ή κινητήρων θα έχει ως αποτέλεσμα σημαντικά έξοδα προσαρμογής, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων επανεκπαίδευσης των εργαζομένων της Εταιρείας για τα νέα αεροσκάφη. Αν η Εταιρεία αναγκαστεί να προμηθευτεί αεροσκάφη και κινητήρες από διαφορετικούς προμηθευτές ή αν αναγκαστεί να σταματήσει τη λειτουργία των Airbus και να εισάγει ένα νέου τύπου αεροσκάφος στο στόλο της, τότε η λειτουργία της θα διαταραχθεί και αυτό θα μπορούσε να έχει ως συνέπεια μια σημαντική μείωση των εσόδων και καταγγελία των συμβάσεων ναυλωμένων πτήσεων με tour operators, και αυτό θα έχει ουσιώδες αρνητικό αποτέλεσμα στη φήμη της, στην δραστηριότητά της, στην οικονομική κατάσταση και τη λειτουργία της. Επιπλέον, για διάφορους λόγους η Εταιρεία θα μπορούσε να μην έχει ή να έχει περιορισμένη δυνατότητα να αποκτήσει κι άλλα αεροσκάφη τύπου Airbus ή κινητήρες IAE V2500, διότι εξαρτάται από τη δυνατότητα των κατασκευαστών αεροπλάνων ή κινητήρων να παραδώσουν έγκαιρα τα αεροσκάφη ή τους κινητήρες στους εκμισθωτές της Εταιρείας και η δυνατότητα των εκμισθωτών της Εταιρείας να εκπληρώσουν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις προς τους κατασκευαστές αεροσκαφών ή κινητήρων. Επιπρόσθετα, οι δραστηριότητες της Εταιρείας θα μπορούσαν να επηρεαστούν αρνητικά από την αδυναμία της Airbus ή της IAE να παρέχουν επαρκή εξαρτήματα ή σχετικές υπηρεσίες υποστήριξης για τα αεροπλάνα ή τους κινητήρες τους έγκαιρα. Επιπλέον, η αποτελεσματική σε όρους κόστους ή διαχείρισης των παραδόσεων και η χρήση νέων αεροσκαφών στο στόλο της ενδέχεται να επηρεαζόταν από παράγοντες εκτός του ελέγχου της Εταιρείας. Τυχόν καθυστέρηση στην προγραμματισμένη παράδοση των αεροσκαφών της Εταιρείας θα μπορούσε να οδηγήσει σε αρνητικές συνέπειες. Για παράδειγμα, εάν ένα αεροσκάφος παραδοθεί καθυστερημένα, η δυνατότητα της Εταιρείας να διατηρήσει τα slots και να επεκτείνει το δίκτυο των δρομολογίων της καθώς και τη συχνότητα των πτήσεων της ενδεχομένως να τίθετο σε κίνδυνο, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Περαιτέρω, η γρήγορη μετάβαση από την παράδοση του αεροσκάφους στην επικερδή λειτουργία του απαιτεί το συντονισμό ενός συνόλου διαδικασιών, όπως η πρόσληψη και εκπαίδευση πιλότων και η αύξηση του αριθμού των δρομολογίων και της συχνότητας των πτήσεων. Εάν δεν καταστεί δυνατόν για την Εταιρεία να θέσει νέα αεροσκάφη στην υπηρεσία της με ταχύ και συντονισμένο τρόπο, ενδεχομένως να υποβληθεί σε έξοδα και να απολέσει αναμενόμενα έσοδα, γεγονός που θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα.

Η προμήθεια των αεροσκαφών και των κινητήρων της Εταιρείας από έναν και μόνο κατασκευαστή αεροσκαφών και από έναν και μόνο κατασκευαστή κινητήρων την καθιστά ευάλωτη σε προβλήματα συνδεδεμένα με τα αεροσκάφη, τους κινητήρες τους ή τους κατασκευαστές τους αντίστοιχα.

Η μελλοντική εξάρτηση της Εταιρείας από τα αεροσκάφη οικογένειας Airbus A 320/321 και από τους κινητήρες IAE τύπου V2500 την καθιστά ευάλωτη σε προβλήματα συνδεδεμένα με τα αεροσκάφη, τους κινητήρες τους ή τους αντίστοιχους κατασκευαστές τους. Η επιχειρηματική της δραστηριότητα η οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας θα μπορούσαν να επηρεαστούν αρνητικά εάν διαπιστωνόταν κάποιο σχεδιαστικό σφάλμα ή μηχανικό πρόβλημα στην κατηγορία αεροσκαφών Airbus A320, το οποίο θα υποχρέωνε τα αεροσκάφη της Εταιρείας να παραμείνουν στο έδαφος για όσο διάστημα είναι απαραίτητο για να διορθωθεί ή να αποκατασταθεί το πρόβλημα. Ομοίως, εάν κάποιος από τους ως άνω προμηθευτές της Εταιρείας αντιμετωπίσει οικονομικές δυσκολίες, διακόψει τη δραστηριότητά του ή δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του προς την Εταιρεία, το γεγονός αυτό θα μπορούσε να έχει αρνητική επίδραση στην Εταιρεία. Η επιχειρηματική δραστηριότητα, η οικονομική κατά-

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

σταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας θα μπορούσαν επίσης να επηρεαστούν αρνητικά εάν οι πελάτες της Εταιρείας απέφυγαν να πετάξουν με την Εταιρεία λόγω της γενικότερης αρνητικής αντιμετώπισης του κοινού απέναντι στα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A 320/321, η οποία θα δημιουργείτο από ανησυχίες σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών αυτών ή άλλα προβλήματα, είτε πραγματικά είτε φημολογούμενα, ή λόγω αεροπορικού δυστυχήματος που αφορούσε αεροσκάφος Airbus A-320 σε οποιαδήποτε άλλη αεροπορική εταιρεία. Ατυχήματα τέτοιου είδους, σχεδόν ανεξαιρέτως δημιουργούν αρνητική δημοσιότητα σχετικά με την κατασκευάστρια εταιρεία και το μοντέλο αεροσκάφους με το οποίο σημειώθηκε το ατύχημα, ανεξαρτήτως από το εάν εν τέλει κριθεί ότι το συμβάν προκλήθηκε από ανθρώπινο σφάλμα ή από ελάττωμα του αεροσκάφους. Αρνητική δημοσιότητα αυτού του είδους θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δεν είχε στο παρελθόν χρησιμοποιήσει συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου προκειμένου να αντισταθμίσει τον κίνδυνο από τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων και δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι ο επίναυλος καυσίμων θα απορροφήσει επιτυχώς μελλοντικές αυξήσεις.

Το 2006 το κόστος των καυσίμων αντιπροσώπευε το μεγαλύτερο μέρος των λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας. Καθώς η Εταιρεία επεκτείνεται διεθνώς και αυξάνει την απόσταση των πτήσεών της, το κόστος των καυσίμων θα αντιπροσωπεύει μεγαλύτερο ποσοστό στα λειτουργικά της έξοδα. Τα αεροπορικά καύσιμα υπόκεινται σε σημαντικές μεταβολές τιμών και αποθεμάτων. Επιπρόσθετα, τα έξοδα καυσίμων της Εταιρείας υπόκεινται σε κινδύνους σχετικούς με το ξένο συνάλλαγμα, καθώς οι διεθνείς τιμές για τα αεροπορικά καύσιμα καθορίζονται σε Δολ. Η.Π.Α. Με στόχο να διαχειριστεί την έκθεσή της στον κίνδυνο από τις αυξήσεις των τιμών των καυσίμων, η Εταιρεία χρεώνει επίναυλο για τα καύσιμα στα εισιτήριά της, τα οποία πωλούνται στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια της. Επιπλέον, το τελευταίο διάστημα η Εταιρεία άρχισε να προβαίνει σε αντιστάθμιση κινδύνου για ένα ποσοστό των προβλεπόμενων αναγκών της σε καύσιμα έναντι της πιθανής αύξησης των τιμών των καυσίμων συνάπτοντας συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου. Η εισαγωγή επίναυλου καυσίμων ειδικά στα διεθνή δρομολόγια αυξημένου ανταγωνισμού επηρεάζει την ανταγωνιστικότητά της. Η Εταιρεία δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι ο επίναυλος καυσίμων δεν θα έχει ουσιώδες αρνητικό αντίκτυπο στην μελλοντική επιβατική κίνηση. Επιπλέον, ενδέχεται να μην είναι εφικτό για την Εταιρεία να επιβάλει επίναυλο καυσίμων σε δρομολόγια που θα εκκινήσει στο μέλλον. Περαιτέρω, επειδή η Εταιρεία πρόσφατα ξεκίνησε να αντισταθμίζει μέρος των μελλοντικών της αναγκών σε καύσιμα, δεν παρουσιάζει ιστορικό αντιστάθμισης στον τομέα αυτό. Εάν η Εταιρεία αποτύχει να προστατεύσει τη δραστηριότητά της από περαιτέρω αύξηση στα αεροπορικά καύσιμα είτε μέσω επίναυλου είτε μέσω διαθέσιμων στην αγορά εργαλείων αντιστάθμισης κινδύνων, αυτό θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας υπόκεινται σε εποχιακές διακυμάνσεις.

Η ζήτηση για τις υπηρεσίες της Εταιρείας παρουσιάζει διακυμάνσεις εντός του έτους και είναι, ιστορικά, υψηλότερη κατά την περίοδο του καλοκαιριού και χαμηλότερη το χειμώνα (με εξαίρεση τις ημέρες κοντά στα Χριστούγεννα, την Πρωτοχρονιά και το Πάσχα). Καθώς το μεγαλύτερο μέρος της κερδοφορίας της Εταιρείας εμφανίζεται στις περιόδους υψηλής ζήτησης, η χαμηλότερη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, οι ακυρώσεις πτήσεων και άλλοι παράγοντες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη χρήση

αεροσκαφών κατά την διάρκεια των περιόδων αυτών πιθανόν να έχουν ένα δυσανάλογα έντονο αρνητικό αποτέλεσμα στην επιχειρηματική δραστηριότητα της Εταιρείας, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Σε περίπτωση αεροπορικού δυστυχήματος ή άλλου περιστατικού που εμπλέκεται αεροσκάφος της η φήμη, η επιχειρηματική δραστηριότητα, η οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας ενδεχομένως να ζημιώνονταν.

Η Εταιρεία θα είναι εκτεθειμένη σε πιθανές καταστροφικές ζημιές σε περίπτωση που κάποιο από τα αεροσκάφη της Εταιρείας εμπλακεί σε αεροπορικό δυστύχημα ή σε άλλου είδους καταστροφή. Το γεγονός αυτό, μπορεί να συνεπάγεται όχι μόνο την επισκευή ή αντικατάσταση του αεροσκάφους που εφθάρη ή καταστράφηκε, αλλά επίσης και τις αξιώσεις των τραυματισμένων επιβατών και των συγγενών εκλιπόντων επιβατών. Δεν μπορεί να υπάρξει διαβεβαίωση ότι το ποσό της ασφαλιστικής της κάλυψης σε περίπτωση τέτοιας απώλειας θα είναι επαρκές για να καλύψει ζημιές αυτού του είδους ή ότι δε θα υποχρεωθεί να υποστεί σημαντικές ζημιές από γεγονότα όπως τα παραπάνω, ανεξαρτήτως της ασφαλιστικής της κάλυψης. Επιπλέον, κάθε αεροπορικό δυστύχημα ή παρόμοιο περιστατικό, ακόμη και στην περίπτωση πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης, μπορεί να δημιουργήσει στην κοινή γνώμη την αντίληψη ότι η Εταιρεία είναι λιγότερο ασφαλής ή αξιόπιστη απ' όσο είναι άλλες αεροπορικές εταιρείες, γεγονός που είναι δυνατόν να προκαλέσει την έλλειψη εμπιστοσύνης των επιβατών της στην Εταιρεία και να τους κάνει να στραφούν σε άλλες αεροπορικές εταιρείες ή ακόμη και σε άλλα μέσα μεταφοράς γεγονός που θα έχει ουσιαστική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα. Σημαντικές αξιώσεις εναντίον της Εταιρείας απορρέουσες από ατύχημα και υπερβαίνουσες την σχετική ασφαλιστική της κάλυψη, ή μία σημαντική αύξηση των ασφάλιστρών της, θα μπορούσαν να βλάψουν την επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματά της.

Οι διακυμάνσεις στις συναλλαγματικές ισοτιμίες και οι διακυμάνσεις στα επιτόκια δύνανται να επηρεάσουν δυσμενώς την κερδοφορία της Εταιρείας.

Ένα μέρος από τα έξοδα της Εταιρείας όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών οφείλονται σε Δολ. Η.Π.Α., αλλά τα περισσότερα έσοδα εισπράττονται σε Ευρώ. Το ποσό των εξόδων που καταβάλλονται σε Δολ. Η.Π.Α., το οποίο δεν αντισταθμίζεται αυτόματα από τα έσοδα σε Δολ. Η.Π.Α. υπόκειται σε διακυμάνσεις συναλλάγματος της τιμής του Δολαρίου σε σχέση με το ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του Δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της Εταιρείας επειδή το ισόποσο σε Ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε Δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του Δολ. Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Λόγω του ότι ένα ποσοστό από τα έσοδα από τις ναυλωμένες πτήσεις που εκτελεί η Εταιρεία, τα οποία το 2006 αντιπροσώπευαν σχεδόν ποσοστό 47% των εσόδων από τις ναυλωμένες πτήσεις ή περίπου € 22,5 εκατ., εκφράζεται σε Δολ. Η.Π.Α., η διαφορά από την αποτίμηση των υποχρεώσεων της Εταιρείας σε Δολ. Η.Π.Α., συμψηφίζεται εν μέρει με την αντίστοιχη αποτίμηση των εσόδων της Εταιρείας σε Δολ. Η.Π.Α. Την 31 Δεκεμβρίου 2006, η Εταιρεία συνήψε συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε Δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 48% των εκτιμώμενων αναγκών της για το 2007, το 54% για το 2008 το 21% για το 2009 και το 3% για το 2010. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτι-

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

κές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου, η Εταιρεία δεν μπορεί να βεβαιώσει ότι θα αντισταθμίσει επιτυχώς τις υποχρεώσεις της σε συνάλλαγμα έναντι των αντίθετων κινήσεων του Δολ. Η.Π.Α., το οποίο θα μπορούσε να είχε ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και στα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Η Εταιρεία είναι, επίσης, εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων στις καταθέσεις σε μετρητά, στο δανεισμό και τις δαπάνες τόκων που σχετίζονται με τις συμφωνίες χρηματοδότησης των αεροσκαφών της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές και λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η Εταιρεία δεν διαθέτει πολιτική για μείωση του κινδύνου που οφείλεται στις αλλαγές στα επιτόκια μέσω της χρήσης παραγώγων επιτοκίων. Καθώς παραδοσιακά συμβάλλεται σε ένα μακροοικονομικό περιβάλλον με χαμηλά επιτόκια και έχει σχετικά χαμηλές χρηματοδοτικές υποχρεώσεις γενικά, δεν παρουσιάστηκε ιδιαίτερη ανάγκη να χρησιμοποιηθούν παράγωγα όπως συμβάσεις ανταλλαγής επιτοκίων, για να αντισταθμίσουν οι αρνητικές εξελίξεις στα επιτόκια. Δεν αποκλείεται, ωστόσο η χρήση τέτοιων μέσων στο μέλλον, ανάλογα με τη φύση και την έκταση των αναγκών χρηματοδότησής της. Η έκθεση της Εταιρείας στον κίνδυνο των επιτοκίων θα αυξηθεί στο μέλλον, καθώς αναμένεται να επιβαρυνθεί με υψηλότερο δανεισμό για την απόκτηση αεροσκαφών και δεν μπορεί να διαβεβαιώσει ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί σε ένα μακροοικονομικό περιβάλλον που έχει χαμηλά επιτόκια ή ότι θα χρησιμοποιεί επιτυχώς τα μέσα της αγοράς για να αντισταθμίσει τον κίνδυνο από τις αντίθετες κινήσεις των επιτοκίων που επηρεάζουν τις οικονομικές υποχρεώσεις της. Αν οι μακροοικονομικές συνθήκες οδηγούν σε υψηλότερα ή πιο ασταθή επιτόκια ή αν η Εταιρεία αποτύχει να αντισταθμίσει επιτυχώς τις οικονομικές της υποχρεώσεις και το εισόδημα της έναντι των αντίθετων κινήσεων των επιτοκίων, αυτό θα μπορούσε να έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην επιχειρηματική της δραστηριότητα, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Οι καλές σχέσεις με τους εργαζομένους της Εταιρείας είναι ζωτικής σημασίας για την Εταιρεία και την επιτυχή δραστηριοποίησή της.

Ενώ τα ζητήματα εργασιακών σχέσεων στην Εταιρεία εξελίσσονται ομαλά και δεν έχουν σημειωθεί απεργίες, δεν μπορεί να υπάρξει διαβεβαίωση ότι στο μέλλον η κατάσταση θα παραμείνει ως έχει και ότι οι εργαζόμενοι της Εταιρείας δεν θα καταφύγουν σε απεργίες ή ότι θα μπορεί να διαπραγματεύεται μισθούς, αμοιβές, όρους και συνθήκες εργασίας, έτσι ώστε να μπορεί να προσφέρει τις υπηρεσίες της σε ανταγωνιστικές τιμές. Εάν η Εταιρεία υποστεί απεργίες ή αποτελέσει πεδίο εργατικών διαφορών αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε αυξημένα έξοδα και να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας.

Οι λειτουργίες της Εταιρείας ενδέχεται να διαταραχθούν από απεργίες και στάσεις εργασίας τρίτων, όπως οι εργαζόμενοι στις αρχές πολιτικής αεροπορίας, οι ελεγκτές της εναέριας κυκλοφορίας, οι εταιρείες υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, και οι εταιρείες τροφοδοσίας.

Η λειτουργία της Εταιρείας εξαρτάται από την εκπλήρωση καθηκόντων τρίτων στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι εργαζόμενοι στις αρχές πολιτικής αεροπορίας, οι ελεγκτές της εναέριας κυκλοφορίας, οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, και οι εταιρείες τροφοδοσίας. Τυχόν απεργίες ή στάσεις εργασίας από τα τρίτα μέρη αυτά μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς την επιχειρηματική δρα-

στηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας. Τον Απρίλιο του 2005 το σωματείο εργαζομένων στην Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας πραγματοποίησε μονοήμερη απεργία προκαλώντας την ακύρωση περίπου 100 πτήσεων εσωτερικού και το κλείσιμο των περισσότερων περιφερειακών ελληνικών αεροδρομίων. Παρόμοια περιστατικά, εάν επαναληφθούν στο μέλλον, θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς την επιχειρηματική δραστηριότητα της Εταιρείας, την οικονομική της κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της.

Η Εταιρεία εξαρτάται από την αδιάλειπτη λειτουργία των τεχνολογικών της συστημάτων για την εξυπηρέτηση των πτήσεων.

Η δυνατότητα της Εταιρείας να διαχειριστεί τις πωλήσεις εισιτηρίων, να δέχεται και να διεκπεραιώνει κρατήσεις θέσεων, να διενεργεί τους ελέγχους επιβίβασης και έλεγχο εισιτηρίων των επιβατών της, να διαχειρίζεται το δίκτυό της, και να επιτελεί όλες τις λειτουργίες αποφασιστικής σημασίας για τη δραστηριότητά της, εξαρτάται από την αποτελεσματική και αδιάλειπτη λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών και επικοινωνίας που διαθέτει, από το προσωπικό που συντηρεί τα συστήματα αυτά καθώς και από τα συστήματα που χρησιμοποιούνται από τρίτα μέρη τα οποία συνεργάζονται με την Εταιρεία. Οποιαδήποτε διακοπή της λειτουργίας των ηλεκτρονικών της συστημάτων και συστημάτων επικοινωνίας ή αποτυχία των εφεδρικών συστημάτων που χρησιμοποιούνται από την Εταιρεία ή τρίτα μέρη, ειδικά εάν η διακοπή επιμείνει, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα της Εταιρείας να διεξάγει τις δραστηριότητές της αποτελεσματικά και θα μπορούσε να έχει ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά της αποτελέσματα.

Κίνδυνοι συνδεόμενοι με τις μετοχές της Εταιρείας ή με τη Συνδυασμένη Προσφορά

Οι μεγαλύτεροι μέτοχοι της Εταιρείας μπορούν να προβούν σε ενέργειες που δεν αντιπροσωπεύουν τη θέληση ή τα συμφέροντα των άλλων μετόχων.

Κατά την ολοκλήρωση της Συνδυασμένης Προσφοράς, ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης, θα κατέχει, άμεσα ή έμμεσα, το 33,9% του μετοχικού κεφαλαίου και θα είναι ο μεγαλύτερος μέτοχος της Εταιρείας. Ως κάτοχος ποσοστού μεγαλύτερου του 33,3% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, θα μπορεί να επηρεάζει σημαντικά την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και την έκβαση των περισσότερων ενεργειών που απαιτούν την έγκριση των μετόχων, συμπεριλαμβανομένων της πληρωμής μερισμάτων, των αυξήσεων του μετοχικού κεφαλαίου, των συγχωνεύσεων και άλλης παρόμοιας εταιρικής εξέλιξης, με την επιφύλαξη των σχετικών διατάξεων του ελληνικού δικαίου. Θα έχει, επίσης, τη δυνατότητα να σταματήσει συγκεκριμένες εταιρικές πράξεις. Κατά την άσκηση των δικαιωμάτων ψήφου του, ο μεγαλύτερος μέτοχος της Εταιρείας ενδέχεται να έχει ως κίνητρο συμφέροντα διαφορετικά από τα συμφέροντα άλλων μετόχων.

2 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Το Χρηματιστήριο Αθηνών (Χ.Α.) παρουσιάζει χαμηλότερη ρευστότητα σε σχέση με άλλα μεγάλα χρηματιστήρια.

Η μόνη αγορά διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρείας θα είναι το Χρηματιστήριο Αθηνών. Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα σε σχέση με άλλες σημαντικές αγορές στην υπόλοιπη Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ως εκ τούτου, οι κάτοχοι των κοινών μετοχών της Εταιρείας ίσως να αντιμετωπίσουν κάποιες δυσκολίες στη αγορά και πώλησή τους, ειδικά στην περίπτωση που επιθυμούν να συναλλαγούν σε μεγάλους όγκους.

Στο παρελθόν, οι τιμές διαπραγμάτευσης των εισηγμένων αξιών στο Χρηματιστήριο Αθηνών είχαν παρουσιάσει σημαντικές διακυμάνσεις όχι όμως απαραίτητα υψηλότερες από αυτές άλλων χρηματιστηρίων. Αυτά τα χαρακτηριστικά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, όπως και άλλα χαρακτηριστικά του γνωρίσματα, έχουν επηρεάσει στο παρελθόν και ίσως να επηρεάσουν στο μέλλον την τιμή διαπραγμάτευσης και τη ρευστότητα των μετοχών των εταιρειών που έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο Αθηνών, συμπεριλαμβανομένης της τιμής διαπραγμάτευσης και της ρευστότητας των κοινών μετοχών της Εταιρείας.

Η τιμή των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να είναι ευμετάβλητη.

Παράγοντες όπως μεταβολές στα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας και των ανταγωνιστών της, καθώς, και αλλαγές στις γενικές συνθήκες στην αγορά αερομεταφορών, ή εν γένει στην οικονομία και τις χρηματιστηριακές αγορές μπορούν να προκαλέσουν σημαντική διακύμανση της τιμής των Μετοχών. Επιπρόσθετα, οι αγορές μετοχών έχουν σημειώσει σημαντικές διακυμάνσεις τιμών και όγκου συναλλαγών τα τελευταία χρόνια. Τέτοιες διακυμάνσεις στο μέλλον θα μπορούσαν να επηρεάσουν αρνητικά την τιμή των μετοχών της Εταιρείας, ανεξάρτητα από τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας ή την οικονομική της κατάσταση.

Η τιμή των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά από τις πωλήσεις σημαντικών ποσοστών μετοχών από τους υπάρχοντες μετόχους της Εταιρείας ή την προσδοκία ότι τέτοιες πωλήσεις θα μπορούσαν να συμβούν.

Κατά την ολοκλήρωση της προσφοράς, οι υφιστάμενοι βασικοί μέτοχοι της Εταιρείας, θα ελέγχουν, άμεσα ή έμμεσα, πάνω από 70% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Εταιρείας έχουν επίσης συμφωνήσει να μην πουλήσουν ή μεταβιβάσουν μετοχές της Εταιρείας, εντός 180 ημερών από την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Εντούτοις, πωλήσεις σημαντικού αριθμού των μετοχών της Εταιρείας από τους υφιστάμενους μετόχους της, ή η προσδοκία ότι τέτοιες συναλλαγές ενδέχεται να πραγματοποιηθούν, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά την τιμή των μετοχών της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δεν μπορεί να βεβαιώσει ότι θα καταβάλει μερίσματα στο μέλλον.

Η Εταιρεία δεν έχει καταβάλει μερίσματα και δεν προτίθεται προς το παρόν να καταβάλει μερίσματα στο εγγύς μέλλον, εκτός των περιπτώσεων που επιβάλλονται από τον νόμο. Οποιαδήποτε απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, για την καταβολή μερισμάτων, θα εξαρτάται από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένης της οικονομικής της κατάστασης, των λειτουργι-

κών αποτελεσμάτων της, νομικών επιταγών και άλλων παραγόντων. Μπορεί επίσης στο μέλλον, να συνάψει δανειακές συμβάσεις ή άλλες συμβάσεις που περιορίζουν την δυνατότητα της Εταιρείας να καταβάλει μέρισμα.

Τυχόν αναστολή της διαπραγμάτευσης της μετοχής μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την τιμή της.

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχει την αρμοδιότητα να αναστείλει ή να ζητήσει από το Χ.Α. στο οποίο έχουν γίνει δεκτές για διαπραγμάτευση κινητές αξίες να αναστείλει τη διαπραγμάτευση αυτών των αξιών, εάν κατά την άποψή της, η κατάσταση της εταιρείας είναι τέτοια, ώστε η εξακολούθηση της διαπραγμάτευσης θα ήταν επιζήμια για τα συμφέροντα των επενδυτών. Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς έχει περαιτέρω τη δυνατότητα να δώσει εντολή στο Χρηματιστήριο Αθηνών να αναστείλει τη διαπραγμάτευση των κινητών αξιών ενός εκδότη στα πλαίσια λαμβανομένων μέτρων για τη χειραγώγηση της αγοράς και την κατάχρηση εμπιστευτικών πληροφοριών. Οποιαδήποτε αναστολή της διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την τιμή της μετοχής, όταν επανέλθει σε κανονική διαπραγμάτευση.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.1.α. Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Χρήσεων 2004-2006

Η Εταιρεία μεταφέρει επιβάτες μέσω εκτενούς δικτύου εσωτερικών και διεθνών τακτικών δρομολογίων (προγραμματισμένες πτήσεις), ενώ εκτελεί εποχιακές ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter) σε ένα σημαντικό αριθμό ελληνικών και διεθνών προορισμών.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τις επιδόσεις της μέσα από την ανάλυση 3 βασικών μεγεθών, (1) προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού, (2) ναυλωμένες πτήσεις και (3) λοιπά έσοδα που προέρχονται κυρίως από τη μεταφορά εμπορευμάτων, των συμπληρωματικών χρεώσεων στους επιβάτες (χρεώσεις υπέρβαρων αποσκευών, αμοιβή για έκδοση προπληρωμένων εισιτηρίων, αμοιβή για έκδοση εισιτηρίων κλπ) καθώς και από τις πωλήσεις εμπορευμάτων εντός των αεροσκαφών (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη περιγραφή κάθε τομέα βλ. ενότητες 3.4.1.1. «Ανάλυση Αποτελεσμάτων Δραστηριότητας» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Στοιχεία Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσης

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Πωλήσεις ⁽¹⁾	283.503,78	340.618,72	401.063,49
Λειτουργικά κέρδη	236.837,86	287.562,65	341.228,07
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών ⁽²⁾	(229.330,69)	(262.196,96)	(301.224,73)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	7.507,17	25.365,69	40.003,34
Κέρδη προ φόρων	4.881,17	19.779,05	34.433,27
Κέρδη/Ζημίες χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(3.571,12)	11.885,98	24.630,69
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπτόμενες δραστηριότητες ⁽³⁾	0,00	3.147,73	2.042,54
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(3.571,12)	15.033,71	26.673,23
Κατανεμημένα σε			
Μετόχους της Εταιρείας	(3.571,12)	13.539,17	25.703,43
Δικαιώματα Μειοψηφίας ⁽⁴⁾	0,00	1.494,54	969,80

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 – 2006 ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

(2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά τις χρήσεις 2004 – 2006 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα, τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στις πωλήσεις και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.

(3) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη GOLDAIR HANDLING Α.Ε. η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.

(4) Η μείωση στο ποσό των δικαιωμάτων μειοψηφίας το 2006 σε σχέση με το 2005 οφείλεται αποκλειστικά στην μείωση των κερδών χρήσης της διακοπτόμενης δραστηριότητας (GOLDAIR HANDLING Α.Ε.) τα οποία το 2005 ήταν € 3.147,73 χιλ. ενώ το 2006 ήταν € 2.042,54 χιλ.

Τα συνολικά ενοποιημένα έσοδα της Εταιρείας το 2006, ήτοι πωλήσεις (που αφορούν έσοδα από τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις, επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων και άλλα έσοδα εκμετάλλευσης) και λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως, παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 17,4% φτάνοντας τα € 402,2 εκατ. έναντι € 342,4 εκατ. το 2005. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της επιβατικής κίνησης στις προγραμματισμένες πτήσεις της Εταιρείας και σε μικρότερο βαθμό στην αύξηση των εσόδων από τις ναυλωμένες πτήσεις.

Τα καθαρά κέρδη προ φόρων του 2006, σε ενοποιημένη βάση, διαμορφώθηκαν σε € 34,4 εκατ. έναντι € 19,8 εκατ. το 2005, ήτοι αυξημένα κατά 74,1% σε σχέση με το 2005.

Τα ενοποιημένα κέρδη χρήσης προ φόρων, πώλησης αεροσκαφών και θυγατρικών ή/ και συγγενών εταιρειών κατά την περίοδο 2004 – 2006 διαμορφώθηκαν σε € 4.808,38 χιλ., € 19.779,05 χιλ. και € 37.032,52 χιλ., αντίστοιχα. Κατά τη χρήση 2004 και 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση ενός και τριών αεροσκαφών αντίστοιχα, από την οποία προέκυψε κέρδος € 72,79 χιλ. και ζημία € 63,27 χιλ., αντίστοιχα. Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση της θυγατρικής της εταιρείας GOLDAIR HANDLING A.E. και της συγγενούς εταιρείας ABELA HELLAS A.E. έναντι κέρδους € 418,44 χιλ. και ζημιάς € 2.954,42 χιλ., αντίστοιχα.

Αντίστοιχα τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους του 2006, σε ενοποιημένη βάση, διαμορφώθηκαν σε € 26,7 εκατ. έναντι € 15,0 εκατ. το 2005, ήτοι αυξημένα κατά 77,4% σε σχέση με το 2005.

Σημειώνεται ότι τα καθαρά κέρδη της εταιρείας GOLDAIR HANDLING A.E. έχουν εμφανιστεί ως διακοπόμενη δραστηριότητα για τις παρουσιαζόμενες χρήσεις. Συγκεκριμένα στη χρήση 2005 η εταιρεία GOLDAIR HANDLING A.E. έχει ενοποιηθεί πλήρως στον ισολογισμό ενώ στα αποτελέσματα το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Η εταιρεία GOLDAIR HANDLING A.E. πωλήθηκε εντός της χρήσης 2006, την 29.12.2006, και συνεπώς δεν ενοποιήθηκε στον ισολογισμό, ενώ το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Ακολουθεί πίνακας με τα κυριότερα μεγέθη του ενοποιημένου ισολογισμού της Εταιρείας των χρήσεων 2004-2006 (Δ.Π.Χ.Π.):

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στοιχεία Ενοποιημένου Ισολογισμού

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.476,88	78.717,18	71.838,10
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	45.615,35	52.409,64	94.944,24
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	(13.501,84)	433,43	16.452,82
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.454,01)	1.975,80	16.452,82
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	53.048,84	44.363,04	37.491,75
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	90.497,40	84.787,98	112.837,77
Σύνολο υποχρεώσεων	143.546,24	129.151,02	150.329,52
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στα στοιχεία ανά μετοχή για τις χρήσεις 2004 – 2006:

Στοιχεία ανά μετοχή βάσει Δ.Π.Χ.Π. ⁽¹⁾

Ποσά σε €	2004	2005	2006
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους που αναλογούν στους μετόχους	(0,07)	0,25	0,48
Μέρισμα ανά μετοχή	-	-	-
Λογιστική αξία μετοχής	(0,25)	0,04	0,31

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ενοποιημένες καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας εμφανίζονται κατώτερα του ημίσεως του μετοχικού κεφαλαίου (άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920). Η μείωση των ιδίων κεφαλαίων οφείλεται στις συσσωρευμένες ζημίες από τις παρελθούσες χρήσεις, αφού η Εταιρεία εμφάνισε κέρδη το 2003 για πρώτη φορά. Επιπλέον με την εφαρμογή των Δ.Λ.Π. απομειώθηκε η αξία των αεροσκαφών και των συμμετοχών για την τριετία 2004-2006. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και της εισαγωγής της Εταιρείας στο Χ.Α., η Εταιρεία δεν θα εμπίπτει πλέον στις διατάξεις του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920 (βλ. σχετικά Ενότητα 4.1.1. «Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2004 και 2005 ενοποιούνται οι εταιρείες GOLDAIR HANDLING A.E. και η AIR GREECE A.T.Ξ.E. με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης και η Abela με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 ενοποιείται μόνο η AIR GREECE A.T.Ξ.E. Σημειώνεται ότι οι εταιρείες GOLDAIR HANDLING A.E. και ABELA HELLAS A.E. πωλήθηκαν εντός της χρήσεως 2006, ενώ η AIR GREECE A.T.Ξ.E. πωλήθηκε εντός του πρώτου τριμήνου της χρήσεως 2007.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες⁽¹⁾

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων ⁽²⁾	μ/δ ⁽³⁾	20,1%	17,7%
Κερδών προ Φόρων	μ/δ ⁽³⁾	305,2%	74,1%
Κερδών μετά από Φόρους	μ/δ ⁽³⁾	μ/ε ^{(4),(5)}	77,4%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%] ⁽²⁾			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	2,6%	7,4%	10,0%
Κερδών μετά από Φόρους	(1,3%)	4,4%	6,7%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ [:1]			
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	μ/δ ⁽³⁾	65,4	9,1

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Για τη μέθοδο υπολογισμού των ως άνω χρηματοοικονομικών δεικτών βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.5. «Χρηματοοικονομικοί Δείκτες» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

(2) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 – 2006, ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

(3) μ/δ: μη διαθέσιμα.

(4) μ/ε: μη εφαρμόσιμο.

(5) Οι εν λόγω δείκτες δεν υπολογίζονται δεδομένου ότι στη χρήση 2004 η Εταιρεία εμφάνιζε ζημίες μετά από φόρους.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 μη συμπεριλαμβανομένων στις πωλήσεις των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίου:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες ⁽¹⁾

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων	μ/δ ⁽²⁾	19,6%	18,3%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%]			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	2,9%	8,1%	10,8%
Κερδών μετά από Φόρους	(1,4%)	4,8%	7,2%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Για τη μέθοδο υπολογισμού των ως άνω χρηματοοικονομικών δεικτών βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.5. «Χρηματοοικονομικοί Δείκτες» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

(2) μ/δ: μη διαθέσιμα.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται βασικά στοιχεία των ενοποιημένων ταμειακών ροών της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Καθαρές ταμειακές ροές από δραστηριότητες	15.974,88	31.761,54	57.718,20
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3.671,82)	(7.804,95)	(35.891,31)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(10.755,46)	(20.188,29)	(2.659,58)
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.547,60	3.768,30	19.167,31
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	3.818,55	7.586,85	24.355,11

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3.1.β. Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες περιόδου 01.03.2007-31.03.2007

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται επιλεγμένες πληροφορίες ενοποιημένων αποτελεσμάτων της περιόδου 01.01.2007- 31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Πωλήσεις ⁽¹⁾	64.043,76	80.265,97
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	70,61	193,79
Παροχές σε εργαζόμενους	(12.382,02)	(14.659,57)
Αποσβέσεις	(1.549,21)	(954,53)
Λειτουργικά κέρδη	50.183,14	64.845,67
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών ⁽²⁾	(57.427,08)	(67.409,27)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(7.243,94)	(2.563,60)
Κέρδη προ φόρων	(8.615,25)	(3.750,39) ⁽³⁾
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(7.247,13)	(2.563,25) ⁽³⁾
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες ⁽⁴⁾	860,58	0,00
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(6.386,56)	(2.563,25)
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους μητρικής	(6.795,16)	(2.563,25)
Δικαιώματα μειοψηφίας	408,60	0,00
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή		
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε € ⁽⁵⁾	(0,13)	(0,05)

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

- (1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες ανέρχονται στο ποσό των € 6.684,71 χιλ., για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και στο ποσό των € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006.
- (2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά το πρώτο τρίμηνο του 2006 και του 2007 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων ποσό € 6.684,71 χιλ., για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και ποσό € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006 τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στις πωλήσεις και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.
- (3) Το ποσό κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες έχει προκύψει από αφαίρεση του φόρου εισοδήματος, ήτοι ποσού € 1.187,14 χιλ., από τα κέρδη/(ζημιές) προ φόρων. Το ποσό του συνολικού φόρου εισοδήματος προέκυψε θετικό γιατί ο αναβαλλόμενος φόρος της περιόδου προέκυψε θετικός κατά ποσό μεγαλύτερο από αυτό του φόρου εισοδήματος.
- (4) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη θυγατρική GOLDAIR HANDLING A.E. η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.
- (5) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

Η αύξηση του αριθμού των επιβατών που μετέφερε η Εταιρεία για το πρώτο τρίμηνο του 2007 συνετέλεσε στην ενίσχυση των οικονομικών μεγεθών, καθώς το σύνολο των εσόδων αυξήθηκε κατά 25% σε € 80.265,97 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007, σε σχέση με € 64.043,76 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το πρώτο τρίμηνο του 2007 οι αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών σημείωσαν αύξηση κατά 17% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2006, λόγω της αύξησης του αριθμού των ωρών πτήσεων των αεροσκαφών της Εταιρείας.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται επιλεγμένες πληροφορίες ενοποιημένου ισολογισμού της 31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.12.2006	31.03.2007
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	71.838,10	84.756,49
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	94.944,24	76.764,29
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	166.782,34	161.520,75
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής		
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	16.452,82	16.007,23
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	37.491,75	23.457,98
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	112.837,77	122.055,55
Σύνολο υποχρεώσεων	150.329,52	145.513,53
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	166.782,34	161.520,75

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας εμφανίζονται κατώτερα του ημίσεως του μετοχικού κεφαλαίου (άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920). Η μείωση των ιδίων κεφαλαίων οφείλεται στις συσσωρευμένες ζημίες από τις παρελθούσες χρήσεις αφού η Εταιρεία εμφάνισε κέρδη το 2003 για πρώτη φορά. Επιπλέον με την εφαρμογή των Δ.Λ.Π. απομειώθηκε η αξία των αεροσκαφών και των συμμετοχών για την τριετία 2004-2006. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και της εισαγωγής της Εταιρείας στο Χ.Α., η Εταιρεία δεν θα εμπίπτει πλέον στις διατάξεις του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920 (βλ. σχετικά Ενότητα 4.1.1. «Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται επιλεγμένα στοιχεία των ενοποιημένων ταμειακών ροών περιόδου 01.01.2007-31.03.2007:

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	636,60	(4.503,24)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(7.102,47)	15.310,06
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	4.636,45	(11.667,21)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(1.829,42)	(860,43)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	5.757,43	23.494,68

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν επιδείνωση λόγω της εκροής € 4.503 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σχέση με εισροές € 637 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 λόγω της αύξησης των απαιτήσεων.

Παρόλα αυτά, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου διαμορφώθηκαν σε € 23.495 χιλ., ήτοι στα ίδια περίπου επίπεδα με την 31.12.2006, λόγω της αύξησης των ταμειακών εισροών από επενδυτικές δραστηριότητες που προήλθε από την πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων. Συγκεκριμένα, οι ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες ήταν θετικές λόγω της πώλησης ενσώματων παγίων στοιχείων, η οποία αφορούσε κατά το ποσό των € 23.912,55 χιλ. την πώληση των 3 AVRO, κατά το ποσό των € 1.885,92 χιλ. την πώληση του Learjet 55 και το υπόλοιπο ποσό € 14,79 χιλ. την πώληση λοιπών παγίων, καθώς και λόγω της ταμειακής εισροής από πώληση συγγενών επιχειρήσεων, η οποία αφορούσε στην είσπραξη μέρους του τιμήματος από την πώληση της GOLDAIR HANDLING A.E. ύψους € 2.702,00 χιλ.

3.2. Πληροφορίες για τη σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου και τους Ελεγκτές της Εταιρείας

3.2.1. Υπεύθυνα Πρόσωπα

Στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται και παρουσιάζονται όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου οι επενδυτές να μπορούν με εμπεριστατωμένο τρόπο να αξιολογήσουν τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, τη χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της Εταιρείας, καθώς και τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κοινές ονομαστικές μετοχές της.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αποτελείται από α) το Περιληπτικό Σημείωμα, β) τους Παράγοντες Κινδύνου, γ) το Έγγραφο Αναφοράς, δ) το Σημείωμα Μετοχικού Τίτλου, ε) την Ερμηνεία Επιλεγμένων Όρων Αεροπορικού Κλάδου – Συντομεύσεις και στ) το Παράρτημα.

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά στην κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και η οποία αφορά στην Εταιρεία και την παρούσα Δημόσια Προσφορά των μετοχών της στην Ελλάδα.

Η Εταιρεία και οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς βεβαιώνουν ότι η Εταιρεία πληροί τις προϋποθέσεις εισαγωγής στο Χρηματιστήριο Αθηνών σύμφωνα με το ν. 3371/2005 και σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Το Δ.Σ. του Χ.Α. κατά τη συνεδρίαση της 19.04.2007 ενέκρινε την αίτηση της Εταιρείας για την εισαγωγή των μετοχών της στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. μετά τη διαπίστωση της πλήρωσης των προϋποθέσεων εισαγωγής, πλην της προϋπόθεσης περί επαρκούς διασποράς, η οποία θα επιτευχθεί μέσω της Συνδυασμένης Προσφοράς. Η Εταιρεία θα ενταχθεί στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Εταιρεία, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν από την πλευρά της Εταιρείας τη σύνταξη του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς, οι Κύριοι Ανάδοχοι και οι Λοιποί Ανάδοχοι της Δημόσιας Προσφοράς βεβαιώνουν ότι το Ενημερωτικό Δελτίο έχει συνταχθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και το ν. 3401/2005.

Επίσης, η Εταιρεία βεβαιώνει ότι τηρεί τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί Αεροπορικών Εταιρειών.

Για τις ανάγκες της Διεθνούς Προσφοράς έχει συνταχθεί διεθνές ενημερωτικό δελτίο, για το οποίο δεν απαιτείται έγκριση από τις αρμόδιες αρχές στην Ελλάδα και στο οποίο περιλαμβάνεται αντίστοιχη και πάντως όχι μεγαλύτερη πληροφόρηση σε σχέση με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας της χρήσης που έληξε την 31.12. 2006 και οι οποίες περιλαμβάνουν τις αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005 συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.). εγκρίθηκαν με την υπ' αριθμ. 286/02.04.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και έχουν ελεγχθεί από τον Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791), της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. (Βασιλέως Κωνσταντίνου 44, 116 35, Αθήνα, τηλέφωνο 210 7280000) και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. (Φωκίωνος Νέγρη 3 112 57 Αθήνα τηλ. 210 8691100).

Τα φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύνταξης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι τα εξής:

- Δημήτριος Γερογιάννης Διευθύνων Σύμβουλος, και
- Μιχαήλ Κουβελιώτης Οικονομικός Διευθυντής.

Η διεύθυνση των ανωτέρω προσώπων είναι η διεύθυνση της Εταιρείας, Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική.

Τα ανωτέρω φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας είναι υπεύθυνα για το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και για το σύνολο των οικονομικών καταστάσεων που έχουν συνταχθεί βάσει των Δ.Π.Χ.Π., έχουν περιληφθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας και αποτελούν περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Τα ανωτέρω φυσικά πρόσωπα που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς, οι Κύριοι Ανάδοχοι και οι Λοιποί Ανάδοχοι της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση και συμφωνούν με το περιεχόμενο του προς διάθεση στο επενδυτικό κοινό Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, καθόσον γνωρίζουν, αληθείς και δεν υπάρχουν παραλείψεις που να αλλοιώνουν το περιεχόμενό του.

Οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. γνωστοποιούν στο επενδυτικό κοινό ότι έχει διενεργηθεί για λογαριασμό τους Έκτακτος Νομικός Έλεγχος από ανεξάρτητη δικηγορική εταιρεία και Έλεγχος των ενοποιημένων οικονομικών

καταστάσεων από ανεξάρτητο Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή και κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο βασίζεται αποκλειστικά σε στοιχεία που ελήφθησαν από την Εταιρεία ή/και σε δηλώσεις των εκπροσώπων της και των φυσικών προσώπων που επιμελήθηκαν της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου καθώς και στα πορίσματα του Έκτακτου Νομικού και Οικονομικού – Λογιστικού Ελέγχου. Οι παρατηρήσεις οι οποίες προέκυψαν από τους παραπάνω ελέγχους έχουν περιληφθεί στο Ενημερωτικό Δελτίο, κατά την αξιολόγηση των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων. Η σχετική έκθεση του Οικονομικού και Λογιστικού Ελέγχου και του Νομικού Ελέγχου είναι διαθέσιμες στους επενδυτές (βλ. σχετική Ενότητα 3.2.7. «Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς, ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., καθώς και τα πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό τους, δηλώνουν ότι δεν έχουν συμφέροντα τα οποία δύνανται να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά, με την εξαίρεση των αμοιβών που θα λάβουν με την επιτυχή ολοκλήρωση της παρούσας Συνδυασμένης Προσφοράς (βλ. σχετικά Ενότητες 4.3. «Ανάδοχοι και Δαπάνες Προσφοράς» και 4.4. «Πληροφορίες σχετικά με την Αναδοχή» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου), και του γεγονότος ότι η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. κατέχει ποσοστό 4,868% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας πριν τη Δημόσια Προσφορά και θα εξακολουθεί να κατέχει ποσοστό 3,651% μετά την ολοκλήρωσή της (βλ. Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) καθώς και το ότι η Εταιρεία συνεργάζεται με τις δύο ανωτέρω τράπεζες στο πλαίσιο της συνήθους δραστηριότητάς τους. Συγκεκριμένα, η Εταιρεία διατηρεί αλληλόχρεους λογαριασμούς (βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.3. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ισολογισμών 2004-2006» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου), εγγυητικές επιστολές (βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.4.1. «Εγγυήσεις και Εγγυητικές επιστολές» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και 3.12. «Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη»), έχει παράσχει εγγύηση υπέρ της πρώην θυγατρικής εταιρείας ABELA HELLAS Α.Ε. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.4.1. «Εγγυήσεις και Εγγυητικές επιστολές» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου), είχε παραχωρήσει ενέχυρα επί τραπεζικών λογαριασμών και απαιτήσεων τα οποία κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έχουν αρθεί (βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.4.2. «Εμπράγματα Εξασφαλίσεις» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) και έχει συνάψει συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου συναλλάγματος Η Εταιρεία είχε συνάψει σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης με την εταιρεία Πειραιώς Leasing, η οποία δεν υφίσταται κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.3. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ισολογισμών 2004-2006» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Σχετικά με τον τόπο και τον τρόπο διάθεσης του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου βλ. Ενότητα 4.2.4.1. «Διαδικασία Διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών με Δημόσια Προσφορά σε Μη Ειδικούς Επενδυτές».

3.2.2. Νομικός Έλεγχος

Ο νομικός έλεγχος της Εταιρείας και της πρώην θυγατρικής εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία (AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.) διενεργήθηκε για τη χρονική περίοδο από 01.01.2004 έως 30.05.2007 από τη δικηγορική εταιρεία Norton Rose (Α.Μ.Δ.Σ.Π. 60003). Η δικηγορική εταιρεία Norton Rose δεν συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον ή σχέση με την Εταιρεία ή με την πρώην θυγατρική με αυτήν εταιρεία. Ο νομικός έλεγχος έλαβε υπόψη του τα έγγραφα, πιστοποιητικά και τα λοιπά στοιχεία που παρασχέθηκαν από την Εταιρεία και διενεργήθηκε στα πλαίσια και για τους σκοπούς του ν. 3401/2005 και του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής των

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, όπως αυτός έχει τροποποιηθεί και ισχύει, κατ' εντολή και για λογαριασμό των πιστωτικών ιδρυμάτων «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» και «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.».

Ο νομικός έλεγχος και τα σχετικά συμπεράσματα βασίζονται στις παραδοχές της αλήθειας και πληρότητας των στοιχείων και πληροφοριών που παρασχεθήκαν, της γνησιότητας των εξετασθέντων εγγράφων, της αλήθειας των δηλώσεων της Εταιρείας και των στελεχών της και της έγκυρης συνάψεως και τηρήσεως των όρων των συναφθεισών συμβάσεων.

Η δικηγορική εταιρεία Norton Rose δεν γνωμοδοτεί ή εκφέρει άποψη επί πραγματικών περιστατικών, οικονομικών, λογιστικών, εμπορικών, λειτουργικών ή τεχνικών θεμάτων.

Με βάση τα ανωτέρω και τα στοιχεία (έγγραφα, πιστοποιητικά και λοιπά στοιχεία) που έθεσε υπόψη η Εταιρεία στην δικηγορική εταιρεία Norton Rose, τα συμπεράσματα του νομικού ελέγχου είναι τα εξής:

- Η νομική κατάσταση της Εταιρείας και της πρώην θυγατρικής της ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία είναι σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς στους οποίους υπόκειται όσον αφορά την ίδρυσή τους και την καταστατική τους λειτουργία.
- Δεν προέκυψε γεγονός ή άλλο στοιχείο που να εμποδίζει από νομική άποψη τη Δημόσια Προσφορά μετοχών της Εταιρείας, την αιτούμενη αύξηση μετοχικού κεφαλαίου και την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αθηνών.
- Στα πλαίσια του νομικού ελέγχου, όπως αυτός αποτυπώνεται στην παρούσα έκθεση, δεν προέκυψαν νομικά ζητήματα, τα οποία δύναται να επηρεάζουν ουσιωδώς και κατά δυσμενή τρόπο την εν γένει νομική κατάσταση της Εταιρείας.
- Η νομική κατάσταση των μετοχών της Εταιρείας είναι σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς στους οποίους υπόκειται η Εταιρεία. Οι μετοχές της Εταιρείας έχουν εκδοθεί νόμιμα, είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες και πλήρως αποπληρωμένες. Οι νέες μετοχές της Εταιρείας που θα προκύψουν από την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που αποφάσισε η Εταιρεία την 08.03.2007 θα είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Σημειώνεται ότι υφίσταται νομικός περιορισμός διατήρησης μετοχικής σύνθεσης που να πληροί τις προϋποθέσεις του νόμου για τη χορήγηση ή διατήρηση των αδειών λειτουργίας αεροπορικής εταιρείας που έχει την έδρα της σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος πάντως δεν περιορίζει την διαπραγματευσιμότητα των μετοχών της Εταιρείας. Ο εν λόγω περιορισμός αποτελεί προϋπόθεση που θέτει ο νόμος για τη διατήρηση σε ισχύ άδειας αερομεταφοράς.
- Τυχόν επιπτώσεις που θα υπάρξουν σε περίπτωση αρνητικής έκβασης εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων στις οποίες εμπλέκεται η Εταιρεία δεν θα επηρεάσουν αρνητικά τις νομικές προϋποθέσεις εισαγωγής της Εταιρείας στο Χ.Α.
- Η Εταιρεία πληροί όλες τις νομικές προϋποθέσεις για την εισαγωγή των κινητών αξιών της στο Χ.Α. σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 3371/2005 (με την επιφύλαξη των διατάξεων περί διασποράς που θα κριθεί από το Χ.Α. κατά την εισαγωγή των μετοχών) και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού του Χ.Α. και έχει λάβει νομίμως τις σχετικές μέχρι σήμερα αποφάσεις των καταστατικών της οργάνων.

- Η Εταιρεία έχει εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας, ο οποίος περιέχει το ελάχιστο περιεχόμενο που προβλέπεται από τον Ν. 3016/2002. Η Εταιρεία έχει συστήσει όλες τις απαραίτητες επιτροπές και έχει λάβει τις κατάλληλες αποφάσεις από τα όργανά της ώστε να συμμορφώνεται με τις διατάξεις για την εταιρική διακυβέρνηση σύμφωνα με το Ν.3016/2002 όπως ισχύει, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων των άρθρων 3,4, 7 και 8 του ίδιου ως άνω νόμου.
- Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 809/2004.

Τα συμπεράσματα και η πληροφόρηση που παρέχεται στην προαναφερθείσα έκθεση νομικού ελέγχου που διενεργήθηκε από την δικηγορική εταιρεία Norton Rose για λογαριασμό των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο κατόπιν σχετικής συναίνεσης της προαναφερθείσας δικηγορικής εταιρείας με την σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας, η οποία βεβαιώνει ότι οι πληροφορίες αυτές έχουν αναπαραχθεί πιστά από την πρωτότυπη έκθεση του νομικού ελέγχου και ότι εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή της εν λόγω έκθεσης στο Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαγόμενες στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.2.3. Οικονομικός και Λογιστικός Έλεγχος

Οι Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες περιλαμβάνονται οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν την 31.12.2005 και 31.12.2004, συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και έχουν ελεγχθεί, κατόπιν εντολής των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951), της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. (Φωκίωνος Νέγρη 3 112 57 Αθήνα τηλ. +30 210 8691100), ο οποίος δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον με την Εταιρεία ή με την πρώην θυγατρική της εταιρεία, με την εξαίρεση της αμοιβής που θα λάβει στα πλαίσια του οικονομικού και λογιστικού ελέγχου.

Τα συμπεράσματα του ως άνω ελέγχου έχουν ως ακολούθως:

«Σχετικά με τη λειτουργική αξιολόγηση του λογιστηρίου, διαπιστώσαμε ικανοποιητική πληρότητα και τυπικότητα των λογιστικών εγγραφών και των παραστατικών, καθώς και επιμελή τήρηση και παρακολούθηση των αντίστοιχων λογαριασμών.

Πέραν όσων αναφέρουμε προηγούμενα σας γνωρίζουμε ότι:

- α) Δεν υπάρχει εξάρτηση της Εταιρείας από μεμονωμένους πελάτες, η απώλεια των οποίων θα είχε δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία της.
- β) Η Εταιρεία παρουσιάζει εξάρτηση από μεμονωμένους προμηθευτές. Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της βασίζεται στην αγορά ή μίσθωση νέων αεροσκαφών και κινητήρων από ένα μόνο κατασκευαστή (Airbus και International Aero Engines αντίστοιχα). Ενδεχόμενος τερματισμός, για οποιονδήποτε λόγο, της συνεργασίας της με τους εν λόγω κατασκευαστές θα μπορούσε να περιορίσει τη δυνατότητα της Εταιρείας να ανανεώσει και να επεκτείνει το στόλο της και να υλοποιήσει τη στρατηγική της.
- γ) Πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που άπτονται του οικονομικού ελέγχου για την εισαγωγή των μετοχών στο Χ.Α., έτσι όπως αυτές αναφέρονται στη χρηματιστηριακή νομοθεσία και στον κανονισμό του Χ.Α..

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- δ) Πληρούνται οι προϋποθέσεις των άρθρων 200 (Ίδια Κεφάλαια), 201 (Οικονομικές Καταστάσεις), 204 (Φορολογικός Έλεγχος) και 207 (Κριτήρια ένταξης μετοχών των νεοεισαγόμενων εταιρειών στην κατηγορία της μεγάλης κεφαλαιοποίησης), του κανονισμού του Χ.Α. Σημειώνεται, ότι το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, το οποίο ανέρχεται σε 80.344.230,00 ευρώ, είναι ολοσχερώς καταβλημένο.
- ε) Δεν υπάρχουν επιπτώσεις από εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις στις οποίες να εμπλέκεται η Εταιρεία που να επηρεάζουν τη χρηματοοικονομική κατάσταση ή την κερδοφορία και την περιουσιακή διάρθρωση της Εταιρείας.
- στ) Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν συμβεί γεγονότα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου, πέραν αυτών που περιγράφονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, τα οποία δύνανται να έχουν ή έχουν σημαντική επίδραση στη σωστή εκτίμηση της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής κατάστασης, των αποτελεσμάτων, των ταμειακών ροών και των προοπτικών της Εταιρείας.
- ζ) Οι προϋποθέσεις εισαγωγής στο Χ.Α. δεν μπορούν να επηρεαστούν από γεγονότα τα οποία βρίσκονται σε εξέλιξη και δεν απεικονίζονται στις μέχρι σήμερα Οικονομικές Καταστάσεις, από τυχόν μη ποσοτικοποιημένες παρατηρήσεις μας και από τυχόν περιπτώσεις που θα υπάρξουν σε περίπτωση αρνητικής έκβασης εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων στις οποίες εμπλέκεται η Εταιρεία.
- η) Από τα στοιχεία των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας, προκύπτει ότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της έχει καταστεί μικρότερο από το ήμισυ του μετοχικού της κεφαλαίου και, κατόπιν αυτού, συντρέχει η εφαρμογή των οριζόμενων στο άρθρο 47 του Κ.Ν. 2190/1920. Όμως, στην από 08.03.2007 έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας αποφασίσθηκε, μεταξύ άλλων, η εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών και η αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου και διάθεση των νέων μετοχών με δημόσια εγγραφή, γεγονός το οποίο προβλέπεται να βελτιώσει σημαντικά τη σχέση του συνόλου των ιδίων κεφαλαίων της Εταιρείας προς το Μετοχικό της Κεφάλαιο.
- θ) Η Εταιρεία, διαθέτει καλή λογιστική οργάνωση και ικανοποιητικό σύστημα εσωτερικού ελέγχου το οποίο, πρόσφατα, προσαρμόσθηκε σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του Ν. 3016/2002.
- ι) Λάβαμε γνώση του Ενημερωτικού Δελτίου καθώς και του Εντύπου Εταιρικού Προφίλ και διαπιστώσαμε την πληρότητα και την ακρίβεια των στοιχείων τους καθώς και την ορθή μεταφορά σ' αυτά των οικονομικών στοιχείων από τον έλεγχό μας.
- ια) Από τον έλεγχό μας, διαπιστώσαμε τη μη ύπαρξη εταιρειών κοινών συμφερόντων – διοίκησης με την Εταιρεία και πιθανότητα σχηματισμού ομίλου, σύμφωνα με το άρθρο 216 του Κανονισμού του Χ.Α. Επίσης, η Εταιρεία δεν έχει συγχωνευθεί με άλλη εταιρεία, κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας.»

Στη συνέχεια παρατίθενται οι εκθέσεις του ανωτέρω Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή για τις χρήσεις 2004-2006:

Χρήση 2004

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Ατομικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις (οι Οικονομικές Καταστάσεις) της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (η Εταιρεία), που αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2004, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, όπως αυτές εμφανίζονται σαν

συγκρίσιμη χρήση των πρώτων Οικονομικών Καταστάσεων που συνέταξε η Εταιρεία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις Οικονομικές Καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των Οικονομικών Καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2004, την χρηματοοικονομική της επίδοση και τις Ταμειακές της Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας εφιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι στις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις δεν παρέχεται συγκριτική πληροφόρηση όπως απαιτείται από τα ΔΠΧΠ.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις».

Χρήση 2005

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Ατομικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις (οι Οικονομικές Καταστάσεις) της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (η Εταιρεία), που αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31ης Δεκεμβρίου 2005, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, όπως αυτές εμφανίζονται σαν συγκρίσιμη χρήση των πρώτων Οικονομικών Καταστάσεων που συνέταξε η Εταιρεία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις Οικονομικές Καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των Οικονομικών Καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη

παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2005, την χρηματοοικονομική της επίδοση και τις Ταμειακές της Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις.»

Χρήση 2006

«Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Ατομικές και Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις (οι Οικονομικές Καταστάσεις) της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (η Εταιρεία), που αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006, και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι Οικονομικές Καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις Οικονομικές Καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των Οικονομικών Καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των Οικονομικών Καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 2006, την χρηματοοικονομική της επίδοση και τις Ταμειακές της Ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις».

Τα συμπεράσματα και η πληροφόρηση που παρέχονται στην προαναφερθείσα Έκθεση Οικονομικού και Λογιστικού ελέγχου που διενεργήθηκε κατόπιν εντολής των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη, της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο κατόπιν σχετικής συναίνεσης της παραπάνω ελεγκτικής εταιρείας και με τη σύμφωνη γνώμη της. Τα ανωτέρω πορίσματα έχουν αναπαραχθεί πιστά και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.2.4. Νόμιμοι Ελεγκτές

Η Εταιρεία ελέγχεται από Ορκωτούς Ελεγκτές-Λογιστές. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία συντάσσει τις οικονομικές καταστάσεις της βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) από την 01.01.2006. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καλύπτονται από το Δ.Π.Χ.Π. 1 «Πρώτη Εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.», γιατί αποτελούν τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται πάνω σε αυτή τη βάση. Ημερομηνία μετάβασης για το σκοπό του Δ.Π.Χ.Π. 1 θεωρείται η 01.01.2004.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας την 27.12.2006 έκανε δεκτή την επιστολή παραίτησης της ελεγκτικής εταιρείας ΒΚΡ Πρότυπος Ελληνική Ελεγκτική Α.Ε., η οποία είχε εκλεγεί από την Εταιρεία για τον έλεγχο των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2006. Η εν λόγω παραίτηση εγκρίθηκε και από το Σώμα Ορκωτών Ελεγκτών την 13.03.2007.

Τον τακτικό έλεγχο των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας της χρήσης που έληξε την 31.12.2006 (στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004, 31.12.2005), και οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής κ. Γιώργος Δεληγιάννης (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791), της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. (Βασιλέως Κωνσταντίνου 44, 116 35, Αθήνα, τηλέφωνο 30 210 7280000).

Την επισκόπηση των ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για την περίοδο 01.01.2007 – 31.03.2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής κ. Γιώργος Δεληγιάννης (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791), της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. (Βασιλέως Κωνσταντίνου 44, 116 35, Αθήνα, τηλέφωνο 30 210 7280000).

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005, και οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), καθώς και οι αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 6 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και είναι διαθέσιμες και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ (βλ. σχετικά Ενότητα 3.2.6. «Πληροφορίες Μέσω Παραπομπής» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Επίσης, οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την περίοδο 01.01.2007 – 31.03.2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), καθώς και η αντίστοιχη έκθεση Επισκόπησης περιλαμβάνονται στο Παράρτημα 6 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και είναι διαθέσιμες και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ (βλ. σχετικά Ενότητα 3.2.6. «Πληροφορίες Μέσω Παραπομπής» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Ο ανωτέρω Ορκωτός Ελεγκτής- Λογιστής δηλώνει ότι δεν υπήρξαν διαφωνίες μεταξύ του ιδίου και της Διοίκησης της Εταιρείας, καθώς και ότι η Εταιρεία διαθέτει σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου το οποίο είναι επαρκές.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Παρατηρήσεις και Συμπεράσματα Τακτικού Ορκωτού - Ελεγκτή Λογιστή επί των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων της Χρήσεως 2004 - 2006

Παρακάτω παρατίθενται αυτούσιες οι παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή κ. κ. Γιώργου Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E., όπως προέρχονται από την Έκθεση Ελέγχου των Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων (Ισολογισμός, Λογαριασμός Αποτελεσμάτων Χρήσης, Πίνακας Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων, Κατάσταση Ταμειακών Ροών) της Ανώνυμης Αεροπορικής Εταιρείας «Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε.» της χρήσης που έληξε την 31.12.2006, και στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν την 31.12.2005 και 31.12.2004 οι οποίες συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).

Χρήση 2006

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη

παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων.

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις».

Χρήση 2005

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2005 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή όπως αυτές εμφανίζονται σαν συγκρίσιμη χρήση των πρώτων οικονομικών καταστάσεων που συνέταξε η εταιρία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιπτώσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις».

Χρήση 2004

«Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2004 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή όπως αυτές εμφανίζονται σαν συγκρίσιμη χρήση των πρώτων οικονομικών καταστάσεων που συνέταξε η εταιρεία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2004, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας εφιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι στις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν παρέχεται συγκριτική πληροφόρηση όπως απαιτείται από τα ΔΠΧΠ.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις».

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επίσης, αναφορικά με την συγκρισιμότητα και την αυτοτέλεια των χρήσεων 2004-2006 Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή κ. Γιώργου Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. διαπίστωσε τα ακόλουθα:

«1. Συγκρισιμότητα των χρήσεων 2004-2006

Στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2006 της εταιρείας, σαν συγκρίσιμες χρήσεις, εμφανίζονται σύμφωνα και με την ευχέρεια που παρέχεται από το IFRS 1, οι χρήσεις 2004 και 2005. Η συγκρισιμότητα των χρήσεων, προσδιορίζεται από τις λογιστικές αρχές που εφαρμόζονται στις ετήσιες και τις συγκρίσιμες οικονομικές καταστάσεις κάθε φορά, οι οποίες πρέπει να είναι ίδιες για να υπάρχει συγκρισιμότητα ή σε αντίθετη περίπτωση, να επεξηγείται η επίδραση κάθε μεταβολής. Στη συγκεκριμένη περίπτωση η πρώτη εφαρμογή των ΔΛΠ αφορά τη χρήση 2006, οι λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν είναι ίδιες και για τις τρεις χρήσεις (το 2006 και τις δύο συγκρίσιμες χρήσεις), αναφέρονται στις σημειώσεις (Notes) των οικονομικών καταστάσεων και κατά συνέπεια οι οικονομικές καταστάσεις είναι συγκρίσιμες

2. Αυτοτέλεια των χρήσεων 2004-2006

Με βάση τον έλεγχο που διενεργήθηκε από εμάς ως τακτικοί ελεγκτές της Εταιρείας δεν προέκυψε πρόβλημα σε ότι αφορά την οριοθέτηση της αυτοτέλειας της χρήσης 2006 και των συγκρίσιμων χρήσεών της 2005 και 2004. Κατά συνέπεια με βάση τον έλεγχο που διενεργήσαμε, υπάρχει αυτοτέλεια στις χρήσεις 2006, 2005 και 2004 που εμφανίζονται στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας για τη χρήση 2006».

Οι αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων και είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ (βλ. σχετικά Ενότητα 3.2.6. «Πληροφορίες Μέσω Παραπομπής» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Έκθεση επισκόπησης ενδιάμεσων Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων για την περίοδο 01.01.2007-31.03.2007

Παρακάτω παρατίθεται αυτούσια η έκθεση επισκόπησης του Τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή κ. Γιώργου Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.:

«Επισκοπήσαμε τις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της τριμήνου περιόδου που έληξε την 31^η Μαρτίου 2007 καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση της ανωτέρω ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρω-

παϊκή Ένωση. Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση ενός συμπεράσματος επί αυτής της οικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος της εργασίας επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπηση σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο Επισκόπησης, που είναι εναρμονισμένο με το αντίστοιχο Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης. Η επισκόπηση συνίσταται στη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη επεξηγήσεων και πληροφοριών, κυρίως από άτομα που είναι υπεύθυνα για οικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή διαδικασιών αναλυτικής διερεύνησης και λοιπών διαδικασιών επισκόπησης.

Το εύρος μίας εργασίας επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από την εργασία που επιτελείται στα πλαίσια έκδοσης έκθεσης ελέγχου σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα και κατά συνέπεια, δε είναι αρκετό ώστε να αποκτήσουμε την διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα είχαν επισημανθεί σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, η παρούσα έκθεση δεν συνθέτει έκθεση ελέγχου.

Βασιζόμενοι στη διενεργηθείσα επισκόπηση, επιβεβαιώνουμε ότι δεν έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας στοιχεία που θα μας οδηγούσαν στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση οικονομική πληροφόρηση δεν παρουσιάζει εύλογα από κάθε ουσιαστική άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31^η Μαρτίου 2007, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμιακές τους ροές για την τρίμηνη περίοδο που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Οι ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 01.01.2007-31.03.2007 καθώς και η έκθεση επισκόπησης τους είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/ (βλ. σχετικά Ενότητα 3.2.6. «Πληροφορίες Μέσω Παραπομπής» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Τα συμπεράσματα και η πληροφόρηση που περιέχονται στις εκθέσεις επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005 και στην επισκόπηση των ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων 01.01.2007-31.03.2007, που διενεργήθηκαν από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Γιώργο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791), της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο κατόπιν σχετικής συναίνεσης της παραπάνω ελεγκτικής εταιρείας και με τη σύμφωνη γνώμη της. Τα ανωτέρω πορίσματα έχουν αναπαραχθεί πιστά και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές

3.2.5. Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας και της θυγατρικής

3.2.5.1. Φορολογικός Έλεγχος της Εταιρείας

Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί για πάσης φύσεως φορολογικές υποχρεώσεις (Φόρος Εισοδήματος, Κ.Β.Σ., Φ.Π.Α., Χαρτόσημο, ΦΜΥ κ.λ.π.) μέχρι και τη χρήση 2005. Ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2003 και 2004, διενεργήθηκε από το Διαπεριφερειακό Ελεγκτικό Κέντρο Αθηνών (Δ.Ε.Κ.) και περατώθηκε τον Ιούλιο του 2006, ενώ ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2005 διενεργήθηκε επίσης από το Διαπεριφερειακό Ελεγκτικό Κέντρο Αθηνών (Δ.Ε.Κ.) και περατώθηκε το Σεπτέμβριο του 2006. Τα δε οικονομικά της στοιχεία κρίθηκαν οριστικά, ειλικρινή και ακριβή.

Αναλυτικότερα, οι λογιστικές διαφορές που προέκυψαν κατά το φορολογικό έλεγχο των χρήσεων 2003-2005 ανήλθαν σε € 2.393,20 χιλ., € 2.058,38 χιλ. και € 491,10 χιλ. αντίστοιχα. Κατά το ως άνω φορολογικό έλεγχο δεν προέκυψαν φόροι, πρόστιμα και προσαυξήσεις.

Η χρήση του 2006 δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για την Εταιρεία, τη θυγατρική της AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε. (η οποία πωλήθηκε εντός του 2007), καθώς και τις πωληθείσες συνδεδεμένες εταιρείες GOLDAIR HANDLING Α.Ε. και ABELA HELLAS Α.Ε., με συνέπεια να υπάρχει το ενδεχόμενο επιβολής πρόσθετων φόρων κατά τον χρόνο που θα ελεγχθούν. Έναντι αυτής της ενδεχόμενης υποχρέωσης έχει σχηματισθεί πρόβλεψη σε ενοποιημένη βάση για φορολογικές υποχρεώσεις ποσού € 145 χιλ. για την Εταιρεία, ενώ για τις εταιρείες AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε. και ABELA HELLAS Α.Ε. η πρόβλεψη είναι μηδενική. Για την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. δεν προκύπτει καμία συμβατική δέσμευση για ανάληψη φορολογικών υποχρεώσεων μετά την πώλησή της., και για το λόγο αυτό η Εταιρεία δεν έχει σχηματίσει σχετική πρόβλεψη.

Η διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι τυχόν φορολογικές υποχρεώσεις που θα προκύψουν μετά από φορολογικό έλεγχο των πρώην συνδεδεμένων εταιρειών που πωλήθηκαν εντός του 2006 και 2007, δεν θα έχει σημαντική αρνητική επίδραση στις ταμειακές ροές και τα αποτελέσματα της Εταιρείας ούτε θα επηρεάσει ουσιωδώς τη χρηματοοικονομική της θέση (βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.1. «Πληροφορίες Σχετικά με την Ενοποίηση πρώην θυγατρικών και Συνδεδεμένων Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.2.5.2. Φορολογικός Έλεγχος θυγατρικής εταιρείας

Η εταιρεία ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία (AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.) έχει ελεγχθεί για πάσης φύσεως φορολογικές υποχρεώσεις μέχρι και τη χρήση 2005. Ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2003 έως 2005, διενεργήθηκε από την ΦΑΕΕ Αθηνών και περατώθηκε το Δεκέμβριο του 2006. Τα δε οικονομικά της στοιχεία κρίθηκαν οριστικά, ειλικρινή και ακριβή.

Αναλυτικότερα, οι λογιστικές διαφορές που προέκυψαν κατά το φορολογικό έλεγχο των χρήσεων 2003-2005 ανήλθαν σε € 20,97 χιλ., € 7,48 χιλ. και € 6,89 χιλ. αντίστοιχα. Κατά το ως άνω φορολογικό έλεγχο δεν προέκυψαν φόροι, πρόστιμα και προσαυξήσεις.

3.2.6. Πληροφορίες μέσω Παραπομπής

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), καθώς και οι αντίστοιχες εκθέσεις ελέγχου είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας, Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική και στην ηλεκτρονική διεύθυνσή της www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO.

Οι ενδιαμέσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 01.01.2007-31.03.2007 οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), καθώς και η έκθεση επισκόπησης τους είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρείας Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση (www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/), δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.2.7. Έγγραφα στη Διάθεση του κοινού

Κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, ήτοι 12 μήνες από τη δημοσίευσή του, τα ακόλουθα έγγραφα της Εταιρείας θα βρίσκονται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού, στα γραφεία της Εταιρείας Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική:

- Το Καταστατικό της Εταιρείας.
- Το πρακτικό της από 08.03.2007 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας που αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και την εισαγωγή των μετοχών της στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χ.Α.
- Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρείας για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004 και 31.12.2005 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου είναι επίσης διαθέσιμες και στην ηλεκτρονική διεύθυνσή της www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/.
- Η από 23.04.2007 έκθεση της δικηγορικής εταιρείας Norton Rose (Α.Μ.Δ.Σ.Π. 60003), Παλαιά Λεωφόρος Ποσειδώνος 1 και Μωραϊτίνη 3 Π. Φάληρο, τηλ. 210 9475300, η οποία δεν συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον ή σχέση με την Εταιρεία ή με την πρώην θυγατρική με αυτήν εταιρεία καθώς και οι από 29.05.2007 και 05.06.2007 συμπληρωματικές εκθέσεις της ως άνω δικηγορικής εταιρείας που αφορούν στο χρονικό διάστημα από 01.01.2004 έως 30.05.2007. Η ως άνω έκθεση καθώς και οι συμπληρωματικές αυτής θα είναι διαθέσιμες και στα γραφεία των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς.
- Η αναλογιστική μελέτη για τις αποζημιώσεις προσωπικού κατόπιν σχετικής συναίνεσης της εταιρείας Hewitt Associates S.A., η οποία δεν διατηρεί κανένα συμφέρον με την Εταιρεία.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Η έκθεση αποτίμησης των αεροσκαφών, κατόπιν σχετικής συναίνεσης της εταιρείας DK Marketing Services Ltd., η οποία δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον με την Εταιρεία.
- Η Έκθεση Ελέγχου (που συντάχθηκε κατόπιν αιτήματος των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων) του έκτακτου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή κου Πέτρου Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας ΣΟΛ Α.Ε.Ο.Ε. για τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε 31.12.2006 και στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι αντίστοιχες χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004, 31.12.2005 και, οι οποίες συντάχθηκαν όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της Ενότητας 20.1. του Καν. 809/2004 (ΕΚ) της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων βάσει των Δ.Π.Χ.Π. κατόπιν σχετικής συναίνεσης του εν λόγω ελεγκτή. Η ως άνω έκθεση θα είναι διαθέσιμη και στα γραφεία των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς.
- Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από την Τακτική Γενική Συνέλευση της ήδη μεταβιβασθείσας θυγατρικής εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική Ξενοδοχειακή Εταιρεία για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 καθώς και οι αντίστοιχες δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου της.
- Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τη Τακτική Γενική Συνέλευση της πρώην θυγατρικής εταιρείας GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ελέγχου της ήδη μεταβιβασθείσας θυγατρικής εταιρείας.
- Οι εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις από τη Τακτική Γενική Συνέλευση της πρώην συνδεδεμένης εταιρείας ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε. για τη χρήση που έληξε την 31.12.2005 και οι οποίες είχαν συνταχθεί βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.), καθώς και το αντίστοιχο πιστοποιητικό ελέγχου της ήδη μεταβιβασθείσας συνδεδεμένης εταιρείας.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρείας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/, δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.3. Πληροφορίες για την Εταιρεία

3.3.1. Γενικά

Η Εταιρεία ιδρύθηκε το 1988 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «Αεροπορία Αιγαίου Ε.Π.Ε.» και μετατράπηκε σε ανώνυμη αεροπορική εταιρεία το 1995, με την επωνυμία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ. Για τις σχέσεις της Εταιρείας με την αλλοδαπή χρησιμοποιείται η ίδια επωνυμία σε πιστή μετάφραση σε ξένη γλώσσα. Ως διακριτικός τίτλος της Εταιρείας ορίζεται στην ελληνική γλώσσα «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» και στην αγγλική γλώσσα «ΑΕΓΕΑΝ ΑΙΡΛΙΝΕΣ S.A.».

Η διάρκεια της Εταιρείας λήγει την 31.12.2044, ωστόσο δύναται να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας.

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της Νομαρχίας Αθηνών (Ανατολικός Τομέας) και έχει λάβει ΑΡ.Μ.Α.Ε. 32603/01ΑΤ/Β/95/384/04.

Η Εταιρεία έχει την έδρα της στο Δήμο Κηφισιάς και τα γραφεία της βρίσκονται στην οδό Βιλτανιώτη αρ. 31, 145 64, Κηφισιά, Αττική, τηλ. 210 6261700, δικτυακός τόπος www.aegeanair.com. Μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να ιδρύονται υποκαταστήματα, πρακτορεία ή παραρτήματα της Εταιρείας σε οποιαδήποτε πόλη του εσωτερικού ή του εξωτερικού ή και να καταργούνται τυχόν υπάρχοντα. Η Εταιρεία διατηρεί υποκαταστήματα σε όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδας και του εξωτερικού όπου λειτουργεί.

Η πλειοψηφία του διοικητικού προσωπικού και το τηλεφωνικό της κέντρο στεγάζονται στην έδρα της Εταιρείας στην Κηφισιά, ενώ το κέντρο επιχειρήσεων της βρίσκεται στην Παιανία, όπου στεγάζεται το ιπτάμενο και το τεχνικό προσωπικό.

3.3.2. Ιστορικό και Εξέλιξη της Εταιρείας

1988-1999

Η Εταιρεία ιδρύθηκε το 1988 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης και μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία το 1995. Από ιδρύσεώς της έως την έναρξη των τακτικών επιβατικών πτήσεων το Μάιο του 1999, η Εταιρεία πραγματοποιούσε μη προγραμματισμένες πτήσεις τύπου «air - taxi».

1999

- Μετά την απελευθέρωση της ελληνικής εσωτερικής αγοράς αερομεταφορών, η Εταιρεία ξεκίνησε από το Μάιο του 1999, τακτικές επιβατικές πτήσεις με τέσσερα δρομολόγια εσωτερικού από Αθήνα προς Ηράκλειο, Χανιά, Ρόδο και Θεσσαλονίκη με δύο ολοκαίνουργια αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100. Η Εταιρεία πιστεύει ότι ήταν η πρώτη ελληνική αεροπορική εταιρεία η οποία κατά την έναρξη λειτουργίας της επένδυσε στην αγορά και χρήση καινούριων αεροσκαφών.
- Το Σεπτέμβριο 1999, παραδόθηκε το τρίτο αεροσκάφος τύπου AVRO RJ 100. Τον Οκτώβριο του 1999 η Εταιρεία επεκτάθηκε σε τρεις νέους προορισμούς από την Αθήνα προς στην Αλεξανδρούπολη, την Καβάλα και την Κέρκυρα. Το Δεκέμβριο του 1999, η Εταιρεία εξαγόρασε την AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε., αυξάνοντας το στόλο της σε 9 αεροσκάφη (4 καινούρια αεροσκάφη τύπου AVRO RJ 100, 3 αεροσκάφη τύπου ATR 72 και 2 αεροσκάφη τύπου FOKKER-100). Η Εταιρεία ανέλαβε τη δραστηριότητα της νεοαποκτηθείσας εταιρείας, η οποία διέκοψε τη λειτουργία της και παρέμεινε ανενεργή έως την ολοκλήρωση της πώλησής της το 2007. Ταυτόχρονα, προσέθεσε στο δίκτυό της δύο νέους εσωτερικούς προορισμούς (Αθήνα προς Ιωάννινα και Μυτιλήνη).

2000

- Το 2000 συνεχίστηκε η επέκτασή της Εταιρείας στην εσωτερική αγορά. Κατά το χρόνο αυτό η Εταιρεία δεν ανανέωσε τις μισθώσεις για τα 2 αεροσκάφη τύπου FOKKER-100, τα οποία αντικατέστησε με 2 αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100, με σκοπό να επιτύχει ομοιογένεια στο στόλο της. Το Μάιο του 2000, προ-

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

στέθηκε στους προορισμούς της Εταιρείας η Σαντορίνη και έως τον Ιούλιο του 2000 η Εταιρεία εκτελούσε πτήσεις ήδη σε 11 προορισμούς εσωτερικού με περισσότερες από 80 καθημερινές πτήσεις. Παρά το γεγονός ότι η Εταιρεία αντιμετώπιζε κατά το χρόνο εκείνο αυξημένο ανταγωνισμό από τρεις Έλληνες αερομεταφορείς, η επιβατική κίνησή της υπολογίζεται ότι αυξήθηκε από περίπου 310 χιλ. επιβάτες το 1999 σε 1,5 εκατ. το 2000. Τον Οκτώβριο του 2000 η Ένωση Περιφερειακών Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών βράβευσε την Εταιρεία ως την «Αεροπορική Εταιρεία της Χρονιάς» με το χάλκινο βραβείο σε αναγνώριση των λειτουργικών της επιδόσεων, της εμπορικής της επιτυχίας, της αξιοπιστίας της και της ικανοποίησης των πελατών της.

2001

- Η Εταιρεία εισήλθε στην ελληνική αγορά των διεθνών πτήσεων τον Απρίλιο του 2001 μετά τη συμφωνία της για συγχώνευση με την Cronus Airlines, ελληνικό αερομεταφορέα που λειτουργούσε αποκλειστικά με αεροσκάφη τύπου Boeing 737/300-400 και εξυπηρετούσε έναν μικρό αριθμό δρομολογίων εσωτερικού και επτά διεθνή δρομολόγια (από την Αθήνα προς Ρώμη, Λονδίνο και Παρίσι και από Θεσσαλονίκη προς Ντίσελντορφ, Φρανκφούρτη, Στουτγάρδη και Μόναχο), ώστε να ανταγωνιστεί πιο αποτελεσματικά την Ολυμπιακή και να διαφοροποιηθεί από άλλους νεοεμφανιζόμενους ανταγωνιστές της στην αγορά πτήσεων εσωτερικού. Ο συνολικός αριθμός επιβατών που μεταφέρθηκαν από τις συγχωνευμένες εταιρείες συνέχισε να αυξάνει σημαντικά σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Εταιρείας από περίπου 1,5 εκατ. επιβάτες το 2000 σε 2,5 εκατ. επιβάτες το 2001.
- Το 2001 ήταν ένα σημαντικό έτος για την αγορά αερομεταφορών στην Ελλάδα. Το Μάρτιο του 2001, όλες οι αεροπορικές εταιρείες μετεφέρθησαν από το παλιό αεροδρόμιο του Ελληνικού στο νέο-ανεγερθέντα τότε Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ). Το καινούριο αεροδρόμιο προσέφερε ένα μοντέρνο περιβάλλον με εξαιρετική υποδομή και αρκετό χώρο στις αεροπορικές εταιρείες για να επεκτείνουν τις δραστηριότητές τους. Ωστόσο, οι χρεώσεις ανά πτήση και ανά αναχωρούντα επιβάτη που επιβλήθηκαν από την εταιρεία διαχείρισης του αεροδρομίου ήταν πολλαπλάσιες αυτών που χρεώνονταν στο παλιό αεροδρόμιο του Ελληνικού, αφού ο ΔΑΑ είναι ένα από τα τρία πιο ακριβά αεροδρόμια του κόσμου, σύμφωνα με την τελευταία ετήσια έρευνα του διεθνούς ανεξάρτητου ινστιτούτου ερευνών Transport International Laboratory («Επιθεώρηση των τελών των Αεροδρομίων 2006», "Review of Airport Charges 2006" τα στοιχεία της οποίας έχουν αναπαραχθεί πιστά και εξ' όσων γνωρίζει η Εταιρεία δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες δημοσιευθείσες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές). Η μεταφορά στο ΔΑΑ είχε αρνητική επίδραση στη δομή του κόστους της Εταιρείας και, το πιο σημαντικό, στην επιβατική κίνηση σε πτήσεις εσωτερικού, η οποία δεν επανήλθε στα προ της μεταφοράς στο νέο αεροδρόμιο επίπεδα, παρά μόνο δύο χρόνια μετά τη μεταφορά.

2002

- Το 2002, η Εταιρεία, ενώ λειτουργούσε υπό τις τότε αντίξοες για την αγορά αερομεταφορών συνθήκες που δημιουργήθηκαν από την παρατεταμένη οικονομική ύφεση στην παγκόσμια αγορά αερομεταφορών λόγω των γεγονότων της 11ης Σεπτεμβρίου 2001, έθεσε σε εφαρμογή σχέδιο αναδιάρθρωσης με στόχο την ενοποίηση των δραστηριοτήτων των δύο αεροπορικών εταιρειών (Cronus Airlines και Aegean Airlines), τη μείωση προσωπικού και των παγίων εξόδων και τη βελτίωση των οικονομικών

αποτελεσμάτων. Η αναδιάρθρωση περιλάμβανε τον εξορθολογισμό και την επικέντρωση στο διεθνές δίκτυο της Εταιρείας αυξάνοντας τη συχνότητα των πτήσεων σε προορισμούς που η Εταιρεία είχε μεγαλύτερες πιθανότητες να επιτύχει μεγαλύτερο ειδικό βάρος στους προορισμούς που εξυπηρετεί (ήτοι, Ρώμη, Μόναχο, Ντίσελντορφ, Στουτγάρδη και Φρανκφούρτη), και διακόποντας δρομολόγια όπου η Εταιρεία δεν ήταν αρκετά δυνατή (Λονδίνο, Παρίσι). Αποτέλεσμα του ως άνω εξορθολογισμού και του αρνητικού περιβάλλοντος, συμπεριλαμβανομένων των υψηλών χρεώσεων του ΔΑΑ, ήταν η επιβατική κίνησή της Εταιρείας να παραμένει σταθερή σε περίπου 2,4 εκατ. επιβάτες μέσα στο 2002. Κατά τη διάρκεια αυτού του χρόνου, η Εταιρεία επίσης επαναδιαπραγματεύθηκε τους οικονομικούς όρους των συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών και αναδιάρθρωσε τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησής της προκειμένου να μειώσει σημαντικά τις δαπάνες της. Κατά την ίδια περίοδο, οι ιδιωτικοί αερομεταφορείς εγχώριοι ανταγωνιστές της Εταιρείας (Αχον, Galaxy, Air Manos, Hellenic Star) αναγκάστηκαν να αποχωρήσουν από την ελληνική αγορά αφού απέτυχαν εμπορικά και δε συγκέντρωσαν σημαντικό όγκο επιβατών αφήνοντας μόνο την Ολυμπιακή και την Aegean Airlines να ανταγωνίζονται για τους επιβάτες των πτήσεων εσωτερικού.

2003

- Μετά την επιτυχή εφαρμογή του σχεδίου αναδιάρθρωσης της Εταιρείας, η επιβατική κίνηση αυξήθηκε και η Εταιρεία σημείωσε οριακά κέρδη το 2003 για πρώτη φορά από τότε που ξεκίνησε να λειτουργεί. Τον Οκτώβριο του 2003 η Εταιρεία έγινε η πρώτη ελληνική αεροπορική Εταιρεία που εισήγαγε την ηλεκτρονική κράτηση και έκδοση εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου. Τον ίδιο χρόνο η Εταιρεία προσέθεσε τρεις νέους προορισμούς σε Ελλάδα και Ευρώπη (από Αθήνα προς Χίο, Κω και Μιλάνο) και η κίνηση επιβατών αυξήθηκε σημαντικά από 2,5 εκατ. επιβάτες το 2002 σε 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003. Το τελευταίο τρίμηνο του 2003 η Εταιρεία αποφάσισε να μην παρατείνει τις μισθώσεις για τα τρία αεροσκάφη τύπου ATR-72, με στόχο να ομογενοποιήσει το στόλο της και να απλοποιήσει τις λειτουργίες της.

2004

- Μέχρι το Μάιο του 2004, ο στόλος της Εταιρείας αποτελείτο αποκλειστικά από 19 αεροσκάφη τύπου Jet ήτοι 13 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-300/400 και 6 αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100. Την ίδια χρονιά η Εταιρεία πρόσθεσε στο δίκτυο διεθνών τακτικών προορισμών της τη Λάρνακα. Το 2004 η Εταιρεία έλαβε και το πλέον σημαντικό βραβείο που έχει λάβει ως τώρα, το «Χρυσό Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς 2004-2005». Ο αριθμός των επιβατών στα δρομολόγια της συνέχισε να αυξάνεται από περίπου 2,8 εκατ. επιβάτες το 2003 σε 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004.

2005

- Το Νοέμβριο του 2005, η Εταιρεία συνήψε την πρώτη διεθνή συνεργασία ελληνικής αεροπορικής εταιρείας με σημαντικό αερομεταφορέα διεθνούς δικτύου (τη Lufthansa), και η Aegean Airlines έγινε ο περιφερειακός συνεργάτης της Lufthansa στην Ελλάδα. Τον Οκτώβριο του 2005 η Εταιρεία βραβεύτηκε από την Ένωση Περιφερειακών Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών με το «Αργυρό Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς 2005-2006». Το Δεκέμβριο του 2005 η Εταιρεία οριστικοποίησε την αμετάκλητη

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

παραγγελία της για την αγορά 8 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320 και τη μίσθωση 3 επιπλέον νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A-320, με δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει έως και 12 επιπλέον αεροσκάφη. Ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε η Εταιρεία συνέχισε να αυξάνεται σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Εταιρείας από περίπου 3,6 εκατ. επιβάτες το 2004 σε περίπου 4,0 εκατ. επιβάτες το 2005.

2006

- Το 2006, στα πλαίσια της συνεργασίας της με τη Lufthansa, η Εταιρεία διπλασίασε τη συχνότητα των ημερήσιων πτήσεων της από Θεσσαλονίκη προς Μόναχο βελτιώνοντας έτσι και την δυνατότητά της να συνδεθεί με το υφιστάμενο δίκτυο της Lufthansa. Η Εταιρεία ξεκίνησε επίσης απευθείας πτήσεις από Αθήνα προς Σόφια, Βουκουρέστι και Κάιρο, καθώς και προς τη Σάμο. Η κίνηση επιβατών της Εταιρείας αυξήθηκε περαιτέρω φτάνοντας σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Εταιρείας τα 4,45 εκατ. επιβάτες.
- Κατά τη διάρκεια του τελευταίου τριμήνου του 2006, η Εταιρεία πώλησε το συνολικό ποσοστό συμμετοχής της, ήτοι 52,52%, στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. Κατά το ίδιο διάστημα η Εταιρεία μεταβίβασε επίσης το συνολικό ποσοστό συμμετοχής της, ήτοι 45%, στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας τροφοδοσίας ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε. διατηρώντας πάντως το δικαίωμα να αποκτήσει εκ νέου συμμετοχή εφόσον αυτό καταστεί οικονομικά συμφέρον για την Εταιρεία στο μέλλον.

2007

- Το 2007, η Εταιρεία ολοκλήρωσε την πώληση του 99,29% του μετοχικού κεφαλαίου της ανενεργούς θυγατρικής της εταιρείας Αερογραμμές Ελλάδος - Αεροδρόμους Ανώνυμη Ξενοδοχειακή και Τουριστική Εταιρεία (AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.). Περαιτέρω, διαμόρφωσε την παραγγελία αγοράς και μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus σε συνολικά 16 αεροσκάφη και είναι στη διαδικασία ολοκλήρωσης της συμφωνίας μίσθωσης 3 επιπλέον.

Ο κατωτέρω πίνακας παρουσιάζει την αύξηση της επιβατικής κίνησης σε όλα τα διεθνή και εσωτερικά δρομολόγια της Εταιρείας από την έναρξη των προγραμματισμένων πτήσεων της Εταιρείας το 1999 έως το 2006:

Συνολικός αριθμός επιβατών που μεταφέρθηκαν από την Aegean Airlines 1999-2006

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Συνολικό αριθμός επιβατών που μεταφέρθηκαν (σε εκατ.)	0,3	1,5	2,5	2,4	2,8	3,6	4,0	4,45
Αύξηση (μείωση) από την προηγούμενη χρονιά επί τοις %		400%	66,7%	(4)%	16,7%	28,6%	11,1%	11,3%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Από το Μάιο του 1999, οπότε η Εταιρεία ξεκίνησε να εκτελεί προγραμματισμένες πτήσεις, ο αριθμός των επιβατών που μετέφερε στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια αυξήθηκε από 310 χιλ. επιβάτες (το 1999) σε 4,45 εκατ. επιβάτες το 2006, παρουσιάζοντας σταθμισμένο μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης στην κίνηση επιβατών της τάξεως του 46,6%.

3.3.3. Επενδύσεις

3.3.3.1. Επενδύσεις 2004-2006

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι επενδύσεις που η Εταιρεία πραγματοποίησε σε ενοποιημένη βάση κατά την τριετία 2004-2006:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Ενσώματες ακινητοποιήσεις			
Γήπεδα-Οικόπεδα	0,00	0,00	22,51
Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων	274,01	121,40	112,96
Μηχανολογικός εξοπλισμός	1.098,60	550,81	192,87
Αεροσκάφη	1.991,62	0,00	6.475,31
Λοιπά μεταφορικά μέσα	632,31	254,44	309,04
Εξοπλισμός αεροδρομίων	701,39	2.439,47	212,96
Εξοπλισμός αεροσκαφών	1.219,47	840,94	321,15
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	823,61	891,77	294,03
Σύνολο (1)	6.741,01	5.098,84	7.940,82
Ασώματες ακινητοποιήσεις			
Λογισμικό	538,09	231,89	148,19
Σύνολο (2)	538,09	231,89	148,19
Σύνολο (1)+(2)	7.279,10	5.330,73	8.089,01

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Επενδύσεις 2004:

Το 2004 η Εταιρεία επένδυσε σε εξοπλισμό αεροδρομίου για την επίγεια εξυπηρέτηση των αεροσκαφών της. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει ειδικά οχήματα ρυμούλκησης, αναβατήρες ατόμων με ειδικές ανάγκες, σκάλες, ηλεκτρογεννήτριες, αμαξίδια μεταφοράς αποσκευών, και ελαφρά οχήματα μεταφοράς προσωπικού. Το ποσό των € 1.991,62 χιλ. αφορά ένα Learjet 55 το οποίο η Εταιρεία αγόρασε τον Ιούλιο 2004 (αφού αποπλήρωσε τη χρηματοδοτική μίσθωση βάσει της οποίας το κατείχε) και το οποίο πώλησε αμέσως σε τρίτο.

Επίσης η Εταιρεία επένδυσε σε εξοπλισμό αεροσκαφών, ο οποίος αφορά σε transponders αεροσκαφών (ειδικό εξοπλισμό αυτοματοποιημένης εναέριας επικοινωνίας), σε εξειδικευμένο εξοπλισμό πλοήγησης EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning Systems) και σε καθίσματα αεροσκαφών.

Κατά την εν λόγω χρήση οι επενδύσεις της Εταιρείας σε κτίρια, εγκαταστάσεις κτιρίων αφορούσαν σε διαμορφώσεις ακινήτων τρίτων τα οποία η Εταιρεία χρησιμοποιεί για τις δραστηριότητές της.

Κατά την εν λόγω χρήση, οι επενδύσεις της Εταιρείας σε ασώματες ακινητοποιήσεις αφορούν σε αναβάθμιση και αγορά νέου λογισμικού που αφορούσε κυρίως τη διαχείριση πτήσεων, την ασφάλεια πτήσεων και τη διαχείριση της αποθήκης των ανταλλακτικών και των εμπορευμάτων.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Επενδύσεις 2005:

Το 2005 οι επενδύσεις της Εταιρείας σε εξοπλισμό αεροδρομίων αφορούσαν στην αγορά, κυρίως μέσω χρηματοδοτικής μίσθωσης, ειδικού εξοπλισμού ο οποίος χρησιμοποιείται στον χώρο των αεροδρομίων. Ο εξοπλισμός αυτός συμπεριλαμβάνει μετασχηματιστές και αναβατήρες απόμων και ειδών τροφοδοσίας.

Κατά το έτος 2005, η Εταιρεία επένδυσε στην αναβάθμιση του λογισμικού που αφορούσε στην έκδοση ηλεκτρονικών εισιτηρίων μέσω διαδικτύου και στην αγορά ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Επενδύσεις 2006:

Το έτος 2006, η Εταιρεία επένδυσε στην αγορά ενός αεροσκάφους τύπου Learjet 60 με αξία κτήσης € 6.475,31 χιλ., προκειμένου να αντικαταστήσει το παλαιότερο αεροσκάφος τύπου Learjet 55 (του οποίου η πώληση ολοκληρώθηκε την 08.02.007) και το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις executive air taxi.

Επίσης, κατά την εν λόγω περίοδο, η Εταιρεία συνέχισε τις επενδύσεις που αφορούσαν στην βελτίωση του εξοπλισμού αεροδρομίων. Συγκεκριμένα, επένδυσε σε ηλεκτρογεννήτριες, αμαξίδια μεταφοράς αποσκευών, και μικρά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού. Επίσης ανακαίνισε την αίθουσα VIP Lounge στο ΔΑΑ.

Τέλος, προέβη σε αναβάθμιση καθώς και αγορά νέου λογισμικού επιχειρησιακής φύσεως, όπως προγραμματισμού πτήσεων, συντονισμού μεταφοράς φορτίου, ελέγχου αποθήκης και διαχείρισης του προγράμματος Miles And Bonus.

Όλες οι ανωτέρω επενδύσεις της τριετίας 2004-2006 χρηματοδοτήθηκαν από ίδια κεφάλαια, δανεισμό ή/και χρηματοδοτικές μισθώσεις.

3.3.3.2. Επενδύσεις 01.01.2007-31.03.2007

Σε χιλ. €	
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	
Γήπεδα-Οικόπεδα	0,00
Κτίρια-Εγκαταστάσεις κτιρίων	284,53
Μηχανολογικός εξοπλισμός	22,65
Αεροσκάφη	0,00
Λοιπά μεταφορικά μέσα	97,52
Εξοπλισμός αεροδρομίων	0,00
Εξοπλισμός αεροσκαφών	1.022,85
Έπιπλα & λοιπός εξοπλισμός	71,57
Σύνολο (1)	1.499,11
Ασώματες ακινητοποιήσεις	
Λογισμικό	96,37
Σύνολο (2)	96,37
Σύνολο (1)+(2)	1.595,48

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Κατά την υπό εξέταση περίοδο, η Εταιρεία επένδυσε στην αγορά μηχανολογικού εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης καθώς και στην αγορά εξοπλισμού αεροσκαφών. Επίσης η Εταιρεία επένδυσε στην αγορά εξοπλισμού αεροδρομίων, όπως γεννήτριες εδάφους, αμαξίδια μεταφοράς αποσκευών ή αμαξίδια ειδικού τύπου και σκαλών επιβίβασης. Οι επενδύσεις αυτές πραγματοποιήθηκαν καθώς η Εταιρεία σταδιακά προχωρά στην αναβάθμιση του στόλου της με νέο τύπο αεροσκαφών. Αναλυτικά η Εταιρεία προχώρησε στην αγορά 9 κλιμάκων επιβίβασης επιβατών συνολικής αξίας € 202,5 χιλ., στην αγορά 36 conveyor belts αξίας € 96,5 χιλ. Η Εταιρεία επένδυσε επίσης ποσό € 626 χιλ. στην αλλαγή καθισμάτων στα 3 αεροσκάφη AVRO RJ100 με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας των ως άνω αεροσκαφών. Στη διάρκεια του πρώτου τριμήνου επίσης αγοράστηκαν 3 νέα μηχανήματα έργου (τράκτορες) συνολικής αξίας € 97,5 χιλ.

Οι επενδύσεις σε κτίρια αφορούν μέρος του κόστους της ανέγερσης κτιρίου σε ακίνητο που μισθώνει από την εταιρεία ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. (πλέον ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.) (βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.2.β. «Μισθωμένα Ακίνητα» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Το συνολικό κόστος της ανέγερσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα € 600 χιλ. και στο πρώτο τρίμηνο του 2007 πραγματοποιήθηκαν δαπάνες ύψους € 270,84 χιλ. Σημειώνεται ότι από τον Απρίλιο του 2007 μέχρι και την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία έχει δαπανήσει επιπλέον ποσό € 290 χιλ.

Οι αγορές λογισμικού αφορούσαν κυρίως επενδύσεις της Εταιρείας με σκοπό την αναβάθμιση συγκεκριμένων εσωτερικών λειτουργιών όπως τη διαχείριση πτήσεων, την ασφάλεια πτήσεων και τη διαχείριση της αποθήκης των ανταλλακτικών και των εμπορευμάτων. Το μεγαλύτερο μέρος της παραπάνω επένδυσης αφορούσε στην αγορά λογισμικού αξίας € 75 χιλ., προκειμένου να υποστηριχθεί η παρακολούθηση των λογιστικών δεδομένων παράλληλα με το υπάρχον σύστημα και κατά τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα. Το υπόλοιπο ποσό αφορά αναβαθμίσεις των υπάρχοντων λογισμικών.

3.3.3.3. Επενδύσεις 2007-2010

Αεροσκάφη

Με βάση τη σύμβαση με την Airbus, που συνήψε τον Δεκέμβριο του 2005, η Εταιρεία έχει υποχρέωση να αγοράσει από την Airbus 11 αεροσκάφη (6 αεροσκάφη που θα παραδοθούν το 2008 και 5 αεροσκάφη που θα παραδοθούν το 2009). Επιπρόσθετα, η Εταιρεία έχει δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει 6 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A-320/321 με παράδοση μέχρι το τέλος του 2010. Επομένως η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα να αγοράσει από την Airbus συνολικά 17 αεροσκάφη.

Η Εταιρεία έχει επίσης συνάψει δεσμευτικές συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης για 5 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321 (εκ των οποίων τα 3 έχουν ήδη παραδοθεί) και έχει συμφωνήσει σε επίπεδο μη δεσμευτικής επιστολής προθέσεων για τη μίσθωση 3 επιπλέον αεροσκαφών τύπου Airbus A320/321. Επιπρόσθετα, η Εταιρεία έχει δικαίωμα προαίρεσης να εκμισθώσει 2 επιπλέον αεροσκάφη Airbus τύπου A320/321. Συνολικά η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα να αποκτήσει από εκμισθωτές 10 αεροσκάφη.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ο στόλος της Εταιρείας σε αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321 μακροπρόθεσμα δύναται να διαμορφωθεί ως εξής:

Προέλευση	Οριστικές παραγγελίες	Οριστικές Παραγγελίες που τελούν υπό μη δεσμευτική επιστολή προθέσεων	Δικαιώματα προαίρεσης	Σύνολο
Από την κατασκευάστρια Airbus	11		6	17 ⁽¹⁾
ILFC/AerCap ⁽³⁾	5 ⁽²⁾	3	2	10
Σύνολο	16	3	8	27

(1) Από τα εν λόγω αεροσκάφη τουλάχιστον 12 θα αποκτηθούν με άμεση χρηματοδότηση και τα υπόλοιπα με έμμεση χρηματοδότηση.

(2) Από τα 5 αεροσκάφη τα 3 έχουν ήδη παραληφθεί από την Εταιρεία κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

(3) Για περισσότερες πληροφορίες βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική - Ανανέωση και επέκταση τους στόλου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Σύμφωνα με τον ανωτέρω πίνακα η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα να εντάξει στο στόλο της μέχρι 27 αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321. Εντούτοις ο στρατηγικός σχεδιασμός της Εταιρείας, όπως διαμορφώνεται σήμερα με βάση τις παρούσες συνθήκες της επιβατικής, αεροπορικής και χρηματοδοτικής αγοράς, περιλαμβάνει την απόκτηση 24-26 αεροσκαφών μέχρι το 2010. Σε κάθε περίπτωση το τελικό μέγεθος του στόλου της Εταιρείας θα εξαρτηθεί από τις λειτουργικές της ανάγκες, τις συνολικές συνθήκες της αγοράς και το κόστος μίσθωσης και χρηματοδότησης αεροσκαφών κατά την επόμενη τριετία.

Για τις παραγγελίες αγοράς αεροσκαφών από την κατασκευάστρια εταιρεία Airbus (βλ. Ενότητα 3.5.1. «Η Σύμβαση Αγοράς με την Airbus» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) η Εταιρεία έχει ήδη καταβάλει κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου προκαταβολές ύψους περίπου € 48,9 εκατ. από τα οποία € 28,4 εκατ. αποτελούν μέρος δανείου της τράπεζας Nordeutsche Landesbank Girozentrale (βλ. Ενότητα 3.5.2. «Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) και το υπόλοιπο ποσό προέρχεται από ίδια κεφάλαια και λοιπό τραπεζικό δανεισμό (βλ. Ενότητα 3.11.1. «Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι συνήθεις μέθοδοι χρηματοδότησης αεροσκαφών είναι η άμεση χρηματοδότηση (ίδια κεφάλαια, απευθείας χρηματοδοτική μίσθωση ή αγορά - πώληση και επαναμίσθωση με χρηματοδοτική μίσθωση και τραπεζικός δανεισμός,) και η έμμεση χρηματοδότηση (απευθείας λειτουργικές μισθώσεις και η αγορά - πώληση και επαναμίσθωση με λειτουργική μίσθωση). Στην περίπτωση άμεσης χρηματοδότησης αεροσκαφών οι παρούσες συνθήκες της αγοράς επιβάλλουν, πλέον των χρηματοδοτικών μισθώσεων και τραπεζικού δανεισμού, τη συμμετοχή ιδίων κεφαλαίων από τον αγοραστή κατά 15% με 20% της αξίας του αεροσκάφους.

Η Εταιρεία αντιμετωπίζει τη χρηματοδότηση των αεροσκαφών της συνολικά, δηλαδή για το σύνολο του σχεδιαζόμενου στόλου της. Η χρηματοδοτική της στρατηγική για τα μελλοντικά αεροσκάφη, όπως αυτή διαμορφώνεται σήμερα με βάση τις παρούσες συνθήκες στις αγορές χρήματος και αεροσκαφών, περιλαμβάνει την άμεση χρηματοδότηση για το 50% του στόλου της.

Η Εταιρεία σχεδιάζει να εντάξει στο στόλο της 24-26 αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321. Η Εταιρεία εκτιμά ότι 17 από αυτά θα προέλθουν από την κατασκευάστρια Airbus από τα οποία τουλάχιστον 12 θα χρηματοδοτηθούν με άμεση χρηματοδότηση και τα υπόλοιπα με έμμεση χρηματοδότηση. Τα υπόλοιπα αεροσκάφη θα ενταχθούν στο στόλο της Εταιρείας από τρίτους εκμισθωτές με λειτουργική μίσθωση.

Η Εταιρεία καταβάλλει προκαταβολές για όλα τα αεροσκάφη που αποκτά από την κατασκευάστρια Airbus, ανεξαρτήτως του τρόπου χρηματοδότησης. Για αεροσκάφη που εντάσσει στο στόλο της μέσω εκμισθωτών η Εταιρεία δεν καταβάλλει προκαταβολές.

Για το σύνολο των αεροσκαφών που θα αποκτήσει από την Airbus η Εταιρεία σχεδιάζει να επενδύσει τουλάχιστον € 396,3 εκατ. (ποσό που περιλαμβάνει τις προκαταβολές καθώς και το τελικό τίμημα στο οποίο συμψηφίζονται οι ήδη καταβληθείσες κατά την παραλαβή αεροσκαφών προκαταβολές) επιπλέον των προκαταβολών που έχει ήδη καταβάλει.

Η Εταιρεία επίσης σχεδιάζει να επενδύσει στην εδραίωσή της σε νέους προορισμούς, στην κατασκευή υπόστεγου για την τεχνική της βάση στο ΔΑΑ και σε γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και στην ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης. Εκτιμάται ότι οι επενδύσεις αυτές θα ανέλθουν σε € 63 εκατ. (εκ των οποίων € 50,6 εκατ. αφορούν τη χρήση αντληθέντων κεφαλαίων. Για μεγαλύτερη ανάλυση βλ. σχετικά Ενότητα 4.1.1. «Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Σύμφωνα με τα παραπάνω το επενδυτικό πρόγραμμα της Εταιρείας για την τριετία 2007-2010 διαμορφώνεται ως εξής:

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Σε εκατ. €	Ιουλ. 2007- Δεκ. 2007	Ιαν. 2008- Ιουν. 2008	Ιουλ. 2008- Δεκ. 2008	Ιαν. 2009- Ιουν. 2009	Ιουλ. 2009- Δεκ. 2009	Ιαν. 2010- Ιουν. 2010	Σύνολο
Αεροσκάφη ^{(1), (2)}	9,8	133,5	70,8	161,2	2,6	18,4	396,3
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	5	5	5	5	5	0	25
Κατασκευή Υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ		4	4				8
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	0,5			22,6
Σύνολο επενδυτικού προγράμματος	22,3	150	86,9	166,7	7,6	18,4	451,9
Τραπεζικός Δανεισμός / Χρηματοδοτική μίσθωση	0	112,3	56,2	142	7,6	18,4	336,5 ⁽³⁾
Χρηματοδότηση από αύξηση κεφαλαίου	22,3	37,7	30,7	24,7	0	0	115,4
Σύνολο χρηματοδότησης	22,3	150	86,9	166,7	7,6	18,4	451,9

(1) Δεν περιλαμβάνονται αεροσκάφη που θα αποκτηθούν από εκμισθωτές.

(2) Το ποσό των € 396,3 εκατ. είναι το ποσό (επιπλέον των προκαταβολών που η Εταιρεία έχει ήδη καταβάλλει) που η Εταιρεία σχεδιάζει να επενδύσει για το σύνολο των αεροσκαφών που θα αποκτήσει από την Airbus, εκ των οποίων μόνο για τα 11 υπάρχει αμετάκλητη παραγγελία (βλ. σχετικά Ενότητα 3.5.1. «Η Σύμβαση Αγοράς με την Airbus» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

(3) Με εξαίρεση τις συμβάσεις δανεισμού τις οποίες η Εταιρεία έχει ήδη συνάψει (βλ. σχετικά Ενότητες 3.5.2. «Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών» και 3.11.1. «Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) για τα € 336 εκατ., δεν υπάρχουν σήμερα συμβάσεις που να εξασφαλίζουν την τραπεζική χρηματοδότηση και δεν υπάρχει καμία σχετική συμφωνία που να της εξασφαλίζει τον τραπεζικό δανεισμό

3.4. Επισκόπηση της Επιχειρηματικής Δραστηριότητας της Εταιρείας

3.4.1. Αντικείμενο Δραστηριότητας της Εταιρείας

Η Εταιρεία μεταφέρει επιβάτες μέσω εκτενούς δικτύου εσωτερικών και διεθνών τακτικών δρομολογίων (προγραμματισμένες πτήσεις), ενώ εκτελεί εποχιακές ναυλωμένες πτήσεις (πτήσεις charter) σε ένα σημαντικό αριθμό ελληνικών και διεθνών προορισμών.

Η ανάλυση των οικονομικών και λειτουργικών δεδομένων της Εταιρείας βασίζεται στις ελεγμένες και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις (σε Δ.Π.Χ.Π.) για τις χρήσεις 2004-2006. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να εξετάζονται από κοινού με αυτές καθώς επίσης και τις σημειώσεις που περιλαμβάνονται σε αυτές όπως και τα άλλα οικονομικά στοιχεία που περιλαμβάνονται σε άλλα σημεία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.4.1.1. Ανάλυση Αποτελεσμάτων Δραστηριότητας

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των πωλήσεων της Εταιρείας σε ενοποιημένη βάση κατά τις χρήσεις 2004-2006:

Σε χιλ. €	2004	% επί των εσόδων	2005	% επί των εσόδων	2006	% επί των εσόδων
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	217.028,18	76,6%	261.009,76	76,6%	302.355,86	75,4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	32.227,50	11,4%	38.008,66	11,2%	47.939,77	12,0%
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων ⁽¹⁾	22.561,68	8,0%	28.526,46	8,4%	31.926,97	8,0%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	11.686,42	4,1%	13.073,84	3,8%	18.840,89	4,7%
Σύνολο	283.503,78	100,0%	340.618,72	100,0%	401.063,49	100,0%

Πηγή: Με βάση τις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια.

Η Εταιρεία παρακολουθεί τις επιδόσεις της μέσα από την ανάλυση 3 βασικών μεγεθών:

(1) Προγραμματισμένες πτήσεις Εσωτερικού και Εξωτερικού

(2) Ναυλωμένες Πτήσεις

(3) Λοιπά Έσοδα που προέρχονται κυρίως από τη μεταφορά εμπορευμάτων, των συμπληρωματικών χρεώσεων στους επιβάτες (χρεώσεις υπέρβαρων αποσκευών, αμοιβή για έκδοση προπληρωμένων εισιτηρίων, αμοιβή για έκδοση εισιτηρίων κλπ) καθώς και από τις πωλήσεις εμπορευμάτων εντός των αεροσκαφών.

Για τη χρήση 2006 τα έσοδα της Εταιρείας από προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού και εξωτερικού ανήλθαν σε € 302,4 εκατ. αντιπροσωπεύοντας το 75,4% των πωλήσεων ή το 81,9% των πωλήσεων, αφαιρουμένων των χρεώσεων αεροδρομίου, που η Εταιρεία εισπράττει για λογαριασμό των αεροδρομίων και στη συνέχεια τα αποδίδει σε αυτά.

Στον κατωτέρω πίνακα εμφανίζονται οι πωλήσεις από τακτικές (προγραμματισμένες) πτήσεις χωρίς τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου όπως πραγματοποιούνται στο εσωτερικό από Έλληνες πράκτορες, πωλήσεις στο διαδίκτυο, το τηλεφωνικό κέντρο και γραφεία έκδοσης εισιτηρίων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό μέσω των ξένων ταξιδιωτικών πρακτόρων και των γραφείων έκδοσης εισιτηρίων της Εταιρείας στο εξωτερικό:

Σε χιλ. € *	2004	2005	2006
Πωλήσεις από προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού	143.648,93	170.007,86	194.665,83
Πωλήσεις από προγραμματισμένες πτήσεις εξωτερικού	73.379,25	91.001,91	107.690,03
Σύνολο	217.028,18	261.009,76	302.355,86

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται στη στρογγυλοποίηση.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται, για τις περιόδους που αναγράφονται, περίληψη ορισμένων οικονομικών και λειτουργικών δεικτών της Εταιρείας:

	2004	2005	2006
Μεταφορική Ικανότητα:			
Αριθμός αεροσκαφών ⁽¹⁾	19	18	21
Μέσος σταθμικός όρος αεροσκαφών σε λειτουργία	18,0	18,2	20,0
ASKs ⁽²⁾ (σε εκατ.)	3.692,3	3.717,1	4.024,5
Συνολικά Block hours ⁽³⁾	56.501	55.708	60.077
Συνολικές πραγματοποιηθείσες πτήσεις	46.150	45.377	48.286
Δίκτυο:			
Αριθμός δρομολογίων ανά έτος περιλαμβανομένων και όσων διεκόπησαν	28	26	30
Μέση απόσταση διαδρομής (σε χλμ.)	577	582	588
Επιβάτες:			
Συνολικός Αριθμός επιβατών (σε εκατ.)	3,58	4,01	4,45
RPKs (σε εκατ.) ⁽⁴⁾	2.353,4	2.639,5	2.906,6
Συντελεστής Πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	61%	69%	70%
Επιβάτες ανά πτήση	78	88	92
Μέσος ναύλος για προγραμματισμένες πτήσεις ⁽⁵⁾	66,99	71,87	75,58
Έσοδα ανά θέση και ανά ASK			
Διαθέσιμες θέσεις (σε χιλιάδες)	5.948	5.881	6.351
Μέσος Όρος Εσόδων ανά διαθέσιμη θέση (σε €)	48,2	58,2	63,3
Έσοδα από Επιβάτες (μέσα έσοδα ανά RPK, σε λεπτά του €) ⁽⁶⁾	12,2	13,0	13,8

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

	2004	2005	2006
RASK (σε λεπτά του €) ⁽⁷⁾	7,8	9,2	10,0
Απόδοση Λειτουργίας:			
Μέσος όρος καθημερινών block hours ⁽³⁾ ανά αεροσκάφος	8,6	8,4	8,2
Μέσος όρος πτήσης ανά αεροσκάφος ημερησίως	7,0	6,8	6,6
EBITDAR ⁽⁸⁾ (σε εκατ. €)	34,0	53,2	69,9
Κέρδη προ φόρων (σε εκατ. €)	4,9	19,8	34,4
Περιθώριο EBITDAR ⁽⁹⁾	11,9%	15,5%	17,4%
Περιθώριο Κερδών προ Φόρων	1,7%	5,8%	8,6%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Δεν περιλαμβάνει τα Learjets.

(2) ASK (Available Seat Kilometer) είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.

(3) Block hour λογίζεται ο χρόνος από τη στιγμή έναρξης κίνησης του αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης στο αεροδρόμιο αναχώρησης έως τη στιγμή πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.

(4) RPK (Revenue Passenger Kilometer) είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών που πληρώνουν εισιτήριο ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.

(5) Ο μέσος ναύλος για προγραμματισμένες πτήσεις υπολογίζεται ως ο σταθμισμένος μέσος όρος ναύλου για κάθε δρομολόγιο της Εταιρείας.

(6) Στα έσοδα από επιβάτες συμπεριλαμβάνονται και οι Επιβατικές Χρεώσεις Αεροδρομίων.

(7) RASK (Revenue per available seat kilometer) είναι το μέσο έσοδο περιλαμβανομένων και των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίων και των λοιπών εσόδων εκμετάλλευσης ανά ASK.

(8) Το EBITDAR υπολογίζεται από την Εταιρεία ως τα κέρδη προ τόκων, φόρων, αποσβέσεων και μισθωμάτων αεροσκαφών. Παρά το γεγονός ότι το EBITDAR δεν είναι μέγεθος που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση κέρδους (ζημίας), της λειτουργικής απόδοσης ή της ρευστότητας, σύμφωνα με Δ.Π.Χ.Π., αναφέρεται στο παρόν, καθώς η Εταιρεία το χρησιμοποιεί ως μέγεθος εκτίμησης της απόδοσης και θα βοηθήσει στην κατανόηση των αποτελεσμάτων χρήσης, παρέχοντας επιπρόσθετες πληροφορίες που θεωρεί η Εταιρεία ως κύριους παράγοντες των αποτελεσμάτων χρήσης. Το EBITDAR ωστόσο, δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη ξεχωριστά ή σε αντικατάσταση των καθαρών κερδών, όπως αυτά παρουσιάζονται σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π., ή ως δείκτης της απόδοσης της Εταιρείας ή της ρευστότητας αυτής, όπως αυτά υπολογίζονται, σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. Για τον ως άνω λόγο, η ως άνω πληροφόρηση πρέπει να εξετάζεται ως συμπληρωματική των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας. Επειδή οι ως άνω χρηματοοικονομικές πληροφορίες δεν συντάσσονται ούτε ελέγχονται με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. δεν πρέπει ο επενδυτής να βασίζεται μόνο σε αυτές. Επιπρόσθετα, ο τρόπος υπολογισμού του EBITDAR μπορεί να μην είναι άμεσα συγκρίσιμος με το EBITDAR όπως διαμορφώνεται από άλλες αεροπορικές εταιρείες.

(9) Το περιθώριο EBITDAR υπολογίζεται διαιρώντας το EBITDAR, αντίστοιχα με τα συνολικά έσοδα (συμπεριλαμβανομένων των Λοιπών Εσόδων Εκμετάλλευσης).

Σημείωση: Τυχόν διαφορές στον ανωτέρω πίνακα οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Κατά την τριετία 2004-2006 η Εταιρεία είχε σταθερό στόλο αεροσκαφών και κάλυψε μικρότερο αριθμό προορισμών με αποτέλεσμα να έχει ελαφρώς μειωμένη χωρητικότητα θέσεων και ASK. Παρά τη μειωμένη δραστηριότητα κατάφερε να αυξήσει τον αριθμό των επιβατών από 3,58 εκατ. το 2004 σε 4,01 εκατ. το 2005 χάρη στη σημαντική αύξηση της πληρότητας των θέσεων της (από 61% σε 69% για προγραμματισμένες πτήσεις). Η αύξηση των επιβατών αλλά και του μέσου ναύλου (από € 66,99 σε € 71,87 για προγραμματισμένες πτήσεις) οδήγησε σε αύξηση των εσόδων (υπολογιζόμενων ώστε να περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων) της Εταιρείας.

Ειδικότερα, το 2006 η Εταιρεία αύξησε το μέσο σταθμισμένο στόλο της σε 20,0 αεροσκάφη από 18,2 αεροσκάφη το 2005 και αύξησε τον αριθμό δρομολογίων για προγραμματισμένες πτήσεις σε 30 από 26 το 2005. Πέραν της αυξημένης αυτής δραστηριότητας κατάφερε επιπλέον να αυξήσει το συντελεστή πληρότητας κατά μία μονάδα (από 69% σε 70% για προγραμματισμένες πτήσεις). Ο συνδυασμός αυτός οδήγησε σε αύξηση των επιβατών από 4,01 εκατ. σε 4,45 εκατ. Η αύξηση των επιβατών αλλά και του μέσου ναύλου (από € 71,87 σε € 75,8 για προγραμματισμένες πτήσεις) οδήγησε σε αύξηση των εσόδων (υπολογιζόμενων ώστε να περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων) της Εταιρείας.

Γενικότερα, το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από την πώληση εισιτηρίων για προγραμματισμένες πτήσεις. Τα έσοδα της Εταιρείας από πωλήσεις εισιτηρίων εξαρτώνται από τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται από τα αεροσκάφη της και το μέσο όρο ναύλου ανά επιβάτη. Ο αριθμός των επιβατών που μεταφέρονται επηρεάζεται με τη σειρά του από τον αριθμό των αεροσκαφών του στόλου της Εταιρείας, από τη μεταφορική ικανότητα των εν λόγω αεροσκαφών, τον αριθμό των πτήσεων, τη ζήτηση των επιβατών, τη διαθεσιμότητα δικαιωμάτων μεταφοράς και slots στα αεροδρόμια που εξυπηρετεί ή προσβλέπει να εξυπηρετήσει η Εταιρεία, την τοπική και παγκόσμια οικονομική κατάσταση, τις συνθήκες ασφαλείας και τις συνθήκες του ανταγωνισμού που επηρεάζουν την τάση του κοινού να ταξιδεύει από αέρος. Από την Εταιρεία, αναλύεται η ζήτηση, ο ανταγωνισμός, η απόσταση της πτήσης, η προσφορά προϊόντων και υπηρεσιών και η διαθέσιμη χωρητικότητα, ώστε να καθοριστούν με τέτοιο τρόπο οι ναύλοι προκειμένου να μεγιστοποιηθούν τα έσοδα και να προσαρμοστεί η τιμολόγηση σύμφωνα με, μεταξύ άλλων, τις μεταβολές στην επιβατική κίνηση όπως για παράδειγμα κατά τη διάρκεια των περιόδων διακοπών, και να ανταποκριθεί στις πιέσεις του ανταγωνισμού.

Η Εταιρεία προσφέρει εισιτήρια μονής διαδρομής για όλα τα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια της σε ένα ευρύ φάσμα ναύλων για κάθε διαδρομή. Η πολιτική τιμολόγησης της Εταιρείας διαμορφώνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αυξάνει τη μέση πληρότητα των αεροσκαφών της και την απόδοση ανά επιβάτη, ενώ ταυτόχρονα προσφέρει αυξημένη δυνατότητα επιλογών για τους επιβάτες της. Οι κύριοι παράγοντες καθορισμού των τιμών εισιτηρίων της Εταιρείας είναι η ζήτηση από τους επιβάτες, οι τιμές εισιτηρίων που προσφέρονται από τους ανταγωνιστές, η παροχή διαθέσιμων θέσεων με βάση τα δρομολόγια, ο χρόνος προαγοράς και η απόσταση της σχετικής διαδρομής. Οι χαμηλότεροι ναύλοι είναι γενικότερα διαθέσιμοι σε κρατήσεις που γίνονται αρκετά πριν την ημερομηνία πτήσης και οι υψηλότεροι ναύλοι χρεώνονται στις κρατήσεις τελευταίας στιγμής ή κατά την διάρκεια περιόδων υψηλής κίνησης. Η Εταιρεία προσφέρει επίσης όλο και περισσότερα φθηνά εισιτήρια που δεν είναι διαθέσιμα μέσω των παγκοσμίων συστημάτων διανομής αλλά αποκλειστικά μέσω του διαδικτύου για μεμονωμένους επιβάτες και για ταξιδιωτικούς πράκτορες. Τα εισιτήρια που είναι διαθέσιμα μόνο μέσω του διαδικτύου, δεν επιστρέφονται και δεν αλλάζουν. Όλοι οι υπόλοιποι τύποι εισιτηρίων της Εταιρείας μπορούν να εκδίδονται με ή χωρίς τη δυνατότητα ακύρωσης ή τη δυνατότητα αλλαγής, σε όλες τις εσωτερικές και διεθνείς πτήσεις, τόσο στη διακεκριμένη όσο και στην οικονομική θέση. Με την καθιέρωση περισσότερων διεθνών δρομολογίων από την Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο, η Εταιρεία αναμένει ότι θα αυξηθεί το μερίδιό της στην αγορά της μεταφοράς επιβατών διακεκριμένης κατηγορίας, γεγονός το οποίο θα αυξήσει το μέσο όρο ναύλων για επιβάτες με θετικά αποτελέσματα για τα έσοδα και την κερδοφορία της Εταιρείας.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται ο αριθμός των επιβατών που μετεφέρθησαν από την Εταιρεία και ο μέσος όρος των ναύλων ανά πτήση για τις υποδεικνυόμενες περιόδους.

	2004	2005	2006
Αριθμός Επιβατών που μεταφέρθηκαν από την Εταιρεία (σε εκατ.)	3,58	4,01	4,45
Με Τακτικές Πτήσεις (σε εκατ.)	3,24	3,63	4,00
Με Ναυλωμένες Πτήσεις (σε εκατ.)	0,34	0,38	0,45
Μέσος ναύλος σε τακτικές πτήσεις (σε €)	67,0	71,9	75,6

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Για το διάστημα 2004-2006 η αύξηση στα έσοδα οφείλεται στη σημαντική αύξηση στην επιβατική κίνηση της Εταιρείας, και στη βελτίωση του δείκτη RPK. Η αύξηση στο δείκτη RPK οφείλεται τόσο στην αύξηση της συνολικής μεταφορικής ικανότητας της Εταιρείας όσο και στην αύξηση του συντελεστή πληρότητας στις πτήσεις της. Η απόδοση ανά χιλιομετρικό επιβάτη αυξήθηκε κατά 6,7% σε λεπτά του € 13,8 το 2006 σε σύγκριση με λεπτά του € 13 το 2005.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.4.1.2. Η δομή του Κόστους Λειτουργίας της Εταιρείας

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των συνολικών λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 (σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π.):

Σε χιλ. €	2004	% επί των λειτουργικών εξόδων	2005	% επί των λειτουργικών εξόδων	2006	% επί των λειτουργικών εξόδων
Παροχές σε εργαζόμενους	43.549,38	15,6%	48.315,44	15,2%	54.745,57	15,1%
Αποσβέσεις	6.209,39	2,2%	6.560,26	2,1%	6.202,90	1,7%
Κάυσιμα Αεροσκαφών	47.449,40	17,0%	63.651,57	20,1%	79.185,19	21,9%
Συντήρηση αεροσκαφών	35.759,93	12,8%	38.109,62	12,0%	40.864,81	11,3%
Τέλη υπέρπλησης	14.621,57	5,2%	13.557,35	4,3%	15.771,02	4,4%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	9.112,44	3,3%	9.825,02	3,1%	11.278,46	3,1%
Χρεώσεις αεροδρομίων ⁽¹⁾	41.611,85	14,9%	49.774,45	15,7%	53.348,11	14,7%
Έξοδα τροφοδοσίας	6.678,34	2,4%	7.725,53	2,4%	10.250,66	2,8%
Έξοδα διανομής	28.595,62	10,2%	33.042,39	10,4%	34.652,44	9,6%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	2.798,00	1,0%	2.621,00	0,8%	3.456,00	1,0%
Μισθώσεις αεροσκαφών	20.284,99	7,3%	21.233,38	6,7%	23.685,80	6,5%
Αναλώσεις αποθεμάτων	2.059,66	0,7%	3.065,43	1,0%	3.518,36	1,0%
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	20.358,89	7,3%	19.591,22	6,2%	25.213,88	7,0%
Σύνολο λειτουργικών εξόδων	279.089,46	100,0%	317.072,66	100,0%	362.173,20	100,0%

Πηγή: Με βάση τις ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε

(1) Κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 στον εν λόγω λογαριασμό περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, οι οποίες ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται για τις χρήσεις 2004-2006 περίληψη ορισμένων οικονομικών και λειτουργικών δεικτών που αφορούν τα έξοδα της Εταιρείας:

	2004	2005	2006
CASK ⁽¹⁾ (σε λεπτά του €)	6,8	7,8	8,3
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων (σε λεπτά του €)	5,6	6,1	6,3
Μέσο κόστος ανά θέση (σε €)	42,5	49,2	52,3

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα περιλαμβανομένων των συνολικών χρεώσεων αεροδρομίων με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Όπως ισχύει για κάθε εμπορική αεροπορική εταιρεία, σημαντικό ποσοστό των λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας, είναι άμεσα και έμμεσα λειτουργικά έξοδα που μένουν σχεδόν εξ ολοκλήρου ανεπηρεάστα από τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται. Τα άμεσα λειτουργικά έξοδα όπως τέλη πλοήγησης, έξοδα

καυσίμων, ασφάλιστρα, έξοδα συντήρησης, πληρωμές μισθωμάτων αεροσκαφών, έξοδα προσωπικού καμπίνας και πιλοτηρίου, έξοδα υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και τέλη αεροδρομίου, είναι έξοδα τα οποία η Εταιρεία υφίσταται, όταν ένα αεροσκάφος τίθεται σε λειτουργία. Τα έξοδα αυτά αυξάνονται παράλληλα με την αύξηση του στόλου της Εταιρείας και την προσθήκη νέων δρομολογίων και συχνοτήτων, αλλά επηρεάζονται ελάχιστα από τον αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται σε κάθε αεροσκάφος. Έμμεσα λειτουργικά έξοδα όπως τα έξοδα για marketing και διαφήμιση των υπηρεσιών της Εταιρείας και τα έξοδα κεντρικής διοίκησης είναι επίσης ανεξάρτητα από αυξήσεις ή μειώσεις των δραστηριοτήτων ή από το μέγεθος του στόλου της. Το κόστος διανομής, το κόστος τροφοδοσίας και ένα τμήμα των αεροπορικών χρεώσεων είναι κόστη μεταβλητά, εξαρτώμενα από τον αριθμό των επιβατών ανά πτήση και αντιπροσωπεύουν περίπου το 20% των συνολικών εσόδων. Σαν αποτέλεσμα των άμεσων και έμμεσων λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας, η βάση εξόδων της είναι σχετικά ανελαστική και δεν επηρεάζεται σημαντικά από τη μείωση της ζήτησης των επιβατών, του ποσοστού πληρότητας και των εσόδων από εισιτήρια.

Επιπλέον, λόγω της φύσης του δικτύου των πτήσεων εσωτερικού της Εταιρείας και της μικρής μέσης απόστασης ανά πτήση που εξυπηρετεί η Εταιρεία, τα έξοδα συντήρησης, τα έξοδα υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και χρεώσεις αεροδρομίων ανά ASK τείνουν να είναι υψηλότερα από αντίστοιχα έξοδα αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε δίκτυο μεγαλύτερων διαδρομών. Τα έξοδα για υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης, οι χρεώσεις αεροδρομίου και τα έξοδα συντήρησης ανά ώρα πτήσης είναι επίσης υψηλότερα στις μικρές απόστασης πτήσεις. Η Εταιρεία αναμένει τα έξοδα συντήρησης και καυσίμου ανά ASK να μειωθούν, καθώς το μέσο μήκος απόστασης των διαδρομών αυξάνει ως αποτέλεσμα της περαιτέρω διεθνούς επέκτασης της Εταιρείας και ο στόλος της διευρύνεται με νεότερα και πιο αποδοτικά στην κατανάλωση καυσίμου αεροσκάφη (για περισσότερες πληροφορίες βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική - Επικεντρωμένη διεθνής επέκταση για να αυξήσει την κάλυψη και το ειδικό της βάρος στην αγορά - Ανανέωση και επέκταση του στόλου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η δομή κόστους λειτουργίας της Εταιρείας επηρεαζόταν και συνεχίζει να επηρεάζεται από τα έξοδα διανομής εισιτηρίων, συμπεριλαμβανομένων πρωταρχικά των καταβλητέων τελών στα παγκόσμια συστήματα διανομής και των προμηθειών που πληρώνει ή των εκπτώσεων που προσφέρει η Εταιρεία σε ταξιδιωτικούς πράκτορες. Τα έξοδα διανομής μειώθηκαν ως ποσοστό επί των συνολικών εσόδων το 2006 σε σύγκριση με το 2005 και το 2004. Η Εταιρεία προτίθεται να συνεχίσει να ελέγχει τα έξοδα διανομής μέσω της μείωσης των γραφείων πώλησης εισιτηρίων στα αεροδρόμια, χρέωσης κόστους παροχής υπηρεσιών για πώληση εισιτηρίων μέσω του τηλεφωνικού κέντρου και των γραφείων στα αεροδρόμια, της προώθησης των πωλήσεων εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου και τη μείωση των ποσοστών από τις πωλήσεις που καταβάλει ως προμήθεια στους ταξιδιωτικούς πράκτορες. Η προμήθεια που πληρώνει στους ταξιδιωτικούς πράκτορες με τους οποίους συνεργάζεται στην Ελλάδα για πώληση εισιτηρίων μειώθηκε από 7% σε 4% το Μάρτιο του 2007. (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική - Μείωση των εξόδων διανομής και βελτίωση της διαχείρισης εξόδων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Κατά το 2006 τα λειτουργικά έξοδα ανά ASK αυξήθηκαν μόνο κατά 6,1%, ήτοι σε λεπτά του € 8,3 από λεπτά του € 7,8 για τη χρήση 2005.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Τα λειτουργικά έξοδα ανά ASK αυξήθηκαν κατά 13,8% σε λεπτά του € 7,8 το 2005 από λεπτά του € 6,8 το 2004. Χωρίς να περιλαμβάνονται τα έξοδα των καυσίμων, τα λειτουργικά έξοδα ανά ASK αυξήθηκαν κατά 3,6%, ήτοι σε λεπτά του € 6,3 το 2006 από λεπτά του € 6,1 το 2005 ενώ η αύξηση για το 2005 σε σχέση με το 2004 ήταν της τάξης του 9,3% από λεπτά € 5,6 το 2004.

Οι τιμές των αεροπορικών καυσίμων είναι σημαντικός παράγοντας κόστους, ο οποίος έχει επηρεάσει τα αποτελέσματα χρήσης της Εταιρείας κατά τα τελευταία χρόνια. Οι τιμές αεροπορικών καυσίμων, ιστορικά, είναι ασταθείς και σημειώνουν ευρείες διακυμάνσεις λόγω απρόβλεπτων διαταραχών στην προσφορά και αύξησης της ζήτησης παγκοσμίως (βλ Ενότητα 2 «Παράγοντες Κινδύνου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται τα έξοδα καυσίμων της Εταιρείας και η κατανάλωσή τους για τις χρήσεις 2004-2006:

	2004	2005	2006
Μετρικοί τόνοι καυσίμων που καταναλώθηκαν	119.637	123.621	134.196
Συνολικό κόστος καυσίμων σε εκατ. €	47,4	63,7	79,2
Σταθμισμένη μέση τιμή ανά μετρικό τόνο σε \$ ⁽¹⁾	381	551	639
Έξοδα καυσίμων ως ποσοστό των συνολικών εσόδων	16,6%	18,6%	19,7%
Έξοδα καυσίμων ανά ASK σε λεπτά του €	1,3	1,7	2,0

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Η εμφανιζόμενη σταθμισμένη μέση τιμή ανά μετρικό τόνο είναι η τιμή του αεροπορικού καυσίμου FOB Med High στην οποία αγοράζει η Εταιρεία και δεν περιλαμβάνει χρεώσεις παράδοσης και προμήθειες.

Η μέση τιμή ανά μετρικό τόνο καυσίμων για την Εταιρεία αυξήθηκε κατά 16% το 2006 συγκριτικά με το 2005 και 44,6% το 2005 σε σύγκριση με το 2004. Λόγω του ότι οι υποχρεώσεις αγοράς καυσίμων εκφράζονται σε Δολ. Η.Π.Α., οι αυξήσεις στις τιμές αεροπορικών καυσίμων από το 2004 μέχρι το 2006 συμψηφίστηκαν μερικώς με την αύξηση της μέσης ημερήσιας συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ-δολαρίου σε \$1,2562:€ 1 για το 2006, \$1,2446:€ 1 για το 2005 και \$1,2437:€ 1 για το 2004.

Στις 15 Μαΐου 2004, η Εταιρεία επέβαλε για πρώτη φορά πρόσθετη επιβάρυνση (εφεξής επίναυλος καυσίμων) € 3 ανά επιβάτη ανά πτήση σε όλα τα δρομολόγια εσωτερικού και € 4 ανά επιβάτη ανά πτήση σε όλα τα διεθνή δρομολόγια. Παράλληλα με τις αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, η Εταιρεία αύξησε τους εν λόγω επίναυλους σε € 4 και € 6 στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια αντίστοιχα στις 26 Αυγούστου 2004, σε € 6 και € 8 τον Απρίλιο του 2005, σε € 7 και € 11 τον Ιούλιο του 2005, σε € 10 και € 14 το Σεπτέμβριο 2005, σε € 10 και € 16 το Φεβρουάριο 2006 και, τέλος, σε € 13 και € 21 ανά επιβάτη ανά πτήση στα εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια αντίστοιχα, σε όλες τις κρατήσεις που πραγματοποιούνταν από τις 15 Μαΐου 2006. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η επιβολή του επίναυλου καυσίμων δεν έχει σημαντικό αντίκτυπο στην κίνηση των επιβατών έως σήμερα.

Κατά την 31η Μαρτίου 2007, η Εταιρεία είχε σε ισχύ συμβάσεις αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής τιμής καυσίμων, σε ποσοστό περίπου 35% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα, για το 2007.

Η Εταιρεία αναμένει να αυξηθούν τα έξοδα καυσίμων ως ποσοστό των εσόδων της, καθώς επεκτείνεται διεθνώς και αυξάνει τη μέση απόσταση των διαδρομών της. Ως αποτέλεσμα, καθώς είναι πιο δύσκολο να εφαρμόσει επίναυλο καυσίμων στα διεθνή δρομολόγια της, αναμένει να αυξήσει το ποσοστό των δαπανών σε καύσιμα που αντισταθμίζει, καθώς το μερίδιο των διεθνών δραστηριοτήτων της αυξάνει σε σχέση με το σύνολο των δραστηριοτήτων της.

Την 31 Δεκεμβρίου 2006, η Εταιρεία συνήψε συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε Δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 48% των εκτιμώμενων αναγκών της για το 2007, το 54% για το 2008, το 21% για το 2009 και το 3% για το 2010. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών.

3.4.1.3. Εποχιακές Διακυμάνσεις

Τα αποτελέσματα λειτουργίας της Εταιρείας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της Εταιρείας (Βλ. Ενότητα 2 «Παράγοντες Κινδύνου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Ιστορικά η Εταιρεία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Η Εταιρεία έχει γενικά χαμηλότερα έσοδα από την επιβατική κίνηση από τον Οκτώβριο ως τον Μάρτιο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρείας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου. Η πολιτική της Εταιρείας είναι να μειώσει τις συνέπειες της εποχικότητας στη χρήση και στο ποσοστό πληρότητας των αεροσκαφών της, προσφέροντας χαμηλότερες τιμές κατά τις περιόδους χαμηλής επιβατικής ζήτησης, προσβλέποντας έτσι σε πιο γεμάτα αεροσκάφη, αλλά με χαμηλότερο μέσο ναύλο επιβατών.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται οι επιβάτες που μεταφέρθηκαν από την Εταιρεία ανά τρίμηνο για τα έτη 2005 και 2006 και το ποσοστό αυτών επί του συνολικού αριθμού επιβατών που μεταφέρθηκαν ανά έτος:

	2005		2006	
	Αριθμός Επιβατών σε χιλ. (*)	Ποσοστό % επί του συνόλου επιβατών του έτους	Αριθμός Επιβατών σε χιλ.	Ποσοστό % επί του συνόλου επιβατών του έτους
Α' τρίμηνο	755	18,9	778	17,5
Β' τρίμηνο	1.097	27,4	1.188	26,7
Γ' τρίμηνο	1.291	32,3	1.438	32,3
Δ' τρίμηνο	859	21,5	1.044	23,5
Σύνολο	4.002	100,0	4.448	100,0

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(*) Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

3.4.1.4. Η τμηματοποίηση του δικτύου διαδρομών της Εταιρείας

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και τα λειτουργικά αποτελέσματα της επηρεάζονται σημαντικά από τον αριθμό και το μέσο μήκος διαδρομών των πτήσεων που πραγματοποιεί, ειδικά στην ελληνική αγορά. Το μέσο κόστος εξυπηρέτησης διαδρομής εξαρτάται από τη διανυόμενη απόσταση, τη συχνότητα των πτήσεων που εξυπηρετούν τον κάθε προορισμό, τη συνολική ροή επιβατών και τα χαρακτηριστικά κόστους του αεροσκάφους που χρησιμοποιείται για την εξυπηρέτηση της διαδρομής. Το κόστος ανά διαθέσιμη θέση ανά χιλιόμετρο (CASK) για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων διαδρομών, είναι χαμηλότερο από αυτό των μικρότερων διαδρομών. Παράλληλα στις μικρότερες διαδρομές το αεροσκάφος πραγματοποιεί περισσότερες προσγειώσεις και αντιμετωπίζει υψηλότερα κόστη υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και χρεώσεων αεροδρομίου, γεγονότα που επίσης προκαλούν σημαντικά υψηλότερα κόστη συντήρησης ανά ώρα πτήσης.

Επιπρόσθετα τα σύντομα δρομολόγια εσωτερικού εξυπηρετούνται για ιστορικούς λόγους από αεριωθούμενα αεροσκάφη, τύπου AVRO RJ - 100, τα οποία έχουν υψηλότερο κόστος συντήρησης και καυσίμων από τα ελικοφόρα αεροσκάφη ανάλογης χωρητικότητας που εκτελούν ανάλογες διαδρομές. Παρόλο που η χρήση αεριωθούμενων αεροσκαφών στα δρομολόγια εσωτερικού, προτιμάται από τους επιβάτες της Εταιρείας, αυξάνει την αναγνωρισιμότητα της Εταιρείας και αποφέρει υψηλότερους μέσους ναύλους και μέση απόδοση ανά επιβάτη από τα ελικοφόρα αεροσκάφη, η χρησιμοποίησή τους στο δίκτυο κοντινών διαδρομών εσωτερικού, συνεπάγεται υψηλότερα λειτουργικά έξοδα ανά διαθέσιμη θέση ανά χιλιόμετρο, από εκείνα που παρουσιάζουν οι αεροπορικές εταιρείες που χρησιμοποιούν αεροσκάφη πιο αποδοτικά σε καύσιμα και σε συντήρηση για μικρές διαδρομές. Καθώς η Εταιρεία προσθέτει περισσότερα δρομολόγια και αυξάνει τη συχνότητα πτήσεων, η μέση απόσταση πτήσεων θα αυξάνεται, το οποίο αναμένεται να έχει ως αποτέλεσμα - σε συνδυασμό με τη χρησιμοποίηση αεροσκαφών Airbus μεγαλύτερης χωρητικότητας- χαμηλότερα λειτουργικά έξοδα ανά διαθέσιμη θέση ανά χιλιόμετρο.

3.4.1.5. Σύνθεση, Ηλικία, Συντήρηση και Χρήση του Στόλου

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία διαθέτει στόλο αποτελούμενο από 24 ιδιόκτητα και μισθωμένα αεροσκάφη ήτοι από 15 Boeing 737-300/400, 6 AVRO RJ-100, 3 Airbus A-320 και ένα Learjet 60. Για τα 18 Airbus και Boeing και τα 5 AVRO RJ-100 έχει συνάψει συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης μέσης διάρκειας 3,5 ετών. Ένα AVRO RJ-100 και το Learjet 60 είναι ιδιόκτητα. Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, η μέση ηλικία των 24 αεροσκαφών της Εταιρείας είναι περίπου 10 έτη. Κατά την περίοδο 2004-2006 τα έξοδα λειτουργίας της Εταιρείας ανά ASK ήταν υψηλότερα από αυτά που θα είχε με έναν πιο ομοιόμορφο και νεότερο στόλο λόγω του ότι ένας ετερογενής και σχετικά «ώριμος» στόλος δημιουργεί υψηλότερο κόστος συντήρησης, συχνότερες καθυστερήσεις λόγω τεχνικών θεμάτων, και υψηλότερη κατανάλωση καυσίμων. Επιπλέον, παρότι για τα εσωτερικά δρομολόγια σύντομης διαδρομής είναι καταλληλότερα τα μικρά και χαμηλότερης κατανάλωσης καυσίμων ελικοφόρα αεροσκάφη, η Εταιρεία χρησιμοποίησε και συνεχίζει να χρησιμοποιεί αεριωθούμενα αεροσκάφη, κυρίως για να ανταποκριθεί στις προτιμήσεις των επιβατών. Ως αποτέλεσμα, η χρήση αεριωθούμενων αεροσκαφών σε δρομολόγια μικρού μήκους υποχρεώνει την Εταιρεία να επωμίζεται δυσανάλογα υψηλά έξοδα λειτουργίας ανά διαδρομή, τα οποία αντισταθμίζονται εν μέρει από τη μεγαλύτερη απόδοση ανά επιβάτη, που επιτυγχάνεται σε αυτά τα δρομολόγια. Σε συνδυασμό με τον μικρό αριθμό διαθέσιμων θέσεων για επιβάτες ανά πτήση στα αεροσκάφη AVRO RJ-100 της Εταιρείας, η χρήση αεριω-

θούμενων αεροσκαφών στα εσωτερικά δρομολόγια σύντομης διαδρομής συνεχίζει να οδηγεί σε υψηλά λειτουργικά έξοδα ανά διαθέσιμη θέση ανά χιλιόμετρο. Σύμφωνα με την Εταιρεία τα παραπάνω κόστη αναμένεται να μειωθούν με την αύξηση των διαθέσιμων θέσεων στα αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100 από 100 σε 112. Η συνολική ανανέωση και η ομογενοποίηση του στόλου της Εταιρείας ξεκίνησε το πρώτο τρίμηνο του 2007 με την άφιξη των 3 πρώτων Airbus. Η ολοκλήρωση της αντικατάστασης των Boeing με τα νέα αεροσκάφη τύπου Airbus A-320/321, θα μειώσει τα έξοδα συντήρησης και καυσίμων ανά ASK (βλ. Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί στόχοι και Στρατηγική» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Επιπλέον, η Εταιρεία αναμένει να μειωθεί ο μέσος όρος ηλικίας των αεροσκαφών της σε λιγότερο από 3 έτη έως το 2010, από περίπου 10 έτη που είναι κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, εφόσον ολοκληρωθούν εγκαίρως τα επενδυτικά της σχέδια. Με την ποιοτική ανανέωση του στόλου, η Εταιρεία αναμένει ότι η παραγωγικότητα των αεροσκαφών σε ώρες πτήσης ανά έτος και η απόδοση ανά χιλιομετρικό επιβάτη θα βελτιωθεί ενώ αντίστοιχα τα λειτουργικά έξοδα ανά ASK αναμένεται να μειωθούν. Οι ως άνω θετικές επιπτώσεις θα μετριαστούν μερικώς από το κόστος που θα προκύψει από το ότι η Εταιρεία θα λειτουργεί με τρεις (και όχι δύο) τύπους αεροσκαφών (ήτοι τύπου Boeing, Airbus και AVRO RJ-100) κατά την περίοδο μετάβασης από τα αεροσκάφη τύπου Boeing 737-300/400 σε αεροσκάφη τύπου Airbus οικογένειας A-320, από το αρχικό κόστος της εκπαίδευσης του προσωπικού για τα νέα Airbus και από το υψηλότερο ετήσιο κόστος των μισθώσεων των Airbus και των δανειακών υποχρεώσεων για την αγορά των υπολοίπων των Airbus.

3.4.1.6. Κίνηση Επιβατών και μερίδια αγοράς της Εταιρείας

Η αύξηση των εσόδων της Εταιρείας οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της επιβατικής κίνησης.

Το 2006 η Εταιρεία μετέφερε 4,45 εκατομμύρια επιβάτες.

Στον κάτωθι πίνακα παρουσιάζεται, η επιβατική κίνηση από τα τρία μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ελλάδος, που αποτελούν βάσεις της Εταιρείας, το μερίδιο της επιβατικής κίνησης της Εταιρείας σε σχέση με τα αεροδρόμια αυτά υπολογιζόμενη επί της επιβατικής κίνησης των ως άνω αεροδρομίων για την περίοδο 2005-2006, καθώς επίσης και ο ρυθμός ανάπτυξης της Εταιρείας σε κάθε μία από τις αγορές αυτές σε σύγκριση με το συνολικό ρυθμό ανάπτυξης της συγκεκριμένης αγοράς.

επιβάτες σε εκατ.*	2005		2006		Ποσοστό	Ποσοστό
	Συνολική Επιβατική Κίνηση ⁽¹⁾	Επιβατική Κίνηση Aegean Airlines ⁽²⁾	Συνολική Επιβατική Κίνηση ⁽¹⁾	Επιβατική Κίνηση Aegean Airlines ⁽²⁾	Μεταβολής αγοράς ⁽¹⁾ 2005-2006	Μεταβολής Aegean Airlines ⁽²⁾ 2005-2006
Αθήνα	14,3	3,1	15, 1	3,4	5,7%	10,1%
Ηράκλειο	5	0,7	5,4	0,8	8,4%	14,1%
Θεσσαλονίκη	3,7	1,3	3,8	1,5	3,6%	12,0%

(*) Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

(1) Πηγή: Επίσημα δημοσιευμένα στοιχεία ΔΑΑ στις εκθέσεις Aerostat 2005, 2006. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαράχθει πιστά από τις ως άνω εκθέσεις και η Εταιρεία εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

(2) Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Από τα δέκα δημοφιλέστερα ευρωπαϊκά διεθνή δρομολόγια από το ΔΑΑ σύμφωνα με την έκθεση του ΔΑΑ Aerostat 2006, πληροφορίες της οποίας έχουν αναπαραχθεί πιστά από τις ως άνω εκθέσεις και η Εταιρεία, εξ όσων γνωρίζει, είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών στο Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές, το διεθνές δίκτυο της Εταιρείας κάλυπτε το 2006 τα 3 (Λάρνακα, Ρώμη, Μιλάνο) και καλύπτει 5 το 2007 (Λάρνακα, Φρανκφούρτη, Ρώμη, Μιλάνο, Μόναχο). Η Εταιρεία, προσφέρει μία πτήση προς Λάρνακα και συνολικά πέντε καθημερινές απευθείας πτήσεις σε τέσσερις γερμανικούς προορισμούς, από όπου και προωθούνται επιβάτες με αρκετές πτήσεις διασύνδεσης (connecting flights) καθημερινά προς Άμστερνταμ, Βερολίνο, Παρίσι, Βρυξέλλες, Αμβούργο, Ανόβερο και Λισαβόνα, μέσω πτήσεων που διεξάγονται από τη Lufthansa και την Tap Portugal.

Κατά την τριετία 2004-2006, η συνολική επιβατική κίνηση της Εταιρείας στις πτήσεις εσωτερικού αυξήθηκε από 2,6 εκατ. επιβάτες το 2004, σε 2,8 εκατ. επιβάτες το 2005 και σε 3,1 εκατ. το 2006 παρουσιάζοντας μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης της τάξεως του 9,2%.

Στον ακόλουθο πίνακα συνοψίζονται ορισμένες πληροφορίες σχετικά με την κίνηση επιβατών των ναυλωμένων πτήσεων της Εταιρείας στην ελληνική αγορά για την τριετία 2004- 2006.

	2004	2005	2006
Αριθμός ναυλωμένων πτήσεων ⁽¹⁾	3.089	3.226	3.912
Μεταφερθέντες επιβάτες (σε χιλ.)	338	376	447

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Στις ανωτέρω πτήσεις δεν περιλαμβάνονται οι πτήσεις repositioning, η πλειονότητα των οποίων είναι μισθωμένες.

Στην τριετή περίοδο 2004-2006, η συνολική κίνηση επιβατών στα ναυλωμένα διεθνή δρομολόγια της Εταιρείας αυξήθηκε από περίπου 338 χιλ. επιβάτες που μεταφέρθηκαν σε περίπου 3.089 πτήσεις το 2004, σε 447 χιλ. επιβάτες για το 2006 που μεταφέρθηκαν σε 3.912 ναυλωμένες πτήσεις παρουσιάζοντας μέσο ρυθμό ετήσιας ανάπτυξης της τάξεως του 15,0%. Τα συνολικά έσοδα της Εταιρείας από τις ναυλωμένες πτήσεις το 2006 ήταν € 47,9 εκατ., ήτοι το 12% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας, ή το 12,9% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας αφαιρουμένων των χρεώσεων αεροδρομίου.

3.4.1.7. Προγραμματισμένες πτήσεις Εσωτερικού και Εξωτερικού

Η Εταιρεία μεταφέρει επιβάτες μέσω εκτενούς δικτύου εσωτερικών και διεθνών τακτικών δρομολογίων. Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, η Εταιρεία πραγματοποιεί απευθείας προγραμματισμένες πτήσεις από και προς 15 εσωτερικούς και 10 διεθνείς προορισμούς.

Προγραμματισμένες πτήσεις Εσωτερικού

Στις προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού της Εταιρείας μεταφέρονται επιβάτες που ταξιδεύουν ως επί το πλείστον για λόγους αναψυχής, επαγγελματικούς ή και για τα δύο. Οι πτήσεις της Εταιρείας από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη, τα Ιωάννινα, την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη μεταφέρουν κυρίως επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους. Οι πτήσεις της Εταιρείας προς και από τους νησιωτι-

κούς προορισμούς, ήτοι Χανιά, Ρόδο, Κέρκυρα, Μυτιλήνη, Σαντορίνη, Μύκονο, Χίο, Κω και Σάμο μεταφέρουν κυρίως επιβάτες που ταξιδεύουν για λόγους αναψυχής αλλά και επιβάτες που επισκέπτονται συγγενείς και φίλους. Οι πτήσεις προς και από το Ηράκλειο χρησιμοποιούνται σχεδόν σε ίδιο ποσοστό για επαγγελματικούς σκοπούς και αναψυχή.

Η Εταιρεία εξυπηρετεί τους εσωτερικούς προορισμούς του δικτύου της με την ίδια συχνότητα πτήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, με εξαίρεση τη Σαντορίνη και τη Μύκονο, ωστόσο η Εταιρεία εισάγει πτήσεις, αυξάνει τη χωρητικότητα ή και τη συχνότητα των πτήσεων κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού σε πτήσεις από Αθήνα και Θεσσαλονίκη προς τους προορισμούς αυτούς.

Προγραμματισμένες πτήσεις Εξωτερικού

Η δραστηριότητα της Εταιρείας καλύπτει διεθνείς προορισμούς σε ακτίνα έως και τέσσερις ώρες, το μέγιστο από το ΔΑΑ, που είναι το διοικητικό κέντρο και η κύρια βάση για τις διεθνείς και εσωτερικές πτήσεις, καθώς και τα λοιπά αεροδρόμια - βάσεις της Εταιρείας στη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο. Η Εταιρεία επιλέγει στρατηγικά τα διεθνή δρομολόγια της ώστε να καλύπτει, κατά προτεραιότητα προορισμούς όπου το μεγαλύτερο ποσοστό επιβατών έχει αφετηρία την Ελλάδα και να εκμεταλλεύεται στο μέγιστο τις συνεργασίες της με τη Lufthansa και την Air One στη Γερμανία και την Ιταλία, αντίστοιχα, καθώς και τις ευκαιρίες που τις δίνονται για περαιτέρω ανάπτυξη στις χώρες όπου ήδη λειτουργεί.

Οι απευθείας τακτικές διεθνείς πτήσεις μεταφέρουν επιβάτες προς και από έξι χώρες σε δέκα διαφορετικούς διεθνείς προορισμούς (Λάρνακα, Σόφια, Βουκουρέστι, Κάιρο, Ρώμη, Μιλάνο, Ντίσελντορφ, Φρανκφούρτη, Στουτγάρδη και Μόναχο). Η Εταιρεία προσφέρει προγραμματισμένες πτήσεις κοινού κωδικού (Code-Sharing) σε δρομολόγια της Lufthansa για Παρίσι, Βρυξέλλες, Άμστερνταμ, Βερολίνο, Ανόβερο, και Αμβούργο μέσω των απευθείας προγραμματισμένων πτήσεων της Εταιρείας για Ντίσελντορφ, Φρανκφούρτη, Μόναχο και Στουτγάρδη από Αθήνα ή Θεσσαλονίκη. Η Εταιρεία, επίσης, προσφέρει προγραμματισμένες πτήσεις κοινού κωδικού (Code-Sharing) σε δρομολόγια που πραγματοποιούνται από την Air One στη Νάπολη, τη Βενετία, το Παλέρμο, τη Γένοβα, το Τορίνο, την Κατάνια, το Μπάρι, την Τεργέστη και τη Λαμέζια Τέρμε από την Αθήνα μέσω της απευθείας προγραμματισμένης πτήσης της Εταιρείας για Ρώμη και τακτικές πτήσεις κοινού κωδικού (Code-Sharing) σε δρομολόγια της TAP Portugal για Λισσαβόνα από Αθήνα μέσω της απευθείας προγραμματισμένης πτήσης της Εταιρείας για Ρώμη και Μιλάνο και Θεσσαλονίκη μέσω της απευθείας πτήσης της Εταιρείας από Θεσσαλονίκη για Φρανκφούρτη.

Στο τέλος Μαρτίου του 2007, η Εταιρεία ξεκίνησε τρεις νέες καθημερινές απευθείας πτήσεις από Αθήνα προς Μόναχο και Φρανκφούρτη, ενώ αύξησε τη συχνότητα πτήσεων από Αθήνα προς Μιλάνο από μία σε δύο ημερησίως. Η Εταιρεία ξεκινάει επίσης πτήσεις προς Βουκουρέστι από Θεσσαλονίκη και νέες εποχικές πτήσεις από Ηράκλειο προς Μόναχο, Ντίσελντορφ, Στουτγάρδη και Λάρνακα, καθώς και από τη Μύκονο προς Ρώμη και Μιλάνο (δύο φορές την εβδομάδα) και από Σαντορίνη προς Μιλάνο και Ρώμη (μία φορά την εβδομάδα). Το καλοκαίρι του 2007 η Lufthansa μαζί με την Εταιρεία θα εκτελούν καθημερινά πέντε πτήσεις προς Μόναχο, από τις οποίες η Εταιρεία θα εκτελεί δύο με κοινό κωδικό με τη Lufthansa και μία με αεροσκάφος και πλήρωμα της Εταιρείας για λογαριασμό της Lufthansa.

Η Εταιρεία επίσης αναπτύσσεται σε καίριους διεθνείς προορισμούς από το ΔΑΑ όπως η Λάρνακα, η Ρώμη, η Σόφια και το Βουκουρέστι όπου έχει ισχυρή παρουσία.

Το προφίλ των διεθνών επιβατών της Εταιρείας ποικίλλει αναλόγως την εποχή και τον προορισμό. Τα διεθνή δρομολόγια της στο Βουκουρέστι και τη Σόφια γίνονται κυρίως για επαγγελματικούς λόγους, ενώ οι επιβάτες στα ιταλικά, κυπριακά και γερμανικά δρομολόγια της Εταιρείας είναι μικτού τύπου, δηλαδή επιβάτες που ταξιδεύουν για λόγους αναψυχής και επιβάτες που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς σκοπούς.

3.4.1.8. Ναυλωμένες Πτήσεις (Πτήσεις Τύπου Charter)

Αν και η Ελλάδα είναι μεταξύ των πιο δημοφιλών ταξιδιωτικών προορισμών στον κόσμο, η Εταιρεία είναι η μοναδική αεροπορική εταιρεία με βάση στην Ελλάδα που διαθέτει αεροσκάφη αποκλειστικά για την εκτέλεση ναυλωμένων πτήσεων για λογαριασμό των tour operators, συνήθως με συμβάσεις διάρκειας ενός ή δύο ετών. Μικρότερο τμήμα της εν λόγω δραστηριότητας της Εταιρείας αφορά συγκεκριμένες ναυλωμένες πτήσεις που μισθώνονται είτε απευθείας είτε μέσω ταξιδιωτικών πρακτόρων για μεταφορά ομάδων, εταιρικές διοργανώσεις, συνέδρια, αθλητικά γεγονότα και σχολικές εκδρομές.

Στις συμβάσεις της Εταιρείας με τους tour operators στον τομέα των ναυλωμένων πτήσεων, η Εταιρεία τυπικά αναλαμβάνει να διεξάγει ένα συγκεκριμένο αριθμό πτήσεων ανά εβδομάδα, με πρόγραμμα πτήσεων αμοιβαία συμφωνημένο για δρομολόγια επιλογής του πελάτη. Ο πελάτης χρεώνεται ένα σταθερό ποσό για κάθε block hour που πραγματοποιεί η Εταιρεία ανεξαρτήτως των επιβατών που μεταφέρονται και ο tour operator φέρει το κίνδυνο της πώλησης και κάλυψης των διαθέσιμων θέσεων. Τα έσοδα από κάθε ναυλωμένη πτήση υπολογίζονται πολλαπλασιάζοντας τον αριθμό των block hours που πραγματοποίησε η Εταιρεία επί του συμφωνηθέντος ποσού στη συμφωνία ναύλωσης του αεροσκάφους. Οι πτήσεις διεξάγονται εξολοκλήρου από την Εταιρεία, η οποία επιβαρύνεται με το κόστος του προσωπικού, καυσίμων, αεροπορικών χρεώσεων, υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης, τροφοδοσίας και άλλων εξόδων. Η Εταιρεία συνήθως συμβάλλεται με τους πελάτες της για ναυλωμένες πτήσεις αρκετούς μήνες πριν από την έναρξη της περιόδου ναυλωμένων πτήσεων οι οποίες γίνονται κατά την περίοδο υψηλής ζήτησης για την Εταιρεία.

Οι ναυλωμένες πτήσεις της Εταιρείας πραγματοποιούνται σχεδόν αποκλειστικά κατά την περίοδο μεταξύ Απριλίου και Οκτωβρίου και εξυπηρετούνται από 4 Boeing 737-400 διαμορφωμένα ειδικώς για τις συγκεκριμένες πτήσεις. Κατά τη διάρκεια του χειμώνα, τα αεροπλάνα αυτά εντάσσονται στο δίκτυο τακτικών πτήσεων της Εταιρείας, συνήθως για να καλύψουν την απουσία άλλων αεροσκαφών που υποβάλλονται σε βαριά συντήρηση κατά την περίοδο αυτή.

Ο συνολικός αριθμός επιβατών που η Εταιρεία μετέφερε με ναυλωμένες πτήσεις αντιστοιχεί στο 10,0% περίπου των 4,45 εκατομμυρίων επιβατών που μεταφέρθηκαν από την Εταιρεία σε εσωτερικό και διεθνώς κατά τη διάρκεια της χρονιάς αυτής. Σχεδόν όλοι οι επιβάτες που μεταφέρθηκαν στον τομέα αυτό της ελληνικής αγοράς, δηλαδή περίπου 15 εκατομμύρια επιβάτες, ταξιδεύουν σε διεθνή δρομολόγια που συνδέουν απευθείας δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς στην Ελλάδα με τις χώρες προέλευσής τους και εξυπηρετούνται από περισσότερους από 150 αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων και πιο πρόσφατα, από αερομεταφορείς χαμηλού κόστους.

3.4.1.9. Προγραμματισμός Δρομολογίων

Η Εταιρεία διαμορφώνει τα προγράμματα των πτήσεών της με στόχο να εκμεταλλευθεί στο μέγιστο τη χωρητικότητα των αεροσκαφών της με βάση τη συχνότητα των εσωτερικών και διεθνών δρομολογίων

της, τη διαθεσιμότητα των slots, τη διαχείριση της επιβατικής κίνησης στα βασικά της αεροδρόμια και την ομαλή σύνδεση με τις πτήσεις των συνεργατών της αερομεταφορέων στα διεθνή και εσωτερικά δρομολόγια που εκτελούνται με κοινούς κωδικούς. Τα δρομολόγια της διαμορφώνονται επίσης κατά τρόπο που να εξασφαλίζεται, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό, ότι ο στόλος της επιστρέφει στην βάση του, την Αθήνα, Θεσσαλονίκη ή το Ηράκλειο σε καθημερινή βάση, ελαχιστοποιώντας έτσι τα έξοδα πληρώματος και άλλα κόστη σχετικά με τη διανυκτέρευση αεροσκάφους και πληρώματος στους εκάστοτε εσωτερικούς και διεθνείς προορισμούς.

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζεται η χρήση αεροσκαφών που προκύπτει από τις τακτικές πτήσεις της Εταιρείας για την τριετία 2004-2006:

	2004	2005	2006
Μέσος όρος block hours ⁽¹⁾ ανά αεροσκάφος ανά ημέρα (σε ώρες)	8,7	8,5	8,5
Μέσος όρος πτήσεων που εκτελέστηκαν ανά αεροσκάφος ανά μέρα	7,8	7,6	7,5
Μέση απόσταση (σε χλμ)	502	501	502

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Block hour: ο χρόνος από τη στιγμή έναρξης κίνησης του αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης στο αεροδρόμιο αναχώρησης έως τη στιγμή πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.

Η μικρή μέση απόσταση πτήσης της Εταιρείας και η εποχιακή φύση κάποιων από τις προγραμματισμένες πτήσεις εσωτερικού και όλων των ναυλωμένων πτήσεων που πραγματοποιεί η Εταιρεία περιορίζουν τη χρήση των αεροσκαφών της. Η Εταιρεία στοχεύει να αυξήσει τα υφιστάμενα επίπεδα παραγωγικής χρήσεως αεροσκαφών, προσθέτοντας κάθε χρόνο διεθνείς πτήσεις μεγαλύτερων αποστάσεων, παρατείνοντας τον ημερήσιο χρόνο λειτουργίας για τα αεροσκάφη της και μειώνοντας το μέσο όρο ηλικίας των αεροσκαφών που λειτουργεί, και κατ' επέκταση τους χρόνους των τακτικών ή εκτάκτων διαδικασιών συντήρησης.

3.4.1.10. Διαχείριση Διαθέσιμων Χρόνων Χρήσης Αεροδρομίων (εφεξής «slots»)

Η Εταιρεία είναι κάτοχος και διατηρεί όλα τα slots που χρειάζεται για την εκτέλεση των διεθνών δρομολογίων, συμπεριλαμβανομένων ετήσιων slots που κατέχονται κατά προτεραιότητα λόγω του γεγονότος ότι η Εταιρεία είναι επί σειρά ετών χρήστης των αεροδρομίων στα οποία λειτουργεί. Όπως όλες οι αεροπορικές εταιρείες, η Εταιρεία αντιμετώπισε στο παρελθόν και μπορεί να αντιμετωπίσει και στο μέλλον κατά διαστήματα προβλήματα πρόσβασης σε slots λόγω προβλημάτων στη διαθεσιμότητα των αεροδρομίων ή κυκλοφοριακής συμφόρησης σε ευρωπαϊκά αεροδρόμια αυξημένης κίνησης (Λονδίνο, Φρανκφούρτη, Παρίσι και άλλα) (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η Εταιρεία διατηρεί διευρυμένο φάσμα slots σε όλα τα αεροδρόμια της Ελλάδας χωρίς ποτέ να έχει αντιμετωπίσει σημαντικό πρόβλημα στη διενέργεια πτήσεων και τη λειτουργία της.

3.4.1.11. Δικαιώματα Εκμετάλλευσης Διεθνών Δρομολογίων της Εταιρείας

Οι αεροπορικές μεταφορές διέπονται από εκτεταμένο ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο τόσο σε διεθνές όσο και σε εθνικό επίπεδο (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Με εξαίρεση το Κάιρο, το οποίο βρίσκεται εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), όλες οι τακτικές διεθνείς πτήσεις της Εταιρείας πραγματοποιούνται σε προορισμούς εντός Ε.Ε. (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η Εταιρεία έχει διοριστεί ως δεύτερος αερομεταφορέας στο δρομολόγιο Αθήνα-Κάιρο-Αθήνα για την εκτέλεση περιορισμένης συχνότητας πτήσεων και είναι σε διαπραγματεύσεις, σύμφωνα με δήλωσή της, με τις αρμόδιες αρχές της Πολιτικής Αεροπορίας της Αιγύπτου για την αύξηση της συχνότητας πτήσεων.

Περαιτέρω, η Εταιρεία συμμετέχει σε διαπραγματεύσεις μεταξύ των αρμοδίων αρχών της Ελλάδας και της Αιγύπτου για την αναθεώρηση της διμερούς σύμβασης μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου. Επίσης, η Εταιρεία συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις που διεξάγονται μεταξύ των αρμόδιων αρχών για το διορισμό της ως δεύτερου αερομεταφορέα στο δρομολόγιο Αθήνα-Τίρανα-Αθήνα, Αθήνα-Μόσχα-Αθήνα και Αθήνα-Κιέβο-Αθήνα. Με βάση την εμπειρία της η Εταιρεία εκτιμά ότι χρειάζονται από ένα έως τρία χρόνια για να εξασφαλίσει η Εταιρεία δικαιώματα εκμετάλλευσης και συχνότητας πτήσεων για τέτοιους μη-ευρωπαϊκούς προορισμούς, από τη στιγμή που θα ενδιαφερθεί για αυτήν την αγορά, εκτός αν δεν υπάρχει άλλος αερομεταφορέας στο συγκεκριμένο δρομολόγιο, οπότε η έγκριση είναι άμεση.

Τον Ιούνιο του 2006, η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης συνήψαν συμφωνία για τη δημιουργία της Ευρωπαϊκής Κοινής Ζώνης Αεροπλοΐας μέχρι το 2010. Η Ευρωπαϊκή Ενιαία Ζώνη Αεροπλοΐας θα είναι η πλήρης εξάπλωση της κοινής ευρωπαϊκής αγοράς αερομεταφορών στα δυτικά Βαλκάνια. Περιλαμβάνει την πλήρη απελευθέρωση των διασυνοριακών μεταφορών μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών, την υιοθέτηση από τα ως άνω κράτη της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις αερομεταφορές και σημαντική αναδιάρθρωση κλάδων σε εθνικό επίπεδο. Αν η ως άνω συμφωνία επικυρωθεί από τα συμβαλλόμενα κράτη και αποκτήσει νομική ισχύ, η Ευρωπαϊκή Ενιαία Ζώνη Αεροπλοΐας αναμένεται να επιφέρει ραγδαία αύξηση της κίνησης των επιβατών, να ενθαρρύνει τις ξένες επενδύσεις, σε αυτόν τον τομέα και να δράσει σαν καταλύτης στην ευρύτερη περιφερειακή ένωση της αγοράς των αερομεταφορών.

3.4.1.12. Συνεργασίες με άλλες Αεροπορικές Εταιρείες

Οι συνεργασίες και συμμαχίες μεταξύ αερομεταφορέων στην αγορά αερομεταφορών έχουν διάφορες μορφές, από πολυμερείς όπως οι Star Alliance, Oneworld και Skyteam, μέχρι απλούστερες διμερείς συμφωνίες για χρήση κοινών κωδικών ή δι-εταιρικές συμφωνίες.

Η Συνεργασία της Εταιρείας με τη Lufthansa

Η συνεργασία της Εταιρείας με τη Lufthansa, συνίσταται στη συμφωνία χρήσης κοινών κωδικών πτήσεων (Code-Sharing) και τη συνεργασία στα προγράμματα επιβράβευσης συχνών επιβατών που διατηρούν οι δύο εταιρείες. Η Εταιρεία είναι ο επιλεγμένος περιφερειακός συνεργάτης της Lufthansa στην Ελλάδα, και έτσι είναι και παραμένει ο μόνος ελληνικός αερομεταφορέας που συνεργάζεται στενά με ένα διεθνή αερομεταφορέα.

Η Εταιρεία πιστεύει ότι αυτή η συνεργασία αποτελεί σημαντική αναγνώριση αναφορικά με την ποιότητα των υπηρεσιών της από έναν από τους μεγαλύτερους αερομεταφορείς παγκοσμίως. Στα πλαίσια της συμφωνίας, η Εταιρεία σήμερα τοποθετεί τον κωδικό της και εκδίδει εισιτήρια για πτήσεις από Αθήνα και Θεσσαλονίκη προς Άμστερνταμ, Βερολίνο, Βρυξέλλες, Αμβούργο, Ανόβερο και Παρίσι με ανταπόκριση μέσω Φρανκφούρτης, Μονάχου, Ντίσελντορφ και Στουτγάρδης. Σε συνδυασμό με τα ανωτέρω η Εταιρεία είναι ο Λειτουργός Αερομεταφορέας και η Lufthansa ο Πωλητής Αερομεταφορέας των απευθείας πτήσεων με κοινό κωδικό που διενεργεί η Εταιρεία προς Φρανκφούρτη, Μόναχο, Ντίσελντορφ και Στουτγάρδη, ενώ η Lufthansa είναι ο Λειτουργός Αερομεταφορέας των απευθείας πτήσεων με κοινό κωδικό που συνδέουν αυτούς τους τέσσερις προορισμούς με Άμστερνταμ, Βερολίνο, Ανόβερο και Παρίσι. Η Lufthansa είναι επίσης ο Πωλητής Αερομεταφορέας των πτήσεων που διενεργεί η Εταιρεία από Αθήνα και Θεσσαλονίκη προς Λάρνακα, Χανιά προς Αθήνα και Θεσσαλονίκη, και από Ηράκλειο προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Μόναχο, Ντίσελντορφ και Στουτγάρδη δρομολόγια που εξυπηρετούνται από το εκτεταμένο δίκτυο της Lufthansa.

Η συνεργασία της Εταιρείας με τη Lufthansa βασίστηκε αρχικά στο γεγονός ότι, σε αντίθεση με τη Lufthansa, η Εταιρεία κάλυπτε πτήσεις για Γερμανία από τη Θεσσαλονίκη. Επιπλέον, ενώ η Lufthansa ήταν ο μόνος αερομεταφορέας που εκτελούσε απευθείας δρομολόγιο από την Αθήνα στο Μόναχο και τη Φρανκφούρτη, το οποίο εξυπηρετούταν με σημαντική καθημερινή συχνότητα, χρειαζόταν πρόσβαση στο εσωτερικό δίκτυο της Ελλάδας από το ΔΑΑ, ώστε να προσελκύσει τοπικούς επιβάτες στους προορισμούς τους από την Αθήνα ή να διευκολύνει τη πρόσβαση των επιβατών της στους τελικούς προορισμούς τους στην Ελληνική ηπειρωτική χώρα και τα ελληνικά νησιά.

Η Συμφωνία Code-Sharing αυξάνει την επιβατική κίνηση προσθέτοντας τους επιβάτες που συνδέονται από και προς το δίκτυο της Lufthansa, ιδιαίτερα αυτούς των επαγγελματικών ταξιδιών. Βελτιώνει περαιτέρω τη ζήτηση του προγράμματος συχνών επιβατών της Εταιρείας καθώς οι πόντοι που κερδίζονται από το πρόγραμμα της Εταιρείας μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε πτήσεις της Lufthansa. Βελτιώνει, επίσης, την ποιότητα της σύνδεσης μεταξύ των δύο δικτύων μέσω του συνδυασμού των συχνοτήτων των πτήσεων των δύο αερομεταφορέων.

Στα πλαίσια της συνεργασίας με τη Lufthansa, τα μέλη του προγράμματος επιβράβευσης Miles and Bonus που προσφέρει η Εταιρεία στους συχνούς επιβάτες της και τα μέλη του αντίστοιχου προγράμματος Mile and More που προσφέρει η Lufthansa κερδίζουν και εξαργυρώνουν μίλια σε πτήσεις που εκτελούνται από οποιαδήποτε από τις δύο εταιρείες.

Σύμφωνα με τα θετικά αποτελέσματα και την εμπειρία κατά τη διάρκεια του πρώτου πλήρους έτους συνεργασίας, η Εταιρεία αναμένει ότι η συνεργασία της με τη Lufthansa θα αναπτυχθεί σταδιακά στα επόμενα μερικά χρόνια. (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις συμφωνίες της Εταιρείας με τη Lufthansa βλ. Ενότητα 3.5.4. «Οι Συμβάσεις Συνεργασίας με τη Lufthansa» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Άλλες συμφωνίες για χρήση κοινών κωδικών (Code-Sharing)

Η Εταιρεία έχει επίσης συνάψει συμφωνίες χρήσης κοινών κωδικών σε πτήσεις με την Air One, το μεγαλύτερο ιδιωτικό ιταλικό αερομεταφορέα και την TAP Portugal, το μεγαλύτερο πορτογαλικό αερομεταφορέα.

Συμφωνία Code-Sharing με την Air One

Η Air One λειτουργεί εκτεταμένο δίκτυο υψηλής συχνότητας πτήσεων στην ιταλική αγορά εσωτερικών πτήσεων και διεθνών προγραμματισμένων και ναυλωμένων πτήσεων. Η κύρια βάση της είναι το Διεθνές Αεροδρόμιο της Ρώμης. Η Εταιρεία έβαλε πρόσφατα τον κωδικό της, και εκδίδει εισιτήρια για τις πτήσεις από Αθήνα προς Μπάρι, Κατάνια, Γένοβα, Λαμέτσια Τέρμε, Νάπολι, Παλέρμο, Τεργέστη, Τορίνο, και Βενετία μέσω Ρώμης. Η συμφωνία των δύο εταιρειών προβλέπει ότι η Εταιρεία εκτελεί τις πτήσεις και η Air One εμπορεύεται τις απευθείας πτήσεις με κοινό κωδικό από Αθήνα προς τη Ρώμη, ενώ η Air One εκτελεί τις πτήσεις κοινού κωδικού που συνδέουν τη Ρώμη με το Μπάρι, την Κατάνια, τη Γένοβα, τη Λαμέτσια Τέρμε, τη Νάπολη, το Παλέρμο, την Τεργέστη, το Τορίνο, και τη Βενετία. Η Air One προωθεί επίσης τις πτήσεις με κοινό κωδικό που εκτελεί η Εταιρεία από την Αθήνα προς το Μιλάνο, το Ηράκλειο και τη Ρόδο.

Σύμφωνα με τους όρους ξεχωριστής συμφωνίας πρακτόρευσης, η Εταιρεία έχει συμφωνήσει να ενεργεί ως γενικός πράκτορας πωλήσεων της Air One στην Ελλάδα.

Συμφωνία Code-Sharing με την TAP Portugal

Η TAP Portugal είναι ο μεγαλύτερος πορτογαλικός αερομεταφορέας και λειτουργεί σε ένα εκτενές δίκτυο εσωτερικών και διεθνών τακτικών δρομολογίων. Σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας η Εταιρεία πραγματοποιεί πτήσεις από την Αθήνα στην Λισσαβόνα μέσω Ιταλίας ή Γερμανίας. Η Εταιρεία εκτελεί τις πτήσεις προς τη Γερμανία και την Ιταλία, ενώ η TAP Portugal εκτελεί τις απευθείας πτήσεις που συνδέουν τη Γερμανία και την Ιταλία με τη Λισσαβόνα. Επίσης η Εταιρεία εκτελεί τις πτήσεις από τη Θεσσαλονίκη προς τη Γερμανία, και η TAP Portugal εκτελεί στη συνέχεια τις πτήσεις που συνδέουν τη Γερμανία με τη Λισσαβόνα.

Δι-εταιρικές Αεροπορικές Συμφωνίες

Η Εταιρεία έχει συνάψει και διατηρεί δι-εταιρικές αεροπορικές συμφωνίες με 80 αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων των μεγαλύτερων αεροπορικών εταιρειών παγκοσμίως, όπως οι Singapore Airlines, British Airways, Iberia, Swiss, US Airways, China Airlines, Air New Zealand και Delta Airlines.

Στη χρήση 2006, τα καθαρά έσοδα της Εταιρείας από όλες τις συμφωνίες και συνεργασίες με άλλες αεροπορικές εταιρείες ανήλθαν σε € 12,9 εκατ., αντιπροσωπεύοντας το 4,3% των πωλήσεων από προγραμματισμένες πτήσεις της Εταιρείας, εξαιρουμένων των χρεώσεων αεροδρομίου. Από αυτά, τα καθαρά έσοδα της Εταιρείας από τις συμβάσεις με τις εταιρείες Lufthansa, Air One και TAP Portugal ανήλθαν σε € 3,3 εκατ., αντιπροσωπεύοντας το 1,1% των πωλήσεων της Εταιρείας από προγραμματισμένες πτήσεις εξαιρουμένων των χρεώσεων αεροδρομίου.

3.4.1.13. Συντήρηση και Ασφάλεια

Συντήρηση

Η πολιτική και οι πρακτικές συντήρησης που ακολουθεί η Εταιρεία είναι σύμφωνες με τα υψηλότερα πρότυπα της αεροπορικής βιομηχανίας και διεξάγονται σύμφωνα με τις νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις που προβλέπονται από τον Κανονισμό 2042/2003 της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετι-

κά με τη συνεχή αξιοploia ενός αεροσκάφους. Η εφαρμογή των συγκεκριμένων προτύπων ασφάλειας εποπτεύεται από την ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας η οποία επιθεωρεί την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ασφάλειας των αερομεταφορών και εκδίδει πιστοποιητικά πλοϊμότητας για αεροσκάφη, κινητήρες και εξαρτήματα.

Έλεγχοι βαριάς συντήρησης διεξάγονται συνήθως στη χαμηλής αιχμής χειμερινή περίοδο, από τον Οκτώβριο έως τον Απρίλιο, όταν χρησιμοποιούνται λιγότερα αεροσκάφη εξ αιτίας της μείωσης της επιβατικής κίνησης. Η συντήρηση γραμμής πτήσεων ή ελαφριά συντήρηση (έλεγχοι τύπου «Α» και «Β») αεροσκαφών διεξάγονται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σύμφωνα με το πρόγραμμα που προβλέπεται από τον κατασκευαστή και ελέγχεται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Η συντήρηση γραμμής πτήσεων των αεροσκαφών της Εταιρείας γίνεται από την ίδια ενώ η βαριά συντήρηση αεροσκαφών και των κινητήρων γίνεται σε εξειδικευμένες εγνωσμένου κύρους εταιρείες συντήρησης και επισκευής. Η συντήρηση γραμμής πτήσεων συνίσταται στους προγραμματισμένους τακτικούς ελέγχους, όσον αφορά στη συντήρηση του αεροσκάφους συμπεριλαμβανομένων των καθημερινών, εβδομαδιαίων ελέγχων, ελέγχων τύπου «Α» και «Β», καθημερινών τεχνικών αναφορών και επισκευών ρουτίνας. Η συντήρηση γραμμής πτήσεων πραγματοποιείται από καταρτισμένο προσωπικό συντήρησης της Εταιρείας εκπαιδευμένο σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Ενόψει της διαδικασίας αλλαγής του στόλου, η Εταιρεία έχει ήδη εκκινήσει διαδικασίες για να κατασκευάσει και να διαθέτει πλέον το δικό της υπόστεγο αεροσκαφών στο ΔΑΑ το οποίο θα αποτελεί τη βάση των εργασιών συντήρησης.

Η βαριά συντήρηση περιλαμβάνει πιο σύνθετους ελέγχους και παρεμβάσεις στο αεροσκάφος. Οι έλεγχοι βαριάς συντήρησης πραγματοποιούνται σύμφωνα με το λεπτομερές πρόγραμμα ελέγχων που προβλέπονται από τον κατασκευαστή. Οι διαδικασίες βαριάς συντήρησης προς το παρόν ανατίθενται από την Εταιρεία για τα Boeing 737 στην KLM, την Lufthansa, ATC Lasham και την Air Atlanta και η συντήρηση κινητήρων τους στην SNECMA, ενώ για τα αεροσκάφη τύπου British Aerospace RJ100 η βαριά συντήρηση ανατίθεται στις FlyBe, ή Inflight και η συντήρηση κινητήρων στη Swiss και τη Honeywell.

Σύμφωνα με την Εταιρεία, για τα καινούρια αεροπλάνα τύπου Airbus, η Εταιρεία μετά από διαδικασία προσφορών, υπέγραψε την 01.04.2007 σύμβαση βαριάς συντήρησης με την Lufthansa Technik. Η συμφωνία με τη Lufthansa Technik είναι η πρώτη για την Εταιρεία μακροχρόνια συμφωνία βαριάς συντήρησης, και αναμένεται ότι θα οδηγήσει σε μείωση του κόστους βαριάς συντήρησης ανά αεροσκάφος και σε καλύτερους χρόνους ανταπόκρισης στα προβλήματα σε σχέση με τα αεροσκάφη της τύπου Boeing και AVRO RJ-100 αυξάνοντας περαιτέρω τα οφέλη από τη μετάβαση της Εταιρείας σε ένα ομοιογενή και σημαντικά νεότερο στόλο αποτελούμενο από αεροσκάφη τύπου Airbus A 320/321.

Ασφάλεια

Η ασφάλεια των επιβατών και των πληρωμάτων είναι η απόλυτη προτεραιότητα της Εταιρείας. Η Εταιρεία εφαρμόζει διαδικασίες που υπερβαίνουν τις προβλεπόμενες από το νόμο και κανονισμούς απαιτήσεις, τις οποίες εφαρμόζει και τηρεί με αυστηρή συνέπεια. Πέρα από αυστηρές διαδικασίες επιλογής για θέσεις πληρωμάτων πιλοτηρίου, όρια εμπειρίας και εξέταση δεξιοτήτων για προαγωγή, η Εταιρεία εφαρμόζει αυξημένο χρόνο εκπαίδευσης τόσο για την αρχική όσο και για την περιοδικά επαναλαμβανόμενη εκπαίδευση για τα πληρώματα πιλοτηρίου.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Εταιρεία έχει Σύστημα Διαχείρισης Ασφάλειας και Ποιοτικού Ελέγχου που στοχεύει στην πρόληψη. Στις διαδικασίες ασφάλειας περιλαμβάνονται οι αναφορές περιστατικών, η ανάλυση κινδύνου, ο έλεγχος τάσεων (trend analysis), η διερεύνηση συμβάντων και η υποβολή προτάσεων για βελτίωση των επιχειρησιακών τμημάτων και εξωτερικών φορέων, αν είναι απαραίτητο. Η Εταιρεία συμμετέχει ενεργά σε εγνωσμένου κύρους διεθνή fora όπως το UK Safety Committee, Flight Safety Foundation και την ERA Safety Committee από τα οποία ωφελείται μέσω της ανταλλαγής τεχνογνωσίας και απόψεων με άλλες αεροπορικές εταιρείες σε σχετικά ζητήματα.

Επιπλέον η Εταιρεία υποβάλλει ανά τακτά χρονικά διαστήματα, χωρίς να είναι υποχρεωμένη, το σύστημα διαχείρισης των πτητικών της λειτουργιών, των υπηρεσιών εδάφους, τεχνικής συντήρησης και του συστήματος ασφάλειας και ποιοτικού ελέγχου σε ανεξάρτητους εξωτερικούς ελέγχους οι οποίοι διεξάγονται από διεθνείς οργανισμούς εγνωσμένης αξιοπιστίας. Η Εταιρεία έλαβε από την IATA πιστοποίηση IOSA η οποία ανανεώθηκε το 2007, ενώ ελέγχθηκε από τη Lufthansa Consulting το 2003, από τη SH&E το 2005 και το 2006 και από τη Lufthansa το 2007. Οι έλεγχοι υπήρξαν αυστηροί και εκτενείς και κατέδειξαν ότι η Εταιρεία διαθέτει έναν οργανισμό αποτελεσματικό, με ισχυρή συνείδηση ασφάλειας. Η Εταιρεία προτιμά να μην χρησιμοποιεί τον ίδιο φορέα για διαδοχικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει ότι οι έλεγχοι είναι αυτοτελείς και αυστηροί. Τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα των πρόσφατων ελέγχων για το 2006 από την SH&E και το πρώτο τρίμηνο του 2007 από την Lufthansa και των πιστοποιημένων ελεγκτών της IATA επιβεβαίωσαν για άλλη μια φορά την αποτελεσματικότητα και τα εξαιρετικά υψηλά πρότυπα των λειτουργιών της Εταιρείας και κατέδειξαν κάποιους μη κρίσιμους τομείς λειτουργίας για τη βελτίωση των οποίων κρίθηκαν αναγκαίες περαιτέρω επενδύσεις, παράλληλα με την πολιτική της Εταιρείας να παραμένει πρωτοπόρα σε όλες τις πρακτικές της, είτε αυτές είναι κρίσιμες είτε δευτερεύουσες για τις λειτουργίες της στον τομέα πραγματοποίησης πτήσεων.

3.4.1.14. Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης

Η Εταιρεία είναι αυτοεξυπηρετούμενος χρήστης σε 13 ελληνικά αεροδρόμια στα οποία λειτουργεί μέσω ειδικών συμβάσεων αυτοεξυπηρετούμενου Χρήστη που διέπονται από το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης και διοικητικές άδειες για την άσκηση των συγκεκριμένων υπηρεσιών από την ΥΠΑ (βλ. σχετικά Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο Λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού δελτίου). Οι υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης περιλαμβάνουν τον έλεγχο εισιτηρίων, καθαρισμό αεροσκαφών, διακίνηση αποσκευών, εξυπηρέτηση αφίξεων-αναχωρήσεων επιβατών, υποστήριξη κινητής κλίμακας επιβίβασης - αποβίβασης και υποστήριξη εδάφους.

Σε όλα τα διεθνή και σε δύο ελληνικά αεροδρόμια (Κέρκυρα και Ρόδο) η Εταιρεία αναθέτει τις υπηρεσίες επίγειας εξυπηρέτησης επιβατών και αεροσκάφους σε εξωτερικούς παρόχους υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης δυνάμει βραχυπρόθεσμων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης. Περαιτέρω έχει αναθέσει στη GOLDAIR HANDLING A.E. στα αεροδρόμια της Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου την μεταφορά με λεωφορεία των επιβατών από και προς τα αεροσκάφη της.

Όλες οι ανωτέρω συμβάσεις περιέχουν τους συνήθεις εμπορικούς όρους συμβάσεων παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης.

3.4.1.15. Άδειες

Η Εταιρεία κατέχει όλες τις άδειες που είναι απαραίτητες για τη λειτουργία της ως αεροπορική εταιρεία σύμφωνα με το εθνικό, κοινοτικό και διεθνές κανονιστικό πλαίσιο συμπεριλαμβανομένων και των αδειών αυτοεξυπηρέτησης στα 13 αεροδρόμια που λειτουργεί (για περισσότερες πληροφορίες σχετικά βλ. Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι εθνικοί κανόνες, οι οποίοι διέπουν τη χορήγηση αδειών λειτουργίας σε αεροπορικές εταιρείες που εδρεύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εναρμονίστηκαν με τις διατάξεις για τη χορήγηση κοινής Ευρωπαϊκής άδειας λειτουργίας (Οδηγία 2407/92). Σύμφωνα με τις διατάξεις της ως άνω Οδηγίας, η Εταιρεία είναι κάτοχος των εξής πιστοποιητικών /αδειών:

α) Πιστοποιητικό αερομεταφορέα (Air Operator Certificate - AOC) No. HR-007, το οποίο εκδόθηκε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αρχικά την 10.06.2003 και έκτοτε αναθεωρείται ανάλογα με τις αλλαγές του τύπου των αεροσκαφών ή σε άλλες αλλαγές στο στόλο της Εταιρείας (τελευταίες αναθεωρήσεις τη 23.03.2007 και 24.04.2007), και το οποίο βεβαιώνει ότι η Εταιρεία έχει εκπληρώσει όλα τα κριτήρια που προβλέπονται από την οδηγία JAR-OPS 1, όπως αυτή ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το προεδρικό διάταγμα 207/2002 και κρίθηκε ικανή να διεξάγει εμπορικές αερομεταφορές.

Το πιστοποιητικό δεν μεταβιβάζεται και παραμένει σε ισχύ, μέχρι να τροποποιηθεί, να ανασταλεί ή να ανακληθεί.

Σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο ως άνω πιστοποιητικό, η Εταιρεία έχει δικαίωμα να λειτουργεί αεροσκάφη τύπων BOEING 737 - 300/400, BAE 146 AVRO RJ-100, Airbus A-320 και Learjet 60 για την αερομεταφορά επιβατών και φορτίων.

β) Άδεια εκμετάλλευσης (με αριθμό πρωτ. Δ1/Δ/22627/1206) η οποία εκδόθηκε την 26.05.1999 από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας - Τμήμα Αερομεταφορών, σύμφωνα με την οποία χορηγείται στην Εταιρεία Άδεια Εκμετάλλευσης διεξαγωγής δημοσίων αερομεταφορών επιβατών, φορτίου και ταχυδρομείου. Η άδεια χορηγείται σύμφωνα με τις διατάξεις του ελληνικού και ευρωπαϊκού δικαίου σχετικά με τις αερομεταφορές. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

γ) Η Εταιρεία διαθέτει πιστοποιητικά πλοϊμότητας (αξιοπλοΐας) και νηολόγησης για όλα τα αεροσκάφη που λειτουργεί είτε ιδιόκτητα είτε μισθωμένα. Σύμφωνα με το άρθρο 21Α (181) του Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης 1702/2003 για το πιστοποιητικό πλοϊμότητας αεροσκάφους, το ως άνω πιστοποιητικό θα εκδίδεται με αόριστη διάρκεια και θα παραμένει σε ισχύ, εφόσον οι προϋποθέσεις που θέτει ο ως άνω Κανονισμός πληρούνται. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.23. «Θεσμικό Πλαίσιο λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.4.1.16. Δίκτυο Διανομής

Η Εταιρεία διαθέτει εισιτήρια και πραγματοποιεί έσοδα από προγραμματισμένες πτήσεις με διάφορα μέσα διανομής.

Στον ακόλουθο πίνακα αναλύονται τα έσοδα της Εταιρείας ανά μέσο διανομής για τις χρήσεις 2004-2006 σύμφωνα με υπολογισμούς της Εταιρείας:

Σε εκατ. €	2004	2005	2006
Απευθείας πωλήσεις	48,6	59,6	75,3
Ιστοσελίδα Εταιρείας	5,9	13,7	27,3
Τηλεφωνικό Κέντρο	7,0	12,2	13,4
Γραφεία Έκδοσης Εισιτηρίων (συμπεριλαμβανομένων και των αεροδρομίων)	35,7	33,7	34,6
Ταξιδιωτικοί Πράκτορες	159,3	189,8	214,1
Πωλήσεις μέσω Παγκόσμιων Συστημάτων Διανομής (GDSs)	158,2	184,7	203,1
Πωλήσεις μέσω διαδικτυακής πύλης της Εταιρείας	1,1	5,1	11,0
Δι-εταιρικές αεροπορικές συμφωνίες	9,1	11,6	12,9
Σύνολο	217,0	261,0	302,3

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Η Εταιρεία πωλεί σημαντικό αριθμό εισιτηρίων απευθείας στους επιβάτες μέσω της ιστοσελίδας της στο διαδίκτυο, από τηλεφώνου μέσω του τηλεφωνικού της κέντρου και απευθείας μέσω των γραφείων έκδοσης εισιτηρίων, που χρησιμοποιεί η Εταιρεία για τις δραστηριότητές της. Το έτος που έληξε την 31.12.2006, το 24,9% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας από εισιτήρια για προγραμματισμένες πτήσεις προήλθε από απευθείας πωλήσεις. Οι απευθείας πωλήσεις της Εταιρείας αναλύονται περαιτέρω ως εξής: 4,4% των εσόδων της Εταιρείας από προγραμματισμένες πτήσεις προήλθαν από το τηλεφωνικό της κέντρο, 11,4% από τα γραφεία έκδοσης εισιτηρίων, και 9% μέσω του διαδικτύου.

Η Εταιρεία πωλεί την πλειοψηφία των εισιτηρίων της μέσω ανεξάρτητων ταξιδιωτικών πρακτόρων, οι οποίοι είτε είναι μέλη της IATA είτε όχι, και στις περισσότερες περιπτώσεις έχει συμφωνηθεί να εισπράττουν την προμήθειά τους μέσω του Οικείου Σχεδίου Χρεώσεων και Διακανονισμού (Billing and Settlement Plan) της IATA. Οι περισσότεροι ταξιδιωτικοί πράκτορες λαμβάνουν ποσοστό επί του ναύλου των εισιτηρίων που πούλησαν για πτήσεις ως προμήθεια, ενώ κάποιοι μεγαλύτεροι ταξιδιωτικοί πράκτορες λαμβάνουν πρόσθετες αμοιβές «bonus» αν επιτύχουν τον καθορισμένο στόχο πωλήσεων για διεθνείς πτήσεις, όπως αυτός συμφωνείται από κοινού με την Εταιρεία σε ετήσια βάση. Κατά τη διάρκεια του έτους που έληξε την 31.12.2006, το 70,8% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας από προγραμματισμένες πτήσεις προήλθε από ταξιδιωτικούς πράκτορες. Τα τελευταία τρία χρόνια, όπως και άλλοι αερομεταφορείς, έτσι και η Εταιρεία σταδιακά έχει μειώσει τις προμήθειες που πληρώνει στους ταξιδιωτικούς πράκτορες. Η Εταιρεία μείωσε τη βασική προμήθεια για πωλήσεις εισιτηρίων στους ταξιδιωτικούς πράκτορες από 8% το 2004 σε 7% το 2005 και το 2006 για πτήσεις εσωτερικού, από 9% το 2004 και το 2005 σε 7% το 2006 για διεθνείς πτήσεις και από 7% σε 4% την 01.03.2007 τόσο για πτήσεις εσωτερικού όσο και για διεθνείς πτήσεις.

Οι ταξιδιωτικοί πράκτορες μπορούν να πουλάνε εισιτήρια μέσω των Παγκόσμιων Συστημάτων Διανομής ("Global Distribution System") ("GDS") ή μέσω της διαδικτυακής πύλης της Εταιρείας. Η Εταιρεία προωθεί τη χρήση στο διαδικτυακό της τόπο για τους ταξιδιωτικούς πράκτορες αντί των GDS, κυρίως με το

να έχει διαθέσιμα εισιτήρια όλων των κατηγοριών τιμών, συμπεριλαμβανόμενων των χαμηλότερων ναύλων μόνο σε αυτή την πύλη και επιπλέον και με το να προσφέρει αυξημένη προμήθεια (2%) σε πωλήσεις που γίνονται μέσω του διαδικτυακού της τόπου ως πρόσθετο κίνητρο. Ο κύριος στόχος της Εταιρείας είναι να μειώσει το κόστος από τις σταθερές χρεώσεις των GDS, το οποίο είναι πολύ σημαντικό λόγω της μικρής διανυόμενης απόστασης των πτήσεων της Εταιρείας που καταλήγει σε χαμηλότερης αξίας εισιτήρια. Η Εταιρεία καταβάλλει σε τακτική μηνιαία βάση προμήθειες στους ταξιδιωτικούς πράκτορες και προσφέρει κίνητρα για την προώθηση των πωλήσεων εισιτηρίων. Ακολουθώντας την παγκόσμια τάση μείωσης των προμηθειών προς τους ταξιδιωτικούς πράκτορες, οι προμήθειες που καταβάλλει η Εταιρεία έχουν μειωθεί σταθερά τα τελευταία χρόνια και η μέση προμήθεια το 2007 αναμένεται να είναι περίπου 60% χαμηλότερη από το 2004. Η εισαγωγή χρεώσεων υπηρεσιών στους πελάτες της Εταιρείας που χρησιμοποιούν το τηλεφωνικό κέντρο ή τα γραφεία εισιτηρίων που ξεκίνησε από το 2006 έδωσε τη δυνατότητα στους ταξιδιωτικούς πράκτορες να χρεώνουν τις δικές τους χρεώσεις υπηρεσιών στους πελάτες (Service fee) και να υποκαθιστούν το μειωμένο εισόδημα από τη μείωση της προμήθειάς τους. Η ως άνω πρακτική είναι ευρέως διαδεδομένη στην αεροπορική βιομηχανία.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται το ποσοστό των εσόδων και των αντίστοιχων διαδρομών από προγραμματισμένες πτήσεις που προέρχονται από απευθείας πωλήσεις, από πωλήσεις μέσω πρακτόρων και μέσω δι-εταιρικών αεροπορικών συμφωνιών για την περίοδο 2004-2006. Περαιτέρω, στον πίνακα εμφανίζεται και η εξέλιξη των πωλήσεων της Εταιρείας μέσω του διαδικτύου μετρούμενη ως ποσοστό εσόδων και ως ποσοστό διαδρομών από προγραμματισμένες πτήσεις κατά την περίοδο 2004-2006.

	2004		2005		2006	
	Έσοδα	Segments ⁽¹⁾	Έσοδα	Segments ⁽¹⁾	Έσοδα	Segments ⁽¹⁾
Απευθείας Πωλήσεις	22,4%	26,0%	22,8%	28,1%	24,9%	31,0%
Πωλήσεις από Διεταιρικές αεροπορικές συμφωνίες	4,2%	5,7%	4,4%	5,2%	4,3%	5,8%
Πωλήσεις πρακτόρων	73,4%	68,3%	72,7%	66,7%	70,8%	63,2%
Πωλήσεις Διαδικτύου						
Απευθείας Πελάτες	2,7%	3,3%	5,2%	6,4%	9,0%	12,7%
Πράκτορες	0,5%	0,5%	2,0%	2,8%	3,6%	6,7%
Σύνολο	3,2%	3,8%	7,2%	9,2%	12,7%	19,5%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Segment ορίζεται η μονή αεροπορική διαδρομή από ένα σημείο στο άλλο χωρίς συνδεδεμένες πτήσεις για συνέχεια του ταξιδιού.

Σημειώνεται ότι το πρώτο τρίμηνο του 2007 οι απευθείας πωλήσεις της Εταιρείας ως ποσοστό διαδρομών από προγραμματισμένες πτήσεις ανήλθε σε 37% (σε σχέση με το 2006 που ήταν 31%), ενώ οι πωλήσεις μέσω διαδικτύου ως ποσοστό διαδρομών από προγραμματισμένες πτήσεις ανήλθε σε 36% (σε σχέση με 22% το 2006), εκ των οποίων το 14% αντιστοιχούσε σε πωλήσεις πρακτόρων και το 22% σε απευθείας πελάτες.

Η Εταιρεία έχει επίσης ξεκινήσει να αναπτύσσει σχέσεις συνεργασίας με ταξιδιωτικές διαδικτυακές πύλες ως ένα σημαντικό μέσο διανομής κυρίως για την προώθηση των νέων διεθνών προορισμών της σε κατοίκους εκτός Ελλάδας.

Η Εταιρεία ενθαρρύνει τους πελάτες της να χρησιμοποιούν την ιστοσελίδα της για την κράτηση και αγορά θέσεων και επιβάλλει επιπλέον χρεώσεις (Service fee) σε όλες τις απευθείας πωλήσεις εισιτηρίων που δεν

πραγματοποιούνται μέσω διαδικτύου. Κατά τη διάρκεια του 2006, η Εταιρεία πέτυχε ρυθμό ανάπτυξης στις πωλήσεις μέσω διαδικτύου περίπου 100%. Περίπου 20% από την κίνηση επιβατών προήλθε από πωλήσεις εισιτηρίων μέσω διαδικτύου (είτε απευθείας από τον πελάτη είτε μέσω ταξιδιωτικού πράκτορα), ενώ τα εισιτήρια που αγοράστηκαν μέσω διαδικτύου, για το έτος 2006 αποτέλεσαν περίπου το 12,7% των εσόδων της Εταιρείας από προγραμματισμένες πτήσεις. Ο ως άνω υψηλός ρυθμός ανάπτυξης στις πωλήσεις μέσω διαδικτύου συνεχίζεται και το 2007. Ο μέσος ναύλος που πωλείται από το διαδίκτυο είναι χαμηλότερος από το μέσο ναύλο της Εταιρείας. Ως αποτέλεσμα, τα έσοδα της Εταιρείας που προέρχονται από πωλήσεις μέσω διαδικτύου είναι χαμηλότερα ποσοστιαία από τον αριθμό των επιβατών που αγοράζουν εισιτήρια από το διαδίκτυο. Ως αποτέλεσμα της αύξησης του αριθμού των εισιτηρίων που πωλούνται από το διαδίκτυο και των εσόδων που δημιουργούνται από αυτά η Εταιρεία κατέχει στην Ελλάδα μία από τις σημαντικές θέσεις ανάμεσα στις εταιρείες του ηλεκτρονικού εμπορίου με βάση τα έσοδα που προέρχονται από πωλήσεις μέσω διαδικτύου. Παρά τα οικονομικά οφέλη από την ηλεκτρονική διανομή προϊόντων και υπηρεσιών και την ανάπτυξη του συγκεκριμένου μέσου διανομής, η σχετικά χαμηλή διείσδυση του διαδικτύου και του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα δεν έχει δώσει τη δυνατότητα στην Εταιρεία να μεγιστοποιήσει την αξία αυτού του μέσου διανομής, όπως άλλοι ευρωπαίοι ανταγωνιστές της, οι οποίοι δραστηριοποιούνται σε πιο ώριμες για τη χρησιμοποίηση του ηλεκτρονικού εμπορίου αγορές. Το δεύτερο εξάμηνο του 2007, η Εταιρεία θα εφαρμόσει στην ιστοσελίδα της σύστημα δεύτερης γενιάς το οποίο η ίδια πιστεύει ότι θα αυξήσει την ταχύτητα και τη λειτουργικότητα και θα ενισχύσει το περιεχόμενο της ιστοσελίδας της Εταιρείας, ενώ παράλληλα θα ενισχύσει σημαντικά την πιθανότητα αύξησης των εσόδων της.

Το υπόλοιπο των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από προγραμματισμένες πτήσεις από δι-εταιρικές πωλήσεις (interline πωλήσεις), ήτοι από επιβάτες που ταξιδεύουν με εισιτήρια άλλων αεροπορικών Εταιρειών στο πλαίσιο μιας δι-εταιρικής συμφωνίας. Το 2006, τα έσοδα της Εταιρείας από δι-εταιρικές πωλήσεις εισιτηρίων αντιπροσώπευαν το 4,3% των συνολικών εσόδων της Εταιρείας από εισιτήρια προγραμματισμένων πτήσεων. Η Εταιρεία στα πλαίσια των δι-εταιρικών αεροπορικών συμφωνιών εισπράττει ή πληρώνει τα ποσά που είναι απαιτητά ή πληρωτέα συμψηφιστικά, μέσω του Γραφείου Συμψηφισμού της IATA.

Το σύστημα των κρατήσεων που διαθέτει η Εταιρεία είναι το Gabriel της εταιρείας SITA. Τα συστήματα κρατήσεων που χρησιμοποιεί η Εταιρεία της επιτρέπουν να συλλέγει από το διαδίκτυο πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με χρεώσεις, πωλήσεις, κρατήσεις και τάσεις κρατήσεων θέσεων σε όλα της τα δρομολόγια.

3.4.1.17. Μάρκετινγκ και Διαφήμιση (Δίκτυο Προώθησης Πωλήσεων)

Οι ενέργειες της Εταιρείας σε θέματα marketing στοχεύουν στην προσέλκυση νέων πελατών, στη διατήρηση των υπάρχοντων πελατών και γενικά προωθούν την εικόνα της Εταιρείας στο εσωτερικό και διεθνώς ως ένα μοντέρνο, ποιοτικό, ασφαλή και συνεπές αερομεταφορέα με ευνοϊκή σχέση τιμής/αξίας. Το διαφημιστικό μήνυμα που χαρακτήρισε τις διαφημίσεις της Εταιρείας όταν ξεκίνησε τη δραστηριότητά της ήταν «πολιτισμός» θέλοντας να σηματοδοτήσει την ποιοτική αναβάθμιση που η Εταιρεία προτίθετο να φέρει στην αγορά. Τα επόμενα χρόνια, όταν η αναγνωρισιμότητα της Εταιρείας και η φήμη της για την ακρίβεια και τις υπηρεσίες της εν ώρα πτήσης εδραιώθηκαν η Εταιρεία άρχισε να χρησιμοποιεί το σλόγκαν «Θέλω να πετάξω τώρα». Αυτό το μήνυμα επιδιώκει να υπογραμμίσει τον ενθουσιασμό που νιώθει κάποιος ταξιδεύοντας με την Εταιρεία καθώς τη δυνατότητα να ταξιδέψει συχνότερα χρησιμοποιώντας τους χαμηλούς ναύλους που προσφέρονται σε έγκαιρη προαγορά εισιτηρίων.

Η Εταιρεία διαφημίζει και προωθεί τις υπηρεσίες της με τα περισσότερα διαθέσιμα μέσα όπως το διαδίκτυο, τα υπαίθρια μέσα διαφήμισης, το περιοδικό της που διανέμεται κατά τη διάρκεια της πτήσης, τη χρηματοδότηση επιλεγμένων αθλητικών και καλλιτεχνικών δρώμενων που προσελκύουν το κοινό, εφημερίδες, και περιοδικά. Επιπλέον, η Εταιρεία εκτιμά ότι είναι ο μόνος αερομεταφορέας στην Ελλάδα που συστηματικά διαφημίζεται στο κοινό μέσω τηλεοπτικών spots, γεγονός το οποίο η Εταιρεία θεωρεί σημαντικό για τη δημιουργία της εταιρικής της εικόνας και της προώθησης της εταιρικής της στρατηγικής. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Εταιρείας, της αντιστοιχεί το 70% από τις δαπάνες της εγχώριας αεροπορικής διαφημιστικής αγοράς. Με αυτόν τον τρόπο η Εταιρεία έχει τη δυνατότητα να κοινοποιεί καλύτερα τους νέους προορισμούς της και τις υπηρεσίες της και να βελτιώνει την εικόνα της στο κοινό. Το 2006, η κύρια εταιρική διαφημιστική της καμπάνια που αφιερώθηκε στην ποιότητα των υπηρεσιών που η Εταιρεία προσφέρει βραβεύτηκε με δύο μεγάλα βραβεία το Gold Ermis/Tourism & Transportation Category, και το Grant Ermis Production, ως η καλύτερη παραγωγή σε όλες τις κατηγορίες. Το 2007, το οποίο είναι και το πρώτο έτος της σημαντικής επένδυσης της Εταιρείας για την ανανέωση του στόλου, η Εταιρεία σκοπεύει να επικεντρωθεί στο να μεταδώσει αυτή τη σημαντική βελτίωση των προϊόντων της στους πελάτες. Επίσης, το 2007 η Εταιρεία έχει επεκτείνει τις διαφημιστικές της δραστηριότητες στο διαδίκτυο και διεθνώς στους ειδικούς χώρους σε αεροδρόμια στην Ιταλία, τη Γερμανία, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία για να υποστηρίξει την επέκταση του δικτύου της σε αυτές τις περιοχές.

Η Εταιρεία προωθεί, επίσης, δυναμικά την επιβράβευση των τακτικών πελατών της μέσω του προγράμματος τακτικών επιβατών (Miles and Bonus). Το πρόγραμμα απευθύνεται σε τακτικούς ταξιδιώτες και αριθμεί περίπου 50.000 μέλη κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Στα πλαίσια της συνεργασίας με τη Lufthansa, τα μέλη του ως άνω προγράμματος οποιασδήποτε από τις δύο εταιρείες κερδίζουν και εξαργυρώνουν μίλια σε πτήσεις που εκτελούνται από οποιαδήποτε από τις δύο εταιρείες. (Βλ. Ενότητα 3.4.1.12. «Συνεργασίες με άλλες Αεροπορικές Εταιρείες» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Η Εταιρεία διεξάγει κυλιόμενη έρευνα ικανοποίησης των πελατών της, της οποίας τα αποτελέσματα συλλέγονται και αναλύονται ανά τρίμηνο για να παρακολουθεί η Εταιρεία τη γνώμη των πελατών της σε κάθε στάδιο εξυπηρέτησης να εντοπίζει πιθανά προβλήματα και να σχεδιάζει βελτιώσεις. Επιπροσθέτως, τακτικά αναθέτει τη διενέργεια ερευνών γενικού κοινού με στόχο τη συγκριτική αξιολόγηση των υπηρεσιών της στην άποψη του κοινού σε σχέση με τους ανταγωνιστές της. Το 2006 η Εταιρεία ανέθεσε στην Explorer Research να διεξαγάγει σε εθνικό επίπεδο ποσοτική δημοσκόπηση με δείγμα 2000 άτομα με προφίλ που να αντιπροσωπεύει τα δημογραφικά χαρακτηριστικά της ελληνικής αγοράς. Μεταξύ άλλων, η δημοσκόπηση επιβεβαίωσε την πεποίθηση της Εταιρείας ότι χαίρει υψηλής αναγνώρισης στην εγχώρια αγορά όπου δραστηριοποιείται, με το 71% του δείγματος να αναφέρει την Εταιρεία ανάμεσα στις αεροπορικές εταιρείες που γνωρίζει. Η Εταιρεία πέτυχε, επίσης, υψηλότερα ποσοστά από την Ολυμπιακή στον τομέα της χρονικής ακρίβειας πτήσεων, της ποιότητας στις υπηρεσίες εδάφους και εν πτήση, την κατάσταση των αεροσκαφών της και τις τιμές της. Η Εταιρεία βεβαιώνει ότι οι ως άνω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά από την ως άνω έρευνα της Explorer Research και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.4.1.18. Διακρίσεις και Επιβραβεύσεις

Κατά τη σύντομη διάρκεια λειτουργίας της Εταιρείας, η Ομοσπονδία Ευρωπαϊκών Περιφερειακών Αεροπορικών Εταιρειών (European Regions Airline Association) ("ERAA"), η οποία είναι το αντιπροσωπευτικό σώμα των αεροπορικών εταιρειών, αεροδρομίων και άλλων εταιρειών που λειτουργούν στον ενδοευρωπαϊκό τομέα αερομεταφοράς, έχει απονεμίσει στην Εταιρεία το «Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς» τέσσερις φορές: 2000 (Χάλκινο), 2004 (Χρυσό), 2005 (Αργυρό), και 2006 (Αργυρό).

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στόχος του «Βραβείου Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς» είναι να αναγνωριστούν τα σημαντικότερα στο σύνολό τους επιτεύγματα μέσα στους προηγούμενους 12 μήνες που έχει να επιδείξει αεροπορική εταιρεία με κριτήρια όπως η εμπορική στρατηγική και το marketing, η χρηματοοικονομική πολιτική, η προστασία του περιβάλλοντος, η λειτουργική αποτελεσματικότητα και απόδοση, η εξυπηρέτηση πελατών και η εν γένει παροχή υπηρεσιών. Το «Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς» μπορεί να δοθεί σε οποιαδήποτε από τις αεροπορικές εταιρείες μέλη της ERAA, ανεξαρτήτως του μεγέθους ή της φύσης της κυρίως επιχειρηματικής της δραστηριότητας. Όλες οι υποψηφιότητες συζητούνται και αξιολογούνται από κριτική επιτροπή κορυφαίων δημοσιογράφων διαφορετικών εθνικοτήτων ανά την Ευρώπη, οι οποίοι επιλέγονται για τη γνώση τους και εμπειρία στην αγορά αερομεταφορών. Η επιτροπή λαμβάνει υπόψη της όλες τις διαστάσεις των δραστηριοτήτων κάθε υποψηφίου, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα τρία βραβεία, Χρυσό, Αργυρό και Χάλκινο απονέμονται στις καλύτερες αεροπορικές εταιρείες της Ευρώπης.

Ειδικότερα όσον αφορά στο Χρυσό «Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς 2004», βασικός παράγοντας στην απόφαση της επιτροπής υπήρξε η επιτυχία της Εταιρείας να αναπτυχθεί στην ελληνική αγορά, εν μέσω ενός περιβάλλοντος ανταγωνιστικού και αντίξοου οικονομικά, έντονα επηρεασμένου από το αντίκτυπο των τρομοκρατικών επιθέσεων στις Ηνωμένες Πολιτείες, την απειλή της παγκόσμιας επιδημίας SARS, και την έναρξη των εκθροπραξιών στο Ιράκ.

Εκτός από το «Βραβείο Αεροπορικής Εταιρείας της Χρονιάς», η Εταιρεία έχει ακόμη λάβει τη Διάκριση της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για την επίτευξη υψηλών επιπέδων ποιότητας και ασφάλειας (1999), το Βραβείο British Aerospace για αξιοπιστία (2000) και δύο βραβεία του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών για την επέκταση και την ανάπτυξή της για δύο συνεχόμενες χρονιές το 2004 και το 2005.

3.4.1.19. Συστήματα Πληροφορικής

Η Εταιρεία κάνει εκτενή χρήση της πληροφορικής στις δραστηριότητές της. Η πολιτική της Εταιρείας αναφορικά με την πληροφορική είναι να μεγιστοποιήσει την αποτελεσματικότητα και την παραγωγικότητα των λειτουργιών της μέσω της αυτοματοποίησης μεγάλου όγκου δραστηριοτήτων που μειώνει το κόστος διαδικασιών. Τα συστήματα πληροφορικής εφαρμόζονται σε όλες τις λειτουργίες της Εταιρείας, το λογιστήριο, τις κρατήσεις εισιτηρίων, τα ηλεκτρονικά εισιτήρια και την οργάνωση των τεχνικών υπηρεσιών, τη διαχείριση των πληρωμάτων και των δρομολογίων. Η Εταιρεία δεν αναπτύσσει η ίδια συστήματα πληροφορικής και εσωτερικών αναφορών και ελέγχων, αλλά χρησιμοποιεί υψηλής ποιότητας λογισμικό και συστήματα που αναπτύχθηκαν από αξιόπιστες και αναγνωρισμένες εξειδικευμένες εταιρείες. Η μοναδική εξαίρεση της Εταιρείας στον ως άνω κανόνα είναι η ηλεκτρονική κράτηση εισιτηρίων μέσω διαδικτύου για ιδιώτες και ταξιδιωτικούς πράκτορες, η οποία αναπτύχθηκε από την ίδια και πρόκειται να αναβαθμιστεί. Ο πυρήνας της λειτουργίας της Εταιρείας είναι το σύστημα των κρατήσεων που διαθέτει και το οποίο είναι το Gabriel της εταιρείας SITA (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.4.1.16. «Δίκτυο Διανομής» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.4.1.20. Σήματα

Η Εταιρεία κατέχει αρκετά καταχωρημένα εμπορικά σήματα (λεκτικά και απεικόνισης) που συνδέονται με τις υπηρεσίες της στην Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα κύρια σήματά της περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, τα ονόματα και τις σχετικές απεικονίσεις: "Aegean Airlines", "Aegean Aviation", "Aegean Airlines Miles & Bonus", "Miles & Bonus Aegean Airlines", "Aegean Airlines Pro-Am" και το εταιρικό της σήμα (δύο

γλάροι μπροστά από τον ήλιο). Επιπλέον, η Εταιρεία έχει κατοχυρώσει τη σελίδα της στο διαδίκτυο με τη διεύθυνση www.aegeanair.com.

Η Εταιρεία δεν εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από την χρήση ευρεσιτεχνιών.

Η Εταιρεία έχει κατοχυρώσει τα παρακάτω σήματα:

Ονομασία Σήματος	Περιγραφή Σήματος	Κατηγορία Σήματος	Αριθμός Σήματος	Χώρες σε ισχύ	Ημερομηνία Λήξης Προστασίας
"Aegean Airlines Feel the Difference!" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	154946	Ελλάδα	18.01.2011
"Aegean Airlines Πολιτισμός" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	154947	Ελλάδα	18.01.2011
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	154417	Ελλάδα	15.12.2010
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	154418	Ελλάδα	15.12.2010
Απεικονιστικό σήμα (σχέδιο δύο γλάρων μπροστά από τον ήλιο)	Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	154419	Ελλάδα	15.12.2010
"Aegean Airlines"	Λεκτικό	Ημεδαπό Σήμα	154420	Ελλάδα	15.12.2010
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	143430	Ελλάδα	10.02.2009
"Aegean Airlines"	Λεκτικό	Ημεδαπό Σήμα	143156	Ελλάδα	26.01.2009
Απεικονιστικό σήμα (σχέδιο δύο γλάρων μπροστά από τον ήλιο)	Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	143157	Ελλάδα	26.01.2009
"Aegean Aviation"	Λεκτικό	Ημεδαπό Σήμα	143158	Ελλάδα	26.01.2008
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Ημεδαπό Σήμα	125665	Ελλάδα	31.01.2005 (έχει ζητηθεί παράταση με την αίτηση) υπ' αριθμ. 268-269/19.1.2005
"Aegean Pro Am" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	004764064	Ε.Ε	25.11.2015
"Aegean Airlines Pro Am"	Λεκτικό	Κοινοτικό Σήμα	004764072	Ε.Ε	25.11.2015
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	001113620	Ε.Ε	12.03.2009
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	001113745	Ε.Ε	16.03.2009
"Aegean e ticket"	Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	003845492	Ε.Ε	19.05.2014
"Aegean Airlines Miles & Bonus" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	002868677	Ε.Ε	24.09.2012
"Miles & Bonus Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Κοινοτικό Σήμα	002947745	Ε.Ε	24.09.2012
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	45809	Σερβία και Μαυροβούνιο	08.10.2009
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	45810	Σερβία και Μαυροβούνιο	08.10.2009
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	39547	Ρουμανία	15.03.2009
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	38548	Ρουμανία	15.03.2009
"Aegean Aviation" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	08946	FYROM	15.10.2009
"Aegean Airlines" και απεικόνιση	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	08947	FYROM	15.10.2009
"Aegean Airlines"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	21090	Τουρκία	13.05.2009
"Aegean Aviation"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	21100	Τουρκία	13.05.2009
"Aegean Aviation"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	Z991124	Κροατία	13.10.2009
"Aegean Airlines"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	Z991125	Κροατία	13.10.2009
"Aegean Aviation"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	BAZ993866	Βοσνία - Ερζεγοβίνη	15.10.2009
"Aegean Airlines"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	BAZ993865	Βοσνία - Ερζεγοβίνη	15.10.2009
"Aegean Aviation"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	8167	Αλβανία	12.03.2009
"Aegean Airlines"	Λεκτικό & Απεικόνιση	Αλλοδαπό Σήμα	8166	Αλβανία	12.03.2009

Πηγή: Aegean Airlines.

3.4.1.21. Διαχείριση Αποδόσεων (Yield management)

Γενικά

Η διαχείριση αποδόσεων (yield management) είναι ένα ενιαίο σύνολο διαδικασιών το οποίο παρέχει στις εμπορικές επιχειρήσεις τη δυνατότητα να αντιλαμβάνονται τις αγορές τους, να προσδοκούν τη συμπεριφορά των πελατών τους, να ανταποκρίνονται άμεσα σε ευκαιρίες και εν τέλει να επιτυγχάνουν τα μέγιστα δυνατά έσοδα για το πεπερασμένο δυναμικό της Εταιρείας σε μία δεδομένη χρονική περίοδο. Οι εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες χρησιμοποιούν τη μέθοδο διαχείρισης αποδόσεων, επανεξετάζουν περιοδικά τη ζήτηση αγαθών και υπηρεσιών που ήδη παρέχουν ή που πρόκειται να παράσχουν στο μέλλον. Εξετάζουν, επίσης, πληροφορίες και στατιστικές σχετικά με νέα γεγονότα, τιμές, εποχιακά υποδείγματα, έρευνες καταναλωτών και άλλους συναφείς παράγοντες που επηρεάζουν τη ζήτηση των καταναλωτών και τις πωλήσεις.

Το yield management είναι κατάλληλο ιδιαίτερα στις περιπτώσεις πώλησης αγαθών τα οποία καθίστανται άχρηστα μετά από κάποιο χρονικό σημείο (όπως αδιάθετα αεροπορικά εισιτήρια μετά την αναχώρηση της πτήσης). Οι αγορές που χρησιμοποιούν yield management συμπεριλαμβάνουν αεροπορικές εταιρείες, ξενοδοχεία, στάδια και άλλους τρόπους διεξαγωγής γεγονότων με συγκεκριμένο αριθμό θέσεων. Με μία έγκαιρη πρόβλεψη της ζήτησης και της κοστολόγησης, οι εταιρείες θα διακρίνουν με βάση τα προσωπικά κριτήρια των πελατών τους, την ευαισθησία τους στην τιμή (προθυμία να πετάξουν σε λιγότερο επιθυμητές ώρες με λιγότερο κόστος), την ευαισθησία τους στη ζήτηση (ανάγκη να πετάξουν με την πρώτη πρωινή πτήση ανεξαρτήτως κόστους) ή το χρόνο αγοράς του εισιτηρίου (συνήθως πληρώνοντας επιπλέον ποσό για την πολυτέλεια της καθυστερημένης κράτησης). Με τον τρόπο αυτό, ο γενικότερος στόχος του yield management είναι να παράσχει τον καλύτερο δυνατό συνδυασμό προϊόντων σε διαφορετικές διαβαθμίσεις τιμών ανά διαφορετικά χρονικά σημεία. Με το yield management προσδοκείται η βελτίωση εσόδων για τον ίδιο αριθμό μονάδων με την εκμετάλλευση της πρόβλεψης για περιόδους υψηλής/χαμηλής ζήτησης, κατευθύνοντας έτσι αποτελεσματικά τη ζήτηση από τις περιόδους υψηλής ζήτησης στις περιόδους χαμηλής, και με την χρέωση επιπλέον ποσών για τις καθυστερημένες κρατήσεις.

Ο αριθμός θέσεων που προσφέρει η Εταιρεία σε κάθε συγκεκριμένο ναύλο προσδιορίζεται μέσω μιας συνεχούς διαδικασίας πρόβλεψης των τάσεων της αγοράς, της ζήτησης των πελατών, τις εποχικές τάσεις και τον ανταγωνισμό. Εν γένει, χρησιμοποιεί ιστορικά στοιχεία προηγούμενων κρατήσεων και τις εποχιακές τάσεις για να προβλέψει τη μελλοντική ζήτηση. Συνδυάζει τις προβλέψεις αυτές με τη διαθεσιμότητά της σε θέσεις, και την εποχικότητα του κάθε δρομολογίου, τις πιέσεις του ανταγωνισμού και άλλες παραμέτρους ώστε να προσδιορίσει δομή ναύλων που να επιτυγχάνει τα υψηλότερα δυνατά έσοδα. Η Εταιρεία πωλεί εισιτήρια απλής μετάβασης γεγονός που αυξάνει την ευελιξία της στη διαχείριση της ζήτησης και την κατανομή ναύλων σε διαθέσιμες θέσεις. Οι λειτουργίες της σχετικά με το yield management είναι διαμορφωμένες κατά τρόπο ώστε να ενισχύουν τη ζήτηση στα πρόσφατα εδραιωμένα δρομολογία της. Διαμορφώνονται επίσης έτσι ώστε να ανταμείβουν τους πελάτες για τις έγκαιρες κρατήσεις και να παράγουν επιπλέον έσοδα από εκείνους τους πελάτες που καθυστέρησαν να κάνουν κράτηση. Περαιτέρω καταρτίζονται ώστε να ενισχύσουν τη χρήση του διαδικτυακού συστήματός της για την κράτηση εισιτηρίων μέσω του διαδικτύου ώστε τα εισιτήρια χαμηλής τιμής να είναι διαθέσιμα σε ταξιδιωτικούς πράκτορες και επιβάτες που αγοράζουν τα εισιτήριά τους από το διαδίκτυο και όχι διαμέσου GDSs. Η Εταιρεία βρίσκεται τώρα στη διαδικασία εφαρμογής της νέας γενιάς λογισμικού yield management το οποίο επελέγη πρόσφατα και αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2007.

3.4.2. Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική

Η στρατηγική της Εταιρείας προσανατολίζεται στην αύξηση του μεριδίου αγοράς στα υφιστάμενα και τα νέα δρομολόγια και τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας της με στόχο τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους της. Τα κύρια σημεία της επιχειρηματικής στρατηγικής της Εταιρείας περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

Επικεντρωμένη διεθνής επέκταση για να αυξήσει την κάλυψη και το ειδικό της βάρος στην αγορά

Η Εταιρεία θα συνεχίσει να ακολουθεί την επιτυχημένη στρατηγική της για επιλεκτική επέκταση στη διεθνή αγορά σε δρομολόγια αυξημένης κίνησης στην Ευρώπη και σε αναπτυσσόμενες τοπικές αγορές. Σημαντικό στοιχείο της στρατηγικής αυτής είναι η εξυπηρέτηση κάθε νέου διεθνούς δρομολογίου με επαρκή συχνότητα πτήσεων και χωρητικότητα ώστε να επιτευχθεί, εντός δύο ετών από την έναρξη του δρομολογίου ελάχιστο μερίδιο αγοράς της τάξεως του 25%.

Με τα νέα αεροσκάφη τύπου Airbus A-320/321 για τα επόμενα τρία έτη, η Εταιρεία σκοπεύει να επεκτείνει τους διεθνείς προορισμούς της με ρυθμό δύο έως τέσσερις προορισμούς ανά χρόνο και να εξυπηρετεί τουλάχιστον επτά προορισμούς από τους δέκα πλέον δημοφιλείς προορισμούς από την Αθήνα, σε σύγκριση με τους τρεις που εξυπηρετούσε το 2006. Καθώς η Εταιρεία επεκτείνει το δίκτυο των διεθνών πτήσεων της από την Αθήνα σε νέους προορισμούς, εξετάζει επίσης δυνατότητες να προσθέσει ανταποκρίσεις για τους ίδιους προορισμούς από Θεσσαλονίκη και Ηράκλειο, αλλά με μικρότερη συχνότητα πτήσεων ή μόνο για την καλοκαιρινή περίοδο.

Η Εταιρεία πιστεύει ότι με το νέο στόλο της θα είναι σε πλεονεκτική θέση, και από άποψη προϊόντος και από άποψη κόστους, απέναντι στους σημερινούς ανταγωνιστές της στα συγκεκριμένα δρομολόγια.

Μακροπρόθεσμα, η Εταιρεία σκοπεύει να επεκταθεί και να καλύπτει τουλάχιστον 15 από τους 20 δημοφιλέστερους προορισμούς από την Αθήνα προς βελτίωση της γεωγραφικής κάλυψης και του ειδικού βάρους της. Σε όλες τις περιπτώσεις η Εταιρεία σκοπεύει να τηρήσει τον κανόνα της επιλογής προορισμών που απέχουν το πολύ 4 ώρες από την Ελλάδα. Προκειμένου η Εταιρεία να κάνει την τελική επιλογή προορισμών θα εξετάσει προορισμούς στη Δυτική, Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, καθώς και στη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική που παρουσιάζει υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης. Η Εταιρεία, επίσης, σκοπεύει να εξισορροπήσει την ανάπτυξή της μεταξύ προορισμών με μεγάλη επιβατική κίνηση και αυξημένου ανταγωνισμού και προορισμών πιο ασθενών που αναμένει να αναπτυχθούν στο μέλλον. Σε όλες τις περιπτώσεις η Εταιρεία υπολογίζει ότι χρειάζεται περίπου τρία χρόνια για να ωριμάσει ένας καινούριος προορισμός και να φτάσει σε κερδοφορία.

Η Εταιρεία προτιμά την καθιέρωση δρομολογίων σε διεθνείς προορισμούς, όπου ένας σημαντικός αριθμός επιβατών έχει αφετηρία την Ελλάδα διότι ιστορικά έχουν παρατηρηθεί υψηλότερα επίπεδα διείσδυσης στην αγορά τέτοιων διεθνών δρομολογίων. Η Εταιρεία σκοπεύει να συνεχίσει να χρησιμοποιεί τις υφιστάμενες στρατηγικές της συνεργασίες ως μέσο επέκτασης της διεθνούς παρουσίας της και για την παροχή προνομίων στους «πιστούς» επιβάτες της. Η διεθνής επέκταση, στην οποία στοχεύει η Εταιρεία, και η συνεχώς αναβαθμιζόμενη ποιότητα του στόλου της θα τη βοηθήσει να ενισχύσει τη φήμη της ως καθιερωμένο διεθνές αερομεταφορέα στη συνείδηση των επιβατών και ταξιδιωτικών πρακτόρων στις αγορές που δραστηριοποιείται και πιστεύει ότι θα την διευκολύνει στο να προσελκύσει μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς επιβατών που ταξιδεύουν για επαγγελματικούς λόγους. Η διεθνής επέκταση της Εταιρείας θα υποστηριχθεί διαφημιστικά ώστε να ενισχυθεί περαιτέρω η φήμη της ως διεθνούς αερομεταφορέα

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

με βάση την Ελλάδα που προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα ακρίβειας χρόνου, άνεσης και ποιότητας υπηρεσιών με έναν από τους νεότερους στόλους της περιοχής.

Το 2007 η Εταιρεία ξεκίνησε δύο απευθείας δρομολόγια από Αθήνα προς Φρανκφούρτη και Μόναχο, με πτήσεις κοινού κωδικού με την Lufthansa, ενώ παράλληλα διπλασίασε τη συχνότητα των πτήσεων της προς το Μιλάνο. Με τα νέα αυτά δρομολόγια, στόχος της Εταιρείας είναι η ενίσχυση του δικτύου της και η διασύνδεσή της με το δίκτυο της Lufthansa.

Μείωση του λειτουργικού κόστους και προϊόντική αναβάθμιση μέσω της ανανέωσης και της επέκτασης του στόλου της

Η Εταιρεία βρίσκεται στη διαδικασία ανανέωσης και επέκτασης του στόλου της για τα επόμενα τρία έτη, από 21 αεροσκάφη την 31.12.2006 και 24 αεροσκάφη κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, σε 30-32 αεροσκάφη μέχρι το τέλος του 2010. Η όλη διαδικασία ανανέωσης και αντικατάστασης του στόλου της Εταιρείας αναμένεται να μειώσει το κόστος συντήρησης και επισκευών των αεροσκαφών, καθώς και το κόστος καυσίμων ανά ASK. Τα έξοδα συντήρησης θα μειωθούν, επίσης, ως αποτέλεσμα πιο ανταγωνιστικών συμβάσεων συντήρησης και επισκευών των αεροσκαφών οι οποίες θα καλύπτουν αυξημένο αριθμό αεροσκαφών ίδιας κατηγορίας και θα επιτρέψουν στην Εταιρεία να πραγματοποιήσει οικονομίες κλίμακος και ομοιογένειας.

Επιπλέον, η αξιοπιστία ενός νεότερου στόλου θα επιτρέψει στην Εταιρεία να μεγιστοποιήσει την εκμετάλλευση των αεροσκαφών της αυξάνοντας έτσι την παραγωγικότητά της και μειώνοντας τις συνέπειες του αυξημένου κόστους κτήσης. Η παραγωγικότητα και το κόστος συντήρησης ανά ASK θα βελτιωθούν, καθώς η Εταιρεία θα αυξάνει τη μέση απόσταση των πτήσεων. Τέλος, η ανανέωση και η ομοιογένεια του στόλου της Εταιρείας, θα καταστήσει το στόλο της το νεότερο στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή, θα ενισχύσει σημαντικά την εμφάνιση και την άνεση των αεροπλάνων της και θα αυξήσει την αναγνωρισιμότητα της Εταιρείας, την προσέλκυση πελατών και τη διαφοροποίησή της από τους πιο στενούς ανταγωνιστές της. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η προσέλκυση πελατών σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του δικτύου της θα ενδυναμώσουν σημαντικά την ανταγωνιστική θέση της.

Ενίσχυση της θέσης της στις πτήσεις εσωτερικού

Κεντρικό σημείο της στρατηγικής της Εταιρείας είναι να ενισχύσει τη θέση που κατέχει στην αγορά των πτήσεων εσωτερικού. Σημαντικό στοιχείο αυτής της στρατηγικής είναι η ανανέωση και η αναβάθμιση του στόλου της στα επόμενα τρία χρόνια, γεγονός το οποίο θα συμβάλει στο ανταγωνιστικό πλεονέκτημά της έναντι των ανταγωνιστών της στο εσωτερικό, όσον αφορά την ακρίβεια χρόνου, τις υπηρεσίες και την άνεση, και θα αυξήσει τη χωρητικότητά της σε θέσεις ανά πτήση. Η Εταιρεία θα συνεχίσει να προσφέρει στους επιβάτες της ένα ευρύ φάσμα ναύλων στην εσωτερική αγορά, που ποικίλει από ναύλους διακεκριμένης θέσης έως ανταγωνιστικούς χαμηλούς ναύλους οι οποίοι θα προσφέρονται αποκλειστικά για τα εισιτήρια που πωλούνται μέσω διαδικτύου, ώστε, όπως πιστεύει, να ενισχύσει τη ζήτηση και να «ανταμείψει» τις έγκαιρες κρατήσεις θέσεων. Επίσης, ο στόχος της Εταιρείας είναι να παρουσιάσει νέες ή να βελτιώσει τις ήδη υπάρχουσες υπηρεσίες σύντημησης χρόνου ταξιδιού όπως ο web check-in και το self-check-in στο αεροδρόμιο, ώστε να ενισχύσει περαιτέρω τα πλεονεκτήματα των υπηρεσιών της. Η Εταιρεία σκοπεύει να ενδυναμώσει τη θέση της στο χώρο των διαφημίσεων αεροπορικών εταιρειών στην Ελλάδα, χρησιμοποιώντας ειδικές διαφημιστικές καμπάνιες για να διαφημίσει τον εκσυγχρονισμό του στόλου και

τις υπηρεσίες της, την επέκταση του δικτύου της και τις προσφορές εισιτηρίων και να ενισχύσει την εικόνα της ως μία δυναμική, μοντέρνα αεροπορική εταιρεία που παρέχει πλήρεις υπηρεσίες στους πελάτες της. Πιο μακροπρόθεσμα, και αναλόγως με τον τύπο αεροσκαφών που η Εταιρεία τελικά θα επιλέξει για να αντικαταστήσει τα αεροσκάφη της τύπου AVRO RJ-100 και να συμπληρώσει τον στόλο των αεροσκαφών τύπου Airbus με νέα regional jets ή στροβιλοελικοφόρα, η Εταιρεία θα εξετάσει το ενδεχόμενο επέκτασης του δικτύου δρομολογίων της συμπεριλαμβάνοντας μικρότερους εσωτερικούς προορισμούς, γεγονός που θα ολοκληρώσει την κάλυψη από την Εταιρεία της ελληνικής αγοράς πτήσεων εσωτερικού.

Μείωση των εξόδων διανομής και βελτίωση της διαχείρισης εσόδων

Η Εταιρεία σκοπεύει να προωθήσει τη χρήση της ιστοσελίδας της για τις πωλήσεις εισιτηρίων, ως το πιο αποτελεσματικό μέσο κράτησης και έκδοσης εισιτηρίων για επιβάτες και για πράκτορες χρησιμοποιώντας ελκυστικές προσφορές εισιτηρίων και πολλαπλά επίπεδα τιμών. Λόγω του υψηλού κόστους που συνεπάγεται η χρήση των παγκόσμιων συστημάτων διανομής εισιτηρίων στις πτήσεις μικρών αποστάσεων που εκτελεί η Εταιρεία, η Εταιρεία θα συνεχίσει να προσπαθεί να υποκαθιστά με αυξανόμενο ρυθμό τη χρήση των Παγκοσμίων Συστημάτων Διανομής (GDS) από τους ταξιδιωτικούς πράκτορες με τη ειδική διαδικτυακή πύλη της Εταιρείας (dedicated agent web portal). Παράλληλα θα τροποποιεί με αυξανόμενο ρυθμό τη διαθεσιμότητα εισιτηρίων μέσω των παγκόσμιων συστημάτων διανομής εισιτηρίων και τις προμήθειες των ταξιδιωτικών πρακτόρων, με σκοπό να επιτύχει τον ως άνω στόχο. Η Εταιρεία προτίθεται να εφαρμόσει σύστημα νέας γενιάς στο διαδίκτυο με βελτιωμένη ταχύτητα, λειτουργικότητα και απόδοση για τους πελάτες της Εταιρείας και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες. Καθώς οι δυνατότητες της ιστοσελίδας της Εταιρείας και η τάση του ελληνικού κοινού να αγοράζει μέσω διαδικτύου αυξάνονται, η Εταιρεία στοχεύει να αυξήσει τον όγκο των εισιτηρίων της που πωλούνται μέσω διαδικτύου και να μειώσει ουσιαστικά τη σημαντική της έκθεση στο κόστος των παγκοσμίων συστημάτων διανομής. Η Εταιρεία επίσης εφαρμόζει καινούριο σύστημα διαχείρισης εσόδων που θα ενισχύσει τη δυνατότητά της να ελέγξει και να βελτιώσει το συντελεστή πληρότητας και τα έσοδα κυρίως στα διεθνή δρομολόγια.

Ανανέωση και επέκταση του στόλου

Η παράδοση 3 αεροσκαφών τύπου Airbus στο πρώτο τρίμηνο του 2007, σηματοδοτεί την έναρξη της διαδικασίας ανανέωσης και επέκτασης του στόλου της μέσα στα επόμενα τρία χρόνια, από 21 αεροσκάφη το 2006 σε 30-32 αεροσκάφη μέχρι το τέλος του 2010 μέσω της αντικατάστασης ολόκληρου του στόλου τύπου Boeing 737 300/400 που σήμερα έχει μέσο όρο ηλικίας 10,4 έτη με νέα αεροσκάφη τύπου Airbus A-320/321 (για περισσότερη πληροφόρηση βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.1.γ. «Η εκτιμώμενη εξέλιξη του στόλου της Εταιρείας» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Ως αποτέλεσμα της ανανέωσης και επέκτασης του στόλου, η χωρητικότητα σε θέσεις αναμένεται να μεγαλώσει από 2.814 θέσεις το 2006 σε περισσότερες από 4.700 θέσεις μέχρι το τέλος του 2010. Η απόκτηση των νέων Airbus θα βοηθήσει την περαιτέρω διεθνή ανάπτυξη, θα μειώσει δραστικά το μέσο όρο ηλικίας των αεροσκαφών της καθώς και τα έξοδα συντήρησης και καυσίμων συμβάλλοντας σε σημαντική μείωση των λειτουργικών εξόδων. Παράλληλα θα αυξηθεί η χωρητικότητα και το ποιοτικό προφίλ της. Αυτά τα πλεονεκτήματα αντισταθμίζονται εν μέρει από τα κόστη από την λειτουργία τριών σε αντίθεση με δύο τύπων αεροσκαφών, κατά τη μεταβατική περίοδο, το αρχικό κόστος εκπαίδευσης του προσωπικού της για τα Airbus και το υψηλότερο ετήσιο κόστος της απόκτησης και μίσθωσης των αεροσκαφών τύπου Airbus.

Με βάση τη σύμβαση που η Εταιρεία συνήψε με την Airbus S.A. (βλ. Ενότητα 3.5.1. «Η Σύμβαση αγοράς με την Airbus» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) η Εταιρεία έχει παραγγείλει 11 αεροσκάφη τύπου Airbus A 320 από τα οποία τα πρώτα 6 αεροσκάφη θα παραδοθούν το 2008 και τα υπόλοιπα 5 αεροσκάφη θα παραδοθούν το 2009. Επιπρόσθετα, η Εταιρεία έχει δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει 6 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A-320 με παράδοση μέχρι το τέλος του 2010 (για τους χρόνους άσκησης των δικαιωμάτων προαίρεσης και περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.5.1. «Η Σύμβαση Αγοράς με την Airbus» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Επίσης, σύμφωνα με την από 10.10.2006 σύμβαση αγοράς η Εταιρεία έχει συμφωνήσει να αγοράσει από την IAE INTERNATIONAL AERO ENGINES A.G δύο (2) εφεδρικούς κινητήρες τύπου IAE V2500-A5 με ημερομηνία παράδοσης μέσα στο τρίτο τρίμηνο του 2008 και το πρώτο τρίμηνο του 2009, αντίστοιχα, για τα αεροσκάφη τύπου Airbus A320-200. Η Εταιρεία διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης αγοράς ενός επιπλέον κινητήρα τύπου IAE V2527-A5 παραδοτέου μέσα στο τρίτο τρίμηνο του 2009.

Η Εταιρεία έχει, επίσης, συνάψει συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης με την εταιρεία International Lease Finance Corporation (ILFC) για 5 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321. Τα 3 αεροσκάφη τύπου Airbus A-320 παραδόθηκαν το Φεβρουάριο (1 αεροσκάφος) και το Μάρτιο (2 αεροσκάφη) του 2007. Επίσης, η Εταιρεία έχει υπογράψει μη δεσμευτική επιστολή προθέσεων με την AerCap Ireland Limited για τη μίσθωση 3 επιπλέον αεροσκαφών τύπου Airbus A320 ενώ διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης να μισθώσει 2 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A-321 από την εταιρεία ILFC, με παράδοση μέσα στο 2009, το οποίο πρέπει να ασκηθεί το αργότερο μέχρι την 15 Ιανουαρίου 2008 (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.5.3. «Οι Συμβάσεις Μίσθωσης Αεροσκαφών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω η Εταιρεία μπορεί να εντάξει στο στόλο της μέχρι και 27 αεροσκάφη τύπου Airbus A-320/321.

3.4.3. Επιχειρηματικά Πλεονεκτήματα

Η Εταιρεία θεωρεί ότι διαθέτει καίρια επιχειρηματικά πλεονεκτήματα, ώστε να επωφεληθεί από την συνεχόμενη ανάπτυξη στην ελληνική εσωτερική και διεθνή αγορά αερομεταφορών και να αυξήσει το ποσοστό συμμετοχής της στην αγορά αυτή. Αυτά τα πλεονεκτήματα αναφέρονται παρακάτω:

Ισχυρή θέση στην αγορά εσωτερικών πτήσεων

Η Εταιρεία έχει ισχυρή θέση στις πτήσεις εσωτερικού από το ΔΑΑ, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο. Η ισχυρή θέση που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης κατέχει η Εταιρεία στην ελληνική εσωτερική αγορά της επέτρεψε να αυξήσει την αναγνωρισιμότητα του σήματός της (σύμφωνα με τα στοιχεία της Explorer Research) ενώ της παρέχει μια δυνατή βάση για να επεκτείνει τις διεθνείς δραστηριότητες και συνεργασίες. Πρόσφατες έρευνες αγοράς από την Explorer Research, τα στοιχεία της οποίας η Εταιρεία βεβαιώνει ότι έχουν αναπαραχθεί πιστά και ότι εξ όσων γνωρίζει και είναι σε θέση να βεβαιώσει με βάση τις πληροφορίες που έχουν δημοσιευτεί από την ως άνω εταιρεία ερευνών δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές, υποδεικνύουν σημαντική αύξηση κατά τα τελευταία έτη στην τάση των Ελλήνων επιβατών να πετούν με την Aegean Airlines στα διεθνή και εσωτερικά δρομολόγια της.

Δραστηριοποίηση σε αναπτυσσόμενες αγορές

Τυχόν αύξηση στην τουριστική κίνηση προς την Ελλάδα θα είναι, όπως πιστεύει η Εταιρεία, θετική τόσο για την εσωτερική όσο και για τη διεθνή επιβατική κίνηση της Εταιρείας, καθώς υπολογίζει ότι θα μεταφέρει ένα σημαντικό μέρος της παραπάνω κίνησης από τις αγορές αναχώρησης προς τους εσωτερικούς προορισμούς στην Ελλάδα κατευθείαν αλλά και μέσω του ΔΑΑ και του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης. Λόγω του εκτεταμένου εσωτερικού της δικτύου, εκείνοι που φτάνουν στην Ελλάδα στο ΔΑΑ και στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης με τελικό προορισμό εκτός των δύο αυτών πόλεων, μπορούν να επιλέξουν την Εταιρεία για τη μεταφορά τους. Περαιτέρω, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι οι περιφερειακές, αναπτυσσόμενες αγορές, όπως η Νοτιοανατολική Ευρώπη, η Κεντρική και η Ανατολική Ευρώπη, η Τουρκία και η Αίγυπτος παρέχουν εξαιρετικές προοπτικές για μελλοντική αύξηση του αριθμού των μεταφερόμενων επιβατών. Σύμφωνα με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα στους σημαντικότερους διεθνείς επενδυτές στις περισσότερες χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, κυρίως σε Ρουμανία και Βουλγαρία. Μετά την είσοδο αυτών των χωρών στην Ευρωπαϊκή Ένωση από την 01.01.2007, οι διασυννοριακές επενδύσεις και το εμπόριο μεταξύ των χωρών αυτών και της Ελλάδας είναι πιθανόν να εξελιχθούν οδηγώντας έτσι σε αυξημένη ζήτηση για εναέριες μεταφορές προς τις συγκεκριμένες χώρες. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά εμπόδια εισόδου ανταγωνιστών στην ελληνική αγορά, (λόγω της έλλειψης ανεξάρτητων τρίτων παρόχων υπηρεσιών συντήρησης και σε πολλά αεροδρόμια παρόχων υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης) δίνουν τη δυνατότητα στην Εταιρεία να ενδυναμώσει την θέση της στην αγορά. Η Εταιρεία, επίσης, αναμένει ότι λόγω των σχετικά υψηλών δεικτών ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, η εσωτερική αγορά θα συνεχίσει να αναπτύσσεται με ταχύτερο ρυθμό από αυτόν τον ήδη ώριμων αγορών της Δυτικής Ευρώπης. Η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε κατά περίπου 4% ανά έτος μεταξύ 2003-2006 και αναμένεται, σύμφωνα με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α), να συνεχίσει να αναπτύσσεται με ρυθμό περίπου 4% ανά έτος για τα επόμενα τρία χρόνια.

Προσφορά προϊόντων υψηλής ποιότητας

Η Εταιρεία προσφέρει στους πελάτες της υπηρεσίες υψηλής ποιότητας όπως η διαμόρφωση καμπίνας δύο θέσεων και εξαιρετικές υπηρεσίες τροφοδοσίας κατά την πτήση ενώ διατηρεί το καλύτερο ιστορικό ακρίβειας χρόνου στην ελληνική εσωτερική αγορά. Είναι επίσης πρωτοπόρος στην εσωτερική αγορά όσον αφορά την καινοτομία και την απλοποίηση διαδικασιών. Παραδείγματος χάριν, σύμφωνα με τα στοιχεία που διαθέτει η Εταιρεία θεωρεί ότι ήταν η πρώτη αεροπορική εταιρεία στην Ελλάδα που πρόσφερε κατηγορία διακεκριμένης θέσης στις πτήσεις εσωτερικού και τον Οκτώβριο του 2003 έγινε η πρώτη και παραμένει η μόνη ελληνική αεροπορική εταιρεία που προσέφερε την έκδοση εισιτηρίων μέσω διαδικτύου (web-ticketing) και, πιο πρόσφατα, δυνατότητα ηλεκτρονικού check - in μέσω διαδικτύου για τους επιβάτες της. Επιπλέον, η Εταιρεία προσφέρει ναύλους για ταξίδια απλής μετάβασης, ενισχύοντας έτσι τη δυνατότητα επιλογής των επιβατών της και την δυνατότητα να διαχειρίζεται με ευελιξία τη ζήτηση και να κατανέμει τα εισιτήρια σε διαθέσιμες θέσεις. Η Εταιρεία ανέπτυξε επίσης ένα επιτυχημένο διαδικτυακό τόπο ως εναλλακτική των παραδοσιακών παγκόσμιων συστημάτων διανομής (Global Distribution System) για τους ταξιδιωτικούς πράκτορες για την έκδοση των εισιτηρίων της Εταιρείας. Η δέσμευση της Εταιρείας να παράσχει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας, αναδεικνύεται και από τις εσωτερικές έρευνες καταναλωτών και τις εξωτερικές ανεξάρτητες αναφορές που διεξάγει κατά διαστήματα, οι οποίες εμφανίζουν ένα αυξημένο ποσοστό ικανοποιημένων πελατών. Σε αναγνώριση της απόδοσης της δραστηριότητάς της, της εμπορι-

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

κής επιτυχίας και της δέσμευσης της για διευκόλυνση και ικανοποίηση των πελατών της, η Εταιρεία έχει βραβευθεί αρκετές φορές από ανεξάρτητους εξειδικευμένους οργανισμούς, δραστηριοποιούμενους στο χώρο της ευρωπαϊκής βιομηχανίας αερομεταφορών. Παραδείγματος χάριν, η Εταιρεία έχει λάβει το Βραβείο «Αεροπορική Εταιρεία της Χρονιάς» από την Ένωση Περιφερειακών Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Εταιρειών, χρυσό για το 2004-2005, αργυρό για το 2005-2006 και αργυρό για το 2006-2007.

Ισχυρή αναγνωρισιμότητά της στην Ελλάδα

Η Εταιρεία πιστεύει ότι χαίρει ευρείας αναγνωρισιμότητας στην Ελλάδα και σταδιακά αυξανόμενη αναγνώριση του σήματός της στις πιο σημαντικές διεθνείς αγορές όπου δραστηριοποιείται. Η Εταιρεία λαμβάνει τις πληροφορίες αυτές, μέσω ερευνών ικανοποίησης πελατών καθώς και ερευνών γενικού κοινού (όπως για παράδειγμα από τη Explorer Research, βλ. σχετικά Ενότητα 3.4.1.17. «Marketing και Διαφήμιση (Δίκτυο Προώθησης Πωλήσεων)» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Οι εν λόγω εσωτερικές έρευνες και ανεξάρτητες αναφορές υποδεικνύουν ότι το σήμα της συνδέεται με ένα υψηλό επίπεδο άνεσης των επιβατών, χαμηλότερων ναύλων, ποιότητας και καινοτομίας στις υπηρεσίες προς τους πελάτες και χρονικής ακρίβειας στις πτήσεις της Εταιρείας. Επιπλέον, οι σχέσεις συνεργασίας της Εταιρείας με τη Lufthansa της προσφέρει τη δυνατότητα να συνδέσει το σήμα της με ένα ευρύ δίκτυο πτήσεων κοινών κωδικών της Lufthansa σε διεθνή δρομολόγια αυξημένης κίνησης, ενισχύοντας την προβολή του σήματός της σε μεγάλο αριθμό επιβατών που ταξιδεύουν στα συγκεκριμένα δρομολόγια. Η ευρεία αναγνωρισιμότητά της στην ελληνική αγορά παρέχει στην Εταιρεία μια εξαιρετική βάση για την περαιτέρω εδραίωση της ισχυρής θέσης της στην εν λόγω αγορά και την επικερδή ανάπτυξη των διεθνών δραστηριοτήτων της.

Υψηλή παραγωγικότητα- Χαμηλό λειτουργικό κόστος

Η Εταιρεία θεωρεί ότι διατηρεί χαμηλό λειτουργικό κόστος παρά τις πτήσεις μικρών αποστάσεων που πραγματοποιεί κατά κύριο λόγο, ενώ παράλληλα παρέχει στους επιβάτες της ποιοτικές και πρωτοποριακές υπηρεσίες. Η Εταιρεία εστιάζει στον έλεγχο των εξόδων της, χωρίς απολύτως κανένα συμβιβασμό στην ασφάλεια και την ποιότητα στη λειτουργία της. Η Εταιρεία δεν επιβαρύνεται με ιστορικά κόστη από πολύπλοκα δίκτυα δρομολογίων, υπεράριθμο εργατικό δυναμικό και άλλες στρεβλώσεις, παράγοντες οι οποίοι, κατά την άποψή της, στο παρελθόν υποβάθμισαν την απόδοση της λειτουργίας ορισμένων από τους κύριους ανταγωνιστές της στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Για να διατηρήσει η Εταιρεία ικανοποιητικό επίπεδο λειτουργικού κόστους, διαμορφώνει τα δρομολόγιά της με στόχο να μεγιστοποιήσει την αξιοποίηση των αεροσκαφών της και να εξασφαλίσει, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατόν, ότι το μεγαλύτερο μέρος του στόλου επιστρέφει στη βάση του καθημερινά, ελαχιστοποιώντας έτσι το κόστος που συνδέεται με την παραμονή του αεροσκάφους και τη διαμονή του πληρώματος σε απομακρυσμένες τοποθεσίες εντός και εκτός Ελλάδος.

Έμπειρα διοικητικά στελέχη με αποδεδειγμένη πορεία

Τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας συνεργάζονται και καθοδηγούν την Εταιρεία από τότε που ξεκίνησε να εκτελεί προγραμματισμένες πτήσεις το 1999. Από τις 8 νεοεμφανιζόμενες εταιρείες που ξεκίνησαν προγραμματισμένες πτήσεις μετά την απελευθέρωση της ελληνικής αγοράς αερομεταφορών τα τέλη της δεκαετίας του '90, η Aegean Airlines είναι η μόνη εταιρεία που παραμένει σε λειτουργία και η μόνη που κατάφερε να παρουσιάσει κέρδη. Το επίτευγμα αυτό οφείλεται στη συγκεκριμένη ομάδα διοικητικών στελεχών που εξασφάλισε διεθνείς συνεργασίες, έφερε επιτυχώς εις πέρας δύο συγχωνεύσεις και οδήγησε στη

μεταμόρφωση της Aegean Airlines από ένα πρωτοεμφανιζόμενο αερομεταφορέα εσωτερικού το 1999 σε μια επικερδή εταιρεία με ισχυρή θέση στην εσωτερική αγορά με ενισχυόμενη διεθνή παρουσία και μία από τις πιο επικερδείς αεροπορικές εταιρείες στην Ευρώπη. Τα διάφορα διεθνή βραβεία που έχει λάβει και η συνεργασία της με την Lufthansa είναι ενδεικτικά της διεθνούς αναγνώρισης και της εμπιστοσύνης για την οργάνωση, τις ικανότητες και την αφοσίωση της ομάδας των διοικητικών στελεχών της.

3.4.4. Επισκόπηση του Κλάδου Δραστηριότητας της Εταιρείας

Οι πτήσεις της Εταιρείας εκτελούνται στα κυριότερα εσωτερικά δρομολόγια στην Ελλάδα σε προορισμούς που αντιπροσωπεύουν σύμφωνα με εκτιμήσεις της Εταιρείας πάνω από το 93% της ελληνικής εσωτερικής αγοράς με βάση την επιβατική κίνηση και σε διάφορους προορισμούς μικρής και μεσαίας απόστασης κυρίως στην Ευρώπη και στις γειτονικές μη-ευρωπαϊκές χώρες. Η αγορά στην οποία δραστηριοποιείται η Εταιρεία, επομένως, αποτελείται από δύο μεγάλα τμήματα: την ελληνική αγορά εσωτερικών πτήσεων με προορισμούς εντός Ελλάδας και την ελληνική αγορά διεθνών πτήσεων, που συνδέουν την Ελλάδα με διάφορους ευρωπαϊκούς προορισμούς μικρής και μεσαίας απόστασης.

3.4.4.1. Παρουσίαση της Παγκόσμιας Αγοράς Αερομεταφορών

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει μια περίληψη των σημαντικότερων στατιστικών της παγκόσμιας αγοράς αερομεταφορών, όπως δημοσιεύτηκαν από την IATA τον Οκτώβριο του 2006.

Σε δισ. Δολ. Η.Π.Α. εκτός και αν υποδεικνύεται διαφορετικά	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 (Πρόβλεψη)
Έσοδα	329	308	306	322	379	413	450
Από την επιβατική κίνηση	256	239	238	249	294	325	359
Από διακίνηση εμπορευμάτων	40	39	38	40	47	50	54
Ετήσια μεταβολή στα έσοδα από επιβάτες		(6,60%)	(0,4)%	4%	15,3%	9,5%	9,5%
Έξοδα	318	319	311	323	376	409	441
Καύσιμα	46	43	40	44	61	91	115
Καύσιμα ως ποσοστό των Εξόδων Λειτουργίας	14%	13%	13%	14%	16%	22%	26%
Καθαρά κέρδη της παγκόσμιας αγοράς					(5,6)	(3,2)	(1,7)
Η.Π.Α.					(10,0)	(6,7)	(4,5)
Ευρώπη					1,1	1,6	1,8
Μέση Ανατολή					0,2	0,2	0,2

Πηγή: IATA, Statistical Bulletin, Οκτώβριος 2006.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση 2006 της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) η μεγάλη οικονομική ανάπτυξη παγκοσμίως και οι ταχέως αναπτυσσόμενες νέες αγορές οδηγούν σε βελτιωμένες προοπτικές και κερδοφορία στην παγκόσμια αεροπορική αγορά, παρά την αύξηση της τιμής του πετρελαίου. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της IATA (εφεξής η «Έκθεση της IATA») κατά το 2005 διαπιστώθηκαν

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

σημαντικές διαφορές στη χρηματοοικονομική απόδοση στις περιοχές που καλύπτει η Έκθεση της IATA: αν και, όπως στα προηγούμενα χρόνια, οι βορειοαμερικανικές αεροπορικές εταιρείες είχαν τη μεγαλύτερη ετήσια ζημία παγκοσμίως στην αεροπορική αγορά, οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, εν αντιθέσει, βελτίωσαν την κερδοφορία τους.

Σύμφωνα με το Economic Bulletin 2006 της IATA, η διεθνής επιβατική κίνηση αναμένεται να αυξηθεί με μέσο ετήσιο δείκτη ανάπτυξης 4,8% ανάμεσα στο 2006 και το 2010, ποσοστό χαμηλότερο από το 6,5% που σημειώθηκε τα έτη 1995-2005. Στην Ευρώπη, η IATA αναμένει ότι η επιβατική κίνηση από αέρος κατά τα έτη 2006-2010 θα αυξηθεί συγκρατημένα και με σταθερό βαθμό με μέσο ετήσιο δείκτη ανάπτυξης της τάξεως του 4,4%, καθώς η γενικότερη οικονομική ανάκαμψη θα αυξάνει τη ζήτηση. Σύμφωνα με την IATA, ορισμένες από τις καλύτερες μεσοπρόθεσμες προοπτικές για ταχύτερη ανάπτυξη στην επιβατική κίνηση είναι πιθανόν να προέλθουν από προορισμούς της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, ιδίως μεταξύ των νέων κρατών μελών της Ε.Ε. Η IATA θεωρεί, επίσης, ότι επικρατεί μια ολοένα ενισχυόμενη τάση για αεροπορικά ταξίδια αναψυχής ως συχνότερες «αποδράσεις» από τις πόλεις, καθιερώνοντας έτσι μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις ως τουριστικούς προορισμούς και μειώνοντας την εποχικότητα της ευρωπαϊκής τουριστικής βιομηχανίας.

Οι κύριες πρόσφατες τάσεις στην παγκόσμια αεροπορική αγορά είναι οι ακόλουθες:

Αύξηση των τιμών των καυσίμων. Οι τιμές των καυσίμων έχουν επηρεάσει αρνητικά την χρηματοοικονομική απόδοση των αεροπορικών εταιρειών κατά τα τελευταία δύο χρόνια. Σύμφωνα με την Έκθεση της IATA το 2005, το κόστος των καυσίμων υπολογίστηκε σε \$91 δισ. ή σε 22% του κόστους λειτουργίας της αεροπορικής αγοράς παγκοσμίως - ποσοστό σχεδόν διπλάσιο του 12% που ίσχυε κατά μέσο όρο κατά τη δεκαετία έως το 2003. Συνολικά το κόστος των καυσίμων εκτιμάται ότι θα φθάσει τα \$115 δισ. το 2006. Οι αεροπορικές εταιρείες τείνουν να αντισταθμίζουν τον κίνδυνο από αρνητικές για το κόστος διακυμάνσεις των τιμών και για σημαντικό ποσοστό μέρους του κόστους των καυσίμων. Το 2006 εκτιμάται ότι οι αεροπορικές εταιρείες έχουν αντισταθμίσει περίπου το 45% του ετήσιου κόστους καυσίμων.

Βελτίωση της απόδοσης. Η απόδοση των αεροπορικών εταιρειών έχει βελτιωθεί θεαματικά τα τελευταία χρόνια. Κατά τη δεκαετία έως το τέλος του 2005, οι δείκτες απόδοσης εμφανίζονται βελτιωμένοι κατά 54% στην απόδοση εργατικού δυναμικού, κατά 21% στη χρήση των καυσίμων και κατά 5% στη χρήση των αεροσκαφών, σύμφωνα με την Έκθεση της IATA. Η βελτίωση αυτή στους δείκτες απόδοσης αντανακλών τον έλεγχο της αγοράς αερομεταφορών ανά μονάδα κόστους παρά την αύξηση των μισθών και των τιμών των υπολοίπων δαπανών πλέον των καυσίμων. Η Έκθεση της IATA εκτιμά ότι οι μονάδες κόστους πλην των καυσίμων, λόγω αναπροσαρμογών στις συναλλαγματικές διαφορές από την πτώση της τιμής του Δολ. Η.Π.Α. στο τέλος του 2005 ήταν, κατά μέσο όρο, 14% χαμηλότερες από το 2001.

Παραγγελίες νέων αεροσκαφών. Σύμφωνα με την IATA (IATA Οικονομικές Πληροφορίες, Φεβρουάριος 2006), η Boeing και η Airbus δέχτηκαν ρεκόρ παραγγελιών νέων αεροσκαφών το 2005. Κάθε μια από τις ως άνω εταιρείες δέχτηκε παραγγελίες για πάνω από 1000 νέα αεροσκάφη και προτάσεις προθέσεων για ακόμα περισσότερα. Αν και ο αυξανόμενος αριθμός των παραγγελιών νέων αεροσκαφών είναι ένα θετικό σημάδι για την εμπιστοσύνη των επενδυτών στην αεροπορική αγορά, εγείρει επίσης το θέμα για τη σημαντική υπερβάλλουσα διαθεσιμότητα στο μέλλον. Σύμφωνα με την IATA, ο κίνδυνος της ζημιόγνου υπερβάλλουσας διαθεσιμότητας μετριάζεται από το γεγονός ότι οι ημερομηνίες παράδοσης των νέων αεροσκαφών είναι ορθά κατανομημένες και ότι τα ποσοστά των παραγγελιών είναι χαμηλότερα σε σχέση με τα αντίστοιχα νούμερα των προηγούμενων κύκλων το 1991 και το 1999.

Ηλεκτρονικά εισιτήρια. Η IATA έχει αποφασίσει να περιορίσει την έκδοση έγχαρτων εισιτηρίων μέχρι το τέλος του 2007. Οι εταιρείες, οι οποίες δεν θα προσαρμοστούν μέσα στην προθεσμία, θα πρέπει να διαθέτουν έγχαρτα εισιτήρια οι ίδιες διακινδυνεύοντας κέρδη από δι-εταιρικές συμφωνίες με αερομεταφορείς που θα έχουν κάνει εγκαίρως τη μετάβαση στα ηλεκτρονικά εισιτήρια. Η έκδοση ηλεκτρονικών εισιτηρίων έφθασε το 48,8% της συνολικής έκδοσης εισιτηρίων το Μάρτιο του 2006, σύμφωνα με την IATA, και αυτό το ποσοστό πρέπει να αυξηθεί μέχρι 70% μέχρι το τέλος του 2006, και πρέπει να είναι 100% μέχρι το τέλος του 2007.

Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά από τις ως άνω εκθέσεις της IATA και η Εταιρεία εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών στο Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.4.4.2. Παρουσίαση της Ευρωπαϊκής Αγοράς Αερομεταφορών

Σύμφωνα με στοιχεία δημοσιευμένα στην διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η ευρωπαϊκή αεροπορία και αεροπλοΐα αποτελείται από περισσότερες από 130 αεροπορικές εταιρείες, ένα δίκτυο περισσότερων από 450 αεροδρομίων, απασχολεί περίπου 3 εκατ. εργαζομένους σε όλη την Ευρώπη και παράγει περίπου € 120 δισεκατ. του ακαθάριστου εγχώριου ευρωπαϊκού προϊόντος.

Η Δημιουργία της Ευρωπαϊκής Ενιαίας Αγοράς για τις Αερομεταφορές. Η εμφάνιση της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς στις υπηρεσίες αερομεταφορών είναι κυρίως συνέπεια της απελευθέρωσης της εναέριας μεταφοράς στην Ευρώπη τις δεκαετίες 1980 και 1990. Το πρόγραμμα της απελευθέρωσης τέθηκε σε εφαρμογή σε τρία διαδοχικά στάδια (βλ. Ενότητα 3.23. «Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών - Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η σταδιακή απελευθέρωση των εθνικών αγορών και η κατάργηση των περιορισμών στις διασυνοριακές αερομεταφορές εντός Ευρώπης έπαιξε σημαντικό ρόλο στην επέκταση των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών. Τα παλιά μονοπώλια έχουν καταργηθεί, έχει καθιερωθεί το δικαίωμα των αεροπορικών εταιρειών των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να λειτουργούν εσωτερικές πτήσεις σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ο ανταγωνισμός σε όλες τις αγορές έχει ενταθεί. Οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν σε μια πολύ ανταγωνιστική ενιαία αγορά, η οποία επιτρέπει στις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες να ανταγωνίζονται στις εσωτερικές και διεθνείς πτήσεις, σε όλη την Ευρώπη. Σε αυτό το νέο περιβάλλον οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες έχουν αποκτήσει σημαντική ελευθερία στον καθορισμό των ναύλων, στην καθιέρωση νέων δρομολογίων και στον καθορισμό υπηρεσιών και προϊόντων που προσφέρουν, σύμφωνα με οικονομικούς και χρηματοοικονομικούς παράγοντες.

Ο αριθμός των αεροπορικών εταιρειών που λειτουργούν στην Ευρώπη έχει αυξηθεί και παρουσιάστηκε γενική αύξηση στην επιβατική κίνηση και στον ανταγωνισμό όσον αφορά στα δρομολόγια. Ο αριθμός των εξυπηρετούμενων προορισμών έχει αυξηθεί σταθερά, όπως και το επίπεδο ανταγωνισμού μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών σε ήδη υπάρχοντα δρομολόγια που λειτουργούσαν πριν ως μονοπώλια. Σύμφωνα με στοιχεία δημοσιευμένα στην διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, από περίπου 800 δρομολόγια που συνέδεαν προορισμούς εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης το 1995, ο αριθμός των δρομολογίων που ενώνουν δύο ευρωπαϊκούς προορισμούς το 2004 αυξήθηκε περίπου στους 1.500.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το ανταγωνιστικό περιβάλλον που δημιουργήθηκε από τη φιλελευθεροποίηση και απελευθέρωση της αγοράς των αερογραμμών στην Ευρώπη έχει αποφέρει οφέλη στους επιβάτες, συμπεριλαμβανομένων χαμηλών ναύλων για υπηρεσίες που προσφέρονται από αεροπορικές εταιρείες ολοκληρωμένων υπηρεσιών και της ανέλιξης αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους, που τώρα αντιπροσωπεύουν περίπου το ένα πέμπτο της συνολικής επιβατικής κίνησης εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επιπλέον, οι προοπτικές για περαιτέρω μέτρα απελευθέρωσης της αγοράς προσέφεραν ένα ακόμη κίνητρο για να εισέλθουν και άλλοι αερομεταφορείς στην αγορά όπως αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων που επεκτάθηκαν και σε τακτικές.

Ανεξάρτητα της συνολικής αύξησης στον αριθμό των αερομεταφορέων, η μεγάλη πλειοψηφία αυτών που εισήλθαν στην αγορά είναι αρκετά μικρές εταιρείες, ενώ και η αγορά στο σύνολό της υπήρξε ευμετάβλητη, με πολλούς από τους νεοεισερχόμενους στην αγορά να κλείνουν ή να έχουν ζημίες. Σύμφωνα με στοιχεία από το Έγγραφο Εργασίας που εκπονήθηκε επί της πρότασης κανονισμού θέσπισης κοινών κανόνων για τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης με ημερομηνία 18.07.2006, που δημοσιεύεται στην διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης ένας σημαντικός αριθμός ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών υπόκειται στις αρνητικές συνέπειες υπερπροσφοράς και της υπερβολικής κατάτμησης της αγοράς. Οι κύριες αιτίες των χαμηλών αποτελεσμάτων λειτουργίας για την παραπάνω περίοδο οφείλονται στις συνέπειες του διαρκούς ανταγωνισμού στις τιμές, ειδικά μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών ολοκληρωμένων υπηρεσιών (full service carrier) και των αεροπορικών εταιρειών χαμηλού κόστους, της γρήγορης μη σταθερής επέκτασης των νεοεισερχόμενων εταιρειών και της επίδρασης των υψηλών τιμών καυσίμων. Παρά την ύπαρξη των παραπάνω προβλημάτων, η πρόσφατη οικονομική απόδοση των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών είναι καλύτερη σε σύγκριση με αυτή των αεροπορικών εταιρειών της αγοράς της Βορείου Αμερικής.

Μεταφορική Ικανότητα και Επιβατική Κίνηση

Σύμφωνα με στοιχεία από την έκθεση του δεύτερου τριμήνου για τις ευρωπαϊκές αερομεταφορές που δημοσιεύεται στην διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον Ιούνιο του 2006 σημειώθηκαν 124.000 αναχωρήσεις προγραμματισμένων πτήσεων μεταξύ και εντός ευρωπαϊκών κρατών, αύξηση της τάξεως περίπου 3% από την αντίστοιχη περίοδο του Ιουνίου 2005.

Σύμφωνα με την IATA, η επιβατική κίνηση στην Ευρώπη αντιστοιχεί στο 25% της συνολικής επιβατικής κίνησης παγκοσμίως, καθιστώντας την ευρωπαϊκή αγορά τη δεύτερη πιο δραστήρια αγορά μετά την εσωτερική αγορά της Βόρειας Αμερικής.

Στο εσωτερικό της Ευρώπης, η IATA αναμένει ότι η μεταφορά επιβατών θα αυξηθεί συγκρατημένα και σταθερά σύμφωνα με ένα μέσο ετήσιο ποσοστό 4,4% ανάμεσα στο 2006 και το 2010 καθώς η γενικότερη οικονομική ανάκαμψη στην περιοχή θα αυξάνει τη ζήτηση των επιβατών.

Φόροι, τέλη, χρεώσεις

Οι φόροι, οι αμοιβές και οι χρεώσεις που επιβάλλονται στις δραστηριότητες των αεροπορικών εταιρειών δύνανται να κατηγοριοποιηθούν ως εξής: (i) *κρατικοί (δημόσιοι) φόροι*, που θα αποτελούν τους γενικούς φόρους που εισπράττουν τα κράτη από τα αεροπορικά ταξίδια, (ii) *χρεώσεις αεροδρομίου* που αποτελούν τις χρεώσεις που εισπράττονται από τα αεροδρόμια για την κάλυψη του κόστους των υπηρεσιών και των

παροχών που προσφέρουν, (iii) *χρεώσεις πλοήγησης*, που χρεώνονται από τις αρχές πολιτικής αεροπορίας για χρήση εναέριου χώρου εντός των γεωγραφικών ορίων τους και (iv) *τέλη κράτησης θέσης* που συνδέονται με τη διαδικασία ή τα μέσα κράτησης θέσης και συμπεριλαμβάνουν τέλη κράτησης θέσης, τέλη έκδοσης εισιτηρίων και πρόσθετα τέλη χρέωσης ή πιστωτικών καρτών.

Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά από τα ως άνω δημοσιευμένα στοιχεία στην διαδικτυακή πύλη της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τις αερομεταφορές εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η Εταιρεία εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.4.4.3. Παρουσίαση της Ελληνικής Αγοράς Αερομεταφορών

Συνολική θεώρηση της ελληνικής αγοράς

Η ελληνική αγορά αποτελείται από δύο ξεχωριστά τμήματα: την αγορά για τις διεθνείς τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις που συνδέουν προορισμούς του εξωτερικού με ελληνικά αεροδρόμια και την αγορά εσωτερικών πτήσεων. Η επιβατική κίνηση και η διακίνηση φορτίου και στους δύο τομείς της ελληνικής αγοράς δρομολογείται κυρίως μέσω του ΔΑΑ, σε ό,τι αφορά τις τακτικές πτήσεις, που είναι το μεγαλύτερο αεροδρόμιο στη χώρα και ένα από τα σημαντικότερα και ταχέως αναπτυσσόμενα αεροδρόμια στην Ευρώπη.

Αναφορικά με τον ανταγωνισμό, η συνολική ελληνική αγορά είναι κατατετμημένη και μοιρασμένη σε πολλούς αερομεταφορείς. Σύμφωνα με τους υπολογισμούς και εκτιμήσεις της Εταιρείας, εκτός από την Ολυμπιακή και την Εταιρεία που είχαν μερίδιο αγοράς άνω του 14% το 2006 υπολογιζόμενο βάσει της συνολικής επιβατικής κίνησης κανένας από τους υπόλοιπους αερομεταφορείς δεν είχε μερίδιο αγοράς άνω του 3%, συμπεριλαμβανομένης της Lufthansa, της Air France, της Alitalia, της British Airways, της KLM, της Easyjet και της Iberia.

Η απελευθέρωση της Αγοράς Αερομεταφορών στην Ελλάδα

Έως το 1991 η Ολυμπιακή απολάμβανε το αποκλειστικό δικαίωμα διενέργειας αερομεταφορών στην Ελλάδα. Από το 1992 σε συμμόρφωση με την κοινοτική νομοθεσία η Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) εξέδωσε νέες άδειες σε περιορισμένο αριθμό μεταφορέων για να πραγματοποιούν επιβατικές πτήσεις στην αγορά εσωτερικών πτήσεων. Η ελληνική διεθνής αγορά άνοιξε σε όλες τις αεροπορικές εταιρείες της Ε.Ε. από την 1^η Ιανουαρίου 1993, ενώ η ανεπιφύλακτη πρόσβαση σε όλα τα δρομολόγια εσωτερικού παραχωρήθηκε από τον Απρίλιο του 1997, με εξαίρεση τις προγραμματισμένες πτήσεις από και προς τα ελληνικά νησιά, η οποία καταργήθηκε το 1998.

Η Ελληνική Αγορά Διεθνών Πτήσεων

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ΔΑΑ, Aerostat 2006, η αγορά για τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις οι οποίες συνδέουν ελληνικά αεροδρόμια με διεθνείς προορισμούς είναι ο πιο σημαντικός τομέας της ελληνικής αγοράς βάσει αριθμού επιβατών που πέταξαν κατά το 2006, ήτοι περίπου 26,7 εκατ. επιβάτες.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Λόγω του μεγάλου αριθμού αφίξεων διεθνών ναυλωμένων πτήσεων σε δημοφιλείς ελληνικούς προορισμούς στη διάρκεια του καλοκαιριού εκτός των κύριων διεθνών αερολιμένων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, υπάρχουν τρία κύρια υπο-τμήματα της ελληνικής αγοράς διεθνών πτήσεων, η διεθνής επιβατική κίνηση από και προς το ΔΑΑ, η οποία διεξάγεται κατά κύριο λόγο μέσω προγραμματισμένων πτήσεων, η διεθνής επιβατική κίνηση από και προς Θεσσαλονίκη, η οποία κατά κύριο λόγο διεξάγεται μέσω προγραμματισμένων πτήσεων και η διεθνής επιβατική κίνηση με εποχικές ναυλωμένες πτήσεις από και προς άλλους ελληνικούς διεθνείς αερολιμένες, κυρίως από και προς νησιωτικούς προορισμούς.

Η διεθνής επιβατική κίνηση από και προς το ΔΑΑ κατανέμεται σε όλους τους μήνες του χρόνου με τακτικές προγραμματισμένες πτήσεις από αερομεταφορείς δικτύου και αερομεταφορείς χαμηλού κόστους. Ο ΔΑΑ είναι ο μόνος ελληνικός αερολιμένας που εξυπηρετεί πτήσεις μεγάλων αποστάσεων. Οι κύριοι αερομεταφορείς ολοκληρωμένων υπηρεσιών που λειτουργούν από και προς το ΔΑΑ είναι η Ολυμπιακή, η Aegean, η Lufthansa, η Air France, η Alitalia, η BA, η Swiss, η KLM, η Iberia, η Cyprus Airways, η Delta και η Emirates, ενώ η EasyJet και η Germanwings είναι οι κύριοι αερομεταφορείς χαμηλού κόστους. Στον κατάλογο με τα 10 δημοφιλέστερα διεθνή ευρωπαϊκά δρομολόγια κυριαρχούν τα δρομολόγια που συνδέουν την Αθήνα με σημαντικούς ευρωπαϊκούς προορισμούς. Ο κατάλογος περιλαμβάνει τα δρομολόγια από Αθήνα προς Λονδίνο, Λάρνακα, Παρίσι, Φρανκφούρτη, Μιλάνο, Ρώμη, Μόναχο. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του ΔΑΑ, Aerostat 2006, με βάση την επιβατική κίνηση του ΔΑΑ, το 2006 τα 10 δημοφιλέστερα ευρωπαϊκά διεθνή δρομολόγια προγραμματισμένων πτήσεων αποτελούσαν ποσοστό της τάξεως του 69,5% της συνολικής επιβατικής κίνησης του ΔΑΑ προς ευρωπαϊκούς διεθνείς προορισμούς, ήτοι 7,7 εκατ. επιβάτες.

Η διεθνής επιβατική κίνηση από και προς άλλους ελληνικούς αερολιμένες, οι οποίοι βρίσκονται σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, εντοπίζεται σε περιόδους αιχμής μεταξύ Απριλίου και Οκτωβρίου. Εξαίρεση αποτελεί ο διεθνής αερολιμένας Θεσσαλονίκης, ο οποίος εξυπηρετεί τη δεύτερη μεγαλύτερη ελληνική πόλη και σημαντικό επιχειρηματικό κέντρο. Λόγω του ότι όλοι οι ελληνικοί αερολιμένες εκτός από το ΔΑΑ ανήκουν στο Κράτος και λειτουργούνται από αυτό, είναι περιορισμένα τα διαθέσιμα επίσημα στατιστικά στοιχεία για την επιβατική κίνηση, γεγονός που δεν επιτρέπει την ακριβή μέτρηση των τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων της ελληνικής διεθνούς αγοράς. Οι διεθνείς επιβάτες αυτών των αερολιμένων εξυπηρετούνταν παραδοσιακά από αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων που παρέχουν απευθείας ανταποκρίσεις μεταξύ σημείων της Δυτικής Ευρώπης και ελληνικού νησιωτικού προορισμούς και προς την περιοχή της Θεσσαλονίκης/Χαλκιδικής στη Βόρεια Ελλάδα. Λόγω του ότι στην πλειοψηφία τους οι διεθνείς τουριστικές αφίξεις στην Ελλάδα ελέγχονται ακόμη από τους tour operators που προσφέρουν πακέτα διακοπών, οι αερομεταφορείς ναυλωμένων πτήσεων εξακολουθούν να κυριαρχούν σε αυτό το τμήμα της ελληνικής αγοράς. Έτσι ο αριθμός των πτήσεων που εκτελούνται από αερομεταφορείς χαμηλού κόστους, ιδίως από τη Γερμανία, αυξάνεται διαρκώς. Η κατάτμηση της ελληνικής αγοράς παροχής καταλύματος και η αργή ανάπτυξη της αγοράς δευτερεύουσας κατοικίας από αλλοδαπούς στην Ελλάδα, όπως στην Ισπανία, την Πορτογαλία ή την Κύπρο, συνέβαλαν στη διατήρηση του παραδοσιακού μοντέλου πακέτων διακοπών που προσφέρουν οι tour operators και καθυστέρησε την εμφάνιση ενός μοντέλου διακοπών βασιζόμενου στη μεμονωμένη και ανεξάρτητη επιλογή πτήσης και καταλύματος. Με εξαίρεση τη Θεσσαλονίκη, τη δεύτερη μεγαλύτερη ελληνική πόλη, η ελληνική διεθνής αγορά εκτός του ΔΑΑ εξυπηρετείται κυρίως από εταιρείες ναυλωμένων πτήσεων, όπως οι Hapag Loyd, First Choice, Thomas Cook, My Travel, Monarch, Air Berlin, Condor και η Crossair. Πιο πρόσφατα αερομεταφορείς χαμηλού κόστους όπως η Germanwings και η GB Airways και εταιρείες ναυλωμένων πτήσεων, όπως η LTU και η Hapag Loyd έχουν ξεκινήσει την παροχή τακτικών πτήσεων σε επιλεγμένους προορισμούς. Ο αερολιμένας Θεσσαλονίκης είναι ο μόνος αερολιμένας εκτός Αθηνών που έχει σημαντική

κίνηση σε όλους τους μήνες του χρόνου από τακτικές διεθνείς πτήσεις που χρησιμοποιούνται από τον τοπικό πληθυσμό για δουλειά ή για αναψυχή. Κύριοι μεταφορείς δικτύου που παρέχουν τακτικές υπηρεσίες σε αυτό το αεροδρόμιο είναι η Aegean, η Ολυμπιακή, η Alitalia, η BA και η Swiss και αερομεταφορείς χαμηλού κόστους είναι η Germanwings, η Hapag Loyd και η LTU.

Τα διεθνή δρομολόγια από και προς το ΔΑΑ και τις άλλες σημαντικές ελληνικές πόλεις, όπως η Θεσσαλονίκη, εξυπηρετούνται κυρίως από μεταφορείς δικτύου, όπως οι: Ολυμπιακή, Aegean, Lufthansa, Swiss, Air France, British Airways, Alitalia, KLM, καθώς επίσης και από LCCs, όπως η EasyJet και η Germanwings.

Τα ανωτέρω στοιχεία και πληροφορίες που αναφέρονται στο ΔΑΑ περιλαμβάνονται στις εκθέσεις του ΔΑΑ Aerostat 2004, 2005, 2006 που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του ΔΑΑ. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά από τις ως άνω εκθέσεις και η Εταιρεία εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

Η Αγορά εσωτερικών Πτήσεων

Οι ανάγκες για εσωτερική και διεθνή μεταφορά από αέρος (πέραν τυχόν στρατιωτικών σκοπών) εξυπηρετούνται, σύμφωνα με τα επίσημα δημοσιευμένα στοιχεία της Ελληνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, από 38 αεροδρόμια τα οποία εξυπηρετούν 11 πόλεις στην ηπειρωτική Ελλάδα και 27 νησιωτικούς προορισμούς.

Το εσωτερικό δίκτυο τακτικών δρομολογίων αποτελείται από 51 δρομολόγια, τα οποία εξυπηρετούν 34 προορισμούς. 28 από αυτά τα δρομολόγια είναι ανοιχτά στον ανταγωνισμό ενώ τα υπόλοιπα 23 δρομολόγια εξυπηρετούνται αποκλειστικά από την Ολυμπιακή ως Υποχρέωση Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (Public Service Obligation) ("PSO").

Η Υποχρέωση Δημόσιας Υπηρεσίας στον τομέα των εναέριων μεταφορών αναφέρεται στη ανάθεση συγκεκριμένων επιδοτούμενων εσωτερικών δρομολογίων με μειοδοτικό διαγωνισμό που διενεργείται ανά τριετία. Τα δρομολόγια αυτά, σε διαφορετική περίπτωση δεν θα ήταν εμπορικά βιώσιμα. Η αεροπορική εταιρεία που κερδίζει το διαγωνισμό συνήθως αποκτά, εκτός από την επιδότηση, μονοπώλιο στο δρομολόγιο αλλά πρέπει να συμμορφωθεί υποχρεωτικά με τους επιβεβλημένους όρους δημόσιας υπηρεσίας, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται το μέγεθος και η χωρητικότητα του αεροσκάφους, ο χρόνος των πτήσεων και ο μέγιστος δυνατός ναύλος που πληρώνεται για μέρος ή για το σύνολο των προσφερόμενων θέσεων. Στην πραγματικότητα όλα τα δρομολόγια που διενεργούνται σε εκτέλεση Δημόσιας Υπηρεσίας στην Ελλάδα, τα οποία κατά κύριο λόγο συνδέουν μικρά νησιά της Ελλάδας, πρέπει να εξυπηρετούνται από ελαφριά αεροσκάφη, στις περισσότερες περιπτώσεις στροβιλοελικοφόρα που έχουν τη δυνατότητα απογείωσης/προσγείωσης σε μικρούς διαδρόμους και με χωρητικότητα θέσεων από 20 έως 48. Από την έναρξη της διαδικασίας διενέργειας των διαγωνισμών αυτών το 2001, η Ολυμπιακή υπήρξε ο αποκλειστικός ανάδοχος. Δεδομένου του ότι η Εταιρεία δεν διαθέτει τον απαιτούμενο τύπο αεροσκάφους για τη διενέργεια πτήσεων σε εκτέλεση Δημόσιας Υπηρεσίας, δεν έχει συμμετάσχει ποτέ σε διαγωνιστική διαδικασία. Κάποιοι μικρότεροι ανταγωνιστές της Εταιρείας που έλαβαν μέρος σε αυτήν τη διαδικασία στο παρελθόν αποκλείστηκαν από τις ελληνικές αρχές.

Από την απελευθέρωση της αγοράς το 1998, έξι νέοι αερομεταφορείς εμφανίστηκαν στην εσωτερική αγορά (AIR GREECE A.T.Ε., Cronus, Axon, Aegean, Air Manos και Hellenic Star). Τα πρώτα τέσσερα χρό-

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

νια (1999-2002), κατά τα οποία ένας σημαντικός αριθμός μικρών νεοεισερχομένων αερομεταφορέων ανταγωνίστηκε την Ολυμπιακή για μερίδιο στην αγορά, ακολούθησε μια περίοδος εξορθολογισμού με τη συγχώνευση κάποιων εξ αυτών και το κλείσιμο άλλων (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.3.2. «Ιστορικό και Εξέλιξη της Εταιρείας» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Ως εκ τούτου, η ελληνική εσωτερική αγορά εξυπηρετείται σήμερα από δύο μεταφορείς, την Ολυμπιακή και την Aegean Airlines. Ωστόσο, καθώς οι διαδρομές μεταξύ των εσωτερικών προορισμών είναι σύντομες (μεταξύ 150-600 χλμ), οι αεροπορικές εταιρείες ανταγωνίζονται επίσης και τα εναλλακτικά μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως τα πλοία (ταχύπλοα ή συμβατικά) για διακίνηση επιβατών από και προς τα νησιά, και τα αυτοκίνητα, τα λεωφορεία και τα τρένα για διακίνηση επιβατών από και προς προορισμούς της ηπειρωτικής Ελλάδας. Υπάρχουν περισσότερες από πέντε ακτοπλοϊκές εταιρείες αξιόλογου μεγέθους που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια προς τα νησιά και όλες έχουν επενδύσει σημαντικά στον εκσυγχρονισμό του στόλου τους, προσθέτοντας ταχύτερα και πιο άνετα σκάφη κατά τα τελευταία πέντε χρόνια.

Ο ΔΑΑ

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) είναι το μεγαλύτερο αεροδρόμιο στην Ελλάδα από άποψη διεθνούς και εσωτερικής επιβατικής κίνησης και όγκου φορτίου. Ξεκίνησε τη λειτουργία του το Μάρτιο του 2001, σε αντικατάσταση του παλιού αερολιμένα της Αθήνας στο Ελληνικό. Το αεροδρόμιο είναι συγχρηματοδοτούμενο έργο του Ελληνικού Δημοσίου και της Αναδόχου Εταιρείας η οποία είναι κοινοπραξία εταιρειών με επικεφαλής την Hochtief AG, που κέρδισε το σχετικό διεθνή διαγωνισμό. Η Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου (ΣΑΑ) προβλέπει 30ετή παραχώρηση (επικυρωθείσα από τον Ελληνικό Νόμο 2338/95), η οποία παρέχει στην Ανώνυμη Εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.» (εφεξής, η «Εταιρεία Αεροδρομίου») το αποκλειστικό δικαίωμα να κατέχει και να εκμεταλλεύεται το αεροδρόμιο, ενώ παράλληλα αποκλείει την ανάπτυξη και λειτουργία εμπορικών αεροδρομίων εντός ακτίνας 100 χιλιομέτρων γύρω από τη αστική περιοχή της Αθήνας. Η διάρκεια της παραχώρησης ξεκίνησε το 1996 και ολοκληρώνεται το 2026. Το Ελληνικό κράτος κατέχει το 55% των μετοχών στην εταιρεία αεροδρομίου, ενώ μέτοχοι ιδιωτικού τομέα κατέχουν το υπόλοιπο 45% των μετοχών¹.

Τα τέλη προσγείωσης και στάθμευσης του αεροδρομίου ανά πτήση και οι χρεώσεις και τέλη χρήσης του σταθμού ανά επιβάτη κατατάσσονται από την Εταιρεία στις υψηλότερες στον κόσμο, πρωτίστως επειδή όπως εκτιμά η Εταιρεία η σύντομη διάρκεια της παραχώρησης προβλέπει πρόγραμμα ταχείας απόσβεσης της επένδυσης στην ανάπτυξη και τη λειτουργία του αεροδρομίου. Η Εταιρεία εκτιμά με βάση συγκριτική ανάλυση των τελών και χρεώσεων ανά επιβάτη και προσγείωση μεταξύ του ΔΑΑ και άλλων διεθνών αεροδρομίων ότι ο ΔΑΑ έχει από τις υψηλότερες χρεώσεις μεταξύ των μεγαλύτερων αεροδρομίων στην Ευρώπη όπως η Ρώμη, το Μόναχο, η Βαρκελώνη και η Κωνσταντινούπολη.

Σύμφωνα με το ΔΑΑ, το 2006 συνολικά 60 αερομεταφορείς διενήργησαν 33 εσωτερικά και 77 διεθνή προγραμματισμένα δρομολόγια από και προς το ΔΑΑ. Το ίδιο διάστημα, πάνω από 75 αεροπορικές εταιρείες συνέδεσαν την Αθήνα με περίπου 128 ξένους προορισμούς με υπηρεσίες επιβατών charter. Το διεθνές δίκτυο του ΔΑΑ επεκτάθηκε το 2006 με την προσθήκη 10 νέων προορισμών και πέντε νέων τακτικών μεταφορέων, ενώ πολλοί από τους υπάρχοντες μεταφορείς αύξησαν τις διεθνείς συχνότητες πτήσεων κατά το ίδιο έτος.

¹ Πηγή: Επίσημη ιστοσελίδα του ΔΑΑ.

Η επιβατική κίνηση στο ΔΑΑ ανήλθε σε 15,1 εκατ. επιβάτες το 2006, ξεπερνώντας το ρεκόρ που επιτεύχθηκε το 2005, τη χρονιά μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας, κατά ποσοστό της τάξεως του 5,6%. Η διακίνηση διεθνών επιβατών αποτέλεσε ποσοστό της τάξεως του 63,7% της συνολικής επιβατικής κίνησης ήτοι 9,6 εκατ. επιβάτες, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό της τάξεως του 36,3% της συνολικής επιβατικής κίνησης ήτοι 5,5 εκατ. επιβάτες, ταξίδεψαν από και προς εσωτερικούς προορισμούς από την Αθήνα. Το 2006, η εσωτερική επιβατική αυξήθηκε κατά ποσοστό της τάξεως του 5,7% σε αριθμούς επιβατών συγκριτικά με το 2005. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του ΔΑΑ που δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του, το πρώτο τρίμηνο του 2007 η επιβατική κίνηση στο ΔΑΑ αυξήθηκε κατά 10%.

Τα ανωτέρω στοιχεία και πληροφορίες περιλαμβάνονται στην έκθεση του ΔΑΑ Aerostat 2006 που είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του ΔΑΑ. Οι ανωτέρω πληροφορίες έχουν αναπαραχθεί πιστά από τις ως άνω εκθέσεις και η Εταιρεία εξ όσων γνωρίζει είναι σε θέση να βεβαιώσει ότι, κατά την αναπαραγωγή των εν λόγω πληροφοριών στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, δεν υπήρξαν παραλείψεις που θα καθιστούσαν τις αναπαραγόμενες στο Ενημερωτικό Δελτίο πληροφορίες ανακριβείς ή παραπλανητικές.

3.5. Σημαντικές Συμβάσεις

3.5.1. Η σύμβαση αγοράς με την Airbus

Το Δεκέμβριο του 2005 η Εταιρεία συνήψε σύμβαση αγοράς (η «**Σύμβαση**») με την εταιρεία Airbus S.A. (ο «**Πωλητής**») για την αγορά 8 αεροσκαφών τύπου Airbus A320-200 με το δικαίωμα προαίρεσης να αγοράσει η Εταιρεία 12 επιπλέον αεροσκάφη τύπου A-320, A-319, και A-321 παραδοτέα σε διάφορες ημερομηνίες από το πρώτο τρίμηνο του 2009 έως το δεύτερο τρίμηνο του 2010. Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία έχει ήδη ασκήσει το δικαίωμά της να αγοράσει 3 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A320, αυξάνοντας την αμετάκλητη παραγγελία της σε 11 αεροσκάφη τύπου Airbus A 320/321 από 8, έχει απωλέσει το δικαίωμα αγοράς 3 επιπλέον αεροσκαφών ενώ διατηρεί δικαίωμα προαίρεσης αγοράς 6 επιπλέον αεροσκαφών τύπου Airbus A320, A-319 και A-321. Το ως άνω δικαίωμα προαίρεσης αγοράς των 6 επιπλέον αεροσκαφών πρέπει να ασκηθεί μέχρι την 30.06.2007.

Βάσει της Σύμβασης, τα πρώτα 6 αεροσκάφη, θα παραδοθούν το 2008 και τα υπόλοιπα 5 θα παραδοθούν μέσα στο 2009.

Το τίμημα των 11 αεροσκαφών της ως άνω αμετάκλητης παραγγελίας βασίζεται στον τιμοκατάλογο που έχει δημοσιεύσει η Airbus για την άτρακτο και τους κινητήρες (το «**Βασικό Τίμημα**»), μαζί με τυχόν αυξήσεις ή μειώσεις στο Βασικό Τίμημα, που έχουν συμφωνηθεί χωριστά από τα μέρη. Το ως άνω ποσό αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει το τίμημα του κάθε αεροσκάφους δια της εφαρμογής ενός μαθηματικού τύπου, ο οποίος αντικατοπτρίζει τις αναπροσαρμογές από μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες.

Η Εταιρεία συμφώνησε, όπως συνθίζεται στις συμβάσεις αγοράς αεροσκαφών με τους κατασκευαστές τους, να καταβάλει αμοιβή δέσμευσης (commitment fee) ύψους 100.000\$ ανά αεροσκάφος, ποσό που έχει ήδη αφαιρεθεί από την πρώτη προκαταβολή του κάθε αεροσκάφους, όπως ορίζεται κατωτέρω.

Η Εταιρεία, επίσης, συμφώνησε, όπως συνθίζεται στις συμβάσεις αγοράς αεροσκαφών με τους κατασκευαστές τους, να πληρώσει ως προκαταβολή ένα ποσοστό της τιμής αναφοράς των αεροσκαφών, η οποία εξαρτάται από το Βασικό Τίμημα κάθε αεροσκάφους κατά την ημερομηνία παράδοσής του (**Τιμή Αναφοράς**), σύμφωνα με ένα πρόγραμμα προκαταβολών. Τα ποσά που θα καταβληθούν βάσει του

προγράμματος προκαταβολών θα αφαιρεθούν από το τελικό τίμημα, το υπόλοιπο του οποίου θα καταβληθεί κατά την ημερομηνία παράδοσης του κάθε αεροσκάφους.

Το πρόγραμμα προκαταβολών για τα αεροσκάφη τύπου Airbus A 320/321 έχει ως εξής:

- 1% της Τιμής Αναφοράς ανά αεροσκάφος είναι πληρωτέο την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Αγοράς.
- 4% της Τιμής Αναφοράς ανά αεροσκάφος είναι πληρωτέο 24 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσης του αντίστοιχου αεροσκάφους.
- 5% της Τιμής Αναφοράς ανά αεροσκάφος είναι πληρωτέο 18 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσης του αντίστοιχου αεροσκάφους.
- 3% της Τιμής Αναφοράς ανά αεροσκάφος είναι πληρωτέο 12 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσης του αντίστοιχου αεροσκάφους.
- 2% της Τιμής Αναφοράς ανά αεροσκάφος είναι πληρωτέο 6 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσης του αντίστοιχου αεροσκάφους.

Σε περίπτωση καθυστέρησης στην παράδοση των αεροσκαφών από τον Πωλητή, πλην των περιπτώσεων ανωτέρας βίας και των λόγων που έχουν χαρακτηριστεί ως δικαιολογημένοι από τα συμβαλλόμενα μέρη στη Σύμβαση, η Εταιρεία έχει δικαίωμα είτε να αποζημιωθεί για την καθυστέρηση μέχρι συγκεκριμένου ποσού ανά αεροσκάφος και να επαναδιαπραγματευθεί την ημερομηνία παράδοσης των αεροσκαφών και τους οικονομικούς όρους της σύμβασης ή και να ακυρώσει την παραγγελία εφόσον η παράδοση αεροσκάφους καθυστερεί πέραν των 12 μηνών. Η ευθύνη του Πωλητή περιορίζεται σε ανώτατο ποσό ανά αεροσκάφος.

Περαιτέρω, ο Πωλητής ευθύνεται για την αντικατάσταση των εξαρτημάτων ή τμημάτων των αεροσκαφών που παρουσιάζουν πραγματικά ελαττώματα, και έχει αναλάβει την υποχρέωση να παρέχει συνεχή τεχνική υποστήριξη των αεροσκαφών, εκπαίδευση του προσωπικού της Εταιρείας καθώς επίσης και υπηρεσίες εξυπηρέτησης πελατών μέσω λογισμικού, τεχνικών εγχειριδίων και ορισμένων διαδικτυακών υπηρεσιών.

3.5.2. Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών

Στις 20 Απριλίου 2007 η Εταιρεία συνήψε σύμβαση δανείου (η «**Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών**») ύψους € 44,8 εκατ. (το «**Δάνειο**») με την τράπεζα Norddeutsche Landesbank Girozentrale ως Δανειστή. Σκοπός της Σύμβασης Χρηματοδότησης Προκαταβολών είναι η χρηματοδότηση μέρους των προκαταβολών που έχει αναλάβει η Εταιρεία να καταβάλει σε διάφορες ημερομηνίες από τον Δεκέμβριο του 2005 μέχρι τον Απρίλιο του 2009 βάσει συμφωνημένου προγράμματος προκαταβολών στην Airbus δυνάμει σύμβασης αγοράς 11 αεροσκαφών τύπου Airbus A-320 («**Προκαταβολές**»).

Ο Δανειστής έχει δεσμευτεί, σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Χρηματοδότησης Προκαταβολών, συμπεριλαμβανομένων των συνθησιμένων προαπαιτούμενων προϋποθέσεων, δηλώσεων και εγγυήσεων, να χορηγήσει το Δάνειο τμηματικά. Η Εταιρεία ενδέχεται να απαιτήσει την τμηματική καταβολή («**Τμηματική Καταβολή**») του δανείου μόνο σε Δολ. ΗΠΑ και το μέγιστο ποσό κάθε Τμηματικής Καταβολής δεν θα υπερβαίνει το 60% της συγκεκριμένης Προκαταβολής, με την οποία σχετίζεται κάθε Τμηματική Καταβολή.

Σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Χρηματοδότησης Προκαταβολών, η Εταιρεία θα καταβάλει τόκο με επιτόκιο ίσο με το LIBOR συν περιθώριο 1% υπολογιζόμενο με βάση το ανεξόφλητο κεφάλαιο που εκκρεμεί στο τέλος κάθε περιόδου εκτοκισμού. Κάθε περίοδος εκτοκισμού θα έχει διάρκεια 6 μηνών και θα αρχίζει την τελευταία μέρα της προηγούμενης περιόδου εκτοκισμού. Η πρώτη περίοδος εκτοκισμού θα αρχίσει κατά την ημερομηνία εκταμίευσης της πρώτης Προκαταβολής και θα έχει διάρκεια 6 μηνών. Επιπρόσθετα, η Εταιρεία θα καταβάλει στο Δανειστή προμήθεια διαθεσιμότητας ημερησίως, 0,35% ανά έτος επί του αχρησιμοποίητου αρχικού ποσού της συνολικής διαθεσιμότητας, εφόσον δεν έχει ακυρωθεί, ή μειωθεί, ή μεταφερθεί με την Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών.

3.5.3. Οι Συμβάσεις Μίσθωσης Αεροσκαφών

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία λειτουργεί 23 αεροσκάφη (9 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-400, 6 τύπου Boeing 737-300, 5 τύπου AVRO RJ-100 και 3 τύπου Airbus A-320) στο στόλο της, τα οποία μισθώνει με συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης από εταιρείες των ομίλων των International Lease Finance Corporation - ILFC (3 αεροσκάφη), Deutsche Structured Finance GmbH (3 αεροσκάφη), Aviation Capital Group (4 αεροσκάφη), A.W.A.S. (3 αεροσκάφη), S.A.L.E. (1 αεροσκάφος), CIT Leasing (2 αεροσκάφη), AerCap Ireland Limited (1 αεροσκάφος), GATX (1 αεροσκάφος), Bravia Aviation Company Limited (3 αεροσκάφη), B.A.E. Systems (2 αεροσκάφη). Επίσης, η Εταιρεία έχει δεσμευθεί να αποκτήσει 2 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A-321 με λειτουργικές μισθώσεις από την ILFC σε διάφορες ημερομηνίες μέχρι το τέλος του 2009 ενώ προτίθεται να οριστικοποιήσει με την AerCap Airland Limited τη μίσθωση 3 αεροσκαφών τύπου Airbus A-320. Επιπρόσθετα, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να μισθώσει 2 επιπλέον αεροσκάφη τύπου Airbus A321 από την ILFC. Η Εταιρεία πρέπει να ασκήσει αυτό το δικαίωμα το αργότερο μέχρι τον Ιανουάριο του 2008. Σε περίπτωση άσκησης αυτού του δικαιώματος, τα εν λόγω αεροσκάφη θα παραδοθούν το Μάρτιο και τον Απρίλιο του 2009.

Οι συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης προβλέπουν διάφορες υποχρεώσεις της Εταιρείας, ως επί το πλείστον πανομοιότυπες, οι κυριότερες των οποίων περιλαμβάνουν:

- (α) την εμπρόθεσμη εξόφληση διαφόρων τελών και χρεώσεων, όπως των τελών υπέρπτησης, και των τελών προσγείωσης αερολιμένα,
- (β) τη μη χρήση του αεροσκάφους για την εκπαίδευση πληρώματος το οποίο δεν απασχολείται σε αυτήν,
- (γ) την καταβολή στον εκμισθωτή αποθεματικών συντήρησης (maintenance reserves) για τον έλεγχο της ατράκτου και για τη συντήρηση των κινητήρων, της βοηθητικής μονάδας ισχύος και του μηχανισμού / εξοπλισμού προσγείωσης με βάση τις ώρες πτήσης και τον αριθμό κύκλων πτήσης,
- (δ) την μη παράδοση ή μεταβίβαση της κατοχής του αεροσκάφους, του κινητήρα ή μέρους αυτού σε οποιονδήποτε χωρίς την πρότερη έγγραφη συναίνεση του εκμισθωτή, με ορισμένες εξαιρέσεις,
- (ε) η Εταιρεία, κατά τη διάρκεια της μίσθωσης, φέρει τις οικονομικές συνέπειες σε περίπτωση μερικής ή ολικής απώλειας του αεροσκάφους ή οποιουδήποτε άλλου γεγονότος το οποίο θα αποστερήσει την Εταιρεία από τη χρήση ή κατοχή του αεροσκάφους και οποιουδήποτε τέτοιου γεγονότος δεν θα παρέχει δικαίωμα στην Εταιρεία να παύσει, αναστείλει ή μειώσει την καταβολή του βασικού μισθώματος ή οποιουδήποτε άλλου ποσού και δεν θα απαλλάσσει την Εταιρεία από οποιεσδήποτε υποχρεώσεις απορρέουν από τη σύμβαση,

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

(στ) η Εταιρεία, καθ' όλη τη διάρκεια της μίσθωσης υποχρεούται να έχει ασφαλισμένο υπέρ του Εκμισθωτή το αεροσκάφος και βαρύνεται να καταβάλει εξ ιδίων τις δαπάνες ασφάλισης των αεροσκαφών στο ποσό της αξίας που έχει συμφωνήσει με τους Εκμισθωτές, το δε ασφάλισμα το εισπράττει ο Εκμισθωτής σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιζομένου κινδύνου,

(ζ) η Εταιρεία θα χρησιμοποιεί το αεροσκάφος μόνο για εμπορική λειτουργία και σε συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανονισμούς και διατάξεις και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα εγχειρίδια λειτουργίας της Εταιρείας και τις προβλέψεις των σχετικών ασφαλιστηρίων συμβολαίων.

Την 28.12.2006, η Εταιρεία πώλησε και στη συνέχεια επαναμίσθωσε από την Bravia Aviation Company Limited 3 αεροσκάφη με αριθμό νηολογίου SX-DVA, SX-DVB, SX-DVC, όλα τύπου AVRO-RJ100. Για τις οικονομικές επιπτώσεις της πώλησης αυτής (βλ. Ενότητες 3.7.1.α. «Ο στόλος της Εταιρείας την 31.12.2006» και 3.10.2. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσεων 2004-2006» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι λειτουργικές μισθώσεις επέτρεψαν στην Εταιρεία να αυξήσει τη λειτουργική ικανότητά της βραχυπρόθεσμα και μεσοπρόθεσμα αποκτώντας αεροσκάφη χωρίς να χρειάζεται να επενδύσει το κεφάλαιό της στη χρηματοδότηση των αεροσκαφών. Σύμφωνα με τις συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης, ο κίνδυνος της υπολειμματικής αξίας του αεροσκάφους διατηρείται από τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους, ενώ η Εταιρεία ως μισθωτής είναι υπεύθυνη για τους κινδύνους που σχετίζονται με την πραγματική λειτουργία του αεροσκάφους. Την 31^η Δεκεμβρίου 2006, οι συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσης είχαν μέση υπολειπόμενη διάρκεια περίπου 3,8 ετών. Στο παρελθόν, η Εταιρεία συνήθως ανανέωνε τις λειτουργικές μισθώσεις πριν τη λήξη τους σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας και αναλόγως θα πράξει και στο μέλλον με τα νέα μισθωμένα αεροσκάφη. Τα μισθωμένα αεροσκάφη τύπου Boeing θα αποσυρθούν σταδιακά μέχρι το 2010.

Όπως προβλέπεται από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, οι λειτουργικές μισθώσεις δεν περιλαμβάνονται στα στοιχεία του ισολογισμού. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.7.1.β. «Ο Στόλος της Εταιρείας κατά την ημερομηνία κυκλοφορίας του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία δεν διαθέτει αεροσκάφη δυνάμει συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης αεροσκαφών.

Οι συμβάσεις λειτουργικής μίσθωσής δεν περιέχουν όρους περί μεταβολής του ελέγχου που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από την ολοκλήρωση της Συνδυασμένης Προσφοράς.

3.5.4. Οι Συμβάσεις Συνεργασίας με τη Lufthansa

Η συνεργασία της Εταιρείας με τη Lufthansa περιλαμβάνει αμοιβαία συμμετοχή στα προγράμματα συχνών επιβατών των δύο αερομεταφορέων και συμφωνία πτήσεων με κοινό κωδικό (Code-Sharing).

Συμφωνίες Πτήσεων με κοινό κωδικό (Code-Sharing).

Το Μάρτιο 2005, η Εταιρεία συνήψε σύμβαση συνεργασίας με τη Lufthansa για την εκτέλεση πτήσεων κοινού κωδικού (η «**Σύμβαση Code-Sharing**») εκτελούμενων σε επιλεγμένα δρομολόγια στα αντίστοιχα δίκτυα των δύο εταιρειών και τη συνεργασία τους στα προγράμματα συχνών επιβατών και των δύο εταιρειών.

Την 1 Νοεμβρίου 2005, ξεκίνησαν οι πτήσεις με κοινό κωδικό σε επιλεγμένα δρομολόγια στα αντίστοιχα δίκτυα της Εταιρείας και της Lufthansa. Σύμφωνα με τους όρους της Σύμβαση Code-Sharing, η Εταιρεία συμφώνησε να τοποθετήσει τον κωδικό της σε συγκεκριμένες πτήσεις που εκτελούνται από τη Lufthansa και η Lufthansa συμφώνησε να τοποθετήσει τον κωδικό της σε συγκεκριμένες πτήσεις που εκτελούνται από την Εταιρεία.

Ως μέρος της Σύμβασης Code-Sharing, η Εταιρεία τοποθετεί τον κωδικό της και πωλεί εισιτήρια σε όλες τις πτήσεις της Lufthansa από την Αθήνα προς το Μόναχο και τη Φρανκφούρτη, καθώς και σε πτήσεις που συνδέουν το Μόναχο και τη Φρανκφούρτη με επιλεγμένους ευρωπαϊκούς προορισμούς, ενώ η Lufthansa τοποθετεί τους κωδικούς της σε όλα τα δρομολόγια της Εταιρείας μεταξύ Γερμανίας και Ελλάδας, στα δρομολόγια της Εταιρείας μεταξύ Ελλάδας και Λάρνακας και σε επιλεγμένα δρομολόγια στην ελληνική εσωτερική αγορά (βλ. Ενότητα 3.4. «Επισκόπηση της Επιχειρηματικής Δραστηριότητας της Εταιρείας» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Πρόγραμμα Συχνών Επιβατών (Frequent Flyer)

Τον Οκτώβριο του 2005, η Εταιρεία συμφώνησε με τη Lufthansa ότι τα μέλη οποιουδήποτε από τα δύο προγράμματα μπορούν να κερδίζουν μίλια πετώντας με προγραμματισμένη πτήση οποιουδήποτε από τους δύο αερομεταφορείς και να εξαργυρώνει τα μίλια αυτά σε «εισιτήρια -δώρα» προγραμματισμένων πτήσεων οποιουδήποτε από τους δύο αερομεταφορείς.

Το 2007, η Εταιρεία ανέπτυξε περαιτέρω τη συνεργασία της με τη Lufthansa. Πρόσθεσε τρεις απευθείας πτήσεις από Αθήνα προς Μόναχο και Φρανκφούρτη σε καθημερινή βάση επιπλέον των έξι καθημερινών πτήσεων που διενεργούνται από τη Lufthansa στους ίδιους ως άνω προορισμούς. Επιπλέον, η Εταιρεία πρόσφατα έκλεισε μονοετή συμφωνία ACMI («Αεροσκάφος, Πλήρωμα, Συντήρηση & Ασφάλιση»), στα πλαίσια της οποίας η Lufthansa έχει μισθώσει και χρησιμοποιεί ένα από τα αεροσκάφη της Εταιρείας, επανδρωμένο με προσωπικό πιλοτηρίου και καμπίνας της Εταιρείας, για να διενεργεί για λογαριασμό της Lufthansa ένα από τα τρία τακτικά καθημερινά δρομολόγια της από Αθήνα προς Μόναχο.

3.6. Πληροφορίες για τις Τάσεις της Εταιρείας

Οι σημαντικότερες τάσεις που αφορούν την Εταιρεία, από τη λήξη της χρήσης 2006 μέχρι και την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, παρατίθενται κατωτέρω:

Η Εταιρεία το πρώτο τρίμηνο 2007 παρέλαβε τα πρώτα 3 αεροσκάφη τύπου Airbus A320 τα οποία ενέταξε αμέσως στο στόλο της.

Το πρώτο τρίμηνο του 2007, σημειώθηκε αύξηση στην επιβατική κίνηση και το δείκτη πληρότητας της Εταιρείας. Σε αυτό συνέβαλαν σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Εταιρείας:

- η αύξηση του μεριδίου αγοράς της και η ανάπτυξη της συνολικής αγοράς σε πολλά εγχώρια δρομολόγια,
- η αύξηση της πληρότητας σε ώριμα δρομολόγια που επιτεύχθηκε χάρη στην επιθετική επικοινωνία των προσφορών χαμηλών ναύλων,
- η αύξηση της χωρητικότητας των αεροσκαφών σε σημαντικό αριθμό δρομολογίων εσωτερικού και εξωτερικού,

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- η σταδιακή ωρίμανση νέων δρομολογίων, όπως Αθήνα - Βουκουρέστι, Αθήνα - Σόφια, και Αθήνα - Σάμος, τα οποία δεν είχαν ξεκινήσει κατά τους αντίστοιχους μήνες του 2006,
- η αύξηση της συχνότητας δρομολογίων σε πολλούς προορισμούς,
- σε μικρό βαθμό η εορταστική περίοδος του Πάσχα και η έναρξη νέων διεθνών δρομολογίων, με πιο σημαντικά τα δρομολόγια Αθήνας - Μονάχου και Αθήνας - Φρανκφούρτης.

Η Εταιρεία παρουσίασε αύξηση της επιβατικής κίνησης 24% το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2006, μεταφέροντας συνολικά 963.708 επιβάτες σε 10.915 πτήσεις. Παράλληλα, ο αριθμός επιβατών ανά πτήση αυξήθηκε σε 88 από 83 επιβάτες την αντίστοιχη περίοδο του 2006, ενισχύοντας τον συντελεστή πληρότητας σε προγραμματισμένες πτήσεις σε 66% το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σχέση με 65% την αντίστοιχη περίοδο του 2006. Ιδιαίτερα σημαντική ανάπτυξη παρουσίασε η Εταιρεία στο δίκτυο εξωτερικού καθώς μετέφερε 263.299 επιβάτες το πρώτο τρίμηνο του 2007, σημειώνοντας αύξηση 31% σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2006. Σημαντική αύξηση της τάξεως του 21% παρουσίασε, επίσης, η Εταιρεία στο δίκτυο εσωτερικού, μεταφέροντας 700.409 επιβάτες σε σχέση με 576.459 το 2006. Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρείας, η ανάπτυξη των μεγεθών είναι απόρροια της αύξησης των πτήσεων, της εδραίωσης στην συνείδηση του επιβατικού κοινού ως εταιρείας που προσφέρει αξιόπιστες και ποιοτικές υπηρεσίες και, τέλος, της προσφοράς ευρείας κλίμακας διαθέσιμων ναύλων.

Από πλευράς κόστους, το κόστος καυσίμων διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα με τους αντίστοιχους μήνες του 2006, και η ισοτιμία δολαρίου/ευρώ λειτούργησε θετικά για την Εταιρεία.

Οι πωλήσεις μέσω διαδικτύου, οι οποίες έχουν χαμηλότερα έξοδα διανομής, ήταν σημαντικά αυξημένες ενώ η προμήθεια που πληρώνει στους ταξιδιωτικούς πράκτορες με τους οποίους συνεργάζεται στην Ελλάδα για πώληση εισιτηρίων μειώθηκε από 7% σε 4% το Μάρτιο του 2007. Η Εταιρεία προτίθεται να εφαρμόσει σύστημα νέας γενιάς στο διαδίκτυο με βελτιωμένη ταχύτητα, λειτουργικότητα και απόδοση για τους πελάτες της και τους ταξιδιωτικούς πράκτορες.

Ο μέσος ναύλος για προγραμματισμένες πτήσεις διαμορφώθηκε σε € 71,1 το πρώτο τρίμηνο του 2007 από € 69,9 την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Η Εταιρεία το πρώτο τρίμηνο του 2007 ενέταξε στο δημοσιευμένο πρόγραμμα πτήσεών της στο ΔΑΑ νέα τακτικά δρομολόγια από Αθήνα προς Φρανκφούρτη και Μόναχο και από Θεσσαλονίκη προς Χανιά και Βουκουρέστι καθώς και νέα εποχιακά δρομολόγια από Ηράκλειο προς Ντίσελντορφ, Μόναχο, Στουτγάρδη και Λάρνακα, από Θεσσαλονίκη προς Κω, καθώς και από Μύκονο και Σαντορίνη προς Ρώμη και Μιλάνο τα οποία θα αρχίσουν να εκτελούνται έως τον Ιούλιο του 2007.

Το πρώτο τρίμηνο του 2007, η Εταιρεία για πρώτη φορά εφάρμοσε πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου μεταβολής τιμής καυσίμων και την 31.03.2007 είχε σε ισχύ τέτοιες συμβάσεις που καλύπτουν σε ποσοστό περίπου 35% τις προβλεπόμενες ανάγκες σε καύσιμα, για το 2007.

Σημειώνεται ότι κατά την περίοδο 2004-2006, η Εταιρεία εφάρμοζε πολιτική αντιστάθμισης συναλλαγματικών κινδύνων για την αντιστάθμιση των εκτιμωμένων αναγκών της σε Δολ. ΗΠΑ. Η Εταιρεία βρίσκεται τώρα στη διαδικασία εφαρμογής της νέας γενιάς λογισμικού yield management το οποίο επελέγη πρόσφατα και αναμένεται να λειτουργήσει εντός του 2007.

Κατά το πρώτο τρίμηνο 2007 η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής της, ήτοι 99,29% του μετοχι-

κού κεφαλαίου της ανενεργούς θυγατρικής της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία έναντι ποσού € 5,0 χιλ.

Τέλος, το ανταγωνιστικό περιβάλλον, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Εταιρείας, ήταν σημαντικά εντονότερο από απόψεως τιμολόγησης (ναύλων).

3.7. Πάγια Περιουσιακά Στοιχεία / Εγκαταστάσεις/ Εξοπλισμός

3.7.1. Αεροσκάφη - Ο στόλος της Εταιρείας

Η Εταιρεία σχεδιάζει να αυξήσει την ομοιογένειά του στόλου της, να μειώσει το μέσο όρο ηλικίας του και να βελτιώσει την μεταφορική ικανότητα της και την άνεση των επιβατών της. Αναφορές στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο στο στόλο της Εταιρείας και στο πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου της δε θα περιλαμβάνουν τα Learjet 55/60, εκτός αν ρητά αναφέρεται το αντίθετο.

3.7.1.α. Ο Στόλος της Εταιρείας την 31.12.2006

Την 31.12.2006, η Εταιρεία διέθετε 21 μισθωμένα ήτοι 15 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-300/400, και 6 AVRO RJ-100. Επίσης, είχε στην κυριότητά της και ένα Learjet 60, το οποίο χρησιμοποιούσε σε πτήσεις air-taxi, ενώ λειτουργούσε με χρηματοδοτική μίσθωση ένα Learjet 55.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζονται συνοπτικά ο αριθμός των αεροσκαφών και ο τρόπος με τον οποίο τα κατείχε η Εταιρεία κατά την 31.12.2004, 31.12.2005, 31.12.2006 και 31.03.2007:

	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006	31.03.2007
AVRO RJ100	6	6	6	6
ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ	3	3	0	1
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ	1	1	1	-
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ	2	2	5	5
BOEING 737-300/400	13	12	15	15
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ	13	12	15	15
LEARJET 55/60	1	1	2	1
ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ	0	0	1	1
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ	1	1	1 ⁽¹⁾	-
AIRBUS	-	-	-	3
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΜΙΣΘΩΣΗ	-	-	-	3
ΣΥΝΟΛΟ	20	19	23	25

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Την 31.12.2006, η Εταιρεία κατείχε με χρηματοδοτική μίσθωση ένα Learjet 55, του οποίου την κυριότητα απέκτησε με τη λήξη της χρηματοδοτικής μίσθωσης που διατηρούσε με την Alpha Leasing A.E. και στη συνέχεια πώλησε σε τρίτο ανεξάρτητο αγοραστή στις 08.02.2007.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Την 31.12.2006 οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών για λειτουργικές μισθώσεις αναλύονται ως ακολούθως:

Σε χιλ. €	31.12.2006
Έως 1 έτος	37.092,00
Μεταξύ 1 και 5 ετών	93.829,23
Πάνω από 5 έτη	12.150,77
Σύνολο	143.072,00

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Σχετικά με τις μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών για λειτουργικές μισθώσεις την 31.03.2007 (βλ. Ενότητα 3.10.7.1. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων περιόδου 01.01.2007-31.03.2007»).

Την 31.12.2006 δεν υπάρχουν προσημειώσεις ή άλλα είδους βάρη επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού της Εταιρείας έναντι δανεισμού ή άλλης επιχειρηματικής κίνησης της Εταιρείας, σύμφωνα με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006.

3.7.1.Β. Ο στόλος της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου

Μετά την παράδοση 3 νέων αεροσκαφών τύπου Airbus A320 το πρώτο τρίμηνο του 2007, ο στόλος της Εταιρείας αποτελείται από 24 μισθωμένα ή ιδιόκτητα αεροσκάφη, ήτοι 15 αεροσκάφη τύπου Boeing 737-400/300, 3 αεροσκάφη τύπου Airbus A320 και 6 αεροσκάφη τύπου AVRO RJ-100. Η Εταιρεία έχει ένα Learjet 60 το οποίο χρησιμοποιεί σε πτήσεις air-taxi. Ένα AVRO RJ-100 και το Learjet είναι ιδιόκτητα. Οι μισθώσεις για τα Boeing 737-400/300 λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως τα μέσα του 2010, ενώ οι μισθώσεις των 5 AVRO RJ-100 λήγουν πριν το τέλος του 2011. Οι συμβάσεις μίσθωσης των τριών Airbus A320, τα οποία η Εταιρεία χρησιμοποιεί σήμερα, λήγουν το 2013, αλλά η Εταιρεία έχει δικαίωμα ανανέωσης της μίσθωσης για επιπλέον τρεις διετείς περιόδους. Τέσσερις έως επτά συμβάσεις μίσθωσης λήγουν ανά έτος για τα επόμενα 3 χρόνια, γεγονός που δίνει στην Εταιρεία την απαιτούμενη ευελιξία για να ανταποκριθεί στις ευκαιρίες της αγοράς ή, αντιστρόφως, στις αντίξοες συνθήκες της αγοράς, όταν εμφανίζονται.

Η Εταιρεία διαθέτει καμπίνα δύο θέσεων (διακεκριμένης και οικονομικής) και στα 20 αεροσκάφη που χρησιμοποιεί στις προγραμματισμένες πτήσεις της. Όλα τα αεροσκάφη έχουν κινητά χωρίσματα καμπίνας με σκοπό να προσαρμόζονται ανάλογα με τη ζήτηση από τους επιβάτες. Κατά τη διάρκεια του χρόνου τα αεροσκάφη της Εταιρείας χρησιμοποιούνται τόσο σε πτήσεις εσωτερικού όσο και διεθνείς πτήσεις. Τα 4 Boeing 737-400 που χρησιμοποιούνται για ναυλωμένες πτήσεις προσαρμόζονται σε μίας θέσης και υψηλής πυκνότητας θέσεων καμπίνα. Παρόλα αυτά, δεν χρειάζεται παραπάνω από μια μέρα για να αναπροσαρμοστεί η καμπίνα αυτών των αεροσκαφών σε διπλής θέσης, όταν παρίσταται ανάγκη.

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται τα βασικά χαρακτηριστικά του στόλου της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου:

Αριθμός υπολογίου	Τύπος	Έτος κατασκευής	Τρόπος κατοχής	Ημερομηνία παράδοσης
SX-BGK	Boeing 737-300	Ιούλιος 1990	Λειτουργική Μίσθωση	Οκτώβριος 1999 ⁽²⁾
SX-BTO	Boeing 737-300	Απρίλιος 1991	Λειτουργική Μίσθωση	Απρίλιος 2006
SX-BBU	Boeing 737-300	Ιανουάριος 1992	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 1995 ⁽²⁾
SX-BGY	Boeing 737-300	Ιανουάριος 1998	Λειτουργική Μίσθωση	Απρίλιος 2004
SX-BGW	Boeing 737-300	Αύγουστος 1998	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 2004
SX-BGZ	Boeing 737-300	Σεπτέμβριος 1998	Λειτουργική Μίσθωση	Μάιος 2004
SX-BGH	Boeing 737-400	Ιούλιος 1988	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 1998 ⁽²⁾
SX-BGX	Boeing 737-400	Μάρτιος 1989	Λειτουργική Μίσθωση	Ιανουάριος 2006
SX-BLM	Boeing 737-400	Μάιος 1991	Λειτουργική Μίσθωση	Απρίλιος 2002
SX-BGR	Boeing 737-400	Απρίλιος 1991	Λειτουργική Μίσθωση	Ιούνιος 2002
SX-BGQ	Boeing 737-400	Νοέμβριος 1991	Λειτουργική Μίσθωση	Ιούνιος 2006
SX-BGJ	Boeing 737-400	Μάρτιος 1992	Λειτουργική Μίσθωση	Απρίλιος 1999 ⁽²⁾
SX-BGV	Boeing 737-400	Νοέμβριος 1994	Λειτουργική Μίσθωση	Νοέμβριος 2003
SX-BTN	Boeing 737-400	Δεκέμβριος 1996	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 2006
SX-BGS	Boeing 737-400	Φεβρουάριος 1992	Λειτουργική Μίσθωση	Απρίλιος 2003
SX-DVA	AVRO RJ-100	Δεκέμβριος 1998	Λειτουργική Μίσθωση	Δεκέμβριος 2006
SX-DVB	AVRO RJ-100	Απρίλιος 1999	Λειτουργική Μίσθωση	Δεκέμβριος 2006
SX-DVC	AVRO RJ-100	Σεπτέμβριος 1999	Λειτουργική Μίσθωση	Δεκέμβριος 2006
SX-DVD	AVRO RJ-100	Νοέμβριος 1999	Κυριότητα	-
SX-DVE	AVRO RJ-100	Ιούνιος 2000	Λειτουργική Μίσθωση	Ιούλιος 2000
SX-DVF	AVRO RJ-100	Ιούλιος 2000	Λειτουργική Μίσθωση	Ιούλιος 2000
SX-BNR	Learjet 60	Ιούνιος 2001	Κυριότητα	-
SX-DVG	Airbus A320-200 ⁽¹⁾	Φεβρουάριος 2007	Λειτουργική Μίσθωση	Φεβρουάριος 2007
SX-DVH	Airbus A320-200 ⁽¹⁾	Μάρτιος 2007	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 2007
SX-DVI	Airbus A320-200 ⁽¹⁾	Μάρτιος 2007	Λειτουργική Μίσθωση	Μάρτιος 2007

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να παρατείνει τη μίσθωση πέραν του αρχικού χρόνου για επιπλέον τρεις διετείς περιόδους.

(2) Από την Cronus Airlines.

Στις 31.03.2007 δεν υπάρχουν προσημειώσεις ή άλλου είδους βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού ή άλλου είδους επιχειρηματικής κίνησης της Εταιρείας.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.7.1.γ. Η εκτιμώμενη εξέλιξη του στόλου της Εταιρείας

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα καίρια χαρακτηριστικά του στόλου που χρησιμοποιεί η Εταιρεία το 2006 και η εκτιμώμενη εξέλιξη αυτού του στόλου μέχρι το έτος 2010 χωρίς να περιλαμβάνονται τα Learjets 55 ή 60.

	British Aerospace RJ-100 ⁽¹⁾	Boeing 737-300/400	Airbus A-320/321	Στροβιλο-ελικοφόρα	Μέσος Όρος Θέσεων ανά αεροσκάφος	Συνολικός Αριθμός Διαθέσιμων Θέσεων	Μέσος όρος ηλικίας Στόλου	Συνολικός Αριθμός Αερ/φών
2006	6	15	—	—	21	134	2.814	10,4
2007	6	15	3	—	24	142 ⁽¹⁾	3.408	10,0
2008 (σχεδιαζόμενα)	6	9-10	11	—	26-27	152	3.952-4.104	8,1
2009 (σχεδιαζόμενα) ⁽²⁾	6	3-4	19	—	28-29 ⁽²⁾	159	4.452-4.611	4,5
2010 ⁽³⁾	0-4	—	24-26	4-8	30-32	147-165	4.704-4.950	2,0-2,5

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Το 2007, η Εταιρεία αύξησε τις θέσεις των 6 αεροσκαφών της τύπου AVRO RJ-100 από 100 σε 112.

(2) Προς το παρόν η Εταιρεία αναμένει να έχει μέχρι το τέλος του 2009 28-29 αεροσκάφη. Ο ακριβής αριθμός του στόλου της θα εξαρτηθεί από αρκετούς παράγοντες, όπως η άσκηση ή μη των δικαιωμάτων προαίρεσης μίσθωσης αεροσκαφών τύπου Airbus οικογένειας A320, οι γενικότερες συνθήκες της αγοράς και η πρόοδος του προγράμματος αντικατάστασης των αεροσκαφών Boeing 737 300/400.

(3) Η Εταιρεία, με βάση το μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό της, εκτιμά, ότι, εφόσον οι συνθήκες αγοράς είναι κατάλληλες και οι λειτουργικές της ανάγκες το απαιτήσουν, το 2010 ο στόλος της θα αποτελείται από 30-32 αεροσκάφη. Σε αυτά, σύμφωνα με τα δεδομένα που εξετάζει σήμερα και που στο μέλλον μπορεί να αλλάξουν, σχεδιάζει να συμπεριλαμβάνονται 24-26 Airbus οικογένειας A320 και 4-8 αεροσκάφη μικρών αποστάσεων (jet ή turboprop). Σε κάθε περίπτωση το τελικό μέγεθος του στόλου της Εταιρείας θα εξαρτηθεί από τις λειτουργικές της ανάγκες, τις συνολικές συνθήκες της αγοράς και το κόστος μίσθωσης και χρηματοδότησης αεροσκαφών κατά την επόμενη τριετία (σχετικά με το επενδυτικό πρόγραμμα της Εταιρείας βλ. σχετικά Ενότητα 3.3.3.3. «Επενδύσεις 2007-2010» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.7.1.δ. Άλλα Πάγια - Μηχανολογικός Εξοπλισμός

Στα πάγια της Εταιρείας περιλαμβάνονται εκτός από τα αεροσκάφη, αυτοκίνητα επιβατηγά, φορτηγά και λεωφορεία, εξοπλισμός αεροδρομίων (αμαξίδια μεταφοράς αποσκευών, αναβατόρια, σκάλες επιβίβασης, γεννήτριες εδάφους), εξοπλισμός αεροσκαφών (κινητήρες, συστήματα προσγείωσης/επικοινωνίας, καθίσματα, μονάδες τροφοδοσίας αεροσκαφών, κλιματιστικές μονάδες).

Επίσης περιλαμβάνονται εξοπλισμοί σχετικοί με τηλεπικοινωνίες, ηλεκτρονικοί υπολογιστές, λογισμικά και έπιπλα.

3.7.2. Ακίνητα

3.7.2.α. Ιδιότητα Ακίνητα

Η Εταιρεία έχει στην κυριότητά της ποσοστό 50% οικοπέδου συνολικής επιφάνειας 120 τ.μ., μετά του επ' αυτού διώροφου κτίσματος επιφάνειας 70 τ.μ. έκαστος όροφος, το οποίο βρίσκεται στον οικισμό Σκοτίνας Πιερίας, στη δημοτική περιφέρεια Φωτεινά του Δήμου Πέτρας Πιερίας. Κατά την 31.12.2006, η αναπόσβεστη αξία του μοναδικού ιδιόκτητου ακινήτου της Εταιρείας διαμορφώθηκε σε € 30,4 χιλ.

Την 31.12.2006 δεν υπάρχουν προσημειώσεις ή άλλα είδους βάρη επί των ακινήτων της Εταιρείας έναντι δανεισμού ή άλλης επιχειρηματικής κίνησης της Εταιρείας, σύμφωνα με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006.

3.7.2.Β. Μισθωμένα Ακίνητα

Η Εταιρεία μισθώνει ακίνητα συνολικής επιφάνειας περίπου 8.389,04 τ.μ., που βρίσκονται σε διάφορες τοποθεσίες ανά την Ελλάδα, και τα οποία η Εταιρεία χρησιμοποιεί κατά κύριο λόγο για τη στέγαση των γραφείων της, για εγκαταστάσεις προσωπικού και για εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών στους επιβάτες (π.χ. γκισέ εισιτηρίων, γραφεία). Για τους ίδιους λόγους μισθώνει ακίνητα συνολικής επιφάνειας περίπου 800 τ.μ. στο εξωτερικό.

Η Εταιρεία μισθώνει τα δύο μεγαλύτερα ακίνητά της από συνδεδεμένα μέρη. Ειδικότερα, η Εταιρεία έχει συνάψει την από 24.09.2004 (με λήξη την 30.09.2013) σύμβαση εμπορικής μίσθωσης με την εταιρεία με την επωνυμία ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (HERTZ), που είναι ιδρυτής και μέτοχος της Εταιρείας, για τα γραφεία της στην Κηφισιά, Βιλτανιώτη 31, συνολικού εμβαδού 950 τ.μ. Το μηνιαίο μίσθωμα ορίζεται στο ποσό των € 20.900 πλέον τέλος χαρτοσήμου 3,6%. Το μίσθωμα αναπροσαρμόζεται προσαυξανόμενο κατά 4% ετησίως επί του εκάστοτε μισθώματος. Η Εταιρεία έχει επίσης συνάψει την από 01.04.2001 σύμβαση εμπορικής μίσθωσης (με λήξη την 15.03.2017) με την εταιρεία ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. (πλέον ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.), για τμήμα κτιρίου εμβαδού 690 τ.μ. στη βιομηχανική περιοχή του Δήμου Παιανίας Αττικής που χρησιμοποιείται από την Εταιρεία ως γραφεία. Το μηνιαίο μίσθωμα ορίζεται στο ποσό των € 10.200 πλέον νομίμου χαρτοσήμου 3,6% σύμφωνα με την από 22.12.2006 τροποποίηση της σύμβασης μίσθωσης.

Η Εταιρεία θεωρεί ότι οι εγκαταστάσεις της είναι επαρκείς για τις τρέχουσες ανάγκες της και ότι είναι σε θέση να αποκτήσει επιπλέον εγκαταστάσεις, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο.

Κατά τη χρήση 2006, η Εταιρεία κατέβαλε € 1.578,60 χιλ., σε ετήσια μισθώματα, από τα οποία περίπου € 414 χιλ. αφορούσαν μισθώματα για τις εγκαταστάσεις στο ΔΑΑ.

3.7.3. Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η Εταιρεία διατηρεί ασφάλιση από ευθύνη έναντι επιβατών (ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης) σύμφωνα με τα ελάχιστα υποχρεωτικά όρια ασφάλισης του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 2004/785 και 1992/2407 και ασφαλίζει τα αεροσκάφη μέσω διεθνώς αναγνωρισμένων πρακτόρων κατά το μεγαλύτερο ποσοστό σε ασφαλιστές στο Λονδίνο.

Ασφάλιση Αεροσκάφους

Η Εταιρεία διατηρεί ασφαλιστική κάλυψη ατράκτου και κινητήρων του συνόλου των αεροσκαφών της, ιδιόκτητων και μισθωμένων, κατά παντός κινδύνου, εκτός απ' ό,τι ρητώς προβλέπεται ως εξαιρετέο τουλάχιστον για την αξία απώλειας που έχει συμφωνηθεί με τον εκμισθωτή για τα μισθωμένα αεροσκάφη και την εύλογη αξία όσον αφορά στα ιδιόκτητα. Η εν λόγω ασφαλιστική σύμβαση προβλέπει ένα εκπιπόμενο ποσό, με το οποίο βαρύνεται η ίδια η Εταιρεία και το οποίο εφαρμόζεται σε περίπτωση μερικής απώλειας αεροσκάφους. Τα εκπιπόμενα ποσά ανέρχονται σε 750.000\$ ανά αεροσκάφος όσον αφορά στα αεροσκάφη τύπου Boeing 737 - 300, 737- 400 και Airbus A-320, 500.000\$ ανά αεροσκάφος όσον αφορά στα αεροσκάφη τύπου Avro RJ-100, και 50.000\$ όσον αφορά στο αεροσκάφος τύπου LearJet. Η Εταιρεία διατηρεί επιπλέον ασφαλιστική κάλυψη που μειώνει τα εκπιπόμενα ποσά σε ένα πιο εύκολα διαχειρίσιμο ποσό ανά αεροσκάφος. Όπως συνηθίζεται στο χώρο των αεροπορικών ασφαλίσεων, από την ως άνω ασφαλιστική κάλυψη εξαιρούνται, μεταξύ άλλων, οι κάτωθι κίνδυνοι: λειτουργική φθορά, ζημία των κινητήρων από απορρόφηση προκαλούμενη από σκληρά υλικά όπως πέτρες, χαλίκια, σκόνη,

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

άμμος ή πάγος, μηχανικές βλάβες, έξοδα επισκευής και αντικατάστασης, παράνομες και εγκληματικές ενέργειες, αεροπειρατεία σε καιρό πολέμου, πυρηνικοί και άλλοι κίνδυνοι που συνηθίζεται να εξαιρούνται από ασφαλιστικές συμβάσεις αυτού του είδους.

Η Εταιρεία έχει επίσης συνάψει σύμβαση ασφαλιστικής κάλυψης ατράκτου και κινητήρων των αεροσκαφών της, κατά πολεμικών και άλλων συναφών κινδύνων, όπως πόλεμος, εκθροισαζίες, επανάσταση, εξέγερση, επιστράτευση και αναγκαστική απαλλοτρίωση. Όπως συνηθίζεται σε ασφαλιστικές καλύψεις αυτού του είδους, η εν λόγω ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτομάτως με την έναρξη πολέμου μεταξύ οιαδήποτε από τις κάτωθι χώρες: Ηνωμένο Βασίλειο, Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, Γαλλία, Ρωσία και Κίνα. Η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη υπόκειται σε συνήθεις εξαιρέσεις, όπως πυρηνικοί και συναφείς κίνδυνοι, συμπεριλαμβανομένων των κινδύνων που συνδέονται με τη χρήση ραδιενεργών χημικών ή βιολογικών υλικών ή χρήση συσκευών ηλεκτρομαγνητικών παλμών, εκτός από ορισμένες περιπτώσεις, ενώ υπόκειται σε γενικό περιορισμό ευθύνης ύψους 300.000.000\$.

Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης

Η Εταιρεία διατηρεί επίσης ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης για σωματικές βλάβες και φθορά ιδιοκτησίας απορρέουσες από τη λειτουργία των αεροσκαφών της. Η εν λόγω ασφαλιστική κάλυψη υπόκειται σε ατομικό μεικτό όριο ύψους 600.000.000\$ ανά περιστατικό σε περίπτωση σωματικής βλάβης, φθοράς ιδιοκτησίας και προσωπικού τραυματισμού και ύψους 25.000.000\$ σε περίπτωση προσωπικού τραυματισμού, καθ' όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου. Η εν λόγω ασφαλιστική σύμβαση προβλέπει τα εξής εκπιπόμενα ποσά:

- α) Φορτίο 10.000\$ για κάθε αξίωση.
- β) Αποσκευές επιβατών 1.250\$ για κάθε αξίωση.
- γ) Πλήρωμα 1.250\$ για κάθε αξίωση.

Παρά το γεγονός ότι οι συμβάσεις αεροπορικής ασφάλισης αστικής ευθύνης δεν καλύπτουν πολεμικούς και συναφείς κινδύνους, η Εταιρεία έχει συνάψει επιπλέον σύμβαση αστικής ευθύνης κατά πολεμικών και συναφών κινδύνων, με ανώτατο όριο ευθύνης ύψους 450.000.000\$ ανά περιστατικό και για το σύνολο αυτών, καθ' όλη τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου.

3.7.4. Εγγυήσεις και Εμπράγματα Ασφάλειες

3.7.4.1. Εγγυήσεις και Εγγυητικές Επιστολές

Εγγυητικές επιστολές

Σύμφωνα με την Εταιρεία, την 30.05.2007 η Εταιρεία είχε κάνει χρήση € 6.799 χιλ. από τα εγκεκριμένα όρια χρηματοδότησεως που διατηρεί με διάφορες τράπεζες (βλ. σχετικά Ενότητα 3.10.3. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ισολογισμών 2004-2006» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) για την έκδοση εγγυητικών επιστολών και αναλύονται ως ακολούθως:

ΤΡΑΠΕΖΑ	Σε €
ΕΓΓΥΗΤ. ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ	
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	269.095
ALPHA BANK	690.658
HSBC BANK PLC	5.534.973
ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε.	57.227
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	246.624
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε	0

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

Επιπλέον εκκρεμεί και εγγυητική επιστολή από την Τράπεζα BNL ποσού € 58.677, και επομένως το σύνολο των εγγυητικών επιστολών που διατηρεί η Εταιρεία, κατά δήλωσή της την 30.05.2007 ανέρχεται στο ποσό των € 6. 857 χιλ.

Εγγυήσεις

Η Εταιρεία, ενόσω ήταν μέτοχος του 45% του μετοχικού κεφαλαίου της ABELA HELLAS A.E. ανέλαβε την 19.02.2003 με τη μορφή επιστολής την υποχρέωση προς την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. να καλύψει μέχρι του ποσού των € 2,9 εκατ. τυχόν ανεξόφλητο υπόλοιπο από το δάνειο που συνήψε η ABELA HELLAS A.E. με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., σε περίπτωση αδυναμίας της ABELA HELLAS A.E. να καλύψει τις υποχρεώσεις της από τη δανειακή σύμβαση. Η εγγύηση αυτή παραμένει εν ισχύ και κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.7.4.2. Εμπράγματα Ασφάλειες

Την 31.12.2006 υφίσταντο ενέχυρα υπέρ τραπεζών επί τραπεζικών λογαριασμών και απαιτήσεων της Εταιρείας, τα οποία έχουν ως ακολούθως:

Τράπεζα	Είδος Σύμβασης και Ποσό	Εξασφαλίσεις
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Απαιτήσεις της τράπεζας εκ του υπ' αριθ. 2149/02.08.1999 ανοικτού αλληλόχρεου λογαριασμού € 6.500.000,00	Έχουν συσταθεί δύο (2) ενέχυρα επί: • Απαίτησης της Εταιρείας κατά της AISP - AIRLINE INDUSTRY SETTLEMENT PLAN e. V. λόγω της συμμετοχής της Εταιρείας στο πρόγραμμα BSP - GERMANY. • Απαίτησης της Εταιρείας κατά INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION AGENCY SERVICES OFFICE GREECE λόγω της συμμετοχής της Εταιρεί- ας στο πρόγραμμα BSP- GREECE INTERNATIONAL.
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	Απαιτήσεις της τράπεζας εκ του υπ' αριθ. 230/07.01.1999 ανοικτού αλληλόχρεου λογαριασμού € 14.673.514,31	Ενέχυρο επί των απαιτήσεων της Εταιρείας από την IATA λόγω της συμμετοχής της Εταιρείας στο πρόγραμμα BSP-GREECE DOMESTIC.
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Απαιτήσεις της τράπεζας εκ του υπ' αριθμ. 198/13.08.1998 ανοικτού αλληλόχρεου λογαριασμού ποσού € 8.000.000,00	Εκχώρηση των εξής απαιτήσεων της Εταιρείας λόγω ενεχύρου: Α. Απαιτήσεων της Εταιρείας κατά του Ελληνικού Δημοσίου /Υπουργείου Εθνικής Αμύνης/ΓΕΣ. Β. Απαιτήσεις της Εταιρείας κατά της IATA, κατάστημα Κύπρου, ως μέλους της BSP.

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου οι ανωτέρω εμπράγματα εξασφαλίσεις έχουν αρθεί.

3.7.5. Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

Η Εταιρεία, κατά δήλωσή της, συμμορφώνεται με τους εκάστοτε κανονισμούς και αποφάσεις της ΥΠΑ σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος. Συγκεκριμένα, συμμορφώνεται με το άρθρο 4, παράγραφος 9.8 της απόφασης Δ3/Β/12686/2929 της ΥΠΑ όπως δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Φύλλο 469, 4 Απριλίου 2007). Η Εταιρεία, κατά δήλωσή της:

- α) έχει όλα τα πιστοποιητικά που αποδεικνύουν ότι τα κάθε είδους χρησιμοποιούμενα μέσα δεν ρυπαίνουν το περιβάλλον σε επίπεδα ανώτερα από τα προβλεπόμενα στις ισχύουσες διατάξεις.
- β) έχει όλα τα απαραίτητα σχέδια και μέσα ως και συμβάσεις με τρίτους φορείς για τη διαχείριση των αποβλήτων και απορριμμάτων από τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη και τις λοιπές δραστηριότητες της, συμπεριλαμβανομένων των χρησιμοποιούμενων ή διαρρεόντων ορυκτελαίων ή καυσίμων, ως και πάσης φύσεως στερεών, υγρών ή αέριων ρύπων, οι οποίοι σχετίζονται με τις δραστηριότητές της και οι οποίοι δύνανται να επιβαρύνουν καθ' οιονδήποτε τρόπο το περιβάλλον.
- γ) έχει ξεκινήσει την διαδικασία πιστοποίησης ISO 14000 που αφορά στην πιστοποίηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και αναμένει να την έχει ολοκληρώσει πριν από τον Ιανουάριο του 2008, οπότε γίνεται και υποχρεωτική.

Επίσης η Εταιρεία κατά δήλωσή της συμμορφώνεται με τα κριτήρια προστασίας περιβάλλοντος των αεροδρομίων στα οποία λειτουργεί, τα οποία εν γένει αναφέρονται στην εκπομπή καυσαερίων από τη λειτουργία ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους, την εκκένωση του περιεχόμενου της δεξαμενής ακάθαρτων υδάτων των αεροσκαφών, την απόρριψη αντικειμένων μετά από τη χρήση των προσφερόμενων στους επιβάτες εδεσμάτων ή γευμάτων, και τη απόκριση σε περίπτωση απρόβλεπτης εκχύσεως καυσίμου επί του δαπέδου σταθμεύσεως των αεροσκαφών. Τέλος κατά δήλωσή της Εταιρείας, οι κινητήρες των αεροσκαφών της συμμορφώνονται με όλους τους κανονισμούς εκπομπής καυσαερίων και θορύβου που προβλέπονται από τα JAR OPS.

3.8. Δικαστικές και Διαιτητικές Διαδικασίες

Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρείας, οι υφιστάμενες δικαστικές διεκδικήσεις κατά της Εταιρείας ανέρχονται την 30.05.2007 σε περίπου € 2.078 χιλ. Η Εταιρεία είναι διάδικος (είτε ως ενάγουσα ή είτε ως εναγομένη), ή με άλλο τρόπο λαμβάνει μέρος ή υπόκειται σε διάφορες άλλες μηνύσεις, δίκες, αξιώσεις και διαδικασίες που συνδέονται με εργασιακά ζητήματα, τις παρεχόμενες από αυτήν υπηρεσίες, την αγορά εξοπλισμού και άλλα θέματα που προκύπτουν από την επιχειρηματική της δραστηριότητα ως αεροπορική εταιρεία.

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρείας δεν υφίστανται διοικητικές ή δικαστικές ή διαιτητικές διαδικασίες, για την περίοδο που αφορά τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, ούτε έχει περιέλθει στη γνώση της τέτοια διαδικασία εναντίον της Εταιρείας, οι οποίες μπορούν να έχουν ή είχαν, προσφάτως, σημαντικές επιπτώσεις στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή στην κερδοφορία της Εταιρείας.

3.9. Οργανωτική Διάρθρωση του Ομίλου

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται πίνακας με τα στοιχεία της εταιρείας στην οποία η Εταιρεία συμμετείχε την 31.12.2006 με ποσοστό άνω του 10%. Μετά την 31.12.2006 και μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Εταιρεία δεν έχει αποκτήσει μετοχές που να αντιπροσωπεύουν ποσοστό συμμετοχής άνω του 10% στο μετοχικό κεφάλαιο εταιρείας, ενώ έχει ήδη πωλήσει το ποσοστό συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο της αναγραφόμενης στον κάτωθι πίνακα εταιρείας το 2007.

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Χώρα Σύστασης / Έδρα	Ποσοστό Συμμετοχής της Εταιρείας (%)	Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽¹⁾ (%)	Αξία Συμμετοχής (ποσά σε €)
AIR GREECE A.T.Ε.Ε.	ΕΛΛΑΔΑ	99,29%	99,29%	0

(1) Βάσει π.δ. 51/1992.

3.10. Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Η Εταιρεία έως την 31.12.2005 συνέτασσε και δημοσίευε οικονομικές καταστάσεις βάσει των Ελληνικών Γενικά Παραδεκτών Λογιστικών Αρχών (Ε.Γ.Π.Λ.Α.). Από την 01.01.2006 η Εταιρεία συντάσσει τις ετήσιες και περιοδικές εταιρικές καταστάσεις βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Δ.Π.Χ.Π.).

Οι οικονομικές καταστάσεις καλύπτονται από το Δ.Π.Χ.Π. 1 «Πρώτη εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.», γιατί αποτελούν τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται και δημοσιοποιούνται πάνω σε αυτή την βάση και η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ρητά και αμετάκλητα την πλήρη συμμόρφωσή τους με τα Δ.Π.Χ.Π. Ημερομηνία μετάβασης, για τον σκοπό του Δ.Π.Χ.Π. 1, θεωρείται η 1^η Ιανουαρίου 2004.

Στην παρούσα Ενότητα παρουσιάζονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας, όπως αυτά προκύπτουν από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε 31.12.2006, και στις οποίες περιλαμβάνονται και αυτές των χρήσεων που έληξαν 31.12.2004 και 31.12.2005, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή, κ. Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων έχουν ελεγχθεί και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3.10.1. Πληροφορίες σχετικά με την Ενοποίηση πρώην θυγατρικών και Συνδεδεμένων Εταιρειών

Η Εταιρεία ενοποιούσε όλες τις εταιρείες που διοικούσαν και ελέγχονταν, άμεσα ή έμμεσα, από αυτήν, μέσω της κατοχής της πλειοψηφίας των μετοχών της εν λόγω εταιρείας θυγατρικές. Οι θυγατρικές ενοποιούνταν πλήρως (ολική ενοποίηση) με την μέθοδο της αγοράς, από την ημερομηνία που αποκτήθηκε έλεγχος επ' αυτών και έπαυσαν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που τέτοιος έλεγχος δεν υφίσταται.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αναφορικά με τις επιχειρήσεις στις οποίες η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει σημαντική επιρροή, αλλά δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για να χαρακτηριστούν θυγατρικές και το κατεχόμενο ποσοστό κυμαίνεται μεταξύ 20% και 50% των δικαιωμάτων ψήφου συγγενείς επιχειρήσεις, οι επενδύσεις σε αυτές καταχωρούνται αρχικά στην αξία κτήσης τους και μεταγενέστερα ενσωματώνονται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Κατά την περίοδο 2004-2006 οι εταιρείες GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε., ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Τ.Ξ.Ε. (AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.) και ABELA HELLAS Α.Ε. ενοποιήθηκαν ως ακολούθως:

	2004	2005	2006	Τρόπος Ενοποίησης
GOLDAIR HANDLING Α.Ε.⁽¹⁾	52,52%	52,52%	0%	Ολική
AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.⁽²⁾	99,29%	99,29%	99,29%	Ολική
ABELA HELLAS Α.Ε.⁽³⁾	45%	45%	0%	Καθαρή θέση

1) Η Εταιρεία την 06.12.2004 αύξησε το ποσοστό συμμετοχής της στην GOLDAIR HANDLING Α.Ε. από 43,49% σε 52,52% καθιστώντας την θυγατρική. Ο λογιστικός χειρισμός που εφάρμοσε η Εταιρεία για την σύνταξη των ενοποιημένων αποτελεσμάτων χρήσης του 2004 είναι ο εξής: Ενοποίηση με τη μέθοδο της καθαρής θέσης για την περίοδο από 01.01.2004 - 05.12.2004 και με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης για την περίοδο από 06.12.2004 - 31.12.2004. Το αποτέλεσμα της περιόδου από 06.12.2004 - 31.12.2004 ανήλθε στο ποσό των € 0 χιλ. και εμφανίσθηκε στην γραμμή των διακοπόμενων εκμεταλλεύσεων ως συγκριτικό στοιχείο των διακοπόμενων εκμεταλλεύσεων της χρήσης 2006. Η Εταιρεία τον Δεκέμβριο του 2006 προέβη σε πώληση της θυγατρικής εταιρείας GOLDAIR HANDLING Α.Ε. Το ποσοστό συμμετοχής της πριν την πώληση ανέρχονταν σε 52,52% και η λογιστική της αξία ήταν € 2.531,21 χιλ. Το τίμημα συμφωνήθηκε σε € 3.500,03 χιλ. και προσδιορίστηκε κέρδος € 418,44 χιλ. σε ενοποιημένη βάση. Η είσπραξη του τιμήματος έγινε μέσα στη χρήση 2007. Με βάση τη συγκεκριμένη πώληση η εν λόγω εταιρεία χαρακτηρίστηκε ως διακοπόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα των χρήσεων 2004-2006.

2) Το 2007, η Εταιρεία προχώρησε στην πώληση του 99,29% του μετοχικού κεφαλαίου της ανενεργούς θυγατρικής της εταιρείας AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.

3) Η Εταιρεία τον Οκτώβριο του 2006 προχώρησε στην πώληση της συγγενούς εταιρείας ABELA HELLAS Α.Ε. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε € 45,59 χιλ. σημειώνοντας ζημία ποσού € 2.954,42 χιλ.

Στον κατωτέρω πίνακα εμφανίζονται οι επιδράσεις σε ποσά και ποσοστό των θυγατρικών εταιρειών στις πωλήσεις, κέρδη προ φόρων και ενεργητικό για τις χρήσεις 2004-2006:

	Πωλήσεις			Κέρδη προ Φόρων			Ενεργητικό		
	2004	2005	2006	2004	2005	2006	2004	2005	2006
GOLDAIR HANDLING Α.Ε.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	14%	0%
AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.	0%	0%	0%	4%	(1)%	(1)%	0%	0%	0%
ABELA HELLAS Α.Ε.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία επιβεβαιωμένα από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

Η εταιρεία GOLDAIR HANDLING Α.Ε. αποτελούσε συγγενή εταιρεία του ομίλου έως και τον Δεκέμβριο του 2004 με ποσοστό συμμετοχής 43,49%. Από τα μέσα Δεκεμβρίου 2004 το ποσοστό αυξήθηκε σε 52,52%, το οποίο και παρέμεινε έως την ημερομηνία πώλησής της στο τέλος του Δεκεμβρίου 2006. Λόγω της πώλησης εφαρμόστηκε το Δ.Π.Χ.Π. 5 - Πάγια στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση και διακοπείσες εκμεταλλεύσεις για τη χρήση 2006, ενώ αναμορφώθηκε και η αντίστοιχη συγκριτική πληροφόρηση για τις χρήσεις 2004 και 2005 σύμφωνα με τις επιταγές του παραπάνω προτύπου. Αυτό είχε σαν συνέπεια την αναγνώρισή της στην κατάσταση ενοποιημένων αποτελεσμάτων των χρήσεων 2004 -

2006 ως διακοπείσα εκμετάλλευση. Επιπλέον για τις χρήσεις 2004 και 2005 στον ενοποιημένο ισολογισμό έχει συμπεριληφθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης ενώ, λόγω της πώλησής της, δεν έχει συμπεριληφθεί στον ενοποιημένο ισολογισμό της χρήσης 2006.

Η εταιρεία AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε. παρέμεινε θυγατρική για όλες τις υπό έλεγχο χρήσεις κατά 99,29%. Τα οικονομικά μεγέθη της είναι επουσιώδη συγκριτικά με τα μεγέθη του ομίλου. Κατά τις υπό εξέταση χρήσεις έχει συμπεριληφθεί στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Η εταιρεία ABELA HELLAS Α.Ε. αποτελεί για τις υπό εξέταση χρήσεις συγγενή εταιρεία με ποσοστό συμμετοχής 45%. Η συγκεκριμένη συμμετοχή πωλήθηκε τον Οκτώβριο του 2006.

Η πώληση της GOLDAIR HANDLING Α.Ε. αποφασίσθηκε από την Εταιρεία προκειμένου να απεμπλακεί από δραστηριότητες, οι οποίες δεν αφορούν την κύρια δραστηριότητά της που είναι η εκτέλεση πτήσεων. Η πώληση της GOLDAIR HANDLING Α.Ε. ολοκληρώθηκε την 29.12.2006. Η Εταιρεία τον Δεκέμβριο του 2006 προέβη σε πώληση της θυγατρικής Εταιρείας GOLDAIR HANDLING Α.Ε. Το ποσοστό συμμετοχής της πριν την πώληση ανέρχονταν σε 52,52% και η λογιστική της αξία € 2.531,21 χιλ. Το τίμημα συμφωνήθηκε σε € 3.500,03 χιλ. και προσδιορίστηκε κέρδος € 968,82 χιλ. για την Εταιρεία. Το κέρδος που αναγνωρίστηκε στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις είναι η διαφορά μεταξύ ποσοστού ιδίων κεφαλαίων της θυγατρικής που ανήκαν στην Εταιρεία και τιμήματος πώλησης. Το κέρδος αυτό, ποσού € 418,44 χιλ., εμφανίζεται στα ενοποιημένα αποτελέσματα της χρήσης 2006 καθώς και στις ενοποιημένες ταμειακές ροές της εν λόγω χρήσης και ειδικότερα στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες ως κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων. Για την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. δεν προκύπτει καμία συμβατική δέσμευση για ανάληψη φορολογικών υποχρεώσεων μετά την πώλησή της.

Επίσης με βάση τη συγκεκριμένη πώληση, η πωληθείσα συμμετοχή χαρακτηρίστηκε ως διακοπόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα. Το αποτέλεσμα της χρήσης 2006 από διακοπείσες δραστηριότητες ανέρχεται σε € 2.042,54 χιλ., το οποίο κατά € 1.492,12 χιλ. αφορά το λειτουργικό αποτέλεσμα μετά φόρων και ποσό € 550,38 χιλ. αφορά το αποτέλεσμα από την πώληση της θυγατρικής.

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η Εταιρεία, τον Οκτώβριο του 2006 προχώρησε στην πώληση της συγγενούς εταιρείας ABELA HELLAS Α.Ε., λόγω της ζημιογόνου λειτουργίας της. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε € 45,59 χιλ. σημειώνοντας ζημία ποσού € 2.954,42 χιλ. σε ενοποιημένη βάση. Το εν λόγω ποσό εμφανίζεται στις ενοποιημένες ταμειακές ροές της χρήσης 2006 και ειδικότερα στις ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες ως ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων, ενώ το τίμημα της πώλησης εμφανίζεται στις ενοποιημένες ταμειακές ροές της εν λόγω χρήσης και ειδικότερα στις ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες ως πώληση συγγενών επιχειρήσεων.

Η πώληση της AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε. αποφασίσθηκε επειδή η εταιρεία παραμένει ανενεργός από το 2001 και ολοκληρώθηκε την 21.03.2007. Στην εν λόγω σύμβαση πώλησης μετοχών δεν υπάρχουν αιρέσεις. Η Εταιρεία δεν διατηρεί καμία συνεργασία με την AIR GREECE Α.Τ.Ξ.Ε.

Η Εταιρεία έχει σύμβαση παροχής υπηρεσιών με την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τα αεροδρόμια της Κέρκυρας και της Ρόδου, σύμφωνα με τους συνήθεις όρους της IATA, για την παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης και για περιορισμένες υπηρεσίες στα αεροδρόμια ΔΑΑ, Θεσσαλονίκης και Ηρακλείου.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σύμφωνα με την από 14.09.2006 Σύμβαση Αγοραπωλησίας της ABELA HELLAS A.E., η Εταιρεία («ο Πωλητής») αναλαμβάνει να καταβάλει στην EIS SL (η Αγοράστρια) ποσό ίσο με το 45% οποιουδήποτε φόρου συνδέεται με την περίοδο που προηγήθηκε της πώλησης, εξαιρουμένων των φόρων που δημιουργούν μείωση φορολογικών ελαφρύνσεων λόγω ζημιών παρελθουσών χρήσεων. Σημειώνεται ότι η ABELA HELLAS A.E. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και το 2005 χωρίς να προκύψει φορολογική επιβάρυνση, και εκκρεμεί μόνο ο φορολογικός έλεγχος της χρήσης 2006 (βλ. Ενότητα 3.2.5.1. «Φορολογικός έλεγχος της Εταιρείας» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Επίσης η Εταιρεία εξακολουθεί να εγγυάται μερικώς δάνειο της ABELA HELLAS A.E. με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. (βλ. Ενότητα 3.7.4.1. Εγγυήσεις και Εγγυητικές Επιστολές - Εγγυήσεις του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) Η Εταιρεία έχει συνάψει αποκλειστική σύμβαση τροφοδοσίας αεροσκαφών 7ετούς διάρκειας με συνήθεις εμπορικούς όρους με τη Eurest Inflight Services SL(EIS SL), που αγόρασε την ABELA HELLAS A.E. και τιμολογείται σχετικώς και από τις θυγατρικές της Eurest Inflight Services SL (ABELA HELLAS A.E., Μακεδονία Catering A.E και Eurest Inflight Services Hellas A.E.).

Επειδή η ABELA HELLAS A.E. πωλήθηκε στην EIS SL με ζημία για την Εταιρεία, η Εταιρεία θέλησε να διατηρήσει το δικαίωμα για δύο χρόνια (ήτοι έως τις 13.10.2008) να αγοράσει 25% του μετοχικού κεφαλαίου όλων των ελληνικών θυγατρικών εταιρειών της EIS SL (ήτοι των ABELA HELLAS A.E., Μακεδονία Catering A.E και Eurest Inflight Services Hellas A.E.) έναντι συμβολικού συνολικού τιμήματος 30 ευρώ.

Η Εταιρεία δηλώνει ότι σε όλες τις ανωτέρω πωλήσεις οι αγοραστές δεν συνδέονται ούτε έχουν σχέση εξάρτησης με οιονδήποτε από τους μετόχους ή/και τα στελέχη ή/και τα μέλη των διοικητικών, εποπτικών και διαχειριστικών οργάνων της Εταιρείας.

3.10.2. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Χρήσεων 2004-2006

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των ενοποιημένων αποτελεσμάτων της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Πωλήσεις ⁽¹⁾	283.503,78	340.618,72	401.063,49
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	3.092,85	1.819,63	1.113,05
Παροχές σε εργαζόμενους	(43.549,38)	(48.315,44)	(54.745,57)
Αποσβέσεις	(6.209,39)	(6.560,26)	(6.202,90)
Λειτουργικά κέρδη	236.837,86	287.562,65	341.228,07
Καύσιμα Αεροσκαφών	(47.449,40)	(63.651,57)	(79.185,19)
Συντήρηση αεροσκαφών	(35.759,93)	(38.109,62)	(40.864,81)
Τέλη υπέρπτησης	(14.621,57)	(13.557,35)	(15.771,02)
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(9.112,44)	(9.825,02)	(11.278,46)
Χρεώσεις αεροδρομίων ⁽²⁾	(41.611,85)	(49.774,45)	(53.348,11)
Έξοδα τροφοδοσίας	(6.678,34)	(7.725,53)	(10.250,66)
Έξοδα διανομής	(28.595,62)	(33.042,39)	(34.652,44)
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(2.798,00)	(2.621,00)	(3.456,00)
Μισθώσεις αεροσκαφών	(20.284,99)	(21.233,38)	(23.685,80)
Αναλώσεις αποθεμάτων	(2.059,66)	(3.065,43)	(3.518,36)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	(20.358,89)	(19.591,22)	(25.213,88)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(229.330,69)	(262.196,96)	(301.224,73)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	7.507,17	25.365,69	40.003,34
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.027,04	5.696,60	4.065,86
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.653,04)	(11.283,24)	(7.099,95)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	0,00	0,00	418,44
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	0,00	0,00	(2.954,42)
Κέρδη προ φόρων	4.881,17	19.779,05	34.433,27
Φόρος εισοδήματος	(8.452,29)	(7.893,07)	(9.802,58)
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(3.571,12)	11.885,98	24.630,69
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπτόμενες δραστηριότητες ⁽³⁾	0,00	3.147,73	2.042,54
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους	(3.571,12)	15.033,71	26.673,23
Κατανεμημένα σε:			
Μετόχους μητρικής	(3.571,12)	13.539,17	25.703,43
Δικαιώματα μειοψηφίας ⁽⁴⁾	0,00	1.494,54	969,80
	(3.571,12)	15.033,71	26.673,23

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- (2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα, τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές εμφανίζονται στις πωλήσεις της Εταιρείας και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.
- (3) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη GOLDAIR HANDLING A.E. η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.
- (4) Η μείωση στο ποσό των δικαιωμάτων μειοψηφίας το 2006 σε σχέση με το 2005 οφείλεται αποκλειστικά στην μείωση των κερδών χρήσης της διακοπτόμενης δραστηριότητας (GOLDAIR HANDLING AE) τα οποία το 2005 ήταν € 3.147,73 χιλ., ενώ το 2006 ήταν € 2.042,54 χιλ.

Τα ενοποιημένα κέρδη χρήσης προ φόρων, πώλησης αεροσκαφών και θυγατρικών ή/ και συγγενών εταιρειών κατά την περίοδο 2004 - 2006 διαμορφώθηκαν σε € 4.808,38 χιλ., € 19.779,05 χιλ. και € 37.032,52 χιλ., αντίστοιχα. Κατά τη χρήση 2004 και 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση ενός και τριών αεροσκαφών αντίστοιχα, από την οποία προέκυψε κέρδος € 72,79 χιλ. και ζημία € 63,27 χιλ., αντίστοιχα. Τα τρία αεροσκάφη που πωλήθηκαν στη Bravia Aviation Company Limited επαναμισθώθηκαν από την Εταιρεία. Κατά τη χρήση 2006 η Εταιρεία πραγματοποίησε την πώληση της θυγατρικής της εταιρείας GOLDAIR HANDLING A.E. και της συγγενούς εταιρείας ABELA HELLAS A.E. έναντι κέρδους € 418,44 χιλ. και ζημιάς € 2.954,42 χιλ., αντίστοιχα.

Τα συνολικά λειτουργικά έσοδα της Εταιρείας το 2006, ήτοι πωλήσεις (που αφορούν έσοδα από τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις, επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων και άλλα έσοδα εκμετάλλευσης) και λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 17,5% φτάνοντας τα € 402,2 εκατ. έναντι € 342,4 εκατ. το 2005. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των πωλήσεων λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης της Εταιρείας στις προγραμματισμένες πτήσεις της Εταιρείας και σε λιγότερο βαθμό στην αύξηση των εσόδων από τις ναυλωμένες πτήσεις.

Πωλήσεις. Οι πωλήσεις σε ενοποιημένη βάση ανά κατηγορία δραστηριότητας της Εταιρείας αναλύονται ως ακολούθως:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	217.028,18	261.009,76	302.355,86
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	32.227,50	38.008,66	47.939,77
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων ⁽¹⁾	22.561,68	28.526,46	31.926,97
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	11.686,42	13.073,84	18.840,89
Σύνολο	283.503,78	340.618,72	401.063,49

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια.

Τα έσοδα από τακτικές πτήσεις το 2006 παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 15,8% σε σχέση με αυτά του 2005 λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης. Τα έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις το 2006 παρουσίασαν αύξηση της τάξης του 26,1% σε σχέση με αυτά του 2005 ως αποτέλεσμα του ότι το 2006 η Εταιρεία χρησιμοποιούσε τέσσερα αεροπλάνα αντί τριών το 2005, για τις ναυλωμένες πτήσεις, και βεβαίως λόγω της αύξησης της ζήτησης από τους tour operators αλλά και από μεμονωμένους πελάτες.

Στην κατηγορία των λοιπών εσόδων περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Λοιπά έσοδα	1,47	0,00	0,00
Ειδικές επιχορηγήσεις	197,91	0,00	100,65
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	1.676,23	1.236,52	475,06
Έκτακτα κέρδη	180,46	242,12	489,27
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	948,94	340,99	48,06
Έσοδα από ακρσιμοποίητες προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων	87,84	0,00	0,00
Σύνολο	3.092,85	1.819,63	1.113,05

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Παροχές σε εργαζομένους. Οι παροχές σε εργαζομένους περιλαμβάνουν το σύνολο του προσωπικού που απασχολείται στην Εταιρεία λόγω του ότι η εταιρεία AIR GREECE Α.Τ.Ε.Ε. που ενοποιείται δεν απασχολεί προσωπικό, ενώ η GOLDAIR HANDLING Α.Ε. αναγνωρίζεται στην ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και τα αποτελέσματά της εμφανίζονται ξεχωριστά στην κατάσταση αποτελεσμάτων των χρήσεων 2004-2006.

Οι παροχές περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία.

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Μισθοί και ημερομίσθια	32.796,93	36.296,75	41.161,58
Εργοδοτικές εισφορές	9.127,94	10.042,37	11.271,34
Λοιπές παροχές	1.111,96	1.295,26	1.456,94
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	512,55	681,06	855,71
Σύνολο	43.549,38	48.315,44	54.745,57

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Στον ανωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνεται το κόστος των αμοιβών προσωπικού εξυπηρέτησης εδάφους, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των € 14.183,76 χιλ. για το 2006, έναντι του ποσού των € 12.955,25 χιλ. για το 2005 και € 11.921,38 χιλ. για το 2004.

Οι παροχές σε εργαζομένους αυξήθηκαν κατά 13,3% σε € 54.745,57 χιλ. το 2006 από € 48.315,44 χιλ. το 2005, κυρίως λόγω της αύξησης των μισθών και της πρόσληψης επιπλέον προσωπικού. Ο μέσος όρος εργαζομένων της Εταιρείας αυξήθηκε κατά 6,14% σε 1.729 εργαζομένους το 2006 από τους 1.629 εργαζομένους κατά μέσο όρο το 2005.

Αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις μειώθηκαν κατά 5,4% σε € 6.202,9 χιλ. το 2006 από € 6.560,26 χιλ. το 2005. Οι αποσβέσεις ως ποσοστό των εσόδων μειώθηκαν στο 1,5% το 2006 από 1,9% το 2005.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών. Οι αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Καύσιμα Αεροσκαφών	47.449,40	63.651,57	79.185,19
Συντήρηση αεροσκαφών	35.759,93	38.109,62	40.864,81
Τέλη υπέρπτησης	14.621,57	13.557,35	15.771,02
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	9.112,44	9.825,02	11.278,46
Χρεώσεις αεροδρομίων *	41.611,85	49.774,45	53.348,11
Έξοδα τροφοδοσίας	6.678,34	7.725,53	10.250,66
Έξοδα διανομής	28.595,62	33.042,39	34.652,44
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	2.798,00	2.621,00	3.456,00
Μισθώσεις αεροσκαφών	20.284,99	21.233,38	23.685,80
Αναλώσεις αποθεμάτων	2.059,66	3.065,43	3.518,36
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	20.358,89	19.591,22	25.213,88
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	229.330,69	262.196,96	301.224,73

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

** Στον εν λόγω λογαριασμό κατά τις χρήσεις 2004 - 2006 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα, τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές εμφανίζονται στις πωλήσεις της Εταιρείας και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.*

Οι αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 14,9% σε € 301.224,73 χιλ. το 2006 από € 262.196,96 χιλ. το 2005, κυρίως ως αποτέλεσμα της αυξημένης δραστηριότητας που οφείλεται στην μεγαλύτερη κίνηση των επιβατών, στις αυξήσεις του μεγέθους του στόλου και των εξόδων των καυσίμων.

Καύσιμα. Τα έξοδα καυσίμων αυξήθηκαν κατά 24,4% σε € 79.185,19 χιλ. το 2006, από € 63.651,57 χιλ. το 2005, κυρίως λόγω των υψηλότερων τιμών καυσίμων και την αύξηση του στόλου της Εταιρείας που είχε ως αποτέλεσμα τη μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμων.

Συντήρηση. Το κόστος συντήρησης αυξήθηκε κατά 7,2% σε € 40.864,81 χιλ. το 2006 από € 38.109,62 χιλ. το 2005, κυρίως λόγω της αύξησης των πτήσεων και της αύξησης της ηλικίας των αεροπλάνων.

Τέλη Υπέρπτησης. Τα τέλη υπέρπτησης αυξήθηκαν κατά 16,3% σε € 15.771,02 χιλ. το 2006 από € 13.557,35 χιλ. το 2005 κυρίως λόγω της αύξησης των δρομολογίων και της συχνότητας πτήσεων αλλά και των αυξήσεων των τελών, συμπεριλαμβανομένης και της αύξησης των τελών της ΥΠΑ κατά 27%.

Έξοδα Επίγειας Εξυπηρέτησης. Ως αποτέλεσμα της αύξησης της κίνησης των επιβατών τα έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης της Εταιρείας αυξήθηκαν κατά 14,8% σε € 11.278,46 χιλ. το 2006 από € 9.825,02 χιλ. το 2005.

Χρεώσεις Αεροδρομίων. Οι χρεώσεις αεροδρομίων, περιλαμβάνουν τις χρεώσεις οι οποίες βαρύνουν και καταβάλλονται από την Εταιρεία καθώς και τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, οι οποίες επιβαρύνουν τον επιβάτη και εισπράττονται από την Εταιρεία προκειμένου να αποδοθούν στα αεροδρόμια. Οι χρεώσεις αεροδρομίων αυξήθηκαν κατά 7,2% σε € 53.348,11 χιλ. το 2006 από € 49.774,45 χιλ. το 2005, λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης, των υψηλότερων τελών προσγείωσης και της προσθήκης νέων δρομολογίων.

Έξοδα Τροφοδοσίας. Τα έξοδα τροφοδοσίας αυξήθηκαν κατά 32,7% σε € 10.250,66 χιλ. το 2006 από € 7.725,53 χιλ. το 2005 ως αποτέλεσμα της αύξησης του αριθμού των επιβατών στις διεθνείς και ναυ-

λωμένες πτήσεις της Εταιρείας, όπου τα έξοδα τροφοδοσίας είναι μεγαλύτερα σε σύγκριση με τις εσωτερικές πτήσεις, καθώς και, σε μικρότερο βαθμό λόγω των πληθωριστικών αυξήσεων στο κόστος των τροφίμων και των ποτών.

Έξοδα Διανομής. Τα έξοδα διανομής αυξήθηκαν κατά 4,9% σε € 34.652,44 χιλ. το 2006 από € 33.042,39 χιλ. το 2005 κυρίως λόγω της αύξησης του αριθμού των εισιτηρίων που πωλήθηκαν.

Έξοδα Προβολής και Διαφήμισης. Τα έξοδα προβολής και διαφήμισης αυξήθηκαν κατά 31,9% σε € 3.456 χιλ. το 2006 από € 2.621 χιλ. το 2005 κυρίως λόγω των αυξημένων δραστηριοτήτων προβολής και διαφήμισης που σχετίζονται με την προώθηση νέων δρομολογίων και τη γενική στρατηγική για αύξηση της αναγνωρισιμότητας του ονόματος της Εταιρείας στην εσωτερική και διεθνή αγορά.

Έξοδα Μισθώσεων Αεροσκαφών. Τα έξοδα μισθώσεων αεροσκαφών αυξήθηκαν κατά 11,5% σε € 23.685,80 χιλ. το 2006 από € 21.233,38 χιλ. το 2005, κυρίως λόγω της προσθήκης τριών μισθωμένων αεροσκαφών τύπου Boeing 737 στο στόλο της Εταιρείας το 2006, ενώ το 2004 ανερχόταν στο ποσό των € 20.284,99 χιλ. Το ποσό των € 23.685,80 αφορά τα ενοίκια που κατέβαλε η Εταιρεία για τις 20 λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών την 31.12.2006, ενώ τα αντίστοιχα ποσά του 2005 και του 2004 αφορούσαν 14 λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών την 31.12.2005 και 15 λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών την 31.12.2004.

Αναλώσεις αποθεμάτων. Οι αναλώσεις αποθεμάτων αφορούν αναλώσεις ανταλλακτικών καθώς και το κόστος των εμπορευμάτων που πωλούνται κατά τη διάρκεια της πτήσης και ανήλθαν σε € 3.518,36 χιλ. το 2006 έναντι € 3.065,43 χιλ. το 2005 παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 14,8%.

Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης. Τα λοιπά λειτουργικά έξοδα αυξήθηκαν κατά 28,7% σε € 25.213,88 χιλ. το 2006 από € 19.591,22 χιλ. το 2005. Η αύξηση οφείλεται κυρίως σε αμοιβές τρίτων όπως νομικοί σύμβουλοι, λογιστές και λοιποί σύμβουλοι, έξοδα ταξιδίων, αυξημένα έξοδα εκπαίδευσης των πιλότων της Εταιρείας και αμοιβές σε μέλη του Δ.Σ.

Τα λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης του ομίλου αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Αμοιβές τρίτων	1.073,02	1.397,53	1.468,90
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	148,48	536,15	904,12
Έξοδα cargo	839,27	943,43	933,02
Εκπαίδευση προσωπικού	1.238,14	918,46	1.546,49
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	1.854,35	2.012,04	2.065,05
Ενοίκια	1.908,28	2.402,61	2.508,79
Ασφάλιστρα	4.653,28	3.715,51	3.269,70
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	738,26	961,35	1.059,39
Έξοδα ταξιδίων	1.120,43	1.131,36	1.662,82
Έντυπα- Γραφική ύλη	1.071,51	1.222,32	972,42
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	5.713,87	4.350,46	8.823,18
Σύνολο	20.358,89	19.591,22	25.213,88

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων. Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω τα κέρδη προ φόρων, χρηματοοικονομικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων αυξήθηκαν κατά 57,7% σε € 40.003,34 χιλ. το 2006 από € 25.365,69 χιλ. το 2005.

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα σε ενοποιημένη βάση αναλύονται ως εξής:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	2.081,33	1.734,98	1.529,82
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων	360,50	183,88	91,27
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	236,70	136,73	472,20
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	127,08	147,68	167,96
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	1.114,92	962,97	940,76
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	2.570,85	7.889,79	3.728,97
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	161,66	227,21	168,97
ΣΥΝΟΛΟ	6.653,04	11.283,24	7.099,95
Λοιποί πιστωτικοί τόκοι	18,89	1.988,75	254,03
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	4.008,15	3.707,85	3.811,83
ΣΥΝΟΛΟ	4.027,04	5.696,60	4.065,86

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων. Το ποσό των € 418,44 χιλ. αφορά το κέρδος που προσδιορίστηκε από την πώληση της θυγατρικής εταιρείας GOLDAIR HANDLING Α.Ε. το 2006.

Ζημίες από πώληση συγγενών επιχειρήσεων. Το ποσό των € 2.954,54 χιλ. αφορά ζημίες που αναγνωρίστηκαν μετά την πώληση τον Οκτώβριο του 2006 του συνόλου της συμμετοχής της Εταιρείας στο μετοχικό κεφάλαιο της ABELA HELLAS Α.Ε. αντί του ποσού € 45,59 χιλ. αναγνωρίζοντας σε ενοποιημένη βάση ζημίες ποσού € 2.954,42 χιλ.

Κέρδη προ φόρων. Τα κέρδη προ φόρων για το 2006 διαμορφώθηκαν σε € 34.433,27 χιλ. έναντι € 19.779,05 χιλ. το 2005 παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 74,1%.

Φόρος Εισοδήματος. Τα αποτελέσματα της χρήσης που έληξε 31.12.2006 θα επιβαρυνθούν με φόρο εισοδήματος ποσού € 9.802,58 χιλ. έναντι € 7.893,07 χιλ. παρουσιάζοντας αύξηση 24,2% ως αποτέλεσμα των υψηλότερων φορολογητέων κερδών.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στο ποσό των € 26.673,23 χιλ. έναντι € 15.033,71 χιλ. το 2005 παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 77,4%.

Δικαιώματα Μειοψηφίας. Τα δικαιώματα μειοψηφίας έτσι όπως εμφανίζονται στην ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	2004	2005	2006
Καθαρά κέρδη χρήσης GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε	0,00	3.147,73	2.042,54
Ποσοστό μειοψηφίας	47,48%	47,48%	47,48%
Δικαιώματα μειοψηφίας επί των αποτελεσμάτων	0	1.494,54	969,80

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

Σημειώνεται ότι τα καθαρά κέρδη της εταιρείας GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. έχουν εμφανιστεί ως διακοπτόμενη δραστηριότητα για τις παρουσιαζόμενες χρήσεις. Συγκεκριμένα στη χρήση 2005 η εταιρεία έχει ενοποιηθεί πλήρως στον ισολογισμό ενώ στα αποτελέσματα το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Στη χρήση 2006 η εταιρεία πωλήθηκε στις 29.12.2006 και συνεπώς δεν ενοποιήθηκε στον ισολογισμό, ενώ το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

3.10.3. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ισολογισμών 2004-2006

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Υπεραξία επιχείρησης	302,86	302,86	0,00
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	597,99	476,56	280,54
Ενσώματα πάγια στοιχεία	65.592,88	61.860,97	26.515,34
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	0,00	4.754,01	32.126,21
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	16.818,66	9.033,90	9.472,39
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	1.164,49	2.288,88	3.443,62
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.476,88	78.717,18	71.838,10
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	5.346,88	5.284,21	5.872,68
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	30.594,04	34.253,92	60.380,00
Προκαταβολές	5.855,88	5.284,66	4.336,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.818,55	7.586,85	24.355,11
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	45.615,35	52.409,64	94.944,24
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής			
Μετοχικό κεφάλαιο	80.344,23	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	42.272,52	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	415,13	811,23	(8.872,82)
Αποτελέσματα εις νέον	(136.533,72)	(122.994,55)	(97.291,11)
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	(13.501,84)	(433,43)	16.452,82
Δικαιώματα μειοψηφίας	47,83	1.542,37	0,00
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	(13.454,01)	1.975,80	16.452,82
Υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	27.302,32	20.717,42	20.000,00
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	23.305,09	20.543,71	14.244,37
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	2.441,43	3.101,91	3.247,38
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	53.048,84	44.363,04	37.491,75
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	31.638,77	27.524,40	32.562,69
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	24.971,34	11.915,93	20.364,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.253,34	5.020,35	2.116,70
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	7.397,57	9.636,93	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.873,47	17.332,47	22.403,73
Δεδουλευμένα έξοδα	5.672,28	7.683,55	10.223,83
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	1.269,40	500,28	12.578,78
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	4.421,23	5.174,07	12.587,80
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	90.497,40	84.787,98	112.837,77
Σύνολο υποχρεώσεων	143.546,24	129.151,02	150.329,52
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	130.092,23	131.126,82	166.782,34

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Παρακάτω αναλύονται οι σημαντικότεροι λογαριασμοί των Ενοποιημένων Ισολογισμών της Εταιρείας καθώς και οι σημαντικότερες μεταβολές που έχουν επέλθει κατά την 31.12. των χρήσεων 2004-2006:

Άυλα περιουσιακά στοιχεία. Η Εταιρεία σε ενοποιημένη βάση στις 31.12.2006 διατηρεί άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 280,54 χιλ. έναντι € 476,56 χιλ. το 2005, που αφορούν άδειες χρήσης λογισμικών προγραμμάτων.

Ενσώματα πάγια στοιχεία. Η αξία των ενσώματων πάγιων της Εταιρείας μειώθηκε κατά 57,1% σε € 26.515,34 χιλ. το 2006 από € 61.860,97 χιλ. το 2005, κυρίως ως αποτέλεσμα της πώλησης τριών αεροσκαφών, με τη μέθοδο της πώλησης και επαναμίσθωσης από την Εταιρεία. Η αξία των ενσώματων παγίων στοιχείων της Εταιρείας την 31.12.2006 περιλαμβάνει τα αεροσκάφη με χρηματοδοτική μίσθωση αξίας € 10.172,05 και το ιδιόκτητο αεροσκάφος Learjet 60 αξίας € 6.394,37 χιλ. Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα μηχανήματα της Εταιρείας σε ενοποιημένη βάση αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. (01.01.2004) στο κόστος κτήσης. Τα αεροσκάφη, τα οποία αποτελούν για την Εταιρεία την σημαντικότερη σε αξία επένδυση, αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. (01.01.2004) στην εύλογη αξία τους, η οποία προσδιορίστηκε μετά από μελέτη ανεξάρτητου οίκου εκτιμητών, σύμφωνα με τις αγοραίες συνθήκες. Η αξία αυτή κατά την 31.12.2003 ανερχόταν σε € 101.608,72 χιλ. ενώ η αξία απομείωσής τους ανήλθε σε € 54.498,67 χιλ. Το υπόλοιπο των αεροσκαφών αυτών κατά την 01.01.2004 τελικά ανήλθε σε € 47.110,06 χιλ. Η απομείωση της αξίας των αεροσκαφών, καθαρή από τον σχετικό αναβαλλόμενο φόρο, αναγνωρίσθηκε στα αποτελέσματα εις νέον της 01.01.2004.

Την 31.12.2005, η Εταιρεία διατηρούσε κυρίως χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών ποσού € 10.911,74 χιλ. και χρηματοδοτικές μισθώσεις για εξοπλισμό αεροδρομίων € 10.232,67 χιλ. Επίσης, κατά την εν λόγω ημερομηνία η αναπόσβεστη αξία των ιδιόκτητων αεροσκαφών ανερχόταν στο ποσό των € 25.735,79 χιλ.

Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων. Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο τις προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για την αγορά των αεροσκαφών τύπου Airbus και των σχετικών κινητήρων αεροσκαφών και αυξήθηκαν κατά 575,8% το 2006, ήτοι από € 4.754,01 χιλ. το 2005 σε € 32.126,21 χιλ. το 2006.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις / υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές σε ενοποιημένη βάση παρουσιάζονται παρακάτω:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σε χιλ. €	31.12.2004		31.12.2005		31.12.2006	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	8.072,03	(1.172,02)	7.097,65	(1.372,54)	1.393,02	(141,70)
Διαγραφή εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	979,72	(860,38)	903,24	(848,04)	537,39	(518,79)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	0,00	(10.915,62)	0,00	(10.803,04)	0,00	(4.928,09)
Χρηματοοικονομικά Παράγωγα στην εύλογη αξία τους	368,13	0,00	306,87	0,00	35,97	0,00
Απαιτήσεις	0,00	0,00	0,00	(406,00)	0,00	(0,20)
Συναλλαγματικές διαφορές	0,00	(2.313,11)	0,00	(632,11)	0,00	0,00
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	513,03	(28,38)	775,48	0,00	811,84	(381,26)
Υποχρεώσεις από χρηματοοικονομικά παράγωγα	0,00	0,00	0,00	(161,79)	3.108,72	0,00
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	10.664,13	0,00	9.737,06	0,00	4.090,27	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	3.495,16	0,00	4.021,15	0,00	5.465,22	0,00
Λοιπά	0,00	(14,66)	0,00	(113,00)	0,00	0,00
Φορολογικές ζημιές	8.030,63	0,00	528,97	0,00	0,00	0,00
Σύνολα προς συμψηφισμό	32.122,83	(15.304,17)	23.370,42	(14.336,52)	15.442,43	(5.970,04)
Υπόλοιπο απαιτήσεων	16.818,66		9.033,90		9.472,39	

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις. Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις σε ενοποιημένη βάση αναλύονται ως εξής:

Σε χιλ.€	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση μισθώσεων	1.132,30	2.258,76	3.423,94
Λοιπές εγγυήσεις	32,19	30,12	19,68
Σύνολο	1.164,49	2.288,88	3.443,62

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Αποθέματα. Το σύνολο των αποθεμάτων σε ενοποιημένη βάση αφορούν σε αγαθά, τα οποία η Εταιρεία εμπορεύεται κατά τη διάρκεια της πώσης καθώς και ανταλλακτικά των αεροσκαφών. Σε ότι αφορά στα ανταλλακτικά αεροσκαφών, η Εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας των αεροσκαφών της.

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Εμπορεύματα	161,61	224,15	302,81
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.185,27	5.060,06	5.569,87
Σύνολο	5.346,88	5.284,21	5.872,68

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:

Μεταβολές στα αποθέματα εμπορευμάτων και ανταλλακτικών παγίων στοιχείων

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Εμπορεύματα			
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	87,02	161,61	224,15
Αγορές χρήσης	446,63	566,32	751,58
Αναλώσεις περιόδου	(372,04)	(503,78)	(672,92)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	161,61	224,15	302,81
Ανταλλακτικά αεροσκαφών			
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου	4.199,31	5.185,27	5.060,06
Αγορές χρήσης	2.673,58	2.436,44	3.355,24
Αναλώσεις περιόδου	(1.687,62)	(2.561,65)	(2.845,43)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	5.185,27	5.060,06	5.569,87
Σύνολο αποθεμάτων	5.346,88	5.284,21	5.872,68

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις. Ο λογαριασμός Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις περιλαμβάνει απαιτήσεις από ταξιδιωτικούς πράκτορες καθώς και απαιτήσεις από πωλήσεις αεροσκαφών και αναλύονται ως εξής:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Πελάτες Εσωτερικού	3.001,79	3.160,94	2.264,04
Πελάτες Εξωτερικού	2.742,26	4.031,05	27.485,72
Ελληνικό Δημόσιο	5.003,95	6.081,06	5.789,28
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	18.348,26	19.376,80	23.660,79
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	1.250,05	1.604,07	68,26
Φόρος προστιθέμενης αξίας	247,73	0,00	1.111,91
	30.594,04	34.253,92	60.380,00

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η αύξηση των απαιτήσεων στο λογαριασμό «Πελάτες Εξωτερικού» οφείλεται στην πώληση εντός της χρήσης του 2006 τριών αεροσκαφών της Εταιρείας συνολικής αξίας € 23.912,55 χιλ. η οποία εισπράχθηκε εντός του 2007. Επίσης μέρος του λογαριασμού «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» αφορά απαιτήσεις της Εταιρείας που είναι εκχωρημένες για την εξασφάλιση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας.

Προκαταβολές. Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της Εταιρείας. Σε ενοποιημένη βάση τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Προκαταβολές πελατών	0,00	195,79	389,43
Προκαταβολές προσωπικού	(7,35)	12,43	1,67
Εκτελωνιστές - λογαριασμοί προς απόδοση	0,00	0,00	11,61
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	223,55	141,36	217,48
Λοιποί συνεργάτες - λογαριασμοί προς απόδοση	(5,00)	(5,24)	10,93
Πάγιες προκαταβολές	32,75	42,43	0,00
Έξοδα επόμενων χρήσεων	5.611,93	4.897,89	3.705,34
Σύνολο	5.855,88	5.284,66	4.336,45

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα αφορούν βραχυχρόνιες τοποθετήσεις των οποίων η λήξη δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες και σε ενοποιημένη βάση αναλύονται ως ακολούθως:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Ταμείο	280,76	498,47	325,50
Καταθέσεις όψεως	1.687,79	5.648,38	24.029,61
Βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις	1.850,00	1.440,00	0,00
Σύνολο	3.818,55	7.586,85	24.355,11

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο. Την 31.12.2006 το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αποτελείτο από κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 30,00 έκαστη και ανέρχεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2004 - 2006 σε € 80.344,23 χιλ. Κατά την 31.12 των χρήσεων 2004-2006 το υπόλοιπο του λογαριασμού «υπέρ το άρτιο» το οποίο προέκυψε από την έκδοση μετοχών έναντι μετρητών σε αξία μεγαλύτερη της ονομαστικής τους αξίας, παρέμεινε σταθερό σε € 42.272,52 χιλ.

Λοιπά Αποθεματικά. Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από το τακτικό αποθεματικό και τα έκτακτα αποθεματικά, τα αφορολόγητα αποθεματικά καθώς και τα αποθεματικά (εύλογης αξίας) που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων.

Σε ενοποιημένη βάση το υπόλοιπο του λογαριασμού «Λοιπά Αποθεματικά» κατά την 31.12.2006 αναλύεται ως εξής:

Σε χιλ. €	Τακτικό αποθεματικό ⁽¹⁾	Έκτακτα αποθεματικά	Αφορολόγητα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας αντιστάθμιση ταμιακών ροών)	Σύνολο
Υπόλοιπο στις					
1 Ιανουαρίου 2004	23,26	356,50	35,37	0	415,13
Υπόλοιπο στις					
31 Δεκεμβρίου 2004	23,26	356,50	35,37	0	415,13
Αναγνώριση απ' ευθείας στην καθαρή θέση				396,10	396,10
Μεταφορά στα αποτελέσματα					
Υπόλοιπο στις					
31 Δεκεμβρίου 2005	23,26	356,50	35,37	396,10	811,23
Αναγνώριση απ' ευθείας στην καθαρή θέση				(9.684,05)	(9.684,05)
Μεταφορά στα αποτελέσματα					
Υπόλοιπο στις					
31 Δεκεμβρίου 2006	23,26	356,50	35,37	(9.287,95)	(8.872,82)

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

1) Η Εταιρεία λόγω σωρευμένων ζημιών δεν υπολόγιζε τακτικό αποθεματικό έως την 31.12.2006.

Δανειακές υποχρεώσεις: Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας σε ενοποιημένη βάση παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2004		31.12.2005		31.12.2006	
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €
Τραπεζικά δάνεια	5,82%	27.302,32	5,96%	20.717,42		0,00
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ		0,00		0,00	4,89%	20.000,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		27.302,32		20.717,42		20.000,00
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις						
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	4,21%	24.971,35	4,27%	11.915,41	4,74%	20.364,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5,14%	7.397,57	5,72%	9.636,93		0,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		32.368,92		21.552,34		20.364,24
Σύνολο δανείων		59.671,24		42.269,76		40.364,24

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Κατά την 31^η Δεκεμβρίου 2006, το υπόλοιπο των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρείας ανερχόταν σε € 20 εκατ. και αφορούσε ενδιάμεση χρηματοδότηση έναντι κοινού μακροπρόθεσμου ομολογιακού δανείου, το οποίο εξέδωσε η Εταιρεία την 24.05.2007 και καλύφθηκε εξολοκλήρου από την ALPHA BANK με σκοπό την μερική πληρωμή των προκαταβολών των αεροσκαφών τύπου Airbus A-320/321. (βλ. σχετικά Ενότητα 3.11.1. «Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων » του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας χρησιμοποιούνται ως κεφάλαιο κίνησης και αναλύονται ανά τράπεζα κατά την 31.12.2006 ως ακολούθως:

Σε χιλ. €	
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε	4.002,63
ALPHA BANK	254,55
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	3.000,00
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	3.002,41
ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε.	10.104,65
Σύνολο	20.364,24

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Σύμφωνα με την Εταιρεία, την 30.05.2007 η Εταιρεία είχε εγκεκριμένα όρια χρηματοδοτήσεως μέσω αλληλόχρεων λογαριασμών από διάφορες τράπεζες συνολικού ποσού € 60.347 χιλ. (ήτοι, με την ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. € 6.500 χιλ., με την ALPHA BANK € 8.000 χιλ., με την HSBC € 15.000 χιλ., με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε. € 10.000 χιλ., με την ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. € 5.247 χιλ., ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. € 5.600 χιλ. και με τη ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε. € 10.000 χιλ.) από τα οποία έχει κάνει χρήση € 6.799 χιλ. για την έκδοση εγγυητικών επιστολών (βλ. Ενότητα 3.7.4.1. «Εγγυήσεις και Εγγυητικές Επιστολές» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων. Οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις αφορούν μόνο την Εταιρεία και εμφανίζονται σε ενοποιημένη βάση.

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (Forwards) ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών. Συγκεκριμένα, η Εταιρεία έχει προχωρήσει σε σύναψη προθεσμιακών συμβολαίων παραγώγων (Forwards) με σκοπό την κάλυψη του συναλλαγματικού κινδύνου μέρους των υποχρεώσεων της Εταιρείας σε Δολ. Αμερικής (USD) των χρήσεων 2007 έως και 2010. Τα παράγωγα αφορούν συμφωνίες προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάριο με προσυμφωνημένη τιμή σε συγκεκριμένες ημερομηνίες. Η Εταιρεία κλείνει την θέση της με βάση τη μέση τιμή του Δολ. ΗΠΑ που διαμορφώνεται κατά την λήξη των συμβολαίων.

Με την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, η Εταιρεία τεκμηριώνει την αντισταθμιστική σχέση μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική ανάληψης της συναλλαγής. Η Εταιρεία ακόμη τεκμηριώνει την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της αντιστάθμισης όσον αφορά τον συμψηφισμό των μεταβολών των ταμιακών ροών των αντισταθμιζόμενων στοιχείων, τόσο κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής σχέσης όσο και σε συνεχιζόμενη βάση.

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία διακανονισμού και ακολούθως αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται στα περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

Οι λήξεις καθώς και τα ονομαστικά ποσά αναλύονται ως εξής:

Έτος λήξης	Νόμισμα	Ονομαστικό ποσό
2007	USD	126.000,00
2008	USD	151.000,00
2009	USD	66.000,00
2010	USD	12.000,00
		355.000,00

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Υποχρεώσεις Χρηματοδοτικών Μισθώσεων. Στον κατωτέρω πίνακα εμφανίζονται οι υποχρεώσεις της Εταιρείας από χρηματοδοτικές μισθώσεις κατά την 31.12 των χρήσεων 2004-2006:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	23.305,09	20.543,71	14.244,37
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.253,34	5.020,35	2.116,70
Σύνολο	28.558,43	25.564,06	16.361,07

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Την 31.12.2006 ποσό € 16.285,57 χιλ. αφορά σε χρηματοδοτική μίσθωση αεροσκαφών και κινητήρων με την Πειραιώς Leasing και € 75,5 χιλ. χρηματοδοτική μίσθωση με την Alpha Leasing. Αμφότερες οι συμβάσεις έχουν κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου ολοσχερώς εξοφληθεί.

Δικαιώματα Μειοψηφίας: Τα δικαιώματα μειοψηφίας, όπως αναφέρονται στην καθαρή θέση σε ενοποιημένη βάση παρουσιάζονται ως εξής:

	2004	2005	2006
Ίδια κεφάλαια GOLDAIR HANDLING Α.Ε.	100,74	3.248,46	-
Ποσοστό μειοψηφίας	47,48%	47,48%	-
Δικαιώματα μειοψηφίας επί των αποτελεσμάτων	47,83	1.542,37	-

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

Σημειώνεται ότι τα καθαρά κέρδη της εταιρείας GOLDAIR HANDLING Α.Ε. έχουν εμφανιστεί ως διακοπόμενη δραστηριότητα για τις παρουσιαζόμενες χρήσεις. Συγκεκριμένα στη χρήση 2005 η εταιρεία έχει ενοποιηθεί πλήρως στον ισολογισμό ενώ στα αποτελέσματα το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Στη χρήση 2006 η εταιρεία πωλήθηκε στις 29.12.2006 και συνεπώς δεν ενοποιήθηκε στον ισολογισμό ενώ το κέρδος μετά φόρων της έχει παρουσιαστεί σε ξεχωριστή γραμμή στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

3.10.4. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ταμειακών Ροών

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη (ζημιές) χρήσης	(3.571,12)	15.033,71	26.673,23
Προσαρμογές για:			
Φόρους	8.452,29	7.893,07	9.802,58
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	5.877,01	6.208,04	5.866,90
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	332,38	352,22	336
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	(149,03)	(46,68)	(425,40)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	0,00	0,00	(418,44)
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	0	0	2.954,42
Τόκοι και συναφή έσοδα	(18,83)	(1.989,02)	(253,73)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	4.081,37	3.392,95	3.370,74
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	1.132,10	(211,23)	(876,05)
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	512,56	681,06	855,71
Λειτουργικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(914,56)	2.926,99	1.290,82
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	15.734,17	34.241,11	49.176,78
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης			
Αύξηση/ (μείωση) αποθεμάτων	(1.060,55)	62,66	(588,47)
Αύξηση/ (μείωση) απαιτήσεων	(1.979,64)	(3.424,67)	(3.987,95)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων	7.434,96	5.640,65	15.285,62
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(60,94)	(196,15)	(145,38)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώγων	0,00	161,79	2.946,93
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	261,53	(1.123,35)	(1.410,07)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	4.595,37	1.120,93	12.100,68
Τόκοι πληρωθέντες	(4.354,66)	(3.600,50)	(3.559,26)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	15.974,88	31.761,54	57.718,20
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(6.286,35)	(2.257,56)	(7.943,51)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(478,12)	(223,56)	(148,18)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	4.101,91	261,32	902,95
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	(4.754,01)	(27.372,20)
Πώληση συγγενών επιχειρήσεων	0,00	0,00	45,58
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	18,83	1.989,02	253,73
Επενδυτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(1.028,09)	(2.820,16)	(1.629,68)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3.671,82)	(7.804,95)	(35.891,31)
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Δάνεια αναληφθέντα	0,00	0,00	2.143,83
Αποπληρωμή δανεισμού	(7.937,90)	(13.940,88)	0,00
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(5.505,63)	(3.302,88)	(3.099,72)
Χρηματοδοτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	2.688,07	(2.944,53)	(1.703,69)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(10.755,46)	(20.188,29)	(2.659,58)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.547,60	3.768,30	19.167,31
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	2.270,95	3.818,55	5.187,80
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	3.818,55	7.586,85	24.355,11

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Σχετικά με την εξέλιξη των ταμειακών ροών βλ. Ενότητα 3.11.1. «Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.10.5. Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων ⁽¹⁾	μ/δ ⁽²⁾	20,1%	17,7%
Κερδών προ Φόρων	μ/δ ⁽²⁾	305,2%	74,1%
Κερδών μετά από Φόρους	μ/δ ⁽²⁾	μ/ε ^{(3), (4)}	77,4%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%]⁽¹⁾			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών	2,6%	7,4%	10,0%
Αποτελεσμάτων			
Κερδών μετά από Φόρους	(1,3%)	4,4%	6,7%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ [:1]			
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	μ/δ ⁽²⁾	65,4	9,1

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια και οι οποίες κατά τις χρήσεις 2004 - 2006, ανέρχονται στα ποσά € 22.561,68 χιλ., € 28.526,46 χιλ. και € 31.926,97 χιλ. αντίστοιχα.

(2) μ/δ: μη διαθέσιμα.

(3) μ/ε: μη εφαρμόσιμο.

(4) Οι εν λόγω δείκτες δεν υπολογίζονται δεδομένου ότι στη χρήση 2004 η Εταιρεία εμφάνιζε ζημίες μετά από φόρους.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται οι βασικοί χρηματοοικονομικοί δείκτες της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004-2006 μη συμπεριλαμβανομένων στις πωλήσεις των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίου:

Βασικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

ΧΡΗΣΗ	2004	2005	2006
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ [%]			
Πωλήσεων	μ/δ ⁽¹⁾	19,6%	18,3%
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΘΩΡΙΩΝ ΚΕΡΔΟΥΣ [%]			
Κερδών προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών	2,9%	8,1%	10,8%
Αποτελεσμάτων			
Κερδών μετά από Φόρους	(1,4%)	4,8%	7,2%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005, που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π., μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

(1) μ/δ: μη διαθέσιμα.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ	
ΕΞΕΛΙΞΗ %	
Πωλήσεις	$[(\text{Πωλήσεις χρήσης} - \text{Πωλήσεις προηγούμενης χρήσης}) / (\text{Πωλήσεις προηγούμενης χρήσης})] \times 100$
Κερδών προ Φόρων	$[\text{Κέρδη Προ Φόρων Χρήσης} - \text{Κέρδη προ Φόρων προηγούμενης χρήσης}] / \text{Κέρδη προ Φόρων προηγούμενης χρήσης} \times 100$
Κερδών μετά από φόρους	$[(\text{Κέρδη Προ Φόρων Χρήσης} - \text{Σύνολο Φόρων Χρήσης}) - (\text{Κέρδη προ Φόρων προηγούμενης χρήσης} - \text{Σύνολο Φόρων προηγούμενης χρήσης})] / (\text{Κέρδη προ Φόρων προηγούμενης χρήσης} - \text{Σύνολο Φόρων προηγούμενης χρήσης}) \times 100$
ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ %	
Κερδών προ φόρων Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	Κέρδη προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων / Πωλήσεις/
Κερδών μετά από φόρους	Κέρδη μετά από φόρους / Πωλήσεις
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ:1	
Ξένα / Ίδια Κεφάλαια	(Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις + Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις) / Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων

3.10.6. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Σε χιλ. €	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (Ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	Δικαιώματα μειοψηφίας	Άθροισμα
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(132.723,67)	(9.691,79)	0,00	(9.691,79)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2004							
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,83	47,83
Απόκτηση ζημιών λόγω ενοποίησης	0,00	0,00	0,00	(238,93)	(238,93)	0,00	(238,93)
Ζημιά 01.01 - 31.12.2004	0,00	0,00	0,00	(3.571,12)	(3.571,12)	0,00	(3.571,12)
Σύνολο ζημιών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	(3.810,05)	(3.810,05)	47,83	(3.762,22)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(136.533,72)	(13.501,84)	47,83	(13.454,01)
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2005	80.344,23	42.272,52	415,13	(136.533,72)	(13.501,84)	47,83	(13.454,01)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2005							
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	557,88	0,00	557,88	0,00	557,88
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(161,78)	0,00	(161,78)	0,00	(161,78)
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	396,10	0,00	396,10	0,00	396,10
Καθαρό κέρδος 01.01 - 31.12.2005	0,00	0,00	0,00	13.539,17	13.539,17	1.494,54	15.033,71
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	13.539,17	13.539,17	1.494,54	15.033,71
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2005	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.994,55)	433,43	1.542,37	1.975,80
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2006	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.994,55)	433,43	1.542,37	1.975,80
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2006							
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	(12.954,55)	0,00	(12.954,55)	0,00	(12.954,55)
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	3.270,51	0,00	3.270,51	0,00	3.270,51
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(9.684,04)	0,00	(9.684,04)	0,00	(9.684,04)
Καθαρό κέρδος 01.01 - 31.12.2006	0,00	0,00	0,00	25.703,43	25.703,43	(1.542,37)	24.161,06
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	25.703,43	25.703,43	(1.542,37)	24.161,06
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2006	80.344,23	42.272,52	(8.872,81)	(97.291,12)	16.452,82	0,00	16.452,82

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3.10.7. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενδιάμεσων Ενοποιημένων Οικονομικών Καταστάσεων 01.01.2007 - 31.03.2007

Στην παρούσα Ενότητα παρουσιάζονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας, όπως αυτά προκύπτουν από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007, οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρεία σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή, Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

3.10.7.1. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων Περιόδου 01.01.2007-31.03.2007

Ενοποιημένα Αποτελέσματα περιόδου

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Πωλήσεις ⁽¹⁾	64.043,76	80.265,97
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	70,61	193,79
Παροχές σε εργαζόμενους	(12.382,02)	(14.659,57)
Αποσβέσεις	(1.549,21)	(954,53)
Λειτουργικά κέρδη	50.183,14	64.845,67
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών ⁽²⁾	(57.427,08)	(67.409,27)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(7.243,94)	(2.563,60)
Κέρδη προ φόρων	(8.615,25)	(3.750,39) ⁽³⁾
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(7.247,13)	(2.563,25) ⁽³⁾
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες ⁽⁴⁾	860,58	0,00
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(6.386,56)	(2.563,25)
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους μητρικής	(6.795,16)	(2.563,25)
Δικαιώματα μειοψηφίας	408,60	0,00
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή ⁽⁵⁾		
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €	(0,13)	(0,05)

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

- (1) Στις πωλήσεις περιλαμβάνονται και οι επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίου οι οποίες αφορούν έσοδα που εισπράττονται από τους επιβάτες της Εταιρείας και αποδίδονται στα αεροδρόμια τα οποία ανέρχονται στο ποσό των € 6.684,71 χιλ., για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και στο ποσό των € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006.
- (2) Στον εν λόγω λογαριασμό κατά το πρώτο τρίμηνο του 2006 και του 2007 περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων ποσό € 6.684,71 χιλ., για το πρώτο τρίμηνο του 2007 και ποσό € 5.535,33 χιλ. για το πρώτο τρίμηνο του 2006 τα οποία αφορούν τις επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στις πωλήσεις της Εταιρείας και οι οποίες αποδίδονται στα αεροδρόμια.
- (3) Το ποσό Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες έχει προκύψει από αφαίρεση του φόρου εισοδήματος, ήτοι ποσού € 1.187,14 χιλ., από τα κέρδη/(ζημιές) προ φόρων. Το ποσό του συνολικού φόρου εισοδήματος προέκυψε θετικό γιατί ο αναβαλλόμενος φόρος της περιόδου προέκυψε θετικός κατα ποσό μεγαλύτερο από αυτό του φόρου εισοδήματος.
- (4) Αφορά την πωληθείσα συμμετοχή της Εταιρείας στη θυγατρική GOLDAIR HANDLING Α.Ε. η οποία χαρακτηρίστηκε ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα.
- (5) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τον αριθμό των μετοχών ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η αύξηση του αριθμού των επιβατών που μετέφερε η Εταιρεία συνετέλεσε στην ενίσχυση των οικονομικών μεγεθών, καθώς το σύνολο των εσόδων αυξήθηκε κατά 25% σε € 80.265,97 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007, σε σχέση με € 64.043,76 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006.

Οι παροχές εργαζομένων ανήλθαν σε € 14.659,57 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 έναντι € 12.382,02 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 λόγω της αύξησης του αριθμού των εργαζομένων στην Εταιρεία (1.810 άτομα την 31.03.2007 σε σύγκριση με 1.612 άτομα την 31.03.2006) και της αύξησης των μισθών των εργαζομένων.

Κατά την εξεταζόμενη περίοδο οι αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών σημείωσαν αύξηση κατά 17%, λόγω της αύξησης του αριθμού των ωρών πτήσεων των αεροσκαφών της Εταιρείας. Τα έξοδα μισθώσεων αεροσκαφών το πρώτο τρίμηνο του 2007 διαμορφώθηκαν στο ποσό των € 7.396,69 χιλ. έναντι ποσού € 5.257,02 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2006. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του αριθμού των αεροσκαφών με λειτουργική μίσθωση σε 23 αεροσκάφη το πρώτο τρίμηνο του 2007 από 17 αεροσκάφη το πρώτο τρίμηνο του 2006. Τα συνολικά μισθώματα για τα 3 νέα Airbus κατά το πρώτο τρίμηνο του 2007 διαμορφώθηκαν σε € 556,21 χιλ.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών της Εταιρείας σε χιλ. Δολ. ΗΠΑ αναλύονται παρακάτω:

	31.03.2007
Έως 1 έτος	46.273,40
Μεταξύ 1 και 5 ετών	124.246,50
Πάνω από 5 έτη	0,00
Σύνολο	170.519,90

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών αποτελεσμάτων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών ανήλθαν σε € 5.788 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 από ζημιές της τάξεως των € 438 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006, λόγω της μείωσης των λειτουργικών εξόδων ως ποσοστό των πωλήσεων.

Τα καθαρά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του εποχιακά αδύναμου πρώτου τριμήνου σημείωσαν βελτίωση, καθώς οι ζημιές περιορίστηκαν σε € 2.563 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 από ζημιές ύψους € 6.387 χιλ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2006.

3.10.7.2. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένου Ισολογισμού 31.03.2007

Σε χιλ. €	31.12.2006	31.03.2007
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	280,54	298,47
Ενσώματα πάγια στοιχεία	26.515,34	25.037,54
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	32.126,21	43.751,68
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	9.472,39	10.544,24
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.443,62	5.124,56
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	71.838,10	84.756,49
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	5.872,68	6.086,80
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	60.380,00	43.385,72
Προκαταβολές	4.336,45	3.797,07
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	24.355,11	23.494,68
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	94.944,24	76.764,29
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	166.782,34	161.520,75
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής		
Μετοχικό κεφάλαιο	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	(8.872,82)	(6.728,71)
Αποτελέσματα εις νέο	(97.291,11)	(99.880,81)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	16.452,82	16.007,23
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	20.000,00	20.000,00
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	14.244,37	0,00
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.247,38	3.457,98
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	37.491,75	23.457,98
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	32.562,69	25.951,37
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	20.364,24	25.058,10
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	2.116,70	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	22.403,73	32.850,60
Δεδουλευμένα έξοδα	10.223,83	14.302,98
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	12.578,78	9.750,22
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	12.587,80	14.142,27
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	112.837,77	122.055,55
Σύνολο υποχρεώσεων	150.329,52	145.513,53
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	166.782,34	161.520,75

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Το συνολικό ποσό των προσθηκών στα πάγια στοιχεία του ενεργητικού για το πρώτο τρίμηνο του 2007 ανήλθε στα € 1.595,48 χιλ. ενώ το αντίστοιχο των πωλήσεων ανήλθε στα € 2.097,27 χιλ. και αφορούσε επενδύσεις σε διαμορφώσεις εγκαταστάσεις κτιρίων τρίτων που η Εταιρεία χρησιμοποιεί για τις λειτουργικές της ανάγκες καθώς και σε εξοπλισμό αεροδρομίων και αεροσκαφών.

Την 31.03.2007 οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές για την αγορά αεροσκαφών και κινητήρων της Εταιρείας και ανέρχονταν σε € 43.751,68 χιλ. έναντι ποσού € 32.126,21 χιλ. την 31.12.2006.

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αυξήθηκαν σε € 5.124,56 χιλ. την 31.03.2007 από € 3.443,62 χιλ. την 31.12.2006 κυρίως λόγω της καταβολής χρηματικών εγγυήσεων και προκαταβολών για λειτουργικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις» μειώθηκε σε € 43.385,72 χιλ. την 31.03.2007 από € 60.380,00 χιλ. την 31.12.2006. Η εν λόγω μείωση οφείλεται κυρίως στην είσπραξη εντός του πρώτου τριμήνου του 2007 του ποσού € 23.912,55 χιλ. από την πώληση 3 αεροσκαφών AVRO RJ 100, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2006.

Τα λοιπά αποθεματικά σημείωσαν αύξηση την 31.03.2007 έναντι της 31.12.2006, η οποία οφείλεται στην θετική για την Εταιρεία μεταβολή στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης την 31.03.2007 σε σύγκριση με την 31.12.2006, η οποία αναγνωρίζεται σε κονδύλια ιδίων κεφαλαίων ως αποθεματικά.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ενοποιημένες καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας εμφανίζονται κατώτερα του ημίσεως του μετοχικού κεφαλαίου (άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920). Η μείωση των ιδίων κεφαλαίων οφείλεται στις συσσωρευμένες ζημιές από τις παρελθούσες χρήσεις, αφού η Εταιρεία εμφάνισε κέρδη το 2003 για πρώτη φορά. Επιπλέον με την εφαρμογή των Δ.Λ.Π. απομειώθηκε η αξία των αεροσκαφών και των συμμετοχών για την τριετία 2004-2006. Σύμφωνα με τις διατάξεις του συγκεκριμένου άρθρου το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας υποχρεούται εντός έξι μηνών από τη λήξη της χρήσης να συγκαλέσει Γενική Συνέλευση ώστε οι μέτοχοι να αποφασίσουν τη λύση της Εταιρείας ή να υιοθετήσουν άλλα μέτρα. Επειδή, ανεξαρτήτως του ως άνω άρθρου, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας με την από 08.03.2007 απόφασή της αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και της εισαγωγής της Εταιρείας στο Χ.Α., η Εταιρεία δεν θα εμπίπτει πλέον στις διατάξεις του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920.

Ο λογαριασμός «Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις» ανήλθε την 31.03.2007 σε € 25.951,37 χιλ. έναντι € 32.562,69 χιλ. την 31.12.2006 παρουσιάζοντας μείωση η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των αποθεματικών συντήρησης αεροσκαφών, αφού ως συνήθως κατά το πρώτο τρίμηνο κάθε έτους τιμολογείται το μεγαλύτερο μέρος από τις προγραμματισμένες συντηρήσεις των αεροσκαφών της Εταιρείας.

Σημειώνεται επίσης ότι εντός του πρώτου τριμήνου του 2007, η Εταιρεία προχώρησε στην πρόωρη εξόφληση όλων των συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης συνολικού ποσού € 16.361,07 χιλ. την 31.12.2006 που αφορούσαν ένα αεροσκάφος τύπου AVRO RJ100 και ένα κινητήρα αεροσκάφους.

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις διαμορφώθηκαν σε € 32.850,60 χιλ. την 31.03.2007 έναντι € 22.403,73 χιλ. την 31.12.2006. Η εν λόγω αύξηση οφείλεται κυρίως σε προβλέψεις για έξοδα που αφορούσαν το πρώτο τρίμηνο του 2007, για τα οποία όμως μέχρι την 31.03.2007 δεν είχαν εκδοθεί τα αντίστοιχα τιμολόγια από τους προμηθευτές της Εταιρείας.

3.10.7.3. Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Ταμειακών Ροών Περιόδου 01.01.2007-31.03.2007

Σε χιλ. €	31.03.2006	31.03.2007
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Καθαρά Κέρδη (ζημιές) χρήσης	(8.615,25)	(3.750,39)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	1.453,26	876,10
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	92,77	78,44
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	0,00	200,11
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	0,00	(5,00)
Τόκοι και συναφή έσοδα	(1,69)	(23,20)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	1.020,35	804,12
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	141,00	(1.613,29)
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	213,93	210,60
Λειτουργικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	783,81	0,00
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(4.911,81)	(3.222,50)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/μείωση αποθεμάτων	40,02	(214,12)
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων	4.098,06	(10.074,69)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων	1.235,94	10.565,31
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(14,30)	0,00
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώγων	1.598,19	928,85
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	(336,05)	(1.680,95)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	6.621,86	(476,62)
Τόκοι πληρωθέντες	(1.073,45)	(804,12)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	636,60	(4.503,24)
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(227,75)	(1.499,11)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(98,99)	(96,37)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	0,00	25.813,26
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(6.412,65)	(11.625,47)
Πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	0,00	(7,45)
Πώληση συνδεδεμένων επιχειρήσεων	0,00	2.702,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1,69	23,20
Επενδυτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(364,77)	0,00
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(7.102,47)	15.310,06
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αναληφθέντα	5.792,21	21.400,00
Αποπληρωμή δανεισμού	0,00	(16.706,14)
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(745,60)	(16.361,07)
Χρηματοδοτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(410,16)	0,00
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	4.636,45	(11.667,21)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(1.829,42)	(860,43)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	7.586,85	24.355,11
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	5.757,43	23.494,68

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν επιδείνωση λόγω της εκροής € 4.503 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 σε σχέση με εισροές € 637 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2006 κυρίως λόγω της αύξησης των απαιτήσεων.

Ειδικότερα, η αύξηση των απαιτήσεων στην κατάσταση ταμειακών ροών οφείλεται κυρίως στην αύξηση των απαιτήσεων από ταξιδιωτικούς πράκτορες λόγω των αυξημένων πωλήσεων, καθώς και στην αύξηση της απαίτησης της Εταιρείας από χρεωστικό ΦΠΑ που εκκρεμεί προς επιστροφή από το Ελληνικό Δημόσιο.

Παράλληλα, οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες επηρεάστηκαν θετικά από την αύξηση των υποχρεώσεων σε € 10.565,31 χιλ. το πρώτο τρίμηνο του 2007 έναντι € 1.235,94 χιλ. στην κατάσταση ταμειακών ροών, η οποία οφείλεται κυρίως στην αύξηση των υποχρεώσεων που προκύπτουν από την πώληση εισιτηρίων έως την 31.03.2007 με ημερομηνία πραγματοποίησης ταξιδίου (παροχής της υπηρεσίας) μεταγενέστερη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων.

Η αύξηση της εκροής στις «Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης» οφείλεται κυρίως στην καταβολή χρηματικών εγγυήσεων ποσού € 743,35 χιλ. για την επαναμίσθωση με λειτουργική μίσθωση των 3 AVRO-RJ που πωλήθηκαν την 28.12.2006 στη Bravia Aviation Company Limited και εγγυήσεων ποσού € 930,64 χιλ. προς την ILFC για τις λειτουργικές μισθώσεις των Airbus A/321 (βλ. σχετικά Ενότητα 3.5.3. Οι συμβάσεις μίσθωσης αεροσκαφών του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Παρόλα αυτά, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου διαμορφώθηκαν σε € 23.495 χιλ., ήτοι στα ίδια περίπου επίπεδα με την 31.12.2006, λόγω της αύξησης των ταμειακών εισροών από επενδυτικές δραστηριότητες που προήλθε από την πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων. Συγκεκριμένα οι ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες ήταν θετικές λόγω της πώλησης ενσώματων παγίων στοιχείων, η οποία αφορούσε κατά το ποσό των € 23.912,55 χιλ. την πώληση των 3 AVRO, κατά το ποσό των € 1.885,92 χιλ. την πώληση του Learjet 55 και το υπόλοιπο ποσό € 14,79 χιλ. την πώληση λοιπών παγίων, καθώς και λόγω της ταμειακής εισροής από πώληση συγγενών επιχειρήσεων, η οποία αφορούσε την είσπραξη μέρους του τιμήματος από την πώληση της GOLDAIR HANDLING A.E. ύψους € 2.702,00 χιλ. Η ταμειακή εκροή ύψους € 7,45 χιλ. αφορούσε τη ζημία από την πώληση της AIR GREECE A.Τ.Ε.Ε. ύψους € 5 χιλ. και την αφαίρεση των ταμειακών διαθεσίμων της εν λόγω εταιρείας.

3.10.8. Μετάβαση στα Δ.Π.Χ.Π.

Σε χιλ. €	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
	2003	2004	31.12.2004	2005	31.12.2005
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ					
ΠΡΟΤΥΠΑ	40.256,49	9.416,25	42.140,75	20.418,47	61.048,20
Μη αναγνώριση όλων των ασώματων ακινητοποιήσεων εκτός των λογισμικών	(8.456,91)	20,49	(3.752,87)	2.383,72	(1.369,15)
Αναστροφή ολικής διαγραφής εξόδων εγκατάστασης	0,00	0,00	7.694,92	0,00	7.694,92
Αναστροφή αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων	0,00	0,00	(184,89)	0,00	(184,89)
Επίδραση από τη μη αναγνώριση φόρου υπεραξίας αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων ενεργητικού	0,00	(21,96)	0,00	0,00	0,00
Υποτίμηση αξίας συγγενούς επιχείρησης	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)
Αναστροφή αποτίμησης αξίας συγγενούς επιχείρησης	0,00	0,00	0,00	0,00	1.511,01
Υποτίμηση αξίας θυγατρικής επιχείρησης	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)
Αντιλογισμός πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών π ροηγούμενης χρήσης	(850,57)	(2.170,35)	(3.020,91)	(986,42)	(4.007,33)
Αναγνώριση συναλλαγματικών διαφορών στα αποτελέσματα	8.043,28	2.364,77	10.408,05	(4.062,39)	6.345,66
Αποτίμηση χρηματοοικονομικών παραγώγων σε εύλογη αξία	(137,29)	(1.132,10)	(1.269,40)	211,23	(1.058,17)
Χρηματοοικονομικά παράγωγα αντιστάθμισης ταμειακών ροών	0,00	0,00	0,00	0,00	396,10
Επίδραση από την αναγνώριση χρηματοδοτικών μισθώσεων ως ενσώματα πάγια και υποχρεώσεις	17.538,22	1.931,32	15.114,37	1.887,87	17.002,25
Επίδραση από την αποτίμηση ενσωμάτων παγίων	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού	(1.600,51)	(451,61)	(2.441,42)	(660,49)	(3.101,91)
Επίδραση από την αναγνώριση απαιτήσεων ως επισφαλών	(10.196,94)	0,00	(10.196,94)	0,00	(10.196,94)
Αναστροφή διαγραφής επισφαλών απαιτήσεων	0,00	0,00	(368,45)	959,83	591,38
Επίδραση στις αποσβέσεις χρήσης των ενσώματων παγίων από τη διαφοροποίηση των συντελεστών απόσβεσης	(276,47)	(75,78)	(352,25)	2.008,08	1.655,84
Επίδραση από την αναγνώριση οφειλόμενων φόρων που προέκυψαν από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο στη χρήση που καταλογίστηκαν	(450,00)	0,00	(450,00)	0,00	(450,00)

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σε χιλ. €	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
	2003	2004	31.12.2004	2005	31.12.2005
Αναστροφή οφειλόμενων φόρων από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο	0,00	401,79	401,79	48,21	450,00
Επίδραση από την αναγνώριση δεδουλευμένων εξόδων συντήρησης αεροσκαφών	(1.682,70)	(3.883,50)	(5.566,20)	3.842,19	(1.724,00)
Επίδραση από τη μη αναγνώριση προεισπραχθέντων εσόδων	(4.147,01)	(1.702,77)	(5.849,78)	(5.140,34)	(10.990,12)
Μετάθεση αναγνώρισης αμοιβών Διοικητικού Συμβουλίου στο χρόνο προέγκρισης από τη Γενική Συνέλευση	0,00	0,00	0,00	(404,18)	(404,18)
Μετάθεση αναγνώρισης κινήτρων στο χρόνο που αφορούν	0,00	0,00	0,00	1.400,00	1.400,00
Αντιλογισμός έκτακτων προβλέψεων προηγούμενης χρήσης	14,33	(113,03)	(83,20)	(31,50)	(114,70)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας	26.403,92	(8.452,29)	16.818,66	(7.622,97)	9.195,69
Αναγνώριση αναλογούντα τρέχοντα φόρου εισοδήματος	0,00	0,00	(162,87)	(210,69)	(373,56)
Λοιπές προσαρμογές	0,00	1,47	45,88	(14,75)	31,13
Αναστροφή πρόβλεψης επισφαλών απαιτήσεων	0,00	0,00	0,00	375,58	375,58
Επίδραση ενοποίησης	(4.912,64)	0,00	(4.912,64)	0,00	(4.912,64)
Επίδραση από την ενοποίηση συγγενών επιχειρήσεων	(1.936,67)	0,00	(841,95)	0,00	(841,95)
Αναγνώριση αποτελέσματος και λοιπές προσαρμογές ενοποίησης για σκοπούς Δ.Π.Χ.Π.	6.775,32	296,19	7.451,05	632,25	8.033,29
Σύνολο προσαρμογών	(49.948,35)	(12.987,36)	(55.594,76)	(5.384,77)	(59.122,40)
Ίδια κεφάλαια και αποτελέσματα σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π.	(9.691,86)	(3.571,12)	(13.454,01)	15.033,71	1.975,80

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Επεξηγήσεις προσαρμογών

- (1) Τα αεροσκάφη της Εταιρείας αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. (01.01.2004) στο τεκμαιρόμενο κόστος (deemed cost), σύμφωνα με τις διατάξεις του Δ.Π.Χ.Π. 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος θεωρείται η εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π., η οποία προσδιορίστηκε από μελέτη ανεξάρτητου οίκου εκτιμητών. Τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού (κυρίως μεταφορικά μέσα, εξοπλισμός αεροδρομίων και αεροσκαφών, έπιπλα γραφείων και ηλεκτρονικοί υπολογιστές) αποτιμήθηκαν στο αρχικό κόστος κτήσης τους μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις των παγίων αυτών επαναπροσδιορίστηκαν με βάση την ωφέλιμη ζωή τους. Επίσης, αναγνωρίστηκαν τα αεροσκάφη και τα λοιπά ενσώματα πάγια που κατέχονται με χρηματοδοτικές μισθώσεις και τα οποία δεν αναγνωρίζονταν με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές.

- (2) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές ορισμένες κατηγορίες εξόδων επιτρεπόταν να κεφαλαιοποιηθούν και να αποσβεσθούν εντός 5 ετών. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Δ.Λ.Π. 38, οι σχετικές κατηγορίες εξόδων δεν αναγνωρίζονται προς κεφαλαιοποίηση. Το αναπόσβεστο υπόλοιπο στις 31.12.2003 επιβάρυνε τα αποτελέσματα εις νέον.
- (3) Κατά το έτος μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π (01.01.04) η αξία της συμμετοχής της συγγενούς επιχείρησης (ποσοστό συμμετοχής 45%) ABELA ΕΛΛΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ Α.Ε. ευρώ 2.245,04 απομειώθηκε πλήρως. Ομοίως απομειώθηκε πλήρως, η αξία της συμμετοχής της θυγατρικής εταιρείας (ποσοστό συμμετοχής 99,29%) ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Ξενοδοχειακή και Τουριστική Εταιρεία € 12.238,96.
- (4) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις αναγνωρίζονταν σύμφωνα με τους συντελεστές που προβλέπονται από τη φορολογική νομοθεσία. Οι σχετικές προβλέψεις με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. βασίζονται σε εκτιμήσεις της διοίκησης.
- (5) Η συσσωρευμένη πρόβλεψη πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών αποτίμησης που είχε διενεργηθεί σύμφωνα με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές μεταφέρθηκε αποτελέσματα εις νέον κατά την ημερομηνία μετάβασης. Στις χρήσεις 2004 και 2005 το σύνολο των συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν κατά την αποτίμηση υποχρεώσεων και απαιτήσεων σε ξένο νόμισμα μεταφέρθηκαν στα αποτελέσματα.
- (6) Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία, με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές αναγνωρίζονταν στα αποτελέσματα κατά τη λήξη και εκκαθάριση τους. Με βάση το Δ.Λ.Π. 39 τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα επιμετρούνται στην εύλογη αξία τους σε κάθε ημερομηνία παρουσίασης οικονομικών καταστάσεων.
- (7) Με βάση το Δ.Λ.Π. 19 σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού αναγνωρίζονται προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία για όλους τους εργαζόμενους. Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, οι δαπάνες αυτές αναγνωρίζονταν με την καταβολή τους. Επίσης, έγιναν διάφορες τακτοποιήσεις κόστους μισθοδοσίας στις χρήσεις που αφορούσαν.
- (8) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές αναγνωρίζονταν μόνο οι τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις. Σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12, αναγνωρίστηκαν αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για όλες τις φορολογητέες ή εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Επίσης, έγιναν τακτοποιήσεις φόρου εισοδήματος στις χρήσεις που αφορούσε.
- (9) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, αναγνωρίζονταν μόνο τα τιμολογηθέντα έξοδα που αφορούσαν στην συντήρηση των αεροσκαφών. Με βάση τα Δ.Λ.Π. έγινε εκτίμηση του κόστους συντήρησης των αεροσκαφών με βάση τις δουλευμένες ώρες πτήσης, ώστε τα αποτελέσματα των χρήσεων να παρουσιάζουν το πραγματικό κόστος συντήρησης.
- (10) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονταν την περίοδο που πραγματοποιούνταν οι συναλλαγές και περιλαμβάνουν και έσοδα από παροχή υπηρεσιών που θα παρασχεθούν μεταγενέστερα.
- Με βάση τα Δ.Λ.Π. τα έσοδα αναγνωρίζονται στην περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες.
- (11) Σε αντίθεση με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, οι αμοιβές προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αναγνωρίζονται ως υποχρέωση κατά την ημερομηνία έγκρισης των προτεινόμενων αμοιβών από την Γενική Συνέλευση των μετόχων.
- (12) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές δεν συντάσσονταν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

3.11. Πληροφορίες για τα Κεφάλαια της Εταιρείας

3.11.1. Ρευστότητα και Πηγές Κεφαλαίων

Γενικά

Η Εταιρεία είναι επιχείρηση έντασης κεφαλαίου. Οι βασικές πηγές ρευστότητας της Εταιρείας που χρησιμοποιούνται για τη χρηματοδότηση των κεφαλαιακών απαιτήσεων είναι, και μετά τη Συνδυασμένη Προσφορά και την είσπραξη των καθαρών εσόδων από αυτήν, θα εξακολουθήσουν να είναι ένας συνδυασμός ταμειακών ροών από λειτουργικές και χρηματοδοτικές δραστηριότητες (δανειακή χρηματοδότηση για απόκτηση νέων αεροσκαφών) και σε μικρότερο βαθμό εισροές από την πώληση αεροσκαφών. Οι κυριότερες χρήσεις των μετρητών θα είναι για λειτουργικά έξοδα, κεφαλαιακές δαπάνες, απαιτήσεις τρέχοντος κεφαλαίου κίνησης και ανάγκες εξυπηρέτησης χρέους. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου 2004, 2005 και 2006, αντίστοιχα, ανέρχονταν σε € 3,8 εκατ., € 7,6 εκατ. και € 24,4 εκατ.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζονται συνοπτικά οι ενοποιημένες ταμειακές ροές της Εταιρείας κατά τις χρήσεις 2004-2006:

Σε χιλ. €	2004	2005	2006
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	15.974,88	31.761,54	57.718,20
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3.671,82)	(7.804,95)	(35.891,31)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(10.755,46)	(20.188,29)	(2.659,58)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.547,60	3.768,30	19.167,31
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	2.270,95	3.818,55	5.187,80
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	3.818,55	7.586,85	24.355,11

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες

Οι καθαρές ταμειακές ροές από τις λειτουργικές δραστηριότητες αυξήθηκαν κατά € 25,9 εκατ., ήτοι κατά 81,7%, και διαμορφώθηκαν σε € 57.718,20 χιλ. για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2006 από € 31.761,54 χιλ. για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2005. Η μεταβολή αυτή οφείλεται κυρίως στην αύξηση των κερδών προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων της Εταιρείας καθώς και στην αύξηση των (μη τραπεζικών) υποχρεώσεων. Η αύξηση των καθαρών ταμειακών ροών από τις λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασε σημαντική αύξηση της τάξεως του 98,8% από το 2004 στο 2005 ως αποτέλεσμα της αύξησης των κερδών προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων.

Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες

Το μεγαλύτερο ποσοστό ταμειακών ροών από επενδυτικές δραστηριότητες αφορά προκαταβολές για την αγορά αεροσκαφών.

Οι καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες αυξήθηκαν το 2006 κατά 360%, σε € 35.891,31 χιλ. για τη χρήση 2006 από € 7.804,95 χιλ. για τη χρήση 2005.

Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες

Η καθαρή ταμειακή εκροή από τις χρηματοδοτικές δραστηριότητες μειώθηκε κατά € 17.528,71 χιλ., σε € 2.659,58 χιλ. για τη χρήση 2006 σε σύγκριση με € 20.188,29 χιλ. για τη χρήση 2005. Η μείωση ήταν κυρίως αποτέλεσμα της αποπληρωμής δανείων της Εταιρείας ύψους € 13.940,88 χιλ. το 2005.

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας σε ενοποιημένη βάση παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

	31.12.2004		31.12.2005		31.12.2006	
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €	Επιτόκιο	Ποσό σε χιλ. €
Τραπεζικά δάνεια	5,82%	27.302,32	5,96%	20.717,42		0,00
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ		0,00		0,00	4,89%	20.000,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		27.302,32		20.717,42		20.000,00
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις						
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	4,21%	24.971,35	4,27%	11.915,41	4,74%	20.364,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5,14%	7.397,57	5,72%	9.636,93		0,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		32.368,92		21.552,34		20.364,24
Σύνολο δανείων		59.671,24		42.269,76		40.364,24

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δελιγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Κατά την 31.12.2006, το υπόλοιπο των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων αφορούσε ενδιάμεση χρηματοδότηση (με επιτόκιο Euribor 3 μηνών πλέον περιθωρίου 1,20%) έναντι κοινού μακροπρόθεσμου ομολογιακού δανείου ύψους € 20 εκατ., το οποίο εξέδωσε η Εταιρεία στις 24.05.2007 και καλύφθηκε εξολοκλήρου από την ALPHA BANK.

Η Εταιρεία με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων την 27.12.2006 αποφάσισε την έκδοση του ως άνω ομολογιακού δανείου. Στη συνέχεια με την υπ' αριθμ. 287/21.02.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας καταρτίστηκε το πρόγραμμα για την έκδοση αυτού. Συγκεκριμένα, η ALPHA BANK ανέκρινε τη διοργάνωση και πλήρη κάλυψη του εν λόγω δανείου με τους εξής όρους:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Σκοπός	Χρηματοδότηση μέρους επενδυτικού προγράμματος αγοράς αεροσκαφών
Τίτλοι	10 ανώνυμες έγχαρτες ομολογίες
Διάρκεια	30 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης
Επιτόκιο	Euribor 3 ή 6 μηνών + 1,20%
Εξασφαλίσεις	Καμία
Αποπληρωμή	Στη λήξη αλλά με δικαίωμα προπληρωμής
Έξοδα/Προμήθειες	Εκδόσεως € 10.000 εφάπαξ Διαχειρίσεως € 1.000 μηνιαίως

Συμφωνίες εκτός ισολογισμού

Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει συμφωνίες εκτός ισολογισμού εκτός από τις λειτουργικές μισθώσεις και ορισμένες εγγυήσεις και εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης που έχουν εκδοθεί για διάφορα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των αεροδρομίων και των αρχών πολιτικής αεροπορίας, για την καλή εκτέλεση των υποχρεώσεων της (βλ. Ενότητα 3.7.4.1. «Εγγυήσεις και Εγγυητικές Επιστολές» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών έναντι των λειτουργικών μισθώσεων αεροσκαφών σε ενοποιημένη βάση αναλύονται παρακάτω:

Σε χιλ. €	31.12.2006
Έως 1 έτος	37.092,00
Μεταξύ 1 και 5 ετών	93.829,23
Πάνω από 5 έτη	12.150,77
Σύνολο	143.072,00

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Σχετικά με τις μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών για λειτουργικές μισθώσεις την 31.03.2007 (βλ. Ενότητα 3.10.7.1. «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ενοποιημένων Αποτελεσμάτων περιόδου 01.01.2007-31.03.2007» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.11.2. Δήλωση για την επάρκεια του Κεφαλαίου Κίνησης

Η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι, κατά την άποψή της, το κεφάλαιο κίνησής της για τους επόμενους 12 μήνες επαρκεί τουλάχιστον για τις τρέχουσες δραστηριότητές της και ανεξαρτήτως των αντληθέντων κεφαλαίων με την ολοκλήρωση της Συνδυασμένης Προσφοράς.

3.11.3. Περιορισμοί στη Χρήση Κεφαλαίων

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας δεν υπάρχουν περιορισμοί στη χρήση των κεφαλαίων, οι οποίοι επηρέασαν ή ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά κατά τρόπο άμεσο ή έμμεσο τις δραστηριότητες της.

3.11.4. Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Δανειακές Υποχρεώσεις

Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Καθαρό Χρηματοοικονομικό Χρέος

Στους πίνακες που ακολουθούν, παρουσιάζονται η κεφαλαιακή διάρθρωση και το καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος της Εταιρείας, σύμφωνα με τα στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων της 31.03.2007.

Σημειώνεται ότι οι παρακάτω πίνακες έχουν συνταχθεί από την Εταιρεία και αφορούν χρηματοοικονομικές πληροφορίες που έχουν αντληθεί από τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου τριμήνου 2007, οι οποίες έχουν συνταχθεί με βάση τα Δ.Π.Χ.Π.

Η κεφαλαιακή διάρθρωση και το χρηματοοικονομικό χρέος της Εταιρείας την 31.03.2007 αναλύεται ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ

Σε χιλ. €	31.03.2007
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις με εγγυήσεις	0,00
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις με εξασφαλίσεις*	5.600,00
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις χωρίς εγγυήσεις /εξασφαλίσεις	19.458,10
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από δάνεια και χρηματοδοτικές μισθώσεις	25.058,10
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις με εγγυήσεις	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις με εξασφαλίσεις	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις χωρίς εγγυήσεις /εξασφαλίσεις	20.000,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από δάνεια και χρηματοδοτικές μισθώσεις	20.000,00
Σύνολο υποχρεώσεων από δάνεια και χρηματοδοτικές μισθώσεις	45.058,10
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	
Μετοχικό Κεφάλαιο	80.344,23
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	42.272,52
Αποθεματικά Κεφάλαια	(6.728,71)
Αποτελέσματα εις νέο	(99.880,81)
Καθαρή θέση μειοψηφίας	0,00
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	16.007,23

* Οι εξασφαλίσεις αφορούν σε εκχώρηση απαιτήσεων της Εταιρείας, έναντι χρηματοδοτήσεων από τράπεζες.

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία ελεγμένων από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστήκ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951).

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΑΘΑΡΟ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΧΡΕΟΣ

Σε χιλ. €	31.03.2007
A. Καταθέσεις όψεως και ταμείο	23.494,68
B. Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	0,00
Γ. Ρευστότητα (A+B)	23.494,68
Δ. Βραχυπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις	0,00
E. Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	25.058,10
ΣΤ. Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων	0,00
Z. Βραχυπρόθεσμος μη τραπεζικός δανεισμός	0,00
H. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	0,00
Θ. Σύνολο βραχυπρόθεσμων χρηματοδοτικών υποχρεώσεων (E+ΣΤ+Z+H)	25.058,10
Ι. Καθαρό βραχυπρόθεσμο χρέος (Θ-Γ+Δ)	1.563,42
K. Μακροπρόθεσμα δάνεια	20.000,00
Λ. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	0,00
Μ. Μακροπρόθεσμο χρέος (K+Λ)	20.000,00
Ν. Καθαρές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις (M+I)	21.563,42

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία ελεγμένων από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951).

3.12. Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Στην παρούσα Ενότητα παρουσιάζονται οι σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα όπως αυτά ορίζονται από το ΔΠΧΠ 24, τον Κανονισμό 1606/2002 και την Ενότητα 19 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004.

Η πληροφόρηση που παρέχεται στην παρούσα Ενότητα για τις χρήσεις 2004-2006 προέρχεται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951).

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρείας, όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα έχουν πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

3.12.1.α. Συναλλαγές με Συνδεδεμένες και Συγγενείς Εταιρείες 2004-2006

Οι συναλλαγές (έσοδα, έξοδα) της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες εταιρείες ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία και GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. καθώς και με τη συγγενή εταιρεία ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε., κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ			
Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία	100,00	1.200,00	1.248,00
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	120.433,65	28.791,74	– ⁽¹⁾
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1)	120.533,65	29.991,74	1.248,00
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	1.000,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (2)	1.000,00	0,00	0,00
Σύνολο (1+2)	121.533,65	29.991,74	1.248,00

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006 ως εκ τούτου συναλλαγές με την εν λόγω εταιρεία για τη χρήση 2006 παρατίθενται στην Ενότητα 3.12.1.γ. «Συναλλαγές με Λοιπά Συνδεδεμένα Μέρη» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Επίσης, στη χρήση 2005 η Εταιρεία πώλησε πάγια στην εταιρεία GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. ποσού € 255.730,71.

ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ			
Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία	17.121,60	3.619,98	0,00
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	2.339.361,07	3.511.484,04	– ⁽¹⁾
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1)	2.356.482,67	3.515.104,02	0,00
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	3.894.866,26	4.891.365,04	5.786.659,91
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (2)	3.894.866,26	4.891.365,04	5.786.659,91
Σύνολο (1+2)	6.251.348,93	8.406.469,06	5.786.659,91

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006 ως εκ τούτου συναλλαγές με την εν λόγω εταιρεία για τη χρήση 2006 παρατίθενται στην Ενότητα 3.12.1.γ. «Συναλλαγές με Λοιπά Συνδεδεμένα Μέρη» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Σχετικά σημειώνεται ότι τα έξοδα της Εταιρείας από τη GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε., αφορούν κυρίως σε παροχή υπηρεσιών εξυπηρέτησας εδάφους. Επίσης, τα έξοδα της Εταιρείας από την ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε., αφορούν κυρίως σε αγορές τροφοεφοδίων.

Τα υπόλοιπα (απαιτήσεις, υποχρεώσεις) της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες εταιρείες ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία και GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. καθώς και με τη συγγενή εταιρεία ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε., κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Χρεωστικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ			
Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία	0,00	0,00	100.001,59
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	124.540,16	352,37	- ⁽¹⁾
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1)	124.540,16	352,37	100.001,59
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	0,00	1.772.403,51	399.594,68
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (2)	0,00	1.772.403,51	399.594,68
Σύνολο (1+2)	124.540,16	1.772.755,88	499.596,27

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006 ως εκ τούτου οι απαιτήσεις από την εν λόγω εταιρεία κατά την 31.12.2006 παρατίθενται στην Ενότητα 3.12.1.γ. «Συναλλαγές με Λοιπά Συνδεδεμένα Μέρη» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Πιστωτικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ			
Ανώνυμη Τουριστική και Ξενοδοχειακή Εταιρεία	321.432,00	64.149,40	0,00
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	207.956,41	330.790,72	- ⁽¹⁾
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΝΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (1)	529.388,41	394.940,12	0,00
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	55.114,15	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ (2)	55.114,15	0,00	0,00
Σύνολο (1+2)	584.502,56	394.940,12	0,00

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006 ως εκ τούτου οι υποχρεώσεις προς την ως άνω εταιρεία κατά την 31.12.2006 παρατίθενται στην Ενότητα 3.12.1.γ. «Συναλλαγές με Λοιπά Συνδεδεμένα Μέρη» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.12.1.Β. Συναλλαγές με Μετόχους της Εταιρείας 2004-2006

Οι συναλλαγές (έσοδα, έξοδα) της Εταιρείας με τους μετόχους AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε., ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε., ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε., ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. και κ. Θεόδωρο Βασιλάκη, κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E	231.220,09	361.543,53	378.113,04
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	58.074,46	44.581,28	18.406,11
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	17.004,20	21.841,25	17.222,96
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	2.441,20	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	308.739,95	427.966,06	413.742,11

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E	593.029,87	946.170,77	1.040.572,02
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	71.386,67	25.188,00	26.413,00
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	6.376,26	4.972,80	4.972,80
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	251.846,36	552.232,11	792.041,99
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	922.639,16	1.528.563,68	1.863.999,81

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Τα υπόλοιπα (απαιτήσεις, υποχρεώσεις) της Εταιρείας με τους μετόχους AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E., ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε., ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε. και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Χρεωστικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E	226.943,28	109.698,28	176.107,50
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	37.432,31	7.555,04	19.385,49
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	11.978,00	9.783,34	13.750,44
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	65.235,41	242.094,27	506.255,84
ΣΥΝΟΛΟ	341.589,00	369.130,93	715.499,27

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Πιστωτικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
AUTOHELLAS HERTZ ΑΤ.Ε.Ε	112.260,17	91.186,07	212.089,44
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	439.837,92	0,00	22.885,77
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	828,80	414,40	414,40
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ	552.926,89	91.600,47	235.389,61

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Τα υπόλοιπα των λογαριασμών της Εταιρείας με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

Υπόλοιπα λογαριασμών

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
Καταθέσεις όψεως	60.258,99	744.524,99	3.249.553,01
Καταθέσεις όψεως σε Ξ.Ν.	0,00	0,00	103.192,96
Δάνεια - Χορηγήσεις	6.127.579,30	4.574.155,75	3.002.408,33
Εγγυητικές επιστολές	0,00	6.000.000,00	6.000.000,00 ⁽¹⁾

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Το ως άνω ποσό των € 6,0 εκατ. αφορά σε εγγυητική επιστολή που η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. είχε εκδόσει για λογαριασμό της Εταιρείας και αφορούσε χρηματοδοτική μίσθωση η οποία έχει εξοφληθεί και η εγγυητική επιστολή επεστράφη.

3.12.1.γ. Συναλλαγές με Λοιπά Συνδεδεμένα Μέρη 2004-2006

Οι συναλλαγές (έσοδα, έξοδα) της Εταιρείας με τις εταιρείες, ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. και ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε., με τις οποίες έχει κοινό μέτοχο, κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, καθώς και με την εταιρεία GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. για τη χρήση 2006, έχουν ως εξής:

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	16.934,83	32.028,20	0,00
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	0,00	2.802,44	33.944,06
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	- ⁽¹⁾	- ⁽¹⁾	8.665,82
ΣΥΝΟΛΟ	16.934,83	34.830,64	42.609,88

Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι συναλλαγές με την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τις χρήσεις 2004-2005 εμφανίζονται στην Ενότητα 3.12.1.α «Συναλλαγές με Συνδεδεμένες και Συγγενείς Εταιρείες 2004-2006» καθώς η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006.

ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	141.546,09	132.511,17	7.285,00
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	2.282,77	6.082,09	131.019,08
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	- ⁽¹⁾	- ⁽¹⁾	4.284.283,79
ΣΥΝΟΛΟ	143.828,86	138.593,26	4.422.587,87

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι συναλλαγές με την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τις χρήσεις 2004-2005 εμφανίζονται στην Ενότητα 3.12.1.α «Συναλλαγές με Συνδεδεμένες και Συγγενείς Εταιρείες 2004-2006» καθώς η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006.

Επίσης, η Εταιρεία αγόρασε πάγια (αυτοκίνητα) από την εταιρεία ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε. ποσού 47.100,84 ευρώ στη χρήση 2004 και ποσού 110.007,57 ευρώ στη χρήση 2006.

Τα υπόλοιπα (απαιτήσεις, υποχρεώσεις) της Εταιρείας με τις εταιρείες ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε. και ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε., κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, καθώς και με την εταιρεία GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. για τη χρήση 2006, έχουν ως εξής:

ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Χρεωστικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	9.335,63	0,00	0,00
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	2.742,95	14.503,65
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	- ⁽¹⁾	- ⁽¹⁾	2.224,43
ΣΥΝΟΛΟ	9.335,63	2.742,95	16.728,08

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι συναλλαγές με την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τις χρήσεις 2004-2005 εμφανίζονται στην Ενότητα 3.12.1.α «Συναλλαγές με Συνδεδεμένες και Συγγενείς Εταιρείες 2004-2006» καθώς η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Πιστωτικό Υπόλοιπο)

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	26.288,75	22.885,77	0,00
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	1.796,68	5.494,72	79.263,62
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	- ⁽¹⁾	- ⁽¹⁾	416.020,54
ΣΥΝΟΛΟ	28.085,43	28.380,49	495.284,16

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Οι συναλλαγές με την GOLDAIR HANDLING Α.Ε. για τις χρήσεις 2004-2005 εμφανίζονται στην Ενότητα 3.12.1.α «Συναλλαγές με Συνδεδεμένες και Συγγενείς Εταιρείες 2004-2006» καθώς η Εταιρεία πώλησε το σύνολο της συμμετοχής στο μετοχικό κεφάλαιο της εν λόγω εταιρείας τον Δεκέμβριο του 2006.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη αφορούν συνήθεις εμπορικές συναλλαγές, όπως υπηρεσίες εξυπηρέτησης εδάφους, υπηρεσίες τροφοδοσίας, αγορές και μισθώσεις αυτοκινήτων, μισθώσεις ακινήτων, χρηματοδοτικές μισθώσεις, τραπεζικές συναλλαγές και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Για τις συμβάσεις μίσθωσης ακινήτων της Εταιρείας από συνδεδεμένα μέρη βλ. Ενότητα 3.7.2.β. «Μισθωμένα ακίνητα» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Οι συναλλαγές με τις ανωτέρω εταιρείες πραγματοποιούνται σε καθαρά εμπορική βάση. Ο Όμιλος δεν συμμετείχε σε καμία συναλλαγή ασυνήθους φύσης ή περιεχομένου, η οποία να είναι ουσιώδης για τον Όμιλο, ή τις εταιρείες και τα άτομα που συνδέονται στενά με αυτόν, και δεν σκοπεύει να συμμετάσχει σε τέτοιου είδους συναλλαγές στο μέλλον. Καμία από τις συναλλαγές δεν εμπεριέχει ειδικούς όρους και συνθήκες και καμία εγγύηση δεν δόθηκε ή λήφθηκε.

3.12.1.δ. Συναλλαγές με Διευθυντές, Μέλη του Δ.Σ. και μετόχους 2004-2006

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές με διευθυντές, μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μετόχους της Εταιρείας έχουν ως εξής:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Βραχυπρόθεσμες παροχές			
- μισθοί	846,59	1.085,20	1.531,91
- έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	42,30	50,57	55,99
- αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές	49,45	52,64	59,52
Σύνολο	938,34	1.188,41	1.647,42

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Σχετικά σημειώνεται ότι, οι «Λοιπές Παροχές» (ήτοι αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές), προς τα Διοικητικά Όργανα αφορούν σε παροχή εταιρικών αυτοκινήτων και κινητών τηλεφώνων. Επίσης σημειώνεται, ότι δεν υπάρχουν απαιτήσεις ή υποχρεώσεις της Εταιρείας, από και προς Διοικητικά όργανα στο τέλος των χρήσεων 2004, 2005 και 2006.

Συναλλαγές με μέλη του διοικητικού συμβουλίου:

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
- Αμοιβές μελών Δ.Σ.	148,48	536,15	904,12
Σύνολο	148,48	536,15	904,12

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006, έχουν ως εξής:

Σε €	ΧΡΗΣΗ 2004	ΧΡΗΣΗ 2005	ΧΡΗΣΗ 2006
ΣΥΝΟΛΟ	0,00	404.184,72	365.460,00

Πηγή: Με βάση τις Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν απαιτήσεις της Εταιρείας από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006.

3.12.2. Εταιρείες με Κοινή Διοίκηση

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν υπάρχει κοινή διοίκηση με άλλες εταιρείες.

3.12.3. Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη περιόδου 01.01.2007-31.03.2007

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Σε χιλ. €	31.03.2007
Απαιτήσεις	
Συγγενείς εταιρείες	0,00
Συνδεδεμένες εταιρείες	0,00
Μέτοχοι	765,21
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	70,74
Σύνολο	835,95
Υποχρεώσεις	
Μέτοχοι	146,88
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	64,43
Σύνολο	211,31
Έσοδα από Εταιρεία	
Συνδεδεμένες εταιρείες	3,37
Μέτοχοι	123,18
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	16,84
Σύνολο	143,39
Έξοδα από Εταιρεία	
Συγγενείς εταιρείες	0,00
Συνδεδεμένες εταιρείες	0,00
Μέτοχοι	301,05
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	48,44
Σύνολο	349,49
Πωλήσεις παγίων της μητρικής σε:	
Συνδεδεμένα μέρη	14,29
Αγορές Παγίων της Εταιρείας από:	
Συνδεδεμένα μέρη	0,00
Υπόλοιπα λογαριασμών με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	
Καταθέσεις όψεως	370,58
Καταθέσεις προθεσμίας	0
Δάνεια-χορηγήσεις	5.600,00
Εγγυητικές επιστολές	0

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

Οι συναλλαγές αυτές αναλύονται ως εξής (ποσά σε €):

Απαιτήσεις	31.03.2007
Συγγενείς εταιρείες	
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	0,00
Συνδεδεμένες εταιρείες	
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ	
Μέτοχοι	
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε.	252.824,21
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	0,00
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	512.382,02
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη	
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	22.347,30
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	22.159,16
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	26.237,44

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Προμηθευτές/πιστωτές	31.03.2007
Μέτοχοι	
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε.	146.880,65
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	0,00
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη	
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	30.225,69
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	1.657,60
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	32.550,60

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Έσοδα Εταιρείας:	31.03.2006	31.03.2007
Μέτοχοι		
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε.	45.920,47	123.180,13
Συνδεδεμένες εταιρείες		
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ	312,00	324,48
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	2.846,49	3.041,42
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη		
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	8.217,30	2.443,28
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	8.007,24	7.492,99
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	8.150,75	6.901,63

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Έξοδα Εταιρείας:	31.03.2006	31.03.2007
Συγγενείς εταιρείες		
ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	1.058.790,00	0,00
Συνδεδεμένες εταιρείες		
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	933.654,52	0,00
Μέτοχοι		
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε.	256.928,56	301.053,09
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη		
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε.	0,00	6.168,00
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	32.969,77	41.073,51
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	1.200,00	1.200,00

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Πωλήσεις παγίων της μητρικής σε:	31.03.2006	31.03.2007
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη		
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	14.285,71

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Αγορές παγίων της μητρικής από:	31.03.2006	31.03.2007
Λοιπά Συνδεδεμένα μέρη		
ΒΕΛΜΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	52.457,55	0,00

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Οι συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη αφορούν συνήθεις εμπορικές συναλλαγές, όπως υπηρεσίες εξυπηρέτησης εδάφους, υπηρεσίες τροφοδοσίας, αγορές και μισθώσεις αυτοκινήτων, μισθώσεις ακινήτων, χρηματοδοτικές μισθώσεις, τραπεζικές συναλλαγές και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Για τις συμβάσεις μίσθωσης ακινήτων της Εταιρείας από συνδεδεμένα μέρη βλ. Ενότητα 3.7.2.Β. «Μισθωμένα Ακίνητα» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Οι συναλλαγές με τις ανωτέρω εταιρείες πραγματοποιούνται σε καθαρά εμπορική βάση. Η Εταιρεία δεν συμμετείχε σε καμία συναλλαγή ασυνήθους φύσης ή περιεχομένου, η οποία να είναι ουσιώδης για την Εταιρεία, ή τις εταιρείες και τα άτομα που συνδέονται στενά με αυτήν, και δεν αποσκοπεί να συμμετάσχει σε τέτοιου είδους συναλλαγές στο μέλλον. Καμία από τις συναλλαγές δεν εμπεριέχει ειδικούς όρους και συνθήκες και καμία εγγύηση δεν δόθηκε ή λήφθηκε.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές με διευθυντές και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας έχουν ως εξής:

Σε χιλ. €	31.03.2007
Βραχυπρόθεσμες παροχές σε διευθυντές	
- μισθοί	247,81
- έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	14,14
- αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές	13,92
Σύνολο	275,87

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

Συναλλαγές με μέλη του διοικητικού συμβουλίου:

Σε χιλ. €	31.03.2007
- Αμοιβές μελών Δ.Σ.	282,42

Πηγή: Ενδιάμεσες Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton Α.Ε.

Οι ως άνω αμοιβές αναλύονται ανά μέλος Δ.Σ. ως ακολούθως:

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ (σε χιλ. €)		31.03.2007
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	Θεόδωρος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ⁽¹⁾	125,10
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	Ευτύχιος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ⁽¹⁾	125,09
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ⁽²⁾	Αντώνης ΣΥΜΙΓΔΑΛΑΣ	20,54
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ⁽²⁾	Νικόλαος ΣΥΜΙΓΔΑΛΑΣ	11,69
ΣΥΝΟΛΑ		282,42

Πηγή: Στοιχεία επεξεργασμένα από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή

(1) Τα ανωτέρω εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν έμμισθη σχέση με την Εταιρεία και λαμβάνουν αμοιβές ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

(2) Οι κ.κ. Αντώνης Συμιγδαλάς και Νικόλαος Συμιγδαλάς δεν είναι πλέον μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

3.13. Σημαντικές αλλαγές στη Χρηματοοικονομική ή Εμπορική Θέση της Εταιρείας

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρείας, δεν έχει επέλθει καμία σημαντική αλλαγή στη χρηματοοικονομική ή εμπορική θέση της Εταιρείας που να επηρεάζει τα ίδια κεφάλαια, τις δανειακές υποχρεώσεις, και τα ταμειακά διαθέσιμα της από την ημερομηνία σύνταξης των ενδιάμεσων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της περιόδου 01.01.2007-31.03.2007 έως την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου εκτός από τη σύμβαση δανείου που συνήψε η Εταιρεία στις 20 Απριλίου 2007 (σχετικώς βλ. Ενότητα 3.5.2. «Σύμβαση Χρηματοδότησης Προκαταβολών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.14. Μερισματική πολιτική

Μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, η Εταιρεία δεν έχει καταβάλει μέρισμα καθώς εμφανίζει συσσωρευμένες ζημιές από παρελθούσες χρήσεις που δεν της επιτρέπουν σύμφωνα με τα άρθρα 44α και 45 του ν. 2190/1920 να μοιράσει μέρισμα στους μετόχους της.

Η Εταιρεία, λόγω των ζημιών από παρελθούσες χρήσεις δεν αναμένει να διανείμει μερίσματα τουλάχιστον κατά τα επόμενα δύο έτη, όσο δηλαδή διαρκεί το πρόγραμμα ανανέωσης και αντικατάστασης των αεροπλάνων του στόλου της, εφόσον βεβαίως δεν εμπίπτει στις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας περί υποχρεωτικής καταβολής ελάχιστου μερίσματος στους μετόχους.

Σημειώνεται πάντως ότι σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, το ελάχιστο μέρισμα που καταβάλλεται ετησίως στους μετόχους της Εταιρείας δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 35% των καθαρών κερδών (προ φόρων), αφαιρουμένων του τακτικού αποθεματικού και των κερδών από την εκποίηση μετοχών οι οποίες κατέχονται τουλάχιστον από δεκαετίας και αντιπροσωπεύουν συμμετοχή ανώτερη του 20% επί

του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής εταιρείας ή από το 6% του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, όποιο ποσό εκ των δύο είναι μεγαλύτερο. Το ποσό του εγκριθέντος μερίσματος πρέπει να καταβάλλεται στους μετόχους εντός δύο (2) μηνών από την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Οι Προσφερόμενες Μετοχές θα έχουν τα ίδια δικαιώματα επί μερισμάτων, όπως όλες οι υπόλοιπες μετοχές της Εταιρείας. Οποιαδήποτε διανομή μερίσματος προτεινόμενη από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας απαιτεί την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας με εξαιρετική απαρτία και πλειοψηφία σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του Καταστατικού της Εταιρείας (βλ. σχετικά Ενότητα 3.22. «Καταστατικό» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 4.6.2. «Δικαιώματα Μετόχων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπου επεξηγούνται με λεπτομέρειες οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσει η Εταιρεία και τις ελληνικές νομοθετικές διατάξεις που καθορίζουν το εάν η Εταιρεία δικαιούται να καταβάλει μέρισμα.

Για πληροφορίες σχετικά με την παρακράτηση φόρου επί μερισμάτων στην Ελλάδα, βλ. σχετικά Ενότητα 4.6.4. «Φορολογία Μερισμάτων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

3.15. Διοικητικά, Διαχειριστικά και Εποπτικά Όργανα και Ανώτατα Διοικητικά Στελέχη

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το ανώτατο όργανο της Εταιρείας είναι η Γενική Συνέλευση, η οποία ελέγχει το Διοικητικό Συμβούλιο. Διοικητικά, Διαχειριστικά και Εποπτικά όργανα της Εταιρείας, σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό της είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, ο Διευθύνων Σύμβουλος, και τα στελέχη που είναι επικεφαλής των εκάστοτε Διευθύνσεων.

Διοικητικά, Διαχειριστικά και Εποπτικά Όργανα

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από επτά (7) έως δεκαπέντε (15) μέλη, προερχόμενα από μετόχους ή τρίτους και εκλεγόμενα από την Γενική Συνέλευση των μετόχων, με μυστική ψηφοφορία και κατά απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σ' αυτήν.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τριετής, αρχίζει δε από την ημέρα της εκλογής τους από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας και παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πρώτη τακτική Γενική Συνέλευση του έτους λήξης της θητείας τους, δεν μπορεί όμως να υπερβεί την τετραετία (4ετία).

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι πάντα επανεκλέξιμα και ελεύθερα ανακλητά.

Το Διοικητικό Συμβούλιο βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει εγκύρως όταν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό οι μισοί πλέον ενός των συμβούλων, εάν δε προκύπτει τυχόν κλάσμα τούτο παραλείπεται. Πρέπει όμως σε κάθε περίπτωση να παρίστανται αυτοπροσώπως τουλάχιστον τρία (3) μέλη.

Σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας την 08.03.2007 τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της είναι δώδεκα (12). Το παρόν Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα την 30.03.2007, και η σύνθεση του είναι η ακόλουθη:

Όνοματεπώνυμο	Θέση στην Εταιρεία
Θεόδωρος Βασιλάκης	Πρόεδρος του Δ.Σ., Εκτελεστικό μέλος
Ευτύχιος Βασιλάκης	Αντιπρόεδρος του Δ.Σ., Εκτελεστικό μέλος
Δημήτριος Γερογιάννης	Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Γεώργιος Βασιλάκης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Ιάκωβος Γεωργιάδης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αναστάσιος Δαυίδ	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Χρήστος Ιωάννου	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Αλέξανδρος Μακρίδης ⁽¹⁾	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Βίκτωρ Πιζάντε ⁽¹⁾	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.
Μάρκος Τσακτάνης	Μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ.

Πηγή: Εταιρεία.

(1) Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Αλέξανδρος Μακρίδης και Βίκτωρ Πιζάντε απαρτίζουν την Ελεγκτική Επιτροπή της Εταιρείας.

Η θητεία του παραπάνω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 07.03.2010 και παρατείνεται αυτοδικαίως έως την Τακτική Γενική Συνέλευση που θα συνέλθει εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους 2010.

Η ταχυδρομική διεύθυνση των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας είναι Βιλτανιώτη 31, Κηφισιά, Τ.Κ. 14564.

Βιογραφικό και θέσεις των μελών του Δ.Σ. και των Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών

Θεόδωρος Βασιλάκης, Πρόεδρος: Γεννήθηκε το 1940 στο Ηράκλειο Κρήτης. Το 1963 ίδρυσε την εταιρεία Θ. Βασιλάκης Α.Ε., η οποία εμπορευόταν προϊόντα της Texaco. Το 1966 έγινε αντιπρόσωπος της Hertz στην Κρήτη και το 1972 στη Ρόδο. Το 1974 αγόρασε τη Hertz Hellas και τη μετονόμασε σε Autohellas ΑΤΕΕ. και έγινε ο αποκλειστικός της αντιπρόσωπος σε ολόκληρη την Ελλάδα. Σήμερα, είναι Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου στις κάτωθι εταιρείες: Autohellas, Seat Technocar, Ergocar, Vacar, Velmar. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Ευτύχιος Βασιλάκης, Αντιπρόεδρος: Γεννήθηκε το 1967. Το 1988 τελείωσε τις οικονομικές του σπουδές στο Yale University, και το 1991 τις μεταπτυχιακές του σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων του Columbia Business School της Νέας Υόρκης. Έχει διατελέσει Διευθυντής Μισθώσεων στη Autohellas και Γενικός Διευθυντής στη Vitacar. Σήμερα είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Autohellas και μέλος Διοικητικού Συμβουλίου στις εταιρείες ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., Φουρλής Συμμετοχών, Όμιλος Ιντεάλ, Velmar, Seat Technocar, Ergocar, Vacar. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Δημήτριος Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος: Γεννήθηκε το 1961. Το 1984 αποφοίτησε από τη σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το 1989 ολοκλήρωσε το διδακτορικό του στο Yale University. Εργάστηκε σαν μηχανικός ψηφιακών κυκλωμάτων την περίοδο 1985-1987, σε τεχνικές και διοικητικές θέσεις στη Daimler Benz AG στη Γερμανία από το 1989 έως το 1997, και στον ΔΑΑ ως Διευθυντής στο Τμήμα Προμηθειών και Συμβάσεων. Εργάζεται στην Aegean Airlines από το 1999 και εκλέχθηκε μέλος του διοικητικού συμβουλίου την 08.03.2007.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Γεώργιος Βασιλάκης – Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1972. Ολοκλήρωσε τις πανεπιστημιακές του σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων και τη Νεότερη Ιστορία στο Πανεπιστήμιο Georgetown της Ουάσιγκτον των Η.Π.Α. Σε ηλικία 23 ετών εγκαταστάθηκε στη Βαρκελώνη Ισπανίας όπου εργάστηκε στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας κατασκευής αυτοκινήτων SEAT. Σήμερα είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στην Vacar A.E., Αντιπρόεδρος στις Velmar και Seat Technocar, και μέλος Δ.Σ. της Autohellas. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Ιάκωβος Γεωργιάνας – Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1932. Τελείωσε την Ανωτάτη Σχολή Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών το 1955 και το Πανεπιστήμιο του Harvard το 1979. Κατά την περίοδο 2002-2003 διετέλεσε Υποδιοικητής και Διοικητής της ETBA. Από το 1991 μέχρι το 2004 ήταν Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Δ.Σ. της ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. Μεταξύ άλλων διετέλεσε Αντιπρόεδρος και μέλος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Σήμερα είναι οικονομικός σύμβουλος και μέλος του Δ.Σ. της ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., Πρόεδρος του Δ.Σ. της Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., και Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της ΟΤΕ Α.Ε. Επίσης είναι μέλος Δ.Σ. της S&B Βιομηχανικά Ορυκτά και Ελληνικά Καλώδια. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 22.12.2001.

Αναστάσιος Δαυίδ – Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1971. Αποφοίτησε από το Tufts University των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής το 1993 και ξεκίνησε την καριέρα του στην The Coca Cola Company στις Η.Π.Α. Από το 1994 έως και το 1997 κατείχε διάφορες θέσεις στα τμήματα Πωλήσεων και Μάρκετινγκ στην Ελληνική Εταιρεία Εμφιαλώσεως Α.Ε. Κατά τη διάρκεια του 1997 εργάστηκε στην PriceWaterhouse Coopers πάνω σε θέματα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής. Από το 1998 μέχρι το 2006 υπήρξε σύμβουλος σε θέματα εμφιαλώσεως και επενδύσεων προς τον Όμιλο KarTess. Επίσης, διετέλεσε πρόεδρος στην Navios Corporation, μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες φορτηγών πλοίων, από το 2002 έως το 2005, και σήμερα είναι μέλος στο Δ.Σ. του Ομίλου Ιντέαλ ΑΒΕΕΔΕΣ. Από το 2006, ο κος Δαυίδ είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Coca Cola Ελληνικής Εταιρείας Εμφιαλώσεως. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Χρήστος Ιωάννου – Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1972. Αποφοίτησε το 1994 από το Cornell University και το 1998 από το MIT Sloan School of Management. Είναι εντεταλμένος Σύμβουλος του ομίλου J&P ΑΒΑΞ, Πρόεδρος της εταιρείας ανάπτυξης ακινήτων J&P Development και μέλος του Δ.Σ. στην J&P (Overseas) Ltd. Επίσης είναι Πρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρείας Food Plus Α.Ε. (Pizza Hut, KFC) και μέλος Δ.Σ. στις εταιρείες Athenaum Intercontinental και Yes Hotels. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος - Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1972. Το 1994 ολοκλήρωσε τις σπουδές του στην Ελβετία. Είναι Διευθύνων Σύμβουλος στις εταιρείες T.E.MEΣ Α.Ε. και Κοστατέρα ΑΤΟΕΕ, και μέλος Δ.Σ. των εταιρειών Cybarco Plc, Αμαθούς Ελλάς, και Autohellas. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 29.12.1999.

Παναγιώτης Λασκαρίδης – Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1947. Είναι κάτοχος πτυχίου Μηχανολογίας του Πανεπιστημίου Braunschweig της Γερμανίας και κάτοχος μεταπτυχιακών τίτλων στη Μηχανολογία και τη Ναυπηγική του Πανεπιστημίου του Λονδίνου. Επίσης, είναι διπλωματούχος ναυπηγικής του Βασιλικού Σώματος Ναυπηγών του Βρετανικού Βασιλικού Πολεμικού Ναυτικού. Το 1977 συνέστησε τις εταιρείες Lavinia Corporation στην οποία είναι Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος και Laskarides Shipping, στην οποία είναι Διευθύνων Σύμβουλος. Έχει εκλεγεί Β' Αντιπρόεδρος της εταιρείας Hellenic Seaways. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 02.01.2002.

Αλέξανδρος Μακρίδης - Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1962. Αποφοίτησε το 1984 από το Yale University, το 1987 από το Yale Law School και το 1991 από το Harvard Business School. Εργάστηκε επί 3 χρόνια στην Goldman Sachs στη Νέα Υόρκη και σήμερα είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Χρυσοφίδης Α.Ε., στην οποία εργάζεται από το 1991. Είναι μέλος του Γενικού Συμβουλίου του ΣΕΒ και μέλος Δ.Σ. των εταιρειών Regency Entertainment Α.Ε. και Μαθιός Α.Ε. και εκλέχθηκε μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας την 08.03.2007.

Βίκτωρ Πιζάντε - Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1965. Απόφοιτος του Κολλεγίου Αθηνών, τελείωσε τις σπουδές του στα Οικονομικά και τις Διεθνείς Σχέσεις στο Πανεπιστήμιο Brown και τις μεταπτυχιακές του σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων στο πανεπιστήμιο της Νέας Υόρκης. Ήταν ένα από τα ιδρυτικά και διευθυντικά στελέχη του Ομίλου Telesis, ο οποίος συγχωνεύτηκε το 2001 με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε. Το 2005 ίδρυσε την εταιρεία ανάπτυξης ακινήτων Bluehouse Development η οποία δραστηριοποιείται στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Είναι μέλος Δ.Σ. της Frigoglass Α.Ε. και εκλέχθηκε μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας την 08.03.2007.

Μάρκος Τσακτάνης - Μέλος Δ.Σ.: Γεννήθηκε το 1952. Αποφοίτησε από το Οικονομικό της Νομικής το 1974, ολοκλήρωσε τις μεταπτυχιακές του σπουδές στο Πανεπιστήμιο του Μπέρμινγχαμ στη Βιομηχανική Διοίκηση το 1976 και το 1978 στη Διοίκηση Επιχειρήσεων στο London Graduate School of Business Studies. Από το 1997 μέχρι και σήμερα είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στην Global Aviation Α.Ε. Έχει διατελέσει Διευθυντής και Πρόεδρος σε διάφορες διεθνείς ενώσεις. Από το 2004 μέχρι και σήμερα είναι Πρόεδρος του Αραβοελληνικού Εμπορικού Επιμελητηρίου. Εκλέγεται μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας από τις 18.01.2006.

Ανώτατα Διευθυντικά στελέχη και Εποπτικά όργανα της Εταιρείας

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται τα ανώτατα διευθυντικά στελέχη και εποπτικά όργανα της Εταιρείας:

Σταύρος Σπύρος Δαλιάκας	Εμπορικός Διευθυντής
Ιωσήφ Μαστοραντωνάκης	Διοικητικός Διευθυντής και Διευθυντής Υπηρεσιών Επίγεια Εξυπηρέτησης
Μιχαήλ Κουβελιώτης	Οικονομικός Διευθυντής
Αθανάσιος Πασχάλης	Τεχνικός Διευθυντής
Ζήσης Πεχλεβανούδης	Διευθυντής Πτητικής Εκμετάλλευσης
Αθανάσιος Μπάρμπας	Υπεύθυνος Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου

Σταύρος Σπύρος Δαλιάκας - Εμπορικός Διευθυντής: Γεννήθηκε το 1948 στην Αλεξάνδρεια Αιγύπτου. Το 1973 αποφοίτησε από τη σχολή Προγραμματιστών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών, ενώ το 1978 ολοκλήρωσε τις σπουδές του στο τμήμα Διοίκησης της ΑΣΟΕΕ. Εργάστηκε επί 28 χρόνια σε εμπορικές θέσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία, από όπου συνταξιοδοτήθηκε το 1998 ως Γενικός Διευθυντής Πωλήσεων και Διανομής. Από το 1999 κατέχει τη θέση Εμπορικού Διευθυντή της Εταιρείας.

Μιχαήλ Κουβελιώτης - Οικονομικός Διευθυντής: Γεννήθηκε το 1964. Αποφοίτησε από την ΑΣΟΕΕ το 1987. Εργάζεται επί 15 χρόνια στον Όμιλο Βασιλάκη, όπου έχει διατελέσει Οικονομικός Διευθυντής της ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε. επί 6 χρόνια. Είναι Οικονομικός Διευθυντής της Εταιρείας από το 2003.

Ιωσήφ Μαστοραντωνάκης - Διοικητικός Διευθυντής και Διευθυντής Υπηρεσιών Επίγειας Εξυπηρέτησης: Γεννήθηκε το 1946 και είναι απόφοιτος της Σχολής Ικάρων. Υπηρέτησε επί 28 έτη στην Πολεμική Αεροπορία εκ των οποίων 14 χρόνια πιλότος/εκπαιδευτής μαχητικών αεροσκαφών και επί 14 χρόνια σε ανώτατες θέσεις της Πολεμικής Αεροπορίας, συμπεριλαμβανομένων Διευθυντής Επιχειρήσεων, Διοικητής της Κυπριακής Αεροπορίας και της Σχολής Πολέμου Πολεμικής Αεροπορίας. Αποστρατεύθηκε το 1995 με το βαθμό του Αντιπετάρχου. Ήταν για 3 χρόνια διευθυντής Κυπριακής εταιρείας στη Ρουμανία με ευθύνη λειτουργίας 6 εργοστασίων. Από το 1999 μέχρι το 2002 ήταν Αντιπρόεδρος και Αναπληρωτής Γενικός Διευθυντής στην Cronus Airlines, η οποία συγχωνεύθηκε με την Aegean Airlines το 2002.

Ζήσης Πechλεβανούδης - Διευθυντής Πτητικής Εκμετάλλευσης: Γεννήθηκε το 1962. Σπούδασε στο Πολυτεχνείο του Braunschweig Ηλεκτρολόγος Μηχανολόγος και στη σχολή χειριστών αεροσκαφών της Lufthansa. Εργάστηκε στη Γερμανία επί 10 χρόνια ως χειριστής και κυβερνήτης αεροσκαφών στην German Air Rescue Aerodienst και Milanflug. Εργάζεται στην Εταιρεία ως κυβερνήτης και Διευθυντής Πτητικής Εκμετάλλευσης από το 1995.

Αθανάσιος Πασχάλης - Τεχνικός Διευθυντής: Γεννήθηκε το 1966. Σπούδασε στο Πανεπιστήμιο του Kingston Αεροναυπηγική Μηχανική και τελείωσε τις μεταπτυχιακές του σπουδές ως Μηχανολόγος Αεροσκαφών, στο Ινστιτούτο Τεχνολογίας Cranfield. Έχει εργαστεί ως αεροναυπηγός στην British Aerospace, Πολεμική Αεροπορία, South East Europe Airways, Apollo Airways και Monarch Aircraft Engineering. Εργάζεται ως Τεχνικός Διευθυντής στην Aegean από το 1999.

Αθανάσιος Μπάρμπας - Υπεύθυνος Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου: Γεννήθηκε το 1947. Εργάστηκε επί 28 χρόνια σε ανώτερες εμπορικές και οικονομικές θέσεις στην Ολυμπιακή Αεροπορία, από όπου συνταξιοδοτήθηκε το 1999. Από το 1999 έως το 2002 ήταν Revenue Accounting Manager και εσωτερικός ελεγκτής στην εταιρεία Cronus Airlines.

3.15.1. Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και Ανώτατων Διοικητικών Στελεχών

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας καθώς και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας δηλώνουν τα εξής:

1. Εκτός από τις δραστηριότητες που συνδέονται με την ιδιότητά τους και τη θέση τους στην Εταιρεία δεν ασκούν άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες, με τις εξής εξαιρέσεις:

Ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης είναι Πρόεδρος στο Δ.Σ. της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E., Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε., ERGOCAR Α.Ε.Β.Ε. και TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε. και Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε.

Ο κ. Ευτύχιος Βασιλάκης είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E., Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρείας ERGOCAR Α.Ε.Β.Ε., μέλος του Δ.Σ. της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε., ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε. και ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε., Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING και GOLDAIR HANDLING, Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της ΠΕΙΡΑΙΩΣ LEASING Α.Ε. και είναι μέλος στο Δ.Σ. των κάτωθι εταιρειών χωρίς κανένα ποσοστό: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΩΣ MULTIFIN, ΦΟΥΡΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΟΜΙΛΟΣ ΙΝΤΕΑΛ, ΤΙΤΑΝ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ Α.Ε.

Ο κ. Γεώργιος Βασιλάκης είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε., Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε. και TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε. και μέλος στο Δ.Σ. της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E.

Ο κ. Δημήτριος Γερογιάννης Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε. (AIR GREECE).

Ο κ. Ιάκωβος Γεωργιάδης είναι Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Αντιπρόεδρος του ΟΤΕ Α.Ε. και μέλος του Δ.Σ. των εταιρειών S&B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ Α.Ε., ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε., SOVEL Α.Ε., C&I ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Ο κ. Αναστάσιος Δαυίδ είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών EAGLE ENTERPRISES S.A., 3V και 3C και μέλος του Δ.Σ. του Ομίλου INTEAL και της COCA COLA ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ.

Ο κ. Χρήστος Ιωάννου είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών ΤΑΜΙΡΟ ΑΚΤΕΕ και ΡΟΪΔΗ Α.Ε., Διευθύνων Σύμβουλος στην ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ – ΕΠΙΣΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, Πρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών FOOD PLUS Α.Ε.Β.Ε., SERVICE PLUS S.A., ΕΤΕΘ Α.Ε., 5N ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., 3Τ Α.Ε. και J&P DEVELOPMENT Α.Ε. Είναι Αντιπρόεδρος Δ.Σ. στις ακόλουθες εταιρείες: 3Χ Α.Ε., J&P ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε. και J&P ΑΒΑΞ ΙΚΤΕΟ και Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΠΕΤΣΩΝ Α.Ε. Είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών ZARCO DEVELOPMNETS LTD, NOE DAY DEVELOPMNETS LTD και Smile S.A. και μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών D.ΙΟΑΝΝΟΥ (HOLDINGS) LTD, TER-ELLEN, ΑΘΗΝΑΙΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ISTRIA DEVELOPMENT. Επίσης, είναι μέλος και Γραμματέας του Δ.Σ. της 3C Α.Ε. Τέλος, είναι Σύμβουλος των εταιρειών: ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P ΑΒΑΞ και στις ΑΤΤΙΚΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.

Ο κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος είναι Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. και ΚΟΣΤΑΤΕΡΑ Α.Τ.Ο.Ε.Ε, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών: ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε., ΚΑΡΥΑ Α.Ε., ΠΑΝΟΡΑΜΑ Α.Ε., ΚΥΝΗΓΟΣ Α.Ε., NAVARINO BELLA VISTA Α.Ε. και ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε. Είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΜΑΡΙΝΑ ΠΥΛΟΥ Α.Ε., ΑHEAD Α.Ε. και ΑΜΑΘΟΥΣ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΓΕΩΕΛΛΑΣ Α.Μ.Μ.Α.Ε., ΑΥΤΟΗΕΛΛΑΣ Α.Τ.Ε.Ε., ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, CYBARCO PLC και COSTAIR Α.Ε.

Ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών LASKARIDIS SHIPPING CO LTD και LAVINIA CORPORATION και Β' Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

Ο κ. Αλέξανδρος Μακρίδης συμμετέχει στο Δ.Σ. των εταιρειών ΜΑΘΙΟΣ Α.Ε., ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ Α.Ε. και Regency.

Ο κ. Βίκτωρ Πιζάντε είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών BLUEHOUSE DEVELOPMENT Α.Ε. και FRIGOGLOSS Α.Ε.

Ο κ. Μάρκος Τσακτάνης είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στο Δ.Σ. των εταιρειών GLOBAL AIR SERVICES S.A., GLOBAL AVIATION S.A. και RIZOLIA S.A., μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών AEGEAN AIRLINES και LAMPISA S.A. και μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών TZANNEΣ Α.Ε. και ONAR S.A.

2. Δεν διατηρούν οικογενειακούς δεσμούς με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρείας ή με διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας, με τις εξής εξαιρέσεις:

Οι εκ των μελών του Δ.Σ. κ.κ. Ευτύχιος Βασιλάκης και Γεώργιος Βασιλάκης είναι πρώτου βαθμού συγγενείς με τον Θεόδωρο Βασιλάκη, μέλος του Δ.Σ. και μέτοχο της Εταιρείας. Επίσης ο κ. Χρήστος Ιωάννου είναι πρώτου βαθμού συγγενής με τον εκ των μετόχων κ. Λεωνίδα Ιωάννου και ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης είναι δεύτερου βαθμού συγγενής με τον εκ των μετόχων Αθανάσιο Λασκαρίδη.

3. Δε διετέλεσαν μέλη διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων ούτε είναι εταίροι σε άλλη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο σήμερα ή σε οποιαδήποτε στιγμή των πέντε τελευταίων ετών, με τις εξής εξαιρέσεις:

Ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης είναι Πρόεδρος στο Δ.Σ. της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E. και έχει ποσοστό συμμετοχής 59,82%. Είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε., ERGOCAR Α.Ε.Β.Ε. και TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 45,44%, 49,05% και 37,50% αντίστοιχα. Είναι Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 50,22%. Τέλος, συμμετέχει στην TRANSMARINE LTD με ποσοστό 100%.

Ο κ. Ευτύχιος Βασιλάκης είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E. και έχει ποσοστό συμμετοχής 1,74%. Είναι Αντιπρόεδρος της εταιρείας ERGOCAR Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 14,65%. Είναι μέλος του Δ.Σ. της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε., ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε. και ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 7,94%, 16,20% και 5,50% αντίστοιχα. Είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΠΕΙΡΑΙΩΣ BEST LEASING και GOLDAIR HANDLING με ποσοστό συμμετοχής 0,00% και στις δύο εταιρείες και Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της ΠΕΙΡΑΙΩΣ LEASING Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 0,05%. Τέλος, είναι μέλος στο Δ.Σ. των κάτωθι εταιρειών χωρίς κανένα ποσοστό: ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., ΠΕΙΡΑΙΩΣ MULTIFIN, ΦΟΥΡΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΟΜΙΛΟΣ ΙΝΤΕΑΛ.

Ο κ. Γεώργιος Βασιλάκης είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο της εταιρείας 24,89%. Είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε. και TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 12,15% και 5,50% αντίστοιχα. Τέλος είναι μέλος στο Δ.Σ. της εταιρείας AUTOHELLAS A.T.E.E. και έχει ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιό της 1,72%.

Ο κ. Δημήτριος Γερογιάννης είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε. (AIR GREECE).

Ο κ. Ιάκωβος Γεωργιάδης είναι Πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, Αντιπρόεδρος του ΟΤΕ Α.Ε. και μέλος του Δ.Σ. των εταιρειών S&B ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΟΡΥΚΤΑ Α.Ε., ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε., SOVEL Α.Ε., C&I ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Ο κ. Αναστάσιος Δαυίδ είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών EAGLE ENTERPRISES S.A, 3V και 3C με ποσοστό συμμετοχής 0%, 8,33% και 0% αντίστοιχα. Είναι μέλος του Δ.Σ. του Ομίλου ΙΝΤΕΑΛ και της COCA COLA ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΕΩΣ χωρίς ποσοστό συμμετοχής.

Ο κ. Χρήστος Ιωάννου είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών ΤΑΜΙΡΟ ΑΚΤΞΕ και ΡΟΪΔΗ Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής στο εταιρικό κεφάλαιο 100% και 16,8% αντίστοιχα και στην NUCORP HELLAS Α.Ε. Είναι Διευθύνων Σύμβουλος στην ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ – ΕΠΙΣΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ. Είναι Πρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών FOOD PLUS Α.Ε.Β.Ε., SERVICE PLUS S.A, ΕΤΕΘ Α.Ε., 5N ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., 3Τ Α.Ε. και J&P DEVELOPMENT Α.Ε. Είναι Αντιπρόεδρος στις ακόλουθες εταιρείες: 3Χ Α.Ε., J&P ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε. και J&P ΑΒΑΞ ΙΚΤΕΟ και Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΠΕΤΣΩΝ Α.Ε.. Είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών ZARCO DEVELOPMNETS LTD, NOE DAY DEVELOPMNETS LTD και Smile S.A. με ποσοστό συμμετοχής 79,992%, 20% και 99.89% αντίστοιχα και μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών D.ΙΟΑΝΝΟΥ (HOLDINGS) LTD, TER-ELLEN, ΑΘΗΝΑΙΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. και ISTRIA DEVELOPMENT. Επίσης, είναι μέλος και Γραμματέας του Δ.Σ. της 3C Α.Ε. Τέλος, είναι Σύμβουλος των εταιρειών: ΠΡΟΕΤ Α.Ε., J&P ΑΒΑΞ και στις ΑΤΤΙΚΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.

Ο κ. Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος είναι Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε. και ΚΟΣΤΑΤΕΡΑ Α.Τ.Ο.Ε.Ε με ποσοστό συμμετοχής 16,85% και 34% αντίστοιχα. Είναι Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των εταιρειών: ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε., ΚΑΡΥΑ Α.Ε., ΠΑΝΟΡΑΜΑ Α.Ε., ΚΥΝΗΓΟΣ Α.Ε., NAVARINO BELLA VISTA Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 34% σε καθεμιά από αυτές και ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε με ποσοστό συμμετοχής 35%. Είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΜΑΡΙΝΑ ΠΥΛΟΥ Α.Ε., ΑHEAD Α.Ε. και ΑΜΑΘΟΥΣ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ χωρίς ποσοστό συμμετοχής. Είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών ΓΕΩΕΛΛΑΣ Α.Μ.Μ.Α.Ε., AUTOHELLAS Α.Τ.Ε.Ε., ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και CYBARCO PLC χωρίς ποσοστό συμμετοχής. Τέλος συμμετέχει στο Δ.Σ. της COSTAIR Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 34%.

Ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο των εταιρειών: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΛΑΜΨΑ Α.Ε. με ποσοστό 23,08%, LASKARIDIS SHIPPING CO LTD και LAVINIA CORPORATION με ποσοστό 50% σε καθεμία χωριστά, ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με ποσοστό 34,7%, ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ με ποσοστό 4,39%, PRIME DELUXE PROPERTIES II Α.Ε. με ποσοστό 100%, ΚΥΚΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. με ποσοστό 100%, ΓΛΑΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε. με ποσοστό 100%, HELMSDALE INVESTMENTS II Α.Ε. με ποσοστό 50%, KLENCO II Α.Ε. με ποσοστό 50%, AQUA GALAXY DELUXE II Α.Ε. με ποσοστό 50%, ELINE INVESTMENTS II Α.Ε. με ποσοστό 50%, REFICE II Α.Ε. με ποσοστό 50%, VENEX PLAZA II Α.Ε. με ποσοστό 50%, ZOGERIA DEVELOPMENT II Α.Ε. με ποσοστό 50%, SENTILLES INVESTMENTS II Α.Ε. με ποσοστό 50%, ΤΡΙΑΣ Α.Ε. με ποσοστό 50% και BELVEDERE ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. με ποσοστό 50%. Επίσης, είναι Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. των εταιρειών LASKARIDIS SHIPPING CO LTD και LAVINIA CORPORATION και Β' Αντιπρόεδρος στο Δ.Σ. της εταιρείας ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

Ο κ. Αλέξανδρος Μακρίδης συμμετέχει στο Δ.Σ. των εταιρειών ΜΑΘΙΟΣ Α.Ε., ΧΡΥΣΑΦΙΔΗΣ Α.Ε. και Regency.

Ο κ. Βίκτωρ Πιζάντε είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών BLUEHOUSE DEVELOPMENT Α.Ε. και FRIGOGLASS Α.Ε.

Ο κ. Μάρκος Τσακτάνης είναι Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος στο Δ.Σ. των εταιρειών GLOBAL AIR SERVICES S.A., GLOBAL AVIATION S.A. και RIZOLIA S.A. με ποσοστό συμμετοχής 45%, 92% και 3% αντίστοιχα. Είναι μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών AEGEAN AIRLINES και LAMPSSA S.A χωρίς ποσοστό συμμετοχής και μέλος στο Δ.Σ. των εταιρειών TZANNEΣ Α.Ε. και ONAR S.A με ποσοστό συμμετοχής 7,5% και 22% αντιστοίχως.

Ο κ. Μιχάλης Κουβελιώτης είναι μέλος του Δ.Σ. της ΩΤΟΛΟΥΞ Α.Ε.

4. Δεν υφίστανται καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.
5. Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά την διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.
6. Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή / και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν), και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου ενός εκδότη ή να παρέμβουν στην διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων ενός εκδότη κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.
7. Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους.

8. Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρείας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και των πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων.

3.15.2. Σύγκρουση Συμφερόντων

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας καθώς και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας δηλώνουν ότι δεν υφίστανται συγκρούσεις συμφερόντων μεταξύ της Εταιρείας και των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των μελών των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της (βλ. σχετική δήλωση που περιλαμβάνεται στην Ενότητα 3.15.1. «Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και Ανώτατων Διοικητικών Στελεχών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.16. Αμοιβές και Οφέλη

Οι μεικτές αμοιβές των μελών των ανώτατων διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας κατά τη χρήση 2006 παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Μικτές Αποδοχές Μελών Δ.Σ.

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ (σε €)		ΜΙΚΤΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ 2006
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	Θεόδωρος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ⁽¹⁾	387.247,47
ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.	Ευτύχιος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ⁽¹⁾	387.247,47
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ⁽²⁾	Αντώνης ΣΥΜΙΓΔΑΛΑΣ	82.665,07
ΜΕΛΟΣ Δ.Σ. ⁽²⁾	Νικόλαος ΣΥΜΙΓΔΑΛΑΣ	46.959,99
ΣΥΝΟΛΟ		904.120,00

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία ελεγμένα από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

(1) Τα ανωτέρω εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έχουν έμμισθη σχέση με την Εταιρεία και λαμβάνουν αμοιβές ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

(2) Οι κ.κ. Αντώνης Συμιγδαλάς και Νικόλαος Συμιγδαλάς δεν είναι πλέον μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Αναφορικά με τις υποχρεώσεις και απαιτήσεις των μελών του Δ.Σ. κατά την 31.12.2006 βλ. σχετικά Ενότητα 3.12.1.δ. «Συναλλαγές με Διευθυντές, Μέλη του Δ.Σ. και Μετόχους 2004-2006» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Δεν υπάρχουν άλλες αμοιβές προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου πλην των ανωτέρω.

**Αποδοχές Ανώτατων Διευθυντικών Στελεχών και Εποπτικών Οργάνων της Εταιρείας
2006 (σε €)**

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Τακτικές Αποδοχές	Εργοδοτικές Εισφορές	Λοιπές Παροχές	Σύνολο
Γερογιάννης Δημήτρης	Γενικός Διευθυντής	365.625	5.263	13.390	384.278
Μαστοραντωνάκης Ιωσήφ	Διευθυντής Διοίκησης & Υπηρεσιών Εδάφους	168.750	13.108	6.701	188.559
Δαλιάκας Σταύρος	Εμπορικός Διευθυντής	126.562	10.683	11.746	148.991
Κουβελιώτης Μιχάλης	Οικονομικός Διευθυντής	150.797	10.683	11.506	172.986
Πεχλεβανούδης Ζήσης	Διευθυντής Πτητικής Εκμετάλλευσης	114.088	10.995	9.051	134.134
Πασχάλης Αθανάσιος	Τεχνικός Διευθυντής	126.562	5.263	7.130	138.955
Μπάρμπας Αθανάσιος ⁽¹⁾	Υπεύθυνος Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου	42.187	9.468	392	52.047
Σύνολο		1.094.572	65.461	59.916	1.219.949

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή.

(1) Ο κ. Αθανάσιος Μπάρμπας διορίστηκε υπεύθυνος εσωτερικού ελέγχου το 2007 και επομένως οι αποδοχές του δεν περιλαμβάνονται στις αποδοχές των διευθυντικών στελεχών στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

(*) Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Πέραν των ανωτέρω χορηγήθηκε έκτακτη αμοιβή στα ακόλουθα πρόσωπα για τη χρήση 2006 (ποσά σε €):

Ονοματεπώνυμο	Έκτακτες αμοιβές
Γερογιάννης Δημήτρης	336.937 ⁽¹⁾
Μαστοραντωνάκης Ιωσήφ	48.000
Δαλιάκας Σταύρος	0
Κουβελιώτης Μιχάλης	18.000
Πεχλεβανούδης Ζήσης	59.584
Πασχάλης Αθανάσιος	17.000
Μπάρμπας Αθανάσιος ⁽²⁾	6.000
Σύνολο	485.521

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή.

(1) Οι έκτακτες αποδοχές του κ. Δημήτριου Γερογιάννη καθορίζονται κάθε έτος κατά την κρίση και με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου σε άμεση σχέση με τα κέρδη προ φόρων της Εταιρείας.

(2) Ο κ. Αθανάσιος Μπάρμπας διορίστηκε υπεύθυνος εσωτερικού ελέγχου το 2007 και επομένως οι αποδοχές του δεν περιλαμβάνονται στις αποδοχές των διευθυντικών στελεχών στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση 2006.

Σχετικά σημειώνεται ότι, οι «Λοιπές Παροχές», προς τα ανωτέρω πρόσωπα αφορούν σε παροχή εταιρικών αυτοκινήτων και κινητών τηλεφώνων. Επίσης σημειώνεται, ότι δεν υπάρχουν απαιτήσεις της Εταιρείας, από και προς τα ανωτέρω πρόσωπα κατά την 31.12.2006.

Το συνολικό ύψος των ποσών που έχει προβλέψει ή καταλογίσει στα δεδουλευμένα έξοδα η Εταιρεία για συντάξεις, αποζημιώσεις ή παρεμφερή οφέλη για τα ανωτέρω πρόσωπα είναι € 141,5 χιλ., το οποίο αναλύεται ως ακολούθως:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Όνοματεπώνυμο	Ποσά σε χιλ. €
Γερογιάννης Δημήτρης	42,94
Μαστοραντωνάκης Ιωσήφ	17,50
Δαλιάκας Σταύρος	13,13
Κουβελιώτης Μιχάλης	39,67
Πεχλεβανούδης Ζήσης	2,78
Πασχάλης Αθανάσιος	16,73
Μπάρμπας Αθανάσιος	8,75
Σύνολο	141,5

Πηγή: Στοιχεία από την Εταιρεία μη ελεγμένα από Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή.

Δεν υπάρχουν επιπρόσθετες παροχές στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και στα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας κατά τα ανωτέρω πέρα των ως άνω αναφερθέντων.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας καθώς και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας δηλώνουν ότι δεν υπάρχουν αμοιβές που να καταβλήθηκαν από τις θυγατρικές εταιρείες AIR GREECE Α.Τ.Ε.Ε. και GOLDAIR HANDLING Α.Ε. στα ανωτέρω μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας καθώς και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας από οποιαδήποτε αιτία για τη χρήση 2006. Επίσης, η AIR GREECE Α.Τ.Ε.Ε. δεν έχει προβλέψει ή καταλογίσει στα δεδουλευμένα έξοδα ποσά για συντάξεις, αποζημιώσεις ή παρεμφερή οφέλη για τα ανωτέρω πρόσωπα.

Σημειώνεται ότι δεν έχει συσταθεί επιτροπή καθορισμού αμοιβών.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας καθώς και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας δηλώνουν ότι δεν υπάρχουν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων με την Εταιρεία ή τις θυγατρικές της και οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά τη λήξη τους.

Σύμφωνα με την Εταιρεία, δεν υφίσταται πρόγραμμα παροχής μετοχών, ούτε δικαιώματα αγοράς μετοχών στα στελέχη ή στο προσωπικό της Εταιρείας.

Το προσωπικό και τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρείας έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν στην παρούσα Συνδυασμένη Δημόσια Προσφορά (βλ. Ενότητα 4.2.2. «Παράλληλη Διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) πλην των μελών του Δ.Σ. που είναι μέτοχοι της Εταιρείας και οι οποίοι παραιτήθηκαν του δικαιώματος προτίμησης στην από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, με την οποία αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου και η παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά.

Σύμφωνα με την Εταιρεία, δεν υπάρχουν περιορισμοί που να αφορούν στη διάθεση των μετοχών της Εταιρείας που θα κατέχουν τα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανα της Εταιρείας πλην του περιορισμού στην πώληση των μετοχών που έχουν αναλάβει οι μέτοχοι που είναι και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (βλ. Ενότητα 3.21.1. «Δεσμεύσεις Μετόχων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.17. Τρόπος Λειτουργίας του Διοικητικού Συμβουλίου

3.17.1. Αρμοδιότητες Δ.Σ.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του Καταστατικού η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο. Ειδικότερα, το Δ.Σ. είναι αρμόδιο να αποφασίζει για κάθε υπόθεση που αναφέρεται στην Εταιρεία και στην περιουσία της, συμπεριλαμβανομένων και των συναλλαγών στα πλαίσια του σκοπού και της φύσης της Εταιρείας, με εξαίρεση εκείνα τα θέματα που σύμφωνα με το νόμο ή το Καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Πράξεις του Διοικητικού Συμβουλίου, ακόμα και αν είναι εκτός του εταιρικού σκοπού, δεσμεύουν την Εταιρεία έναντι των τρίτων, εκτός αν αποδειχθεί ότι ο τρίτος γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει την υπέρβαση του εταιρικού σκοπού.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Καταστατικού της Εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο συνέρχεται στην έδρα της Εταιρείας, τακτικά μία φορά τουλάχιστον κάθε ένα ημερολογιακό μήνα και σε ημέρα και ώρα οριζόμενη από τον Πρόεδρο ή τον Αντιπρόεδρο που τον αναπληρώνει και έκτακτα όταν ο Πρόεδρος ή ο Αντιπρόεδρος που τον αναπληρώνει κρίνει σκόπιμη ή αναγκαία την σύγκλησή του, όποτε τουλάχιστον δύο (2) από τους συμβούλους ζητήσουν εγγράφως τούτο.

Οι αποφάσεις του Δ.Σ. της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού της, λαμβάνονται με απόλυτη πλειοψηφία των μελών του, οι οποίοι παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται. Εξαιρετικά, για τις παρακάτω περιοριστικά αναφερόμενες πράξεις, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται ομόφωνα από τα μέλη του που είναι παρόντα ή σε κάθε περίπτωση εκπροσωπούνται νόμιμα, ήτοι, α) με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του κ.ν. 2190/1920, απόκτηση, από αγορά, μίσθωση ή κατ' άλλο τρόπο οποιουδήποτε εμπραγμάτου δικαιώματος σε ακίνητη περιουσία, καθώς και πώληση, ανταλλαγή, υποθήκευση ή άλλη διάθεση των ακινήτων ή πάγιων στοιχείων της Εταιρείας, β) με την επιφύλαξη του άρθρου 23α του κ.ν.2190/1920, όπως ισχύει, χορήγηση πιστώσεων από την Εταιρεία, άλλων πέρα από αυτές που δημιουργούν εμπορικά χρέη κατά την συνήθη πορεία των εργασιών της και γ) καταβολή μισθών ή άλλης αποζημιώσεως προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με την προϋπόθεση της προηγούμενης έγκρισής του από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

3.17.2. Εκπροσώπηση

Στην από 30.03.2007 συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, αποφασίστηκαν τα ακόλουθα σχετικά με την εκπροσώπηση της Εταιρείας:

Η γενική διαχείριση των εταιρικών υποθέσεων και η εκπροσώπηση της Εταιρείας ανήκει στο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποφασίζει για όλα γενικά τα ζητήματα που αφορούν την Εταιρεία με εξαίρεση εκείνα που σύμφωνα με το νόμο ή το Καταστατικό ανήκουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο δικαιούται με ειδική απόφαση του να αναθέτει την εκπροσώπηση της Εταιρείας σε ένα ή περισσότερα πρόσωπα, ανεξάρτητα αν είναι ή δεν είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίζοντας συγχρόνως και την έκταση αυτής της ανάθεσης. Πάντως οι αρμοδιότητες του Δ.Σ. είναι υπό την επιφύλαξη των άρθρων 10, 22, 23 και 23α του Κ.Ν. 2190/20 ως ισχύει.

Όλες οι αρμοδιότητες του Διοικητικού Συμβουλίου ανατίθενται στον Πρόεδρο. κ. Θεόδωρο Βασιλάκη, στον Αντιπρόεδρο κ. Ευτύχιο Βασιλάκη και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας κ. Δημήτριο Γερογιάννη, οι οποίοι ενεργούν είτε από κοινού, είτε κεχωρισμένα.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στις εξουσίες τους περιλαμβάνονται και οι κατώτεροι απαριθμούμενες πράξεις με τα τιθέμενα όρια εξουσίας εκπροσωπήσεως:

1. Λήψη δανείων ή πιστώσεων από την Εταιρεία μέχρι ποσού 50.000.000 Ευρώ και για διάρκεια μέχρι πέντε (5) έτη για οποιονδήποτε εταιρικό σκοπό.
2. Υπογραφή συμβάσεων με ημερομηνίες Χρηματοδοτικής Μίσθωσης, καθώς και παραρτημάτων αυτών, συνομολογών με αυτές οποιουσδήποτε όρους, μίσθωμα, χρόνο, διάρκεια και συμφωνίες εγκρίνει κατά την απόλυτη κρίση του, καθώς επίσης και οποιαδήποτε συμπλήρωση, τροποποίηση ή διόρθωση της σύμβασης ή των παραρτημάτων της με οικονομικό αντικείμενο 50.000.000 Ευρώ.
3. Υπογραφή συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών με διάρκεια έως πέντε (5) έτη καθώς και παραρτημάτων αυτών, συνομολογών με αυτές οποιουσδήποτε όρους, μίσθωμα, χρόνο, διάρκεια και συμφωνίες εγκρίνει κατά την απόλυτη κρίση του καθώς επίσης και οποιαδήποτε συμπλήρωση, τροποποίηση ή διόρθωση της σύμβασης ή των παραρτημάτων της.
4. Παραχώρηση εμπράγματων ασφαλειών επί της κινητής και ακίνητης περιουσίας της Εταιρείας προς εξασφάλιση οικονομικών υποχρεώσεων της εταιρείας εκ συμβάσεων αγοράς ή μίσθωσης αεροσκαφών.
5. Αγορά παγίων στοιχείων από την Εταιρεία, καθώς και πώληση παγίων στοιχείων της Εταιρείας μέχρι του ποσού των 45.000.000 Ευρώ, εφόσον πρόκειται για αεροσκάφη και μέχρι του ποσού των 5.000.000 Ευρώ εφόσον πρόκειται για άλλα πάγια στοιχεία.
6. Αγορά ή πώληση μετοχών άλλης εταιρείας, καθώς και αξιόγραφων με αξία αγοράς ή μεταβίβασης έως 5.000.000 Ευρώ.
7. Χορήγηση δανείων της Εταιρείας σε υπαλλήλους μέχρι του ποσού των 100.000 Ευρώ ετησίως.
8. Χορήγηση χρηματικών εγγυήσεων της Εταιρείας προς τρίτους μέχρι του ποσού των 3.000.000 Ευρώ ανά χορήγηση.
9. Εκχώρηση δικαιωμάτων της Εταιρείας σε τρίτους στα πάγια αυτής μέχρι του ποσού των 20.000.000 Ευρώ.
10. Πρόσληψη και καταγγελία της σύμβασής του προσωπικού της Εταιρείας, και αύξηση των μισθών του.

Ειδικά, για όλες τις συναλλαγές της Εταιρείας με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, περιλαμβανομένων των δημοσίων, δημοτικών, κοινοτικών, φορολογικών και άλλων αρχών, καθώς και οποιασδήποτε Τράπεζας ή πιστωτικού ιδρύματος λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή το Εξωτερικό, η Εταιρεία εκπροσωπείται και δεσμεύεται ως εξής, μη θιγομένων των εξουσιών εκπροσωπήσεως, που χορηγήθηκαν στον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κατά το ανωτέρω:

- (1) Με μόνη την υπογραφή του Προέδρου του Δ.Σ. κ. Θεόδωρου Βασιλάκη του Ευτυχίου ανεξαρτήτως ποσού.
- (2) Μέχρι του ποσού των 10.000.000 Ευρώ ανά συναλλαγή με την από κοινού υπογραφή των κ. Ευτυχίου Βασιλάκη του Θεοδώρου - Αντιπροέδρου Δ.Σ. και κ. Δημητρίου Γερογιάννη του Χριστοδούλου - Διευθύνοντος Συμβούλου.
- (3) Μέχρι του ποσού των 3.000.000 Ευρώ ανά συναλλαγή με την υπογραφή ενός εκ των κ. Ευτυχίου Βασιλάκη ή κ. Δημητρίου Γερογιάννη από κοινού με την υπογραφή ενός εκ των κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη - Οικονομικού Δ/ντή ή κα Αικατερίνης Αβραμίδου - Νομικής Συμβούλου ή κ. Ιωσήφ Μαστοραντωνάκη - Διοικητικού Δ/ντή.

(4) Μέχρι του ποσού του 1.500.000 Ευρώ με την από κοινού υπογραφή δύο εκ των: κ.κ. Ευτυχίου Βασιλάκη ή Δημητρίου Γερογιάννη ή Μιχαήλ Κουβελιώτη ή Αικατερίνης Αβραμίδου ή Ιωσήφ Μαστοραντωνάκη.

(5) Αποκλειστικά και μόνον για την εντολή μεταφοράς χρηματικών ποσών οποιουδήποτε ύψους μεταξύ τραπεζικών λογαριασμών τηρουμένων στο όνομα της εταιρείας σε οποιασδήποτε Τράπεζα ή πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα ή το Εξωτερικό, με μόνη την υπογραφή του Προέδρου Δ.Σ. κ. Θεόδωρου Βασιλάκη ή με την από κοινού υπογραφή δύο εκ των κ.κ. Ευτυχίου Βασιλάκη ή Δημητρίου Γερογιάννη ή Αικατερίνης Αβραμίδου ή Μιχαήλ Κουβελιώτη ή Ιωσήφ Μαστοραντωνάκη.

Η εκπροσώπηση ενώπιον Τραπεζών συμπεριλαμβάνει ενδεικτικά και όχι περιοριστικά την έκδοση και οπισθογράφιση επιταγών και γραμματίων σε διαταγή, συναλλαγματικών και οποιωνδήποτε χρηματογράφων, χρεογράφων ή άλλων εγγράφων παραστατικών αξίας και εισπράξεως χρημάτων που οφείλονται στην Εταιρεία.

Αποκλειστικά και μόνο για την κατάθεση χρημάτων σε τραπεζικούς λογαριασμούς οποιασδήποτε φύσης που τηρούνται στο όνομα της Εταιρείας, δικαίωμα οπισθογράφισης επιταγών έχουν με μόνη την υπογραφή τους για οποιοδήποτε ποσό, οποιοσδήποτε εκ των:

(i) κ. Δημήτρη Γερογιάννη, Διευθύνοντα Σύμβουλο

(ii) κ. Μιχαήλ Κουβελιώτη, Οικονομικό Δ/ντή, και

(iii) κα Μαρία Ζαννάκη, Προϊσταμένη Λογιστηρίου.

Για ποσά μέχρι τριάντα χιλιάδες (30.000) Ευρώ, και αποκλειστικά και μόνο για την κατάθεση χρημάτων σε τραπεζικούς λογαριασμούς οποιασδήποτε φύσης που τηρούνται στο όνομα της Εταιρείας, έχει δοθεί δικαίωμα οπισθογράφισης επιταγών στους Διευθυντές και τους Υπεύθυνους Σταθμών και Εκδοτηρίων της Εταιρείας στην Ελλάδα.

Επιπλέον το Δ.Σ. κατά την 30.03.2007 συνεδρίασή του χορήγησε ειδική εντολή στα παρακάτω πρόσωπα για την υπογραφή οποιουδήποτε αντικείμενου συμβάσεων της Εταιρείας, σε κάθε περίπτωση συναφούς με την δραστηριότητα της Εταιρείας, με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου οποιασδήποτε μορφής, ως ακολούθως:

(α) για συμβάσεις με οικονομικό αντικείμενο ανεξαρτήτως ποσού τον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη, Πρόεδρο Δ.Σ.

(β) για συμβάσεις της Εταιρείας με οικονομικό αντικείμενο μέχρι του ποσού των 50.000.000 Ευρώ στους κ.κ. Ευύχιο Βασιλάκη και Δημήτριο Γερογιάννη ενεργώντας από κοινού.

(γ) για συμβάσεις με οικονομικό αντικείμενο μέχρι του ποσού του 1.500.000 Ευρώ σε δύο πρόσωπα ενεργώντας από κοινού εκ των: κ.κ. Ευτυχίου Βασιλάκη, Δημητρίου Γερογιάννη, Αικατερίνης Αβραμίδου, Μιχάλη Κουβελιώτη, Σταύρου Δαλιάκα και Ιωσήφ Μαστοραντωνάκη.

Τέλος, κατά την ίδια ως άνω συνεδρίαση το Δ.Σ. της Εταιρείας αποφάσισε όπως, οι Διευθυντές & Υπεύθυνοι Σταθμών και Εκδοτηρίων της Εταιρείας στην Ελλάδα, ενεργώντας ο ένας μεμονωμένα, εκπροσωπούν την Εταιρεία ενώπιον των Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΕΥΔΑΠ κλπ.), ενώπιον της Αερολιμενικής Αρχής και της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας στον οικείο Αερολιμένα, ως και ενώπιον των κατά τόπους καταστημάτων του ΙΚΑ, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία των σταθμών και των γραφείων.

3.17.3. Εταιρική Διακυβέρνηση και Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας

Η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι έχει συμμορφωθεί πλήρως με τις αναγκαστικές διατάξεις του ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως ισχύει και δη τα άρθρα 3,4,6,7 και 8 του ν. 3016/2002. Η Εταιρεία, με το από υπ' αρ. 285/31.03.2007 Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της, ενέκρινε τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας, ο οποίος συμμορφώνεται με το ελάχιστο περιεχόμενο που προβλέπεται στο ν. 3016/2002 περί εταιρικής διακυβέρνησης, όπως ισχύει.

Η Εταιρεία με το υπ' αρ. 285/31.03.2007 Πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου, αποφάσισε τη σύσταση Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου. Περαιτέρω, όρισε ως επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου τον κ. Αθανάσιο Μπάρμπα.

3.17.4. Εσωτερικός Έλεγχος

Στην Εταιρεία διενεργείται Εσωτερικός Έλεγχος, με σκοπό: α) τη διασφάλιση τήρησης της ισχύουσας νομοθεσίας και των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν για την Εταιρεία, β) την εποπτεία της δραστηριότητας των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας, γ) τον έλεγχο των συναλλαγών που διενεργούνται από στελέχη και συνεργάτες της Εταιρείας επί της μετοχής της Εταιρείας, δ) τον έλεγχο της διακίνησης των πληροφοριών της Εταιρείας, ε) την διασφάλιση της άρτιας και αποτελεσματικής οργάνωσης και λειτουργίας της Εταιρείας, σύμφωνα με τον παρόντα Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, τις αποφάσεις της Διοίκησης και τις εκάστοτε ανάγκες της Εταιρείας.

Για την διενέργεια αποτελεσματικού εσωτερικού ελέγχου ο Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της Εταιρείας προβλέπει τα ακόλουθα όργανα:

- την Ελεγκτική Επιτροπή, η οποία αποτελείται από δύο μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (είναι τα ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη),
- την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία στελεχώνεται με προσωπικό που απασχολείται αποκλειστικά στη διενέργεια Εσωτερικού Ελέγχου.

Το προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής, κατά την άσκηση των καθηκόντων τους είναι ανεξάρτητοι, δεν υπάγονται ιεραρχικά σε καμία άλλη υπηρεσιακή μονάδα της Εταιρείας. Ο υπεύθυνος της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου εποπτεύεται από την Ελεγκτική Επιτροπή. Οι εσωτερικοί ελεγκτές ορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας. Δεν μπορούν να ορισθούν στη Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εν ενεργεία Διευθυντικά Στελέχη ή συγγενείς των παραπάνω προσώπων, μέχρι και του δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας. Η Εταιρεία υποχρεούται να ενημερώνει την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς για οποιαδήποτε μεταβολή στα πρόσωπα ή την οργάνωση του εσωτερικού ελέγχου, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από την μεταβολή αυτή.

Δεν μπορούν να ορισθούν στη Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εν ενεργεία Διευθυντικά Στελέχη ή συγγενείς των παραπάνω μέχρι και του δεύτερου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας.

Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, ο Υπεύθυνος και το λοιπό προσωπικό της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου καθώς και τα μέλη της Επιτροπής Ελέγχου δικαιούνται να λάβουν γνώση οποιωνδήποτε εγγράφων είναι απολύτως αναγκαία για τη διενέργεια του ελέγχου. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου οφείλουν να συνεργάζονται και να παρέχουν πληροφορίες στην Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου και στην Ελεγκτική Επιτροπή και γενικά να διευκολύνουν με κάθε τρόπο το έργο τους. Η διοίκηση της Εταιρείας οφείλει να τους παρέχει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διευκόλυνση του έργου τους.

3.17.4.1. Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργεί τον εσωτερικό έλεγχο. Στο πλαίσιο της λειτουργίας της, παρέχει στους Διευθυντές της Εταιρείας αναλύσεις, αξιολογήσεις, συστάσεις, συμβουλές και πληροφορίες που αφορούν τις δραστηριότητες που ελέγχει.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου έχει τις ακόλουθες ειδικότερες αρμοδιότητες:

- Παρακολουθεί την εφαρμογή και την τήρηση του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας και του Καταστατικού της Εταιρείας, καθώς και της εν γένει νομοθεσίας που αφορά στην Εταιρεία και ιδιαίτερα της νομοθεσίας των ανωνύμων εταιρειών και της χρηματιστηριακής.
- Ελέγχει την τήρηση των δεσμεύσεων που περιέχονται στα ενημερωτικά δελτία και τα επιχειρηματικά σχέδια της Εταιρείας σχετικά με την χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από το Χρηματιστήριο.
- Ελέγχει την νομιμότητα των αμοιβών και πάσης φύσης παροχών προς τα μέλη της διοίκησης αναφορικά με τις αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων της Εταιρείας.
- Αναφέρει στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας περιπτώσεις σύγκρουσης των ιδιωτικών συμφερόντων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας με τα συμφέροντα της Εταιρείας, τις οποίες διαπιστώνει κατά την άσκηση των καθηκόντων της.
- Ελέγχει τις σχέσεις και συναλλαγές της Εταιρείας με τις συνδεδεμένες με αυτήν εταιρείες, κατά την έννοια του άρθρου 42ε παρ.5 του κ.ν. 2190/1920, καθώς και των σχέσεων της Εταιρείας με τις εταιρείες στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν με ποσοστό τουλάχιστον 10% μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ή μέτοχοί της με ποσοστό τουλάχιστον 10%.
- Ενημερώνει εγγράφως μία φορά τουλάχιστον το τρίμηνο το Διοικητικό Συμβούλιο για τους διενεργούμενους από αυτήν ελέγχους.
- Παρίσταται στις Γενικές Συνελεύσεις και στην περίπτωση που χρειαστεί παρέχει ενημέρωση στους μετόχους της Εταιρείας κατά την διάρκεια των συνελεύσεων αυτών.
- Παρέχει, μετά από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου, οποιαδήποτε πληροφορία ζητηθεί εγγράφως από Εποπτικές Αρχές, συνεργάζεται με αυτές και διευκολύνει με κάθε δυνατό τρόπο τις ενέργειες παρακολούθησης και ελέγχου που ασκούνται από τις Εποπτικές Αρχές.
- Μεριμνά για την ενημέρωση του προσωπικού σχετικά με την τρέχουσα νομοθεσία που αφορά στη δραστηριότητά τους.

Για τη διενέργεια του ελεγκτικού έργου, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου μεριμνά για την σύνταξη Εγχειριδίου Εσωτερικού Ελέγχου, στο οποίο περιγράφονται οι διαδικασίες και τα προγράμματα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας.

Οι ακόλουθες είναι οι βασικές λειτουργίες του Εσωτερικού Ελέγχου:

α) Συνεχής ανασκόπηση και αξιολόγηση του συστήματος:

Από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργείται αξιολόγηση της λειτουργίας της Εταιρείας, η οποία μπορεί να γίνεται:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- ανά Διεύθυνση,
- ανά δραστηριότητα,
- ανά συναλλαγή,
- σε βραχυχρόνια βάση (ημερησίως, εβδομαδιαίως, μηνιαίως),
- σε μεσοπρόθεσμη βάση (εξαμηνιαίως, ετησίως).

β) Έλεγχος της εγκυρότητας των παραγόμενων πληροφοριών:

Από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργείται έλεγχος της εγκυρότητας των παραγόμενων πληροφοριών, η οποία γίνεται ως εξής:

- Έλεγχος ακρίβειας και εγκυρότητας πληροφοριών οικονομικής φύσης (ισοζύγια, ισολογισμοί, δείκτες, καταστάσεις εσόδων – εξόδων – προϋπολογισμών – απολογισμών, εκθέσεων, αποτιμήσεων).
- Έλεγχος της τήρησης του απορρήτου των πληροφοριών που περιέχονται στην αντίληψη του προσωπικού της Εταιρείας κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.
- Περιοδικός έλεγχος των πληροφοριών που παράγονται και διακινούνται από τις Διευθύνσεις της Εταιρείας.

γ) Έλεγχος των στοιχείων του ενεργητικού:

Από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργείται έλεγχος στοιχείων του ενεργητικού, ως εξής:

- Έλεγχος διενέργειας συμφωνιών υπολοίπων βιβλίων.
- Συμμετοχή στην οργάνωση και στην διενέργεια φυσικών επαληθεύσεων των υπολοίπων των βιβλίων.

δ) Εξασφάλιση νομιμότητας συμπεριφοράς προσωπικού:

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου οφείλει να παρέχει οδηγίες και να ενημερώνει κατάλληλα το προσωπικό, ώστε να εξασφαλίζεται η νομιμότητα της συμπεριφοράς του. Για τον σκοπό αυτό προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες:

- Ενημέρωση προσωπικού για τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία, το Καταστατικό της Εταιρείας και τις αποφάσεις των οργάνων της, καθώς και από τον Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας.
- Παροχή υποδείξεων προς το προσωπικό ως προς τη συμπεριφορά του, με στόχο την αποτροπή πράξης ή παράλειψης, που θα είχε ως αποτέλεσμα παράβαση νομοθετικής ή κανονιστικής διάταξης, του Καταστατικού της Εταιρείας ή απόφασης οργάνου της.

ε) Ενημέρωση της διοίκησης σχετικά με τις αδυναμίες και τις δυνατότητες βελτίωσης του συστήματος εσωτερικού ελέγχου:

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου ενημερώνει τη Διοίκηση της Εταιρείας ως εξής:

- Κοινοποίηση σε περιοδική βάση, αλλά και έκτακτα όταν αυτό επιβάλλεται από τις περιστάσεις, των αποτελεσμάτων του εσωτερικού ελέγχου και των διαπιστωθέντων αδυναμιών στον τρόπο λειτουργίας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου.
- Υποβολή στο Διοικητικό Συμβούλιο έγγραφης έκθεσης Εσωτερικού Ελέγχου στην οποία να αναφέρονται οι επιμέρους διαδικασίες και ενέργειες εσωτερικού ελέγχου, καθώς και τα πορίσματα του εσωτερικού ελέγχου.

- Ενημέρωση εγγράφως του Διοικητικού Συμβουλίου για κάθε γεγονός που θα υποπέσει στην αντίληψή του εφόσον αυτό σχετίζεται με την εφαρμογή των αρχών και κανόνων της Εταιρείας.
- Ενημέρωση Διευθύνοντος Σύμβουλου και Διοικητικού Συμβουλίου σε περίπτωση που διαπιστώνεται παράνομη συμπεριφορά ή ύποπτη συναλλαγή οποιουδήποτε Υπόχρεου Προσώπου.

στ) Τήρηση αρχείου εσωτερικού ελέγχου:

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου τηρεί αρχείο στο οποίο:

- Καταχωρούνται τα αποτελέσματα των ερευνών, οι περιοδικές και άλλες εκθέσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο, οι απαντήσεις σε ενδεχόμενα παράπονα ή καταγγελίες επενδυτών και, γενικότερα, κάθε στοιχείο που προκύπτει από την άσκηση των καθηκόντων του εσωτερικού ελέγχου.
- Καταχωρούνται τα όποια ειδικά μέτρα και ποινές επιβλήθηκαν σε βάρος του απασχολούμενου προσώπου, καθώς και κάθε γενικό, προληπτικό ή κατασταλτικό μέτρο που λήφθηκε στο πλαίσιο της εφαρμογής της διαδικασίας Εσωτερικού Ελέγχου.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργεί σε περιοδική βάση τακτικούς ελέγχους της λειτουργίας των επιμέρους Διευθύνσεων και της συνολικής λειτουργίας της Εταιρείας. Περαιτέρω, διενεργεί πιο διεξοδικούς ελέγχους επί συγκεκριμένων θεμάτων, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο εκάστοτε ισχύον Εγχειρίδιο Εσωτερικού Ελέγχου.

Σε κάθε περίπτωση η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου:

- συντάσσεται το πρόγραμμα ελέγχου, το οποίο περιέχει το αντικείμενο του ελέγχου και τους εκτιμώμενους χρόνους εργασίας,
- διενεργείται επιτόπιος έλεγχος, με τη χρήση των κατάλληλων μηχανογραφικών εφαρμογών,
- τεκμηριώνεται με πληρότητα και ευκρίνεια κάθε εύρημα και εκτιμώνται ενδεχόμενες προτάσεις αντιμετώπισης,
- συντάσσεται η έκθεση ελέγχου, όπου αναφέρεται το ελεγκτικό έργο που επιτελέστηκε, τα ευρήματα, οι προτάσεις του ελεγκτή και τυχόν σχόλια των ελεγχόμενων.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου διενεργεί, επίσης, διεξοδικότερους ελέγχους επί συγκεκριμένων θεμάτων όταν τα στελέχη της εντοπίσουν συγκεκριμένες δυσλειτουργίες ή προβλήματα ή όταν υποδειχθούν στην Υπηρεσία από άλλες Διευθύνσεις συγκεκριμένες δυσλειτουργίες ή προβλήματα. Οι διεξοδικότεροι έλεγχοι διενεργούνται ως εξής:

- Τεκμηριώνεται με ευκρίνεια και πληρότητα η εντολή της Διοίκησης για τη διενέργεια ελεγκτικού έργου.
- Αξιολογούνται οι κίνδυνοι και εκτιμώνται οι πιθανές συνέπειες για την Εταιρεία, ενώ διερευνώνται τα σημεία ελέγχου (controls) τα οποία ενδεχομένως πρέπει να μπου σε άμεση εφαρμογή.
- Επιλέγονται οι κατάλληλες ελεγκτικές μέθοδοι, ενδεχομένως ειδικές μέθοδοι σχετικά με τον έλεγχο απάτης.
- Διενεργείται η επιτόπια εργασία με τη χρήση των κατάλληλων φύλλων εργασίας και των απαραίτητων μηχανογραφικών εφαρμογών.

- Τεκμηριώνεται με πληρότητα και ευκρίνεια κάθε εύρημα και εκτιμώνται ενδεχόμενες προτάσεις αντιμετώπισης.
- Γίνεται η ενημέρωση της Διοίκησης άμεσα (ενδεχομένως κατ' αρχήν προφορικά).

Για τους ως άνω διενεργούμενους ελέγχους, τακτικούς ή έκτακτους, η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου εκδίδει γραπτές εκθέσεις, υπογεγραμμένες από τον Υπεύθυνο Εσωτερικού Ελέγχου, τις οποίες υποβάλλει στην Ελεγκτική Επιτροπή και στο Διοικητικό Συμβούλιο.

3.17.4.2. Ελεγκτική Επιτροπή

Η Ελεγκτική Επιτροπή αποτελείται από δύο ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου τους κ.κ. Βίκτωρ Πιζάντε και Αλέξανδρο Μακρίδη.

Η διάρκεια της θητείας των μελών της Επιτροπής είναι τριετής. Η ανανέωση της θητείας ή η τροποποίηση της σύνθεσης της Επιτροπής Ελέγχου γίνεται πάντοτε με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας.

Η Ελεγκτική Επιτροπή παρακολουθεί και εποπτεύει τη διενέργεια του εσωτερικού ελέγχου από την Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου. Συνεδριάζει σε περιοδικά διαστήματα και στις συνεδριάσεις αξιολογούνται και αξιοποιούνται τα ευρήματα του ελεγκτικού έργου των οργάνων των εποπτικών αρχών και της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και συντάσσονται αναφορές στην ολομέλεια του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Η Επιτροπή Ελέγχου συγκαλείται από τον Πρόεδρό της ή σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματός του, από τον αναπληρωτή του, ο οποίος ασκεί χρέη Προέδρου. Συνεδριάζει τακτικά εντός εκάστου ημερολογιακού τριμήνου κάθε χρόνου. Συνεδριάζει έκτακτα, όταν κατά την κρίση του Προέδρου του Δ.Σ. ή του Προέδρου της Ελεγκτικής Επιτροπής το επιβάλλουν ειδικές συνθήκες.

Οι αποφάσεις λαμβάνονται κατά πλειοψηφία των μελών της και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του Προέδρου.

Οι βασικές αρμοδιότητες της Ελεγκτικής Επιτροπής είναι οι ακόλουθες:

- Παρακολουθεί ότι η Διοίκηση της Εταιρείας έχει μεριμνήσει: (α) για την καθιέρωση οργανωτικής δομής των επιμέρους Διευθύνσεων, η οποία να διευκολύνει την αποτελεσματική λειτουργία του Συστήματος Εσωτερικού Ελέγχου, καθώς και (β) για τη διαμόρφωση εσωτερικού περιβάλλοντος που αναγνωρίζει τη σημασία της ελεγκτικής λειτουργίας.
- Μεριμνά για την ανεξαρτησία της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου από τις άλλες Διευθύνσεις της Εταιρείας και διασφαλίζει την επικοινωνία της με το Διοικητικό Συμβούλιο. Γνωρίζει το οργανόγραμμα και τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, και ενημερώνεται για το ετήσιο πρόγραμμα δράσης της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.
- Παρακολουθεί την οργανωτική δομή και στελέχωση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου.
- Εξετάζει και εκτιμά την ακρίβεια και πληρότητα των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και άλλων σημαντικών στοιχείων και πληροφοριών, που προορίζονται για δημοσίευση ή υποβολή στις αρμόδιες αρχές.
- Ενημερώνεται από τον επικεφαλής της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και από τους Ορκωτούς Ελεγκτές Λογιστές, περί των μηχανογραφικών διαδικασιών και των πληροφοριακών συστημάτων, περί

των ασφαλιστικών δικλείδων που έχουν καθοριστεί ώστε να αποτρέπονται λάθη, περί κακής χρήσης των συστημάτων και δόλιες ενέργειες.

- Υποδεικνύει και προκαλεί ειδικές έρευνες για θέματα ιδιαίτερης σπουδαιότητας.
- Διευκολύνει εφόσον απαιτείται, την επικοινωνία μεταξύ του Διοικητικού Συμβουλίου, της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών, για τη συζήτηση σημαντικών θεμάτων ελεγκτικής φύσης.
- Μελετά και εκφράζει την άποψή της για την Ετήσια Έκθεση της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου προς το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.

3.17.5. Υπηρεσία Επενδυτικών Σχέσεων

Η Υπηρεσία Επενδυτικών Σχέσεων αποτελείται από δύο (2) τμήματα, το Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων και το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων. Υπεύθυνη της ως άνω Υπηρεσίας είναι η κ. Στυλιανή Δημαράκη.

Η Υπηρεσία Επενδυτικών Σχέσεων έχει ως σκοπό:

- Τον προγραμματισμό και την επίβλεψη όλων των απαραίτητων ενεργειών για την ενημέρωση των θεσμικών επενδυτών του εσωτερικού και του εξωτερικού.
- Την έγκαιρη και σωστή ενημέρωση και εξυπηρέτηση των μετόχων της Εταιρείας, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες από το ρυθμιστικό πλαίσιο διατάξεις.
- Τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη ουσιαστικής επικοινωνίας μεταξύ της Εταιρείας και των φορέων της αγοράς, οι οποίοι έχουν συμφέρον ή ενδιαφέρονται επενδυτικά για την πορεία της επιχείρησης.

Η Υπηρεσία Επενδυτικών Σχέσεων βρίσκεται σε άμεση επικοινωνία με τον Οικονομικό Διευθυντή και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας, προκειμένου να έχει τη δυνατότητα της έγκαιρης και άμεσης άντλησης της πληροφόρησης για την ενημέρωση του επενδυτικού κοινού.

3.17.5.1. Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων

Το Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων έχει, σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό της Λειτουργίας έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Την άμεση πληροφόρηση των μετόχων, διασφαλίζοντας την ισότιμη ενημέρωσή τους σύμφωνα με το νόμο.
- Την εξυπηρέτηση των μετόχων σχετικά με την άσκηση των δικαιωμάτων που τους χορηγούνται από το νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας.
- Μεριμνά για την πληροφόρηση των μετόχων σχετικά με την διανομή μερισμάτων, πράξεις εκδόσεως νέων μετοχών, διανομής, εγγραφής παραίτησης και μετατροπής, χρονική περίοδος άσκησης των δικαιωμάτων ή μεταβολές στα αρχικά χρονικά περιθώρια (π.χ. επέκταση του χρόνου άσκησης των δικαιωμάτων).

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

- Την τήρηση του μετοχολογίου της Εταιρείας (το μετοχολόγιο ενημερώνεται με την λήψη του αρχείου συναλλαγών που λαμβάνεται από την Ελληνικά Χρηματιστήρια Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών κάθε τρεις ημέρες).
- Την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου για την κίνηση των συναλλαγών επί της μετοχής της Εταιρείας και τη διασπορά των μετοχών της Εταιρείας στο επενδυτικό κοινό.
- Την ενημέρωση των μετόχων σχετικά με πράξεις απόκτησης ιδίων μετοχών και διάθεσής τους, ή τυχόν ακύρωση αυτών.
- Την ενημέρωση του Διοικητικού Συμβουλίου, βάσει των στοιχείων που λαμβάνονται από την Ελληνικά Χρηματιστήρια Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών για τυχόν εμπράγματα βάρη (π.χ. ενέχυρο) ή δεσμεύσεις (κατασχέσεις κ.λπ.) επί των μετοχών της Εταιρείας.
- Την παραλαβή του αρχείου εκκαθάρισης εταιρικών πράξεων από την Ελληνικά Χρηματιστήρια Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών και την αποστολή αυτού στο συμφωνημένο φορέα (Εταιρεία – εκτυπωτική Εταιρεία) για την διανομή του μερίσματος.
- Την ενημέρωση του λογιστηρίου σε περίπτωση μη είσπραξης μερίσματος (μετά την παρέλευση 5 ετών).
- Την ενημέρωση των μετόχων της Εταιρείας στις αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου σχετικά με τους όρους και τις προθεσμίες άσκησης των δικαιωμάτων τους.
- Την παραλαβή εγγράφων καταγγελιών ή παραπόνων από τους μετόχους ή την σύνταξη αναφορών σε περίπτωση προφορικής υποβολής τέτοιων καταγγελιών ή παραπόνων. Οι σχετικές έγγραφες καταγγελίες ή αναφορές κοινοποιούνται στον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρείας καθώς και στην Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου.
- Τη δημοσίευση των προσκλήσεων για τη σύγκληση Γενικών Συνελεύσεων σε συνεργασία με το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων (και ιδίως για την ενημέρωση του επενδυτικού κοινού με αναλυτικότερα δημοσιεύματα στον τύπο, με τη διοργάνωση συνεντεύξεων τύπου ή με απευθείας προφορική διευκρίνιση σχετικά με τα θέματα της ημερήσιας διάταξης των εκάστοτε συγκαλούμενων Γενικών Συνελεύσεων).
- Η Εταιρεία υποχρεούται να εκδίδει και να καθιστά διαθέσιμο στο κοινό, Ετήσιο Δελτίο, με σκοπό να παρέχει τακτική και επαρκή πληροφόρηση στους επενδυτές σχετικά με τις δραστηριότητές της. Τα στοιχεία που περιέχονται στο δελτίο πρέπει να είναι αληθή, ακριβή, πλήρη, ορθά και σαφή. Το Ετήσιο Δελτίο περιέχει τα προβλεπόμενα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 8 της τροποποιημένης απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς 5/204/14.11.2000, διατίθεται στο κοινό το αργότερο 20 εργάσιμες ημέρες μετά τη δημοσίευση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων και σε κάθε περίπτωση δέκα (10) εργάσιμες ημέρες πριν την ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας με δημοσίευση που γίνεται:
 - σε έντυπη μορφή που τίθεται στη διάθεση του κοινού δωρεάν στα γραφεία της Εταιρείας, ή
 - σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Εταιρείας, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
 - i) Η δομή του ετήσιου δελτίου να μην μπορεί να μεταβληθεί από το χρήστη,
 - ii) Η πρόσβαση στην ιστοσελίδα να είναι ευχερής και να παρέχεται χωρίς χρέωση,

iii) Οι επενδυτές να έχουν τη δυνατότητα να αποθηκεύσουν ηλεκτρονικά και να εκτυπώσουν το Ετήσιο Δελτίο, ή

- σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της οργανωμένης αγοράς στην οποία διαπραγματεύονται οι μετοχές της Εταιρείας, ή

- με καταχώριση σε μία ή περισσότερες εφημερίδες εθνικής ή ευρείας κυκλοφορίας.

Ταυτόχρονα με την ως άνω δημοσιότητα, το Ετήσιο Δελτίο υποβάλλεται στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και στο Χρηματιστήριο Αθηνών σε ηλεκτρονική μορφή, πληρώντας την προαναφερθείσα προϋπόθεση ότι η δομή του ετήσιου δελτίου δεν μπορεί να μεταβληθεί.

Η Εταιρεία διανέμει το Ετήσιο Δελτίο σε έντυπη μορφή δωρεάν στους παριστάμενους μετόχους στην ετήσια τακτική γενική συνέλευσή της. Μαζί με το Ετήσιο Δελτίο, διατίθενται και οι λοιπές δημοσιευμένες εταιρικές εκδόσεις και συγκεκριμένα, Ενημερωτικό Δελτίο, Περιοδικές και Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις, Εκθέσεις Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και Εκθέσεις Ελέγχου των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών.

3.17.5.2. Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων

Το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων έχει, σύμφωνα με τον Εσωτερικό Κανονισμό της Λειτουργίας έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

- Τη συμμόρφωση της Εταιρείας με την χρηματιστηριακή νομοθεσία καθώς και με τις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για θέματα δημοσιότητας, που αφορούν άμεσα την ίδια την Εταιρεία. Συγκεκριμένα, το Τμήμα αναλαμβάνει την αρμοδιότητα συμμόρφωσης της Εταιρείας με τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 10 έως 13 του ν.3340/2005 και στις αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς που εκδίδονται κατά εξουσιοδότηση αυτών των άρθρων, καθώς και στο άρθρο 2 της 5/204 και η επικοινωνία της Εταιρείας με όλες τις αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.
- Την προετοιμασία και δημοσίευση κάθε ανακοίνωσης της Εταιρείας προς το Χ.Α. ή προς το επενδυτικό κοινό με καταχώρησή της στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. ή με όποιο άλλο αναγκαίο και πρόσφορο μέσο, σύμφωνα με τους όρους του νόμου.
- Την δημοσίευση και γνωστοποίηση στις αρμόδιες εποπτικές αρχές κάθε γεγονότος, του οποίου η δημοσιοποίηση επιβάλλεται από το νόμο.
- Τη συμμόρφωση των υπόχρεων προσώπων στις υποχρεώσεις γνωστοποίησης συναλλαγών επί της μετοχής της Εταιρείας όπως προβλέπονται στη νομοθεσία.
- Τη συμμόρφωση της Εταιρείας με την υποχρέωση υποβολής στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς καταλόγου προσώπων με τον κωδικό συναλλαγής τους στο ΟΑΣΗΣ και στοιχεία της μερίδας επενδυτή και λογαριασμού αξιών στο ΣΑΤ.
- Την επιβεβαίωση ή διάψευση δημοσιευμάτων τρίτων στις περιπτώσεις δημοσιοποίησης ανεπιβεβαιωτών πληροφοριών που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σημαντική μεταβολή στην τιμή της μετοχής.
- Την παρακολούθηση συναλλαγών, επί κινητών αξιών της Εταιρείας ή συνδεδεμένων με αυτήν επιχει-

ρήσεων κατά την έννοια του άρθρου 4αε παράγραφος 5 του κ.ν. 2190/1920 καθώς την παρακολούθηση (α) των συναλλαγών που πραγματοποιούν τα πρόσωπα που απασχολεί η Εταιρεία είτε με σύμβαση εργασίας είτε διαφορετικά και τα οποία έχουν πρόσβαση σε προνομιακές πληροφορίες καθώς και τα πρόσωπα που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα και οι έχοντες στενό δεσμό με τα πρόσωπα αυτά, σε μετοχές της Εταιρείας ή συνδεδεμένων επιχειρήσεων κατά την έννοια του άρθρου 42ε παρ. 5 του κ.ν.2190/1920, εφόσον οι μετοχές διαπραγματεύονται σε οργανωμένη αγορά, (β) άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων των προσώπων που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα στην Εταιρεία και οι οποίες σχετίζονται με την Εταιρεία και τους βασικούς πελάτες ή προμηθευτές της, όπως ορίζεται παρακάτω:

Το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων είναι, επίσης, υπεύθυνο για την παρακολούθηση των συναλλαγών σε κινητές αξίες της Εταιρείας ή παράγωγα ή άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα που είναι συνδεδεμένα με αυτές και κινητές αξίες εισηγμένων συνδεδεμένων εταιρειών, που διενεργούνται από:

- τα πρόσωπα που απασχολεί με σύμβαση εργασίας ή με άλλο τρόπο και τα οποία έχουν πρόσβαση σε προνομιακές πληροφορίες,
- Τα πρόσωπα που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα στην Εταιρεία και οι έχοντες στενό δεσμό με τα πρόσωπα αυτά, σε κινητές αξίες της Εταιρείας ή παράγωγα ή άλλα χρηματοπιστωτικά μέσα που είναι συνδεδεμένα με αυτές και κινητές αξίες εισηγμένων συνδεδεμένων εταιρειών, κατά την έννοια του άρθρου 42 ε παρ. 5 του Ν. 2190/20, οι οποίες είναι αντικείμενο διαπραγμάτευσης σε οργανωμένη αγορά, και αφετέρου να ζητά πληροφορίες για άλλες οικονομικές δραστηριότητες των προσώπων που ασκούν διευθυντικά καθήκοντα, οι οποίες σχετίζονται με την Εταιρεία και τους βασικούς πελάτες ή προμηθευτές της.

Ως πρόσωπα που έχουν στενό δεσμό με τα διευθυντικά στελέχη θεωρούνται αυτά όπως αναφέρονται στο άρθρο 6 παρ. β της υπ αριθ. 3/347/12.07.2005 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Τα ως άνω υπόχρεα πρόσωπα υποχρεούνται σε άμεση γνωστοποίηση τυχόν ως άνω συναλλαγών στο Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων της Εταιρείας.

3.17.6. Συμμετοχές των μελών διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και των ανώτερων διοικητικών στελεχών της Εταιρείας σε εποπτικά και διαχειριστικά όργανα ή στο κεφάλαιο άλλων εταιρειών

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι εταιρείες στα διοικητικά συμβούλια ή και στο κεφάλαιο των οποίων συμμετέχουν τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και τα ανώτατα διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας, όπως προκύπτουν από τις σχετικές δηλώσεις τους:

Ονοματεπώνυμο	Εταιρεία που συμμετέχει	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό συμμετοχής %
Θεόδωρος Βασιλάκης	Autohellas A.T.E.E.	Πρόεδρος Δ.Σ.	59,82%
	BEΛMAP A.E.B.E.E.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	45,44%
	ERGOCAR A.B.E.E.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	49,05%
	TECHNOCAR A.E.B.E.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	37,50%
	BAKAP A.E.B.E.	Πρόεδρος Δ.Σ.	50,22%
	Transmarine Ltd		100%

Ονοματεπώνυμο	Εταιρεία που συμμετέχει	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό συμμετοχής %
Ευτύχιος Βασιλάκης	Autohellas A.T.E.E.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	1,74%
	ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	16,20%
	ERGOCAR Α.Β.Ε.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	14,65%
	TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	5,50%
	ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	7,94%
	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	Πειραιώς Multifin	Μέλος Δ.Σ.	
	Πειραιώς Best leasing	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	Πειραιώς Leasing Α.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	0,05%
	Φουρλής Συμμετοχών	Μέλος Δ.Σ.	
	Όμιλος Ιντεάλ	Μέλος Δ.Σ.	
	Ανώνυμη Εταιρεία Τσιμέντων TITAN	Μέλος Δ.Σ.	
	GOLDAIR HANDLING	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
Γεώργιος Βασιλάκης	Autohellas A.T.E.E.	Μέλος Δ.Σ.	1,72%
	ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	12,15%
	TECHNOCAR Α.Ε.Β.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	5,50%
	ΒΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	24,89%
Δημήτριος Γερογιάννης	Αερογραμμές - Αεροδρόμους Α.Ξ.Τ.Ε.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	
Ιάκωβος Γεωργάνας	Ελληνικά Χρηματιστήρια Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	ΟΤΕ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος	
	Ελληνικά Καλώδια Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	SOVEL Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	C&I Συμβούλων Επιχειρήσεων Και Επενδύσεων	Μέλος Δ.Σ.	
	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
Αναστάσιος Δαυίδ	Eagle Enterprises S.A.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	3V	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	8,33%
	3C	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	Όμιλος INTEAL	Μέλος Δ.Σ.	
	Coca Cola Ελληνική Εταιρεία Εμφιαλώσεως	Μέλος Δ.Σ.	
Χρήστος Ιωάννου	Zarco developments ltd	Μέλος Δ.Σ.	79,992%
	Noe day developments ltd	Μέλος Δ.Σ.	20%
	D. Ioannou (holdings) ltd	Μέλος Δ.Σ.	
	Yes Ανώνυμη Εταιρεία Ξενοδοχειακών-Επισιτιστικών Επιχειρήσεων	Διευθύνων Σύμβουλος	
	Food Plus Α.Ε.Β.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	Service Plus S.A.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	Nucorp Hellas Α.Ε.		
	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος		
	Ter-Ellen	Μέλος Δ.Σ.	
	Smile S.A.	Μέλος Δ.Σ.	99,89%

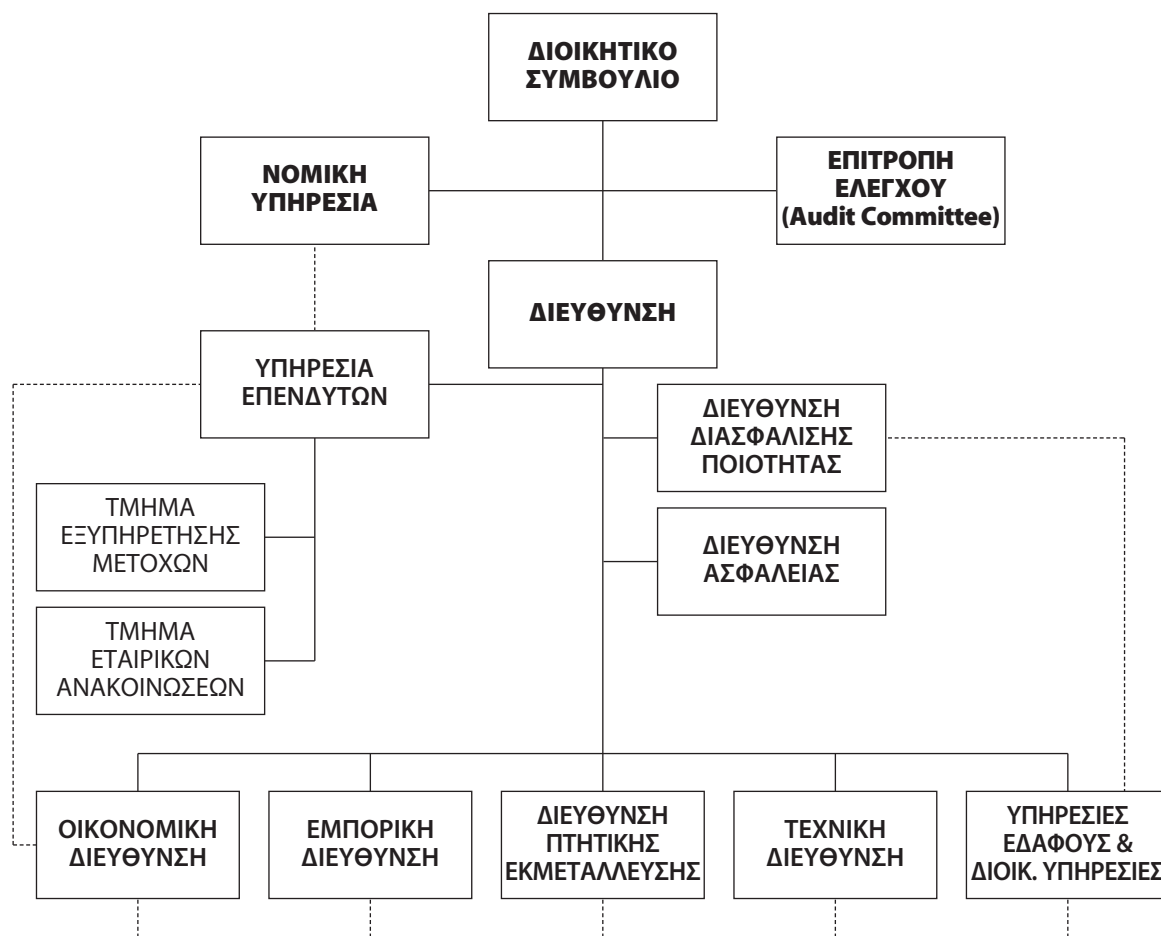
3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Ονοματεπώνυμο	Εταιρεία που συμμετέχει	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό συμμετοχής %
Χρήστος Ιωάννου (συνέχεια)	3C A.E.	Μέλος Δ.Σ. & Γραμματέας	
	3X A.E.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΑΘΗΝΑΙΟΝ Ξενοδοχειακές & Τουριστικές Επιχειρήσεις Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	Ροϊδη Α.Ε.	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος	16,8%
	J&P Development A.E.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	Πρωτοβουλία Σπετσών Α.Ε.	Αναπληρωτής Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΠΡΟΕΤ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	TAMIRO A.Ξ.T.E.	Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος	100%
	J&P ABAΞ	Μέλος Δ.Σ.	
	ΕΤΕΘ Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	Αττικές Τηλεπικοινωνίες	Μέλος Δ.Σ.	
	5N Κατασκευαστική	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	J&P Ενεργειακή Βιομηχανική Α.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	3T A.E.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	J&P ABAΞ ΙΚΤΕΟ	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ISTRIA DEVELOPMENT	Μέλος Δ.Σ.	
Αχιλλέας Κωνσταντακόπουλος	ΓΕΩΕΛΛΑΣ Α.Μ.Μ.Α.Ε., Τ.Ε.ΜΕΣ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	16,85%
	ΚΟΣΤΑΤΕΡΑ Α.Τ.Ο.Ε.Ε.	Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	ΠΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	MARINA ΠΥΛΟΥ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΚΑΡΥΑ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	35%
	ΠΑΝΟΡΑΜΑ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	NAVARINO BELLA VISTA Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	ΚΥΝΗΓΟΣ Α.Ε.	Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	34%
	AHEAD Α.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	COSTAIR Α.Ε.		34%
	AUTOHELLAS Α.Τ.Ε.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	ΑΜΑΘΟΥΣ ΕΛΛΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μέλος Δ.Σ.	
	ΣΑΥΠΑΡΚΟ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Μέλος Δ.Σ.	
	CYBARCO PLC	Μέλος Δ.Σ.	

Ονοματεπώνυμο	Εταιρεία που συμμετέχει	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό συμμετοχής %
Παναγιώτης Λασκαρίδης	Εταιρεία ελληνικών ξενοδοχείων ΛΑΜΨΑ Α.Ε.		23,08%
	LASKARIDIS SHIPPING CO LTD	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	50%
	LAVINIA CORPORATION		50%
	ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ	Β' Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	34,7%
	ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ		4,39%
	PRIME DELUXE PROPERTIES II A.E.		100%
	ΚΥΚΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.		100%
	ΓΛΑΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΑ Α.Ε.		100%
	HELMSDALE INVESTMENTS II A.E.		50%
	KLENCO II A.E.		50%
	AQUA GALAXY DELUXE II A.E.		50%
	ELINE INVESTMENTS II A.E.		50%
	REFICE II A.E.		50%
	VENEX PLAZA II A.E.		50%
	ZOGERIA DEVELOPMENT II A.E.		50%
	SENTILLES INVESTMENTS II A.E.		50%
	ΤΡΙΑΣ Α.Ε.		17, 50%
	BELVEDERE ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.		50%
Αλέξανδρος Μακρίδης	Μαθιός Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	Χρυσασφίδης Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	Regency	Μέλος Δ.Σ.	
Βίκτωρ Πιζάντε	Bluehouse Development Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
	Frigoglass Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
Μάρκος Τσακτάνης	GLOBAL AIR SERVICES S.A.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	45%
	GLOBAL AVIATION S.A.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	92%
	RIZOLIIA S.A.	Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	3%
	LAMPSA S.A.	Μέλος Δ.Σ.	
	TZANNEΣ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	7,5%
	ONAR S.A.	Μέλος Δ.Σ.	22%

3.18. Οργανόγραμμα

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται διαγραμματικά, η οργανωτική δομή της Εταιρείας.



(Για περισσότερες πληροφορίες για τα τμήματα Εξυπηρέτησης Μετόχων, Εταιρικών Ανακοινώσεων, της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου και της Ελεγκτικής Επιτροπής βλ. Ενότητες 3.17.4.1. «Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου», 3.17.4.2. «Ελεγκτική Επιτροπή», 3.17.5.1. «Τμήμα Εξυπηρέτησης Μετόχων» και 3.17.5.2. «Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.19. Προσωπικό

Εργαζόμενοι

Στον κατωτέρω πίνακα προβάλλεται ο μέσος αριθμός εργαζομένων που απασχολήθηκαν συνολικά από την Εταιρεία και ανά τομέα δραστηριότητας σε καθεμία από τις περιόδους που επισημαίνονται:

	2004	2005	2006	31.03.2007
Πιλότοι	169	171	186	207
Αεροσυνοδοί	274	291	323	329
Διοίκηση Λειτουργιών	2	8	11	14
Κέντρο Ελέγχου Ενιαίων Λειτουργιών	25	28	28	28
Μηχανικοί	154	156	159	167
Προσωπικό Εδάφους	653	670	696	705
Γραφεία Πωλήσεων και Γραφεία Πόλεων	140	151	163	145
Γραφεία του Εξωτερικού	48	63	69	72
Λοιποί	86	91	94	96
Σύνολο	1.551	1.629	1.729	1.763
Σύνολο (χωρίς προσωπικό εδάφους)	898	959	1.033	1.058

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Aegean Airlines, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή.

Σύμφωνα με τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις που έληξαν την 31.12.2004, 31.12.2005, 31.12.2006 ο μέσος όρος του προσωπικού της Εταιρείας έχει ως εξής:

	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Μέσος όρος των εργαζομένων	1.551	1.629	1.729

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή-Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Την 31.03.2007 ο αριθμός των εργαζομένων που απασχολούσε η Εταιρεία ήταν 1.810 και ο μέσος όρος για την αντίστοιχη περίοδο υπολογίζεται στα 1.763 άτομα.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι συνολικές παροχές σε εργαζομένους για τα έτη 2004-2006, όπως απεικονίζονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Παροχές σε εργαζομένους

Σε χιλ. €	31.12.2004	31.12.2005	31.12.2006
Μισθοί και ημερομίσθια	32.796,93	36.296,75	41.161,58
Εργοδοτικές εισφορές	9.127,94	10.042,37	11.271,34
Λοιπές παροχές	1.111,96	1.295,26	1.456,94
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	512,55	681,06	855,71
Σύνολο	43.549,38	48.315,44	54.745,57

Πηγή: Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση που έληξε την 31.12.2006 στις οποίες συμπεριλαμβάνονται και οι αντίστοιχες των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2004 και 31.12.2005 που συντάχθηκαν από την Εταιρεία με βάση τα Δ.Π.Χ.Π. και οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Γεώργιο Δεληγιάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 15791) της ελεγκτικής εταιρείας Grant Thornton A.E. και κατόπιν σχετικής εντολής των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Πέτρο Ιωάννη (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11951) της ελεγκτικής εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Η Εταιρεία παρέχει εσωτερικά και διεθνή δρομολόγια με πλήρεις υπηρεσίες και βασίζεται στην ποιότητα, την κατάρτιση και τη διαγωγή του προσωπικού της, από το προσωπικό του πιλοτηρίου έως το πλήρωμα καμπίνας και τους υπαλλήλους του τηλεφωνικού κέντρου ότι θα φέρουν εις πέρας την υπηρεσία πρώτης ποιότητας που αξίζουν οι πελάτες της. Η Εταιρεία πιστεύει ότι ένας από τους παράγοντες που τη διαφοροποιούν από τους ανταγωνιστές της είναι η πείρα και η ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού της και ο βαθμός της συνάφειας των προγραμμάτων της για εκπαίδευση και εξέλιξη.

Εκπαίδευση και Εξέλιξη

Τα πληρώματα πιλοτηρίου της Εταιρείας έχουν κατά μέσο όρο εμπειρία 9,000 ωρών και οι εκπαιδευτές της πείρα 12.500 ωρών σε πτήσεις. Όλα τα πληρώματα πιλοτηρίου παρακολουθούν τουλάχιστον 12 ώρες ετήσιας εκπαίδευσης. Οι κυβερνήτες της προέρχονται είτε από αναβάθμιση έμπειρων συγκυβερνητών της Εταιρείας είτε από την Ελληνική Πολεμική Αεροπορία, είτε από την Ολυμπιακή είτε είναι επαπατριζόμενοι Έλληνες πιλότοι που προηγουμένως εργάζονταν σε διεθνείς αεροπορικές εταιρείες.

Ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει την προέλευση των πιλότων της Εταιρείας την 31.12.2006:

Άλλες αεροπορικές εταιρείες	21%
Ολυμπιακή	16%
Πολεμική Αεροπορία	25%
Εσωτερικές Προαγωγές	38%

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία, μη ελεγμένων από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

Οι πιλότοι και οι συγκυβερνήτες τους υποβάλλονται σε μια αυστηρή διαδικασία εξέτασης, επιλογής και εκπαίδευσης. Η Εταιρεία αξιολογεί τους πιλότους της επί τη βάση αξιόπιστων και διεθνώς χρησιμοποιούμενων από την αεροπορική βιομηχανία ψυχομετρικών τεστ, γραπτών εξετάσεων, υποχρεωτικών βασικών εξετάσεων και τέλος μιας συνέντευξης ενώπιον κριτικής επιτροπής. Η εκπαίδευση συνίσταται σε αρκετές εβδομάδες εκπαίδευσης στο έδαφος, αρκετές ώρες εκπαίδευσης σε προσομοιωτή πτήσης και αρκετές εκπαιδευτικές πτήσεις. Η διαδικασία προαγωγής από συγκυβερνήτη σε κυβερνήτη είναι αυστηρή. Πριν την προαγωγή ο συγκυβερνήτης πρέπει να έχει το ελάχιστο των ωρών πτήσεων με την Aegean,

εμπειρία σε πτήσεις αεροπορικών εταιρειών και εμπειρία στον τύπο του αεροσκάφους στο οποίο αφορά η προαγωγή. Επιπλέον, εξετάζεται η επίδοση του υποψηφίου κατά τις προηγούμενες εκπαιδευτικές περιόδους, πραγματοποιούνται αξιολογήσεις τόσο από τους εκπαιδευτές όσο και από την εκπαιδευτική επιτροπή και ο υποψήφιος θα πρέπει να έχει παρακολουθήσει επιτυχώς μία εκπαιδευτική περίοδο προσομοιωτή ελέγχου πιλότου και έξι περιόδους εκπαίδευσης, αρκετές εκπαιδευτικές πτήσεις οργανωμένα από διαφορετικούς επικεφαλής εκπαίδευσης και ενδιάμεσες αναφορές αξιολόγησης.

Τα πληρώματα καμπίνας της Εταιρείας εκπαιδεύονται από την πρόσληψή τους και περιοδικά κάθε χρόνο από εκεί και μετά. Επιπρόσθετα, τα πληρώματα καμπίνας λαμβάνουν επίσημες ετήσιες αξιολογήσεις, καθώς, επίσης, και εξετάσεις γλωσσών και ικανοτήτων. Οι προαγωγές βασίζονται στην επίδοση, αξιολογούμενη βάσει έγγραφων αναφορών και συνεντεύξεων ενώπιον επιτροπών.

Ομαδική Ασφάλιση Εργαζομένων

Η Εταιρεία παρέχει στους εργαζομένους της ομαδική ασφάλιση ζωής, η οποία παρέχεται από την ασφαλιστική εταιρεία COMMERCIAL VALUE. Δικαίωμα ασφάλισης έχουν όλοι οι εργαζόμενοι και τα μέλη των οικογενειών τους, οι οποίοι διαμένουν στην Ελλάδα. Η εν λόγω ασφάλιση είναι δεκαετούς διάρκειας με ετήσιες ανανεώσεις.

Δεν υφίσταται οποιοδήποτε δικαίωμα (πρόγραμμα δικαιωμάτων αγοράς μετοχών / stock option plan) για την αγορά μετοχών της Εταιρείας. Επίσης κανένα από τα διοικητικά, διαχειριστικά και εποπτικά όργανα και τα ανώτατα διοικητικά στελέχη της Εταιρείας, συμπεριλαμβανομένων και συγγενικών με αυτά προσώπων, δεν έχουν συμμετοχή ή / και δικαιώματα επί του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας πέραν των εξαιρέσεων που αναφέρονται στην Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η Εταιρεία διατηρεί Εσωτερικό Κανονισμό Εργασίας του προσωπικού της, ο οποίος εγκρίθηκε δυνάμει της από 11.07.2002 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας (κατά τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 1156/77) και θεωρήθηκε από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας δυνάμει της υπ' αριθμ. 116/20-1-2005 απόφασης. Ο Κανονισμός, μετά την κατά νόμο έγκρισή του, ισχύει μόνο για τους εργαζομένους στην Εταιρεία κατά τη δημοσίευσή του και τους μέλλοντες να προσληφθούν, ενώ έναντι των εργαζομένων της Εταιρείας που προσελήφθησαν πριν από την έγκρισή του ισχύει εφόσον αυτοί τον έχουν ρητά ή σιωπηρά αποδεχθεί.

Επίσης στην Εταιρεία υφίσταται πρωτοβάθμιο επαγγελματικό σωματείο το οποίο ιδρύθηκε την 14.10.2004 με την επωνυμία «ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ AEGEAN AIRLINES», με έδρα την Αθήνα, το οποίο είναι μέλος της Ομοσπονδίας Προσωπικού Αεροπορικών Μεταφορών και το οποίο αριθμεί 123 μέλη.

3.20. Μετοχικό Κεφάλαιο

3.20.1. Καταβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά την 31.12.2006 ανέρχονταν σε € 80.344.230 διαιρούμενο σε 2.678.141 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 30 η κάθε μία. Με την από 08.03.2007 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας μειώθηκε η ονομαστική αξία της μετοχής από € 30 σε € 1,50 και αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας στο ποσό των € 107.125.650 διαιρούμενο σε 71.417.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 1,50 η κάθε μία υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της αποφασισθείσας από την 08.03.2007 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου.

3.20.2. Εξέλιξη του Μετοχικού Κεφαλαίου

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίστηκε στο ποσό των 220.000.000 δραχμών διαιρούμενο 22.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 10.000 δραχμών (ήτοι 29,35 €) η κάθε μία, καταβλήθηκε δε δια (α) της εισφοράς ποσού δραχμών 20.000.000 (ήτοι 58.694,06 €), που αποτελούσε το εταιρικό κεφάλαιο της μετατρεπόμενης εταιρείας περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία “ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Ε.Π.Ε.” σύμφωνα και με την οικεία έκθεση του Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή και (β) με την καταβολή σε μετρητά συνολικού ποσού 200.000.000 δραχμών (ήτοι 586.940,57 €).

Μετά την από 20.10.1995 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου αυτής κατά το ποσό των δρχ. 830.000.000 (ήτοι 2.435.803,37€) με την έκδοση 83.000 μετοχών, ονομαστικής αξίας δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €) η κάθε μία. Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 3.081.438,00 διαιρούμενο σε 105.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €).

Με την από 19.01.1999 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά δρχ. 2.450.000.000 (ήτοι 7.190.022,01 €), η οποία καλύφθηκε με την έκδοση 245.000 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 10.000 δρχ. (ήτοι 29,35 €) εκάστης και υπέρ το άρτιο τιμής εκδόσεως δρχ. 18.572 (ήτοι 54,50 €). Παράλληλα αυξήθηκε και το Ειδικό Αποθεματικό Κεφάλαιο εξ εκδόσεως μετοχών υπέρ το άρτιο κατά δρχ. 4.550.140.000 (ήτοι € 13.353.308,87). Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 10.271.460,01 διαιρούμενο σε 350.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €).

Με την από 12.11.1999 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε (α) η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά δρχ. 1.400.000.000 (ήτοι 4.108.584,00 €) και συνεπεία της αυξήσεως αυτής έκδοση 140.000 μετοχών ονομαστικής αξίας 10.000 δρχ. (ήτοι 29,35 €) εκάστη, οι οποίες διετεύθησαν στην υπέρ το άρτιο τιμή των δρχ. 28.572 (ήτοι 83,85 €) εκάστη, του Ειδικού Αποθεματικού από τη διάθεση μετοχών σε τιμή υπέρ το άρτιο, αυξηθέντος κατά δρχ. 2.600.080.000 (ήτοι 7.630.462,21€). Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 14.380.044,02 διαιρούμενο σε 490.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €).

Με την από 22.12.1999 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά δρχ. 1.905.560.000 (ήτοι € 5.592.252,38) και συνεπεία της αυξήσεως αυτής έκδοση 190.556 μετοχών ονομαστικής αξίας 10.000 δρχ. (ήτοι 29,35 €) εκάστη, οι οποίες διετεύθησαν στην υπέρ το άρτιο τιμή των δρχ. 24.592 (ήτοι 72,17 €) εκάστη, του Ειδικού Αποθεματικού από τη διάθεση μετοχών σε τιμή υπέρ το άρτιο, αυξηθέντος κατά δρχ. 2.780.593.152 (ήτοι 8.160.214,67 €). Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 19.972.296,40 διαιρούμενο σε 680.556 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €).

Με την από 14.12.2000 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά δρχ. 2.033.180.000 (ήτοι 5.966.779,16 €) και συνεπεία της αυξήσεως αυτής έκδοση 203.318 μετοχών ονομαστικής αξίας 10.000 δρχ. (ήτοι 29,35 €) εκάστη, οι οποίες διετεύθησαν στην υπέρ το άρτιο τιμή των δρχ. 24.592 (ήτοι 72,17 €) εκάστη, του Ειδικού

Αποθεματικού από τη διάθεση μετοχών σε τιμή υπέρ το άρτιο, αυξηθέντος κατά δρχ. 2.966.816.256 (ήτοι 8.706.724,15 €). Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 25.939.075,57 διαιρούμενο σε 883.874 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία δρχ. 10.000 (ήτοι 29,35 €).

Με την από 05.12.2001 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, με την οποία εγκρίθηκε η συγχώνευση της εταιρείας με απορρόφηση της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΚΡΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 69-77 του Κ.Ν. 2190/1920 και τον Ν. 2166/1993, αυξήθηκε το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά το ποσό των δρχ. 4.444.000.000 (ήτοι € 13.041.819,51) με την έκδοση 444.400 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας δρχ. 10.000 (ήτοι € 29,35) η κάθε μία. Μετά την συγχώνευση το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανήλθε συνολικά σε δρχ. 13.282.740.000 (ήτοι € 38.980.895,08), διαιρούμενο σε 1.328.274 μετοχές ονομαστικής αξίας δρχ. 10.000 (ήτοι € 29,35) η κάθε μία.

Με την ίδια ως άνω απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αυξήθηκε περαιτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας:

(α) με μερική κεφαλαιοποίηση του Ειδικού Αποθεματικού της Εταιρείας από διάθεση μετοχών υπέρ το άρτιο σε προηγούμενες αυξήσεις του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των δρχ. 295.540.965 (ήτοι € 867.324,91) με ταυτόχρονη αύξηση της ονομαστικής αξίας όλων των μετοχών της εταιρείας, ήτοι 1.328.274 μετοχών από δρχ. 10.000 (ήτοι € 29,35) σε δρχ. 10.222,5 (ήτοι € 30) η κάθε μία. Έτσι το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετά την ως άνω αύξηση ανερχόταν συνολικά σε δρχ. 13.578.280.965 ή € 39.848.220 διαιρούμενο σε 1.328.274 μετοχές ονομαστικής αξίας δρχ. 10.222,5 ή € 30 η κάθε μία, και (β) κατά το ποσό των δρχ. 8.006.262.000 ή € 23.496.000, με καταβολή μετρητών και την έκδοση 783.200 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας δρχ. 10.222,5 ή € 30 η κάθε μία. Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 63.344.220 διαιρούμενο σε 2.111.474 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία € 30.

Με την από 20.12.2002 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας, αποφασίσθηκε η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των € 17.000.010 με την καταβολή μετρητών, με την έκδοση 566.667 νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 30 η κάθε μία. Κατόπιν της ως άνω αύξησης, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανερχόταν σε € 80.344.230 διαιρούμενο σε 2.678.141 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας η κάθε μία € 30.

Με την από 08.03.2007 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων αποφασίσθηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών σε € 1,50 ανά μετοχή και η έκδοση 53.562.820 νέων ονομαστικών μετοχών. Κατόπιν της απόφασης αυτής το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, που ανέρχεται στο ποσό των € 80.344.230, διαιρείται σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 1,50 ανά μετοχή. Με την ίδια ως άνω απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αποφασίσθηκε περαιτέρω η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των € 26.781.420 με την έκδοση 17.854.280 νέων ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας € 1,50 η κάθε μία. Τυχόν διαφορά μεταξύ της τιμής διάθεσης και της ονομαστικής αξίας των μετοχών που θα εκδοθούν θα αχθεί σε πίστωση του Ειδικού Αποθεματικού της Εταιρείας από τη διάθεση μετοχών σε τιμή υπέρ το άρτιο. Έτσι, μετά την ανωτέρω απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα ανέρχεται συνολικά, υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της ως άνω αποφασισθείσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, στο ποσό των € 107.125.650, διαιρούμενο σε 71.417.100 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 1,50 η κάθε μία.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου και ο τρόπος κάλυψης του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την τελευταία πενταετία (2002-2007):

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Ημερομηνία Γενικής Συνέλευσης	Αριθμός ΦΕΚ/ Ημερομηνία	Ποσό Αύξησης/ Μείωσης Μετοχικού Κεφαλαίου	Αριθμός Μετοχών	Τρόπος Κάλυψης/ Μετρητά (σε €)	Μετοχικό Κεφάλαιο μετά την αύξηση/ μείωση του μετοχικού κεφαλαίου (σε €)	Ονομαστική Αξία Μετοχών (σε €)	Συνολικός Αριθμός Μετοχών
20.12.2002	700/ 28.01.2003	(αύξηση) 17.000.010	566.667	17.000.010	80.344.230	30	2.678.141
08.03.2007	(-) ⁽²⁾	Μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής	53.562.820	(-)	80.344.230	1,50	53.562.820
08.03.2007	(-) ⁽²⁾	(αύξηση) 26.781.420	17.854.280	26.781.420 ⁽¹⁾	107.125.650 ⁽¹⁾	1,50	71.417.100 ⁽¹⁾

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων από την Εταιρεία

(1) Υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της αποφασισθείσας από την 08.03.2007 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

(2) Εκκρεμεί η απόφαση της Νομαρχίας για την τροποποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας ως προς την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της, η οποία θα ληφθεί προ της έναρξης της Δημόσιας Προσφοράς.

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι πλήρως καταβεβλημένο. Επομένως, δεν υπάρχουν δικαιώματα ή/και υποχρέωση απόκτησης σε σχέση με το εγκεκριμένο ή καταβεβλημένο κεφάλαιο ή για δέσμευση αύξησης του κεφαλαίου της Εταιρείας.

Δεν υφίσταται συμφωνία υπό όρους ή άνευ όρων που να προβλέπει ότι το κεφάλαιο αυτό θα αποτελέσει το αντικείμενο δικαιώματος προαίρεσης.

3.21. Μέτοχοι

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας, ήτοι οι μέτοχοι και το ποσοστό συμμετοχής τους στην Εταιρεία σύμφωνα με τα στοιχεία της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 καθώς και η μεταβολή της μετοχικής σύνθεσης της Εταιρείας μετά την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ⁽¹⁾		
	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	14.342.840	45,161% ⁽⁴⁾	26,778%	14.342.840	33,871% ⁽⁴⁾	20,083%
AUTOHELLAS A.T.E.E.	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	9,238%	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	6,928%
TRANS MARINE LTD	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	9,146%	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	6,860%
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	8.125.360	15,170%	15,170%	8.125.360	11,377%	11,377%
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	5.416.920	10,113%	10,113%	5.416.920	7,585%	7,585%
OSIRIS LIMITED	3.370.420	6,292%	6,292%	3.370.420	4,719%	4,719%
CANTEL PARTICIPATIONS LTD	4.445.060	8,299%	8,299%	4.445.060	6,224%	6,224%
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	4.362.560	8,145%	8,145%	4.362.560	6,109%	6,109%
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	2.607.260	4,868%	4,868%	2.607.260	3,651%	3,651%
ΛΟΙΠΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ ΚΑΤΩ ΤΟΥ 5%	1.045.500	1,952%	1,952%	1.045.500	1,464%	1,464%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	-	-	-	17.854.280	25%	25%
ΣΥΝΟΛΟ	53.562.820	100,000%	100,000%	71.417.100	100,000%	100,000%

(1) Ο αριθμός των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου μετά την ολοκλήρωση της παρούσας Συνδυασμένης Προσφοράς υπολογίστηκε υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της Συνδυασμένης Προσφοράς.

(2) Η ονομαστική αξία της μετοχής είναι € 1,50.

(3) Σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

(4) Τα ποσοστά της Autohellas A.T.E.E. και της Transmarine Ltd αθροίζονται στο ποσοστό του ελέγχοντα μετόχου κ. Θεόδωρου Βασιλάκη σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

Σύμφωνα με τη δήλωση του εκ των μετόχων της Εταιρείας και Προέδρου του Δ.Σ. κ. Θεόδωρου Βασιλάκη η εταιρεία Transmarine SA, είναι εταιρεία συμμετοχών και ελέγχεται από τον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη. Με βάση τη δήλωσή της η OSIRIS LIMITED είναι εταιρεία συμμετοχών και οι μέτοχοί της είναι διάφορα αλλοδαπά εμπιστεύματα (trusts), των οποίων δικαιούχοι (beneficiaries) είναι μέλη της ευρύτερης οικογένειας του πατέρα του αποβιώσαντος Αναστασίου Γ. Λεβέντη. Κατά δήλωση της, η CANTEL Participations είναι ομοίως εταιρεία συμμετοχών και ελέγχεται έμμεσα από την οικογένεια Βασίλη Κωνσταντακόπουλου.

Οι εκ των μετόχων κ. Βασιλάκης Θεόδωρος είναι Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

Ο συνολικός αριθμός μετοχών που κατέχουν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα ανώτατα διευθυντικά στελέχη πριν την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά για την εισαγωγή στο Χ.Α. ανέρχεται σε 19.759.760 μετοχές και αναλύονται ως εξής:

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Αριθμός Μετοχών
Βασιλάκης Θεόδωρος	Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου	14.342.840
Παναγιώτης Λασκαρίδης	Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου	5.416.920
Σύνολο	-	19.759.760

Κάθε μετοχή της Εταιρείας παρέχει δικαίωμα μίας ψήφου στη Γενική Συνέλευση. Ο αριθμός των ψήφων κάθε μετόχου ισούται με τον αριθμό των μετοχών του. Τα δικαιώματα των μετόχων ασκούνται μόνο σύμφωνα με το νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας. Οι μέτοχοι ασκούν τα δικαιώματα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις ισάριθμα προς τις μετοχές που κατέχουν.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρείας, δεν κατέχονται μετοχές από την ίδια την Εταιρεία ή για λογαριασμό της και επίσης δεν υπάρχουν άλλοι μέτοχοι πλην των ως άνω αναφερόμενων στον πίνακα μετοχικής σύνθεσης της Εταιρείας, οι οποίοι να κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο ή ίσο του 5%.

Κατά την τελευταία διετία έχουν επέλθει οι ακόλουθες μεταβολές στη μετοχική σύνθεση της Εταιρείας:

1. Η GLENCORK PROPERTY LIMITED μεταβίβασε στον κ. Παναγιώτη Λασκαρίδη 270.846 ονομαστικές μετοχές δυνάμει του από 7.3.2007 ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 36,310 ανά μετοχή.
2. Η GLENCORK PROPERTY LIMITED μεταβίβασε στον κ. Αθανάσιο Λασκαρίδη 406.268 ονομαστικές μετοχές δυνάμει του από 7.3.2007 ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 36,310 ανά μετοχή.
3. Η ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε. μεταβίβασε την 21.02.2007 στον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη 158.205 μετοχές δυνάμει δύο ξεχωριστών ιδιωτικών συμφωνητικών πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.
4. Η ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε. μεταβίβασε την 21.02.2007 στον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη 4.734 μετοχές δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.
5. Η κα Εμμανουέλλα Βασιλάκη μεταβίβασε την 21.02.2007 στον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη 21.392 μετοχές δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.
6. Ο κ. Ευτύχιος Βασιλάκης μεταβίβασε την 21.02.2007 στον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη 26.977 μετοχές δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.
7. Ο κ. Γεώργιος Βασιλάκης μεταβίβασε την 21.02.2007 στον κ. Θεόδωρο Βασιλάκη 26.976 μετοχές δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.
8. Η TALIVARA LTD μεταβίβασε την 28.12.2006 στον κ. Λεωνίδα Ιωάννου 2101.959 μετοχές δυνάμει ιδιωτικού συμφωνητικού πώλησης με τιμή € 22,790 ανά μετοχή.

Οι ως άνω μεταβιβάσεις αφορούν ενδο-ομολικές/ενδο-εταιρικές ή ενδοοικογενειακές μεταβιβάσεις.

Σύμφωνα με την Εταιρεία δεν θα υπάρξουν πράξεις σταθεροποίησης.

Σύμφωνα με την Εταιρεία δεν υπάρχει συμφωνία μετόχων, της οποίας η εφαρμογή μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της στο Χ.Α. θα μπορούσε να επιφέρει αλλαγές όσον αφορά στον έλεγχό της.

3.21.1. Δεσμεύσεις Κυρίων Μετόχων

Οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Εταιρείας με ποσοστό τουλάχιστον 5% επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας (ήτοι, ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης, οι εταιρείες AUTOHELLAS A.T.E.E. και TRANSMARINE LTD, ο κ. Αθανάσιος Λασκαρίδης, ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης, οι εταιρείες OSIRIS LIMITED και CANTEL PARTICIPATIONS LTD και ο κ. Λεωνίδας Ιωάννου, (αναλυτικότερα για τα ποσοστά αυτών βλ. Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) αλλά και η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. έχουν αναλάβει δέσμευση, ότι για περίοδο 180 ημερών από την ημερομηνία έναρξης διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών δεν θα πωλήσουν, συμφωνήσουν να πωλήσουν ή με οποιοδήποτε τρόπο να διαθέσουν [ή να συνάψουν συναλλαγή η οποία θα αποβλέπει ή αναμένεται εύλογα να οδηγήσει στη διάθεση (είτε με πραγματική διάθεση ή με κατ' ουσίαν οικονομική διάθεση λόγω εκκαθάρισης τοις μετρητοίς ή άλλως) από τον ίδιο ή άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του] άμεσα ή έμμεσα ή να ανακοινώσουν την προσφορά οποιωνδήποτε άλλων κοινών μετοχών ή κινητών αξιών μετατρέψιμων σε ή ανταλλάξιμων με κοινές μετοχές της Εταιρείας, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited, για την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο, με εξαίρεση:

- (i) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε νομικό πρόσωπο στο οποίο συμμετέχει ο μέτοχος αυτός με ποσοστό τουλάχιστον 50%,
- (ii) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε συγγενή μέχρι και δευτέρου βαθμού (με την προϋπόθεση ότι στις περιπτώσεις υπό (ii) και (ii) ανωτέρω ο προς ον η μεταβίβαση θα συνάπτει αντίστοιχη συμφωνία δέσμευσης),
- (iii) την αποδοχή προσφοράς για μεταβίβαση μετοχών (και συνεπακόλουθη εκτέλεση αυτής) από τρίτο πρόσωπο (τον Προτείνοντα) προς το μέτοχο, η οποία αποδοχή θα είχε ως συνέπεια την υποχρέωση υποβολής δημόσιας πρότασης από τον Προτείνοντα για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας.

Ομοίως, ο εκ των μετόχων κ. Θεόδωρος Βασιλάκης έχει συμφωνήσει ότι, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί με τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και την Citigroup Global Markets Limited, για χρονική περίοδο 180 ημερών από την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα ασκεί το δικαίωμα ψήφου του κατά τρόπον, ώστε η Εταιρεία να μην προβεί σε καμία αύξηση κεφαλαίου, έκδοση τίτλων μετατρέψιμων ή ανταλλάξιμων με μετοχές της Εταιρείας ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που θα είχε ισοδύναμο οικονομικό αποτέλεσμα, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που η αύξηση κεφαλαίου επιβάλλεται από τον νόμο.

Περαιτέρω η Εταιρεία έχει συμφωνήσει ότι στο παραπάνω χρονικό διάστημα δεν θα προβεί σε αγορά ιδίων μετοχών ούτε θα ανακοινώσει σχετική πρόταση, χωρίς τη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited.

3.22. Καταστατικό

Η Εταιρεία ιδρύθηκε το 1988 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με την επωνυμία «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Ε.Π.Ε.». Το 1995 η Εταιρεία μετατράπηκε σε ανώνυμη εταιρεία (ΦΕΚ 103/05.01.1995) με την επωνυμία «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.».

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών υπό τον αριθμό 32603/01ΑΤ/Β/95/384/04 και η διάρκεια της λήγει την 31 Δεκεμβρίου 2044, ωστόσο δύναται να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας.

Έδρα της είναι ο δήμος Κηφισιάς, όπου διατηρεί και τα κεντρικά γραφεία της στην οδό Βιλτιανιώτη, αρ. 31, 145 64, Αττική, τηλ. 210 6261700, όπου και ενάγεται για κάθε διαφορά αυτής, εκτός αν ο Νόμος ορίζει διαφορετικά.

Το ΑΦΜ της Εταιρείας είναι 094468339 και υποβάλλει τις φορολογικές της δηλώσεις στην ΔΟΥ ΦΑΕΕ Αθηνών.

Η νομική κατάσταση της Εταιρείας είναι σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς στους οποίους υπόκειται, όσον αφορά στην ίδρυση της και στην καταστατική της λειτουργία, συμπεριλαμβανομένου, ενδεικτικά, του κ.ν. 2190/1920.

Σκοπός της Εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 2 του Καταστατικού της είναι:

- (α) η ανάπτυξη και η οργάνωση δραστηριοτήτων αερομεταφορέα για την παροχή υπηρεσιών στον τομέα των δημόσιων αερομεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις για την αερομεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου και φορτίου,
- (β) η παροχή υπηρεσιών αεροπορικών εφαρμογών πάσης φύσεως,
- (γ) η παροχή υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών,
- (δ) η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση, ημεδαπή ή αλλοδαπή, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό,
- (ε) η συνεργασία με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, ημεδαπό ή αλλοδαπό, με οποιοδήποτε τρόπο,
- (στ) η ίδρυση υποκαταστημάτων ή πρακτορείων οπουδήποτε,
- (ζ) η αντιπροσώπευση οποιασδήποτε επιχείρησης ημεδαπής ή αλλοδαπής με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό και γενικά η ανάπτυξη κάθε άλλης συναφούς δραστηριότητας,
- (η) η εισαγωγή και εμπορία παντός είδους και πάσης φύσεως αεροσκαφών, καινούριων ή μεταχειρισμένων μετά των εξυπηρετούντων ταύτα εξαρτημάτων και ανταλλακτικών εγχωρίου παραγωγής ή αλλοδαπής προελεύσεως,
- (θ) η ίδρυση και εκμετάλλευση ταξιδιωτικών και τουριστικών γραφείων στο εσωτερικό και στο εξωτερικό για την ευόδωση των ανωτέρω σκοπών, η απόκτηση, ναύλωση, εξοπλισμός και εκμετάλλευση τουριστικών μέσων ξηράς, θάλασσας ή αέρα, που προορίζονται για την αερομεταφορά ταξιδιωτών και τουριστών.

Δεν έχει επέλθει καμία άλλη μεταβολή στο σκοπό της Εταιρείας από την ίδρυσή της εκτός από την προσθήκη της ως άνω παραγράφου (θ) με την απόφαση της από 20.12.2002 γενικής συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων, που είναι το ανώτατο όργανο της Εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Καταστατικού της, δικαιούται να αποφασίζει για κάθε υπόθεση που αφορά την Εταιρεία. Οι νόμιμες

αποφάσεις της είναι υποχρεωτικές για το Διοικητικό Συμβούλιο, τα στελέχη και το προσωπικό της Εταιρείας καθώς και για όλους τους μετόχους της ακόμη και για τους απόντες ή εκείνους που διαφωνούν.

Η Εταιρεία διοικείται από Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από επτά (7) έως δεκαπέντε (15) μέλη προερχόμενα από μετόχους ή τρίτους και εκλεγόμενα από την Γενική Συνέλευση (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 3.17.1. «Αρμοδιότητες Δ.Σ.» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Οι Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρείας συγκαλούνται με πρόσκληση του Διοικητικού Συμβουλίου κατά τις διατάξεις του Καταστατικού και του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει.

Η Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας είναι αποκλειστικά αρμόδια, σύμφωνα με το άρθρο 15 του Καταστατικού της, να αποφασίζει επί των εξής θεμάτων: (α) κάθε θέμα που υποβάλλεται σ' αυτήν από το Διοικητικό Συμβούλιο ή από τους δικαιούμενους σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου ή του Καταστατικού αυτού να προκαλέσουν την σύγκλησή της, (β) τροποποιήσεις του καταστατικού, τέτοιες τροποποιήσεις θεωρούνται όσες αφορούν την αύξηση, ή την μείωση του εταιρικού κεφαλαίου, εκτός από τις περιπτώσεις αύξησης ή μείωσης αυτού που αναφέρονται στο Καταστατικό ρητά ότι δεν αποτελούν τροποποιήσεις του, τη διάλυση της Εταιρείας, την παράταση της διάρκειάς της και τη συγχώνευσή της με άλλη, (γ) την εκλογή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, και των ελεγκτών αυτής και τον καθορισμό της αμοιβής τους, (δ) την έγκριση ή μεταρρύθμιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων που καταρτίζει το Διοικητικό Συμβούλιο και τη διάθεση των καθαρών κερδών, (ε) την έγκριση, με ειδική ψηφοφορία που γίνεται με ονομαστική κλήση, της διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου και για την απαλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη μετά την ψήφιση των ετησίων οικονομικών καταστάσεων και μετά από ακρόαση της έκθεσης επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου και επί της γενικής καταστάσεως των εταιρικών υποθέσεων και της Εταιρείας, (στ) την ακρόαση των ελεγκτών σχετικά με τον έλεγχο των βιβλίων και λογαριασμών της Εταιρείας, που έχουν διενεργήσει, (ζ) την έκδοση ομολογιακών δανείων με δικαίωμα απόληψης επί των κερδών, σύμφωνα με το άρθρο 3β του κ.ν. 2190/1920 και μετατρέψιμων ομολογιακών δανείων, (η) τον διορισμό εκκαθαριστών σε περίπτωση λύσης της Εταιρείας, (θ) την έγερση αγωγής κατά μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ή των ελεγκτών, για παράβαση των καθηκόντων τους που απορρέουν από τον Νόμο και το Καταστατικό.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας συνέρχεται μία (1) φορά το χρόνο στην έδρα της Εταιρείας, μετά από κάθε χρήση και εντός έξι (6) μηνών από τη λήξη της. Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας εγκρίνει τον Ισολογισμό και τις λοιπές οικονομικές καταστάσεις της προηγούμενης χρήσης και, στη συνέχεια, αποφασίζει για την απαλλαγή ή μη των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών από κάθε ευθύνη αποζημίωσης, καθώς και για την αποζημίωση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Επίσης, εκλέγει τους ελεγκτές και τους αναπληρωτές τους για την επόμενη χρήση και ορίζει την αμοιβή τους, εκλέγει μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου εφόσον συντρέχει περίπτωση κατά το νόμο ή το Καταστατικό και αποφασίζει για κάθε άλλο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Σύμφωνα με το άρθρο 25 του κ.ν. 2190/1920, κατ' εξαίρεση, η Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας έγκυρα συνεδριάζει και σε άλλο τόπο κείμενο στην ημεδαπή, είτε μετά από ειδική άδεια του Υπουργείου Ανάπτυξης, είτε όταν παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται το σύνολο των μετόχων και κανείς μέτοχος δεν προβάλλει αντιρρήσεις για την πραγματοποίηση της Συνέλευσης και τη λήψη αποφάσεων.

Έκτακτα, η Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας συνέρχεται όταν το Διοικητικό Συμβούλιο κρίνει σκόπιμη τη σύγκλησή της. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέει Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, (α) εντός δέκα (10) ημερών, μετά από αίτηση των ελεγκτών, και (β) εντός τριάντα (30)

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ημερών, μετά από αίτηση μετόχων εκπροσωπούντων το ένα εικοστό (1/20) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, σύμφωνα με τα άρθρα 38 και 39, αντίστοιχα, του κ.ν. 2190/1920. Οι προθεσμίες αυτές αρχίζουν από τη χρονολογία επίδοσης της σχετικής αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Η ημερήσια διάταξη έχει ως θέμα το αναφερόμενο στην αίτηση των μετόχων.

Η πρόσκληση της Γενικής Συνέλευσης, σύμφωνα με το άρθρο 15 παρ. 4 του Καταστατικού της Εταιρείας, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τον τόπο, όπου θα γίνει η συνεδρίαση, την χρονολογία, την ημέρα και την ώρα της, καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης με κάθε δυνατή λεπτομέρεια και να δημοσιεύεται (α) τουλάχιστον πριν από δέκα (10) πλήρεις μέρες στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και (β) πριν είκοσι (20) τουλάχιστον μέρες σε μία από τις ημερήσιες πολιτικές εφημερίδες των Αθηνών, από αυτές που έχουν την ευρύτερη κυκλοφορία, σε όλη τη χώρα κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου, σε μία ημερήσια οικονομική Εφημερίδα, από αυτές που ορίζονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 παράγραφος 2 του κ.ν. 2190/1920, όπως αυτό ισχύει, και επειδή η Εταιρεία δεν εδρεύει στην περιοχή του Δήμου Αθηναίων, σε μία ημερησία ή εβδομαδιαία εφημερίδα από εκείνες που τυχόν εκδίδονται στην περιοχή της έδρας της Εταιρείας και, σε περίπτωση που δεν εκδίδεται εφημερίδα στην περιοχή αυτή, σε μία από τις εκδιδόμενες στην Αθήνα εφημερίδες, όπου η Εταιρεία έχει την έδρα της.

Δικαίωμα παράστασης και ψήφου στη Γενική Συνέλευση έχουν οι μέτοχοι οι οποίοι κατέθεσαν τους τίτλους οι οποίοι κατέθεσαν τους τίτλους των μετοχών τους πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες, πριν από την ημέρα που ορίσθηκε για τη συνεδρίαση, στο Ταμείο της Εταιρείας ή στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων ή σε οποιαδήποτε Τράπεζα, νομίμως λειτουργούσα στην Ελλάδα. Σημειώνεται ότι με την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α., κάθε μέτοχος που επιθυμεί να συμμετάσχει στη Γενική Συνέλευση, πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν την ημερομηνία συνεδρίασης, θα πρέπει να καταθέσει στην Εταιρεία τις βεβαιώσεις δέσμευσης μετοχών του, που σε εισηγμένες εταιρείες εκδίδονται από την αρμόδια υπηρεσία της Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., καθώς και τυχόν έγγραφα αντιπροσώπευσής του.

Οι δικαιούμενοι να μετάσχουν στη Γενική Συνέλευση μέτοχοι μπορούν να αντιπροσωπευθούν σε αυτήν από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο από αυτούς πληρεξούσιο. Οι ανήλικοι, οι απαγορευμένοι και τα νομικά πρόσωπα αντιπροσωπεύονται από τους νόμιμους αντιπροσώπους τους. Τα έγγραφα αντιπροσώπευσης πρέπει να κατατίθενται στο Ταμείο της Εταιρείας πέντε (5) τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν από τη συνεδρίαση της Γενικής Συνέλευσης.

Η Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της ημερήσιας διάταξης, εκτός εκείνων των θεμάτων που κατονομάζονται ρητά στην παράγραφο 2 του άρθρου 19 του Καταστατικού της Εταιρείας, εφόσον παρίστανται αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπο μέτοχοι που εκπροσωπούν το 1/5 τουλάχιστον του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Αν δεν συγκεντρωθεί αυτή η απαρτία, η Γενική Συνέλευση συνέρχεται πάλι μέσα σε είκοσι (20) μέρες από τη χρονολογία της συνεδρίασης που ματαιώθηκε, προσκαλούμενη πριν από δέκα (10) τουλάχιστον μέρες. Μετά την πρόσκληση αυτή η Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα στα θέματα της αρχικής ημερησίας διάταξης, οποιοδήποτε και αν είναι το παριστάμενο ή εκπροσωπούμενο σ' αυτήν τμήμα του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Θέματα για τα οποία απαιτείται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία είναι αυτά που προβλέπονται στο άρθρο 29 παράγραφος 3 του κ.ν. 2190/1920 και άρθρο 19 παρ. 2 του Καταστατικού της Εταιρείας. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ως άνω άρθρο του Καταστατικού της Εταιρείας, τα θέματα για τα οποία απαιτείται

αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία είναι: (α) η μεταβολή της εθνικότητας της Εταιρείας, (β) η μεταβολή του σκοπού της, (γ) η αύξηση των υποχρεώσεων των μετόχων, (δ) η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, (ε) η μείωση του μετοχικού κεφαλαίου, (στ) η έκδοση δανείων δι' ομολογιών, (ζ) η διανομή μερισμάτων ή/και η μεταβολή του τρόπου διάθεσης των κερδών, (η) η καθιέρωση εκτάκτου αποθεματικού κεφαλαίου πάνω από το τακτικό αποθεματικό που απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 26 του Καταστατικού και άρθρο 44 του κ.ν. 2190/1920 και (θ) η συγχώνευση, παράταση της διάρκειας ή διάλυση της Εταιρείας. Συγκεκριμένα και προκειμένου να ληφθεί απόφαση για τα παραπάνω θέματα, η Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία εάν μετέχουν σε αυτή, μέχρι και την ψηφοφορία, αυτοπροσώπως ή με αντιπρόσωπο, μέτοχοι των οποίων οι μετοχές αντιστοιχούν στα δύο τρίτα (2/3) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Εάν η απαρτία αυτή δεν επιτευχθεί ή εκλείψει, η Γενική Συνέλευση συνέρχεται εκ νέου εντός είκοσι (20) ημερών από τη χρονολογία της ματαιωθείσας συνεδρίασης, προσκαλούμενη προ δέκα (10) τουλάχιστον ημερών. Η επαναληπτική αυτή Γενική Συνέλευση βρίσκεται σε απαρτία, όσον αφορά τα θέματα της αρχικής ημερήσιας διάταξης, εάν μετέχουν σε αυτήν μέτοχοι των οποίων οι μετοχές αντιστοιχούν στο ένα δεύτερο (1/2) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Εάν και στην προαναφερθείσα Γενική Συνέλευση δεν επιτευχθεί, η Γενική Συνέλευση συνέρχεται εκ νέου εντός είκοσι (20) ημερών από τη χρονολογία της ματαιωθείσας συνεδρίασης, προσκαλούμενη προ δέκα (10) τουλάχιστον ημερών και βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα επί των θεμάτων της αρχικής ημερήσιας διάταξης εάν το ένα τρίτο (1/3) τουλάχιστον του καταβεβλημένου κεφαλαίου εκπροσωπείται σ' αυτήν.

Για τα θέματα για τα οποία απαιτείται η ως άνω αυξημένη απαρτία, η Γενική Συνέλευση αποφασίζει με πλειοψηφία δύο τρίτων (2/3) των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν κατά το χρόνο της ψηφοφορίας.

Οι ακόλουθες διατάξεις του Καταστατικού της Εταιρείας αποκλίνουν από τις αντίστοιχες διατάξεις του κ.ν. 2190/1920:

- (α) σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 2 του Καταστατικού της Εταιρείας, προβλέπεται αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία για να ληφθεί απόφαση από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας σχετικά με τη διανομή των μερισμάτων στους μετόχους της,
- (β) σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 εδάφιο Β' του Καταστατικού της Εταιρείας, προβλέπεται ότι, εξαιρετικά, για τις παρακάτω περιοριστικά αναφερόμενες πράξεις, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου λαμβάνονται ομόφωνα από τα μέλη του που είναι παρόντα ή σε κάθε περίπτωση εκπροσωπούνται νόμιμα, ήτοι, (α) με την επιφύλαξη του άρθρου 10 του κ.ν. 2190/1920 αγορά, μίσθωση ή κατ' άλλο τρόπο απόκτηση οποιουδήποτε εμπραγμάτου δικαιώματος σε ακίνητη περιουσία, καθώς και πώληση, ανταλλαγή, υποθήκευση ή άλλη διάθεση των ακινήτων ή πάγιων στοιχείων της Εταιρείας, (β) με την επιφύλαξη του άρθρου 23α του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει, χορήγηση πιστώσεων από την Εταιρεία, άλλων πέρα από αυτές που δημιουργούν εμπορικά χρέη κατά την συνήθη πορεία των εργασιών της και (γ) καταβολή μισθών ή άλλης αποζημίωσης προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, με την προϋπόθεση της προηγούμενης έγκρισής του από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Δεν υφίστανται όροι στο Καταστατικό σε σχέση με τις ενέργειες που απαιτούνται για τη μεταβολή των δικαιωμάτων των μετόχων, οι οποίοι να είναι αυστηρότεροι από ό,τι απαιτεί η σχετική ισχύουσα νομοθεσία.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι υποχρεωτικά ονομαστικές, σύμφωνα με το άρθρο 11α του κ.ν. 2190/1920.

Σύμφωνα ειδικότερα με το άρθρο 4 του Καταστατικού της Εταιρείας οι μετοχές είναι κοινές ονομαστικές και δεν υφίσταται άλλη κατηγορία μετοχών που να έχει ειδικά δικαιώματα, προνόμια και περιορισμούς σε σχέση με αυτές.

Δεν υφίσταται διάταξη του Καταστατικού, ή του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας της οποίας η εφαρμογή να δύναται να καθυστερήσει, να αναβάλει ή να παρεμποδίσει αλλαγή στον έλεγχο της Εταιρείας.

Δεν υφίσταται διάταξη του Καταστατικού ή του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας της Εταιρείας, η οποία καθορίζει ειδικότερο όριο ιδιοκτησίας πέραν του οποίου κάθε συμμετοχή πρέπει να γνωστοποιείται. Οι σχετικές υποχρεώσεις ρυθμίζονται από τις διατάξεις του ελληνικού νόμου.

Δεν υφίστανται όροι που επιβάλλονται από το Καταστατικό ή τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρείας και οι οποίοι διέπουν τις μεταβολές στο επίπεδο κεφαλαίου και είναι αυστηρότεροι απ' ό,τι απαιτεί η σχετική ισχύουσα νομοθεσία.

(Αναφορικά με τα δικαιώματα των μετόχων της Εταιρείας βλ. Ενότητα 4.6.2. «Δικαιώματα Μετόχων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

3.23. Θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των Αεροπορικών Εταιρειών

Η Βιομηχανία εναέριων μεταφορών, συνεπώς και η δραστηριότητα της Εταιρείας υπόκειται σε εκτεταμένες κανονιστικές ρυθμίσεις σε διεθνές, ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο. Κατωτέρω παρουσιάζονται συνοπτικά οι σημαντικότερες κανονιστικές ρυθμίσεις και το βασικό νομοθετικό πλαίσιο που επηρεάζει τις δραστηριότητές της Εταιρείας. Η περίληψη δεν έχει ως σκοπό να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη περιγραφή όλων των σχετικών κανονιστικών θεμάτων και δεν πρέπει να θεωρηθεί ως εξαντλητική.

Διεθνές Κανονιστικό Πλαίσιο

Περίληψη

Το κανονιστικό σύστημα για τις διεθνείς εναέριες μεταφορές βασίστηκε στις αρχές που διατυπώθηκαν στη Σύμβαση Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας που υπεγράφη στο Σικάγο το 1944 (η «Σύμβαση του Σικάγο»). Η Σύμβαση του Σικάγο, η οποία έχει υπογραφεί από περίπου 200 κράτη, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας το 1947, καθιερώνει την γενική αρχή ότι κάθε συμβαλλόμενο κράτος έχει απόλυτη και αποκλειστική εθνική κυριαρχία στον εναέριο χώρο πάνω από τα εδάφη του και έχει το δικαίωμα να ελέγχει την πραγματοποίηση τακτικών αεροπορικών διεθνών υπηρεσιών υπέρθεν ή προς το έδαφός του. Ως αποτέλεσμα, οι διεθνείς εναέριες μεταφορές θεμελιώθηκαν σε ένα σύνολο δικαιωμάτων μεταφοράς, τα οποία τα συμμετέχοντα κράτη παραχωρούν αμοιβαία (η έννοια των «δικαιωμάτων κυκλοφορίας») μέσω της σύναψης διμερών συνθηκών για εναέριες μεταφορές τις οποίες διαπραγματεύονται. Οι εν λόγω διμερείς συνθήκες εναέριων μεταφορών μεταξύ κρατών περιέχουν όρους που διέπουν την επιλογή αεροπορικών εταιρειών και αερολιμένων για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων δρομολογίων, την προσφερθείσα χωρητικότητα από τις αεροπορικές αυτές εταιρείες και τις διαδικασίες για τη συμφωνία των ναύλων. Τα κράτη παραδοσιακά παραχωρούν τα δικαιώματα τους από τις διμερείς συμβάσεις σε έναν

μόνο ή σε περιορισμένο αριθμό αερομεταφορέων. Επιπρόσθετα, σε κάποιες από τις διμερείς συνθήκες απαιτείται από τις αεροπορικές εταιρείες να αποδεικνύουν ότι ελέγχονται ουσιαστικά από το συμβαλλόμενο κράτος ή από πρόσωπα που έχουν την εθνικότητα του κράτους αυτού. Στα πλαίσια των ως άνω διμερών συνθηκών, εάν παύσει ο ορισμός μιας αεροπορικής εταιρείας από ένα κράτος ή πάψει μια αεροπορική εταιρεία να βρίσκεται υπό το παραπάνω καθεστώς ιδιοκτησίας και ελέγχου, το άλλο κράτος θα έχει το δικαίωμα να αρνηθεί ή να περιορίσει την άσκηση δικαιωμάτων κυκλοφορίας από τη συγκεκριμένη αεροπορική εταιρεία δυνάμει της διμερούς συνθήκης.

Διμερείς Συμβάσεις

Η Ελλάδα είναι σήμερα συμβαλλόμενο μέρος διμερών συμφωνιών εναέριας κυκλοφορίας με περισσότερες από 45 χώρες. Αυτές οι συμφωνίες καθορίζουν ποιες είναι οι αεροπορικές εταιρείες και οι αερολιμένες για τη λειτουργία των συγκεκριμένων δρομολογίων, την προαναφερθείσα χωρητικότητα από τις αεροπορικές εταιρείες και τις διαδικασίες έγκρισης των ναύλων. Ορισμένες από τις διμερείς συμφωνίες απαιτούν οι αεροπορικές εταιρείες να αποδεικνύουν ότι ανήκουν και ελέγχονται από υπηκόους των χωρών τους ή από τις ίδιες τις χώρες τους. Επίσης, οι περισσότερες διμερείς συμφωνίες απαιτούν οι αεροπορικές εταιρείες να συντονίζουν τους ναύλους πριν ζητήσουν κυβερνητική έγκριση για αυτούς.

Για τις χώρες μη μέλη της Ε.Ε., τα τελευταία χρόνια η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εφαρμόζει πολιτική σταδιακής αντικατάστασης των διμερών συμβάσεων με συμβάσεις που εκτελούνται σε όλη την Ε.Ε. Αυτές οι συμβάσεις αίρουν τους περιορισμούς εθνικότητας που περιλαμβάνονται στις διμερείς συμβάσεις και επιτρέπουν στις αεροπορικές εταιρείες που είναι ήδη εγκατεστημένες σε ένα κράτος - μέλος της Ε.Ε. να πετούν μεταξύ οποιουδήποτε κράτους - μέλους της Ε.Ε. και κρατών μη μελών αν τα κράτη μη μέλη είναι συμβαλλόμενα μέρη σε τέτοιες συμβάσεις. Αυτή η πολιτική στηρίζεται σε αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου (ΔΕΚ) το Νοέμβριο του 2002, οι οποίες έκριναν ότι οι όροι εθνικότητας είναι ασυμβίβαστοι με την αρχή της μη διάκρισης και το δικαίωμα της ελεύθερης εγκατάστασης που προβλέπονται στην Συνθήκη των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Συγκεκριμένα, μια σειρά αποφάσεων το Νοέμβριο του 2002 από το ΔΕΚ έκριναν ως μη συμβατές με τη νομοθεσία της Ε.Ε. μια σειρά από διμερείς συμβάσεις αεροπορικών υπηρεσιών που είχαν συναφθεί μεταξύ οκτώ κρατών-μελών της Ε.Ε. και των Η.Π.Α., οι οποίες περιείχαν περιορισμούς εθνικότητας για την εναέρια κυκλοφορία των αεροπορικών εταιρειών, που ανήκαν και ελέγχονταν από υπηκόους των κρατών-μελών της Ε.Ε. Οι αποφάσεις του ΔΕΚ εφαρμόζονται και σε άλλες διμερείς συμβάσεις αεροπορικών υπηρεσιών με παρόμοιους όρους. Η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων κάλεσε τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. που έχουν συνάψει διμερείς συμβάσεις με τις Η.Π.Α., οι οποίες περιέχουν τέτοιους όρους εθνικότητας, να καταγγείλουν τους όρους ή μονομερώς να καταγγείλουν αυτές τις συμβάσεις. Όπως περιγράφεται παρακάτω, η Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων διαπραγματεύεται σύμβαση ανοιχτών ευρωπαϊκών ουρανών με τις Η.Π.Α. που θα καταργούσε κάθε νομικό προβληματισμό σχετικό με τους υφιστάμενους περιορισμούς εθνικότητας.

Ακολουθώντας τις αποφάσεις του ΔΕΚ το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο υιοθέτησε τον Κανονισμό 847/2004 και όσον αφορά στις Η.Π.Α. έδωσε εντολή στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να διαπραγματευτεί σύμβαση «ανοιχτών ουρανών» ανάμεσα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις Η.Π.Α. Ο Κανονισμός 847/2004 καθορίζει τους όρους διαπραγμάτευσης και εφαρμογής των συμβάσεων αεροπορικών υπηρεσιών μεταξύ κρατών-μελών της Ε.Ε. και τρίτων χωρών. Ο σκοπός του Κανονισμού είναι να προβλέψει ένα πλαίσιο για την αντικατάσταση όλων των υπαρχουσών διμερών συμβάσεων μεταξύ κρατών-

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

μελών της Ε.Ε. και τρίτων χωρών, που περιέχουν όρους μη συμβατούς με το δίκαιο της Ε.Ε., κυρίως όρους εθνικότητας. Δεδομένου του μεγάλου αριθμού των διμερών συμβάσεων που είναι σε ισχύ, τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. έχουν εξουσιοδοτηθεί να διαπραγματευτούν με τρίτες χώρες και να συνάψουν νέες συμφωνίες ή να τροποποιήσουν τις υφιστάμενες, με τον όρο ότι δεν έχουν γίνει διαπραγματεύσεις από την Ε.Ε. με τις τρίτες αυτές χώρες και ότι τα κράτη-μέλη της Ε.Ε. θα συμμορφώνονται με τον Κανονισμό 847/2004. Έχει καθιερωθεί διαδικασία ενημέρωσης και εξουσιοδότησης για διμερείς διαπραγματεύσεις που διεξάγονται από κράτη-μέλη της Ε.Ε. για να διασφαλιστεί η εισαγωγή συγκεκριμένων (προτύπων) όρων και για να εξασφαλιστεί ότι οι διαπραγματεύσεις δεν θα καταλήξουν σε συμφωνία η οποία θα είναι ασυμβίβαστη με το δίκαιο της Ε.Ε. Ο Κανονισμός 847/2004, επίσης, επιβάλλει υποχρεώσεις για να διασφαλιστεί ότι διαδικασίες χωρίς διακρίσεις καθιερώνονται για διαβούλευση με τους κατόχους μεριδίου της αγοράς αερομεταφορών και για τη διάθεση των δικαιωμάτων κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Όταν ένα κράτος-μέλος της Ε.Ε. συνάπτει μια συμφωνία που περιορίζει τη χρήση των δικαιωμάτων κίνησης ή τον αριθμό των ευρωπαϊών αερομεταφορέων που δύνανται να οριστούν για την εκμετάλλευση των δικαιωμάτων κυκλοφορίας, θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα δικαιώματα κυκλοφορίας έχουν διανεμηθεί ανάμεσα στους ευρωπαίους αερομεταφορείς σε μια βάση μη διάκρισης και διαφανούς διαδικασίας.

Από την εφαρμογή του Κανονισμού 847/2004, η Ελλάδα έχει διαπραγματευτεί τρεις νέες συμφωνίες με τη Δημοκρατία του Κιρζικιστάν, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη και τη Μολδαβία. Αυτές οι συμφωνίες επιτρέπουν σε καθορισμένους Έλληνες αερομεταφορείς (οι οποίοι περιλαμβάνουν και την Εταιρεία) να πετούν σε αυτούς τους προορισμούς.

Στις 5 Μαΐου 2006 η Ε.Ε. υπέγραψε πολιτική συμφωνία με την Αλβανία, τη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, τη Βουλγαρία, την Κροατία, την πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας, τη Ρουμανία, τη Σερβία και το Μαυροβούνιο, την Αποστολή του ΟΗΕ στο Κόσσοβο, την Ισλανδία και τη Νορβηγία για τη δημιουργία μιας Κοινής Ευρωπαϊκής Αεροπορικής Περιοχής. Η συμφωνία δημιουργεί ευκαιρίες νέων αγορών για την Ευρωπαϊκή αγορά αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένης και της Εταιρείας, δημιουργώντας μια ενιαία αγορά για την αεροπορία που αποτελείται από 35 χώρες και περισσότερα από 500 εκατ. επιβάτες. Η συμφωνία αυτή δεν έχει τεθεί ακόμη σε ισχύ.

Το Δεκέμβριο του 2005 επιτεύχθηκε συμφωνία εναέριων υπηρεσιών μεταξύ της Ε.Ε. και του Μαρόκο, η οποία δημιουργεί ευκαιρίες σε μια νέα αγορά που αγγίζουν πληθυσμό σχεδόν 31 εκατ. Ανάλογες συμφωνίες έχουν συναφθεί και με τη Χιλή, την Ουκρανία, τη Μολδαβία, τη Γεωργία, την Αυστραλία, τη Νέα Ζηλανδία, τη Σιγκαπούρη και την Ουρουγουάη, οι οποίες εξαλείφουν τους περιορισμούς εθνικότητας, που περιέχονται στις διμερείς συμβάσεις μεταξύ των κρατών αυτών και των κρατών μελών της Ε.Ε., συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Παρόμοιες συμφωνίες με άλλες χώρες είναι υπό διαπραγμάτευση.

Ε.Ε./Η.Π.Α. Συμφωνία Ανοιχτών Ουρανών και Μεταβατικές Ρυθμίσεις μεταξύ Ε.Ε./Η.Π.Α.

Τον Ιούνιο του 2003, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο έδωσε εντολή στην Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να προχωρήσει σε διαπραγματεύσεις με τις Η.Π.Α., ο σκοπός των οποίων ήταν να αντικαταστήσουν τις υπάρχουσες ρυθμίσεις μεταξύ των Η.Π.Α. και μεμονομένων κρατών μελών της Ε.Ε. με μια μοναδική, συνολική συμφωνία Ε.Ε./Η.Π.Α. και να καλύψουν όλα τα θέματα που ρυθμίζουν τις αερομεταφορές μεταξύ της Ε.Ε. και των Η.Π.Α., συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης στην αγορά (διαδρομές, διαθεσιμότητα, συχνότητα), τον καθορισμό των αεροπορικών ναύλων, την εφαρμογή των κανόνων ανταγωνισμού, τη διατήρηση των προτύπων αεροπορικής ασφάλειας, το άνοιγμα της εσωτερικής αγοράς της

κάθε πλευράς στις αεροπορικές εταιρείες της άλλης και την τροποποίηση των περιορισμών που εφαρμόζονται σε αεροπορικές εταιρείες αλλοδαπής ιδιοκτησίας και ελέγχου στις Η.Π.Α. και την Ε.Ε. (γνωστή ως «συμφωνία ανοιχτών ουρανών Ε.Ε./Η.Π.Α.»).

Το Νοέμβριο του 2005, οι διαπραγματευτές των Η.Π.Α. και της Ε.Ε. ανακοίνωσαν το κείμενο μιας συνολικής «πρώτου βήματος συμφωνίας αεροπορικών μεταφορών», η οποία πρέπει να εγκριθεί από το Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της Ε.Ε. Η συμφωνία, αν εγκριθεί, θα εξουσιοδοτεί κάθε αεροπορική Εταιρεία της Ε.Ε. και των Η.Π.Α.: α) να εκτελεί πτήσεις μεταξύ κάθε πόλης της Ε.Ε. και κάθε πόλης των Η.Π.Α., β) να λειτουργεί χωρίς περιορισμούς στον αριθμό πτήσεων, στα χρησιμοποιούμενα αεροσκάφη ή στις επιλεγμένες διαδρομές, συμπεριλαμβανομένων και των απεριόριστων δικαιωμάτων να εκτελεί πτήσεις υπέρθεν της Ε.Ε. και των Η.Π.Α. προς σημεία τρίτων χωρών, γ) να καθορίζει τους ναύλους ελεύθερα ανάλογα με τη ζήτηση της αγοράς και δ) να προσχωρεί σε συμφωνίες συνεργασίας (συμπεριλαμβανομένων των χρήσεων κοινών κωδικών, δι-εταιρικών συμβάσεων και συμβάσεων μίσθωσης) με άλλες αεροπορικές εταιρείες. Η ανακοίνωση αναφέρει ότι η συμφωνία αντιπροσωπεύει το πρώτο στάδιο του ανοίγματος των αγορών και της διεύρυνσης της συνεργασίας. Το κείμενο που συμφωνήθηκε μεταξύ των διαπραγματευτών προβλέπει επίσης ότι η Ε.Ε. και οι Η.Π.Α. θα ξεκινήσουν δεύτερο στάδιο διαπραγματεύσεων μέσα σε 60 μέρες από την εφαρμογή της συμφωνίας. Το Συμβούλιο των Υπουργών Μεταφορών της Ε.Ε. εκφράζει την ομόφωνη υποστήριξή του για το σχέδιο της συμφωνίας, υπό τον όρο της αλλαγής της πολιτικής των Η.Π.Α. σχετικά με την αλλοδαπή ιδιοκτησία των αμερικανικών αεροπορικών εταιρειών.

Η Ε.Ε. δέχθηκε κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων ότι το δίκτυο αεροσυγκοινωνιών εσωτερικού δεν μπορεί να συμπεριλαμβάνεται σε μια συμφωνία πρώτου σταδίου, αλλά διευκρίνισε στις Η.Π.Α. ότι μια συμφωνία πρώτου σταδίου θα ήταν αποδεκτή από την Ε.Ε. αν είχε παρατηρηθεί σημαντική πρόοδος για την εξάλειψη των περιορισμών της ιδιοκτησίας και του ελέγχου των αμερικανικών αεροπορικών εταιρειών. Στις 2 Νοεμβρίου του 2005, το υπουργείο Μεταφορών των Η.Π.Α. εξέδωσε Ανακοίνωση Προτεινόμενων Τρόπων Υιοθέτησης Κανόνων, η οποία θα ερμήνευε εκ νέου τη νομοθετική επιταγή για τις αμερικανικές αεροπορικές εταιρείες να βρίσκονται υπό τον έλεγχο Αμερικανών υπηκόων, έτσι ώστε να διευρυνθούν οι ευκαιρίες των ξένων υπηκόων για επενδύσεις και συμμετοχή στη διεύθυνση αμερικανικών αεροπορικών εταιρειών. Ολοκληρώνοντας το κείμενο της Συμφωνίας, η Ε.Ε. υποστήριξε ότι για να υιοθετήσει απόφαση για το αν θα προχωρήσει σε συμφωνία, η Ευρωπαϊκή Κοινότητα και τα Κράτη – Μέλη της θα μελετήσουν τα αποτελέσματα της διαδικασίας Ανακοίνωσης Προτεινόμενων Τρόπων Υιοθέτησης Κανόνων όπως θα καθοριστούν τελικώς. Μέχρι σήμερα, η συμφωνία του πρώτου σταδίου δεν έχει ακόμα εγκριθεί.

Διεθνής Ένωση Εναέριων Μεταφορών (IATA)

Η Διεθνής Ένωση Εναέριων Μεταφορών (IATA) είναι ένα φόρουμ για το συντονισμό των ναύλων στις διεθνείς μεταφορές και για διεθνή συνεργασία σε τομείς όπως η ασφάλεια, υπηρεσίες πλοήγησης, λειτουργίες πτήσεων και ανάπτυξη των επιπέδων επικοινωνίας και των διοικητικών διαδικασιών.

Διεθνής Ένωση Πολιτικής Αεροπορίας

Με τη Σύμβαση του Σικάγο ιδρύθηκε επίσης η Διεθνής Ένωση Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), η οποία λειτουργεί ως εξειδικευμένη αντιπροσωπεία του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών. Η ICAO θέτει διεθνή όρια και κανονισμούς απαραίτητους για την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια των

εναέριων αερομεταφορών και ενεργεί ως ενδιάμεσος για τη συνεργασία σε όλους τους τομείς της πολιτικής αεροπορίας ανάμεσα σε 189 χώρες που είναι τώρα μέλη. Η Ελλάδα είναι μέλος της ICAO και η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων έχει προτείνει στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να ξεκινήσει η Ε.Ε. διαπραγματεύσεις για τη Συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στην ICAO.

Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο

Περίληψη

Το 1987 η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων υιοθέτησε τρία σύνολα μέτρων γνωστά ως Πρώτο, Δεύτερο και Τρίτο Πακέτο, τα οποία διαδοχικά υιοθετήθηκαν ως δίκαιο των Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Το Τρίτο Πακέτο, που εφαρμόστηκε το 1992, περιελάμβανε μέτρα που είχαν ως σκοπό να θέσουν τέλος σε συγκεκριμένα θέματα των μονοπωλίων των εθνικών αεροπορικών εταιρειών. Το Τρίτο Πακέτο εφαρμόζεται σε τακτικές, μη τακτικές και πτήσεις φορτίου και περιλαμβάνει τους ακόλουθους βασικούς όρους:

Πρώτον, οι εθνικοί κανόνες, οι οποίοι διέπουν την παροχή Αδειών Λειτουργίας σε αεροπορικές εταιρείες που έχουν έδρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εναρμονίστηκαν με τις διατάξεις για την παροχή μιας ενιαίας Ευρωπαϊκής Άδειας Λειτουργίας (Κανονισμός 2407/92). Οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες οι οποίες πληρούν τις προϋποθέσεις αυτού του Κανονισμού έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από τα μέτρα που προβλέπονται στο Τρίτο Πακέτο και να αποκτήσουν άδεια λειτουργίας σε οποιοδήποτε κράτος μέλος της Ε.Ε. εφόσον έχουν έγκυρο Πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (air operator certificate - AOC) και εφόσον μπορούν να επιδείξουν στη σχετική αρχή αδειοδότησης ότι μπορούν να εκπληρώσουν τις πραγματικές και τις μελλοντικές υποχρεώσεις τους για μια περίοδο 24 μηνών από την έναρξη λειτουργίας τους και ότι μπορούν να αντιμετωπίσουν τα πάγια έξοδα και τα έξοδα λειτουργίας τους για μια περίοδο τριών μηνών από την έναρξη λειτουργίας τους. Οι αεροπορικές εταιρείες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα πρέπει να διατηρούν τον κύριο χώρο δραστηριότητας και την έδρα τους σε κάποιο κράτος μέλος της Ε.Ε., πρέπει η κύρια δραστηριότητά τους να συνίσταται στην αεροπορική μεταφορά και να ανήκουν πραγματικά στο συμβαλλόμενο κράτος ή σε υπηκόους του και να ελέγχονται ουσιαστικά από αυτό(-ους) και να διατηρούν το παραπάνω καθεστώς ιδιοκτησίας και ελέγχου.

Δεύτερον, επιτρέπεται τώρα στις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες να καθορίζουν οι ίδιες τους ναύλους για τις υπηρεσίες που παρέχουν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την επιφύλαξη ασφαλιστικών δικλείδων ενάντια στις καταχρηστικές τιμολογήσεις και τις αυξήσεις τιμών χωρίς εύλογη αιτία (Κανονισμός 2409/92). Ο Κανονισμός αυτός έχει αυξήσει την ευελιξία των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών, συμπεριλαμβανομένης και της Εταιρείας, στον καθορισμό των ναύλων τους.

Τρίτον, όλες οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες έχουν πλέον τη δυνατότητα να πραγματοποιούν οποιοδήποτε δρομολόγιο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων και δρομολογίων εντός κρατών μελών της Ε.Ε., και περιορισμοί στην χωρητικότητα σε δρομολόγια αυτού του είδους δεν είναι πλέον επιτρεπτοί (Κανονισμός 2408/92). Ωστόσο, ο Κανονισμός 2408/92 περιλαμβάνει διατάξεις που δίνουν στα κράτη μέλη της Ε.Ε. τη δυνατότητα να περιορίζουν την πρόσβαση σε δρομολόγια με στόχο να διανείμουν την κυκλοφορία μεταξύ αεροδρομίων ή σε δίκτυο αεροδρομίων ή όπου υπάρχουν θέματα περιβαλλοντικού χαρακτήρα σχετικά με τη συγκέντρωση δραστηριότητας, αλλά οι περιορισμοί αυτοί δεν πρέπει να ενέχουν διακρίσεις και υπόκεινται σε επανεξέταση από την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων πριν την εφαρμογή τους. Τα κράτη μέλη της ευρωπαϊκής ένωσης μπορούν επίσης να συνάπτουν

συμφωνίες με αεροπορικές εταιρείες σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις «δημοσίων υπηρεσιών» όσον αφορά τη συνέχεια, τη συχνότητα, τη διαθεσιμότητα και την τιμολόγηση τακτικών υπηρεσιών σε περιφερειακές ή υπό ανάπτυξη περιοχές στο έδαφός τους μετά από συστάσεις και άλλων Κρατών Μελών που εμπλέκονται και αφού έχουν ενημερώσει την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και τους αερομεταφορείς που αναπτύσσουν δραστηριότητα στις σχετικές διαδρομές. Ο Κανονισμός αυτός παρέχει στις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένης της Aegean Airlines, μεγαλύτερη ελευθερία στην επιλογή των εξυπηρετούμενων δρομολογίων εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επειδή η εξέλιξη του συστήματος εναέριων μεταφορών στα ελληνικά νησιά ήταν ανεπαρκής όταν υιοθετήθηκε ο Κανονισμός 2408/92, τα αεροδρόμια που βρίσκονταν στα νησιά αυτά εξαιρέθηκαν προσωρινά από την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού. Η εξαίρεση άρθηκε στις 30 Ιουνίου 1998.

Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων πρότεινε πρόσφατα έναν νέο κανονισμό με στόχο την επανεξέταση και ενίσχυση των Κανονισμών 2407/92 και 2409/92. Οι προτάσεις έγιναν κατόπιν μιας διαδικασίας ανοιχτής διαβούλευσης που διεξήχθη από την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Ο προτεινόμενος κανονισμός επιδιώκει να οριοθετήσει τις οικονομικές προϋποθέσεις, τις οποίες πρέπει να πληρούν όλες οι ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες ώστε να αποκτήσουν Άδεια Λειτουργίας και να βελτιώσει την παρακολούθηση αυτών των προϋποθέσεων από τα κράτη μέλη. Υπάρχει πρόθεση να αποσαφηνιστούν τα κριτήρια για την παροχή και την εγκυρότητα Άδειας Λειτουργίας σε κάποιο κράτος μέλος της Ε.Ε. και να εισαχθούν συγκεκριμένοι όροι για την επανεξέταση και παρακολούθηση των Αδειών Λειτουργίας. Έχει γίνει πρόταση να απλοποιηθεί η διαδικασία εκπλήρωσης υποχρεώσεων παροχής δημοσίων υπηρεσιών, αν και έχουν προταθεί αυστηρότερα κριτήρια για την επιβολή τέτοιων υποχρεώσεων. Ο προτεινόμενος Κανονισμός αποσαφηνίζει επίσης το πλαίσιο για τις σχέσεις με τρίτες χώρες και επιδιώκει να διασφαλίσει ότι τα δικαιώματα κυκλοφορίας για αεροπορικές εταιρείες εκτός Ε.Ε. σχετικά με την πραγματοποίηση πτήσεων μεταξύ ευρωπαϊκών πόλεων διαπραγματεύονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Κατανομή Διαθέσιμων Χρόνων Χρήσης Αεροδρομίων (Slots)

Οι κανόνες για την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης στα αεροδρόμια της Ευρωπαϊκής Ένωσης περιέχονται στον Κανονισμό 95/93, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 793/2004. Ο στόχος του Κανονισμού 95/93, όπως τροποποιήθηκε, είναι να διευκολύνει τον ανταγωνισμό, να ενθαρρύνει και να παράσχει ισχυρή υποστήριξη για τους νεοεισερχόμενους στην αγορά αερομεταφορών στην Ε.Ε. Οι βασικές αρχές του Κανονισμού 95/93, όπως τροποποιήθηκε, οι οποίες επηρεάζουν την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης είναι οι ακόλουθες:

Αναγνώριση της καθιερωμένης αρχής των κεκτημένων «grandfather rights» (δικαιώματα), στα πλαίσια της οποίας μια αεροπορική εταιρεία που διατηρεί και χρησιμοποιεί σειρά χρόνων πτήσης για μία συγκεκριμένη περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων θα είναι δικαιούχος των διαθέσιμων χρόνων χρήσης της συγκεκριμένης σειράς στην επόμενη αντίστοιχη περίοδο, εφόσον το ζητήσει, εντός συγκεκριμένων χρονικών ορίων.

Αναγνώριση των δευτερογενών κανόνων. Οι αρχές συντονισμού πτήσεων θα πρέπει να λάβουν υπόψη επιπλέον κανόνες και κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν καθιερωθεί από τη βιομηχανία αερομεταφορών διεθνώς ή στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς επίσης και οποιαδήποτε εγχώρια οδηγία εγκεκριμένη από το σχετικό κράτος μέλος για τον κάθε αερολιμένα υπό την προϋπόθεση ότι οι κανόνες και οι οδηγίες αυτού του είδους δεν επηρεάζουν την ανεξάρτητη θέση της αρχής συντονισμού.

3 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Η δημιουργία ενός αποθεματικού διαθέσιμων χρόνων χρήσης στον οποίο συγκεντρώνονται (μέσω αυξήσεων στους περιορισμούς ωριαίου προγραμματισμού) οι καινούριοι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης και όπου οι ήδη κατανεμημένοι επιστρέφονται είτε οικειοθελώς είτε στα πλαίσια της αρχής ότι αν δεν χρησιμοποιηθούν χάνονται (αν δεν το χρησιμοποιείς το χάνεις) και η επιστροφή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης που δεν διεκδικήθηκαν με άλλο τρόπο στα πλαίσια των κεκτημένων δικαιωμάτων ή διεθνών δευτερευόντων κανόνων. Η απώλεια χρόνων χρήσης, αν δεν χρησιμοποιηθούν, σημαίνει ότι για τη διατήρησή τους, κατά την επόμενη αντίστοιχη περίοδο προγραμματισμού, ο μεταφορέας πρέπει να επιδείξει αξιοποίηση των χρόνων χρήσης τουλάχιστον 80%, διαφορετικά του 80%, όλοι οι χρόνοι χρήσης τοποθετούνται στο αποθεματικό.

Το 50% του αποθεματικού των διαθέσιμων χρόνων χρήσης θα πρέπει να κατανέμεται μεταξύ νεοεισερχόμενων αεροπορικών εταιρειών εκτός και αν οι ίδιοι ζητήσουν χαμηλότερο ποσοστό. Ως νεοεισερχόμενοι ορίζονται: α) ο αερομεταφορέας που αναζητεί διαθέσιμο χρόνο χρήσης από μια σειρά χρόνων χρήσης σε αερολιμένα για οποιαδήποτε ημέρα, εφόσον εάν γίνει δεκτό το αίτημά του θα διατηρεί ή θα του έχουν παραχωρηθεί λιγότεροι από πέντε χρόνοι χρήσης ή β) ο αερομεταφορέας που έχει ζητήσει σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για προγραμματισμένο απευθείας επιβατικό δρομολόγιο μεταξύ δύο αεροδρομίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση όταν δύο κατ' ανώτατο όριο άλλοι αερομεταφορείς εκτελούν το ίδιο προγραμματισμένο απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των ίδιων αερολιμένων ή συστημάτων αεροδρομίων την ίδια μέρα και εφόσον εάν γίνει δεκτό το αίτημά του ο αιτούμενος αερομεταφορέας θα διατηρεί ή θα του έχουν παραχωρηθεί λιγότερα από πέντε δικαιώματα χρόνων χρήσης για τη συγκεκριμένη ημέρα ή γ) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητά σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης σε αερολιμένα για προγραμματισμένο απευθείας δρομολόγιο μεταξύ του εν λόγω αερολιμένα και ενός περιφερειακού αερολιμένα όταν κανένας άλλος αερομεταφορέας δεν εκτελεί προγραμματισμένο απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των δύο αυτών αερολιμένων τη συγκεκριμένη ημέρα, όπου ο αιτών διατηρεί ή θα διατηρούσε λιγότερους από πέντε χρόνους χρήσης στο συγκεκριμένο αεροδρόμιο για την ημέρα αυτή και για το συγκεκριμένο δρομολόγιο. Αερομεταφορέας που κατέχει άνω του 5% των συνολικών διαθέσιμων χρόνων χρήσης σε αερολιμένα τη συγκεκριμένη ημέρα ή άνω του 4% των διαθέσιμων χρόνων χρήσης σε σύστημα αερολιμένων (το οποίο είναι δύο ή περισσότεροι αερολιμένες συνδεδεμένοι και παρέχοντας υπηρεσία στην ίδια πόλη ή νομό, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα II του Κανονισμού 2408/92) τη συγκεκριμένη ημέρα δεν μπορούν να λογιστούν ως νέο-εισερχόμενοι.

Ο Κανονισμός 95/93 όπως τροποποιήθηκε παρέχει επίσης τη δυνατότητα καθορισμού επιβαρημένων κυκλοφοριακά αερολιμένων για τον συντονισμό τους από τα κράτη μέλη της ευρωπαϊκής ένωσης. Ο Κανονισμός διακρίνει μεταξύ «συντονισμένων» αερολιμένων και αερολιμένων με ευκολίες προγραμματισμού. Ένας αερολιμένας με ευκολίες προγραμματισμού είναι ένας αερολιμένας με πιθανά προβλήματα συμφόρησης σε ορισμένες περιόδους της ημέρας, εβδομάδας ή του έτους που μπορεί να λύνονται με εθελούσια συνεργασία μεταξύ αερομεταφορέων και στον οποίο έχει διοριστεί ένας υπεύθυνος προγραμματισμού για να διευκολύνονται τα δρομολόγια των αερομεταφορέων που εκτελούν δρομολόγια ή που προτίθενται να εκτελέσουν δρομολόγια από τον εν λόγω αερολιμένα. Συντονισμένος αερολιμένας είναι ο αερολιμένας στον οποίο ένας αερομεταφορέας, προκειμένου να απογειωθεί ή να προσγειωθεί, χρειάζεται να του έχει παραχωρηθεί χρόνος χρήσης από κάποιον συντονιστή. Τα κράτη μέλη της Ε.Ε. είναι υποχρεωμένα να διεξάγουν ενδελεχή ανάλυση χωρητικότητας για κάθε αερολιμένα (i) όταν το κρίνουν απαραίτητο, (ii) όταν αυτό τους ζητείται είτε από αερομεταφορείς που εκπροσωπούν ποσοστό άνω του 50% των πτήσεων του εν λόγω αερολιμένα ή από το διοικητικό όργανο του αεροδρομίου ή (iii) κατόπιν σχετικού αιτήματος από την Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Το κράτος μέλος λαμβάνει απόφα-

ση σχετικά με το αν θα ορίσει έναν αερολιμένα ως συντονισμένο επί τη βάση της παραπάνω έκθεσης χωρητικότητας και της συμβουλευτικής περιόδου με το διοικητικό όργανο του αερολιμένα, τους αερομεταφορείς και τους εκπροσώπους της γενικής αεροπορίας και του ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας. Κάποιοι από τους αερολιμένες προορισμού της Εταιρείας συμπεριλαμβανομένων των αερολιμένων της Φρανκφούρτης, Στουτγάρδης, Μονάχου και Ντίσελντορφ, και ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών είναι προς το παρόν συντονισμένοι αερολιμένες.

Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης αεροδρομίου δεν εξαρτώνται από το είδος του δρομολογίου ή του αεροσκάφους και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από μια αεροπορική εταιρεία για οποιοδήποτε αεροσκάφος ή προορισμό. Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης αεροδρομίου μπορούν να πωληθούν στο σύνολό τους ή μπορούν να ανταλλαχθούν με άλλους από άλλες αεροπορικές εταιρείες. Αλλαγή στη χρήση όπως νέος προορισμός ή τύπος αεροσκάφους ενδέχεται να απαιτεί διαφορετικές παροχές σταθμού όπως οι πύλες, οι οποίες μπορεί να είναι διαθέσιμες ή όχι. Σε ορισμένους αερολιμένες έχει διαμορφωθεί πρακτική με την οποία αεροπορικές εταιρείες ανταλλάσσουν έναν διαθέσιμο χρόνο χρήσης μεγάλης αξίας για ένα μικρότερης αξίας, ο οποίος επιστρέφεται στο αποθεματικό και εις αντάλλαγμα πληρώνεται ένα ποσό από την εταιρεία που θα λάβει το διαθέσιμο χρόνο χρήσης μεγάλης αξίας. Η πρακτική αυτή επέτρεψε στις αεροπορικές εταιρείες να λαμβάνουν πληρωμές της τάξεως αρκετών εκατοντάδων χιλ. ευρώ για διαθέσιμους χρόνους χρήσης μεγάλης αξίας.

Το Σεπτέμβριο του 2004, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων δημοσίευσε έκθεση προς διαβούλευση η οποία πραγματεύεται πιθανές τροποποιήσεις στο ισχύον σύστημα για την κατανομή διαθέσιμων χρόνων χρήσης αερολιμένων στους αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και περιλαμβάνει την εισαγωγή μιας αγοράς ανταλλαγής διαθέσιμων χρόνων χρήσης αερολιμένων και την άρση ενός ποσοστού χρόνων χρήσης αεροδρομίων που διατηρούνται από υφιστάμενους αερομεταφορείς προς όφελος των νεοϊδρυθέντων αερομεταφορέων. Επί τη βάση της συγκεκριμένης έκθεσης, την οποία ακολούθησαν περαιτέρω μελέτες υπό την επίβλεψη της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τον Ιανουάριο και τον Νοέμβριο του 2006, η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων εξετάζει διάφορες εναλλακτικές για περαιτέρω νομοθετική δράση ή αναδιαμόρφωση στο χώρο της κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης αερολιμένων.

Ευθύνη Αερομεταφορά

Ο Κανονισμός 2027/97 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου όπως τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό 889/2002 επέβαλε διατάξεις ανάλογες με αυτές της Σύμβασης του Μόντρεαλ σχετικά με την αεροπορική μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους. Η Σύμβαση του Μόντρεαλ επιβάλλει στις αεροπορικές εταιρείες αυστηρή ευθύνη προς τους επιβάτες σε περίπτωση θανάτου ή τραυματισμού, ύψους μέχρι και το μέγιστο του αντίστοιχου ποσού 100.000 Ειδικών Τραβηχτικών Δικαιωμάτων (περίπου € 120.000 ανά επιβάτη). Για ποσά που υπερβαίνουν το ως άνω ποσό, η ευθύνη είναι απεριόριστη αλλά μια αεροπορική εταιρεία μπορεί να απαλλαγεί από την ευθύνη εφόσον αποδείξει είτε ότι δεν οφειλόταν σε βαριά αμέλεια ή δόλο της ή ότι το ατύχημα προκλήθηκε λόγω σφάλματος τρίτου. Η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται επίσης να αποζημιώσει εντός 15 ημερών τους επιβάτες ή τους επιβιώσαντες για τα έξοδά τους κατά το άμεσο επακόλουθο διάστημα μετά από ατύχημα. Ευθύνη για απώλεια, ζημία ή καθυστέρηση αποσκευών περιορίζεται στα 1.000 Ειδικά Τραβηχτικά Δικαιώματα (περίπου € 1.200).

Δικαιώματα Επιβατών και Αποζημίωση

Ο Κανονισμός του Συμβουλίου υπ' αριθμ 261/2004 καθιερώνει κοινούς κανόνες για την αποζημίωση και την παροχή φροντίδας προς τους επιβάτες σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, ματαίωσης ή μακράς καθυστέρησης της πτήσης.

Τα δικαιώματα ισχύουν για κάθε πτήση, συμπεριλαμβανομένων των ναυλωμένων πτήσεων, από αερολιμένα της Ε.Ε. ή προς αερολιμένα της Ε.Ε. από άλλο αερολιμένα εκτός Ε.Ε. εφόσον η πτήση πραγματοποιείται από αεροπορική εταιρεία της Ε.Ε. Σε περίπτωση που δεν γίνεται δεκτή η επιβίβαση κάποιου επιβάτη ενάντια στη θέλησή του, η αεροπορική εταιρεία υποχρεούται να προσφέρει αποζημίωση και βοήθεια, παράλληλα με την επιλογή είτε απόδοσης του συνολικού κόστους του εισιτηρίου, ή πτήσης επιστροφής στο σημείο πρώτης αναχώρησης ή αναδιαμόρφωσης και επανάληψης του δρομολογίου του τελικού προορισμού του επιβάτη εκτός των περιπτώσεων όπου υπάρχουν σοβαροί λόγοι για την άρνηση επιβίβασής του όπως λόγοι υγείας, ασφάλειας ή ανεπάρκειας ταξιδιωτικών εγγράφων. Η χρηματική αποζημίωση κυμαίνεται μεταξύ € 250 και € 600 ανάλογα με το μήκος της πτήσης.

Ο Κανονισμός επιβάλλει επίσης υποχρεώσεις σχετικά με τη φροντίδα και τη βοήθεια επιβατών σε περίπτωση καθυστερήσεων που υπερβαίνουν κάποια καθορισμένη διάρκεια, και εκτείνονται από δύο ως τέσσερις ώρες αναλόγως τη διάρκεια της πτήσης που έχει καθυστερήσει. Δικαίωμα αποζημίωσης γεννάται όταν μία πτήση καθυστερεί για περισσότερο από πέντε ώρες.

Σε περίπτωση ματαίωσης πτήσης, η αεροπορική εταιρεία πρέπει να προσφέρει στον επιβάτη φροντίδα και βοήθεια παράλληλα με την επιλογή μεταξύ πλήρους επιστροφής του αντιτίμου του εισιτηρίου του και πτήσης επιστροφής στο σημείο πρώτης αναχώρησής του ή και επανάληψη του δρομολογίου του τελικού προορισμού του επιβάτη. Υπόχρεη σε αποζημίωση μπορεί να υποστεί η εταιρεία σε περίπτωση ματαίωσης, για τα ίδια ποσά που ισχύουν για την άρνηση επιβίβασης, εκτός αν η εταιρεία μπορεί να αποδείξει ότι η ματαίωση προκλήθηκε από εξαιρετικές συνθήκες, οι οποίες δε θα ήταν δυνατό να αποφευχθούν ακόμα και αν είχαν ληφθεί όλα τα εύλογα μέτρα.

Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης

Η πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει απελευθερωθεί στα πλαίσια της Οδηγίας 96/97, όπως τροποποιήθηκε, η οποία ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Προεδρικό Διάταγμα 285/1998. Η Οδηγία αυτή στοχεύει στο να παράσχει ανοιχτή πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης στους ευρωπαϊκούς αερολιμένες. Τα κράτη μέλη της Ε.Ε. υποχρεούνται να εξασφαλίζουν ότι η πρόσβαση στην αγορά υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης παρέχεται από τις αρχές του αερολιμένα στα πλαίσια διαφανούς και αμερόληπτης διαδικασίας η οποία εμποδίζει τις αρχές των αερολιμένων να διατηρούν περιορισμούς στην είσοδο στην αγορά.

Δικαιώματα Επιβατών με Ειδικές Ανάγκες

Ο Κανονισμός 1107/2006 για τα δικαιώματα των επιβατών με αναπηρία και των επιβατών με μειωμένη κινητικότητα σε αεροσκάφη (επιβάτες με ειδικές ανάγκες) υιοθετήθηκε πρόσφατα, στις 5 Ιουλίου 2006 και τέθηκε σε ισχύ στις 15 Αυγούστου 2006. Με την επιφύλαξη ορισμένων εξαιρέσεων, οι διατάξεις του συγκεκριμένου κανονισμού δεν είναι εφαρμοστέες μέχρι τη 26η Ιουλίου 2008. Ο εν λόγω Κανονισμός δεσμεύει όλες τις αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένης και της Εταιρείας.

Ο Κανονισμός απαγορεύει στους αερομεταφορείς να αρνούνται κρατήσεις εισιτηρίων ή επιβίβαση σε άτομα λόγω της αναπηρίας τους ή της μειωμένης κινητικότητάς τους. Κάθε συνδρομή στους επιβάτες με αναπηρία πρέπει να παρέχεται δωρεάν. Αναπηρικά καροτσάκια και αναγνωρισμένοι σκύλοι – βοηθοί πρέπει να μπορούν να φυλαχτούν στο αεροπλάνο.

Κρατήσεις εισιτηρίων και επιβίβαση για άτομα με ειδικές ανάγκες μπορούν να μην γίνουν δεκτές για λόγους ασφαλείας ή σε περίπτωση όπου το μέγεθος του αεροσκάφους καθιστά την επιβίβαση ή τη μεταφορά φυσικώς αδύνατη. Εάν κάποιος επιβάτης με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα δεν επιβιβαστεί για τους παραπάνω λόγους θα πρέπει είτε να μεταφερθεί με δρομολόγιο άλλης πτήσης είτε να αποζημιωθεί. Ο επιβάτης θα πρέπει να ενημερωθεί γραπτώς για τους λόγους άρνησης της κράτησης εισιτηρίου ή επιβίβασής του.

Οι αεροπορικές εταιρείες είναι υπεύθυνες για την παροχή κάθε βοήθειας μέσα στο αεροσκάφος. Οι φορείς διοίκησης αερολιμένων είναι υπεύθυνοι για την παροχή κάθε βοήθειας σε αερολιμένες, αλλά δύναται να αναζητήσουν τα σχετικά έξοδα από τις αεροπορικές εταιρείες, στις οποίες ενδέχεται να ζητηθεί να πληρώσουν τέλος ανάλογο με τη συνολική ποσότητα επιβατών που επιβιβάζουν και αποβιβάζουν στο αεροδρόμιο. Το τέλος θα είναι ανεξάρτητο από τον αριθμό επιβατών με αναπηρία ή μειωμένη κινητικότητα που μεταφέρονται από την αεροπορική εταιρεία.

Κανονισμοί Ασφαλείας

Τα απαιτούμενα πρότυπα ασφαλείας για την πολιτική αεροπορία είναι γενικώς καθιερωμένα βάσει πολυμερών συνθηκών υπό την κηδεμονία του ICAO. Η χώρα στην οποία είναι καταχωρημένο ένα αεροσκάφος είναι γενικώς υπεύθυνη να εξασφαλίσει ότι το αεροπλάνο και το πλήρωμά του ανταποκρίνονται σε αυτές τις κατευθυντήριες οδηγίες, γεγονός που οδηγεί σε διαφοροποιήσεις και ανομοιότητες σε συγκεκριμένες απαιτήσεις μεταξύ των κρατών. Τα ευρωπαϊκά κράτη ήταν τα πρώτα που επιχείρησαν να εναρμονίσουν τις απαιτήσεις ασφαλείας μέσω του Συνδέσμου Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας και των μη – δεσμευτικών Κοινών Κανόνων Αεροπορίας. Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης από τη χώρα καταχώρησης αναγνωρίζεται συνήθως από όλα τα υπόλοιπα μέλη του ICAO.

Στις 10 Οκτωβρίου 2001 η Επιτροπή υιοθέτησε προτάσεις προορισμένες για να δημιουργήσουν έναν «Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό» από την 31η Δεκεμβρίου 2004, ένα πρόγραμμα που σχεδιάστηκε για να βελτιστοποιήσει τη χρήση του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου μέσω βελτιώσεων στον συντονισμό εναέριας κυκλοφορίας, την ασφάλεια των πτήσεων, να ενισχύσει τις τρέχουσες απαιτήσεις ασφάλειας και την συνολική αποδοτικότητα της γενικότερης αεροπορικής μεταφοράς στην Ευρώπη, να βελτιστοποιήσει τη χωρητικότητα ώστε να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις όλων των χρηστών εναέριου χώρου και να ελαχιστοποιήσει τις καθυστερήσεις. Τον Μάρτιο του 2004 η Επιτροπή υιοθέτησε νέες κανονιστικές διατάξεις με στόχο να βελτιώσει και να ενισχύσει την ασφάλεια, να αναδιαμορφώσει τον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο βάσει της ροής εναέριας κυκλοφορίας (και όχι σύμφωνα με τα εθνικά σύνορα), να δημιουργήσει επιπλέον χωρητικότητα και να αυξήσει συνολικά την αποδοτικότητα του συστήματος διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας (νομοθεσία «Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού»). Το νομοθετικό πακέτο συμπεριλαμβάνει τέσσερις κανονισμούς οι οποίοι καλύπτουν τα ουσιαστικά στοιχεία για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας: (i) Κανονισμός E.E. 549/2004 που καθιερώνει το νομικό πλαίσιο για τον ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό, (ii) Κανονισμός E.E. 550/2004 που ρυθμίζει τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας (iii) Κανονισμός E.E. 551/2004 που ρυθμίζει την οργάνωση και χρήση του εναέριου χώρου και (iv) Κανονισμός E.E. 552/2004 που ρυθμίζει τη διαλειτουργικότητα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχείρισης Εναέριας Κυκλοφορίας.

Σύνδεσμος Αρχών Πολιτικής Αεροπορίας και Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας

Ο Σύνδεσμος Αεροπορικών Αρχών («ΣΑΑ», Joint Aviation Authority ή JAA) είναι συνδεδεμένο όργανο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Πολιτικής Αεροπορίας που εκπροσωπεί τις διοικητικές αρχές πολιτικής αεροπορίας ενός αριθμού ευρωπαϊκών κρατών, τα οποία έχουν συμφωνήσει να συνεργάζονται στην εξέλιξη και εφαρμογή κοινών κανονιστικών προαπαιτούμενων και διαδικασιών σχετικά με την ασφάλεια πτήσεων. Τα μέλη της ΣΑΑ έχουν συμφωνήσει σε κοινούς ευρείς και λεπτομερείς κανόνες Αεροπορίας, οι οποίοι αναφέρονται ως Κοινοί Κανόνες Αεροπορίας (JAR-OPS 1), με στόχο μεταξύ άλλων τις λειτουργίες των εμπορικών αερομεταφορών ανά την Ευρώπη, οι οποίοι έχουν υιοθετηθεί και από την Ελλάδα (ΠΔ 222/2001, ΦΕΚ 172/31 Ιουλίου 2001).

Η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας είναι υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ιδρύθηκε στα πλαίσια του κανονισμού 1592/02 του Συμβουλίου ώστε να αναλάβει προοδευτικά τις λειτουργίες της ΣΑΠΑ. Προς το παρόν ρυθμίζει την πιστοποίηση τύπου αεροσκάφους και τα πρότυπα συντήρησης. Αυξάνονται οι συζητήσεις για διεύρυνση των αρμοδιοτήτων της ώστε να αναλάβει περισσότερες από τις λειτουργίες που προς το παρόν φέρονται εις πέρας από την ΣΑΠΑ.

Δίκαιο του Ανταγωνισμού

Οι αεροπορικές εταιρείες που λειτουργούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπόκεινται στους νόμους περί ανταγωνισμού της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (άρθρα 81 και 82 της συνθήκης της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, Κανονισμός 139/2004) όπως επίσης και στους κανόνες της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις (άρθρα 87 – 89 της συνθήκης της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων). Τα άρθρα 81 κι 82 απαγορεύουν τη σύναψη αντίθετων προς τον ανταγωνισμό συμφωνιών και την κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης αντίστοιχα. Ο Κανονισμός 139/2004 της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων στοχεύει στο να αποτρέψει συγκεντρώσεις μεταξύ νομικών προσώπων εάν οι συγκεντρώσεις αυτές θα αποτελούσαν αθέμιτο ανταγωνισμό, ειδικά εξ' αιτίας της δημιουργίας ή της ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

Δυνάμει του Κανονισμού 3976/87, όπως τροποποιήθηκε, η Επιτροπή δύναται να παραχωρήσει περιορισμένες εξαιρέσεις από τις απαγορεύσεις του δικαίου του ανταγωνισμού για:

- Ενιαίο προγραμματισμό και συντονισμό των χρονοδιαγραμμάτων των πτήσεων.
- Συμφωνίες για τις τιμές που αφορούν ναύλους για τη μεταφορά επιβατών, αποσκευών και φορτίου σε προγραμματισμένες αεροπορικές υπηρεσίες.
- Συνδυαζόμενες λειτουργίες σε δρομολόγια μικρότερης κίνησης.
- Κατανομή χρόνων χρήσης και προγραμματισμός αεροδρομίων και
- Ενιαία προμήθεια, εξέλιξη και λειτουργία συστημάτων κράτησης εισιτηρίων μέσω υπολογιστή.

Στα πλαίσια των άρθρων 87 και 88 της Συνθήκης της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, η ενίσχυση που παρέχεται από κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, υπό οποιαδήποτε μορφή, η οποία κάνει χρήση δημοσίων πόρων («κρατική ενίσχυση») δεν είναι συμβατή με το ευρωπαϊκό δίκαιο εάν η βοήθεια ευνοεί ορισμένες εταιρείες ή οικονομικούς ή βιομηχανικούς τομείς και αλλοιώνει ή απειλεί να αλλοιώσει τον ανταγωνισμό. Η απαγόρευση κρατικών ενισχύσεων δεν είναι ούτε απόλυτη ούτε άνευ όρων, καθώς η συνθήκη της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων παρέχει στην Επιτροπή ευρύτερο πεδίο διακριτικής ευχέρειας να κηρύξει ορισμένους τύπους κρατικών ενισχύσεων συμβατούς με το ευρωπαϊκό δίκαιο,

συνήθως βάσει συγκεκριμένων προϋποθέσεων. Οι γενικές θεμελιώδεις αρχές για την αξιολόγηση της συμβατότητας κρατικών ενισχύσεων με τις αρχές της κοινής αγοράς αναπτύσσονται στο άρθρο 87 (1) και οι εξαιρέσεις για ορισμένες μορφές κρατικών ενισχύσεων παρατίθενται στα άρθρα 87 (2) και (3).

Οι διαδικασίες μέσω των οποίων η Επιτροπή εποπτεύει, παραχωρεί και τροποποιεί τα υφιστάμενα προγράμματα κρατικών ενισχύσεων αναπτύσσονται στο άρθρο 88 και στον Κανονισμό 659/1999. Για να παραχωρήσουν κρατικές ενισχύσεις, τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή προηγούμενη ειδοποίηση και παράσχουν επαρκή χρόνο στην Επιτροπή ώστε να αποφανθεί για το αν η εν λόγω ενίσχυση είναι συμβατή με τις αρχές της κοινής αγοράς. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει επιπρόσθετες πληροφορίες σχετικά με την προτεινόμενη κρατική ενίσχυση και μπορεί να απαιτήσει από κάποιο κράτος μέλος να αναστείλει («εντολή αναστολής») ή να ανακαλέσει («εντολή ανάκλησης») την όποια κρατική ενίσχυση παραχωρήθηκε κατά παράβαση του άρθρου 88 (3) μέχρις ότου η Επιτροπή καταλήξει σε οριστική απόφαση. Μη συμμόρφωση με εντολή αναστολής ή ανάκλησης εντός του προκαθορισμένου χρονικού διαστήματος νομιμοποιεί την Επιτροπή ή οποιοδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος να παραπέμψει το ζήτημα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Επιπλέον, οι ανταγωνιστές αποδέκτη κρατικών ενισχύσεων μπορεί να αξιώσουν μεταξύ άλλων και από τα εγχώρια δικαστήρια να επιβάλουν την εντολή αναστολής ή την εντολή ανάκλησης. Τέλος, κράτη μέλη ή ιδιώτες που επηρεάζονται άμεσα από απόφαση της Επιτροπής μπορούν να εγείρουν αγωγή για την ακύρωση της απόφασης της Επιτροπής ενώπιον του Πρωτοδικείου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Ευρωπαϊκοί Περιβαλλοντικοί Κανονισμοί

Η αεροπορική βιομηχανία υπόκειται σε νόμους για το περιβάλλον και σε κανονισμούς που συνδέονται, μεταξύ άλλων, με το θόρυβο των αεροσκαφών και την εκπομπή ρύπων από αεροσκάφη.

Για τη διαφύλαξη της προστασίας του περιβάλλοντος με τρόπο συμβατό προς τις απαιτήσεις της εσωτερικής αγοράς, υιοθετήθηκε το Μάρτιο του 2002 η Οδηγία 2002/30/Ε.Ε. για την καθιέρωση κανόνων και διαδικασιών σχετικά με την εισαγωγή λειτουργικών περιορισμών στα αεροδρόμια της Κοινότητας που αφορούν στο θόρυβο. Η συγκεκριμένη Οδηγία εφαρμόζει στη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Κοινότητας την καλούμενη «ισορροπημένη προσέγγιση» σχετικά με τη διαχείριση αεροσκαφών, η οποία (προσέγγιση) ομόφωνα συμφωνήθηκε και συστήνεται από τον ICAO από τον Οκτώβριο του 2001. Η προσέγγιση αποτελείται από τέσσερα κύρια στοιχεία που περιλαμβάνουν μείωση του θορύβου των αεροσκαφών στην πηγή του, μέτρα οργάνωσης και διαχείρισης της χρήσης εδάφους, λειτουργικούς περιορισμούς και διαδικασίες για την εξάλειψη του θορύβου. Το πρώτο από τα στοιχεία αυτά αντιμετωπίζεται από τα συνιστώμενα από τον ICAO προαπαιτούμενα τεχνικού σχεδιασμού σύμφωνα με τα οποία οι συνδυασμοί κινητήρων αεροσκαφών πιστοποιούνται ξεχωριστά πριν να τεθούν σε λειτουργία. Το ισχύον πρότυπο «Κεφάλαιο 4» τέθηκε τυπικά σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2006. Η Οδηγία 2002/30/Ε.Ε. ορίζει σε ευρωπαϊκό επίπεδο κοινό ορισμό για τα αεροσκάφη που συμμορφώνονται με το όριο που θέτει (ήτοι αεροπλάνα που έχουν ένα αθροιστικό περιθώριο έως και 5 decibel σύμφωνα με το Κεφάλαιο 3 των ορίων πιστοποίησης του ICAO). Επιπρόσθετα, η Οδηγία περιέχει αρχές και κανόνες σχετικά με τον τρόπο διεκπεραίωσης της διαδικασίας αξιολόγησης θορύβου που είναι υποχρεωτική πριν την εισαγωγή λειτουργικών περιορισμών για το θόρυβο. Η Επιτροπή ξεκινά επανεξέταση του αποτελέσματος αυτής της Οδηγίας και αναμένεται να εκθέσει τα σχετικά συμπεράσματά της μέσα στο καλοκαίρι του 2007.

Έχει ανατεθεί στην Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων να υποβάλει πρόταση με στόχο να περιληφθεί ο τομέας Αεροπορίας στο ισχύον σχέδιο ανταλλαγής εκπομπών της Ε.Ε. («ΣΑΕ»), έναν από τους μηχανισμούς μέσω των οποίων η Ευρωπαϊκή Ένωση αναζητά την επίτευξη του στόχου της να μειώσει τις εκπομπές στα πλαίσια του Πρωτοκόλλου του Κιότο. Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αναμένεται να παρουσιάσει λεπτομερείς νομικές λύσεις για την εφαρμογή αυτής της πρότασης μέσα στο 2007. Το νωρίτερο που μπορεί το ΣΑΕ να τεθεί σε ισχύ για τον τομέα της αεροπορίας είναι σε κάποιο χρονικό διάστημα μετά το 2008 παρ' ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει προτείνει ένα πιλοτικό σχέδιο για το 2008. Με το ισχύον ΣΑΕ, την αρχική κατανομή ελεύθερων δικαιωμάτων σε κάθε εταιρεία ανέλαβαν εθνικές αρχές κυρίως επί τη βάση των προηγούμενων εκπομπών της κάθε εταιρείας. Αυτό σήμαινε ότι εταιρείες με παρελθόν μεγαλύτερων εκπομπών λάμβαναν μεγαλύτερο ποσό επιτρεπόμενων ορίων για το μέλλον σε αντίθεση με εταιρείες που είχαν ήδη χρησιμοποιήσει φιλικές προς το περιβάλλον τεχνολογίες. Εάν υιοθετούνταν αυτή η προσέγγιση και για την αεροπορική βιομηχανία, θα βρίσκονταν σε μειονεκτική θέση οι αερομεταφορείς χαμηλού κόστους, οι οποίοι τείνουν να χρησιμοποιούν πιο σύγχρονα και φιλικά προς το περιβάλλον αεροσκάφη. Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων επεξεργάζεται το ενδεχόμενο δημιουργίας κεφαλαίου δικαιωμάτων εκπομπών, από το οποίο θα μπορούσε να κατανείμει δικαιώματα σε εταιρείες ταχείας ανάπτυξης. Εάν δεν δημιουργηθεί κεφάλαιο δικαιωμάτων ή εάν το κεφάλαιο είναι πολύ μικρό σε μέγεθος, οι εταιρείες που αναζητούν επιπλέον δικαιώματα εκπομπών λόγω επέκτασης των δραστηριοτήτων τους ενδεχομένως να πρέπει να τις αγοράσουν στην ανοικτή αγορά. Δεν είναι σαφές το εάν θα είναι εφικτό για την Ε.Ε. να περιλάβει την αεροπορία στο ΣΑΕ πριν το 2012 όπου ολόκληρο το σχέδιο θα τεθεί προς επανεξέταση. Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων έχει ήδη επισημάνει ότι δε θα είναι δυνατό να συμπεριληφθεί η Αεροπορία στην επανεξέταση του 2008, όμως το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει προτείνει ένα πιλοτικό σχέδιο για το 2008. Δεν είναι σαφές πόσο σύντομα μετά από αυτό θα μπορούσε να λάβει χώρα η περιληψη του τομέα αεροπορίας στο ΣΑΕ. Κατά την ημερομηνία του παρόντος ο τομέας αεροπορίας δεν έχει συμπεριληφθεί στο ΣΑΕ.

Άλλοι Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί

Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων πρόσφατα πρότεινε έναν Κανονισμό με στόχο την περαιτέρω εναρμόνιση των εφαρμοζόμενων στην Ευρωπαϊκή Ένωση κανόνων που αφορούν την αεροπορία. Η πρόταση αυτή προβλέπει, μεταξύ άλλων, οι ναύλοι να συμπεριλαμβάνουν όλους τους φόρους, τα τέλη και τις χρεώσεις και απαγορεύει ρητά διακρίσεις μεταξύ επιβατών μόνο επί τη βάση του τόπου κατοικίας τους εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η Επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων υιοθέτησε τον Κανονισμό 1899/06, ο οποίος τροποποίησε τον Κανονισμό 3922/1991 για την εναρμόνιση τεχνικών κανόνων και διοικητικών διαδικασιών στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας που επέβαλε περιορισμούς στο μέγιστο χρόνο υπηρεσίας, και στο χρόνο υπηρεσίας πτήσεως ημερησίως για μέλη του πληρώματος καθώς και στις συμφωνημένες περιόδους ανάπαυσης.

Εκτός από τα ανωτέρω, υφίσταται διάσπαρτη νομοθεσία υιοθετούμενη από διαφορετικές χώρες, η οποία επιδρά στις από αέρος υπηρεσίες προς ή από τη σχετική χώρα. Η γαλλική κυβέρνηση το Νοέμβριο του 2005 αποφάσισε να εισάγει επιπλέον χρέωση στα εισιτήρια για πτήσεις που αναχωρούν από την Γαλλία από τον Ιούλιο του 2006. Τα σχετικά έσοδα αναμένονται να ανέρχονται σε περίπου 200 εκατ. ευρώ. Για τα εισιτήρια οικονομικής θέσης η επιπλέον χρέωση είναι € 1 για εσωτερική ή εντός Ε.Ε. πτήση στην οικονομική θέση και € 4 για διεθνή πτήση σε τρίτη χώρα (για πτήσεις σε διακεκριμένη και νίρ θέση η επιπλέον χρέωση ανέρχεται σε € 10 και € 40 αντίστοιχα). Έχουν υπάρξει συζητήσεις σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη σχετικά με την εισαγωγή παρόμοιων μέτρων και είναι πιθανό να εφαρμοστούν παρόμοια μέτρα σε άλλα ευρωπαϊκά κράτη. Σε περί-

πτωση που η Ελλάδα υιοθετούσε παρόμοια νομοθεσία, οι επιπλέον χρεώσεις θα επηρέαζαν όλες τις αεροπορικές εταιρείες που λειτουργούν στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένης και της Εταιρείας. Η Εταιρεία δεν είναι ενήμερη για προτάσεις σχετικά με την εισαγωγή παρόμοιων μέτρων στην Ελλάδα.

Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο

Το θεσμικό πλαίσιο που αφορά την εναέρια κυκλοφορία και τις αεροπορικές εταιρείες στην Ελλάδα διαμορφώνεται από τον Υπουργό Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών, την Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (ΑΣΠ).

Ο Υπουργός Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών

Ο Υπουργός Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών είναι υπεύθυνος για τη διαμόρφωση της πολιτικής στο χώρο των εναέριων μεταφορών στα πλαίσια της σχετικής ευρωπαϊκής και εθνικής νομοθεσίας. Έχει την εποπτεία τόσο της ΥΠΑ όσο και της ΑΣΠ. Ωστόσο, ενώ ασκεί πλήρη ιεραρχικό έλεγχο στην ΥΠΑ, όσον αφορά στην ΑΣΠ, η οποία είναι ανεξάρτητη διοικητική αρχή, ο Υπουργός μπορεί να ανακαλέσει τις αποφάσεις της μόνο λόγω παράβασης νόμου.

Η Ελληνική Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Η ΥΠΑ είναι τμήμα του Υπουργείου Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών και διοικείται από τον Διευθυντή του Υπουργείου και τους αναπληρωτές διευθυντές του. Αποστολή της ΥΠΑ είναι η οργάνωση, η ανάπτυξη και ο έλεγχος του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας της χώρας καθώς επίσης και η μελέτη και η πραγματοποίηση προτάσεων στον Υπουργό Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών για την διαμόρφωση της πολιτικής σχετικά με τις εναέριες μεταφορές εν γένει.

Η ΥΠΑ οργανώνει τον εθνικό εναέριο χώρο, ασκεί τον έλεγχο της εναέριας κυκλοφορίας, εγκαθιστά και λειτουργεί αεροναυτικές τηλεπικοινωνίες και προσφέρει βοήθεια στην πλοήγηση από αέρος και παρέχει αεροναυτικές πληροφορίες. Εκδίδει επίσης πρότυπα, κανονιστικές πράξεις και προαπαιτούμενα για τη λειτουργία αεροσκαφών και εποπτεύει και επιβάλλει την εφαρμογή τους. Επιθεωρεί την καταλληλότητα των αεροσκαφών και των πληρωμάτων και είναι υπεύθυνη για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών και αδειών.

Η Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (ΑΣΠ)

Η ΑΣΠ ιδρύθηκε ως ανεξάρτητη διοικητική αρχή στις 23 Φεβρουαρίου του 2007 με το νόμο 3534/2007, για να εποπτεύει, να συντονίζει και εφαρμόζει την κατανομή των χρόνων χρήσης των ελληνικών αεροδρόμιων στα πλαίσια των σχετικών κανόνων της Ε.Ε. Η ΑΣΠ θα διοικείται από ένα συμβούλιο αποτελούμενο τον πρόεδρό της και έξι μέλη που διορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών. Ο πρόεδρος επιλέγεται από τον Υπουργό, ενώ ένα μέλος διορίζεται από το Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών Α.Ε., δύο μέλη από την ΥΠΑ, ένα μέλος από τον μεγαλύτερο ελληνικό αερομεταφορέα, ένα μέλος από το δεύτερο σε μέγεθος ελληνικό αερομεταφορέα και ένα μέλος από την Ένωση Ελληνικών Αεροπορικών Εταιρειών. Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα το ρόλο του Συντονιστή στα αεροδρόμια έχει η Ολυμπιακή.

Ίδρυση Αεροδρομίων

Η ίδρυση αεροδρομίων υπόκειται σε σχετική άδεια του Υπουργού Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών. Τα αεροδρόμια μπορούν να ιδρύονται από το Κράτος, τους δήμους ή από ιδιώτες και νομικά πρόσωπα. Άδεια να ιδρύσουν αεροδρόμιο μπορούν να λαμβάνουν μόνον πολίτες κρατών μελών της Ε.Ε. Ανώνυμες εταιρείες μπορούν να λάβουν άδεια για ίδρυση αεροδρομίου μόνον εφόσον έχουν ονομαστικές μετοχές, την πλειοψηφία των μετοχών τους κατέχουν φυσικά πρόσωπα πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ (Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου) και τα 2/3 των μελών του διοικητικού συμβουλίου τους καθώς και ο πρόεδρος τους, ο γενικός διευθυντής και ο διευθύνων σύμβουλος είναι πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ.

Εκτός από το ΔΑΑ, τον οποίο διαχειρίζεται μια κοινοπραξία δυνάμει κανονισμού της ΥΠΑ, όλα τα πολιτικά αεροδρόμια στην Ελλάδα, τα οποία και αποτελούν τους προορισμούς των πτήσεων της Aegean Airlines, τα διαχειρίζεται απευθείας η ΥΠΑ. Παρ' ότι έχουν υπάρξει συζητήσεις σχετικά με ενδεχόμενη ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων, η κυβέρνηση δεν έχει δημοσιεύσει συγκεκριμένα σχέδια.

Αεροσκάφη και Πληρώματα

Η ΥΠΑ διατηρεί μητρώο αεροσκαφών ημεδαπής ιδιοκτησίας καθώς επίσης και μητρώο αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας (ελληνικό νηολόγιο). Τα αεροσκάφη μπορούν να εγγράφονται στο μητρώο των αεροσκαφών ημεδαπής ιδιοκτησίας και να θεωρούνται κοινοτικά σύμφωνα με τον Κανονισμό 2407/1992 εάν ανήκουν κατά ποσοστό τουλάχιστον 50% σε πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ ή σε νομικά πρόσωπα που ελέγχονται από πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ κατά την έννοια (ως προς τη φύση του ελέγχου) του Κώδικα Νόμων περί Εναέριων Μεταφορών. Στην περίπτωση των ανωνύμων εταιρειών, απαιτείται να έχουν ονομαστικές μετοχές, η πλειοψηφία των μετοχών τους να ανήκει σε φυσικά πρόσωπα πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ και τα 2/3 των μελών του διοικητικού συμβουλίου τους καθώς και ο πρόεδρος τους, ο γενικός διευθυντής και ο διευθύνων σύμβουλος είναι πολίτες κρατών μελών του ΕΟΧ. Τα αεροσκάφη που ανήκουν σε πρόσωπα που δεν πληρούν τα παραπάνω κριτήρια δύναται να καταχωρούνται στο μητρώο των αεροσκαφών αλλοδαπής ιδιοκτησίας και συνεπώς να εγγράφονται στο ελληνικό νηολόγιο εάν μισθώνονται από πρόσωπα που ανταποκρίνονται στα ως άνωθεν κριτήρια.

Η καταχώρηση των αεροσκαφών, σύμφωνα με τα ανωτέρω, απαιτεί την έκδοση από την ΥΠΑ πιστοποιητικού νηολόγησης και πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το εκάστοτε αεροσκάφος. ως επίσημη επιβεβαίωση αξιοπλοΐας. Η ΥΠΑ διεξάγει τεχνικούς ελέγχους εν σχέσει με την αξιοπλοΐα κάθε καταχωρημένου αεροσκάφους (α) πριν την καταχώρηση στο αντίστοιχο μητρώο (β) σε τακτά χρονικά διαστήματα μετά από καθορισμένα όρια ωρών λειτουργίας (γ) μετά από επισκευές ή μετατροπές και (δ) κάθε φορά που φυσικά γεγονότα ή σοβαρές δυσλειτουργίες καθιστούν την επιθεώρηση απαραίτητη.

Ο χειρισμός αεροσκάφους απαιτεί πτυχίο ή άδεια που να πιστοποιεί ότι ο κάτοχός του έχει τη σχετική ικανότητα. Άδεια επίσης απαιτείται να κατέχει και το πλήρωμα καμπίνας. Ο κυβερνήτης χειρίζεται το αεροσκάφος και λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για να εξασφαλίσει την ασφάλεια της πτήσης και τη διατήρηση της τάξης στο αεροσκάφος.

Κανονισμός ασφαλείας

Δυνάμει από κοινού υπουργικής απόφασης που εκδόθηκε το 2001, ο Υπουργός Δημοσίας Τάξης και ο Υπουργός Μεταφορών και Τηλεπικοινωνιών κοινοποίησαν τον Εθνικό Κανονισμό Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας. Ο Κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα ελληνικά αεροδρόμια, σε όλες τις βοηθητικές εγκαταστάσεις πολιτικής αεροπορίας, σε όλες τις πτήσεις ελληνικών μεταφορέων προς την Ελλάδα και, σε συνδυασμό με την εφαρμογή του αλλοδαπού αντίστοιχου νόμου, προς το εξωτερικό, και σε όλες τις πτήσεις αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών, όταν αυτές εξυπηρετούνται στα ελληνικά αεροδρόμια. Ο Κανονισμός επιβάλλει στους ελληνικούς αερομεταφορείς την υποχρέωση να καταρτίσουν και να εφαρμόσουν πρόγραμμα ασφαλείας το οποίο εγκρίνεται από την ΥΠΑ. Το πρόγραμμα θα πρέπει να περιλαμβάνει τις ακολουθητέες από τον αερομεταφορέα διαδικασίες για την προστασία των επιβατών, του πληρώματος και του αεροσκάφους από παράνομες ενέργειες, τις διαδικασίες ασφαλείας πριν την απογείωση καθώς και τις διαδικασίες για την εξασφάλιση ότι οι αποσκευές ανήκουν πράγματι στους επιβάτες της συγκεκριμένης πτήσης. Αλλοδαποί μεταφορείς πρέπει να έχουν συντάξει πρόγραμμα εγκεκριμένο από την αρμόδια αρχή της χώρας τους.

Οι ελληνικοί μεταφορείς υποχρεούνται επίσης να διορίζουν έναν επικεφαλής του τμήματος ασφαλείας τους. Το πρόσωπο αυτό θα πρέπει να είναι έμπειρο σε ζητήματα ασφαλείας και θα πρέπει να είναι κάτοχος των σχετικών πιστοποιητικών της ΥΠΑ για θέματα ασφαλείας. Ο διορισμός του επικεφαλής πρέπει να γνωστοποιείται στη ΥΠΑ, η οποία δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του εν λόγω προσώπου εάν αυτό δεν ανταποκρίνεται στα καθήκοντα του.

Επίγεια εξυπηρέτηση

Για την έναρξη της άσκησης δραστηριοτήτων του αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη σε ελληνικό αερολιμένα, απαιτείται έγκριση που χορηγείται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (άρθρο 15 του π.δ. 285/1998) μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και σε κάθε περίπτωση πριν από την έναρξη των εν λόγω δραστηριοτήτων τους. Σύμφωνα με την Υ.Α. Δ3/Β/12686/2929 (Βασικός Κανονισμός Επίγειας Εξυπηρέτησης), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 04.04.2007 και κατήργησε την Υ.Α. Δ3/Β/55470/8714/31.12.1998, δικαίωμα για την υποβολή αίτησης για χορήγηση έγκρισης αυτοεξυπηρετούμενου χρήστη έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο. Στην περίπτωση νομικού προσώπου και υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 20 και 23 του π.δ. 285/1998, αυτό πρέπει να έχει τη μορφή κεφαλαιουχικής εταιρείας που είναι εγκατεστημένη σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

4.1. Βασικές Πληροφορίες

4.1.1. Λόγοι της Προσφοράς και Χρήσης των Εσόδων

Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την παρούσα Συνδυασμένη Προσφορά, θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση των ακόλουθων επενδύσεων.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

ΧΡΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ					
Σε εκατ. €	Ιουλ 2007 - Δεκ 2007	Ιαν 2008 - Ιουν 2008	Ιουλ 2008 - Δεκ 2008	Ιαν 2009 - Ιουν 2009	Σύνολο
Αεροσκάφη	9,8	21,2	14,6	19,2	64,8 ⁽¹⁾
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	5,0	5,0	5,0	5,0	20,0
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ		4,0	4,0		8,0
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	0,5	22,6
Δαπάνες Έκδοσης	7,4	-	-	-	7,4
Σύνολο	29,7	37,7	30,7	24,7	122,8

(1) Το ποσό των € 64,8 εκατ. αποτελεί μέρος των € 396,3 εκατ. που η Εταιρεία σχεδιάζει να επενδύσει για το σύνολο των αεροσκαφών που εκτιμά ότι θα αποκτήσει από την Airbus (βλ. σχετικά Ενότητα 3.3.3.3. «Επενδύσεις 2007-2010» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Αεροσκάφη

Η στρατηγική ανάπτυξης της Εταιρείας περιλαμβάνει επέκταση σε νέους διεθνείς προορισμούς. Για να επιτευχθεί η απαραίτητη αύξηση στον αριθμό των πτήσεων η Εταιρεία σχεδιάζει να αυξήσει το μέγεθος του στόλου της.

Επίσης η στρατηγική της Εταιρείας περιλαμβάνει αναβάθμιση των υπηρεσιών που προσφέρει και μείωση του λειτουργικού της κόστους μέσω ανανέωσης του στόλου των αεροσκαφών της. Έτσι, πέραν της αύξησης του συνολικού μεγέθους του στόλου της η Εταιρεία σχεδιάζει να αντικαταστήσει τα 15 αεροσκάφη τύπου Boeing 737 παλαιού τύπου με αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321 νέας γενιάς.

Στα πλαίσια του προγράμματος ανανέωσης και αύξησης του στόλου της, η Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνίες αγοράς και μίσθωσης δεσμευτικές και μη, που αφορούν συνολικά 27 νέα αεροσκάφη τύπου Airbus (βλ. Ενότητες 3.3.3.3. «Επενδύσεις 2007-2010», 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και Στρατηγική-Ανανέωση και επέκταση του στόλου» 3.7.1.γ. «Η Εκτιμώμενη Εξέλιξη του Στόλου της Εταιρείας» και 3.5.1. «Η Σύμβαση Αγοράς με την Airbus» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Ειδικότερα η Εταιρεία προτίθεται να αγοράσει από την κατασκευάστρια εταιρεία συνολικά 17 αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321 από τα οποία 12 σχεδιάζει να χρηματοδοτήσει με άμεση χρηματοδότηση. Τα επόμενα δύο χρόνια η Εταιρεία θα χρειαστεί να επενδύσει € 64,8 εκατ. από τα αντληθέντα κεφάλαια για την κάλυψη μέρους των αναγκών σε προκαταβολές που απαιτούνται για τα 17 αυτά αεροσκάφη. Η χρηματοδότηση των υπολοίπων αεροσκαφών θα γίνει με χρηματοδοτική μίσθωση, εταιρικό δανεισμό και πώληση και επαναμίσθωση (sale and lease back). Το ποσό των € 64,8 εκατ. από τα αντληθέντα κεφάλαια που θα χρησιμοποιηθούν για προκαταβολές θα εμφανίζεται στον ισολογισμό της Εταιρείας για τα επόμενα δύο χρόνια ως προκαταβολές έναντι παγίων.

Ανάπτυξη νέων δρομολογίων

Η στρατηγική της Εταιρείας περιλαμβάνει την επέκταση στη διεθνή αγορά σε δρομολόγια αυξημένης κίνησης στην Ευρώπη και σε αναπτυσσόμενες τοπικές αγορές (βλ Ενότητα 3.4.2. «Επιχειρηματικοί Στόχοι και στρατηγική» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου). Σημαντικό στοιχείο της στρατηγικής αυτής είναι η εξυπηρέτηση κάθε νέου διεθνούς δρομολογίου με επαρκή συχνότητα πτήσεων και χωρητικότητα ώστε να επιτευχθεί, εντός δύο ετών από την έναρξη του δρομολογίου ελάχιστο μερίδιο αγοράς της τάξεως του 25%. Τα περισσότερα νέα δρομολόγια της Εταιρείας είναι ζημιογόνα κατά τα πρώτα 3 έτη λειτουργίας τους λόγω της χαμηλής πληρότητας που παρουσιάζουν τα αεροσκάφη της που εκτελούν τα συγκεκριμένα δρομολόγια μέχρι την εδραίωσή της στον κάθε νέο προορισμό. Την περίοδο αυτή η Εταιρεία επιβαρύνεται μεταξύ άλλων με έξοδα προσωπικού στον κάθε νέο σταθμό, έξοδα καυσίμων, συντήρησης, υπέρπτησης, αεροδρομίων, τροφοδοσίας, διανομής, μίσθωσης αεροσκαφών καθώς και αυξημένα έξοδα προβολής και διαφήμισης, τα οποία εμφανίζονται ως αναλώσεις υλικών και υπηρεσιών και παροχές σε εργαζομένους στα αποτελέσματα χρήσης της. Τα έξοδα αυτά υπερβαίνουν σημαντικά τα έσοδα που επιτυγχάνει η Εταιρεία στο κάθε νέο δρομολόγιο κατά την αρχική τριετή περίοδο εδραίωσης.

Η Εταιρεία θα χρηματοδοτήσει το ζημιογόνο αποτέλεσμα των δρομολογίων αυτών, το οποίο εντείνεται από την αυξημένη αρχική διαφημιστική δαπάνη και το αυξημένο κόστος προσωπικού εδάφους στους εν λόγω προορισμούς, μερικοί εκ των οποίων θα είναι στη δυτική Ευρώπη, όπου το κόστος προσωπικού είναι αυξημένο σε σχέση με τους υπάρχοντες προορισμούς της Εταιρείας.

Η Εταιρεία σχεδιάζει να επενδύσει € 20 εκατ. από τα αντληθέντα κεφάλαια για να εδραιωθεί σε νέα διεθνή δρομολόγια. Οι επενδύσεις αυτές θα λογιστικοποιηθούν στα αποτελέσματα χρήσης της Εταιρείας για τα επόμενα δύο χρόνια.

Κατασκευή υπόστεγου στο ΔΑΑ

Η συντήρηση γραμμής πτήσεων (line maintenance) των αεροσκαφών της Εταιρείας γίνεται από την ίδια, ενώ η βαριά συντήρηση των αεροσκαφών και των κινητήρων γίνεται σε εξειδικευμένες εγνωσμένους κύρους εταιρείες συντήρησης και επισκευής. Η συντήρηση γραμμής πτήσεων συνίσταται στους προγραμματισμένους τακτικούς ελέγχους, όσον αφορά στη συντήρηση του αεροσκάφους συμπεριλαμβανομένων των καθημερινών, εβδομαδιαίων ελέγχων, ελέγχων τύπου «Α» και «Β», καθημερινών τεχνικών αναφορών και επισκευών ρουτίνας. Η συντήρηση γραμμής πτήσεων πραγματοποιείται από καταρτισμένο προσωπικό συντήρησης της Εταιρείας εκπαιδευμένο σύμφωνα με διεθνή πρότυπα. Ενόψει της διαδικασίας αλλαγής του στόλου η Εταιρεία έχει ήδη εκκινήσει διαδικασίες για να κατασκευάσει και να διαθέτει πλέον το δικό της υπόστεγο αεροσκαφών στο ΔΑΑ, το οποίο θα αποτελεί τη βάση των εργασιών συντήρησης. Η ως άνω επένδυση αφορά επένδυση που η Εταιρεία θα κάνει σε ακίνητο τρίτου. Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήψη των σχετικών αδειών και εγκρίσεων και θα γίνει με ανάθεση του έργου σε κατασκευαστή, ο οποίος θα αναλάβει να το κατασκευάσει σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου, το νομοθετικό πλαίσιο και τις προδιαγραφές που επιβάλλονται για τις κατασκευές αυτές.

Η Εταιρεία σχεδιάζει να επενδύσει € 8 εκατ. από τα αντληθέντα κεφάλαια στην κατασκευή του εν λόγω υποστέγου. Οι επενδύσεις αυτές θα λογιστικοποιηθούν στα ενσώματα πάγια στοιχεία.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης

Προκειμένου να υποστηρίξει την αύξηση των προορισμών που καλύπτει και την αύξηση του στόλου της και της δραστηριότητάς της, η Εταιρεία εκτιμά ότι θα χρειαστεί αυξημένο κεφάλαιο κίνησης, κυρίως για τη χρηματοδότηση του κόστους καυσίμων, τελών αεροδρομίων και υπέρπτησης, καθώς και των άλλων λειτουργικών της εξόδων, πολλά από τα οποία δεν ακολουθούν την εποχικότητα των εσόδων της.

Η Εταιρεία σκοπεύει να επενδύσει € 22,6 εκατ. για τους παραπάνω σκοπούς.

Δαπάνες Έκδοσης

Ποσό ύψους € 7,4 εκατ. θα διατεθεί για την κάλυψη των δαπανών έκδοσης της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου. Το εν λόγω ποσό βάσει των Δ.Λ.Π. θα καταχωρηθεί αφαιρετικά των αντληθέντων κεφαλαίων.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την ως άνω αύξηση θα επενδυθούν, μέχρι την εκταμίευσή τους για τους ως άνω σκοπούς, σε βραχυπρόθεσμα τραπεζικά προϊόντα.

Σημειώνεται ότι το τμήμα των ανωτέρω ενεργειών που αφορούν δαπάνες, θα επιβαρύνουν ισόποσα τα αποτελέσματα των αντίστοιχων περιόδων. Τέλος, τα κονδύλια που αφορούν επενδύσεις θα καταχωρηθούν στα πάγια της Εταιρείας και θα αποσβένονται τμηματικά βάσει των ισχυόντων συντελεστών απόσβεσης, ενώ οι αποσβέσεις θα επιβαρύνουν ισόποσα τα αποτελέσματα των αντίστοιχων περιόδων.

Τυχόν επιπλέον κεφάλαια θα διατεθούν κατά προτεραιότητα για την απόκτηση αεροσκαφών της Εταιρείας, μειώνοντας τον αντίστοιχο τραπεζικό δανεισμό.

Σε περίπτωση που τα έσοδα της Εταιρείας από την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου είναι χαμηλότερα από τα προσδοκώμενα, η Εταιρεία για το ποσό που θα υπολείπεται από τα προσδοκώμενα έσοδα της αύξησης θα μειώσει ισόποσα την επένδυση για επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης. Σημειώνεται ότι, στην περίπτωση κατά την οποία το ποσό από τα αντληθέντα κεφάλαια δεν επαρκέσει για την κάλυψη των επενδύσεων, η Εταιρεία θα προχωρήσει σε πρόσθετο τραπεζικό δανεισμό.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις ενοποιημένες καταστάσεις της Εταιρείας για τη χρήση 2006 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρείας εμφανίζονται κατώτερα του ημίσεως του μετοχικού κεφαλαίου (άρθρο 47 του κ.ν. 2190/1920). Η μείωση των ιδίων κεφαλαίων οφείλεται στις συσσωρευμένες ζημιές από τις παρελθούσες χρήσεις, αφού η Εταιρεία εμφάνισε κέρδη το 2003 για πρώτη φορά. Επιπλέον, με την εφαρμογή των Δ.Λ.Π. απομειώθηκε η αξία των αεροσκαφών και των συμμετοχών για την τριετία 2004-2006. Σύμφωνα με τις διατάξεις του συγκεκριμένου άρθρου το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας υποχρεούται εντός έξι μηνών από τη λήξη της χρήσης να συγκαλέσει Γενική Συνέλευση, ώστε οι μέτοχοι να αποφασίσουν τη λύση της Εταιρείας ή να υιοθετήσουν άλλα μέτρα. Επειδή, ανεξαρτήτως του ως άνω άρθρου, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας με την από 08.03.2007 απόφασή της αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου και της εισαγωγής της Εταιρείας στο Χ.Α., η Εταιρεία δεν θα εμπίπτει πλέον στις διατάξεις του άρθρου 47 του κ.ν. 2190/1920.

Η Διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται να ενημερώνει ανά εξάμηνο τη Διοίκηση του Χ.Α. και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σύμφωνα με το άρθρο 275 του Κανονισμού και τις αποφάσεις 33/24.11.2005 του Δ.Σ. του Χ.Α. και 2/396/31.08.2006 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με τη χρήση των αντληθέν-

ντων κεφαλαίων. Η ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων γίνεται μέσω της ηλεκτρονικής ιστοσελίδας του Χ.Α., της Εταιρείας και του Ημερησίου Δελτίου Τιμών του Χ.Α.

Μετά το πέρας της Δημόσιας Προσφοράς και πριν την έναρξη της διαπραγμάτευσης των μετοχών, η Εταιρεία δεσμεύεται να ενημερώσει το επενδυτικό κοινό, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Χρηματιστήριο Αθηνών σχετικά με την οριστική διαμόρφωση του προορισμού των κεφαλαίων με βάση τα πραγματοποιηθέντα έσοδα της έκδοσης. Η ενημέρωση αυτή θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο τύπο το αργότερο με την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών.

Επιπλέον, η Διοίκηση της Εταιρείας δεσμεύεται ότι για οποιαδήποτε τροποποίηση του προορισμού των αντληθέντων κεφαλαίων, καθώς και για κάθε επιπρόσθετη σχετική πληροφορία θα τηρήσει τη νομοθεσία περί Εταιρικής Διακυβέρνησης (αρ. 9 του Ν. 3016/17.5.2002) όπως ισχύει, και θα ενημερώνει το επενδυτικό κοινό, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σύμφωνα με την απόφαση 5/204/14.11.2000, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και το άρθρο 284 του Κανονισμού του Χ.Α.

4.2. Πληροφορίες σχετικά με τις Κινητές Αξίες που Εισάγονται για Διαπραγμάτευση

4.2.1. Γενικά Στοιχεία Συνδυασμένης Προσφοράς

Συνοπτικά οι όροι της Συνδυασμένης Προσφοράς παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	53.562.820 κοινές ονομαστικές
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	
Με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών Με Δημόσια Προσφορά στην Ελλάδα και με διάθεση, η οποία δεν αποτελεί δημόσια προσφορά κατά την έννοια του ν. 3401/2005, στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 5 των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (Q.I.B) στις Η.Π.Α. υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α στο πλαίσιο του U.S. Securities Act του 1933.	16.961.566 κοινές ονομαστικές
Με παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων ⁽¹⁾	έως 892.714 κοινές ονομαστικές
Σύνολο Νέων Μετοχών (εφεξής οι Προσφερόμενες Μετοχές)	17.854.280 κοινές ονομαστικές
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ Χ.Α.	71.417.100 κοινές ονομαστικές
Ονομαστική αξία μετοχής	€ 1,50
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΜΕΓΕΘΗ σε € ⁽²⁾	
Λογιστική αξία μετοχής 31.12.2006	€ 0,31
Κέρδη προ φόρων 2006/μετοχή	€ 0,64
Κέρδη μετά από φόρους 2006 που αναλογούν στους μετόχους της Εταιρείας/μετοχή	€ 0,48
Μέρισμα	Οι νέες μετοχές θα δικαιούνται μέρισμα από τα κέρδη της χρήσεως 2006 ⁽³⁾
Μονάδα Διαπραγμάτευσης στο Χ.Α.	Άυλος Τίτλος μίας (1) μετοχής

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς	ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
Κύριοι Ανάδοχοι	ALPHA BANK ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε. HSBC BANK PLC
Λοιποί Ανάδοχοι	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK Α.Ε. ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK Α.Ε. ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.

- (1) Οι μετοχές αυτές θα διατεθούν στο προσωπικό της Εταιρείας σε τιμή 10% χαμηλότερη της Τιμής Διάθεσης.
- (2) Τα μεγέθη ανά μετοχή έχουν υπολογισθεί με βάση τα αποτελέσματα της χρήσης που έληξε την 31.12.2006 και υπολογίστηκαν με βάση τον αριθμό των μετοχών, ο οποίος σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας της 08.03.2007 διαμορφώθηκε σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές μετά από μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε € 1,50 από € 30.
- (3) Υπό τον όρο της διανομής μερίσματος, καθόσον η Εταιρεία λόγω συσσωρευμένων ζημιών από προηγούμενες χρήσεις και σύμφωνα με τα άρθρα 44α και 45 του κ.ν. 2190/1920 δεν θα διανείμει μέρισμα για τη χρήση που έληξε 31.12.2006 και η Διοίκηση της Εταιρείας δεν αναμένει ότι θα είναι σε θέση να διανείμει μέρισμα στους μετόχους της τουλάχιστον για τις επόμενες δύο χρήσεις. Αυτό, βεβαίως, ενόσω δεν πληροί τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας περί υποχρεωτικής καταβολής ελάχιστου μερίσματος στους μετόχους.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 08.03.2007 αποφάσισε την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. (κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»), την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, κατά το ποσό των € 26.781.420, με καταβολή μετρητών και έκδοση 17.854.280 νέων κοινών με ψήφο ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 1,50 έκαστη, καλυπτόμενη με δημόσια προσφορά και παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων στην Ελλάδα (η Εγχώρια Προσφορά) και διάθεση, η οποία δεν αποτελεί δημόσια προσφορά κατά την έννοια του ν. 3401/2005, στο εξωτερικό σε Ειδικούς Επενδυτές, σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε διεθνείς επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 5 των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές (Q.I.B.) στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933 (η Διεθνής Προσφορά), και αντίστοιχη κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης των παλαιών μετόχων όπως προβλέπουν τα άρθρα 13 παρ. 5 κ.ν. 2190/1920 και 5 παρ. 5 του Καταστατικού της Εταιρείας και εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για τη ρύθμιση όλων των λεπτομερειών και των τεχνικών θεμάτων, που σχετίζονται με την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χρηματιστηρίου Αθηνών (κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης»).

Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας μέσω της Συνδυασμένης Προσφοράς, καθώς και η έγκριση εισαγωγής των μετοχών στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών του Χ.Α. που αποφασίστηκε με την από 08.03.2007 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, τελεί υπό την αίρεση της έγκρισης της Νομαρχίας, η οποία θα ληφθεί πριν από την έναρξη της Δημόσιας Προσφοράς.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην ελεύθερη διαπραγμάτευση των κινητών αξιών (βλ. σχετικά Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Περαιτέρω, οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Εταιρείας με ποσοστό τουλάχιστον 5% επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας (ήτοι, ο κ. Θεόδωρος Βασιλάκης, οι εταιρείες AUTOHELLAS ΑΤΕΕ και TRANSMARINE LTD, ο κ. Αθανάσιος Λασκαρίδης, ο κ. Παναγιώτης Λασκαρίδης, οι εταιρείες OSIRIS LIMITED και CANTEL PARTICIPATIONS LTD και ο κ. Λεωνίδας Ιωάννου, (αναλυτικότερα για τα ποσοστά αυτών βλ. Ενότητα 3.21. «Μέτοχοι» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου) αλλά και η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. έχουν ανα-

λάβει δέσμευση, ότι για περίοδο 180 ημερών από την ημερομηνία έναρξης διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών δεν θα πωλήσουν, συμφωνήσουν να πωλήσουν ή με οποιοδήποτε τρόπο να διαθέσουν [ή να συνάψουν συναλλαγή η οποία θα αποβλέπει ή αναμένεται εύλογα να οδηγήσει στη διάθεση (είτε με πραγματική διάθεση ή με κατ' ουσίαν οικονομική διάθεση λόγω εκκαθάρισης τοις μετρητοίς ή άλλως) από τον ίδιο ή άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του] άμεσα ή έμμεσα ή να ανακοινώσουν την προσφορά οποιωνδήποτε άλλων κοινών μετοχών ή κινητών αξιών μετατρέψιμων σε ή ανταλλάξιμων με κοινές μετοχές της Εταιρείας, χωρίς την προηγούμενη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited, για την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο, με εξαίρεση:

- (i) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε νομικό πρόσωπο στο οποίο συμμετέχει ο μέτοχος αυτός με ποσοστό τουλάχιστον 50%,
- (ii) τη μεταβίβαση μετοχών από το μέτοχο σε συγγενή μέχρι και δευτέρου βαθμού (με την προϋπόθεση ότι στις περιπτώσεις υπό (i) και (ii) ανωτέρω ο προς τον η μεταβίβαση θα συνάπτει αντίστοιχη συμφωνία δέσμευσης),
- (iii) την αποδοχή προσφοράς για μεταβίβαση μετοχών (και συνεπακόλουθη εκτέλεση αυτής) από τρίτο πρόσωπο (τον Προτείνοντα) προς το μέτοχο, η οποία αποδοχή θα είχε ως συνέπεια την υποχρέωση υποβολής δημόσιας πρότασης από τον Προτείνοντα για το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας.

Ομοίως, ο εκ των μετόχων κ. Θεόδωρος Βασιλάκης έχει συμφωνήσει ότι, εκτός αν άλλως συμφωνηθεί με τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και την Citigroup Global Markets Limited, για χρονική περίοδο 180 ημερών από την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα ασκεί το δικαίωμα ψήφου του κατά τρόπον, ώστε η Εταιρεία να μην προβεί σε καμία αύξηση κεφαλαίου, έκδοση τίτλων μετατρέψιμων ή ανταλλάξιμων με μετοχές της Εταιρείας ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που θα είχε ισοδύναμο οικονομικό αποτέλεσμα, με την εξαίρεση των περιπτώσεων που η αύξηση κεφαλαίου επιβάλλεται από τον νόμο.

Περαιτέρω, η Εταιρεία έχει συμφωνήσει ότι στο παραπάνω χρονικό διάστημα δεν θα προβεί σε αγορά ιδίων μετοχών ούτε θα ανακοινώσει σχετική πρόταση, χωρίς τη συναίνεση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Δημόσιας Προσφοράς και της Citigroup Global Markets Limited.

Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει σύμβαση Ειδικής Διαπραγμάτευσης της μετοχής της.

Δε θα υπάρξει περίοδος σταθεροποίησης της μετοχής.

4.2.2. Παράλληλη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων

Η διάθεση των μετοχών σε περιορισμένο κύκλο προσώπων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 4/379/18.04.2006 απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Ο αριθμός των μετοχών που θα διατεθούν σε περιορισμένο κύκλο προσώπων αντιστοιχεί στο 5% του συνόλου των Προσφερόμενων Μετοχών.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 287/03.05.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και σε εκτέλεση της από 08.03.2007 απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, αποφασίσθηκε η διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων στα πλαίσια της Εγχώριας Προσφοράς στην Ελλάδα, ήτοι στους εργαζόμενους της Εταιρείας έως και 892.714 κοινών ονομαστικών μετοχών με ψήφο σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

1η κατηγορία: (α) ανεξαρτήτως ημερομηνίας πρόσληψης στα ανώτατα διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας, στη νομική σύμβουλο με έμμισθη εντολή, στους δ/ντές τμημάτων διοικητικού, οικονομικού, εμπορικού, στους δ/ντές και αρχιχειριστές πτητικής δ/νσης, στον τεχνικό δ/ντή και στον δ/ντη τεχνικής συντήρησης, στους δ/ντές σταθμών στα αεροδρόμια Αθήνας, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου και Χανίων, στους υποδ/ντες σταθμών στα αεροδρόμια Αθήνας και Θεσσαλονίκης (β) στους ιπτάμενους χειριστές - κυβερνήτες, εφόσον έχουν προσληφθεί στην Εταιρεία μέχρι και την 01.01.2003,

2η Κατηγορία: στους εργαζόμενους στην Εταιρεία που έχουν προσληφθεί μέχρι και την 01.01.2003 και έκτοτε προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αδιαλείπτως, με μηνιαίες μικτές αποδοχές από € 1.200 και άνω,

3η Κατηγορία: σε όλους τους άλλους εργαζόμενους στην Εταιρεία, που έχουν προσληφθεί μέχρι και την 01.01.2003 και έκτοτε προσφέρουν τις υπηρεσίες τους αδιαλείπτως, με μηνιαίες μικτές αποδοχές κάτω των € 1.200.

Η τιμή διάθεσης των μετοχών που θα διατεθούν σε περιορισμένο κύκλο προσώπων θα είναι κατώτερη της Τιμής Διάθεσης κατά 10%, με στρογγυλοποίηση προς τα πάνω στο δεύτερο δεκαδικό στοιχείο.

Όσον αφορά την κατανομή των μετοχών στο προσωπικό της Εταιρείας, οι μετοχές θα κατανεμηθούν ως ακολούθως:

Οι εργαζόμενοι της 1ης κατηγορίας μπορούν να αιτηθούν και να λάβουν έως 2.700 μετοχές ο καθένας. Οι εργαζόμενοι της 2ης Κατηγορία μπορούν να αιτηθούν και να λάβουν έως 1.000 μετοχές ο καθένας και οι εργαζόμενοι στην 3η Κατηγορία μπορούν να αιτηθούν και να λάβουν έως 500 μετοχές ο καθένας. Σημειώνεται ότι εάν κάθε δικαιούχος εργαζόμενος αιτηθεί και λάβει το μέγιστο αριθμό μετοχών που δικαιούται σύμφωνα με την κατηγορία στην οποία ανήκει, το σύνολο των μετοχών που θα κατανεμηθεί δεν θα υπερβαίνει το 5% των Προσφερομένων Μετοχών συνεπώς δεν υπάρχει ενδεχόμενο υπερκάλυψης της παράλληλης διάθεσης. Από την παραπάνω διαδικασία δεν προκύπτει κλάσμα μονάδας μετοχής.

Η κατανομή των μετοχών στην παράλληλη διάθεση θα ολοκληρωθεί πριν την έναρξη της Δημόσιας Προσφοράς.

Στην περίπτωση που από τη διάθεση μετοχών στον ως άνω περιορισμένο κύκλο προσώπων προκύψουν αδιάθετες μετοχές, αυτές θα μεταφερθούν προς διάθεση στην Εγχώρια και τη Διεθνή Προσφορά.

Τέλος, η συμμετοχή στη διάθεση σε περιορισμένο κύκλο προσώπων δεν εμποδίζει τους ως άνω εργαζόμενους να συμμετάσχουν και στη Δημόσια Προσφορά με τους ίδιους όρους, όπως και οι λοιποί Μη Ειδικοί Επενδυτές.

Η Εταιρεία θα υποβάλλει στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Διοικητικό Συμβούλιο του Χ.Α. και της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κατάλογο προσώπων που ανέλαβαν τις μετοχές με αναγραφή του ονοματεπώνυμου ή της επωνυμίας, της διεύθυνσης κατοικίας ή της έδρας, του αριθμού της αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου, της σχέσης που συνδέει τα πρόσωπα αυτά με την Εταιρεία, του αριθμού των μετοχών που αποκτήθηκαν και της καταβληθείσας αξίας τους.

4.2.3. Τιμή Διάθεσης

Η Τιμή Διάθεσης των Προσφερόμενων Μετοχών (εφεξής η «Τιμή Διάθεσης») θα καθοριστεί από τους Συντονιστές Κύριου Ανάδοχου της Εγχώριας Προσφοράς και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς, σε συνεννόηση με την Εταιρεία σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 8 του ν. 3401/2005 και το άρθρο 7 της απόφασης 1/364/05.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν. Η Τιμή Διάθεσης θα γνωστοποιηθεί στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και θα δημοσιευθεί, σύμφωνα με το άρθρο 7 της απόφασης 1/364/05.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3401/2005, το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την ολοκλήρωση της Δημόσιας Προσφοράς. Ταυτόχρονα με τον καθορισμό της Τιμής Διάθεσης θα αποφασιστεί και η οριστική κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών.

Σε κάθε περίπτωση, η Τιμή Διάθεσης θα καθοριστεί εντός του ανακοινωθέντος δεσμευτικού εύρους τιμών.

Σημειώνεται ότι για τον προσδιορισμό του δεσμευτικού εύρους των τιμών ακολουθήθηκε η διαδικασία του Pre-Marketing σε συνδυασμό με την εκδήλωση ενδιαφέροντος από τους Κύριους Αναδόχους, σε σχέση τόσο με τη χρηματιστηριακή συγκυρία όσο και με την οικονομική θέση και τις προοπτικές της Εταιρείας. Κατά την περίοδο που προηγείται της διαδικασίας του Βιβλίου Προσφορών (Pre-Marketing Period) οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς έλαβαν ενδεικτικές προσφορές από επαρκή αριθμό Ειδικών Επενδυτών, οι οποίοι καλύπτουν σημαντικό τμήμα της αγοράς, ώστε να προσδιορίσουν, σύμφωνα με επαγγελματικά κριτήρια, την τιμή που ανταποκρίνεται καλύτερα στις συνθήκες ζήτησης της αγοράς.

Η Τιμή Διάθεσης θα προσδιοριστεί με βάση τις προσφορές που θα υποβάλλουν οι Ειδικοί Επενδυτές στο Βιβλίο Προσφορών (διαδικασία «Bookbuilding»). Η εν λόγω διαδικασία υποβολής προσφορών θα ακολουθηθεί για το μέρος της Συνδυασμένης Προσφοράς που αφορά στους Ειδικούς Επενδυτές και θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα με τις εγγραφές των Μη Ειδικών Επενδυτών.

Η Τιμή Διάθεσης θα είναι κοινή για όλους τους επενδυτές, Ειδικούς (στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό) και Μη Ειδικούς, που θα συμμετάσχουν στη Συνδυασμένη Προσφορά, με εξαίρεση τους συμμετέχοντες στην παράλληλη διάθεση μετοχών σε περιορισμένο κύκλο προσώπων (εργαζομένων) στους οποίους οι μετοχές θα διατεθούν με έκπτωση 10% επί της Τιμής Διάθεσης. Η Τιμή Διάθεσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί σε ύψος στο οποίο δεν καλύπτεται πλήρως η προσφορά, εκτός εάν πρόκειται για το κατώτατο όριο του εύρους τιμής.

Οι Ειδικοί Επενδυτές θα υποβάλλουν τις προσφορές τους, μέσω των Αναδόχων, για τις Προσφερόμενες Μετοχές εντός του οριστικού δεσμευτικού εύρους τιμών που θα οριστεί από τους Συντονιστές Κύριου Ανάδοχου της Εγχώριας Προσφοράς και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς, με τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας, και θα δημοσιευθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 14 του ν. 3401/2005 την προτεραιά της έναρξης της Δημόσιας Προσφοράς με την ανακοίνωση - πρόσκληση στο επενδυτικό κοινό. Στην ανωτέρω ανακοίνωση θα περιλαμβάνεται και το συνολικό ποσό στο οποίο δύναται να ανέλθει η Συνδυασμένη Προσφορά.

Η ανώτατη τιμή του δεσμευτικού εύρους δεν θα είναι μεγαλύτερη από 20% από την κατώτατη τιμή του εύρους.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παράγραφος 3 του ν. 3401/2005, οι επενδυτές οι οποίοι έχουν ήδη συμφωνήσει να αγοράσουν τις κινητές αξίες ή έχουν εγγραφεί για την αγορά κινητών αξιών, μπορούν να αποσύρουν την αίτηση συμμετοχής τους το αργότερο μέσα σε δύο εργάσιμες μέρες μετά τη δημοσίευση του δεσμευτικού εύρους τιμής διάθεσης των μετοχών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 της απόφασης 1/364/05.12.2005 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

4.2.4. Διαδικασία Διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών

4.2.4.1. Διαδικασία Διάθεσης των Προσφερομένων Μετοχών με Δημόσια Προσφορά σε Μη Ειδικούς Επενδυτές

Οι εγγραφές των ενδιαφερομένων Μη Ειδικών Επενδυτών θα πραγματοποιούνται μέσω του δικτύου καταστημάτων του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων, από την πρώτη μέχρι και την τελευταία ημέρα της Δημόσιας Προσφοράς.

Για να επιτευχθεί η επιθυμητή, ευρεία διασπορά των μετοχών που διατίθενται με Δημόσια Προσφορά, θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθμ. 1/364/05.12.2005 απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύει.

Μονάδα διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αθηνών θα αποτελεί ο τίτλος της μίας (1) μετοχής. Κάθε επενδυτής μπορεί να εγγράφεται για μία (1) τουλάχιστον μονάδα διαπραγμάτευσης (δηλαδή για 1 μετοχή) ή για ακέραιο αριθμό μονάδων διαπραγμάτευσης (δηλαδή για 2, 3, 4 κ.λ.π. μετοχές). Ανώτατο όριο εγγραφής για κάθε επενδυτή είναι το σύνολο της Συνδυασμένης Προσφοράς, δηλαδή έως 17.854.280 μετοχές (περιλαμβάνονται τυχόν αδιάθετες μετοχές που θα προκύψουν μετά τη διάθεση των μετοχών σε περιορισμένο κύκλο προσώπων).

Οι επενδυτές, για να συμμετάσχουν στη Δημόσια Προσφορά, πρέπει να τηρούν ενεργό Μερίδα Επενδυτή και Λογαριασμό Αξιών στο Σύστημα Άυλων Τίτλων προκειμένου να καταχωρηθούν οι μετοχές που θα αποκτηθούν. Ο κωδικός αριθμός της Μερίδας Επενδυτή και ο αριθμός του Λογαριασμού Αξιών θα αναγράφονται στην σχετική αίτηση εγγραφής. Επίσης οι επενδυτές πρέπει να ορίζουν το Χειριστή που επιθυμούν για τις μετοχές που θα τους κατανεμηθούν συμπληρώνοντας τον κωδικό του αριθμό στην αίτηση εγγραφής. Στην περίπτωση κατά την οποία ο επενδυτής δεν επιθυμεί να ορίσει Χειριστή, στην αίτηση εγγραφής πρέπει να αναγράφεται ο Κωδικός Αριθμός της Ε.Χ.Α.Ε. (Κ.Α.Α.) (999) προκειμένου οι μετοχές του να μεταφερθούν στον Ειδικό Λογαριασμό της Μερίδας του, του οποίου Χειριστής είναι η αρμόδια Υπηρεσία της Ε.Χ.Α.Ε. Συνιστάται πάντως στους επενδυτές να ορίζουν Χειριστή στην αίτηση εγγραφής και να αποφεύγουν τη μεταφορά των μετοχών που θα τους κατανεμηθούν στον Ειδικό Λογαριασμό, προκειμένου να μπορούν, αμέσως μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης στο Χ.Α, να διενεργούν πράξεις επί των μετοχών αυτών.

Εφιστάται η προσοχή στους επενδυτές ότι εάν δεν αναγράφονται στην αίτηση εγγραφής ο Κωδικός Αριθμός της Μερίδας Επενδυτή, ο αριθμός του Λογαριασμού Αξιών και ο Κωδικός Αριθμός του Χειριστή, ή αν ο αναγραφόμενος αριθμός είναι λανθασμένος, ο επενδυτής θα αποκλείεται από την κατανομή των μετοχών.

Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές θα εγγράφονται για τις Προσφερόμενες Μετοχές μέσω των Αναδόχων, με την υποβολή σχετικής αίτησης εγγραφής.

Το Ενημερωτικό Δελτίο της Εταιρείας θα βρίσκεται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού με δημοσίευση σε ηλεκτρονική μορφή στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Χρηματιστηρίου Αθηνών (<http://www.ase.gr/content/gr/companies/candidateco/prospectus>), σύμφωνα με την παρ. 2 (δ) του άρθρου 14 του ν. 3401/2005, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας (www.aegeanair.com/aegeangr/IR/IPO/), της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (www.hcmc.gr). Επίσης το Ενημερωτικό Δελτίο θα διατεθεί σε έντυπη μορφή για την οποία θα ανακοινωθεί ο τόπος και ο τρόπος διάθεσης.

Οι ημερομηνίες έναρξης και λήξης των εγγραφών, καθώς και τα συγκεκριμένα καταστήματα των Αναδόχων που θα δέχονται τις αιτήσεις εγγραφής, θα ανακοινωθούν εγκαίρως με ανακοίνωση μέσω του Τύπου.

Οι Μν Ειδικοί Επενδυτές θα εγγράφονται στην ανώτατη τιμή του δεσμευτικού εύρους τιμών. Η αξία της συμμετοχής για τους Μν Ειδικούς Επενδυτές ορίζεται ως ο αριθμός των αιτούμενων Προσφερόμενων Μετοχών επί την ανώτατη τιμή του δεσμευτικού εύρους που θα ανακοινωθεί.

Αιτήσεις συμμετοχής Μν Ειδικών Επενδυτών για την απόκτηση των Προσφερόμενων Μετοχών γίνονται δεκτές, εφόσον είτε έχει καταβληθεί στους Αναδόχους σε μετρητά ή με τραπεζική επιταγή το ισόποσο της συμμετοχής, είτε έχει δεσμευθεί το ισόποσο της συμμετοχής σε πάσης φύσεως τραπεζικούς λογαριασμούς καταθέσεων του επενδυτή ή σε λογαριασμούς των άυλων τίτλων ομολόγων ή εντόκων γραμματίων κεντρικών κυβερνήσεων χωρών της «Ζώνης Α» όπως αυτή ορίζεται στην Π.Δ.Τ.Ε./2054/1992 (εφεξής «Ζώνης Α»), είτε, τέλος, έχει δεσμευθεί το προϊόν συμφωνίας επαναγοράς φυσικών τίτλων (Reverse Repo) κεντρικών κυβερνήσεων της «Ζώνης Α». Η συμμετοχή στη Δημόσια Προσφορά δεν μπορεί να γίνει με προσωπική επιταγή, ή με τη δέσμευση άλλων αξιογράφων ή αξιών, όπως μεριδίων αμοιβαίων κεφαλαίων, ή με την παροχή οποιασδήποτε άλλης μορφής εξασφάλισης, όπως εγγυητικής επιστολής, ενεχύρου επί αξιογράφων, εκχώρησης απαιτήσεων κ.λ.π. Οι αιτήσεις θα γίνονται δεκτές μόνον εφόσον οι επενδυτές είναι δικαιούχοι ή συνδικαιούχοι των λογαριασμών βάσει των οποίων εγγράφονται.

Μετά την οριστικοποίηση του αριθμού των Προσφερόμενων Μετοχών που δικαιούται να αποκτήσει κάθε επενδυτής και της Τιμής Διάθεσης, θα αποδίδεται στο δικαιούχο το τυχόν καταβληθέν επιπλέον ποσό μετρητών και θα αποδεσμεύονται τα ποσά καταθέσεων ή οι άυλοι τίτλοι με ταυτόχρονη χρέωση του λογαριασμού καταθέσεων ή με ταυτόχρονη καταβολή του ισόποσου της αξίας των Προσφερόμενων Μετοχών, που κατανεμήθηκαν στον επενδυτή κατά περίπτωση, από τα ίδια καταστήματα των τραπεζών ή των Ε.Π.Ε.Υ., στα οποία είχε υποβληθεί η αίτηση εγγραφής. Τα δεσμευθέντα ποσά καταθέσεων υπόκεινται στους όρους της αρχικής κατάθεσης (προθεσμία, επιτόκιο, κ.λ.π.) μέχρι την αποδέσμευσή τους καθώς και η επιστροφή του τυχόν καταβληθέντος επιπλέον ποσού μετρητών θα γίνεται εντόκως (σύμφωνα με τα ισχύοντα επιτόκια ανά τράπεζα και κατηγορία καταθέσεων).

Εάν μετά το πέρας της Δημόσιας Προσφοράς διαπιστωθούν περισσότερες της μίας εγγραφές των ιδίων φυσικών ή/και νομικών προσώπων με βάση τα στοιχεία ΣΑΤ ή/και τα δημογραφικά στοιχεία του εγγραφόμενου ή διαπιστωθούν από τους Αναδόχους μεθοδεύσεις των επενδυτών για την επίτευξη πολλαπλών εγγραφών, το σύνολο των εγγραφών αυτών θα αντιμετωπίζεται με ευθύνη των Συντονιστών Κύριων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς ως ενιαία εγγραφή και θα ισχύσουν οι σχετικοί με την κατά προτεραιότητα ικανοποίηση των εγγραφών περιορισμοί.

Λοιπές τυχόν λεπτομέρειες της διαδικασίας εγγραφής θα περιληφθούν στην ανακοίνωση - πρόσκληση προς το επενδυτικό κοινό μέσω του Τύπου.

4.2.4.2. Διάθεση Μετοχών σε Ειδικούς Επενδυτές μέσω της Εγχώριας Προσφοράς

Η διαδικασία υποβολής των προσφορών των Ειδικών Επενδυτών θα διαρκέσει από την πρώτη μέχρι και την τελευταία ημέρα της Δημόσιας Προσφοράς. Την τελευταία μέρα της Δημόσιας Προσφοράς λήγει και η διαδικασία υποβολής προσφορών από τους αλλοδαπούς Ειδικούς Επενδυτές που θα συμμετάσχουν στη Διεθνή Προσφορά.

Οι προσφορές των Ειδικών Επενδυτών στο Βιβλίο Προσφορών θα πραγματοποιηθούν μέσω των Αναδόχων με την ακόλουθη διαδικασία και μπορούν να περιλαμβάνουν εναλλακτικά:

- τον αριθμό των μετοχών που επιθυμεί να αποκτήσει ο επενδυτής στην τελική τιμή διάθεσης ανά μετοχή που θα προκύψει από τη διαδικασία,
- τη συνολική αξία των μετοχών που επιθυμεί να αποκτήσει ανεξαρτήτως τιμής διάθεσης ανά μετοχή που θα προκύψει από τη διαδικασία,
- τον αριθμό των μετοχών ή τη συνολική αξία και την ανώτατη τιμή που επιθυμεί να καταβάλει ανά μετοχή, και
- μέχρι τρεις εναλλακτικούς αριθμούς μετοχών, με δύο (κατ' ελάχιστο) ή τρεις (το μέγιστο) ανώτατες τιμές ανά μετοχή, μία για κάθε αριθμό μετοχών.

Οι προσφορές που θα υποβάλλουν οι Ειδικοί Επενδυτές θα συγκεντρώνονται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας στο Βιβλίο Προσφορών που θα διαχειρίζονται οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς αντίστοιχα, για το σκοπό του προσδιορισμού της ζητούμενης ποσότητας σε εναλλακτικές τιμές, καθώς και του συνολικού αριθμού των ζητούμενων μετοχών.

Καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του Βιβλίου Προσφορών, οι Ειδικοί Επενδυτές θα μπορούν να τροποποιήσουν τις προσφορές τους και κάθε νέα προσφορά θα ακυρώνει τις προηγούμενες. Οι ενδιαφερόμενοι εγχώριοι Ειδικοί Επενδυτές μπορούν να πάρουν σχετικές πληροφορίες για τη διαδικασία υποβολής και τροποποίησης προσφορών από τους Αναδόχους του Εγχώριου Σχήματος.

Το Βιβλίο Προσφορών θα κλείσει την τελευταία ημέρα της περιόδου της Δημόσιας Προσφοράς (ώρα 16:00), οπότε όλες οι προσφορές όπως ισχύουν εκείνη τη στιγμή θεωρούνται οριστικές.

Οι Ειδικοί Επενδυτές που θα λάβουν Προσφερόμενες Μετοχές θα καταβάλλουν το αντίτιμο των μετοχών που θα τους κατανεμηθούν, εντός της προθεσμίας που θα καθοριστεί από τους Αναδόχους.

Σε κάθε περίπτωση, τα κεφάλαια θα έχουν καταβληθεί στην Εταιρεία κατά την πίστωση των Προσφερόμενων Μετοχών στις μερίδες των επενδυτών.

4.2.5. Γενικά Στοιχεία Κατανομής των Προσφερόμενων Μετοχών

Στην περίπτωση που από τη διάθεση μετοχών στον ως άνω περιορισμένο κύκλο προσώπων προκύψουν αδιάθετες μετοχές, αυτές θα μεταφερθούν προς διάθεση στην Εγχώρια και τη Διεθνή Προσφορά.

Ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς έχει κατ' αρχήν επιμερισθεί κατ' αντιστοιχία με το ποσοστό εγγύησης κάλυψης που έχουν αναλάβει οι Συντονι-

στές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς (περίπου 50%) και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς (περίπου 50%). Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγύηση κάλυψης δείτε την Ενότητα 4.4. «Πληροφορίες σχετικά με την Αναδοχή» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Σημειώνεται ότι ο τελικός επιμερισμός των Προσφερόμενων Μετοχών μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, ο οποίος σήμερα έχει ορισθεί σε περίπου 50% και 50% αντίστοιχα, μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά τη λήξη της Συνδυασμένης Προσφοράς κατά τη διακριτική ευχέρεια των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς σε συνεννόηση με την Εταιρεία με βάση τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί σε κάθε προσφορά.

Εάν ενδεικτικά υπάρξει μερική κάλυψη οιασδήποτε εκ των δύο προσφορών και ταυτόχρονη υπερκάλυψη της άλλης, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα επαναεπιμερίσουν τις Προσφερόμενες Μετοχές μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις σχετικές συμβάσεις εγγύησης κάλυψης.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση διαφορετικού τελικού επιμερισμού σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν υπάρχει υποχρέωση αναλογικής κατανομής των Προσφερόμενων Μετοχών στις επιμέρους προσφορές για την αντίστοιχη ικανοποίηση της ζήτησης.

Επίσης από τις Προσφερόμενες Μετοχές που θα κατανεμηθούν στην Εγχώρια Προσφορά, ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών που θα κατανεμηθεί σε Μη Ειδικούς Επενδυτές και ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών που θα κατανεμηθεί σε Ειδικούς Επενδυτές, θα προσδιοριστεί με βάση τη ζήτηση που θα προσδιοριστεί σε κάθε κατηγορία επενδυτών.

Η κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών στους τελικούς επενδυτές δεν εξαρτάται από την Τράπεζα - ΕΠΕΥ μέσω της οποίας υποβλήθηκαν οι αιτήσεις εγγραφής.

Βάσει του Κανονισμού του Χ.Α., η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. και η Citigroup Global Markets Limited θα ολοκληρώσουν τη διαδικασία υποβολής στο Χρηματιστήριο Αθηνών όλων των δικαιολογητικών που απαιτούνται για την έγκριση της εισαγωγής των μετοχών από το Δ.Σ. του Χ.Α. εντός 5 εργάσιμων ημερών από τη λήξη της περιόδου της Δημόσιας Προσφοράς. Η έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας πραγματοποιείται εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία εγκρίσεως από το Δ.Σ. του Χ.Α. της εισαγωγής των μετοχών.

Οι επενδυτές δεν βαρύνονται με κόστη και φόρους για την μεταβίβαση των Προσφερόμενων Μετοχών και την καταχώρησή τους στους Λογαριασμούς Αξιών τους.

Ο αριθμός των μετοχών που θα κατανεμηθεί σε κάθε επενδυτή θα αντιστοιχεί σε ακέραιο αριθμό μονάδων διαπραγμάτευσης.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 3401/2005 κάθε νέο σημαντικό στοιχείο, ουσιώδους ανακρίβειας ή ουσιώδους σφάλμα σχετικά με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, που μπορεί να επηρεάσει την αξιολόγηση των κινητών αξιών και ανακύπτει ή διαπιστώνεται κατά το χρόνο που μεσολαβεί από την έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου έως τη λήξη της Δημόσιας Προσφοράς ή την έναρξη της διαπραγμάτευσης σε οργανωμένη αγορά αναφέρεται σε συμπλήρωμα του Ενημερωτικού Δελτίου.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Επενδυτές οι οποίοι έχουν ήδη συμφωνήσει να αγοράσουν τις κινητές αξίες ή έχουν εγγραφεί για την αγορά κινητών αξιών πριν από τη δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν να υπαναχωρήσουν από την αγορά ή την εγγραφή το αργότερο εντός τριών εργασίμων ημερών από τη δημοσίευση του συμπληρώματος.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Χ.Α., όπως ισχύει, η ικανοποίηση του κριτηρίου της επαρκούς διασποράς μετοχών μιας νεο-εισαγόμενης εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α., προϋποθέτει την κατανομή ποσοστού τουλάχιστον 25% των προς εισαγωγή στο Χ.Α. μετοχών σε τουλάχιστον 2.000 επενδυτές, οι οποίοι να κατέχουν ποσοστό μικρότερο του 2% του συνόλου των μετοχών μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χ.Α. Στους εν λόγω επενδυτές δεν συμπεριλαμβάνονται μέτοχοι που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ⁽²⁾, όπως αυτό διαμορφώνεται μετά την εισαγωγή της στο Χ.Α., καθώς επίσης και μέτοχοι που πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 203, παρ. 52 του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. του Χ.Α.

Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι κατά το στάδιο της κατανομής των μετοχών στους επενδυτές, ενδέχεται να προκύψει από τα στοιχεία των εγγραφών ότι δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί η προϋπόθεση της επαρκούς διασποράς με βάση το κριτήριο της κατανομής του 25% των μετοχών σε 2.000 πρόσωπα, που να κατέχουν ποσοστό μικρότερο του 2% του συνόλου των μετοχών μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χ.Α. Επιπλέον υφίσταται το ενδεχόμενο να συμμετάσχουν στη Συνδυασμένη Προσφορά λιγότεροι από 2.000 επενδυτές.

Επίσης στον Κανονισμό του Χ.Α. σημειώνεται ότι η διασπορά δύναται να κριθεί από το Χρηματιστήριο Αθηνών επαρκής και όταν, λόγω του μεγέθους της εταιρείας, του μεγάλου αριθμού των μετοχών της αυτής κατηγορίας και της εκτάσεως διασποράς τους στο ευρύ κοινό, διασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία της αγοράς και με μικρότερα από το ανωτέρω ποσοστό, ως ακολούθως:

- α) Για εταιρείες με κεφαλαιοποίηση τουλάχιστον ίση ή μεγαλύτερη από τον μέσο όρο της σταθμισμένης κεφαλαιοποίησης της πρώτης δεκάδας εταιρειών του δείκτη FTSE ASE 20, το απαιτούμενο ποσοστό επαρκούς διασποράς να είναι τουλάχιστον 15% του συνόλου των μετοχών και 10.000 τουλάχιστον πρόσωπα από τα οποία κανένα δεν κατέχει ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του συνόλου των μετοχών των οποίων ζητείται η εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών.
- β) Για εταιρείες με κεφαλαιοποίηση τουλάχιστον ίση ή μεγαλύτερη από το μέσο όρο της σταθμισμένης κεφαλαιοποίησης της δεύτερης δεκάδας των εταιρειών του δείκτη FTSE ASE 20, το απαιτούμενο ποσοστό επαρκούς διασποράς να είναι τουλάχιστον 20% του συνόλου των μετοχών και 5.000 τουλάχιστον πρόσωπα από τα οποία κανένα δεν κατέχει ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του συνόλου των μετοχών των οποίων ζητείται η εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Οι Ανάδοχοι θα λάβουν υπόψη τις ανάγκες ικανοποίησης του κριτηρίου της επαρκούς διασποράς κατά την κατανομή των μετοχών.

Η διασπορά των μετοχών της Εταιρείας θα επιτευχθεί μετά τη διενέργεια της Συνδυασμένης Προσφοράς. Συνολικά θα διατεθούν 17.854.280 μετοχές, ήτοι ποσοστό 25% του συνολικού αριθμού των προς εισαγωγή μετοχών της Εταιρείας.

2 Μέλη Διοικητικού Συμβουλίου, διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας, συγγενείς α΄ βαθμού των υφιστάμενων βασικών μετόχων και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρείας και υφιστάμενοι μέτοχοι που απέκτησαν μετοχές το προηγούμενο της υποβολής της αίτησης ημερολογιακό έτος, εκτός αν πρόκειται για θεσμικούς επενδυτές ή εταιρείες επιχειρηματικών συμμετοχών.

Εάν βάσει των οριστικών στοιχείων κατανομής δεν ικανοποιείται το κριτήριο της επαρκούς διασποράς, οι Ανάδοχοι θα διατηρήσουν τα κεφάλαια των επενδυτών δεσμευμένα στους λογαριασμούς των εγγραφόμενων μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης περί της εισαγωγής από το Δ.Σ. του Χ.Α. Σε περίπτωση που η σχετική απόφαση είναι αρνητική, τότε τα κεφάλαια των επενδυτών θα αποδεσμευτούν (επομένως δεν θα λάβουν μετοχές της Εταιρείας) και θα τους αποδοθούν. Τα δεσμευθέντα ποσά καταθέσεων υπόκεινται στους όρους της αρχικής κατάθεσης (προθεσμία, επιτόκιο κ.λπ.) μέχρι την αποδέσμευσή τους, καθώς επίσης και η απόδοση ποσού μετρητών θα γίνεται εντόκως (σύμφωνα με τα ισχύοντα επιτόκια ανά τράπεζα και κατηγορία καταθέσεων).

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι οι Ανάδοχοι δεν αναλαμβάνουν οποιαδήποτε ευθύνη για ενδεχόμενη μη εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. είτε ο λόγος αφορά την Εταιρεία είτε όχι.

Η «παράδοση» των Μετοχών συντελείται με την οριστική καταχώρησή τους στους Λογαριασμούς Αξιών των δικαιούχων. Η καταχώρηση των Μετοχών στους Λογαριασμούς Αξιών των δικαιούχων θα γίνει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών και η ημερομηνία της θα γνωστοποιηθεί με ανακοίνωση της Εταιρείας στον Τύπο, μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα πριν από την έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στο Χ.Α.

4.2.5.1. Κατανομή των Μετοχών στους Μη Ειδικούς Επενδυτές στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς

Κατά την κατανομή των Μετοχών, στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς, στους Μη Ειδικούς Επενδυτές, θα δοθεί προτεραιότητα σε όλες τις αιτήσεις εγγραφής για το τμήμα τους που αφορά μέχρι 2.000 Μετοχές («κατά προτεραιότητα όριο»). Το όριο αυτό δύναται να αναπροσαρμοστεί προς τα κάτω με βάση τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί κατά τη Δημόσια Προσφορά, με μείωση του ανά επενδυτή κατανεμόμενου αριθμού μετοχών.

Αν μετά την ικανοποίηση κατά προτεραιότητα εγγραφών, σύμφωνα με τα ανωτέρω, παραμένουν αδιάθετες μετοχές, αυτές θα κατανεμηθούν στους επενδυτές που εγγράφησαν για αριθμό μετοχών μεγαλύτερο του τελικά διαμορφωμένου κατά προτεραιότητα ορίου, αναλογικά με βάση το μη ικανοποιηθέν τμήμα της εγγραφής τους.

Αν μετά την ανωτέρω κατανομή παραμένουν αδιάθετες μετοχές, θα κατανεμηθεί από μία επιπλέον μονάδα διαπραγμάτευσης στους επενδυτές που είχαν τα μεγαλύτερα ανικανοποίητα τμήματα της εγγραφής τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της απόφασης 1/364/05.12.2005 (Φ.Ε.Κ. Β/1825/23.12.2005) της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς το ανώτατο ποσοστό μετοχών που δύναται να κατανεμηθεί σε κάθε Μη Ειδικό Επενδυτή ορίζεται σε 2% επί του συνόλου των Προσφερόμενων Μετοχών προς εισαγωγή στο Χ.Α. Συνεπώς σε καμία περίπτωση δεν θα κατανεμηθούν περισσότερες από 357.085 μετοχές σε ένα Μη Ειδικό Επενδυτή.

Οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς θα ενημερώσουν μετά το πέρας της Δημόσιας Προσφοράς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το επενδυτικό κοινό για το κατά προτεραιότητα όριο της τελικής κατανομής.

4.2.5.2. Κατανομή των Μετοχών στους Ειδικούς Επενδυτές στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς

Η κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών στους Ειδικούς Επενδυτές, που θα συμμετάσχουν στο Βιβλίο Προσφορών θα πραγματοποιηθεί από τους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς, σε συνεννόηση με την Εταιρεία, συνεκτιμώντας διάφορους παράγοντες, οι κυριότεροι των οποίων είναι το μέγεθος της ζήτησης των Προσφερόμενων Μετοχών και η επιθυμία για ικανοποιητική χρηματιστηριακή πορεία της μετοχής της Εταιρείας μεσοπρόθεσμα.

Για την κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών στους Ειδικούς Επενδυτές που θα συμμετάσχουν στη διαδικασία του Βιβλίου Προσφορών, θα πραγματοποιηθεί αξιολόγηση των υποβληθησομένων προσφορών, κατά την οποία θα συνεκτιμηθούν από τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς τα εξής κριτήρια:

- Το είδος του Εδικού Επενδυτή, ανάλογα με την εκτίμηση των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς για το χρονικό ορίζοντα διακράτησης των μετοχών. Ο υψηλότερος συντελεστής κατανομής θα δοθεί στην κατηγορία με τον εκτιμώμενο μακρύτερο ορίζοντα διακράτησης των μετοχών της Εταιρείας.
- Ο χρόνος υποβολής της Προσφοράς.
- Η προσφερόμενη τιμή και ειδικότερα η συμβολή των προσφορών ενός Ειδικού Επενδυτή στη διαμόρφωση ελκυστικής Τιμής Διάθεσης.
- Η χρηματιστηριακή συμπεριφορά σε προηγούμενες περιπτώσεις προσφοράς μετοχών, ή και η εκτιμώμενη συμπεριφορά μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης.

Επισημαίνεται ότι δεν υπάρχει καμία υποχρέωση αναλογικής ή άλλου είδους ικανοποίησης των υποβληθησομένων προσφορών.

Από την κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών εξαιρούνται οι Ανάδοχοι, καθώς και οι συνδεδεμένες με αυτούς επιχειρήσεις, εξαιρουμένων των Ανωνύμων Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, των Ασφαλιστικών Εταιρειών και των Ανωνύμων Εταιρειών Διαχείρισεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων, εφόσον οι τελευταίες εγγράφονται για λογαριασμό αμοιβαίων κεφαλαίων που διαχειρίζονται. Το αντίτιμο της αξίας των Προσφερόμενων Μετοχών που θα κατανεμηθούν στους Ειδικούς Επενδυτές θα καταβληθεί βάσει του αναμενόμενου χρονοδιαγράμματος της Ενότητας 4.2.6. «Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

4.2.6. Αναμενόμενο Χρονοδιάγραμμα

Το αναμενόμενο χρονοδιάγραμμα της Συνδυασμένης Προσφοράς και της εισαγωγής των Μετοχών της Εταιρείας στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. είναι το ακόλουθο:

Ημερομηνία	Γεγονός
T	Έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς
T+8	Δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου
T+8	Δημοσίευση στον Ημερήσιο Τύπο, καθώς και στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. του τρόπου και τόπου διάθεσης του Ενημερωτικού Δελτίου μέσω της ανακοίνωσης πρόσκλησης στο επενδυτικό κοινό
T+20	Ανακοίνωση δεσμευτικού εύρους τιμών για τη Συνδυασμένη Προσφορά μέσω της ανακοίνωσης πρόσκλησης στο επενδυτικό κοινό
T+21	Έναρξη Δημόσιας Προσφοράς
T+23	Λήξη Δημόσιας Προσφοράς
T+26	Ανακοίνωση Τιμής Διάθεσης, οριστικοποίηση μεγέθους επιμέρους προσφορών και κατανομή Προσφερομένων Μετοχών.
T+28	Αποδέσμευση κεφαλαίων και καταβολή αντιτίμου των κατανεμηθεισών μετοχών από τους Ειδικούς και Μη Ειδικούς Επενδυτές
T+29*	Έγκριση από το Δ.Σ. του Χ.Α. της διασποράς και της εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α.
T+33	Πίστωση των μετοχών στους λογαριασμούς αξιών των επενδυτών.
T+35	Έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α. στην Κατηγορία Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης

* Τελεί υπό την αίρεση της σύγκλησης του Δ.Σ. του Χ.Α. την ανωτέρω ημερομηνία προκειμένου να εγκρίνει τη διασπορά και την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας.

Σημειώνεται ότι το ως άνω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί, στην περίπτωση αυτή θα υπάρξει σχετική ανακοίνωση στον Τύπο.

Βάσει της απόφασης 1/364/05.12.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα μετά την ολοκλήρωση της Δημόσιας Προσφοράς, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς θα δημοσιεύσουν σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 3401/2005 και το άρθρο 7 της απόφασης 1/364/05.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύουν, την τελική Τιμή Διάθεσης.

Βάσει του Κανονισμού Αναδοχών, όπως ισχύει, της απόφασης 1/364/05.12.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και της Εγκυκλίου 23 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, εντός δυο (2) εργάσιμων ημερών από τη λήξη της Δημόσιας Προσφοράς, θα εκδοθεί από τους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς ανακοίνωση για την έκβαση της Συνδυασμένης Προσφοράς, η οποία θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χρηματιστηρίου Αθηνών και θα αναφέρει:

1. Τον αριθμό των μετοχών που προσφέρθηκαν και τα συνολικά κεφάλαια που συγκεντρώθηκαν.
2. Την τιμή διάθεσης ανά κατηγορία επενδυτή.
3. Τον γενικό συντελεστή κάλυψης της προσφοράς, τον αριθμό των προσφερόμενων μετοχών για τον οποίο εκδηλώθηκε ζήτηση ανά κατηγορία επενδυτών (Μη Ειδικοί / Ειδικοί) και τον αριθμό καθώς και το ποσοστό των προσφερόμενων μετοχών που τελικά κατανεμήθηκαν στην κάθε κατηγορία επενδυτών.
4. Στοιχεία σχετικά με την κατανομή των προσφερόμενων μετοχών στην Εγχώρια και τη Διεθνή Προσφορά.
5. Πληροφορίες για την κάλυψη της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων.

4.3. Ανάδοχοι και Δαπάνες Προσφοράς

Ανάλογα με τις επιμέρους Προσφορές ισχύουν τα ακόλουθα:

Για την Εγχώρια Προσφορά έχει συσταθεί Εγχώριο Σχήμα Αναδόχων που θα διαθέσει Προσφερόμενες Μετοχές με Δημόσια Προσφορά.

Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς και Διαχειριστές του Βιβλίου Προσφορών για τους Έλληνες Ειδικούς Επενδυτές είναι οι:

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Πλατεία Μητροπόλεως 3, 105 56, Αθήνα

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Αμερικής 4, 105 64, Αθήνα

Κύριοι Ανάδοχοι είναι οι: ALPHA BANK, ΤΡΑΠΕΖΑ EFG EUROBANK ERGASIAS A.E., HSBC BANK PLC

Λοιποί Ανάδοχοι είναι οι:

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Σοφοκλέους 11, 102 35, Αθήνα

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Λ. Κηφισίας 24-Β, 151 25, Μαρούσι

ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΥΠΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΤΔ

Λεωφ. Αλεξάνδρας 170, 115 21 Αθήνα

ΤΡΑΠΕΖΑ MILLENNIUM BANK A.E.

Λεωφόρος Συγγρού 182, 176 71 Καλλιθέα

ΤΡΑΠΕΖΑ PROBANK A.E.

Λεωφ. Συγγρού 332, 176 73 Καλλιθέα

ΕΘΝΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ Α.Ε.

Ακαδημίας 68, 106 78 Αθήνα

Ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς αναφέρεται κατωτέρω αποκλειστικά και μόνο για πληροφοριακούς σκοπούς, δεν παρέχει υπηρεσίες αναδοχής στα πλαίσια της Εγχώριας Προσφοράς και είναι η:

CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED

Citigroup Centre

Canada Square, London E14 5LB, Ηνωμένο Βασίλειο

Η Εταιρεία θα καταβάλλει στους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς και τον Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς και στους Κυρίους Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς τις ακόλουθες προμήθειες που αφορούν στη διάθεση των Προσφερόμενων Μετοχών:

Προμήθεια Αναδοχής, η οποία θα κατανεμηθεί μεταξύ όλων, ίση με 2,0% επί του αντιτίμου των μετοχών που θα αναλάβουν να διαθέσουν σε τελικούς επενδυτές οι Ανάδοχοι του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς.

Προμήθεια Διάθεσης, η οποία θα κατανεμηθεί σε όλους, ίση με 1,25% επί του αντιτίμου των μετοχών που θα κατανεμηθούν στους επενδυτές προσέλκυσης του καθενός από τους Κύριους Αναδόχους του Εγχώριου Σχήματος και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς.

Επίσης, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους Λοιπούς Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς Προμήθεια Διάθεσης, η οποία θα κατανεμηθεί σε όλους, ίση με 1,25% επί του αντιτίμου των μετοχών που θα κατανεμηθούν στους επενδυτές προσέλκυσης του καθενός από αυτούς.

Συγκεκριμένα, η υποχρέωση αγοράς Προσφερόμενων Μετοχών από τους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχους και τους Κυρίους Αναδόχους καθώς και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα επιμεριστεί περίπου ως εξής:

Ανάδοχος	Αριθμός Προσφερόμενων Μετοχών ⁽¹⁾	Μερίδιο	Αριθμός Προσφερόμενων Μετοχών ⁽²⁾	Μερίδιο
Εγχώριο Σχήμα Αναδόχων	8.480.783	50%	8.927.140	50%
CITIGROUP GLOBAL MARKETS LIMITED	8.480.783	50%	8.927.140	50%
Σύνολο	16.961.566	100%	17.854.280	100%

(1) Αριθμός μετοχών, για τις οποίες υπάρχει εγγύηση κάλυψης, εάν το σύνολο των μετοχών της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων αναληφθεί από τους εργαζομένους της Εταιρείας.

(2) Αριθμός μετοχών για τις οποίες υπάρχει εγγύηση κάλυψης, εάν το σύνολο των μετοχών της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων δεν αναληφθεί από τους εργαζομένους της Εταιρείας.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Σε ό,τι αφορά το Εγχώριο Σχήμα Αναδόχων, η Προμήθεια Αναδοχής θα κατανεμηθεί μεταξύ όλων των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων και Κυρίων Αναδόχων με βάση τον αριθμό των μετοχών που θα αναλάβουν να πωλήσουν. Συγκεκριμένα, η Προμήθεια Αναδοχής θα κατανεμηθεί στους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους και Κύριους Αναδόχους του Εγχώριου Σχήματος ως ακολούθως:

Ανάδοχος Εγχώριου Σχήματος	Διεύθυνση	Αριθμός Προσφερόμενων Μετοχών ⁽¹⁾	Αριθμός Προσφερόμενων Μετοχών ⁽²⁾	Μερίδιο επί του Εγχώριου Σχήματος Αναδοχής*
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΕΣ ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Πλατεία Μητροπόλεως 3, 105 56, Αθήνα	2.544.235	2.678.142	30%
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	Αμερικής 4, 105 64 Αθήνα	2.544.235	2.678.142	30%
ΚΥΡΙΟΙ ΑΝΑΔΟΧΟΙ				
ALPHA BANK	Πανεπιστημίου 45, 105 64 Αθήνα	1.272.118	1.339.071	15%
ΤΡΑΠΕΖΑ EFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε.	Όθωνος 8, 105 57 Αθήνα	1.272.118	1.339.071	15%
HSBC BANK PLC	Μεσογείων 109-111 115 26 Αθήνα	848.077	892.714	10%
Σύνολο		8.480.783	8.927.140	100%

* Αφορά τους Συντονιστές Κυρίους Αναδόχους και τους Κυρίους Αναδόχους.

(1) Αριθμός μετοχών, για τις οποίες υπάρχει εγγύηση κάλυψης, εάν το σύνολο των μετοχών της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων αναληφθεί από τους εργαζομένους της Εταιρείας.

(2) Αριθμός μετοχών για τις οποίες υπάρχει εγγύηση κάλυψης, εάν το σύνολο των μετοχών της παράλληλης διάθεσης σε περιορισμένο κύκλο προσώπων δεν αναληφθεί από τους εργαζομένους της Εταιρείας.

Σημειώνεται ότι η Προμήθεια Διάθεσης μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, θα κατανεμηθεί με βάση τον τελικό επιμερισμό των Προσφερόμενων Μετοχών, όπως ειδικότερα προσδιορίζεται στην Ενότητα 4.2.5. «Γενικά Στοιχεία κατανομής των Προσφερομένων Μετοχών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Η κατανομή της Προμήθειας Διάθεσης στους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους, στους Κύριους Αναδόχους και στους Λοιπούς Ανάδοχους της Εγχώριας Προσφοράς, μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά τη λήξη της Συνδυασμένης Προσφοράς καθώς ο τελικός επιμερισμός των Προσφερόμενων Μετοχών, μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, ο οποίος σήμερα έχει ορισθεί σε περίπου 50% και 50% αντίστοιχα, μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά τη λήξη της Συνδυασμένης Προσφοράς κατά τη διακριτική ευχέρεια των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς, σε συνεννόηση με την Εταιρεία, με βάση τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί σε κάθε προσφορά.

Στοιχεία σχετικά με την κατανομή των Προσφερόμενων Μετοχών στην Εγχώρια και στη Διεθνή Προσφορά θα ανακοινωθούν μέσω του Ημερήσιου Τύπου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον Κανονισμό Αναδοχών και την Εγκύκλιο 23 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Επιπλέον, η Εταιρεία, κατά τη διακριτική ευχέρεια της, ενδέχεται να καταβάλλει στους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους της Εγχώριας Προσφοράς και στο Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς Προμήθεια Κινήτρου ίση με 0,75% επί του αντιτίμου των μετοχών που θα κατανεμηθούν στην Εγχώρια και Διεθνή Προσφορά.

Οι συνολικές δαπάνες της προσφοράς (έκτακτος οικονομικός - λογιστικός και νομικός έλεγχος, Προμήθειες Αναδοχής και Διάθεσης, κόστος εκτύπωσης και αποστολής του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, ανακοινώσεις στον Τύπο, δικαιώματα Χ.Α. και Ε.Χ.Α.Ε., τέλη υπέρ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς κτλ) εκτιμώνται ότι θα ανέλθουν κατά προσέγγιση έως € 7,4 εκατ. και θα βαρύνουν την Εταιρεία. Αναλύονται δε ως εξής:

- τα δικαιώματα του Χ.Α. (το μέγιστο έως € 400 χιλ.), της Ε.Χ.Α.Ε. (το μέγιστο έως € 102 χιλ.) και τα τέλη υπέρ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (το μέγιστο έως € 110 χιλ.),
- οι δαπάνες που σχετίζονται με τους έκτακτους ελέγχους (οικονομικό - λογιστικό & νομικό), εκτιμώνται ότι θα ανέλθουν στο ποσό των € 1.405 χιλ.,
- η συνολική δαπάνη για τις Προμήθειες Αναδοχής και Διάθεσης των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων και Κυρίων Αναδόχων, για τις προμήθειες Διάθεσης των Λοιπών Αναδόχων καθώς και την Προμήθεια Κινήτρου των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων της Εγχώριας Προσφοράς και του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς (εφόσον αυτή καταβληθεί) εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε € 4.912 χιλ.,
- οι λοιπές δαπάνες που σχετίζονται με τη Συνδυσασμένη Προσφορά (κόστος εκτύπωσης και αποστολής του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, ανακοινώσεις στον Τύπο κτλ) εκτιμάται ότι θα ανέλθουν σε € 480 χιλ.

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω ποσά έχουν υπολογισθεί κατά προσέγγιση, αποτελούν εκτίμηση σχετικά με το ύψος που δύναται να ανέλθουν οι συνολικές δαπάνες της προσφοράς και ενδέχεται να διαφέρουν από το τελικό συνολικό ύψος των δαπανών.

4.4. Πληροφορίες σχετικά με την Αναδοχή

Οι Ανάδοχοι του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων, θα αναλάβουν τη διάθεση των Προσφερόμενων Μετοχών μέσω της Εγχώριας Προσφοράς στο ευρύ επενδυτικό κοινό (Μη Ειδικούς Επενδυτές) και σε Ειδικούς Επενδυτές. Ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα αναλάβει την διάθεση στο Εξωτερικό, η οποία δεν αποτελεί Δημόσια Προσφορά, σε Ειδικούς Επενδυτές σύμφωνα με την οδηγία 2003/71/ΕΚ περί Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και σε Διεθνείς Επενδυτές σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού S των Η.Π.Α. και σε Ειδικούς Επενδυτές ("Q.I.B") στις Η.Π.Α., υπό την έννοια του Κανονισμού 144Α του U.S. Securities Act του 1933.

Για το σκοπό αυτό, οι Ανάδοχοι του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων θα διαθέσουν το δίκτυο καταστημάτων τους, στα οποία θα υποβάλλονται οι αιτήσεις συμμετοχής.

Πριν την έναρξη της Δημόσιας Προσφοράς, η Εταιρεία, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων καθώς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα υπογράψουν αντίστοιχες συμβάσεις εγγύησης κάλυψης. Οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων θα αναλάβουν σε σχέση με την Εγχώρια Προσφορά:

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

- την κάλυψη των Προσφερόμενων Μετοχών της Εγχώριας Προσφοράς στην προσδιορισθείσα Τιμή Διάθεσης, κατά ποσοστό 50% περίπου του συνολικού αριθμού των Προσφερόμενων Μετοχών, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην Εγχώρια Σύμβαση Αναδοχής, και
- την καταβολή των αντληθέντων κεφαλαίων από τους επενδυτές στην Εταιρεία.

Ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα αναλάβει σε σχέση με τη Διεθνή Προσφορά:

- την κάλυψη των Προσφερόμενων Μετοχών της Διεθνούς Προσφοράς στην προσδιορισθείσα Τιμή Διάθεσης, κατά ποσοστό 50% περίπου του συνολικού αριθμού των Προσφερόμενων Μετοχών, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στη Διεθνή Σύμβαση Εγγύησης Κάλυψης, και
- την καταβολή των αντληθέντων κεφαλαίων από τους επενδυτές στην Εταιρεία.

Εάν ενδεικτικά υπάρξει μερική κάλυψη οιασδήποτε εκ των δύο προσφορών και ταυτόχρονη υπερκάλυψη της άλλης, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς και ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς θα επαναεπιμερίσουν τις Προσφερόμενες Μετοχές μεταξύ της Εγχώριας και της Διεθνούς Προσφοράς, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις σχετικές συμβάσεις εγγύησης κάλυψης.

Στην περίπτωση που σύμφωνα και με τα παραπάνω δεν καλυφθεί πλήρως ο αριθμός των Προσφερόμενων Μετοχών της Συνδυασμένης Προσφοράς, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και οι Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς υποχρεούνται να αγοράσουν τις αδιάθετες μετοχές της Εγχώριας Προσφοράς (κατά τα ποσοστά εγγύησης κάλυψης που προαναφέρθηκαν) στην Τιμή Διάθεσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην Εγχώρια Σύμβαση Αναδοχής, ενώ ο Διαχειριστής του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς υποχρεούται να αγοράσει τις αδιάθετες μετοχές της Διεθνούς Προσφοράς (κατά τα ποσοστά εγγύησης κάλυψης που προαναφέρθηκαν) στην Τιμή Διάθεσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στη διεθνή σύμβαση εγγύησης κάλυψης. Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 7 της απόφασης 1/364/5.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, η Τιμή Διάθεσης δεν μπορεί να προσδιοριστεί σε ύψος στο οποίο δεν καλύπτεται πλήρως η προσφορά, εκτός εάν πρόκειται για το κατώτατο όριο του εύρους τιμής.

Σημειώνεται, ότι οι λοιποί Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς δεν έχουν αναλάβει την κάλυψη τυχόν αδιαθέτων μετοχών αλλά μόνο τη διάθεσή τους μέσω του δικτύου τους στο επενδυτικό κοινό.

Οι Ανάδοχοι δεν αναλαμβάνουν οποιαδήποτε ευθύνη για την ικανοποίηση των όρων περί διασποράς των μετοχών που έχουν επιβληθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, ούτε ως προς τις συνέπειες από τυχόν μη ικανοποίηση των όρων αυτών.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του Χ.Α., η ικανοποίηση του κριτηρίου της επαρκούς διασποράς μετοχών μιας νεοεισαγόμενης στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. εταιρείας, προϋποθέτει την κατανομή ποσοστού τουλάχιστον 25% των προς εισαγωγή στο Χ.Α. μετοχών της Εταιρείας σε τουλάχιστον 2.000 επενδυτές της κατηγορίας των Μη Ειδικών και των Ειδικών Επενδυτών. Στους εν λόγω επενδυτές δεν συμπεριλαμβάνονται μέτοχοι που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, όπως αυτό διαμορφώνεται μετά την εισαγωγή της στο Χ.Α., καθώς επίσης και μέτοχοι που πληρούν τα κριτήρια του άρθρου 203, παρ. 5³ του Κανονισμού Λειτουργίας του Δ.Σ. του Χ.Α.

3 Μέλη Δ.Σ., διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας, συγγενείς α' βαθμού των υφιστάμενων βασικών μετόχων και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρείας, υφιστάμενοι μέτοχοι που απέκτησαν μετοχές το προηγούμενο της υποβολής της αίτησης ημερολογιακό έτος, εκτός αν πρόκειται για Ειδικούς Επενδυτές ή εταιρείες επιχειρηματικών συμμετοχών.

Σε περίπτωση που δεν καλυφθεί το σύνολο των προσφερόμενων, με Δημόσια Προσφορά στην Ελλάδα και Διάθεση στο Εξωτερικό, μετοχών από το επενδυτικό κοινό, η Εταιρεία δικαιούται βάσει της αντίστοιχης σύμβασης εγγύησης κάλυψης να ζητήσει από τους Συντονιστές Κύριους Αναδόχους και Κυρίους Αναδόχους και το Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς την κάλυψη των αδιάθετων μετοχών. Η ανάληψη όμως των αδιάθετων μετοχών εκ μέρους των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων και Κυρίων Αναδόχων και του Διαχειριστή του Βιβλίου Προσφορών της Διεθνούς Προσφοράς, δεν εξασφαλίζει απαραίτητα την ικανοποίησή του, κατά το άρθρο 203 του Κανονισμού του Χ.Α., κριτηρίου διασποράς.

Κατά τον καθορισμό του Εγχώριου Σχήματος Αναδόχων, οι Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της Εγχώριας Προσφοράς δεν δεσμεύονται για τον περιορισμό της παροχής εγγύησης κάλυψης ανά Συντονιστή Κύριο Ανάδοχο και Κύριο Ανάδοχο σε ποσοστό μικρότερο ή ίσο του 2% των μετοχών της Εταιρείας μετά την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου. Επομένως, σε περίπτωση μη κάλυψης της Προσφοράς ενδέχεται να υπάρξει Συντονιστής Κύριος Ανάδοχος και Κύριος Ανάδοχος ή Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι και Κύριοι Ανάδοχοι που θα αναλάβουν αριθμό μετοχών που ξεπερνά το 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Στην περίπτωση αυτή, ενδέχεται να μην ικανοποιείται το κριτήριο της επαρκούς διασποράς, με συνέπεια τη μη εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στη χρηματιστηριακή αγορά.

Οι Ανάδοχοι θα λάβουν υπόψη τις ανάγκες ικανοποίησης του κριτηρίου της επαρκούς διασποράς κατά την κατανομή των μετοχών, σύμφωνα με τις επόμενες παραγράφους.

Ειδικότερα, οι Ανάδοχοι, στο πλαίσιο των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την απόφαση 1/364/05.12.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ρητώς επιφυλάσσονται του δικαιώματός τους να περιορίσουν το οριστικό ποσοστό κατανομής των μετοχών στους Μη Ειδικούς Επενδυτές που έχουν εγγραφεί για ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του συνόλου των μετοχών μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χ.Α. Ο περιορισμός θα γίνει με τα μέτρα που είναι πρόσφορα να διασφαλίσουν την επίτευξη επαρκούς διασποράς και σύμφωνα με κριτήρια κατανομής που εγγυώνται την ίση μεταχείριση των επενδυτών της ίδιας κατηγορίας, τα οποία θα γνωστοποιηθούν στο Χ.Α. - αμέσως μόλις αυτό είναι εφικτό - και θα ανακοινωθούν με συνοπτικό τρόπο στο κοινό.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση αυτή, το ποσοστό οριστικής κατανομής στους Μη Ειδικούς Επενδυτές που έχουν εγγραφεί για ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του συνόλου των μετοχών μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χ.Α., ενδέχεται να περιοριστεί στο 2% του συνόλου των μετοχών μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χ.Α., ανεξάρτητα από το ποσοστό της αρχικής εγγραφής τους.

Εάν, βάσει των οριστικών στοιχείων κατανομής (και αφού ληφθεί υπόψη η τυχόν συμμετοχή των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων και Κυρίων Αναδόχων στην εγγραφή), δεν ικανοποιείται τελικά το κριτήριο της επαρκούς διασποράς, οι Ανάδοχοι θα διατηρήσουν τα κεφάλαια των επενδυτών δεσμευμένα στους λογαριασμούς των εγγραφόμενων μέχρι την έκδοση οριστικής απόφασης περί της εισαγωγής από το Δ.Σ. του Χ.Α. Σε περίπτωση που η σχετική απόφαση είναι αρνητική, τότε τα κεφάλαια των επενδυτών θα αποδεσμευτούν (επομένως δεν θα λάβουν μετοχές της Εταιρείας) και η εγγύηση κάλυψης τυχόν αδιάθετων μετοχών από τους Συντονιστές Κυρίους Αναδόχους και Κυρίους Αναδόχους θα αρθεί χωρίς να έχει παραγάγει οποιοδήποτε αποτέλεσμα.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Σημειώνεται ιδιαίτερα ότι οι Ανάδοχοι δεν ευθύνονται, εάν εξ οποιουδήποτε λόγου δεν καταστεί δυνατή η εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» της Αγοράς Αξιών Χρηματιστηρίου Αθηνών, είτε ο λόγος αφορά την Εταιρεία είτε όχι.

Επιπρόσθετα, οι Ανάδοχοι διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας των συμβάσεων αναδοχής και διακοπής των δύο Προσφορών, μεταξύ άλλων στις κάτωθι περιπτώσεις:

- γενικής διακοπής ή περιορισμού των συναλλαγών στο Χ.Α. ή στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης ή εν γένει διακοπής των συναλλαγών στις διεθνείς κεφαλαιαγορές,
- που συμβούν στην Εταιρεία ή γενικότερα στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, γεγονότα οικονομικής ή άλλης φύσεως, ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, σημαντικές αλλαγές στις διεθνείς κεφαλαιαγορές, ή αλλαγές ή ενδείξεις για επικείμενη μεταβολή των ελληνικών ή διεθνών πολιτικών ή οικονομικών συνθηκών ή των τιμών συναλλάγματος, απεργία ή στάση εργασίας τραπεζών στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα που διενεργείται η Συνδυασμένη Προσφορά, τα οποία κατά τη δίκαια κρίση των Αναδόχων, μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την επιτυχία της Συνδυασμένης Προσφοράς ή την τιμή της μετοχής της Εταιρείας μετά την ολοκλήρωση της Συνδυασμένης Προσφοράς,
- γεγονότων ανωτέρας βίας, όπως κήρυξης πολέμου, εκδήλωσης τρομοκρατικής ενέργειας ή κατάστασης ανάγκης στην Ελληνική Επικράτεια ή σε άλλη χώρα που διενεργείται η Συνδυασμένη Προσφορά,
- παραβίασης από την Εταιρεία, οποιασδήποτε υποχρέωσης που έχουν αναλάβει ή διαβεβαίωσης που έχουν παράσχει στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, και τις συμβάσεις αναδοχής, ή σε περίπτωση που οποιαδήποτε δήλωσή τους αποδειχθεί ανακριβής ή αναληθής, ή δεν εκπληρωθούν στο ακέραιο, οι όποιες υποχρεώσεις, εγγυήσεις και δηλώσεις, συνομολογείται ότι αποτελούν στο σύνολό τους ουσιώδεις όρους σύμβασης αναδοχής.
- μη έγκρισης της εισαγωγής των μετοχών στο Χ.Α., για οποιοδήποτε λόγο.
- που μετά τη δημοσίευση τυχόν συμπληρώματος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου ασκηθεί το δικαίωμα υπαναχώρησης από τέτοιο αριθμό επενδυτών και για τέτοιο αριθμό μετοχών ώστε κατά την κρίση των Αναδόχων να ενδέχεται να μην διασφαλίζεται η προβλεπόμενη εκ του νόμου διασπορά των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α. ή και να δημιουργούνται προβλήματα στη διαδικασία εισαγωγής των μετοχών της Εταιρείας στο Χ.Α.

4.5. Διασπορά Μετοχών

Στον κατωτέρω πίνακα παρουσιάζονται οι μετοχές και τα δικαιώματα ψήφου των μετόχων πριν και μετά την ολοκλήρωση της Συνδυασμένης Προσφοράς:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ			ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ⁽¹⁾		
	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής	Αριθμός Μετοχών ⁽²⁾	% Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου ⁽³⁾	% Ποσοστό Συμμετοχής
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	14.342.840	45,161% ⁽⁴⁾	26,778%	14.342.840	33,871% ⁽⁴⁾	20,083%
AUTOHELLAS A.T.E.E.	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	9,238%	4.947.920	0% ⁽⁴⁾	6,928%
TRANSMARINE LTD	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	9,146%	4.898.980	0% ⁽⁴⁾	6,860%
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	8.125.360	15,170%	15,170%	8.125.360	11,377%	11,377%
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ	5.416.920	10,113%	10,113%	5.416.920	7,585%	7,585%
OSIRIS LIMITED	3.370.420	6,292%	6,292%	3.370.420	4,719%	4,719%
CANTEL PARTICIPATIONS LTD	4.445.060	8,299%	8,299%	4.445.060	6,224%	6,224%
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΙΩΑΝΝΟΥ	4.362.560	8,145%	8,145%	4.362.560	6,109%	6,109%
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	2.607.260	4,868%	4,868%	2.607.260	3,651%	3,651%
ΛΟΙΠΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ ΚΑΤΩ ΤΟΥ 5%	1.045.500	1,952%	1,952%	1.045.500	1,464%	1,464%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	-	-	-	17.854.280	25%	25%
ΣΥΝΟΛΟ	53.562.820	100,000%	100,000%	71.417.100	100,000%	100,000%

(1) Ο αριθμός των μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου μετά την ολοκλήρωση της παρούσας Συνδυασμένης Προσφοράς υπολογίστηκε υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της Συνδυασμένης Προσφοράς.

(2) Η ονομαστική αξία της μετοχής είναι € 1,50.

(3) Σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

(4) Τα ποσοστά της Autohellas A.T.E.E. και της Transmarine Ltd αθροίζονται στο ποσοστό του ελέγχοντα μετόχου κ. Θεόδωρου Βασιλάκη σύμφωνα με το π.δ. 51/1992.

Σύμφωνα με το Νέο Κανονισμό Λειτουργίας του Χ.Α., η διασπορά των μετοχών μίας εταιρείας θεωρείται επαρκής εφόσον οι μετοχές που είναι αντικείμενο της αίτησης εισαγωγής είναι κατανεμημένες στο ευρύ κοινό μέχρι ποσοστού τουλάχιστον εικοσιπέντε τοις εκατό (25%) του συνόλου των μετοχών της ίδιας κατηγορίας και κατανέμονται σε δύο χιλιάδες (2.000) τουλάχιστον φυσικά ή νομικά πρόσωπα, στα οποία δεν συμπεριλαμβάνονται εκείνα που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του αριθμού των μετοχών, των οποίων ζητείται η εισαγωγή στο Χ.Α.

Σημειώνεται ότι για τον προσδιορισμό της επαρκούς διασποράς των μετοχών σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 203 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, δεν λαμβάνονται υπ' όψιν τα ποσοστά μετοχικού κεφαλαίου που κατέχουν: α) Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, β) τα διευθυντικά στελέχη της εταιρείας, γ) συγγενείς α' βαθμού των υφιστάμενων βασικών μετόχων και των διευθυντικών στελεχών της εταιρείας, δ) υφιστάμενοι μέτοχοι που απέκτησαν μετοχές το προηγούμενο της υποβολής της αίτησης ημερολογιακό έτος, εκτός αν πρόκειται για θεσμικούς επενδυτές ή εταιρείες επιχειρηματικών συμμετοχών (για περισσότερες πληροφορίες βλ. Ενότητα 4.2.5. «Γενικά Στοιχεία Κατανομής των Προσφερόμενων Μετοχών» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Η διασπορά των μετοχών της Εταιρείας αναμένεται να επιτευχθεί μετά τη διενέργεια της Συνδυασμένης Προσφοράς. Συνολικά θα διατεθούν 17.854.280 μετοχές, ήτοι ποσοστό 25% του συνολικού αριθμού των προς εισαγωγή μετοχών της Εταιρείας.

4.6. Πληροφορίες σχετικά με τις μετοχές της Εταιρείας

4.6.1. Γενικά

Οι μετοχές της Εταιρείας μετά την εισαγωγή τους στην κατηγορία «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» στην Αγορά Αξιών του Χ.Α. θα είναι άυλες κοινές ονομαστικές μετοχές με δικαίωμα ψήφου και έχουν εκδοθεί βάσει διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και του Καταστατικού της Εταιρείας. Η αξία των μετοχών είναι εκφρασμένη σε ευρώ.

Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι αρμόδια υπηρεσία της Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε., Μαυροκορδάτου & Αχαρνών 17, 104 83 Αθήνα.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στην ελεύθερη διαπραγμάτευση των κινητών αξιών.

Η μονάδα διαπραγμάτευσης των μετοχών στο Χ.Α. θα είναι ο άυλος τίτλος μίας (1) κοινής ονομαστικής μετοχής. Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε ευρώ.

4.6.2. Δικαιώματα Μετόχων

4.6.2.1. Γενικά

Η Εταιρεία έχει εκδώσει μόνο κοινές ονομαστικές μετοχές. Κάθε μετοχή της Εταιρείας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον κ.ν. 2190/1920 και το Καταστατικό της, το οποίο δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος, πλην των αναφερόμενων στην Ενότητα 3.22. «Καταστατικό» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο της του καταστατικού της Εταιρείας και των νόμιμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων της, έστω και αν δεν έλαβαν μέρος σε αυτές οι μέτοχοι.

Οι μετοχές της Εταιρείας είναι ονομαστικές, αδιαίρετες και επιτρέπεται να ενσωματώνονται σε τίτλους ονομαστικούς, οι οποίοι περιλαμβάνουν μία ή περισσότερες μετοχές. Οι προαναφερθέντες τίτλοι, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας (εφεξής το «Καταστατικό»), μετά την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της για την εισαγωγή των μετοχών της στο Χρηματιστήριο, μετατρέπονται σε άυλη μορφή.

Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται μέχρι του ποσού της ονομαστικής αξίας των μετοχών που κατέχουν. Οι μέτοχοι μετέχουν στη διοίκηση και τα κέρδη της Εταιρείας σύμφωνα με το Νόμο και τις διατάξεις του Καταστατικού της. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτή σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου.

Κάθε μετοχή παρέχει δικαίωμα μιας ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις της Εταιρείας. Οι μέτοχοι που δικαιούνται να συμμετάσχουν στη Γενική Συνέλευση μπορούν να αντιπροσωπευθούν σε αυτήν από άλλο πρόσωπο, κατάλληλα εξουσιοδοτημένο.

Οι μετοχές είναι αδιαίρετες. Σε περίπτωση συγκυριότητας επί μίας ή περισσότερων μετοχών, τα δικαιώματα των συγκυρίων θα ασκούνται από κοινό εκπρόσωπο και, ελλείψει αυτού, θα αναστέλλεται η άσκησή τους. Οι συγκύριοι της μετοχής ευθύνονται εις ολόκληρον για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτή.

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν την Τακτική Γενική Συνέλευση τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και τις σχετικές εκθέσεις των ελεγκτών και του Δ.Σ. της Εταιρείας.

Οι δανειστές του μετόχου και οι διάδοχοί τους σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να προκαλέσουν την κατάσχεση ή τη σφράγιση οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου ή των βιβλίων της Εταιρείας, ούτε να ζητήσουν τη διανομή ή εκκαθάρισή της, ούτε να αναμειχθούν οπωσδήποτε στη διοίκηση ή τη διαχείρισή της.

Οι διαφορές που απορρέουν ή έχουν σχέση με τη μετοχική ιδιότητα υπάγονται στη δικαιοδοσία των δικαστηρίων της Αθήνας και διέπονται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε ότι αφορά τη διαδικασία κατάθεσης των μετοχών προκειμένου να συμμετέχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρείας και τη διαδικασία πληρωμής του μερίσματος θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και Εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων της Ε.Χ.Α.Ε. (ΚΑΑ), όπως εκάστοτε ισχύει.

4.6.2.2. Έκδοση Νέων Μετοχών και Δικαίωμα Προτίμησης Παλαιών Μετόχων

Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου (εκτός από τις περιπτώσεις που η αύξηση γίνεται με εισφορά σε είδος) ή έκδοση ομολογιών με δικαίωμα μετατροπής τους σε μετοχές, οι κάτοχοι μετοχών έχουν το δικαίωμα να αναλάβουν προνομιακά νέες μετοχές ή να συμμετάσχουν προνομιακά στο ομολογιακό δάνειο, ανάλογα με τον αριθμό των μετοχών που κατέχουν. Η προθεσμία για την άσκηση του δικαιώματος αυτού καθορίζεται από την Γενική Συνέλευση και δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δεκαπέντε (15) μέρες, σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 5 του κ.ν. 2190/1920.

Το δικαίωμα προτιμήσεως των μετόχων μπορεί να περιοριστεί ή καταργηθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, υπό τις προϋποθέσεις που ορίζονται από τις διατάξεις του άρθρου 13 παρ. 6 και 7 του κ.ν. 2190/1920, όπως ισχύει.

4.6.2.3. Δικαίωμα Μερίσματος

Η Εταιρεία δύναται να καταβάλει μερίσματα από τα διανεμόμενα καθαρά κέρδη του προηγούμενου οικονομικού έτους και τα διανεμόμενα αποθεματικά και κέρδη, μείον τις ζημίες που μεταφέρονται από τα προηγούμενα χρόνια, μόνο έπειτα από έγκριση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων. Κατά τον κ.ν.2190/1920 και το Καταστατικό της Εταιρείας, κρατείται 5% εκ των ετήσιων προ φόρων κερδών για τη δημιουργία τακτικού αποθεματικού, πριν την οποιαδήποτε καταβολή μερίσματος και μέχρι το τακτικό αποθεματικό να φτάσει ή να ξεπεράσει το 1/3 του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας.

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας και το ελληνικό δίκαιο, έπειτα από αφαίρεση των τακτικών αποθεματικών, η Εταιρεία απαιτείται να καταβάλει κατ' ελάχιστον μέρισμα ίσο με 35% των ετήσιων καθαρών διανεμόμενων κερδών της Εταιρείας, αφαιρουμένων των κρατήσεων για το σχηματισμό του τακτι-

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

κού αποθεματικού ή 6% του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, όποιο ποσοστό είναι μεγαλύτερο. Η απόφαση μη καταβολής μερίσματος από τα ετήσια καθαρά διανεμόμενα κέρδη επιτρέπεται μόνο μετά από ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων.

Σύμφωνα με το νόμο 148/1967, όπως τροποποιήθηκε, η Γενική Συνέλευση των μετόχων μιας εταιρείας, ενεργώντας με την πλειοψηφία του 65% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της, μπορεί να αποφασίσει να καταβάλει μέρισμα στο ελάχιστο ποσοστό του 6% του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου και να μεταφέρει οποιαδήποτε αδιανέμητα κέρδη μέχρι του ποσοστού 35% των καθαρών κερδών για το έτος εκείνο σε ειδικό αποθεματικό. Το ειδικό αποθεματικό θα πρέπει να κεφαλαιοποιηθεί μέσα σε 4 χρόνια από τη δημιουργία του μέσω της έκδοσης νέων κοινών μετόχων, οι οποίες διανέμονται στους μετόχους αντί για μέρισμα. Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων ληφθείσα με πλειοψηφία εκπροσωπούσα τουλάχιστον το 70% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, οποιαδήποτε τέτοιου είδους αδιανέμητα κέρδη μπορούν να χρησιμοποιούνται διαφορετικά. Κατά το ελληνικό δίκαιο, η Γενική Συνέλευση των μετόχων μπορεί να αποφασίσει να διανείμει με οποιονδήποτε τρόπο καθαρά κέρδη υπολειπόμενα μετά την αφαίρεση για τη δημιουργία τακτικού αποθεματικού και τη διανομή του ελάχιστου μερίσματος περιλαμβανομένης και της έκδοσης νέων μετοχών.

Μέσα σε 6 μήνες από τη λήξη του οικονομικού έτους της Εταιρείας, η ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας συγκαλείται για να εγκρίνει τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και τη διανομή μερίσματος στους μετόχους. Η ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση συγκαλείται υποχρεωτικά και λαμβάνει τη σχετική απόφαση διανομής μερίσματος, όταν υπάρχει απαρτία εκπροσωπούσα τουλάχιστον τα 2/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Η σχετική ως άνω απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης λαμβάνεται με πλειοψηφία των 2/3 των παρόντων μετόχων με δικαίωμα ψήφου.

Το ποσό που εγκρίνεται για διανομή ως μέρισμα απαιτείται να καταβάλεται στους μετόχους μέσα σε δύο μήνες από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και σε ημερομηνία που ορίζεται από την Τακτική Γενική Συνέλευση ή, εάν υπάρχει εξουσιοδότηση στην απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, από το Διοικητικό Συμβούλιο. Ο τρόπος και ο τόπος καταβολής ανακοινώνεται δια του Τύπου. Μέτοχοι που δεν εισέπραξαν εγκαίρως τα μερίσματά τους δεν δικαιούνται τόκου.

Επιτρέπεται η διανομή προσωρινού μερίσματος ή ποσοστού τούτου εφόσον είκοσι (20) τουλάχιστον μέρες πριν από τη διανομή δημοσιευθεί σε κάποια ημερήσια εφημερίδα από τις εκδιδόμενες στην Αθήνα που κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου κυκλοφορούν ευρύτερα όπως και στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης της Εφημερίδας της Κυβέρνησης και υποβληθεί στην αρμόδια Εποπτεύουσα Αρχή λογιστική κατάσταση για την εταιρική περιουσία και τα κέρδη της Εταιρείας. Το μέρισμα που διανέμεται έτσι δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει το μισό (1/2) των καθαρών κερδών, όπως αυτά αναγράφονται στην παραπάνω λογιστική κατάσταση.

Τα μερίσματα που δεν έχουν ζητηθεί για μια πενταετία από τότε που κατέστησαν απαιτητά παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

4.6.2.4. Δικαιώματα Ψήφου και Περιορισμοί

Η Εταιρεία έχει εκδώσει μόνο κοινές ονομαστικές μετοχές. Κάθε κοινή μετοχή δίνει στο κάτοχο το δικαίωμα μιας ψήφου στη Γενική Συνέλευση των μετόχων. Δεν υπάρχουν περιορισμοί του δικαιώματος ψήφου για τους κατόχους μετοχών της Εταιρείας.

4.6.2.5. Δικαίωμα στο προϊόν της Εκκαθάρισης

Η διαδικασία εκκαθάρισης ακολουθεί τη λύση της Εταιρείας, η οποία επέρχεται (1) είτε με τη λήξη της διάρκειας της Εταιρείας, εκτός εάν με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης στην οποία παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται τα 2/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και ψηφιστεί από τα 2/3 των ψήφων που εκπροσωπούνται σ' αυτήν αποφασιστεί η παράταση του χρόνου της διάρκειάς της (2) κατόπιν σχετικής απόφασης της Γενικής Συνέλευσης, στην οποία παρευρίσκονται ή αντιπροσωπεύονται τα 2/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και με πλειοψηφία 2/3 των ψήφων που εκπροσωπούνται σ' αυτήν και (3) για οποιονδήποτε άλλο λόγο προβλεπόμενο στην κείμενη νομοθεσία. Εκκαθάριση δεν ακολουθεί τη λύση της Εταιρείας με την κήρυξη της σε πτώχευση.

Κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης, η Γενική Συνέλευση έχει το δικαίωμα να διορίσει τουλάχιστον δύο ή τρεις εκκαθαριστές, οι οποίοι έχουν όλες τις συνήθεις εξουσίες του Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο παύει να υφίσταται με το διορισμό των εκκαθαριστών.

Μετά τη λήψη απόφασης για εκκαθάριση, οι εκκαθαριστές ενεργούν απογραφή όλων των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, και περατώνουν δίχως καθυστέρηση τις εκκρεμείς υποθέσεις της Εταιρείας, εισπράττουν τις απαιτήσεις της και εκποιούν τα περιουσιακά στοιχεία της προκειμένου να εξοφλήσουν όλα τα χρέη της Εταιρείας. Μπορούν δε να ενεργήσουν και νέες πράξεις, εφόσον με αυτές εξυπηρετούνται η εκκαθάριση και τα συμφέροντα της υπό εκκαθάριση Εταιρείας.

Κατά τη διάρκεια της εκκαθάρισης, η Γενική Συνέλευση διατηρεί όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από το καταστατικό και το κ.ν. 2190/1920.

Μετά το πέρας της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές αποδίδουν τις εισφορές των μετόχων και διανέμουν τυχόν υπόλοιπο προϊόν της εκκαθάρισης της εταιρικής περιουσίας στους μετόχους, κατά το λόγο της συμμετοχής τους στο μετοχικό κεφάλαιο.

4.6.2.6. Δικαιώματα Μειοψηφίας

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας και το ελληνικό δίκαιο (κ.ν. 2190/1920), μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν, (1) από το Διοικητικό Συμβούλιο να συγκαλέσει Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων μέσα σε 30 μέρες από την επίδοση της αίτησης, (2) την αναβολή λήψης αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης για μία μόνο φορά, με την προϋπόθεση ότι η αναβληθείσα συνεδρίαση θα συνέλθει μέσα σε 30 μέρες από την αναβολή, (3) από το Διοικητικό Συμβούλιο i) να ανακοινώνει στη Γενική Συνέλευση τα ποσά ή κάθε άλλη παροχή που καταβλήθηκε στα μέλη του Δ.Σ., τους διευθυντές, ή τους υπαλλήλους της Εταιρείας, κατά τη διάρκεια των τελευταίων 2 ετών καθώς και κάθε άλλη υφιστάμενη σύμβαση μεταξύ της Εταιρείας και των ατόμων αυτών και ii) να παρέχει συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με τις υποθέσεις της Εταιρείας στο μέτρο που αυτές είναι χρήσιμες για την εκτίμηση των θεμάτων ημερήσιας διάταξης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί τέτοιο αίτημα για εύλογη αιτία, η οποία, σύμφωνα με το καταστατικό της Εταιρείας και το ελληνικό δίκαιο, πρέπει να καταγραφεί στα πρακτικά, (4) από το Μονομελές Πρωτοδικείο της περιφέρειας της έδρας της Εταιρείας να διατάξει έλεγχο της Εταιρείας αν θεωρείται ότι ενέργειες του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας παραβίασαν την ισχύουσα νομοθεσία, το καταστατικό ή αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας και (5) τη διενέργεια ονομαστικής ψηφοφορίας επί οποιουδήποτε ζητήματος που περιλαμβάνεται στην ημερήσια διάταξη της Γενικής Συνέλευσης.

4 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Μέτοχοι εκπροσωπούντες το 1/3 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας αν δεν εκπροσωπούνται στο Διοικητικό της Συμβούλιο έχουν το δικαίωμα i) να ζητήσουν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας να τους παρέχει πληροφορίες σχετικά με την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Εταιρείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να παρέχει τέτοιες πληροφορίες στους αιτούντες μετόχους ή τους εκπροσώπους τους, αν και μπορεί να αρνηθεί τέτοιο αίτημα για εύλογη αιτία, η οποία σύμφωνα με το καταστατικό της Εταιρείας και το Ελληνικό δίκαιο πρέπει να καταγραφεί στα πρακτικά, ii) να ζητήσουν από το Μονομελές Πρωτοδικείο της περιφέρειας της έδρας της Εταιρείας να επανεξετάσει τις λειτουργίες της Εταιρείας, εφόσον πιστεύεται ότι η πορεία των εταιρικών υποθέσεων δεν ασκείται όπως επιβάλλει η χρηστή και συνετή διαχείριση και iii) να ζητήσουν όλες οι αξιώσεις της Εταιρείας κατά κάθε διευθυντή που συνδέεται με τη διεύθυνση των υποθέσεων της Εταιρείας, να ασκούνται μέσω εταιρικής αγωγής.

4.6.3. Προτάσεις Εξαγοράς

Δεν υπάρχουν δεσμευτικές προσφορές εξαγοράς ή/ και κανόνες υποχρεωτικής εκχώρησης και υποχρεωτικής εξαγοράς των κινητών αξιών.

Δεν υφίστανται δημόσιες προτάσεις τρίτων για την εξαγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την τελευταία και τρέχουσα χρήση.

4.6.4. Φορολογία Μερισμάτων

Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, τα φορολογητέα κέρδη των ανωνύμων εταιρειών βαρύνονται με συντελεστή φόρου 32% για τα κέρδη της χρήσης 2005, 29% για τα κέρδη της χρήσης 2006 και 25% για τη χρήση 2007 και τις επόμενες χρήσεις.

Έτσι, τα μερίσματα διανέμονται από τα ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, από τα κέρδη που πραγματοποιούν σε κάθε χρήση οι θυγατρικές εταιρείες και διανέμονται μερίσματα, το μέρος των μερισμάτων που αντιστοιχεί στη μητρική εταιρεία καταβάλλεται κατά την επόμενη χρήση (εκτός αν δοθεί προμέρισμα) και συνεπώς περιέχεται στα κέρδη της μητρικής εταιρείας της επόμενης χρήσης.

Τα δε μερίσματα από τα κέρδη της μητρικής εταιρείας που σχηματίζονται κατά ένα μέρος από τα διανεμόμενα κέρδη των εταιρειών στις οποίες συμμετέχει, εφόσον διανεμηθούν καταβάλλονται στην επόμενη από τη λήψη τους χρήση.

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ - ΣΥΝΤΟΜΕΥΣΕΙΣ

5

Ελληνική Ορολογία

Αερομεταφορέας	Επιχείρηση αεροπορικών μεταφορών με έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης.
Α.Σ.Π.	Αυτοτελής Δημόσια Υπηρεσία με την επωνυμία «Αρχή Συντονισμού Πτήσεων» συσταθείσα με το νόμο 3534/2007 με αρμοδιότητα να καταναίμει στους αερομεταφορείς το διαθέσιμο χρόνο χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες.
Δ.Α.Α.	Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών
Διεθνείς πτήσεις	Πτήσεις με αφετηρία εντός της Ελληνικής Επικράτειας και προορισμό εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.
Δι-εταιρικές Συμφωνίες (Interline Agreements)	Συμφωνία με την οποία μία αεροπορική εταιρεία δέχεται στην πτήση της επιβάτες με εισιτήρια και ταξιδιωτικά έγγραφα που εξέδωσε μία άλλη αεροπορική εταιρεία.
Δ.Λ.Π.	Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα
Δ.Π.Χ.Π.	Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης
Επιβατική κίνηση	Όταν ο ορισμός αναφέρεται σε αεροπορική εταιρεία είναι ο αριθμός των επιβατών που μεταφέρει μια αεροπορική εταιρεία σε ένα χρονικό διάστημα. Όταν ο ορισμός αναφέρεται σε ή σε σχέση με αεροδρόμιο ορίζεται ως ο αριθμός των επιβατών που αφίχθηκαν ή/και αναχώρησαν από το αεροδρόμιο.
Εργάσιμη ημέρα	Κάθε μέρα κατά την οποία είναι ανοιχτές οι Τράπεζες στην Ελλάδα για συναλλαγές.
Μεταφορική Ικανότητα (capacity)	Ο αριθμός των θέσεων που διατίθενται προς πώληση στο κοινό σε τακτική αεροπορική γραμμή κατά τη διάρκεια δεδομένης χρονικής περιόδου.
Ναυλωμένες Πτήσεις (charter)	Μη Προγραμματισμένες Πτήσεις που εκτελούνται στο πλαίσιο μιας συμφωνίας με έναν συνήθως τουριστικό ή ταξιδιωτικό πράκτορα ή μία εταιρεία για τη ναύλωση ολόκληρου του αεροσκάφους (το οποίο πρέπει να αριθμεί πάνω από 12 θέσεις). Συμφωνίες ως άνω συνάπτονται περιοδικά και όχι σε τακτική ή συνεχή βάση, συνήθως για μία φορά ή εποχικά.
Προγραμματισμένη πτήση (scheduled flight)	Πτήση η οποία πληροί τους ακόλουθους όρους: εκτελείται έναντι αμοιβής από αεροσκάφη τα οποία προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών, κατά τρόπο τέτοιο, ώστε σε κάθε πτήση να διατίθενται ατομικές θέσεις προς πώληση προς το κοινό και να εξυπηρετούνται οι μεταφορές μεταξύ των ίδιων δύο ή περισσότερων αερολιμένων είτε με βάση δημοσιευμένο δρομολόγιο είτε τόσο τακτικά ή συχνά ώστε να αποτελεί προφανώς συστηματική σειρά.
Πτήσεις εσωτερικού	Πτήσεις με αφετηρία και προορισμό εντός της Ελληνικής Επικράτειας.
Συμφωνίες κοινών κωδικών (Code-Sharing)	Συμφωνία μεταξύ δύο αεροπορικών εταιρειών στα πλαίσια της οποίας συγκεκριμένες πτήσεις εκτελούνται χρησιμοποιώντας το αεροσκάφος μίας από τις συμβεβλημένες εταιρείες (ο «εκτελών την πτήση αερομεταφορέας») τα εισιτήρια για τη συγκεκριμένη πτήση, ωστόσο, πωλούνται και από τις δύο αεροπορικές εταιρείες. Αυτές οι πτήσεις αναγνωρίζονται χρησιμοποιώντας το όνομα, τον κωδικό της IATA και τον αριθμό πτήσης και των δύο αεροπορικών εταιρειών.
Συντελεστής πληρότητας (load factor)	Κλάσμα που δείχνει πόση από τη Μεταφορική Ικανότητα του αερομεταφορέα χρησιμοποιείται. Εκφράζεται ως RPK/ASK (μεταφοράς επιβατών).
Υπηρεσίες Επίγειας Εξυπηρέτησης	Είναι οι υπηρεσίες που παρέχονται είτε από τις αεροπορικές εταιρείες στα πλαίσια αυτοεξυπηρέτησης είτε από εταιρείες παροχής επίγειας εξυπηρέτησης στους αερολιμένες και περιλαμβάνουν τη διακίνηση των επιβατών και των αποσκευών, φορτίο συντήρησης αεροσκαφών κ.τ.λ.
Υ.Π.Α.	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας
Χ.Α.	Χρηματιστήριο Αθηνών

Διεθνής Ορολογία

ACMI (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) ή Wet Lease	(«Αεροσκάφος, Πλήρωμα, Συντήρηση & Ασφάλιση») Συμφωνία εκμίσθωσης αεροσκάφους επανδρωμένου με προσωπικό πιλοτηρίου και καμπίνας.
ASK (Available Seat Kilometers)	Μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο των διαθέσιμων θέσεων ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.
Block hours	Λογίζεται ο χρόνος από τη στιγμή έναρξης κίνησης του αεροσκάφους από τη θέση στάθμευσης στο αεροδρόμιο αναχώρησης έως τη στιγμή πλήρους ακινητοποίησης στο αεροδρόμιο προορισμού.
Block Space	Η αγορά από μία αεροπορική εταιρεία θέσεων επιβατών ή χώρου για φορτίο σε ένα αεροσκάφος άλλης αεροπορικής εταιρείας προς πώληση στους πελάτες της.
BSP (Billing and Settlement Plan)	Σχέδιο Χρεώσεων και Διακανονισμού της IATA. Σύστημα στο οποίο συμμετέχουν αεροπορικές εταιρείες, μέλη ή μη της IATA, και αναγνωρισμένοι από την IATA Πράκτορες πώλησης εισιτηρίων μέσω του οποίου οι αεροπορικές εταιρείες πληρώνουν την προμήθεια στους πράκτορες που χρησιμοποιούν.
Cabotage	Άσκηση δικαιώματος ενδομεταφορών (ήτοι, πραγματοποίηση πτήσεων με αφετηρία και προορισμό εντός του ίδιου κράτους) από κοινοτικό αερομεταφορέα στην επικράτεια άλλου κράτους μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
CAGR	Μέσος Ετήσιος Ρυθμός Ανάπτυξης.
GDS	Σύστημα ηλεκτρονικών κρατήσεων εισιτηρίων που χρησιμοποιείται από αεροπορικές εταιρείες για τις απευθείας κρατήσεις.
IATA (International Air Transport Association)	Διεθνής Ένωση Εναέριων Μεταφορών.
IOSA (IATA Operational Safety Audit)	Σύστημα Αξιολόγησης και Ελέγχου Ασφαλούς Λειτουργίας μιας αεροπορικής εταιρείας που εκπονείται από την IATA σε τακτική βάση.
PSO (Public Service Obligation)	Υποχρέωση παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας: όλες οι υποχρεώσεις που επιβάλλονται σε αερομεταφορέα προκειμένου να λάβει ως προς τα δρομολόγια για τα οποία του έχει χορηγηθεί άδεια εκμετάλλευσης από κράτος μέλος τα Ευρωπαϊκής Ένωσης όλα τα αναγκαία μέτρα για την παροχή υπηρεσίας πληρούσα καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, μεταφορικής ικανότητας και τιμών, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο να πληροί, εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.
RPK (Revenue Passenger Kilometers)	Το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών που πληρώνουν εισιτήριο ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση, για το σύνολο του στόλου για τη χρονική περίοδο που υπολογίζεται.
Segment ή Sector	Μονή αεροπορική διαδρομή από ένα σημείο σε άλλο, χωρίς συνδεδεμένες πτήσεις για συνέχεια του ταξιδιού.
Slot	Χρονικό διάστημα που παραχωρείται από έναν αερολιμένα σε μία αεροπορική εταιρεία για την απογείωση ή την προσγείωση συγκεκριμένης πτήσης. Στα ελληνικά νομοθετήματα αναφέρεται ως ο διαθέσιμος χρόνος χρήσης που παραχωρείται στους αερομεταφορείς στους ελληνικούς αερολιμένες.
Yield management	Σύστημα που χρησιμοποιούν οι εταιρείες για να αναμένουν και να αντιδρούν κατά τέτοιο τρόπο στη συμπεριφορά των καταναλωτών, ώστε να μεγιστοποιήσουν τα έσοδα ή τα κέρδη τους.
Yield	Τα έσοδα από τους επιβάτες (passenger yield) είναι τα έσοδα από τη μεταφορά επιβατών ανά RPK.
VFR επιβάτες	(visiting friends, relatives) επιβάτες που επισκέπτονται συγγενείς και φίλους.

**6.1. Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις σε ενοποιημένη και ατομική
βάση 31 Δεκεμβρίου 2006 Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα
Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

**6.2. Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις σε ενοποιημένη και ατομική
βάση για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου έως 31 Μαρτίου 2007
Σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής
Πληροφόρησης**

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις
σε ενοποιημένη και ατομική βάση**

31 Δεκεμβρίου 2006

**Σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΠΧΠ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2004 – 2005 – 2006

Βεβαιώνεται ότι οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» την 2^η Απριλίου 2007.

Θεόδωρος Βασιλάκης
Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΕΤΗΣΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΠΧΠ	
ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΡΗΣΕΙΣ 2004-2005-2006	277
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	279
ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	281
ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ	285
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΟΜΙΛΟΥ	291
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	292
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΟΜΙΛΟΥ	293
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	294
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ	295
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	296
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΟΜΙΛΟΥ	297
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	298
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	299
2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	299
3. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	299
3.1. ΝΕΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ	
ΤΗΣ ΕΔΔΠΧΠ ΜΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΤΟ 2006 ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ	
ΜΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	300
3.2. ΠΡΟΤΥΠΑ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΜΕ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΙΣΧΥ	
ΤΟ 2006 ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ	301
3.3. ΠΡΟΤΥΠΑ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΣΕ ΙΣΧΥΟΝΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	
ΜΕ ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	
(ΚΑΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΣΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ)	301
4. ΣΥΝΟΨΗ ΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	302
4.1. ΒΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	302
4.2. ΚΡΙΣΕΙΣ	302
4.3. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ	302
4.4. ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ	303
4.5. ΒΑΣΗ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗΣ	303
4.6. ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ ΚΑΤΕΧΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ	
ΚΑΙ ΔΙΑΚΟΠΕΙΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ	304
4.7. ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΕ ΞΕΝΟ ΝΟΜΙΣΜΑ	305
4.8. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ	305
4.9. ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	305
4.10. ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	306
4.11. ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ	306
4.12. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ	306
4.12.1. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΙΜΩΜΕΝΑ	
ΣΤΗΝ ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	306
4.12.2. ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	307
4.12.3. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΙΑΚΡΑΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΣ ΤΗΝ ΛΗΞΗ	307
4.12.4. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	307
4.12.5. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗΣ - ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ	307
4.13. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	308
4.14. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	308
4.15. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ	308
4.16. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	308

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

4.17.	ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ	308
4.18.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	308
4.19.	ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ & ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΟΣ ΦΟΡΟΣ	309
4.20.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	309
4.21.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	310
4.22.	ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ	310
4.23.	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	310
4.24.	ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ	311
4.25.	ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	311
5.	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΟΜΕΑ	312
6.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	314
6.1.	ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	314
6.2.	ΆΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	314
6.3.	ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	316
6.4.	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	321
6.5.	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	321
6.6.	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	322
6.7.	ΑΝΑΒΑΛΛΟΜΕΝΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ/ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	323
6.8.	ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	325
6.9.	ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	325
6.10.	ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	326
6.11.	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	327
6.12.	ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	327
6.13.	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	328
6.13.1.	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΥΠΕΡ ΤΟ ΑΡΤΙΟ	328
6.13.2.	ΛΟΙΠΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ	328
6.14.	ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	328
6.15.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ	330
6.16.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΑΡΟΧΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	331
6.17.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	333
6.18.	ΛΟΙΠΕΣ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	334
6.19.	ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	335
6.20.	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ	335
6.21.	ΤΡΕΧΟΥΣΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	336
6.22.	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	337
6.23.	ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	337
6.24.	ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	338
6.25.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	339
6.26.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΕΣΟΔΑ/ΕΞΟΔΑ	339
6.27.	ΚΕΡΔΗ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	340
6.28.	ΖΗΜΙΕΣ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΗ ΣΥΓΓΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	341
6.29.	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	341
6.30.	ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	342
6.31.	ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΠΧΠ	344
6.32.	ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΠΧΠ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	346
6.33.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	349
6.34.	ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ, ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	351

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ**

Το 2006 ήταν μια πολύ σημαντική χρονιά για την εταιρία, καθώς η αναπτυξιακή της πορεία συνεχίστηκε παρουσιάζοντας βελτίωση σχεδόν σε όλους τους οικονομικούς και εμπορικούς δείκτες.

Μέσα στο 2006 η εταιρία μετέφερε συνολικά 4,45 εκ. επιβάτες πετυχαίνοντας έτσι αύξηση 11 % σε σύγκριση με το 2005.

Τα συνολικά έσοδα έφτασαν τα € 402,2 εκ. έναντι € 342,4 εκ. το 2005 (αύξηση 17,5%).

Τα κέρδη προ φόρων του 2006 έφτασαν τα € 34,43 εκ., έναντι € 19,78 εκ. το 2005 (αύξηση 74%).

Αντίστοιχα τα κέρδη μετά από φόρους αυξήθηκαν κατά 77% (€ 26,67 εκ. το 2006 έναντι € 15,03 εκ. το 2005).

Στις **τακτικές πτήσεις** παρουσιάστηκε βελτίωση στις μέσες πληρότητες καθώς και στους μέσους ναύλους. Το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης στους μέσους ναύλους οφείλεται κυρίως στην αύξηση του επίναυλου καυσίμου που επιβλήθηκε λόγω της αύξησης των τιμών των καυσίμων.

Ειδικότερα, στην **αγορά εσωτερικού** η Aegean το 2006 σημείωσε αύξηση της τάξεως του 10% σε σχέση με το 2005 μεταφέροντας 3 εκατομμύρια επιβάτες.

Ακόμη πιο δυναμικά κινήθηκε στην **αγορά του εξωτερικού** αφού μετέφερε 1,43 εκατομμύρια επιβάτες σε τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις παρουσιάζοντας αύξηση 15,5 % σε σχέση με το 2005.

Η εταιρία λειτούργησε με 21 jet αεροσκάφη που εκτέλεσαν 48.286 πτήσεις με συντελεστή πληρότητας που ξεπέρασε το 70%. Παράλληλα ο μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση έφτασε τους 92 επιβάτες σημειώνοντας αύξηση 4% σε σχέση με το 2005.

Στην αύξηση της επιβατικής κίνησης συνέβαλαν η ενίσχυση των πτήσεων από Θεσσαλονίκη προς Γερμανία, η νέα συνεργασία της εταιρείας με την Lufthansa, η αύξηση του μεριδίου αγοράς στην Κύπρο καθώς και η ένταξη νέων προορισμών στο δίκτυό της όπως η Σόφια, το Βουκουρέστι, το Κάιρο και η Σάμος.

Τα δρομολόγια εξωτερικού που βελτιώθηκαν σημαντικά σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο ήταν τα ακόλουθα :

- Αθήνα - Λάρνακα
- Θεσσαλονίκη - Λάρνακα
- Θεσσαλονίκη - Μόναχο
- Θεσσαλονίκη - Φρανκφούρτη

Παράλληλα υπήρξε σημαντική βελτίωση σε σχεδόν όλους τους προορισμούς του εσωτερικού.

Τα νέα δρομολόγια που ξεκίνησαν μέσα στο 2006 ήταν τα ακόλουθα:

- Αθήνα – Σάμος
- Αθήνα – Σόφια
- Αθήνα – Βουκουρέστι

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

- Αθήνα - Κάιρο

Η αύξηση των τιμών των καυσίμων συνεχίστηκε και αυτό τον χρόνο (+16% σε σχέση με το 2005).

Όμως η επιβάρυνση αυτή στα έξοδα καλύφθηκε σε μεγάλο βαθμό από την αύξηση του επίνευλου καυσίμου.

Οι πωλήσεις μέσω του Internet σημείωσαν σημαντική αύξηση και αυτή την χρονιά (+100% σε σχέση με το 2005). Η εξέλιξη αυτή θεωρείται ιδιαίτερα σημαντική γιατί συντελεί στην μείωση του κόστους διανομής.

Οι πτήσεις **charter** συνεισέφεραν σημαντικά στα έσοδα της εταιρίας σημειώνοντας αύξηση 16% σε σχέση με το 2005, αλλά και στην κερδοφορία, γιατί βελτιώθηκαν η αποδοτικότητα και τα έσοδα ανά πτήση.

Η εταιρία το 2006 αύξησε σε 4 τα αεροσκάφη που εκτελούν αποκλειστικά πτήσεις charter παρέχοντας έτσι άμεσες συνδέσεις προς τα νησιά μας από 25 διαφορετικά αεροδρόμια της Ευρώπης και κυρίως από Γαλλία, Ιταλία, Νορβηγία, Γερμανία, Ελβετία, και Ισπανία.

Το 2006 η εταιρία πήρε την 2^η θέση για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά στον ετήσιο διαγωνισμό ERA στην αξιολόγηση των περιφερειακών αεροπορικών εταιριών για το έτος 2006 / 2007.

Επίσης το 2006 η εταιρία ανέβασε την αρχική παραγγελία νέων αεροσκαφών προς την AIRBUS από 8 σε 11 αεροσκάφη, ασκώντας το αντίστοιχο δικαίωμα αγοράς που είχε.

Εκτός από την παραπάνω παραγγελία νέων αεροσκαφών, μέσα στο 2006 συμφωνήθηκε η παραλαβή 5 επιπλέον καινούργιων αεροσκαφών της ίδιας οικογένειας, φτάνοντας έτσι τον συνολικό αριθμό της οικογένειας A320 που θα ενσωματώσει η εταιρία στον στόλο της μέχρι το 2009, στα 19.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η εταιρία συνεχίζοντας την αναπτυξιακή της πορεία και με την παραλαβή των 3 πρώτων ολοκαίνουργιων AIRBUS A320 που παραλαμβάνονται τον Φεβρουάριο και Μάρτιο του 2007 και θα ανεβάσουν τον αριθμό του στόλου της σε 24 jet αεροσκάφη, ενισχύει το δίκτυό της με την έναρξη του νέου θερινού προγράμματος πτήσεων το 2007 προς τρεις κατευθύνσεις.

(1) Ενίσχυση δικτύου εξωτερικού από Αθήνα

Εγκαινιάζονται 3 νέες απευθείας πτήσεις για Μόναχο και Φρανκφούρτη που θα εκτελούνται με τα νέα AIRBUS A320 της εταιρίας.

Στην Ιταλία εγκαινιάζεται και δεύτερη καθημερινή πτήση προς Μιλάνο.

(2) Περισσότερες άμεσες συνδέσεις εσωτερικού και εξωτερικού από Θεσσαλονίκη

Η εταιρία προσθέτει νέες πτήσεις από Θεσσαλονίκη προς τα Χανιά και την Κω ενώ ενισχύει τις συχνότητες προς Μύκονο, Σαντορίνη και Ηράκλειο.

Παράλληλα σε σχέση με το εξωτερικό δίκτυο εγκαινιάζει απ' ευθείας πτήσεις από Θεσσαλονίκη προς το Βουκουρέστι και ενισχύει σημαντικά τις συχνότητες προς Λάρνακα

(3) Πτήσεις από Ηράκλειο και άλλους τουριστικούς προορισμούς

Η εταιρία εγκαινιάζει για πρώτη φορά τακτικές εποχικές πτήσεις από το Ηράκλειο, την Μύκονο και την Σαντορίνη για το εξωτερικό.

Συγκεκριμένα εγκαινιάζει απ' ευθείας πτήσεις από το Ηράκλειο προς Μόναχο, Ντίσελντορφ, Στουτγκάρδη και Λάρνακα καθώς και πτήσεις από Μύκονο και Σαντορίνη προς Ρώμη και Μιλάνο.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, οι στόχοι για την νέα χρονιά είναι οι ακόλουθοι:

- Περαιτέρω βελτίωση της μέσης πληρότητας, ειδικότερα στην εσωτερική αγορά καθώς και στους προορισμούς εξωτερικού που σταδιακά ωριμάζουν.
- Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πελάτες (νέα αεροσκάφη A320, self check-in kiosks κλπ.)
- Αύξηση των πωλήσεων μέσω internet.
- Μείωση του κόστους διανομής (προμήθειες πρακτόρων - κόστη συστημάτων διανομής GDS)

ΒΑΣΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ

Η εταιρία παρακολουθεί τις επιδόσεις της μέσα από την ανάλυση 3 βασικών τομέων :

1. Τακτικές πτήσεις Εσωτερικού και Εξωτερικού

Ο τομέας αυτός αποτέλεσε για το 2006 το 81% των συνολικών εσόδων της εταιρίας

2. Πτήσεις Charter

Η δραστηριότητα του charter συνεισέφερε κατά 13% στον συνολικό κύκλο εργασιών της εταιρίας.

3. Λοιπά Έσοδα

Τα έσοδα αυτά αποτελούν το 6% των συνολικών εσόδων και προέρχονται κυρίως από τη δραστηριότητα του cargo, των συμπληρωματικών χρεώσεων στους επιβάτες (υπέρβαρα, PTA, service charge κλπ) καθώς και από τις πωλήσεις travel value κλπ.

Η εταιρία έχει την πολιτική να αξιολογεί τα αποτελέσματα και την απόδοση της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer)

Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα

CASK (Cost per Available Seat Kilometer)

Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα

Passenger yield

Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Οι παραπάνω δείκτες για το 2006 σε σύγκριση με το 2005 κινήθηκαν ως εξής :

(σε € cents)	2005	2006
RASK	9.2	10.0
CASK	7.8	8.3
Passenger yield	13.0	13.8

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει τις Αρχές της Εταιρικής Διακυβέρνησης, όπως αυτές οριοθετούνται από την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και τις διεθνείς πρακτικές. Η Εταιρική Διακυβέρνηση ως σύνολο κανόνων, αρχών και μηχανισμών ελέγχου, βάσει των οποίων οργανώνεται και διοικείται η εταιρία, στόχο έχει την διαφάνεια προς το επενδυτικό κοινό, καθώς επίσης τη διασφάλιση των συμφερόντων των μετόχων της και όλων όσοι συνδέονται με τη λειτουργία της.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. είναι ο θεματοφύλακας των Αρχών Εταιρικής Διακυβερνήσεως της εταιρίας.

Σήμερα απαρτίζεται από 3 εκτελεστικά και 9 μη εκτελεστικά μέλη.

Από τα μη εκτελεστικά μέλη τα 2 πληρούν τις προϋποθέσεις που, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3016/2002 για την Εταιρική Διακυβέρνηση, θεωρούνται ανεξάρτητα.

Η Ελεγκτική Επιτροπή (Audit Committee) αποτελείται από μη εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και έχει ως αποστολή την αντικειμενική διεξαγωγή εσωτερικών ελέγχων και την αποτελεσματική επικοινωνία μεταξύ ελεγκτικών οργάνων και Διοικητικού Συμβουλίου. Στις αρμοδιότητές της περιλαμβάνονται η εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τους κανόνες της Εταιρικής Διακυβέρνησης, καθώς επίσης η διασφάλιση της ορθής λειτουργίας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου και η εποπτεία των εργασιών του τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου της εταιρίας.

Ο εσωτερικός έλεγχος αποτελεί βασική και απαραίτητη προϋπόθεση της Εταιρικής Διακυβέρνησης. Το τμήμα εσωτερικού ελέγχου της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. αποτελεί ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα η οποία αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας.

Στις αρμοδιότητές της περιλαμβάνονται η αξιολόγηση και βελτίωση των συστημάτων διαχείρισης κινδύνων και εσωτερικού ελέγχου, καθώς επίσης η εξακρίβωση της συμμόρφωσης με τις θεσμοθετημένες πολιτικές και διαδικασίες όπως αυτές οριοθετούνται στον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας της Εταιρίας, την ισχύουσα νομοθεσία και τις κανονιστικές διατάξεις.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Θεόδωρος Βασιλάκης

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε.

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων.

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2007
Ο Ορκωτός ελεγκτής λογιστής

Γεώργιος Δεληγιάννης
Α.Μ. ΣΟΕΛ 15791

Grant Thornton 
Βασιλέως Κωνσταντίνου 44
116 35 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε.

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2005 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή όπως αυτές εμφανίζονται σαν συγκρίσιμη χρήση των πρώτων οικονομικών καταστάσεων που συνέταξε η εταιρεία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων.

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2007
Ο Ορκωτός ελεγκτής λογιστής

Γεώργιος Δεληγιάννης
Α.Μ. ΣΟΕΛ 15791

Grant Thornton 
Βασιλέως Κωνσταντίνου 44
116 35 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Έκθεση Ελέγχου Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή

Προς τους Μετόχους της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε.

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2004 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή όπως αυτές εμφανίζονται σαν συγκρίσιμη χρήση των πρώτων οικονομικών καταστάσεων που συντάξε η εταιρεία για τη χρήση 2006 με βάση τα ΔΠΧΠ καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε στα πλαίσια της διαδικασίας εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χ.Α. με βάση και τις ρυθμίσεις του κανονισμού ΕΚ 809/2004 της Ε.Ε.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση συστήματος εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται σε απάτη ή λάθος. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει επίσης την επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και τη διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων που είναι λογικές για τις περιστάσεις.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επί αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχο σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν τη συμμόρφωσή μας με τους κανόνες δεοντολογίας και το σχεδιασμό και διενέργεια του ελέγχου μας, με σκοπό την εύλογη διασφάλιση ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για τη συγκέντρωση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή και περιλαμβάνουν την εκτίμηση του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, λόγω απάτης ή λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής λαμβάνει υπόψη το σύστημα εσωτερικού ελέγχου σχετικά με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών για τις περιστάσεις και όχι για την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του συστήματος εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που εφαρμόστηκαν και

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της γνώμης μας.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες εταιρικές και ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31 Δεκεμβρίου 2004, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμειακές τους ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου μας εφιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι στις ανωτέρω οικονομικές καταστάσεις δεν παρέχεται συγκριτική πληροφόρηση όπως απαιτείται από τα ΔΠΧΠ.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων.

Το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου είναι συνεπές με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 3 Απριλίου 2007
Ο Ορκωτός ελεγκτής λογιστής

Γεώργιος Δεληγιάννης
Α.Μ. ΣΟΕΛ 15791

Grant Thornton 
Βασιλέως Κωνσταντίνου 44
116 35 Αθήνα
Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Ισολογισμός Ομίλου

	Σημειώσεις	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Υπεραξία επιχείρησης	(6.1)	0,00	302,86	302,86
Αυλα περιουσιακά στοιχεία	(6.2)	280,54	476,56	597,99
Ενσώματα πάγια στοιχεία	(6.3)	26.515,34	61.860,97	65.592,88
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	(6.4)	32.126,21	4.754,01	0,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(6.7)	9.472,39	9.033,90	16.818,66
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(6.8)	3.443,62	2.288,88	1.164,49
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		71.838,10	78.717,18	84.476,88
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αποθέματα	(6.9)	5.872,68	5.284,21	5.346,88
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	(6.10)	60.380,00	34.253,92	30.594,04
Προκαταβολές	(6.11)	4.336,45	5.284,66	5.855,88
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(6.12)	24.355,11	7.586,85	3.818,55
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		94.944,24	52.409,64	45.615,35
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		166.782,34	131.126,82	130.092,23
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής				
Μετοχικό κεφάλαιο	(6.13.1)	80.344,23	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	(6.13.1)	42.272,52	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	(6.13.2)	(8.872,82)	811,23	415,13
Αποτελέσματα εις νέον		(97.291,11)	(122.994,55)	(136.533,72)
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής		16.452,82	433,43	(13.501,84)
Δικαιώματα μειοψηφίας		0,00	1.542,37	47,83
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		16.452,82	1.975,80	(13.454,01)
Υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	(6.14)	20.000,00	20.717,42	27.302,32
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(6.15)	14.244,37	20.543,71	23.305,09
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(6.16)	3.247,38	3.101,91	2.441,43
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		37.491,75	44.363,04	53.048,84
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	(6.17)	32.562,69	27.524,40	31.638,77
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	(6.14)	20.364,24	11.915,93	24.971,34
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδ. μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(6.15)	2.116,70	5.020,35	5.253,34
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(6.14)	0,00	9.636,93	7.397,57
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	(6.18)	22.403,73	17.332,47	9.873,47
Δεδουλευμένα έξοδα	(6.19)	10.223,83	7.683,55	5.672,28
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	(6.20)	12.578,78	500,28	1.269,40
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	(6.21)	12.587,80	5.174,07	4.421,23
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		112.837,77	84.787,98	90.497,40
Σύνολο υποχρεώσεων		150.329,52	129.151,02	143.546,24
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		166.782,34	131.126,82	130.092,23

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Ισολογισμός Εταιρείας

	Σημειώσεις	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	(6.2)	280,54	468,35	597,01
Ενσώματα πάγια στοιχεία	(6.3)	26.515,34	48.828,47	52.993,59
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	(6.4)	32.126,21	4.754,01	0,00
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	(6.5)	0,00	2.531,21	2.531,21
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	(6.7)	9.472,39	9.896,77	17.951,63
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(6.8)	3.443,62	2.033,54	910,20
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		71.838,10	68.512,35	74.983,64
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αποθέματα	(6.9)	5.872,68	5.284,21	5.346,88
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	(6.10)	60.354,52	31.257,93	27.503,30
Προκαταβολές	(6.11)	4.336,45	4.942,40	5.434,98
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(6.12)	24.342,66	5.123,83	1.709,43
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		94.906,31	46.608,37	39.994,59
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		166.744,41	115.120,72	114.978,23
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μετοχικό κεφάλαιο	(6.13.1)	80.344,23	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	(6.13.1)	42.272,52	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	(6.13.2)	(8.872,82)	811,23	415,13
Αποτελέσματα εις νέον		(97.333,92)	(122.742,93)	(134.748,54)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		16.410,01	685,05	(11.716,66)
Υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	(6.14)	20.000,00	18.956,60	24.954,56
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	(6.15)	14.244,37	16.358,16	19.475,74
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(6.16)	3.247,38	2.537,04	2.052,13
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		37.491,75	37.851,80	46.482,43
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	(6.17)	32.597,52	26.336,89	30.218,83
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	(6.14)	20.364,24	9.815,41	20.205,25
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(6.15)	2.116,70	3.102,63	3.287,94
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	(6.14)	0,00	9.636,93	7.397,57
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	(6.18)	22.400,30	15.479,12	8.339,59
Δεδουλευμένα έξοδα	(6.19)	10.223,83	6.807,03	5.491,03
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	(6.20)	12.578,78	500,28	1.269,40
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	(6.21)	12.561,28	4.905,58	4.002,85
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		112.842,65	76.583,87	80.212,46
Σύνολο υποχρεώσεων		150.334,40	114.435,67	126.694,89
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		166.744,41	115.120,72	114.978,23

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης Ομίλου

	Σημειώσεις	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Πωλήσεις	(6.22)	401.063,49	340.618,72	283.503,78
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	(6.23)	1.113,05	1.819,63	3.092,85
Παροχές σε εργαζόμενους	(6.25)	(54.745,57)	(48.315,44)	(43.549,38)
Αποσβέσεις	(6.2),(6.3)	(6.202,90)	(6.560,26)	(6.209,39)
Λειτουργικά κέρδη		341.228,07	287.562,65	236.837,86
Καύσιμα Αεροσκαφών		(79.185,19)	(63.651,57)	(47.449,40)
Συντήρηση αεροσκαφών		(40.864,81)	(38.109,62)	(35.759,93)
Τέλη υπέρπτησης		(15.771,02)	(13.557,35)	(14.621,57)
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης		(11.278,46)	(9.825,02)	(9.112,44)
Χρεώσεις αεροδρομίων		(53.348,11)	(49.774,45)	(41.611,85)
Έξοδα catering		(10.250,66)	(7.725,53)	(6.678,34)
Έξοδα διανομής		(34.652,44)	(33.042,39)	(28.595,62)
Έξοδα προβολής και διαφήμισης		(3.456,00)	(2.621,00)	(2.798,00)
Μισθώσεις αεροσκαφών		(23.685,80)	(21.233,38)	(20.284,99)
Αναλώσεις αποθεμάτων	(6.9)	(3.518,36)	(3.065,43)	(2.059,66)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	(6.24)	(25.213,88)	(19.591,22)	(20.358,89)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(301.224,73)	(262.196,96)	(229.330,69)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		40.003,34	25.365,69	7.507,17
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(6.26)	4.065,86	5.696,60	4.027,04
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.26)	(7.099,95)	(11.283,24)	(6.653,04)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(6.27)	418,44	0,00	0,00
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	(6.28)	(2.954,42)	0,00	0,00
Κέρδη προ φόρων		34.433,27	19.779,05	4.881,17
Φόρος εισοδήματος	(6.29)	(9.802,58)	(7.893,07)	(8.452,29)
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες		24.630,69	11.885,98	(3.571,12)
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπτόμενες δραστηριότητες	(6.27)	2.042,54	3.147,73	0,00
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		26.673,23	15.033,71	(3.571,12)
Κατανομημένα σε:				
Μετόχους μητρικής		25.703,43	13.539,17	(3.571,12)
Δικαιώματα μειοψηφίας		969,80	1.494,54	0,00
		26.673,23	15.033,71	(3.571,12)
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή				
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €	(6.30)	9,60	5,06	(1,33)

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης Εταιρείας

	Σημειώσεις	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Πωλήσεις	(6.22)	401.063,49	340.618,72	283.503,78
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	(6.23)	1.113,05	1.819,63	2.916,84
Παροχές σε εργαζόμενους	(6.25)	(54.745,57)	(48.315,44)	(43.549,38)
Αποσβέσεις	(6.2),(6.3)	(6.202,90)	(6.560,26)	(6.209,39)
Λειτουργικά κέρδη		341.228,07	287.562,65	236.661,85
Καύσιμα Αεροσκαφών		(79.185,19)	(63.651,57)	(47.449,40)
Συντήρηση αεροσκαφών		(40.864,81)	(38.109,62)	(35.759,93)
Τέλη υπέρπτωσης		(15.771,02)	(13.557,35)	(14.621,57)
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης		(11.278,46)	(9.825,02)	(9.112,44)
Χρεώσεις αεροδρομίων		(53.348,11)	(49.774,45)	(41.611,85)
Έξοδα catering		(10.250,66)	(7.725,53)	(6.678,34)
Έξοδα διανομής		(34.652,44)	(33.042,39)	(28.595,62)
Έξοδα προβολής και διαφήμισης		(3.456,00)	(2.621,00)	(2.798,00)
Μισθώσεις αεροσκαφών		(23.685,80)	(21.233,38)	(20.284,99)
Αναλώσεις αποθεμάτων	(6.9)	(3.518,36)	(3.065,43)	(2.059,66)
Λοιπά έξοδα εκμετάλλευσης	(6.24)	(24.987,57)	(19.475,38)	(20.242,81)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(300.998,42)	(262.081,12)	(229.214,61)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων		40.229,65	25.481,53	7.447,24
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(6.26)	4.065,57	5.696,86	3.877,80
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(6.26)	(7.098,03)	(11.279,71)	(6.648,98)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(6.27)	968,82	0,00	0,00
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	(6.28)	(2.954,42)	0,00	0,00
Κέρδη προ φόρων		35.211,59	19.898,68	4.676,06
Φόροι εισοδήματος	(6.29)	(9.802,58)	(7.893,07)	(8.452,29)
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους		25.409,01	12.005,61	(3.776,23)
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή				
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €	(6.30)	9,49	4,48	(1,41)

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων ομίλου

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το έρπο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (Ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	Δικαιώματα μειοψηφίας	Άθροισμα
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(132.723,67)	(9.691,79)	0,00	(9.691,79)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2004							
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,83	47,83
Απόκτηση ζημιών λόγω ενοποίησης	0,00	0,00	0,00	(238,93)	(238,93)	0,00	(238,93)
Ζημιά 01/01 - 31/12/04	0,00	0,00	0,00	(3.571,12)	(3.571,12)	0,00	(3.571,12)
Σύνολο ζημιών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	(3.810,05)	(3.810,05)	47,83	(3.762,22)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(136.533,72)	(13.501,84)	47,83	(13.454,01)
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2005	80.344,23	42.272,52	415,13	(136.533,72)	(13.501,84)	47,83	(13.454,01)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2005							
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	557,88	0,00	557,88	0,00	557,88
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(161,78)	0,00	(161,78)	0,00	(161,78)
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	396,10	0,00	396,10	0,00	396,10
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/12/05	0,00	0,00	0,00	13.539,17	13.539,17	1.494,54	15.033,71
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	13.539,17	13.539,17	1.494,54	15.033,71
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2005	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.994,55)	433,43	1.542,37	1.975,80
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2006	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.994,55)	433,43	1.542,37	1.975,80
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2006							
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	(12.954,55)	0,00	(12.954,55)	0,00	(12.954,55)
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	3.270,51	0,00	3.270,51	0,00	3.270,51
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(9.684,04)	0,00	(9.684,04)	0,00	(9.684,04)
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/12/06	0,00	0,00	0,00	25.703,43	25.703,43	(1.542,37)	24.161,06
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	25.703,43	25.703,43	(1.542,37)	24.161,06
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2006	80.344,23	42.272,52	(8.872,81)	(97.291,12)	16.452,82	0,00	16.452,82

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων εταιρείας

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το έργο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σορευμένα κέρδη (Ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(130.972,31)	(7.940,43)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2004					
Ζημιά 01/01 - 31/12/04	0,00	0,00	0,00	(3.776,23)	(3.776,23)
Σύνολο ζημιών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	(3.776,23)	(3.776,23)
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2004	80.344,23	42.272,52	415,13	(134.748,54)	(11.716,66)
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2005	80.344,23	42.272,52	415,13	(134.748,54)	(11.716,66)
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2005					
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών					
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	557,88	0,00	557,88
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(161,78)	0,00	(161,78)
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	396,10	0,00	396,10
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/12/05	0,00	0,00	0,00	12.005,61	12.005,61
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	12.005,61	12.005,61
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2005	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.742,93)	685,05
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2006	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.742,93)	685,05
Προσαρμογές καθαρής θέσης για το 2006					
Λοιπά αποθεματικά	0,00	0,00	(12.954,55)	0,00	(12.954,55)
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	3.270,50	0,00	3.270,50
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια	0,00	0,00	(9.684,05)	0,00	(9.684,05)
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/12/06	0,00	0,00	0,00	25.409,01	25.409,01
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο	0,00	0,00	0,00	25.409,01	25.409,01
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2006	80.344,23	42.272,52	(8.872,82)	(97.333,92)	16.410,01

Κατάσταση ταμειακών ροών ομίλου

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη (ζημιές) χρήσης	26.673,23	15.033,71	(3.571,12)
Προσαρμογές για:			
Φόρους	9.802,58	7.893,07	8.452,29
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	5.866,90	6.208,04	5.877,01
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	336	352,22	332,38
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	(425,40)	(46,68)	(149,03)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(418,44)	0,00	0,00
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	2.954,42	0	0
Τόκοι και συναφή έσοδα	(253,73)	(1.989,02)	(18,83)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.370,74	3.392,95	4.081,37
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	(876,05)	(211,23)	1.132,10
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	855,71	681,06	512,56
Λειτουργικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	1.290,82	2.926,99	(914,56)
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	49.176,78	34.241,11	15.734,17
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης			
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	(588,47)	62,66	(1.060,55)
(Αύξηση)/ μείωση απαιτήσεων	(3.987,95)	(3.424,67)	(1.979,64)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων	15.285,62	5.640,65	7.434,96
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(145,38)	(196,15)	(60,94)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώγων	2.946,93	161,79	0,00
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	(1.410,07)	(1.123,35)	261,53
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	12.100,68	1.120,93	4.595,37
Τόκοι πληρωθέντες	(3.559,26)	(3.600,50)	(4.354,66)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	57.718,20	31.761,54	15.974,88
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(7.943,51)	(2.257,56)	(6.286,35)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(148,18)	(223,56)	(478,12)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	902,95	261,32	4.101,91
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(27.372,20)	(4.754,01)	0,00
Πώληση συγγενών επιχειρήσεων	45,58	0,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	253,73	1.989,02	18,83
Επενδυτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(1.629,68)	(2.820,16)	(1.028,09)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(35.891,31)	(7.804,95)	(3.671,82)
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Δάνεια αναληφθέντα	2.143,83	0,00	0,00
Αποπληρωμή δανεισμού	0,00	(13.940,88)	(7.937,90)
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(3.099,72)	(3.302,88)	(5.505,63)
Χρηματοδοτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	(1.703,69)	(2.944,53)	2.688,07
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(2.659,58)	(20.188,29)	(10.755,46)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	19.167,31	3.768,30	1.547,60
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	5.187,80	3.818,55	2.270,95
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	24.355,11	7.586,85	3.818,55

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση ταμειακών ροών εταιρείας

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες			
Κέρδη (ζημιές) χρήσης	25.409,01	12.005,61	(3.776,23)
Προσαρμογές για:			
Φόρους	9.802,58	7.893,07	8.452,29
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	5.866,90	6.208,04	5.877,01
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	336,00	352,22	332,38
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	(425,40)	(46,68)	(149,03)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(968,82)	0,00	0,00
Ζημιές από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	2.954,42	0,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	(253,73)	(1.989,02)	(18,83)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	3.370,74	3.392,95	4.081,37
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	(876,05)	(211,23)	1.132,10
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	855,71	681,06	512,56
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	46.071,36	28.286,02	16.443,62
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης			
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	(588,47)	62,66	(1.060,55)
(Αύξηση)/ μείωση απαιτήσεων	(4.025,36)	(3.423,84)	(2.472,83)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων	15.146,60	5.476,32	8.134,54
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	(145,38)	(196,15)	(60,94)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώγων	2.946,93	161,79	0,00
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	(1.410,07)	(1.123,35)	261,53
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	11.924,25	957,43	4.801,75
Τόκοι πληρωθέντες	(3.559,26)	(3.600,50)	(4.354,66)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	54.436,35	25.642,95	16.890,71
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες			
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(7.943,51)	(2.257,56)	(6.286,35)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(148,18)	(223,56)	(478,12)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	902,95	261,32	4.101,91
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(27.372,20)	(4.754,01)	0,00
Αγορά θυγατρικών επιχειρήσεων	0,00	0,00	(594,54)
Πώληση συγγενών επιχειρήσεων	45,58	0,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	253,73	1.989,02	18,83
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(34.261,63)	(4.984,79)	(3.238,27)
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες			
Δάνεια αναληφθέντα	2.143,83	0,00	0,00
Αποπληρωμή δανεισμού	0,00	(13.940,88)	(7.937,90)
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(3.099,72)	(3.302,88)	(5.505,63)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(955,89)	(17.243,76)	(13.443,53)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	19.218,83	3.414,40	208,91
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	5.123,83	1.709,43	1.500,52
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	24.342,66	5.123,83	1.709,43

1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι ανώνυμη αεροπορική εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

Οι οικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2006 (σε αυτές περιλαμβάνονται και οι αντίστοιχες της 31ης Δεκεμβρίου 2005 και 31ης Δεκεμβρίου 2004) έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας την 2^η Απριλίου 2007 και τελούν υπό την έγκριση της Τακτικής γενικής συνέλευσης των μετόχων, η οποία θα συνέλθει εντός του Α' εξαμήνου του 2007.

2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

3 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με το πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων (framework) του IASB.

Το IASB έχει εκδώσει μια σειρά από πρότυπα τα οποία αναφέρονται ως «IFRS Stable Platform 2005». Η εταιρία εφαρμόζει το «IFRS Stable Platform 2005» από τη 1η Ιανουαρίου 2006, στο οποίο περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα πρότυπα:

Δ.Λ.Π. 1	Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων
Δ.Λ.Π. 2	Αποθέματα
Δ.Λ.Π. 7	Καταστάσεις ταμειακών ροών
Δ.Λ.Π. 8	Λογιστικές πολιτικές, μεταβολές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη
Δ.Λ.Π. 10	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
Δ.Λ.Π. 12	Φόροι εισοδήματος
Δ.Λ.Π. 14	Πληροφόρηση κατά τομέα
Δ.Λ.Π. 16	Ενσώματα πάγια
Δ.Λ.Π. 17	Μισθώσεις
Δ.Λ.Π. 18	Έσοδα
Δ.Λ.Π. 19	Παροχές σε εργαζομένους
Δ.Λ.Π. 21	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
Δ.Λ.Π. 23	Κόστος δανεισμού
Δ.Λ.Π. 24	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
Δ.Λ.Π. 26	Λογιστική απεικόνιση και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης εργαζομένων
Δ.Λ.Π. 27	Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Δ.Λ.Π. 28	Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρίες
Δ.Λ.Π. 32	Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις και Παρουσίαση
Δ.Λ.Π. 33	Κέρδη ανά μετοχή
Δ.Λ.Π. 34	Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις
Δ.Λ.Π. 36	Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων
Δ.Λ.Π. 37	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
Δ.Λ.Π. 38	Άυλα στοιχεία του ενεργητικού
Δ.Λ.Π. 39	Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και αποτίμηση
Δ.Π.Χ.Π. 1	Πρώτη εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.
Δ.Π.Χ.Π. 2	Πληρωμές με στοιχεία καθαρής θέσης
Δ.Π.Χ.Π. 3	Ενοποίηση επιχειρήσεων
Δ.Π.Χ.Π. 5	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού που προορίζονται για πώληση και διακοπές εκμεταλλεύσεις

Οι οικονομικές καταστάσεις καλύπτονται από το ΔΠΧΠ 1 «Πρώτη εφαρμογή των ΔΠΧΠ», γιατί αποτελούν τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται και δημοσιοποιούνται πάνω σε αυτή την βάση και η διοίκηση της εταιρείας δηλώνει ρητά και αμετάκλητα την πλήρη συμμόρφωσή τους με τα ΔΠΧΠ. Ημερομηνία μετάβασης, για τον σκοπό του ΔΠΧΠ 1, θεωρείται η 1^η Ιανουαρίου 2004.

3.1 Νέα λογιστικά πρότυπα τροποποιήσεις και ερμηνείες της ΕΔΔΠΧΠ με ισχύ από το 2006 που έχουν σχέση με τις δραστηριότητες του Ομίλου

Έχει γίνει έκδοση νέων ΔΠΧΠ, τροποποιήσεων και Διερμηνειών, τα οποία είναι υποχρεωτικά για λογιστικές χρήσεις που ξεκινούν την 1 Ιανουαρίου 2007 ή μεταγενέστερα. Η εκτίμηση της Διοίκησης στην εταιρία και τον Όμιλο σχετικά με την επίδραση από την εφαρμογή αυτών των νέων προτύπων και διερμηνειών παρατίθεται παρακάτω:

- ΔΛΠ 19 (τροποποίηση) – παροχές σε εργαζόμενους (υποχρεωτική ισχύς από την 1/1/2006)

Η συγκεκριμένη τροποποίηση είναι υποχρεωτική για τις χρήσεις που ξεκινούν την 1η Ιανουαρίου του 2006. Η τροποποίηση αυτή παρέχει τη δυνατότητα μίας εναλλακτικής προσέγγισης για την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών και ζημιών και επιπλέον παραθέτει νέες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων. Καθώς ο Όμιλος δεν έχει πρόθεση να μεταβάλλει την λογιστική αρχή που εφαρμόζεται για την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών και ζημιών και δεν συμμετέχει σε κάποιο πρόγραμμα πολλών εργοδοτών, η εφαρμογή αυτής της τροποποίησης δεν αναμένεται να επηρεάσει τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

- ΔΛΠ 39 (τροποποίηση) - επιλογή της εύλογης αξίας

Η τροποποίηση αυτή περιορίζει την ταξινόμηση χρηματοοικονομικών μέσων ως χρηματοοικονομικά μέσα αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης. Ο Όμιλος δεν αναμένεται να επηρεαστεί από την υιοθέτηση της τροποποίησης καθώς όλα τα χρηματοοικονομικά μέσα που ταξινομούνται ως αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης κατέχονται για εμπορικούς σκοπούς.

- ΕΔΔΠΧΠ 4. Προσδιορισμός εάν μια απαίτηση περιλαμβάνει μίσθωση

Η διερμηνεία αυτή θέτει κριτήρια προκειμένου να εκτιμηθεί εάν μια μίσθωση περιλαμβάνεται σε μια συμφωνία που δεν έχει τον νομικό τύπο της μίσθωσης. Η εφαρμογή της συγκεκριμένης διερμηνείας δεν αναμένεται να επηρεάσει το λογιστικό χειρισμό οποιασδήποτε από τις συμβάσεις του Ομίλου.

- ΔΛΠ 39 (τροποποίηση) - αντιστάθμιση ταμειακών ροών σε προβλεπόμενες διεταιρικές συναλλαγές

Η τροποποίηση επιτρέπει μια προβλεπόμενη διεταιρική συναλλαγή να ταξινομηθεί ως αντισταθμιζόμενο στοιχείο σε μια αντιστάθμιση ταμειακών ροών συναλλάγματος στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, με τις προϋποθέσεις ότι, α) η συναλλαγή είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιηθεί και πληροί όλα τα κριτήρια της λογιστικής αντιστάθμισης του ΔΛΠ 39, β) η συναλλαγή θα πραγματοποιηθεί σε διαφορετικό νόμισμα από το λειτουργικό νόμισμα της και γ) ο συναλλαγματικός κίνδυνος θα επηρεάσει την ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης (π.χ. πώληση αποθεμάτων εκτός Ομίλου). Η τροποποίηση δεν θα επηρεάσει τις

οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου αφού δεν υπάρχουν διεταιρικές συναλλαγές που να ταξινομούνται ως αντισταθμισμένα στοιχεία.

3.2 Πρότυπα, τροποποιήσεις και διερμηνείες με υποχρεωτική ισχύ το 2006 που δεν έχουν σχέση με τις δραστηριότητες του Ομίλου

- ΕΔΔΠΠ 5. Δικαιώματα από επένδυση σε ταμείο για χρηματοδότηση παροπλισμού, ανάπλασης και περιβαλλοντικής αποκατάστασης
- ΕΔΔΠΧΠ 6. Υποχρεώσεις που προκύπτουν από δραστηριότητα σε ειδικούς κλάδους – Διαχείριση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών απορριμμάτων.
- ΕΔΔΠΧΠ 7, Εφαρμογή της μεθόδου της αναδιατύπωσης σε υπέρ πληθωριστικές οικονομίες.
- ΕΔΔΠΧΠ 9, Επανεκτίμηση των ενσωματωμένων παραγώγων

3.3 Πρότυπα, τροποποιήσεις και διερμηνείες σε ισχύοντα πρότυπα με μεταγενέστερη ημερομηνία εφαρμογής (και ο Όμιλος δεν έχει προχωρήσει σε προαιρετική εφαρμογή)

Η Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων καθώς και η Επιτροπή Ερμηνειών έχουν ήδη εκδώσει μια σειρά νέων λογιστικών προτύπων και ερμηνειών τα οποία δεν είναι υποχρεωτικό να εφαρμοστούν για τις λογιστικές περιόδους που αρχίζουν από την 1η Ιανουαρίου 2006. Η εκτίμηση του Ομίλου σχετικά με την επίδραση αυτών των νέων προτύπων και ερμηνειών έχει ως εξής:

- ΔΛΠ1 (τροποποίηση) Γνωστοποιήσεις κεφαλαίων

Λόγω της έκδοσης του ΔΠΧΠ 7 προστέθηκαν επιπλέον γνωστοποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προκειμένου μια επιχείρηση να γνωστοποιεί χρήσιμες προς στους χρήστες πληροφορίες σχετικά με τους στόχους τις πολιτικές και τις διαδικασίες διαχείρισης των κεφαλαίων της. Ο Όμιλος θα εφαρμόσει της τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 από την 1/1/2007.

- ΔΠΧΠ 7, Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις και τροποποίηση στο ΔΛΠ 1, Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων – Γνωστοποιήσεις Κεφαλαίου (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2007)

Το ΔΠΧΠ 7 απαιτεί περαιτέρω γνωστοποιήσεις αναφορικά με τα χρηματοοικονομικά μέσα, με σκοπό την βελτίωση της παρεχόμενης πληροφόρησης και συγκεκριμένα απαιτεί την γνωστοποίηση ποιοτικών και ποσοτικών πληροφοριών σχετικά με την έκθεση σε κινδύνους προερχόμενους από χρηματοοικονομικά μέσα. Η σχετική προσαρμογή του ΔΛΠ 1 αφορά σε γνωστοποιήσεις σχετικά με το ύψος των κεφαλαίων μιας επιχείρησης καθώς και για τον τρόπο που γίνεται η διαχείριση αυτών. Ο Όμιλος θα εφαρμόσει το ΔΠΧΠ 7 από την 1/1/2007.

- ΔΠΧΠ 8, Λειτουργικοί Τομείς (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2009)

Το ΔΠΧΠ 8 διατηρεί τον γενικό σκοπό του ΔΛΠ 14. Απαιτεί οι οικονομικές οντότητες των οποίων οι μετοχές ή οι ομολογίες είναι δημόσια διαπραγματεύσιμες, καθώς και οι οικονομικές οντότητες που είναι στη διαδικασία έκδοσης μετοχών ή ομολογιών, να παρουσιάζουν οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα.

- Διερμηνεία 11, ΔΠΧΠ 2 – Συναλλαγές με Ίδιες Μετοχές και Μεταξύ Εταιρειών Ιδίου Ομίλου (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Μαρτίου 2007)

Η ΕΔΔΠΧΠ 11 παρέχει οδηγίες για το αν οι συμφωνίες παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών θα πρέπει να θεωρούνται πληρωμές με μετρητά ή με συμμετοχικούς τίτλους στις οικονομικές καταστάσεις της επιχείρησης.

- Διερμηνεία 12, Συμβάσεις Παραχώρησης (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2008)

Η συγκεκριμένη διερμηνεία παρέχει οδηγίες για το λογιστικό χειρισμό συμφωνιών στις οποίες μία οντότητα του δημόσιου τομέα χορηγεί συμβάσεις για την παροχή δημοσίων υπηρεσιών σε επιτηδευματίες του ιδιωτικού τομέα.

4 Σύνοψη των λογιστικών πολιτικών

4.1 Βάση προετοιμασίας οικονομικών καταστάσεων

Οι λογιστικές πολιτικές οι οποίες έχουν χρησιμοποιηθεί στην σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2006, έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια για όλες τις χρήσεις που παρουσιάζονται και συνοψίζονται κατωτέρω. Οι οικονομικές καταστάσεις που παρουσιάζονται έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους.

Η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (IFRS) απαιτεί τη χρήση λογιστικών εκτιμήσεων. Επίσης, απαιτεί την κρίση της διοίκησης κατά την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών, για τις περιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν μεγαλύτερο βαθμό κρίσης και πολυπλοκότητας ή για τις περιπτώσεις όπου οι υποθέσεις και οι εκτιμήσεις είναι σημαντικές για τις οικονομικές καταστάσεις. Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

4.2 Κρίσεις

Κατά τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών η διοίκηση της εταιρείας χρησιμοποιώντας ως βάση την πληρέστερη πληροφόρηση που έχει στη διάθεσή της εφαρμόζει την κρίση της με γνώμονα τη γνώση της για την εταιρεία αλλά και της αγοράς στην οποία δραστηριοποιείται. Μεταγενέστερες πιθανές αλλαγές στις υπάρχουσες συνθήκες λαμβάνονται υπόψη προκειμένου να εφαρμοστεί η κατάλληλη λογιστική πολιτική. Οι κρίσεις της διοίκησης αναφορικά με τη διενέργεια εκτιμήσεων σε ότι αφορά τις λογιστικές πολιτικές συνοψίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες στοιχείων:

- Κατηγοριοποίηση των επενδύσεων – η κρίση της εταιρείας αναφορικά με τη μελλοντική πορεία των επενδύσεων της ασκεί σημαντική επίδραση στις εκτιμήσεις της σε ότι αφορά την αποτίμηση των συγκεκριμένων επενδύσεων.
- Ανακτησιμότητα των απαιτήσεων – η κρίση της διοίκησης αναφορικά με την εκτίμηση για ανακτησιμότητα των απαιτήσεων αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την αξιολόγηση των υπολοίπων ως επισφαλή ή μη και την επιμέτρηση τυχόν απομείωσης της αξίας τους.
- Απαξίωση των αποθεμάτων – οι κρίσεις και οι γνώσεις της διοίκησης αναφορικά με την απαξίωση ή όχι του υπολοίπου των αποθεμάτων υπόκειται τόσο σε υποκειμενικά (κρίση σε ότι αφορά τη χρήση του αποθέματος) όσο και σε αντικειμενικά κριτήρια (φυσική καταλληλότητα του προϊόντος)
- Κατά πόσο μια μίσθωση που συνάπτεται με έναν εκμισθωτή κατατάσσεται ως λειτουργική ή χρηματοδοτική – η αξιολόγηση τέτοιων συμβάσεων δεν εναπόκειται μόνο στον έλεγχο του τύπου που τη διέπει αλλά κυρίως στην αξιολόγηση της ουσίας της συναλλαγής.
- Λογιστικοποίηση υποχρεώσεων / απαιτήσεων συντήρησης αεροσκαφών – η λογιστικοποίηση και επιμέτρηση των εν λόγω αποθεματικών βασίζεται σε κρίσεις και υποθέσεις της διοίκησης αναφορικά με τη χρήση των αεροσκαφών και των προγραμματισμών αναφορικά με την εισαγωγή των αεροσκαφών για συντήρηση.

4.3 Εκτιμήσεις και υποθέσεις

Μία σημαντική λογιστική εκτίμηση απαιτεί τις πιο δύσκολες, υποκειμενικές ή περίπλοκες κρίσεις της διοίκησης, η επίδραση των οποίων δεν μπορεί να προσδιοριστεί αξιόπιστα.

- Φόροι εισοδήματος. Η αξιόπιστη επιμέτρηση των φόρων εισοδήματος βασίζεται σε εκτιμήσεις τόσο του τρέχοντος όσο και του αναβαλλόμενου φόρου. Ο Όμιλος και η Εταιρεία αναγνωρίζουν υποχρεώσεις για αναμενόμενα θέματα φορολογικού ελέγχου, βασιζόμενοι σε εκτιμήσεις του κατά πόσο θα οφείλονται επιπλέον φόροι
- Εύλογη αξία παραγώγων και άλλων χρηματοοικονομικών μέσων. Ο Όμιλος χρησιμοποιεί τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία για τη διαχείριση κινδύνων που σχετίζονται με το συνάλλαγμα. Η λογιστική αντιστάθμισης με τη χρήση παραγώγων απαιτεί, κατά την έναρξη και σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, το αντισταθμιζόμενο στοιχείο και το στοιχείο αντιστάθμισης (παράγωγο χρηματοοικονομικό συμβόλαιο) να ικανοποιούν τις διατάξεις για αντισταθμιστική λογιστική.

- Επισφαλείς απαιτήσεις. Προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων βασίζονται στην ιστορικότητα των στατιστικών στοιχείων που διατηρεί η εταιρεία και ο Όμιλος, αναφορικά με τον κίνδυνο απαιτήσεις κατά πρακτόρων κυρίως να μην ανακτηθούν.
- Ενδεχόμενα γεγονότα. Ο Όμιλος εμπλέκεται σε δικαστικές διεκδικήσεις και αποζημιώσεις κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών του. Η διοίκηση κρίνει ότι οποιοδήποτε διακανονισμοί δε θα επηρέαζαν σημαντικά την οικονομική θέση του Ομίλου στις 31 Δεκεμβρίου 2006. Παρόλα αυτά, ο καθορισμός των ενδεχόμενων υποχρεώσεων που σχετίζονται με τις δικαστικές διεκδικήσεις και τις απαιτήσεις είναι μια πολύπλοκη διαδικασία που περιλαμβάνει κρίσεις σχετικά με τις πιθανές συνέπειες και τις διερμηνείες σχετικά με τους νόμους και τους κανονισμούς.

4.4 Ενοποίηση

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις των εταιριών ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΕΤΕ (διακριτικός τίτλος AIR GREECE) για τις χρήσεις 2004, 2005 και 2006 και GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. (διακριτικός τίτλος GOLDAIR HANDLING Α.Ε.) για τις χρήσεις 2004 και 2005. Το 2006 η εταιρεία GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. εμφανίζεται ως διακοπείσα εκμετάλλευση.

GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε	2003 συγγενής 43,49% 2004 θυγατρική με ποσοστό 52,52%. Πωλήθηκε το Δεκέμβριο του 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΕΤΕ	Θυγατρική κατά 99,29%
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	2003 – 2004 συγγενής με ποσοστό 45%. Πωλήθηκε το Δεκέμβριο του 2006

Η εταιρεία GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. αποτελούσε συγγενή εταιρεία του ομίλου έως και τον Δεκέμβριο του 2004 με ποσοστό συμμετοχής 43,49%. Από τα μέσα Δεκεμβρίου 2004 το ποσοστό αυξήθηκε σε 52,52% το οποίο και παρέμεινε έως την ημερομηνία πώλησής της στο τέλος του Δεκεμβρίου 2006. Λόγω της πώλησης εφαρμόστηκε το ΔΠΧΠ 5 – Πάγια στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση και διακοπείσες εκμεταλλεύσεις τόσο για τη χρήση 2006 ενώ αναμορφώθηκε και η αντίστοιχη συγκριτική πληροφόρηση για τις χρήσεις 2004 και 2005 σύμφωνα με τις επιταγές του συγκεκριμένου προτύπου (βλ. σημείωση 4.6). Αυτό είχε σαν συνέπεια την αναγνώρισή της σε όλες τις χρήσεις στην κατάσταση αποτελεσμάτων ως διακοπείσα εκμετάλλευση. Επιπλέον για τις χρήσεις 2004 και 2005 στον ισολογισμό έχει συμπεριληφθεί με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης ενώ, λόγω της πώλησής της, δεν έχει συμπεριληφθεί στον ισολογισμό της χρήσης 2006.

Η εταιρεία ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΕΤΕ παρέμεινε θυγατρική για όλες τις υπό έλεγχο χρήσεις κατά 99,29%. Τα οικονομικά μεγέθη της είναι επουσιώδη συγκριτικά με τα μεγέθη του ομίλου. Σε όλες τις χρήσεις έχει συμπεριληφθεί στις οικονομικές καταστάσεις με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης.

Τέλος η εταιρεία ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε. αποτελεί για όλες τις χρήσεις συγγενή εταιρεία με ποσοστό συμμετοχής 45%. Η συγκεκριμένη συμμετοχή πωλήθηκε το Δεκέμβριο του 2006.

4.5 Βάση ενοποίησης

Θυγατρικές

Είναι όλες οι εταιρίες που διοικούνται και ελέγχονται, άμεσα ή έμμεσα, από άλλη εταιρία (μητρική), μέσω της κατοχής της πλειοψηφίας των μετοχών της εταιρείας. Δηλαδή, θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις πάνω στις οποίες ασκείται έλεγχος χρηματοοικονομικών και επιχειρηματικών πολιτικών από την μητρική. Οι θυγατρικές ενοποιούνται πλήρως (ολική ενοποίηση) με την μέθοδο της αγοράς, από την ημερομηνία που αποκτάται ο

έλεγχος επ' αυτών και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία που τέτοιος έλεγχος δεν υφίσταται. Ειδικά για τις επιχειρηματικές συνενώσεις που είχαν πραγματοποιηθεί πριν την ημερομηνία μετάβασης της εταιρίας στα ΔΠΧΠ (1η Ιανουαρίου 2004) χρησιμοποιήθηκε η εξαίρεση του ΔΠΧΠ 1 και δεν εφαρμόστηκε αναδρομικά η μέθοδος της αγοράς. Στα πλαίσια της παραπάνω εξαίρεσης, η Εταιρεία δεν επαναυπολόγισε το κόστος κτήσης των θυγατρικών που είχαν αποκτηθεί πριν από την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ, ούτε την εύλογη αξία των αποκτηθέντων στοιχείων του ενεργητικού, των υποχρεώσεων και των ενδεχόμενων υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία της αγοράς. Οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών έχουν τροποποιηθεί ώστε να είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχουν υιοθετηθεί από την μητρική εταιρία. Στις ατομικές οικονομικές καταστάσεις οι θυγατρικές αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις ζημίες απομείωσης.

Διατairικές συναλλαγές

Υπόλοιπα και μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ των εταιριών του Ομίλου απαλείφονται. Οι μη πραγματοποιημένες ζημίες, επίσης απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης, του μεταβιβασθέντος στοιχείου ενεργητικού.

Συγγενείς

Είναι οι επιχειρήσεις στις οποίες η εταιρία μπορεί να ασκήσει σημαντική επιρροή, αλλά δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για να χαρακτηριστούν είτε θυγατρικές είτε συμμετοχή σε κοινοπραξία και το κατεχόμενο ποσοστό κυμαίνεται μεταξύ 20% και 50% των δικαιωμάτων ψήφου. Οι επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις καταχωρούνται αρχικά στην αξία κτήσης τους και μεταγενέστερα ενσωματώνονται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης. Με την μέθοδο της καθαρής θέσης, το κόστος αυξάνεται με την αναλογία του Ομίλου στις μεταβολές της καθαρής θέσης της συγγενούς επιχείρησης και μειώνεται με τα λαμβανόμενα από τη συγγενή μερίσματα. Η υπεραξία εμφανίζεται στο αναπόσβεστο κόστος που έχει διαμορφωθεί μέχρι την 31/12/2003, μείον οποιεσδήποτε απομειώσεις της αξίας της. Μη πραγματοποιημένα κέρδη από συναλλαγές μεταξύ της εταιρίας και των συγγενών επιχειρήσεων απαλείφονται κατά το ποσοστό συμμετοχής της εταιρίας. Μη πραγματοποιημένες ζημίες απαλείφονται, εκτός εάν η συναλλαγή παρέχει ενδείξεις απομείωσης του μεταβιβασθέντος περιουσιακού στοιχείου. Όταν η συμμετοχή του Ομίλου στις ζημίες σε μία συγγενή επιχείρηση ισούται ή υπερβαίνει τη συμμετοχή της στη συγγενή επιχείρηση συμπεριλαμβανομένων οποιονδήποτε άλλων επισφαλών απαιτήσεων, ο Όμιλος δεν αναγνωρίζει περαιτέρω ζημίες, εκτός κι αν έχει καλύψει υποχρεώσεις ή έχει ενεργήσει πληρωμές εκ μέρους της συγγενούς επιχείρησης και εν γένει εκείνων που προκύπτουν από τη μετοχική ιδιότητα. Στις ατομικές οικονομικές καταστάσεις οι συγγενείς επιχειρήσεις αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις ζημίες απομείωσης.

4.6 Πάγια στοιχεία ενεργητικού κατεχόμενα προς πώληση και διακοπείσες εκμεταλλεύσεις

Ως διακοπείσες εκμεταλλεύσεις θεωρούνται στοιχεία του ομίλου τα οποία είτε έχουν πωληθεί ή έχουν ταξινομηθεί ως κατεχόμενα προς πώληση και:

- Αποτελούν μία διακριτή και σημαντική επιχειρησιακή εκμετάλλευση ή εκμετάλλευση σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή
- Αποτελούν μέρος ενός καθορισμένου και συντονισμένου σχεδίου να πωληθεί μία σημαντική επιχειρησιακή εκμετάλλευση ή εκμετάλλευση σε συγκεκριμένη γεωγραφική περιοχή ή
- Είναι θυγατρική η οποία αποκτήθηκε αποκλειστικά προκειμένου να πωληθεί.

Τέλος σε περίπτωση αναγνώρισης διακοπτόμενων εκμεταλλεύσεων είναι απαραίτητη η αναμόρφωση των σχετικών γνωστοποιήσεων της συγκριτικής πληροφόρησης όλων των οικονομικών καταστάσεων που παρουσιάζονται (εν προκειμένω 2004, 2005 και 2006) προκειμένου οι γνωστοποιήσεις να αφορούν όλες τις εκμεταλλεύσεις που διακόπηκαν έως την ημερομηνία του τελευταίου παρουσιαζόμενου ισολογισμού (βλ. σημείωση 4.4). Η εταιρεία εμφάνισε έως την 31/12/2006 διακοπείσες εκμεταλλεύσεις.

Επίσης για να χαρακτηριστεί ένα στοιχείο του ενεργητικού, κατεχόμενο για πώληση θα πρέπει η επιχείρηση να έχει κινήσει διαδικασίες που απαιτούνται για πώληση, η πώληση θα πρέπει να θεωρείται ιδιαίτερα πιθανή και η τιμή στην οποία προτίθεται να πωληθεί το στοιχείο του ενεργητικού να είναι λογική και σε άμεση σχέση με την εύλογη αξία αυτού. Η εταιρεία δεν είχε τέτοιους είδους στοιχεία ενεργητικού για καμία από τις χρήσεις που αναφέρονται στις οικονομικές καταστάσεις.

4.7 Μετατροπή στοιχείων σε ξένο νόμισμα

Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις αποτιμώνται στο νόμισμα του πρωτεύοντος οικονομικού περιβάλλοντος, στο οποίο δραστηριοποιείται η εταιρία (λειτουργικό νόμισμα). Οι οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Ευρώ, που είναι το λειτουργικό νόμισμα και το νόμισμα παρουσίασης της εταιρίας. Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα αρχικά μετατρέπονται στο λειτουργικό νόμισμα με την χρήση των ισοτιμιών που ισχύουν κατά την ημερομηνία των συναλλαγών. Κέρδη και ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προκύπτουν από την εκκαθάριση τέτοιων συναλλαγών κατά την διάρκεια της περιόδου και από την μετατροπή των νομισματικών στοιχείων που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα με τις ισχύουσες ισοτιμίες κατά την ημερομηνία ισολογισμού, καταχωρούνται στα αποτελέσματα.

Κατά την ημερομηνία του ισολογισμού μη νομισματικά στοιχεία αποτιμώνται με την ισοτιμία που ίσχυε την ημερομηνία της συναλλαγής. Οι συναλλαγματικές διαφορές από μη νομισματικά στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους, θεωρούνται ως τμήμα της εύλογης αξίας και συνεπώς καταχωρούνται όπου και οι διαφορές της εύλογης αξίας. Οι συναλλαγματικές διαφορές που καταχωρούνται στα αποτελέσματα περιλαμβάνονται στο κονδύλι του χρηματοοικονομικού κόστους. Οι εκτός Ελλάδος δραστηριότητες της εταιρίας σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται στο νόμισμα λειτουργίας με την χρήση των μέσων ισοτιμιών της περιόδου πραγματοποίησης των συναλλαγών.

4.8 Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού, παρουσιάζονται στις οικονομικές καταστάσεις στις αξίες κτήσεως τους ή του τεκμαιρόμενου κόστους τους κατά την ημερομηνία μετάβασης μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τυχόν απομειώσεις. Το ιστορικό κόστος περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Οι μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων ή ως ξεχωριστό πάγιο μόνον κατά την έκταση που οι δαπάνες αυτές αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη που αναμένεται να εισρεύσουν από τη χρήση του παγίου στοιχείου και το κόστος τους μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα. Το κόστος των τρεχόντων επισκευών και συντηρήσεων καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου όταν πραγματοποιείται. Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων (πλην των οικοπέδων τα οποία δεν αποσβένονται) υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	10-20 έτη
Μηχανολογικός εξοπλισμός	6-8 έτη
Αεροσκάφη	20-25 έτη
Αυτοκίνητα	3-5 έτη
Εξοπλισμός αεροδρομίων/αεροσκαφών	3-8 έτη
Λοιπός εξοπλισμός	5 έτη

Οι υπολειμματικές αξίες και οι ωφέλιμες ζωές των ενσωμάτων παγίων υπόκεινται σε επανεξέταση σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού. Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, η διαφορά (απομείωση) καταχωρείται άμεσα ως έξοδο στα αποτελέσματα. Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα.

4.9 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

- Υπεραξία

Είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους αγοράς και της εύλογης αξίας του ενεργητικού, των υποχρεώσεων και των ενδεχόμενων υποχρεώσεων, θυγατρικής/συγγενούς επιχείρησης κατά την ημερομηνία της εξαγοράς. Η εταιρεία κατά την ημερομηνία της αγοράς αναγνωρίζει την υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση, ως ένα στοιχείο του ενεργητικού, και την εμφανίζει στο κόστος. Το κόστος αυτό είναι ίσο με το ποσό κατά το οποίο

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

το κόστος ενοποίησης υπερβαίνει το μερίδιο της επιχείρησης στα στοιχεία του ενεργητικού στις υποχρεώσεις και στις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της αποκτηθείσας εταιρείας.

Μετά την αρχική αναγνώριση η υπεραξία αποτιμάται στο κόστος μείον τις συσσωρευμένες ζημιές λόγω μείωσης της αξίας της. Η υπεραξία δεν αποσβένεται, αλλά εξετάζεται ετήσια για τυχόν μείωση της αξίας της, εάν υπάρχουν γεγονότα που παρέχουν ενδείξεις για ζημιά σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 36. Στην περίπτωση που το κόστος της απόκτησης είναι μικρότερο από το μερίδιο της εταιρείας στα ίδια κεφάλαια της αποκτηθείσας επιχείρησης τότε η πρώτη επαναυπολογίζει το κόστος της απόκτησης, αποτιμά τα στοιχεία του ενεργητικού τις υποχρεώσεις και τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις της αποκτηθείσας επιχείρησης και αναγνωρίζει απευθείας στα αποτελέσματα χρήσης ως κέρδος οποιαδήποτε διαφορά παραμένει μετά τον επανυπολογισμό.

- Άδειες λογισμικού

Στα άυλα περιουσιακά στοιχεία συμπεριλαμβάνονται οι άδειες λογισμικού. Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 1 έως 3 χρόνια.

4.10 Απομείωση Αξίας Περιουσιακών Στοιχείων

Τα ενσώματα πάγια, τα άυλα στοιχεία και τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού που παρακολουθούνται στο αποσβέσιμο κόστος, υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ζημιά απομείωσης αναγνωρίζεται κατά το ποσό που η λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει την ανακτήσιμη αξία του. Η ανακτήσιμη αξία είναι το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ της καθαρής αξίας πώλησης και της αξίας λόγω χρήσης.

4.11 Μισθώσεις

Χρηματοδοτικές μισθώσεις: Οι μισθώσεις ενσώματων παγίων κατά τις οποίες μεταβιβάζονται στην εταιρία όλοι οι κίνδυνοι και τα οφέλη που έχουν σχέση με την κυριότητα ενός στοιχείου του ενεργητικού, ανεξάρτητα από την τελική μεταβίβαση ή μη του τίτλου κυριότητας του στοιχείου αυτού, συνιστούν χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι μισθώσεις αυτές κεφαλαιοποιούνται κατά την έναρξη της μίσθωσης στη χαμηλότερη, μεταξύ της εύλογης αξίας του παγίου στοιχείου και της παρούσας αξίας των ελάχιστων μελλοντικών μισθωμάτων. Κάθε μίσθωμα επιμερίζεται μεταξύ της υποχρέωσης και του χρηματοοικονομικού κόστους, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ένα σταθερό επιτόκιο στην υπολειπόμενη χρηματοοικονομική υποχρέωση. Τα πάγια που αποκτήθηκαν με χρηματοδοτική μίσθωση αποσβένονται στη μικρότερη περίοδο μεταξύ της ωφέλιμης ζωής τους και της διάρκειας μίσθωσής τους.

Λειτουργικές μισθώσεις: Οι μισθώσεις όπου ο εκμισθωτής μεταβιβάζει το δικαίωμα χρήσης ενός στοιχείου του ενεργητικού για μια συμφωνημένη χρονική περίοδο, χωρίς ωστόσο να μεταβιβάζει και τους κινδύνους και τα οφέλη της ιδιοκτησίας του παγίου στοιχείου, ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα χρήσης κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.

Ο Όμιλος λειτουργεί ως μισθωτής για χρηματοδοτικές και λειτουργικές μισθώσεις ενώ ως εκμισθωτής για λειτουργικές μισθώσεις. Ως μισθωτής η εταιρεία λαμβάνει μισθώματα από την υπεκμίσθωση γραφείων. Τα ποσά που λαμβάνονται είναι επουσιώδη σε σχέση με τα μεγέθη του ομίλου ή της εταιρείας.

4.12 Χρηματοοικονομικά μέσα

Χρηματοοικονομικό μέσο είναι κάθε σύμβαση που δημιουργεί χρηματοοικονομικό στοιχείο ενεργητικού σε μία επιχείρηση και χρηματοοικονομική υποχρέωση ή συμμετοχικό τίτλο σε μια άλλη επιχείρηση. Τα χρηματοοικονομικά μέσα της εταιρείας ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση την ουσία της σύμβασης και το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν.

4.12.1 Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία τους μέσω της κατάστασης αποτελεσμάτων χρήσης

Πρόκειται για χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού (συμπεριλαμβάνονται τα παράγωγα, εκτός από εκείνα που είναι καθορισμένα και αποτελεσματικά μέσα αντιστάθμισης), που αποκτώνται ή δημιουργούνται με σκοπό την πώληση ή την επαναγορά βραχυπρόθεσμα και αυτά που αποτελούν μέρος ενός χαρτοφυλακίου από συγκεκριμένα χρηματοοικονομικά μέσα που διαχειρίζονται ομαδικά και υπάρχει ένδειξη κερδοσκοπίας σε βραχυπρόθεσμη βάση. Κατά την αρχική αναγνώριση ορίζονται από την επιχείρηση ως στοιχεία που αποτιμώνται στην εύλογη αξία, με αναγνώριση των μεταβολών στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Στον Ισολογισμό η αποτίμηση των παραγώγων σε εύλογες αξίες εμφανίζεται σε ξεχωριστά κονδύλια του Ενεργητικού και των Υποχρεώσεων με τίτλο «Παράγωγα Χρηματοοικονομικά Στοιχεία». Τα πραγματοποιημένα και μη πραγματοποιημένα κέρδη ή ζημιές που προκύπτουν από τις μεταβολές της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους με μεταβολές στα αποτελέσματα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα στην περίοδο που προκύπτουν.

4.12.2 Δάνεια και απαιτήσεις

Περιλαμβάνουν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές, τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργές αγορές. Στην κατηγορία αυτή (Δάνεια και Απαιτήσεις) δεν περιλαμβάνονται:

- α) απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών ή υπηρεσιών,
- β) απαιτήσεις που σχετίζονται με δοσοληψίες φόρων,
- γ) οτιδήποτε δεν καλύπτεται από σύμβαση ώστε να δίνει δικαίωμα στην επιχείρηση για λήψη μετρητών ή άλλων χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων.

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από εκείνα με λήξεις μεγαλύτερες των 12 μηνών από την ημερομηνία ισολογισμού, τα οποία περιλαμβάνονται στα μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου.

4.12.3 Επενδύσεις διακρατούμενες ως την λήξη

Περιλαμβάνει μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και για τα οποία υπάρχει πρόθεση και δυνατότητα να διακρατηθούν ως την λήξη τους. Οι αγορές και οι πωλήσεις των επενδύσεων αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής που είναι και η ημερομηνία που ο Όμιλος δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το στοιχείο. Οι επενδύσεις αρχικά αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους πλέον των άμεσα επιρριπτέων στη συναλλαγή δαπανών, (με εξαίρεση όσον αφορά τις άμεσα επιρριπτέες στη συναλλαγή δαπάνες), οι επενδύσεις διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και ο Όμιλος έχει μεταβιβάσει ουσιαδώς όλους τους κινδύνους και τις ανταμοιβές που συνεπάγεται η ιδιοκτησία.

4.12.4 Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία

Περιλαμβάνει μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία είτε προσδιορίζονται σε αυτήν την κατηγορία, είτε δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις ανωτέρω. Στη συνέχεια, τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα σχετικά κέρδη ή ζημιές καταχωρούνται σε αποθεματικό των ιδίων κεφαλαίων μέχρι τα στοιχεία αυτά πωληθούν ή να χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα. Κατά την πώληση ή όταν χαρακτηρισθούν ως απομειωμένα, τα κέρδη ή οι ζημιές μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Ζημιές απομείωσης που έχουν αναγνωρισθεί στα αποτελέσματα δεν αντιστρέφονται μέσω των αποτελεσμάτων.

4.12.5 Ημερομηνία συναλλαγής – αναγνώριση και αποτίμηση

Οι εύλογες αξίες των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού που είναι διαπραγματεύσιμα σε ενεργές αγορές προσδιορίζονται από τις τρέχουσες τιμές κλεισίματος. Για τα μη διαπραγματεύσιμα στοιχεία οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με την χρήση τεχνικών αποτίμησης όπως ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών,

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

συγκρίσιμων στοιχείων που διαπραγματεύονται και προεξόφληση ταμειακών ρών. Οι μη διαπραγματεύσιμοι σε ενεργό αγορά συμμετοχικοί τίτλοι που έχουν ταξινομηθεί στην κατηγορία διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία και των οποίων η εύλογη αξία δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί με αξιοπιστία αποτιμώνται στο κόστος κτήσης τους.

Σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού ο Όμιλος εκτιμά αν υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις που να οδηγούν στο συμπέρασμα ότι τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού έχουν υποστεί απομείωση. Για μετοχές εταιρειών που έχουν ταξινομηθεί ως χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση τέτοια ένδειξη συνιστά η σημαντική ή παρατεταμένη μείωση της εύλογης αξίας σε σχέση με το κόστος κτήσης. Αν στοιχειοθετείται απομείωση η σωρευμένη στα ίδια κεφάλαια ζημιά που είναι η διαφορά μεταξύ κόστους κτήσεως και εύλογης αξίας μεταφέρεται στα αποτελέσματα.

4.13 Αποθέματα

Τα αποθέματα περιλαμβάνουν ανταλλακτικά αεροσκαφών και εμπορεύματα. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν για να φθάσουν τα αποθέματα στην παρούσα θέση και κατάσταση. Χρηματοοικονομικό κόστος δεν περιλαμβάνεται στο κόστος κτήσης των αποθεμάτων. Κατά την ημερομηνία Ισολογισμού, τα αποθέματα αποτιμώνται στη χαμηλότερη τιμή, μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας.

4.14 Εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος χρησιμοποιώντας την μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου, εκτός αν το αποτέλεσμα της προεξόφλησης δεν είναι σημαντικό, μείον την πρόβλεψη για απομείωση της αξίας τους.

Ζημιά απομείωσης για τις εμπορικές απαιτήσεις δημιουργείται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη ότι η εταιρία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους, και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα χρήσης.

4.15 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ταμειακών διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθεσίμων περιλαμβάνουν τα μετρητά με τη μορφή καταθέσεων στην τράπεζα, στο ταμείο και βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις με διάρκεια μικρότερη του τριμήνου.

4.16 Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο προσδιορίζεται με βάση την ονομαστική αξία των μετοχών που έχουν εκδοθεί. Το αποθεματικό από υπέρ το άρτιο έκδοση, περιλαμβάνει τα πέραν της ονομαστικής αξίας της μετοχής ποσά, που εισπράττονται κατά την έκδοση μετοχών.

4.17 Τραπεζικά δάνεια

Τα τραπεζικά δάνεια παρέχουν μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση της εταιρίας. Όλα τα δάνεια αρχικώς αναγνωρίζονται στο κόστος, που είναι η εύλογη αξία του ανταλλάγματος που λαμβάνεται μειωμένη με το κόστος έκδοσης. Μετά την αρχική αναγνώριση, τα δάνεια αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος με τη μέθοδο του αποτελεσματικού επιτοκίου.

4.18 Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις

Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, εκτός από τα τραπεζικά δάνεια, περιλαμβάνουν, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις, υποχρεώσεις για συντηρήσεις αεροσκαφών λειτουργικών μισθώσεων και χρηματοδοτικές μισθώσεις. Οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται όταν η εταιρία συμμετέχει συμβατικά στο χρηματοοικονομικό μέσο και διαγράφονται όταν η εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση ή αυτή ακυρώνεται ή λήγει. Οι τόκοι αναγνωρίζονται ως χρηματοοικονομικό κόστος στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

Οι εμπορικές υποχρεώσεις παρακολουθούνται συνήθως στα ονομαστικά τους ποσά (εκτός και αν η επίδραση της διαχρονικής αξίας του χρήματος είναι σημαντική). Οι υποχρεώσεις για συντηρήσεις αεροσκαφών λειτουργικών μισθώσεων παρακολουθούνται στα προεξοφλημένα ποσά της σχετικής δέσμευσης. Οι υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις παρακολουθούνται στο αποσβέσιμο κόστος.

4.19 Φορολογία εισοδήματος & αναβαλλόμενος φόρος

Η επιβάρυνση της περιόδου με φόρους εισοδήματος αποτελείται από τον τρέχοντα φόρο και τον αναβαλλόμενο φόρο, δηλαδή το φόρο ο οποίος αναμένεται να πληρωθεί ή ν' ανακτηθεί για διαφορές μεταξύ της λογιστικής και φορολογικής αξίας των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού και λογίζεται χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της υποχρέωσης.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στον βαθμό που είναι πιθανό ότι θα συμψηφισθούν έναντι της μελλοντικής φορολογίας εισοδήματος. Οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται για όλες τις φορολογητέες προσωρινές διαφορές.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις υπολογίζονται με τους φορολογικούς συντελεστές που αναμένεται να ισχύουν στην περίοδο κατά την οποία θα ανακτηθεί το περιουσιακό στοιχείο ή θα διακανονισθεί η υποχρέωση. Οι περισσότερες αλλαγές στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή τις υποχρεώσεις, αναγνωρίζονται ως τμήμα του φόρου εισοδήματος στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Οι μεταβολές στα στοιχεία του ενεργητικού ή τις υποχρεώσεις που αναγνωρίζονται κατευθείαν στα ίδια κεφάλαια της εταιρίας, έχουν ως αποτέλεσμα, η σχετική αλλαγή στις αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις να αναγνωρίζεται έναντι του σχετικού λογαριασμού των Ιδίων Κεφαλαίων.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος περιλαμβάνει τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις ή και απαιτήσεις προς και από τις φορολογικές αρχές που προκύπτουν με βάση το φορολογητέο εισόδημα της περιόδου και τυχόν πρόσθετους φόρους εισοδήματος που αφορούν προηγούμενες χρήσεις. Ο φόρος εισοδήματος αναγνωρίζεται στον λογαριασμό των αποτελεσμάτων της περιόδου, εκτός του φόρου εκείνου που αφορά συναλλαγές που καταχωρήθηκαν απευθείας στα ίδια κεφάλαια, στην οποία περίπτωση καταχωρείται απευθείας, κατά ανάλογο τρόπο, στα ίδια κεφάλαια

4.20 Παροχές σε εργαζομένους

Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος αναγνωρίζονται ως έξοδο όταν καθίστανται δεδουλευμένες. Τυχόν ανεξόφλητο ποσό καταχωρείται ως υποχρέωση.

Πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών

Με βάση το πρόγραμμα καθορισμένων εισφορών, η υποχρέωση της επιχείρησης (νομική ή τεκμαιρόμενη) περιορίζεται στο ποσό που έχει συμφωνηθεί να συνεισφέρει στον φορέα (Ταμείο) που διαχειρίζεται τις εισφορές και χορηγεί τις παροχές. Η εταιρία δεν έχει περαιτέρω υποχρέωση πληρωμών από την στιγμή που θα καταβληθούν οι εισφορές. Οι εισφορές αναγνωρίζονται ως δαπάνη για παροχές σε εργαζομένους όταν καθίστανται δουλευμένες. Οι προπληρωμένες εισφορές αναγνωρίζονται ως στοιχείο του ενεργητικού στον βαθμό που αναμένεται επιστροφή χρημάτων ή μείωση σε μελλοντικές πληρωμές.

Πρόγραμμα καθορισμένων παροχών

Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η παρούσα αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή, μείον την εύλογη αξία των στοιχείων του ενεργητικού του προγράμματος (εάν υπάρχουν) καθώς και τις μεταβολές που προκύπτουν από οποιοδήποτε αναλογιστικό κέρδος ή ζημία και το κόστος της προϋπηρεσίας. Η δέσμευση της καθορισμένης παροχής υπολογίζεται ετησίως από ανεξάρτητο αναλογιστή με την χρήση της μεθόδου της προβλεπόμενης πιστωτικής μονάδας (projected unit credit method). Για την προεξόφληση χρησιμοποιείται το επιτόκιο των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου, αντίστοιχης διάρκειας.

4.21 Προβλέψεις

Προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η εταιρία έχει παρούσες νομικές ή τεκμαιρόμενες δεσμεύσεις, ως αποτέλεσμα γεγονότων του παρελθόντος, είναι πιθανή η εκκαθάρισή τους μέσω εκρών πόρων και η εκτίμηση του ποσού της υποχρέωσης μπορεί να γίνει με αξιοπιστία. Οι προβλέψεις αποτιμώνται κατά την ημερομηνία σύνταξης κάθε ισολογισμού και προσαρμόζονται προκειμένου να αντανakλούν την παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να απαιτηθεί για τη διευθέτηση της υποχρέωσης.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται στην περίπτωση που η πιθανότητα εκροής πόρων είναι σημαντική. Οι ενδεχόμενες απαιτήσεις, δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις, αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών οφελών είναι πιθανή.

4.22 Αναγνώριση εσόδων και εξόδων

- **Έσοδα:** Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία πωλήσεων αγαθών και παροχής υπηρεσιών, καθαρά από Φόρο Προστιθέμενης Αξίας, εκπτώσεις και επιστροφές. Η αναγνώριση των εσόδων γίνεται ως εξής:

- **Παροχή υπηρεσιών:** Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονται την περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες, με βάση το στάδιο ολοκλήρωσης της παρεχόμενης υπηρεσίας. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες αφορούν τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε τακτικές και έκτακτες (ναυλωμένες ή μισθωμένες) πτήσεις.

Τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με υπηρεσίες που θα παρασχεθούν σε μεταγενέστερη χρήση, αναγνωρίζονται σε λογαριασμό υποχρέωσης (έσοδα επομένων χρήσεων) και μεταφέρονται στα έσοδα της περιόδου στην οποία παρέχονται οι υπηρεσίες.

- **Έσοδα από τόκους:** Τα έσοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

- **Έξοδα:** Τα έξοδα αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα σε δεδουλευμένη βάση. Με βάση την αρχή αυτή και τα έξοδα συντήρησης αεροσκαφών αναπροσαρμόζονται με βάση τις δεδουλευμένες ώρες πτήσης. Τα έξοδα από τόκους αναγνωρίζονται βάσει χρονικής αναλογίας και με την χρήση του αποτελεσματικού επιτοκίου.

4.23 Διαχείριση κινδύνων

Ο Όμιλος εκτίθεται σε διάφορους χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως κίνδυνο αγοράς, πιστωτικό κίνδυνο και κίνδυνο ρευστότητας.

(i) Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος εκτίθεται σε συναλλαγματικό κίνδυνο προερχόμενο κυρίως από το Δολάριο Αμερικής. Αυτός ο κίνδυνος προκύπτει κυρίως από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Για τη διαχείριση αυτού του επιχειρηματικού κινδύνου ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα. Τα χρηματοοικονομικά αυτά προϊόντα χαρακτηρίζονται ως αντισταθμίζοντα μέσα του συναλλαγματικού κινδύνου συγκεκριμένων στοιχείων του ενεργητικού, παθητικού ή μελλοντικών εμπορικών συναλλαγών.

(ii) Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου ο Όμιλος εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού.

(iii) Κίνδυνος επιτοκίων

Τα στοιχεία ενεργητικού της εταιρίας που εκτίθενται σε επιτοκιακές διακυμάνσεις αφορούν μόνο στα διαθέσιμα και ισοδύναμα διαθέσιμων. Ο Όμιλος για το σύνολο του τραπεζικού δανεισμού κάνει χρήση προϊόντων κυμαινόμενου επιτοκίου. Ανάλογα με το ύψος των υποχρεώσεων σε κυμαινόμενο επιτόκιο, ο Όμιλος προβαίνει στην εκτίμηση του επιτοκιακού κινδύνου και όπου απαιτείται μελετά την αναγκαιότητα χρήσης επιτοκιακών χρηματοοικονομικών παραγώγων.

(iv) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις της και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών.

(v) Κίνδυνος ρευστότητας

Συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

4.24 Λογιστική αντιστάθμισης

Ο όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα (Forwards) ως μέσα αντιστάθμισης ταμιακών ροών. Συγκεκριμένα, ο Όμιλος έχει προχωρήσει σε σύναψη προθεσμιακών συμβολαίων παραγώγων (Forwards) με σκοπό την κάλυψη του συναλλαγματικού κινδύνου μέρους των υποχρεώσεων της εταιρίας σε Δολάρια Αμερικής (USD) των χρήσεων 2007 έως και 2010. Τα παράγωγα αφορούν συμφωνίες προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάριο με προσυμφωνημένη τιμή σε συγκεκριμένες ημερομηνίες. Ο Όμιλος κλείνει την θέση του με βάση τη μέση τιμή που διαμορφώνεται κατά την λήξη των συμβολαίων.

Με την έναρξη της αντισταθμιστικής συναλλαγής και την επακόλουθη χρήση των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων, ο όμιλος τεκμηριώνει την αντισταθμιστική σχέση μεταξύ του αντισταθμιζόμενου στοιχείου και του μέσου αντιστάθμισης αναφορικά με την διαχείριση κινδύνου και την στρατηγική ανάληψης της συναλλαγής. Ο όμιλος ακόμη τεκμηριώνει την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της αντιστάθμισης όσον αφορά τον συμψηφισμό των μεταβολών των ταμιακών ροών των αντισταθμιζόμενων στοιχείων, τόσο κατά την έναρξη της αντισταθμιστικής σχέσης όσο και σε συνεχιζόμενη βάση.

Όλα τα παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικώς αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία κατά την ημερομηνία διακανονισμού και ακολούθως αποτιμώνται στην εύλογη αξία. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία απεικονίζονται στα περιουσιακά στοιχεία όταν η εύλογη αξία είναι θετική και στις υποχρεώσεις όταν η εύλογη αξία είναι αρνητική.

4.25 Αντιστάθμιση ταμειακών ροών

Με την αντιστάθμιση των ταμιακών ροών, ο όμιλος προσπαθεί να καλύψει τους κινδύνους που προκαλούν μεταβολή στις ταμειακές ροές και προέρχονται από ένα στοιχείο του ενεργητικού ή μία υποχρέωση ή μία μελλοντική συναλλαγή και η μεταβολή αυτή θα επηρεάσει το αποτέλεσμα της χρήσης. Οι μεταβολές στη λογιστική αξία του αποτελεσματικού μέρους του μέσου αντιστάθμισης αναγνωρίζονται στα ίδια κεφάλαια ως «Αποθεματικό» ενώ το αναποτελεσματικό μέρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης. Τα ποσά που συσσωρεύονται στα ίδια κεφάλαια μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στις περιόδους που τα αντισταθμιζόμενα στοιχεία αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Συγκεκριμένα:

- Κέρδη και ζημιές από την αλλαγή της εύλογης αξίας των χρηματοοικονομικών προϊόντων, που δεν είναι μέρος μιας σχέσης αντιστάθμισης κινδύνου, καταχωρούνται στα αποτελέσματα της περιόδου στην οποία προκύπτουν.
- Κέρδη και ζημιές από αποτίμηση μέσω αντιστάθμισης ταμιακών ροών (cash flow hedge), συμπεριλαμβανομένης της αντιστάθμισης ταμιακών ροών για συναλλαγές σε ξένο νόμισμα, καταχωρούνται κατευθείαν στην καθαρή θέση. Σε περίπτωση που η αντιστάθμιση κάποιας δέσμευσης του Ομίλου ή προβλεπόμενης συναλλαγής έχει ως αποτέλεσμα την καταχώριση στοιχείου ενεργητικού ή υποχρέωσης, τότε το σωρευτικό ποσό που καταχωρείται στην καθαρή θέση προσαρμόζεται έναντι της αρχικής αποτίμησης του στοιχείου ενεργητικού ή υποχρέωσης. Για τις υπόλοιπες αντισταθμίσεις ταμιακών ροών, το σωρευτικό ποσό που καταχωρείται στην καθαρή θέση συμπεριλαμβάνεται στο αποτέλεσμα της περιόδου, όταν η δέσμευση ή η προβλεπόμενη συναλλαγή επηρεάζει το αποτέλεσμα.

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

- Όταν ένα χρηματοοικονομικό προϊόν λήξει ή μία σχέση αντιστάθμισης τερματιστεί αλλά η συναλλαγή που αντισταθμίζονταν αναμένεται ακόμα να συμβεί, τα μη πραγματοποιηθέντα σωρευτικά κέρδη ή ζημιές παραμένουν στην καθαρή θέση και καταχωρούνται, όταν λάβει χώρα η συναλλαγή, σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Αν η αντισταθμιζόμενη συναλλαγή δεν είναι πλέον πιθανή, τα μη πραγματοποιηθέντα σωρευτικά κέρδη ή ζημιές καταχωρούνται απευθείας στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

5 Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα

Οι τομείς ανά επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου οι οποίοι προσφέρουν προϊόντα ή υπηρεσίες που υπόκεινται σε διαφορετικούς κινδύνους και αποδόσεις από ότι ισχύει σε άλλες δραστηριότητες αναφέρονται ως επιχειρησιακοί τομείς. Συγκεκριμένα ως επιχειρησιακός τομέας ορίζεται ένα διακριτό στοιχείο ενός ομίλου το οποίο χρησιμοποιείται προκειμένου να παρέχει ένα συγκεκριμένο προϊόν ή υπηρεσία ή μία ομάδα προϊόντων ή υπηρεσιών και το οποίο υπόκειται σε διαφορετικούς κινδύνους και αποδόσεις από αυτά που συμπεριλαμβάνονται σε άλλους επιχειρησιακούς τομείς. Οι παράγοντες που λήφθηκαν υπόψη στο διαχωρισμό των τομέων είναι οι εξής:

- Η φύση των υπηρεσιών
- Η μέθοδος διάθεσης των υπηρεσιών αυτών
- Η φύση του ρυθμιστικού περιβάλλοντος

Η εταιρεία επέλεξε ως πρωτεύοντα τομέα πληροφόρησης τον επιχειρησιακό τομέα

Τα αποτελέσματα του Ομίλου ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

Όμιλος				
01/01/2004-31/12/2004	Έσοδα από τακτικές πτήσεις	Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από παροχή υπηρεσιών	239.589,86	32.227,51	11.686,41	283.503,78
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	2.336,86	3.082,50	3.139,41	8.558,78
Μη κατανεμημένα λειτουργικά έξοδα				(3.215,71)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(2.771,93)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				2.310,04
Κέρδη προ φόρων				4.881,17
Φόρος εισοδήματος				(8.452,29)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(3.571,12)
01/01/2005-31/12/2005	Έσοδα από τακτικές πτήσεις	Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από παροχή υπηρεσιών	289.536,23	38.008,65	13.073,84	340.618,72
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	24.577,23	982,66	3.815,84	29.375,72
Μη κατανεμημένα λειτουργικά έξοδα				(4.709,40)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(5.583,55)

Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				696,28
Κέρδη προ φόρων				19.779,05
Φόρος εισοδήματος				(7.893,07)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης από συνεχιζόμενες δραστηριότητες				11.885,98
Διακοπτόμενες εκμεταλλεύσεις – εξυπηρετήσεις εδάφους				3.147,73
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				15.033,71
01/01/2006-31/12/2006	Έσοδα από τακτικές πτήσεις	Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	Σύνολο
Συνολικά έσοδα από παροχή υπηρεσιών	334.282,83	47.939,77	18.840,89	401.063,49
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	28.817,83	4.848,77	6.537,89	40.204,49
Μη κατανεμημένα λειτουργικά έξοδα				(822,03)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(5.570,06)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				620,87
Κέρδη προ φόρων				34.433,27
Φόρος εισοδήματος				(9.802,58)
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				24.630,69
Διακοπτόμενες εκμεταλλεύσεις – εξυπηρετήσεις εδάφους				2.042,54
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				26.673,23

Τα παραπάνω αποτελέσματα προκύπτουν από δραστηριότητες που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών αερομεταφοράς. Το κύριο στοιχείο ενεργητικού από το οποίο ο όμιλος αντλεί τα έσοδά του είναι τα αεροσκάφη τα οποία δεν μπορούν να διαχωριστούν στις επιμέρους επιχειρησιακές λειτουργίες καθότι δεν είναι καθορισμένο ποια αεροσκάφη θα χρησιμοποιηθούν στις διάφορες λειτουργίες. Επιπλέον πέραν των απαιτήσεων που αναλύονται παραπάνω δεν υπάρχει κατάλληλη βάση επιμερισμού προκειμένου να καταμεριστούν τα λοιπά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού στις παραπάνω επιχειρησιακές λειτουργίες

Τα προϊόντα ή υπηρεσίες που προσφέρονται σε ένα γεωγραφικό τομέα διέπονται από κινδύνους και αποδόσεις που χαρακτηρίζουν το οικονομικό περιβάλλον του συγκεκριμένου τομέα και διαφέρουν από τους κινδύνους και αποδόσεις που ισχύουν σε άλλα οικονομικά περιβάλλοντα. Συγκεκριμένα ένας γεωγραφικός τομέας είναι ένα διακριτό στοιχείο ενός ομίλου το οποίο απασχολείται προκειμένου να παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες σε ένα συγκεκριμένο οικονομικό περιβάλλον το οποίο υπόκειται σε κινδύνους και αποδόσεις οι οποίοι είναι διαφορετικοί σε σχέση με στοιχεία που δραστηριοποιούνται σε διαφορετικά οικονομικά περιβάλλοντα. Η διοίκηση της εταιρείας έκρινε ότι δεν είναι δυνατό να διαχωριστούν οι κίνδυνοι και οι αποδόσεις καθότι στον ευρωπαϊκό χώρο όπου δραστηριοποιείται δεν προκύπτουν τέτοιοι διαφορετικοί κίνδυνοι ή αποδόσεις.

Παρακάτω αναλύονται τα στοιχεία του ενεργητικού και συγκεκριμένα το κονδύλι «Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις» ανά τομέα δραστηριότητας του ομίλου.

Πελάτες και Λοιπές Απαιτήσεις					
	Από Τακτικές Πτήσεις	Από Ναυλωμένες Πτήσεις	Από Λοιπά έσοδα Εκμετάλλευσης	Από μη κατανεμημένα Έσοδα	Σύνολο

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

31/12/2004	21.659,50	0,20	1.729,91	7.204,43	30.594,04
31/12/2005	23.200,32	456,18	1.797,34	8.800,07	34.253,92
31/12/2006	26.903,35	394,65	2.026,94	31.055,06	60.380,00

Στις απαιτήσεις από μη κατανεμημένα έσοδα για τα έτη 2004 και 2005 περιλαμβάνονται οι εμπορικές απαιτήσεις των θυγατρικών εταιριών ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΣΤΕ και GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. και για το έτος 2006 μόνο της θυγατρικής εταιρίας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΣΤΕ.

Στις απαιτήσεις από μη κατανεμημένα έσοδα για το έτος 2006 περιλαμβάνεται ποσό € 23.912,55 χιλ. που προέρχεται από την πώληση 3 ιδιόκτητων αεροσκαφών της εταιρίας καθώς και ποσό € 3.500,03 το οποίο αφορά στο τίμημα πώλησης της θυγατρικής εταιρίας GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. Επίσης στις απαιτήσεις από μη κατανεμημένα έσοδα εκτός των ανωτέρω κονδυλίων περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις της εταιρίας από το Ελληνικό Δημόσιο που αφορούν στην επιστροφή φόρου προστιθέμενης αξίας (ΦΠΑ) ως ακολούθως :

31/12/2004	2.467,92
31/12/2005	3.128,41
31/12/2006	2.677,34

6 Σημειώσεις στις οικονομικές καταστάσεις

6.1 Υπεραξία επιχείρησης

Η υπεραξία επιχείρησης αφορά την εξαγορά επιπλέον ποσοστού (9,03%) της εταιρίας Goldair Handling Εξυπηρετήσεις Εδάφους Α.Ε. το Δεκέμβριο του 2004. Η αξία κτήσης του επιπλέον ποσοστού ανήλθε σε € 594,54 χιλ. και προέκυψε υπεραξία ποσού € 302,86 χιλ. η οποία αναλύεται ως εξής:

Εύλογη αξία αποκτηθέντων περιουσιακών στοιχείων κατά την ημερομηνία εξαγοράς	(291,68)
Κόστος κτήσης επιπλέον ποσοστού	594,54
Μικτή λογιστική αξία υπεραξίας κατά την 31/12/2004 – 31/12/2005	302,86
Πώληση θυγατρικής 29/12/2006	(302,86)
Μικτή λογιστική αξία υπεραξίας 31/12/2006	0,00

Η εταιρεία πώλησε την συγκεκριμένη συμμετοχή στις 29/12/2006. Για τον λόγο αυτό τα αποτελέσματα της αναγνωρίστηκαν ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση.

6.2 Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Ο Όμιλος, στις 31/12/2006 διατηρεί άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας € 280,54 χιλ. που αφορούν άδειες χρήσης λογισμικών προγραμμάτων. Αναλυτικότερα, η κίνηση αυτών στην τριετία 2004-2006 έχει ως εξής:

	Λογισμικά
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2004	
Αξίες κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	1.218,72
Προσθήκες	538,09
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	1.756,80
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	767,45

ποσά σε χιλ. €

Αποσβέσεις	391,36
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	1.158,81
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2004	597,99
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2005	
Αξίες κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	1.756,80
Προσθήκες	231,89
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	1.988,70
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	1.158,81
Αποσβέσεις	353,32
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	1.512,13
Αναπόσβεστη Αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2005	476,56
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2006	
Αξίες κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	1.988,70
Προσθήκες	148,19
Απομάκρυνση παγίων θυγατρικής λόγω πώλησης	(68,30)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	2.068,59
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	
Αποσβέσεις	1.512,13
Αποσβέσεις	336,00
Μειώσεις αποσβέσεων παγίων θυγατρικής λόγω πώλησης	(60,08)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	1.788,04
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2006	280,54

Η αντίστοιχη ανάλυση για την εταιρεία παρουσιάζεται ως εξής:

Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2004	
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	1.218,72
Προσθήκες	478,12
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	1.696,84
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	767,45
Αποσβέσεις	332,38
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	1.099,83
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2004	597,01
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2005	
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	1.696,84

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Προσθήκες	223,56
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	1.920,40
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	1.099,83
Αποσβέσεις	352,22
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	1.452,05
Αναπόσβεστη Αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2005	468,35
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2006	
Αξία κτήσεως	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	1.920,40
Προσθήκες	148,19
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	2.068,59
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	1.452,05
Αποσβέσεις	336,00
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	1.788,05
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2006	280,54

6.3 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Τα οικόπεδα, τα κτίρια και τα μηχανήματα του Ομίλου αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ (01/01/2004) στο κόστος κτήσης. Τα αεροσκάφη τα οποία αποτελούν για την εταιρία την σημαντικότερη σε αξία επένδυση αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ (01/01/2004) στην εύλογη αξία τους, η οποία προσδιορίστηκε μετά από μελέτη ανεξάρτητου οίκου εκτιμητών, σύμφωνα με τις αγοραίες συνθήκες. Η αξία αυτή κατά την 31/12/2003 ανερχόταν σε € 101.608,72 χιλ. ενώ η αξία απομείωσής τους ανήλθε σε € 54.498,67 χιλ. Το υπόλοιπο των αεροσκαφών αυτών κατά την 1/1/2004 τελικά ανήλθε σε € 47.110,06 χιλ. Η απομείωση της αξίας των αεροσκαφών, καθαρή από τον σχετικό αναβαλλόμενο φόρο, αναγνωρίστηκε στα αποτελέσματα εις νέον της 01/01/2004.

Στις 31/12/2006 δεν υπάρχουν προσημειώσεις ή άλλου είδους βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού ή άλλου είδους επιχειρηματικής κίνησης του Ομίλου και της εταιρίας.

Αναλυτικότερα οι κινήσεις των ενσώματων παγίων στοιχείων του Ομίλου και εταιρίας αντίστοιχα, για την τριετία 2004-2006 έχουν ως εξής:

Ο Όμιλος

Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2004	Οικό- πεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αερο- πλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα ιδιότητα αποθεματικό συντήρησης	Αερο-πλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Αποθεματικά συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκα- φών	Εξοπλι- σμός αερο- σκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρο- μίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά ή μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματ α	Έπιπλα και εξαρτήματ α Leasing	Σύνολο
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	410,86	2.324,20	2.895,77	29.255,74	2.494,06	14.449,72	910,53	149,83	5.544,23	1.603,02	18.579,75	1.561,31	4.797,35	214,43	85.269,22
Προσθήκες		274,01	1.098,60	1.991,62	0,00	0,00	0,00	1.219,47	0,00	701,39	0,00	632,31	823,61	0,00	6.741,01
Πωλήσεις		0,00	0,00	(1.991,62)	0,00	(2.058,59)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(7,92)	(3,76)	0,00	(4.061,89)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	410,86	2.598,21	3.994,37	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	1.369,30	5.544,23	2.304,41	18.579,75	2.185,69	5.617,20	214,43	87.948,33
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	0,00	350,24	1.506,09	0,00	0,00	0,00	0,00	98,27	1.146,45	336,19	6.582,49	837,41	3.245,25	141,87	14.308,31
Αποσβέσεις	0,00	86,93	400,21	1.759,97	965,44	850,54	352,46	121,58	277,21	263,12	2.045,15	291,08	694,06	42,88	8.165,03
Πωλήσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(110,85)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(4,07)	(2,98)	0,00	(117,89)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	0,00	437,17	1.906,30	1.759,97	965,44	739,69	352,46	219,85	1.423,66	599,31	8.627,65	1.124,42	3.936,34	184,75	22.355,45
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2004	410,86	2.161,04	2.088,07	27.495,77	1.528,62	11.651,44	558,07	1.149,45	4.120,57	1.705,09	9.952,10	1.061,27	1.680,87	29,67	65.592,88
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2005															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	410,86	2.598,21	3.994,37	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	1.369,30	5.544,23	2.304,41	18.579,75	2.185,69	5.617,20	214,43	87.948,33
Ανακατανομιές	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(68,61)	0,00	68,61	0,00	0,00	0,00
Προσθήκες	0,00	121,40	550,81	0,00	0,00	0,00	0,00	840,94	0,00	21,33	2.418,14	254,44	891,77	0,00	5.098,84
Πωλήσεις	0,00	(3,10)	(85,18)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(228,51)	0,00	(105,19)	(41,96)	0,00	(463,93)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	410,86	2.716,52	4.460,01	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	2.210,23	5.544,23	2.028,62	20.997,89	2.403,55	6.467,02	214,43	92.583,24
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	0,00	437,17	1.906,30	1.759,97	965,44	739,69	352,46	219,85	1.423,66	599,31	8.627,65	1.124,42	3.936,34	184,75	22.355,45
Αποσβέσεις	0,00	109,11	495,28	1.759,97	965,44	739,69	352,46	507,21	277,21	264,77	2.137,57	351,64	637,72	17,80	8.615,89
Πωλήσεις		(1,72)	(69,57)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(79,98)	0,00	(62,75)	(35,06)	0,00	(249,08)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	0,00	544,56	2.332,01	3.519,95	1.930,89	1.479,39	704,93	727,06	1.700,88	784,11	10.765,22	1.413,31	4.539,00	202,56	30.722,27
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2005	410,86	2.171,96	2.128,00	25.735,79	563,18	10.911,74	205,60	1.483,17	3.843,36	1.244,52	10.232,67	990,24	1.928,01	11,87	61.860,97

ποσά σε χιλ. €

318

Η Εταιρεία

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα Ανοθ. συντήρησης	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Αποθεματικά συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2004																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	410,86	61,78	1.773,70	29.255,74	2.494,06	14.449,72	910,53	149,93	5.544,23	1.603,02	652,04	1.500,44	78,43	3.754,89	214,43	62.853,69
Προσθήκες	0,00	263,91	712,90	1.991,62	0,00	0,00	0,00	1.219,47	0,00	701,39	0,00	609,62	0,00	787,44	0,00	6.286,35
Πωλήσεις	0,00	0,00	0,00	(1.991,62)	0,00	(2.058,59)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(7,92)	0,00	(3,76)	0,00	(4.061,89)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	410,86	325,69	2.486,60	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	1.369,30	5.544,23	2.304,41	652,04	2.102,13	78,43	4.538,58	214,43	65.078,15
Συσσωρευμένες αποσβέσεις																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	0,00	32,75	876,28	0,00	0,00	0,00	0,00	98,27	1.146,45	336,19	331,73	803,70	64,05	2.493,35	141,87	6.324,64
Αποσβέσεις	0,00	18,83	257,63	1.759,97	965,44	850,54	352,46	121,58	277,21	263,12	81,51	283,00	14,38	588,00	42,88	5.876,57
Πωλήσεις	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(110,85)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(4,07)	0,00	(1,73)	0,00	(116,65)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	0,00	51,57	1.133,91	1.759,97	965,44	739,69	352,46	219,85	1.423,66	599,31	413,24	1.082,64	78,43	3.079,62	184,75	12.084,56
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2004	410,86	274,11	1.352,69	27.495,77	1.528,62	11.651,44	558,07	1.149,45	4.120,57	1.705,09	238,80	1.019,50	0,00	1.458,95	29,67	52.993,59
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2005																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	410,86	325,69	2.486,60	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	1.369,30	5.544,23	2.304,41	652,04	2.102,13	78,43	4.538,58	214,43	65.078,15
Ανακατανομές	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(68,61)	0,00	68,61	0,00	0,00	0,00	0,00
Προσθήκες	0,00	113,78	307,31	0,00	0,00	0,00	0,00	840,94	0,00	21,33	0,00	226,24	0,00	747,96	0,00	2.257,56
Πωλήσεις	0,00	(3,10)	(85,18)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(228,51)	0,00	(104,97)	0,00	(41,96)	0,00	(463,71)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	410,86	436,37	2.708,74	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	2.210,23	5.544,23	2.028,62	652,04	2.292,01	78,43	5.244,57	214,43	66.872,00
Συσσωρευμένες αποσβέσεις																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	0,00	51,57	1.133,91	1.759,97	965,44	739,69	352,46	219,85	1.423,66	599,31	413,24	1.082,64	78,43	3.079,62	184,75	12.084,56
Αποσβέσεις	0,00	40,80	315,23	1.759,97	965,44	739,69	352,46	507,21	277,21	264,77	81,51	340,97	0,00	544,97	17,80	6.208,04
Πωλήσεις	0,00	(1,72)	(69,56)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(79,98)	0,00	(62,75)	0,00	(35,06)	0,00	(249,07)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	0,00	90,65	1.379,57	3.519,95	1.930,89	1.479,39	704,93	727,06	1.700,88	784,11	494,74	1.360,85	78,43	3.589,53	202,56	18.043,53
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2005	410,86	345,72	1.329,17	25.735,79	563,18	10.911,74	205,60	1.483,17	3.843,36	1.244,52	157,30	931,16	0,00	1.655,04	11,87	48.828,47

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα Απόθ. συντήρησης	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Απόθεματικά συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκα- Φών	Εξοπλισμός αεροσκα- Φών Leasing	Εξοπλισμός αεροπλοίων	Εξοπλισμός αεροπλοίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξάρτηματα	Έπιπλα και εξάρτηματα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 31 Δεκεμβρίου 2006																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	410,86	436,37	2.708,74	29.255,74	2.494,06	12.391,13	910,53	2.210,23	5.544,23	2.028,62	652,04	2.292,01	78,43	5.244,57	214,43	66.872,00
Προσθήκες	22,51	112,96	192,87	6.475,31	0,00	0,00	0,00	321,15	0,00	212,96	0,00	309,04	0,00	294,03	0,00	7.940,82
Πωλήσεις	(410,86)	0,00	0,00	(29.255,74)	(2.494,06)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(44,31)	0,00	0,00	0,00	(32.204,96)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	22,51	549,33	2.901,61	6.475,31	0,00	12.391,13	910,53	2.531,38	5.544,23	2.241,58	652,04	2.556,75	78,43	5.538,61	214,43	42.607,85
Συσσωρευμένες αποσβέσεις																
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	0,00	90,65	1.379,57	3.519,95	1.930,89	1.479,39	704,53	727,06	1.700,88	784,11	494,74	1.360,85	78,43	3.589,53	202,56	18.043,53
Αποσβέσεις	0,00	55,22	267,66	1.840,92	563,18	739,69	205,60	652,28	277,21	268,24	81,51	350,71	0,00	552,82	11,87	5.866,90
Πωλήσεις	0,00	0,00	0,00	(5.279,92)	(2.494,06)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	(43,94)	0,00	0,00	0,00	(7.817,92)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	0,00	145,87	1.647,24	80,94	0,00	2.219,08	910,53	1.379,33	1.978,09	1.052,35	576,25	1.667,63	78,43	4.142,35	214,43	16.092,51
Αναπόσβεστη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2006	22,51	403,45	1.254,37	6.394,37	0,00	10.172,05	0,00	1.152,05	3.566,14	1.189,23	75,79	889,12	0,00	1.396,26	0,00	26.515,34

6.4 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρείας και αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Προκαταβολές για αγορά παγίων	32.126,21	4.754,01	0,00
Σύνολο	32.126,21	4.754,01	0,00

6.5 Επενδύσεις σε συνδεδεμένες εταιρίες

Η ανάλυση των επενδύσεων έχει ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Υπόλοιπο έναρξης	2.531,21	2.531,21	14.175,33
Προσθήκες	0,00	0,00	594,54
Πωλήσεις/ διαγραφές	(2.531,21)	0,00	(12.238,66)
Υπόλοιπο λήξεως	0,00	2.531,21	2.531,21

Η ανάλυση της αξίας ανά συνδεδεμένη εταιρεία έχει ως εξής:

Ανάλυση αξίας κτήσεως							
	2003		2004	2005	2006	Σύνολο	Ποσοστό συμμετοχής
	Αξία κτήσεως	Απομείωση	Προσθήκες / (Απομείωση)	Προσθήκες / (Απομείωση)	Προσθήκες / (Απομείωση)		
GOLDAIR HANDLING A.E	1.936,67		594,54	0,00	0,00	2.531,21	52,52%
AIR GREECE	12.238,66	(12.238,66)	0,00	0,00	0,00	0,00	99,29%

Συνοπτικά στοιχεία για την εταιρεία GOLDAIR HANDLING A.E συμπεριλαμβάνονται στον παρακάτω πίνακα. Σημειώνεται ότι τα αντίστοιχα στοιχεία για την θυγατρική εταιρεία του ομίλου, AIR GREECE A.E. είναι επουσιώδη για τον όμιλο.

GOLDAIR HANDLING A.E.	Χώρα εγκατάστασης	Ενεργητικό	Υποχρεώσεις	Έσοδα	Κέρδη (ζημιές)	Ποσοστό συμμετοχής
2004	ΕΛΛΑΔΑ	17.167,01	(17.066,27)	26.167,48	3.350,92	52,52%
2005	ΕΛΛΑΔΑ	18.288,75	(15.040,28)	28.548,44	3.147,73	52,52%
2006	ΕΛΛΑΔΑ	19.520,69	(14.229,68)	29.084,47	2.042,54	0,00%

Η εταιρία τον Δεκέμβριο του 2006 προέβη σε πώληση της θυγατρικής εταιρίας GOLDAIR HANDLING A.E. Το τίμημα συμφωνήθηκε σε € 3.500,03 χιλ. ευρώ και προσδιορίστηκε κέρδος € 968,82 χιλ, σε επίπεδο ατομικών οικονομικών καταστάσεων και κέρδος € 418,44 χιλ. σε επίπεδο ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Η

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

είσπραξη του τιμήματος θα γίνει εντός του 2007. Αναλυτικά το αποτέλεσμα από την πώληση παρουσιάζεται στον κατωτέρω πίνακα:

	Ποσό Συμμετοχής	Ποσοστό συμμετοχής
Αξία κτήσεως	1.936.672,74	43,49%
Προσθήκες	594.538,00	52,52%
Πώληση	3.500.031,80	0,00%
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	968.821,06	

6.6 Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρίες

Η εταιρία κατείχε έως τον Οκτώβριο του 2006 το 45% του μετοχικού κεφαλαίου της μη εισηγμένης στο Χ.Α. εταιρίας "ABELA HELLAS A.E.". Κατά το έτος μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π (01/01/04) η αξία της επένδυσης € 2.245,05 χιλ. απομειώθηκε πλήρως διότι με βάση εκτιμήσεις της διοίκησης, η ανακτήσιμη αξία της εταιρίας ήταν χαμηλότερη της αξίας κτήσης. Βασικές παραδοχές της διοίκησης στην αξιολόγηση της ανακτήσιμης αξίας της εταιρίας αποτελούν τα ιστορικά στοιχεία αρνητικών ιδίων κεφαλαίων καθώς και οι προβλέψεις σύμφωνα με μελέτες της εταιρείας για αρνητική πορεία των μελλοντικών ταμιακών ροών με βάση τις ζημιολογικές χρήσεις της εταιρίας.

Οι επενδύσεις σε συγγενείς εταιρίες αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον τις τυχόν απομειώσεις. Η εν λόγω επένδυση απομειώθηκε πλήρως στην ημερομηνία μετάβασης.

ABELA HELLAS A.E.	Χώρα εγκατάστασης	Ενεργητικό	Υποχρεώσεις	Έσοδα	Κέρδη (ζημιές)
2004	ΕΛΛΑΔΑ	14.377,26	(10.669,79)	12.818,63	482,85
2005	ΕΛΛΑΔΑ	13.685,73	(11.680,23)	9.524,49	(1.701,97)

Η εταιρία κατά την διάρκεια της κλειόμενης χρήσης και συγκεκριμένα τον Σεπτέμβριο του 2006 συμμετείχε στην αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου της ABELA HELLAS A.E με το ποσό των € 3.000,00 χιλ. με κεφαλαιοποίηση απαιτήσεων της, διατηρώντας ποσοστό συμμετοχής 45% επί του μετοχικού της κεφαλαίου. Τον Οκτώβριο του 2006 η διοίκηση της εταιρίας αποφάσισε την μεταβίβαση του συνόλου της συμμετοχής της σε τρίτο επενδυτή αντί του ποσού € 45,59 χιλ. αναγνωρίζοντας ζημιές ποσού € 2.954,42 χιλ. Στον παρακάτω πίνακα αναλύεται το αποτέλεσμα από την πώληση:

	Ποσό Συμμετοχής	Ποσοστό συμμετοχής
Αξία κτήσεως	2.245.047,69	45,00%
Απομείωση συμμετοχής	-2.245.047,69	45,00%
Προσθήκες	3.000.000,00	45,00%
Πώληση	-45.584,00	0,00%
Ζημιά από πώληση συμμετοχής	-2.954.416,00	

6.7 Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις/υποχρεώσεις που προκύπτουν από τις σχετικές προσωρινές φορολογικές διαφορές για τον όμιλο παρουσιάζονται παρακάτω:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ					
	31/12/2006		31/12/2005		31/12/2004	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	1.393,02	(141,70)	7.097,65	(1.372,54)	8.072,03	(1.172,02)
Διαγραφή εξόδων πολυτούς αποσβέσεως	537,39	(518,79)	903,24	(848,04)	979,72	(860,38)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	0,00	(4.928,09)	0,00	(10.803,04)	0,00	(10.915,62)
Χρηματοοικονομικά Παράγωγα στην εύλογη αξία τους	35,97	0,00	306,87	0,00	368,13	0,00
Απατήσεις	0,00	(0,20)	0,00	(406,00)	0,00	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές	0,00	0,00	0,00	(632,11)	0,00	(2.313,11)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	811,84	(381,26)	775,48	0,00	513,03	(28,38)
Υποχρεώσεις από χρηματοοικονομικά παράγωγα	3.108,72	0,00	0,00	(161,79)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	4.090,27	0,00	9.737,06	0,00	10.664,13	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5.465,22	0,00	4.021,15	0,00	3.495,16	0,00
Λοιπά	0,00	0,00	0,00	(113,00)	0,00	(14,66)
Φορολογικές ζημιές	0,00	0,00	528,97	0,00	8.030,63	0,00
Σύνολα προς συμψηφισμό	15.442,43	(5.970,04)	23.370,42	(14.336,52)	32.122,83	(15.304,17)
Υπόλοιπο απαίτησης	9.472,39		9.033,90		16.818,66	

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Η εταιρεία υπολόγισε αναβαλλόμενο φόρο για φορολογικές ζημιές του παρελθόντος οι οποίες καλύφθηκαν με τα κέρδη της τριετίας. Ο αναβαλλόμενος φόρος της εταιρείας αναλύεται ως εξής:

	Εταιρία					
	31/12/2006		31/12/2005		31/12/2004	
	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση	Απαίτηση	Υποχρέωση
Διαφορά αξίας παγίων και αποσβέσεων	1.393,02	(141,70)	7.097,65	(1.372,54)	8.072,03	(1.172,02)
Διαγραφή εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	537,39	(518,79)	629,98	(594,25)	629,98	(552,50)
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	0,00	(4.928,09)	0,00	(5.716,60)	0,00	(5.716,58)
Χρηματοοικονομικά Παράγωγα στην εύλογη αξία τους	35,97	0,00	306,87	0,00	368,13	0,00
Απατήσεις	0,00	(0,20)	0,00	(406,00)	0,00	0,00
Συναλλαγματικές διαφορές	0,00	0,00	0,00	(632,11)	0,00	(2.313,11)
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού	811,84	(381,26)	634,26	0,00	513,03	0,00
Υποχρεώσεις από χρηματοοικονομικά παράγωγα	3.108,72	0,00	0,00	(161,79)	0,00	0,00
Υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις	4.090,27	0,00	5.643,63	0,00	6.601,47	0,00
Λοιπές βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	5.465,22	0,00	4.016,69	0,00	3.495,16	0,00
Λοιπά	0,00	0,00	0,00	(78,01)	0,00	(4,59)
Φορολογικές ζημιές	0,00	0,00	528,97	0,00	8.030,63	0,00
Σύνολα προς συμψηφισμό	15.442,43	(5.970,04)	18.858,05	(8.961,30)	27.710,43	(9.758,80)
Υπόλοιπο απαίτησης	9.472,39		9.896,77		17.951,63	

6.8 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις για τον όμιλο αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση μισθώσεων	3.423,94	2.258,76	1.132,30
Λοιπές εγγυήσεις	19,68	30,12	32,19
Σύνολο	3.443,62	2.288,88	1.164,49

Αντίστοιχα οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις για την εταιρεία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση μισθώσεων	3.423,94	2.003,42	878,01
Λοιπές εγγυήσεις	19,68	30,12	32,19
Σύνολο	3.443,62	2.033,54	910,20

6.9 Αποθέματα

Το σύνολο των αποθεμάτων του Ομίλου προέρχονται από την εταιρεία και αφορούν αγαθά τα οποία η εταιρεία εμπορεύεται στα αεροσκάφη καθώς και ανταλλακτικά.

Σε ότι αφορά τα ανταλλακτικά αεροσκαφών η εταιρεία διατηρεί ένα συγκεκριμένο ύψος ανταλλακτικών προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες λειτουργίας των αεροσκαφών της.

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Εμπορεύματα	302,81	224,15	161,61
Ανταλλακτικά αεροσκαφών	5.569,87	5.060,06	5.185,27
Σύνολο	5.872,68	5.284,21	5.346,88

Οι μεταβολές των αποθεμάτων αναλύονται παρακάτω:

Μεταβολές στα αποθέματα εμπορευμάτων και ανταλλακτικών παγίων στοιχείων				
		31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Εμπορεύματα				
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου		224,15	161,61	87,02
Αγορές χρήσης		751,58	566,32	446,63
Αναλώσεις περιόδου		(672,92)	(503,78)	(372,04)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου		302,81	224,15	161,61
Ανταλλακτικά αεροσκαφών				
Υπόλοιπο έναρξης περιόδου		5.060,06	5.185,27	4.199,31
Αγορές χρήσης		3.355,24	2.436,44	2.673,58
Αναλώσεις περιόδου		(2.845,43)	(2.561,65)	(1.687,62)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου		5.569,87	5.060,06	5.185,27
Σύνολο αποθεμάτων		5.872,68	5.284,21	5.346,88

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

6.10 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Στα συγκεκριμένα κονδύλια αναγνωρίζονται απαιτήσεις κυρίως από πωλήσεις εισιτηρίων.

Στο λογαριασμό «Πελάτες εξωτερικού» ποσό € 23.912,55 χιλ. προέρχεται από την πώληση τριών (3) αεροσκαφών της εταιρείας, το οποίο θα εισπραχθεί εντός του 2007.

Σημειώνεται επίσης, ότι ορισμένες απαιτήσεις της εταιρείας που περιλαμβάνονται στο κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» είναι εκχωρημένες για εγγύηση χρηματοδοτήσεων από τράπεζες.

Οι συγκεκριμένες απαιτήσεις του ομίλου αφορούν κατά κύριο λόγο τα εξής υπόλοιπα:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Πελάτες Εσωτερικού	2.264,04	3.160,94	3.001,79
Πελάτες Εξωτερικού	27.485,72	4.031,05	2.742,26
Ελληνικό Δημόσιο	5.789,28	6.081,06	5.003,95
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	23.660,79	19.376,80	18.348,26
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	68,26	1.604,07	1.250,05
Φόρος προστιθέμενης αξίας	1.111,91	0,00	247,73
	60.380,00	34.253,92	30.594,04

Οι αντίστοιχες απαιτήσεις για την εταιρεία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Πελάτες εσωτερικού	2.368,35	2.009,00	1.486,77
Πελάτες εξωτερικού	27.485,72	3.159,12	2.182,88
Ελληνικό δημόσιο	3.722,83	2.280,08	2.684,90
Ελληνικό δημόσιο – προκαταβεβλημένοι & παρακρατημένοι	28,95	829,05	1.514,49
Ελληνικό Δημόσιο - λοιπές απαιτήσεις	2.016,50	2.791,34	719,29
Επιταγές εισπρακτέες μεταχρονολογημένες	175,23	0,00	0,00
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	23.306,90	17.940,47	16.802,07
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	68,26	1.604,07	1.250,05
Προκαταβολές σε προμηθευτές	0,00	601,28	0,00
Δικαιούχοι αμοιβών	3,72	0,00	601,28
Φόρος προστιθέμενης αξίας	1.111,91	0,00	234,13
Λοιπές απαιτήσεις	66,15	43,52	27,44
	60.354,52	31.257,93	27.503,30

6.11 Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν ποσά που δίνονται έναντι συγκεκριμένων συναλλαγών με τρίτους ή με το προσωπικό της εταιρείας. Για τον όμιλο τα συγκεκριμένα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Προκαταβολές πελατών	389,43	195,79	0,00
Προκαταβολές προσωπικού	1,67	12,43	(7,35)
Εκτελωνιστές - λογαριασμοί προς απόδοση	11,61	0,00	0,00
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	217,48	141,36	223,55
Λοιποί συνεργάτες - λογαριασμοί προς απόδοση	10,93	(5,24)	(5,00)
Πάγιες προκαταβολές	0,00	42,43	32,75
Έξοδα επόμενων χρήσεων	3.705,34	4.897,89	5.611,93
	4.336,45	5.284,66	5.855,88

Για την εταιρεία τα αντίστοιχα ποσά αφορούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Προκαταβολές πελατών	389,43	207,79	0,00
Προκαταβολές προσωπικού	1,67	1,67	1,17
Εκτελωνιστές - λογαριασμοί προς απόδοση	11,60	0,00	0,00
Προσωπικό - λογαριασμοί προς απόδοση	217,48	140,28	157,98
Λοιποί συνεργάτες - λογαριασμοί προς απόδοση	10,93	1,35	25,91
Έξοδα επόμενων χρήσεων	3.705,34	4.591,31	5.249,92
	4.336,45	4.942,40	5.434,98

6.12 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

Τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα αφορούν βραχυχρόνιες τοποθετήσεις των οποίων η λήξη δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Για τον όμιλο περιλαμβάνονται τα ακόλουθα στοιχεία:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Ταμείο	325,50	498,47	280,76
Καταθέσεις όψεως	24.029,61	5.648,38	1.687,79
Βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις	0,00	1.440,00	1.850,00
Σύνολο	24.355,11	7.586,85	3.818,55

Για την εταιρεία οι αντίστοιχες τοποθετήσεις έχουν ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Ταμείο	325,49	485,97	273,53

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Καταθέσεις όψεως	24.017,17	4.637,86	1.435,90
Σύνολο	24.342,66	5.123,83	1.709,43

6.13 Ίδια κεφάλαια

6.13.1 Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας αποτελείται από κοινές μετοχές ονομαστικής αξίας € 30,00 έκαστη και ανέρχεται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου 2004 έως 2006 σε € 80.344,23 χιλ. Όλες οι μετοχές παρέχουν ίσα δικαιώματα στη λήψη μερισμάτων και αντιπροσωπεύουν μια ψήφο στη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρίας. Το υπέρ το άρτιο του μετοχικού κεφαλαίου προέκυψε από την έκδοση μετοχών έναντι μετρητών σε αξία μεγαλύτερη της ονομαστικής τους αξίας, τα οποία κατά τη διάρκεια της τριετίας το ύψος του παρέμεινε σταθερό σε € 42.272,51 χιλ.

6.13.2 Λοιπά Αποθεματικά

Τα λοιπά αποθεματικά απαρτίζονται από το τακτικό, έκτακτο και αφορολόγητο αποθεματικό καθώς και τα αποθεματικά που δημιουργούνται από την αντιστάθμιση των ταμειακών ροών μέσω παραγώγων χρηματοοικονομικών εργαλείων.

Για τον όμιλο και την εταιρεία το ύψος τους αναλύεται ως εξής:

	Τακτικό αποθεματικό	Έκτακτα αποθεματικά	Αφορο- λόγητα αποθεματικά	Αποθεματικό εύλογης αξίας (αντιστάθμιση ταμιακών ροών)	Σύνολο
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2004	23,26	356,50	35,37	0,00	415,13
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2004	23,26	356,50	35,37	0,00	415,13
Αναγνώριση απ' ευθείας στην καθαρή θέση				396,10	396,10
Μεταφορά στα αποτελέσματα					
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2005	23,26	356,50	35,37	396,10	811,23
Αναγνώριση απ' ευθείας στην καθαρή θέση				(9.684,05)	(9.684,05)
Μεταφορά στα αποτελέσματα					
Υπόλοιπο στις 31 Δεκεμβρίου 2006	23,26	356,50	35,37	(9.287,95)	(8.872,82)

Τα αποθεματικά εύλογης αξίας, παρουσιάζονται καθαρά από αναβαλλόμενους φόρους.

Το τακτικό αποθεματικό υπολογίζεται υποχρεωτικά σε ετήσια βάση με ποσοστό 5% επί των καθαρών κερδών της χρήσεως και προορίζεται να καλύψει μελλοντικές ζημιές.

6.14 Δανειακές Υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις του ομίλου αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006		31/12/2005		31/12/2004	
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	Επιτό- κιο	Ποσό	Επιτό- κιο	Ποσό	Επιτό- κιο	Ποσό

Τραπεζικά δάνεια		0,00	5,96%	20.717,42	5,82%	27.302,32
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ	4,89%	20.000,00		0,00		0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		20.000,00		20.717,42		27.302,32
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις						
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	4,74%	20.364,24	4,27%	11.915,41	4,21%	24.971,35
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		0,00	5,72%	9.636,93	5,14%	7.397,57
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		20.364,24		21.552,34		32.368,92
Σύνολο δανείων		40.364,24		42.269,76		59.671,24

Οι ημερομηνίες λήξης των μακροπρόθεσμων δανείων είναι οι εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μεταξύ 1 και 2 ετών	0,00	18.219,44	17.747,77
Μεταξύ 2 και 5 ετών	20.000,00	12.134,91	16.952,12
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00	0,00
	20.000,00	30.354,35	34.699,89

Για την εταιρεία οι αντίστοιχες αναλύσεις έχουν ως εξής:

	31/12/2006		31/12/2005		31/12/2004	
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	Επιτόκιο	Ποσό	Επιτόκιο	Ποσό	Επιτόκιο	Ποσό
Τραπεζικά δάνεια σε ξένο νόμισμα		0,00	6,02%	18.956,60	5,92%	24.954,56
Ομολογιακά τραπεζικά δάνεια σε ευρώ	4,89%	20.000,00		0,00		0,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανείων		20.000,00		18.956,60		24.954,56
Βραχυπρόθεσμο δάνεια						
Βραχυπρόθεσμος τραπεζικός δανεισμός	4,74%	20.364,24	4,22%	9.815,41	4,17%	20.205,26
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		0,00	5,72%	9.636,93	5,14%	7.397,57
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανείων		20.364,24		19.452,34		27.602,83
Σύνολο δανείων		40.364,24		38.408,94		52.557,38

Ανά ημερομηνία λήξης τα μακροπρόθεσμα δάνεια αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μεταξύ 1 και 2 ετών	0,00	16.458,62	16.280,42
Μεταξύ 2 και 5 ετών	20.000,00	12.134,91	16.071,71
Πάνω από 5 έτη	0,00	0,00	0,00
	20.000,00	28.593,53	32.352,13

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

6.15 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης

Οι αναλύσεις για τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης του ομίλου έχουν ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συμβάσεων leasing			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	14.244,37	20.543,70	23.305,09
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συμβάσεων leasing			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες την επόμενη χρήση	2.116,70	5.020,35	5.253,35
Σύνολο	16.361,07	25.564,05	28.558,43

Οι ημερομηνίες λήξης για τις υποχρεώσεις από τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μέχρι 1 έτος	2.654,09	6.115,83	6.354,21
Από 1 έως 5 έτη	11.222,64	16.184,26	17.512,24
Μετά τα 5 έτη	6.638,10	9.158,42	11.251,48
Σύνολο	20.514,83	31.458,52	35.117,92
Μείον: Μελλοντικό χρηματοοικονομικό κόστος	(4.153,76)	(5.894,46)	(6.559,50)
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	16.361,07	25.564,05	28.558,43
Οι υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αναλύονται παρακάτω :			
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μέχρι 1 έτος	2.116,70	5.020,35	5.253,34
Από 1 έως 5 έτη	8.950,32	13.245,18	14.418,89
Μετά τα 5 έτη	5.294,05	7.298,52	8.886,22
Σύνολο	16.361,07	25.564,05	28.558,43

Οι αντίστοιχες αναλύσεις για την εταιρεία έχουν ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις συμβάσεων leasing			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	14.244,36	16.358,16	19.475,74
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συμβάσεων leasing			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες την επόμενη χρήση	2.116,70	3.102,63	3.287,94
Σύνολο	16.361,06	19.460,79	22.763,68

Οι ημερομηνίες λήξης για τις υποχρεώσεις από τις συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αναλύονται ως εξής :

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μέχρι 1 έτος	2.654,09	3.915,10	4.163,10
Από 1 έως 5 έτη	11.222,64	11.706,28	13.408,18
Μετά τα 5 έτη	6.638,10	8.935,52	11.251,48

Σύνολο	20.514,83	24.556,90	28.822,76
Μείον: Μελλοντικό χρηματοοικονομικό κόστος	(4.153,76)	(5.096,11)	(6.059,08)
Υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	16.361,06	19.460,79	22.763,68

Οι υποχρεώσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης αναλύονται παρακάτω :			
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μέχρι 1 έτος	2.116,70	3.102,63	3.287,94
Από 1 έως 5 έτη	8.950,32	9.276,96	10.589,53
Μετά τα 5 έτη	5.294,05	7.081,20	8.886,21
Σύνολο	16.361,07	19.460,79	22.763,68

Ως βάση υπολογισμού για τις υποχρεώσεις χρηματοδοτικών μισθώσεων χρησιμοποιήθηκαν οι ήδη υπογεγραμμένες συμβάσεις χρησιμοποιώντας το σχετικό εσωτερικό επιτόκιο που προσδιορίζεται από κάθε σύμβαση.

6.16 Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία

Τα ποσά που αναλύονται παρακάτω αναγνωρίζονται ως προγράμματα καθορισμένων παροχών για τον όμιλο

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Υπόλοιπο στην αρχή της χρήσης	2.537,04	2.441,43	1.901,13
Πρόσθετες προβλέψεις χρήσης	855,71	896,51	679,67
Χρησιμοποιούμενες προβλέψεις χρήσης	(145,38)	(236,03)	(139,38)
Υπόλοιπο	3.247,37	3.101,91	2.441,42
Παρούσα αξία μη χρηματοδοτούμενων υποχρεώσεων	4.072,62	3.866,11	2.773,62
Εύλογη αξία περιουσιακών στοιχείων προγράμματος	0,00	0,00	0,00
Μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη/ζημιές	(825,24)	(764,19)	(332,2)
Μη αναγνωρισμένο κόστος προϋπηρεσίας	0,00	0,00	0,00
Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό	3.247,37	3.101,92	2.441,42
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων			
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	619,87	483,26
Τόκος στην υποχρέωση	120,27	117,03	89,25
Αναγνώριση αναλογιστικής ζημιάς/κέρδους	0,00	0,37	0,00
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	20,15	63,22	10,96
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	775,69	800,49	583,47
Κόστος επιπλέον παροχών	80,27	96,17	96,64
Άλλο έξοδο/έσοδο	(0,25)	(0,15)	(0,44)
Συνολικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	855,71	896,51	679,67
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό			
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	2.537,05	2.441,43	1.901,13

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Εισφορές εργοδότη			
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(145,38)	(236,03)	(139,38)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	855,71	896,51	679,67
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	3.247,37	3.101,91	2.441,42

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης			
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	3.183,98	2.441,43	1.901,13
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	619,87	483,26
Κόστος τόκου	120,27	117,03	89,25
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(145,38)	(236,03)	(139,38)
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	72,21	96,54	96,64
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο	0,00	63,22	10,96
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	206,28	369,65	280,78
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	4.072,63	3.471,71	2.722,64

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων του ομίλου είναι τα παρακάτω:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	619,87	483,26
Χρηματοοικονομικό κόστος	120,27	117,03	89,25
Επιπλέον παροχές	100,17	159,62	107,16
Σύνολο περιλαμβανόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	855,71	896,52	679,67

Οι αντίστοιχες αναλύσεις για την εταιρεία έχουν ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Υπόλοιπο στην αρχή της χρήσης	2.537,05	2.052,13	1.600,51
Πρόσθετες προβλέψεις χρήσης	855,71	681,06	512,56
Χρησιμοποιούμενες προβλέψεις χρήσης	(145,38)	(196,15)	(60,94)
Υπόλοιπο	3.247,38	2.537,04	2.052,13
Παρούσα αξία μη χρηματοδοτούμενων υποχρεώσεων	4.072,61	3.183,98	2.333,34
Εύλογη αξία περιουσιακών στοιχείων προγράμματος	0,00	0,00	0,00
Μη αναγνωρισμένα αναλογιστικά κέρδη/ζημίες	(825,24)	(646,93)	(281,22)
Μη αναγνωρισμένο κόστος προϋπηρεσίας			
Καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό	3.247,38	2.537,04	2.052,13
Ποσά αναγνωρισμένα στο λογαριασμό αποτελεσμάτων			
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	515,3	396,92
Τόκος στην υποχρέωση	120,27	97,27	74,27
Αναγνώριση αναλογιστικής ζημιάς/κέρδους	0,00	0,00	0,00
Αναγνώριση κόστους προϋπηρεσίας	20,15	4,08	0,00
Κανονικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	775,69	616,65	471,19

Κόστος επιπλέον παροχών	80,27	64,57	41,81
Άλλο έξοδο/έσοδο	(0,25)	(0,15)	(0,44)
Συνολικό έξοδο στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	855,71	681,07	512,56
Μεταβολές στην καθαρή υποχρέωση αναγνωρισμένη στον ισολογισμό			
Καθαρή υποχρέωση κατά την έναρξη της χρήσης	2.537,04	2.052,13	1.600,51
Εισφορές εργοδότη			
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(145,38)	(196,15)	(60,94)
Σύνολο δαπάνης που αναγνωρίστηκε στο λογαριασμό αποτελεσμάτων	855,71	681,06	512,56
Καθαρή υποχρέωση στο τέλος της χρήσης	3.247,38	2.537,04	2.052,13

Μεταβολή στην παρούσα αξία της υποχρέωσης			
Παρούσα αξία υποχρέωσης στην αρχή της περιόδου	3.183,98	2.333,34	1.600,51
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	515,3	396,92
Κόστος τόκου	120,27	97,27	74,27
Εισφορές εργαζομένων			
Παροχές που πληρώθηκαν από τον εργοδότη	(145,62)	(196,3)	(61,38)
Έξοδα			
Επιπλέον πληρωμές ή έξοδα/έσοδα	72,21	64,57	41,81
Κόστος προϋπηρεσίας κατά την περίοδο			
Αναλογιστική ζημιά/κέρδος	206,50	369,8	281,21
Παρούσα αξία υποχρέωσης στο τέλος της περιόδου	4.072,61	3.183,98	2.333,34

Τα ποσά που έχουν καταχωρηθεί στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων είναι τα παρακάτω:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Κόστος τρέχουσας απασχόλησης	635,27	515,3	396,92
Χρηματοοικονομικό κόστος	120,27	97,27	74,27
Επιπλέον παροχές	100,17	68,49	41,37
Σύνολο περιλαμβανόμενο στις παροχές σε εργαζομένους	855,71	681,06	512,56

Οι αναλογιστικές παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν είναι οι εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Προεξοφλητικό επιτόκιο	4%	4%	4%
Μελλοντικές αυξήσεις μισθών	4%	4%	4%

6.17 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για τον όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Αποθεματικά συντήρησης αεροσκαφών	4.796,22	1.724,00	5.566,20
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	38,57	38,66	35,80
Προμηθευτές εξωτερικού	11.257,56	10.773,13	11.070,67
Προμηθευτές εσωτερικού	16.186,50	14.807,06	14.873,43
Υποχρεώσεις από οφειλόμενα μίλια	283,84	181,55	92,67
Σύνολο	32.562,69	27.524,40	31.638,77

Οι αντίστοιχες υποχρεώσεις της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Αποθεματικά συντήρησης αεροσκαφών	4.796,22	1.724,00	5.566,20
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	38,57	38,66	35,8
Προμηθευτές εξωτερικού	11.257,56	10.913,67	10.548,33
Προμηθευτές εσωτερικού	16.221,33	13.479,01	13.975,83
Υποχρεώσεις από οφειλόμενα μίλια	283,84	181,55	92,67
Σύνολο	32.597,52	26.336,89	30.218,83

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους. Οι υποχρεώσεις από οφειλόμενα μίλια αφορούν το ποσό που εκτιμά η εταιρεία ότι θα εξαργυρωθούν σε μεταγενέστερες χρήσεις.

Τα αποθεματικά συντήρησης των αεροσκαφών αφορούν την εκτίμηση της εταιρείας για μελλοντικές δαπάνες συντήρησης οι οποίες πραγματοποιούνται αφού συμπληρωθεί καθορισμένος αριθμός ωρών πτήσης ανά αεροσκάφος.

6.18 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις της εταιρείας προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική της λειτουργία.

Το ποσό των προεισπραχθέντων εσόδων αφορά έσοδα από μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων σε πτήσεις τα οποία μεταφέρονται στα έσοδα της μεταγενέστερης περιόδου όπου θα παρασχεθούν οι υπηρεσίες.

Για τον όμιλο αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έσοδα προεισπραχθέντα	16.415,37	11.540,90	5.785,35
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων	2.433,35	2.824,70	2.548,26
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	2.161,91	50,73	22,11
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	736,78	1.374,00	389,53
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	434,27	1.232,09	563,39
Λοιπές έκτακτες προβλέψεις	145,00	0,00	0,00

Δικαιούχοι χρηματικών εγγυήσεων	32,67	41,69	38,05
Μεταβατικός λογαριασμός εκκαθάρισης Πιστωτών	26,26	17,25	17,98
Επικουρικά Ταμεία	15,7	11,43	9,64
Δικαιούχοι αμοιβών	1,82	9,89	24,48
Λοιπά Ταμεία κύριας ασφαλίσεως	0,60	0,63	236,88
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις σε €	0,00	225,97	225,97
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	3,19	11,83
Σύνολο	22.403,73	17.332,47	9.873,47

Για την εταιρεία οι αντίστοιχες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έσοδα προεισπραχθέντα	16.415,37	11.540,90	5.785,35
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων ΙΚΑ	2.433,35	2.077,22	1.945,62
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	2.159,82	6,36	15,2
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις σε Δρχ.	736,78	1.358,20	366,26
Επιταγές πληρωτέες μεταχρονολογημένες	434,76	434,93	142,47
Λοιπές έκτακτες προβλέψεις	145,00	0,00	0,00
Δικαιούχοι χρηματικών εγγυήσεων	32,67	22,08	20,24
Μεταβατικός λογαριασμός εκκαθάρισης Πιστωτών	26,25	16,13	17,93
Επικουρικά Ταμεία	15,70	11,43	9,64
Λοιπά Ταμεία κύριας ασφαλίσεως	0,60	0,63	0,58
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	0,00	11,24	36,30
Σύνολο	22.400,30	15.479,12	8.339,59

6.19 Δεδουλευμένα έξοδα

Τα δεδουλευμένα έξοδα αφορούν έξοδα χρήσης τα οποία αφορούν την εκάστοτε χρήση αλλά θα εξοφληθούν σε μεταγενέστερες χρήσεις. Η ανάλυση για τον όμιλο έχει ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έξοδα χρήσεως δουλευμένα πληρωτέα	10.223,83	7.683,55	5.672,28

Για την εταιρεία τα αντίστοιχα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έξοδα χρήσης δεδουλευμένα	10.223,83	6.807,03	5.491,03

6.20 Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων

Οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις αφορούν μόνο την μητρική εταιρεία. Η κίνηση των κονδυλίων έχει ως εξής:

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

31 Δεκεμβρίου 2003	137,30
Λήξη προθεσμιακών συμβάσεων συναλλάγματος	(46,30)
Αποτίμηση σε εύλογες αξίες	1.178,40
31 Δεκεμβρίου 2004	1.269,40
Λήξη προθεσμιακών συμβάσεων συναλλάγματος	(211,24)
Αποτίμηση σε εύλογες αξίες	(557,88)
31 Δεκεμβρίου 2005	500,28
Λήξη προθεσμιακών συμβάσεων συναλλάγματος	(876,05)
Αποτίμηση σε εύλογες αξίες	12.954,55
31 Δεκεμβρίου 2006	12.578,78

Η εταιρεία συνάπτει πράξεις παραγώγων τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως αντισταθμιστικά μέσα για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων βασίζονται σε αγοραία αποτίμηση (marked to market), η οποία επιβεβαιώνεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις.

Οι λήξεις καθώς και τα ονομαστικά ποσά αναλύονται ως εξής:

Ετος λήξης	Νόμισμα	Ονομαστικό ποσό
2007	USD	126.000,00
2008	USD	151.000,00
2009	USD	66.000,00
2010	USD	12.000,00
		355.000,00

6.21 Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις

οι τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις από φόρους οι οποίοι θα καταβληθούν μέσα στην επόμενη περίοδο. Για τον όμιλο τα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας	0,00	114,00	0,00
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	962,28	818,21	506,50
Φόροι - Τέλη αμοιβών τρίτων	49,68	14,26	11,51
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	5.610,90	4.016,91	3.489,79
Αγγελιόσημο υπέρ ΤΣΠΕΑΘ – ειδικός φόρος	2,25	0,00	5,71
Φόροι και Τέλη προηγούμενων χρήσεων	0,00	0,00	244,85
Φόρος εισοδήματος φορολογητέων κερδών	5.962,69	210,69	162,87
Σύνολο	12.587,80	5.174,07	4.421,23

Για την εταιρεία τα αντίστοιχα ποσά αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας	0,00	114,00	0,00
Φόροι - Τέλη αμοιβών προσωπικού	962,27	771,77	461,26
Φόροι - Τέλη αμοιβών τρίτων	21,18	10,24	8,94
Φόρος εισοδήματος φορολογητέων κερδών	5.962,69	0,00	0,00
Λοιποί φόροι και τέλη αεροδρομίων	5.610,90	4.009,57	3.480,70
Αγγελιόσημο υπέρ ΤΣΠΕΑΘ – ειδικός φόρος	4,22	0,00	3,74
Φόροι και Τέλη προηγούμενων χρήσεων	0,00	0,00	48,21
Σύνολο	12.561,28	4.905,58	4.002,85

6.22 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις του ομίλου και της εταιρίας αφορούν την έκδοση εισιτηρίων την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις του ομίλου και της εταιρείας ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	302.355,86	261.009,76	217.028,18
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	47.939,77	38.008,66	32.227,50
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	31.926,97	28.526,46	22.561,68
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	18.840,89	13.073,84	11.686,42
Σύνολο	401.063,49	340.618,72	283.503,78

6.23 Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται έσοδα που δημιουργούνται από παρεπόμενες δραστηριότητες εκτός από την λειτουργική δραστηριότητα του ομίλου.

Τα συγκεκριμένα έσοδα για τον όμιλο αφορούν τις εξής περιπτώσεις:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Λοιπά έσοδα	0,00	0,00	1,47
Έσοδα από επιχορηγήσεις ΟΑΕΔ	100,65	0,00	197,91
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	475,06	1.236,52	1.676,23
Έκτακτα κέρδη	489,27	242,12	180,46
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	48,06	340,99	948,94
Έσοδα από αχρησιμοποίητες προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων	0,00	0,00	87,84
	1.113,05	1.819,63	3.092,85

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Για την εταιρεία τα αντίστοιχα ποσά είναι τα εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Έσοδα από επιχορηγήσεις ΟΑΕΔ	100,65	0,00	197,91
Έσοδα από παροχή υπηρεσιών σε τρίτους	475,06	1.236,52	1.676,22
Έκτακτα κέρδη	489,27	242,12	150,52
Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	48,07	340,99	892,19
Σύνολο	1.113,05	1.819,63	2.916,84

6.24 Λοιπά Έξοδα εκμετάλλευσης

Τα έξοδα εκμετάλλευσης του ομίλου αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Αμοιβές τρίτων	1.468,90	1.397,53	1.073,02
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	904,12	536,15	148,48
Έξοδα cargo	933,02	943,43	839,27
Εκπαίδευση προσωπικού	1.546,49	918,46	1.238,14
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.065,05	2.012,04	1.854,35
Ενοίκια	2.508,79	2.402,61	1.908,28
Ασφάλιστρα	3.269,70	3.715,51	4.653,28
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	1.059,39	961,35	738,26
Έξοδα ταξιδίων	1.662,82	1.131,36	1.120,43
Εντυπα- Γραφική ύλη	972,42	1.222,32	1.071,51
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	8.823,18	4350,46	5.713,87
Σύνολο	25.213,88	19.591,22	20.358,89

Τα αντίστοιχα ποσά της εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Αμοιβές τρίτων	1.468,90	1.397,53	1.073,02
Αμοιβές μελών Δ.Σ.	904,12	536,15	148,48
Έξοδα cargo	933,02	943,43	839,27
Εκπαίδευση προσωπικού	1.546,49	918,46	1.238,14
Τηλεφωνικά-Ταχυδρομικά	2.065,05	2.012,03	1.854,35
Ενοίκια	2.508,79	2.402,61	1.908,28
Ασφάλιστρα	3.269,70	3.715,51	4.653,28
Επισκευές/συντηρήσεις κτιρίων - μηχανημάτων	1.059,39	961,35	738,26
Έξοδα ταξιδίων	1.662,82	1.131,36	1.120,43

Εντυπα- Γραφική ύλη	972,42	1.222,32	1.071,51
Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως	8.596,87	4.234,63	5.597,79
Σύνολο	24.987,57	19.475,38	20.242,81

6.25 Παροχές σε εργαζομένους

Οι παροχές σε εργαζομένους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία. Οι αναλύσεις είναι οι ίδιες τόσο για τον όμιλο όσο και για την εταιρεία λόγω του ότι η εταιρεία που ενοποιείται ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ ΑΕΤΕ δεν απασχολεί προσωπικό ενώ η GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. αναγνωρίζεται ως διακοπτόμενη εκμετάλλευση και τα αποτελέσματά της εμφανίζονται ξεχωριστά στην κατάσταση αποτελεσμάτων.

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μισθοί και ημερομίσθια	41.161,58	36.296,75	32.796,93
Εργοδοτικές εισφορές	11.271,34	10.042,37	9.127,94
Λοιπές παροχές	1.456,94	1.295,26	1.111,96
Πρόβλεψη για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία	855,71	681,06	512,55
Σύνολο	54.745,57	48.315,44	43.549,38

Στον ανωτέρω πίνακα συμπεριλαμβάνεται το κόστος των αμοιβών προσωπικού εξυπηρέτησης εδάφους το οποίο αναλύεται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Αμοιβές προσωπικού εξυπηρέτησης εδάφους	14.183,76	12.955,25	11.921,38

Ο μέσος όρος του προσωπικού της εταιρείας έχει ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Μέσος όρος των εργαζομένων	1.729	1.629	1.551

Κατά την 31/12/06 δεν υφίσταται διαφορά στον αριθμό του προσωπικού μεταξύ ομίλου και εταιρίας.

6.26 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα για τον όμιλο αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.529,82	1.734,98	2.081,33
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων	91,27	183,88	360,50
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	472,20	136,73	236,70
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	167,96	147,68	127,08
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	940,76	962,97	1.114,92

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	3.728,97	7.889,79	2.570,85
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	168,97	227,21	161,66
ΣΥΝΟΛΟ	7.099,95	11.283,24	6.653,04
Λοιποί πιστωτικοί τόκοι	(254,03)	(1.988,75)	(18,89)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(3.811,83)	(3.707,85)	(4.008,15)
ΣΥΝΟΛΟ	(4.065,86)	(5.696,60)	(4.027,04)

Για την εταιρεία τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	1.529,82	1.734,98	2.081,33
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων τραπεζικών χρηματοδοτήσεων	91,27	183,88	360,50
Τόκοι & έξοδα λοιπών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	472,20	136,73	236,70
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	167,79	147,36	126,28
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	940,76	962,97	1.114,92
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	3.727,29	7.886,77	2.567,60
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	168,90	227,02	161,65
	7.098,03	11.279,71	6.648,98
Λοιποί πιστωτικοί τόκοι	(253,73)	(1.989,01)	(18,83)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(3.811,84)	(3.707,85)	(3.858,97)
	(4.065,57)	(5.696,86)	(3.877,80)

6.27 Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων

Η εταιρία τον Δεκέμβριο του 2006 προέβη σε πώληση της θυγατρικής εταιρίας GOLDAIR HANDLING A.E. Το ποσοστό συμμετοχής της πριν την πώληση ανέρχονταν σε 52,52% και η λογιστική της αξία € 2.531,21 χιλ. . Το τίμημα συμφωνήθηκε σε € 3.500,03 χιλ. και προσδιορίστηκε κέρδος € 968,82. ευρώ για τη μητρική εταιρία. Η είσπραξη του τιμήματος θα γίνει μέσα στη χρήση 2007. Το κέρδος που αναγνωρίστηκε στις ατομικές οικονομικές καταστάσεις είναι η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας της συμμετοχής και τιμήματος πώλησης. Για τον όμιλο το κέρδος προέκυψε από την διαφορά μεταξύ ποσοστού ιδίων κεφαλαίων της θυγατρικής που ανήκαν στην εταιρεία και τιμήματος πώλησης. Το κέρδος αυτό, ποσού € 418,44 χιλ. εμφανίζεται στα ενοποιημένα αποτελέσματα της χρήσης 2006.

Επίσης με βάση τη συγκεκριμένη πώληση, η πωληθείσα συμμετοχή χαρακτηρίστηκε ως διακοπόμενη εκμετάλλευση και ως εκ τούτου παρουσιάστηκε και αναδρομικά ως διακοπείσα εκμετάλλευση στα αποτελέσματα. Το αποτέλεσμα της χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες ανέρχεται σε € 2.042,54 χιλ, το οποίο κατά € 1.492,12 χιλ αφορά το λειτουργικό αποτέλεσμα μετά φόρων και ποσό ευρώ € 550,38 χιλ αφορά το αποτέλεσμα από την πώληση της θυγατρικής.

Στον πίνακα που ακολουθεί αναλύεται το αποτέλεσμα της διακοπόμενης εκμετάλλευσης για τις περιόδους 2005 και 2006.

	31/12/2006	31/12/2005
--	------------	------------

Έσοδα	28.847,77	28.158,20
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	236,7	390,24
Δαπάνες προσωπικού	(16.681,81)	(15.082,66)
Δαπάνες αποσβέσεων - απομειώσεων	(2.594,56)	(2411,16)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	(7.277,50)	(7.670,29)
Κόστος χρηματοοικονομικό	(874,37)	(296,01)
Κέρδη προ φόρων	1.656,23	3.088,32
Φόρος εισοδήματος	(164,07)	59,41
Κέρδη μετά φόρων	1.492,16	3.147,73
Κέρδος από την πώληση	550,38	0,00
Καθαρό κέρδος μετά φόρων	2.042,54	3.147,73

6.28 Ζημίες από πώληση συγγενών επιχειρήσεων

Εταιρία			
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Ζημίες από πώληση συγγενών επιχειρήσεων	2.954,42	0,00	0,00
Σύνολο	2.954,42	0,00	0,00

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω, η εταιρία, τον Οκτώβριο του 2006 προχώρησε στην πώληση της συγγενούς εταιρίας ABELA HELLAS A.E. Το τίμημα της πώλησης ανήλθε σε € 45,59 χιλ. σημειώνοντας ζημία ποσού € 2.954,42 χιλ. . Η συγκεκριμένη ζημία εμφανίζεται στα αποτελέσματα της μητρικής και του ομίλου.

6.29 Φόρος εισοδήματος

Για τον όμιλο ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Τρέχων φόρος	5.962,69	0,00	0,00
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	145,00	0,00	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	3.694,89	7.893,07	8.452,29
Σύνολο	9.802,58	7.893,07	8.452,29
Κέρδη προ φόρων	34.433,27	19.779,05	4.881,17
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	29%	32%	35%
	9.985,65	6.329,30	1.708,41
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	342,54	1.932,13	1.236,40
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	145,00	0,00	0,00
Αφορολόγητα έσοδα	(632,93)	0,00	0,00
Διαγραφή επισφαλειών	(37,68)	(307,15)	0,00
Φόροι από φορολογικούς ελέγχους	0,00	(15,43)	(140,63)

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Αναπροσαρμογές Ν.2065	0,00	0,00	(64,71)
Διαγραφή παγίων στοιχείων	0,00	(45,78)	2.693,22
Επίδραση από την αλλαγή φορολογικών συντελεστών	0,00	0,00	3.019,60
Φόρος εισοδήματος	9.802,58	7.893,07	8.452,29

Για την εταιρεία ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Τρέχων φόρος	5.962,69	0,00	0,00
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	145,00	0,00	0,00
Αναβαλλόμενος φόρος	3.694,89	7.893,07	8.452,29
Σύνολο	9.802,58	7.893,07	8.452,29
Κέρδη προ φόρων	35.211,59	19.898,68	4.676,06
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	29% 10.211,36	32% 6.367,58	35% 1.636,62
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	342,49	1.893,85	1.308,19
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο	145,00	0,00	0,00
Αφορολόγητα έσοδα	(858,59)	0,00	0,00
Διαγραφή επισφαλειών	(37,68)	(307,15)	0,00
Φόροι από φορολογικούς ελέγχους	0,00	(15,43)	(140,63)
Αναπροσαρμογές Ν.2065	0,00	0,00	(64,71)
Διαγραφή παγίων στοιχείων	0,00	(45,78)	2.693,22
Επίδραση από την αλλαγή φορολογικών συντελεστών	0,00	0,00	3.019,60
Φόρος εισοδήματος	9.802,58	7.893,07	8.452,29

6.30 Κέρδη ανά μετοχή

Τα κέρδη ανά μετοχή για τον όμιλο και την εταιρεία αναλύονται ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Κέρδη που αναλογούν στους μετόχους της μητρικής	25.703,43	13.539,17	(3.571,12)
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	2.678.141	2.678.141	2.678.141
Βασικά κέρδη / (ζημιές) ανά μετοχή	9,60	5,06	(1,33)

Για την εταιρεία ισχύει η εξής ανάλυση:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Κέρδη που αναλογούν στους μετόχους της μητρικής (χιλ. ευρώ)	25.409,01	12.005,61	(3.776,23)
Σταθμισμένος αριθμός μετοχών σε κυκλοφορία	2.678.141	2.678.141	2.678.141

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ποσά σε χιλ. €

Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε ευρώ	9,49	4,48	(1,41)

6.31 Ενοποιημένος πίνακας συμφωνίας ιδίων κεφαλαίων μεταξύ των προηγούμενων λογιστικών αρχών και των ΔΠΧΠ

		ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2003	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2004	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2004	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2005	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2005
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ						
Μη αναγνώριση όλων των σώματων ακινητοποιήσεων εκτός των λογισμικών	(2)	40.256,49 (8.456,91)	9.416,25 20,49	42.140,75 (3.752,87)	20.418,47 2.383,72	61.048,20 (1.369,15)
Αναστροφή ολικής διαγραφής εξόδων εγκατάστασης	(2)	0,00	0,00	7.694,92 (184,89)	0,00	7.694,92 (184,89)
Αναστροφή αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων	(1)	0,00	0,00		0,00	
Επίδραση από τη μη αναγνώριση φόρου υπεραξίας αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων ενεργητικού	(1)	0,00	(21,96)	0,00	0,00	0,00
Υποτίμηση αξίας συγγενούς επιχείρησης	(3)	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)
Αναστροφή αποτίμησης αξίας συγγενούς επιχείρησης	(3)	0,00	0,00	0,00	0,00	1.511,01
Υποτίμηση αξίας θυγατρικής επιχείρησης	(3)	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)
Αντλοισμός πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών προηγούμενης χρήσης	(5)	(850,57)	(2.170,35)	(3.020,91)	(986,42)	(4.007,33)
Αναγνώριση συναλλαγματικών διαφορών στα αποτελέσματα	(5)	8.043,28	2.364,77	10.408,05	(4.062,39)	6.345,66
Αποτίμηση χρηματοοικονομικών παραγώνων σε εύλογη αξία	(6)	(137,29)	(1.132,10)	(1.269,40)	211,23	(1.058,17)
Χρηματοοικονομικά παράγωγα αντιστάθμισης ταμειακών ροών	(6)	0,00	0,00	0,00	0,00	396,10
Επίδραση από την αναγνώριση χρηματοδοτικών μισθώσεων ως ενσώματα πάγια και υποχρεώσεις	(1)	17.538,22	1.931,32	15.114,37	1.887,87	17.002,25
Επίδραση από την αποτίμηση ενσωμάτων παγίων	(1)	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού	(7)	(1.600,51)	(451,61)	(2.441,42)	(660,49)	(3.101,91)
Επίδραση από την αναγνώριση απαιτήσεων ως επισφαλών	(4)	(10.196,94)	0,00	(10.196,94)	0,00	(10.196,94)
Αναστροφή διαγραφής επισφαλών απαιτήσεων	(4)	0,00	0,00	(368,45)	959,83	591,38
Επίδραση στις αποσβέσεις χρήσης των ενσώματων παγίων από τη διαφοροποίηση των συντελεστών απόσβεσης	(1)	(276,47)	(75,78)	(352,25)	2.008,08	1.655,84
Επίδραση από την αναγνώριση οφειλόμενων φόρων που προέκυψαν από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο στη χρήση που καταλογίστηκαν	(8)	(450,00)	0,00	(450,00)	0,00	(450,00)
Αναστροφή οφειλόμενων φόρων από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο	(8)	0,00	401,79	401,79	48,21	450,00
Επίδραση από την αναγνώριση δεδουλευμένων εξόδων συντήρησης αεροσκαφών	(9)	(1.682,70)	(3.883,50)	(5.566,20)	3.842,19	(1.724,00)
Επίδραση από τη μη αναγνώριση προεισπραχθέντων εσόδων	(10)	(4.147,01)	(1.702,77)	(5.849,78)	(5.140,34)	(10.990,12)
Μετάθεση αναγνώρισης αρμοβίων Διοικητικού Συμβουλίου στο χρόνο προέγκρισης από τη Γενική Συνέλευση	(11)	0,00	0,00	0,00	(404,18)	(404,18)
Μετάθεση αναγνώρισης κινήτρων στο χρόνο που αφορούν	(7)	0,00	0,00	0,00	1.400,00	1.400,00
Αντιλογισμός έκτακτων προβλέψεων προηγούμενης χρήσης		14,33	(113,03)	(83,20)	(31,50)	(114,70)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας	(8)	26.403,92	(8.452,29)	16.818,66	(7.622,97)	9.195,69

Αναγνώριση αναλογούντα τρέχοντα φόρου εισοδήματος	(8)	0,00	0,00	(162,87)	(210,69)	(373,56)
Λοιπές προσαρμογές				45,88	(14,75)	31,13
Αναστροφή πρόβλεψης επισφαλών απαιτήσεων	(4)	0,00	0,00	0,00	375,58	375,58
Επίδραση ενοποίησης	(12)	(4.912,64)	0,00	(4.912,64)	0,00	(4.912,64)
Επίδραση από την ενοποίηση συγγενών επιχειρήσεων	(12)	(1.936,67)	0,00	(841,95)	0,00	(841,95)
Αναγνώριση αποτελέσματος και λοιπές προσαρμογές ενοποίησης για σκοπούς ΔΠΧΠ	(12)	6.775,32	296,19	7.451,05	632,25	8.033,29
Σύνολο προσαρμογών		(49.948,35)	(12.987,36)	(55.594,76)	(5.384,77)	(59.122,40)
Ίδια κεφάλαια και αποτελέσματα σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ		(9.691,86)	(3.571,12)	(13.454,01)	15.033,71	1.975,80

6.32 Πίνακας συμφωνίας ιδίων κεφαλαίων μεταξύ των προηγούμενων λογιστικών αρχών και των ΔΠΧΠ εταιρείας

		ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2003	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΑ 2004	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2004	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2005	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2005
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ		40.256,49	9.416,25	42.140,75	20.418,47	61.048,20
Μη αναγνώριση όλων των σσώματων ακινητοποιήσεων εκτός των λογισμικών	(2)	(8.268,13)	0,00	(8.268,13)	0,00	(8.268,13)
Αναστροφή ολικής διαγραφής εξόδων εγκατάστασης	(2)	0,00	0,00	7.694,92	0,00	7.694,92
Αναστροφή αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων	(1)	0,00	0,00	(184,89)	0,00	(184,89)
Επίδραση από τη μη αναγνώριση φόρου υπεραξίας αναπροσαρμογής ενσωμάτων παγίων στοιχείων ενεργητικού	(1)	0,00	(21,96)	0,00	0,00	0,00
Υποτίμηση αξίας συγγενούς επιχείρησης	(3)	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)	0,00	(2.245,05)
Αναστροφή αποτίμησης αξίας συγγενούς επιχείρησης	(3)	0,00	0,00	0,00	0,00	1.511,01
Υποτίμηση αξίας θυγατρικής επιχείρησης	(3)	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)	0,00	(12.238,66)
Αντιλογισμός πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών προηγούμενης χρήσης	(5)	(850,57)	(2.170,35)	(3.020,91)	(986,42)	(4.007,33)
Αναγνώριση συναλλαγματικών διαφορών στα αποτελέσματα	(5)	7.884,62	2.364,77	10.249,39	(4.062,39)	6.187,00
Αποτίμηση χρηματοοικονομικών παραγώγων σε εύλογη αξία	(6)	(137,29)	(1.132,10)	(1.269,40)	211,23	(1.058,17)
Χρηματοοικονομικά παράγωγα αντιστάθμισης ταμειακών ροών	(6)	0,00	0,00	0,00	0,00	396,10
Επίδραση από την αναγνώριση χρηματοδοτικών μισθώσεων ως ενσώματα πάγια και υποχρεώσεις	(1)	17.538,22	1.931,32	19.469,50	1.834,24	21.303,72
Επίδραση από την αποτίμηση ενσώματων παγίων	(1)	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)	0,00	(59.592,00)
Αναγνώριση δεδουλευμένων παροχών προσωπικού	(7)	(1.600,51)	(451,61)	(2.052,13)	(484,92)	(2.537,04)
Επίδραση από την αναγνώριση απαιτήσεων ως επισφαλών	(4)	(8.549,57)	0,00	(8.549,57)	0,00	(8.549,57)
Αναστροφή διαγραφής επισφαλών απαιτήσεων	(4)	0,00	0,00	0,00	959,83	959,83
Επίδραση στις αποσβέσεις χρήσης των ενσώματων παγίων από τη διαφοροποίηση των συντελεστών απόσβεσης	(1)	(276,47)	(75,78)	(352,25)	2.008,08	1.655,84
Επίδραση από την αναγνώριση οφειλόμενων φόρων που προέκυψαν από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο στη χρήση που καταλογίστηκαν	(8)	(450,00)	0,00	(450,00)	0,00	(450,00)
Αναστροφή οφειλόμενων φόρων από προηγούμενο φορολογικό έλεγχο	(8)	0,00	401,79	401,79	48,21	450,00
Επίδραση από την αναγνώριση δεδουλευμένων εξόδων συντήρησης αεροσκαφών	(9)	(1.682,70)	(3.883,50)	(5.566,20)	3.842,19	(1.724,00)
Επίδραση από τη μη αναγνώριση προεισπραχθέντων εσόδων	(10)	(4.147,01)	(1.702,77)	(5.849,78)	(5.140,34)	(10.990,12)

Μετάθεση αναγνώρισης αμοιβών Διοικητικού Συμβουλίου στο χρόνο προέγκρισης από τη Γενική Συνέλευση	(11)	0,00	0,00	0,00	0,00	(404,18)	(404,18)
Μετάθεση αναγνώρισης κινήτρων στο χρόνο που αφορούν	(7)	0,00	0,00	0,00	0,00	1.400,00	1.400,00
Αντιλογισμός έκτακτων προβλέψεων προηγούμενης χρήσης		14,33	0,00	0,00	14,33	0,00	14,33
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας	(8)	26.403,92	(8.452,29)	17.951,63	(7.893,07)	10.058,56	10.058,56
Αναστροφή πρόβλεψης επισφαλών απαιτήσεων	(4)	0,00	0,00	0,00	254,68	254,68	254,68
Σύνολο προσαρμογών		(48.196,87)	(13.192,48)	(53.857,41)	(8.412,86)	(60.363,15)	
Ίδια κεφάλαια και αποτελέσματα σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ		(7.940,38)	(3.776,23)	(11.716,66)	12.005,61	685,05	

Επεξηγήσεις προσαρμογών

(1) Τα αεροσκάφη της εταιρίας αποτιμήθηκαν κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ (1/1/2004) στο τεκμαιρόμενο κόστος (deemed cost), σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΠΧΠ 1. Ως «τεκμαιρόμενο» κόστος θεωρείται η εύλογη αξία τους κατά την ημερομηνία μετάβασης στα ΔΠΧΠ, η οποία προσδιορίστηκε από μελέτη ανεξάρτητου οίκου εκτιμητών. Τα υπόλοιπα ενσώματα πάγια στοιχεία του ενεργητικού (κυρίως μεταφορικά μέσα, εξοπλισμός αεροδρομίων και αεροσκαφών, έπιπλα γραφείων και ηλεκτρονικοί υπολογιστές) αποτιμήθηκαν στο αρχικό κόστος κτήσης τους μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις των παγίων αυτών επαναπροσδιορίστηκαν με βάση την ωφέλιμη ζωή τους. Επίσης, αναγνωρίστηκαν τα αεροσκάφη και τα λοιπά ενσώματα πάγια που κατέχονται με χρηματοδοτικές μισθώσεις και τα οποία δεν αναγνωρίζονταν με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές.

(2) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές ορισμένες κατηγορίες εξόδων επιτρεπόταν να κεφαλαιοποιηθούν και να αποσβεστούν εντός 5 ετών. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Δ.Λ.Π. 38, οι σχετικές κατηγορίες εξόδων δεν αναγνωρίζονται προς κεφαλαιοποίηση. Το αναπόσβεστο υπόλοιπο στις 31/12/2003 επιβάρυνε τα αποτελέσματα εις νέον.

(3) Κατά το έτος μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π (01/01/04) η αξία της συμμετοχής της συγγενούς επιχείρησης (ποσοστό συμμετοχής 45%) «ABELA ΕΛΛΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ Α.Ε.» ευρώ 2.245,04 απομειώθηκε πλήρως. Ομοίως απομειώθηκε πλήρως, η αξία της συμμετοχής της θυγατρικής εταιρίας (ποσοστό συμμετοχής 99,29%) «ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.» ευρώ 12.238,96.

(4) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις αναγνωρίζονταν σύμφωνα με τους συντελεστές που προβλέπονται από τη φορολογική νομοθεσία. Οι σχετικές προβλέψεις με βάση τα ΔΠΧΠ βασίζονται σε εκτιμήσεις της διοίκησης.

(5) Η συσσωρευμένη πρόβλεψη πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών αποτίμησης που είχε διενεργηθεί σύμφωνα με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές μεταφέρθηκε αποτελέσματα εις νέον κατά την ημερομηνία μετάβασης. Στις χρήσεις 2004 και 2005 το σύνολο των συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν κατά την αποτίμηση υποχρεώσεων και απαιτήσεων σε Ξένο Νόμισμα μεταφέρθηκαν στα αποτελέσματα.

(6) Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία, με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές αναγνωρίζονταν στα αποτελέσματα κατά τη λήξη και εκκαθάριση τους. Με βάση το Δ.Λ.Π 39 τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους σε κάθε ημερομηνία παρουσίασης οικονομικών καταστάσεων.

(7) Με βάση το Δ.Λ.Π. 19 σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού αναγνωρίζονται προβλέψεις για παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία για όλους τους εργαζόμενους. Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, οι δαπάνες αυτές αναγνωρίζονταν με την καταβολή τους. Επίσης, έγιναν διάφορες τακτοποιήσεις κόστους μισθοδοσίας στις χρήσεις που αφορούσαν.

(8) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές αναγνωρίζονταν μόνο οι τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις. Σύμφωνα με το Δ.Λ.Π 12, αναγνωρίστηκαν αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις ή υποχρεώσεις για όλες τις φορολογητέες ή εκπεστέες προσωρινές διαφορές. Επίσης, έγιναν τακτοποιήσεις φόρου εισοδήματος στις χρήσεις που αφορούσε.

(9) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, αναγνωρίζονταν μόνο τα τιμολογηθέντα έξοδα που αφορούσαν στην συντήρηση των αεροσκαφών. Με βάση τα ΔΛΠ έγινε εκτίμηση του κόστους συντήρησης των αεροσκαφών με βάση τις δουλευμένες ώρες πτήσης, ώστε τα αποτελέσματα των χρήσεων να παρουσιάζουν το πραγματικό κόστος συντήρησης.

(10) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές τα έσοδα από παροχή υπηρεσιών λογίζονταν την περίοδο που πραγματοποιούνταν οι συναλλαγές και περιλαμβάνουν και έσοδα από παροχή υπηρεσιών που θα παρασχεθούν μεταγενέστερα.

Με βάση τα ΔΛΠ τα έσοδα αναγνωρίζονται στην περίοδο που παρέχονται οι υπηρεσίες.

(11) Σε αντίθεση με τις προηγούμενες λογιστικές αρχές, οι αμοιβές προς τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου αναγνωρίζονται ως υποχρέωση κατά την ημερομηνία έγκρισης των προτεινόμενων αμοιβών από την Γενική Συνέλευση των μετόχων.

(12) Με βάση τις προηγούμενες λογιστικές αρχές δεν συντάσσονταν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

6.33 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Απαιτήσεις	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Συγγενείς εταιρείες			
ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	399,59	1.772,40	0,00
Συνδεδεμένες εταιρείες			
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00	0,35	124,54
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε.	100,00	0,00	0,00
	100,00	0,35	124,54
Μέτοχοι			
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε	176,11	109,70	226,94
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε	19,39	7,56	37,43
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	0,00	0,00	0,00
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	506,26	242,09	65,24
	701,76	359,35	329,61
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη			
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε	13,75	9,78	11,98
ΒΗΤΑΚΑΡ ΑΕΒΕ	0,00	0,00	9,34
ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	14,50	2,74	0,00
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	2,22	0,00	0,00
	30,47	12,52	21,32
Προμηθευτές/πιστωτές	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Συγγενείς εταιρείες			
ABELA ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	0,00	0,00	55,11
Συνδεδεμένες εταιρείες			
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00	330,79	207,96
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε.	0,00	64,15	321,43
	0,00	394,94	529,39
Μέτοχοι			
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε	212,09	91,19	112,26
TECHNOCAR Α.Β.Ε.Ε	22,89	0,00	439,84
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	0,00	0,00	0,00
	234,98	91,19	552,10
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη			
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε	0,41	0,41	0,83
ΒΗΤΑΚΑΡ ΑΕΒΕ	0,00	22,89	26,29
ΒΕΛΜΑΡ ΑΕΒΕ	79,26	5,49	1,80
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	416,02	0,00	0,00
	495,69	28,79	28,92
Παροχές υπηρεσιών από μητρική σε :	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Συγγενείς εταιρείες			

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	0,00	0,00	1,00
Συνδεδεμένες εταιρείες			
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ	1,25	1,20	0,10
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00	28,79	120,43
	1,25	29,99	120,53
Μέτοχοι			
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε	378,11	361,54	231,22
TECHNOCAR Α.Β.Ε..Ε	18,41	44,58	58,07
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	0,00	0,00	2,44
	396,52	406,12	291,73
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη			
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε	0,00	32,03	16,93
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε	33,94	2,80	0,00
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε	17,22	21,84	17,00
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	8,67	0,00	0,00
	59,83	56,67	33,93
Λήψεις υπηρεσιών της μητρικής από :	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Συγγενείς εταιρείες			
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	5.786,66	4.891,37	3.894,87
Συνδεδεμένες εταιρείες			
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00	3.511,48	2.339,36
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε.	0,00	3,62	17,12
	0,00	3.515,10	2.356,48
Μέτοχοι			
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε	1.040,57	946,17	593,03
TECHNOCAR Α.Β.Ε..Ε	26,41	25,19	71,39
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	792,04	552,23	251,85
	1.859,02	1.523,59	916,27
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη			
ΒΗΤΑΚΑΡ Α.Ε.Β.Ε	7,29	132,51	141,55
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε	131,02	6,08	2,28
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε	4,97	4,97	6,38
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	4.284,28	0,00	0,00
	4.427,56	143,56	150,21
Πωλήσεις παγίων της μητρικής σε :	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε.	0,00	255,73	0,00
Αγορές παγίων της μητρικής από :	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε	110,01	0,00	47,10

Υπόλοιπα λογαριασμών με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
καταθέσεις όψεως	3.249,55	744,52	60,26
καταθέσεις όψεως σε Ξ.Ν.	103,19	0,00	0,00
δάνεια-χορηγήσεις	(3.002,41)	(4.574,15)	(6.127,58)
εγγυητικές επιστολές	6.000,00	6.000,00	0,00

Οι συναλλαγές με τις ανωτέρω εταιρείες πραγματοποιούνται σε καθαρά εμπορική βάση. Ο Όμιλος δεν συμμετείχε σε καμία συναλλαγή ασυνήθους φύσης ή περιεχομένου η οποία να είναι ουσιώδης για τον Όμιλο, ή τις εταιρίες και τα άτομα που συνδέονται στενά με αυτόν, και δεν αποσκοπεί να συμμετάσχει σε τέτοιου είδους συναλλαγές στο μέλλον. Καμία από τις συναλλαγές δεν εμπεριέχει ειδικούς όρους και συνθήκες και καμία εγγύηση δεν δόθηκε ή λήφθηκε.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές με διευθυντές, μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και μετόχους της εταιρείας έχουν ως εξής:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
Βραχυπρόθεσμες παροχές			
- μισθοί	1.531,91	1.085,20	846,59
- έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	55,99	50,57	42,30
- αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές	59,52	52,64	49,45
Σύνολο	1.647,42	1.188,41	938,34

Συναλλαγές με μέλη του διοικητικού συμβουλίου:

	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2004
- Αμοιβές μελών Δ.Σ.	904,12	536,15	148,48
Σύνολο	904,12	536,15	148,48

6.34 Δεσμεύσεις, ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

(1) Δεσμεύσεις

Λειτουργικές μισθώσεις

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας προέρχονται κατά κύριο λόγο από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων και κατά δεύτερο λόγο από κτίρια που χρησιμοποιεί για τις εγκαταστάσεις της και μεταφορικά μέσα για τη διοίκηση και το προσωπικό της.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών της εταιρίας αναλύονται παρακάτω:

	31/12/2006
Έως 1 έτος	37.092,00
Μεταξύ 1 και 5 ετών	93.829,23
Πάνω από 5 έτη	12.150,77
Σύνολο	143.072,00

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων κτιρίων της εταιρίας αναλύονται παρακάτω:

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

	31/12/2006
Έως 1 έτος	1.286,96
Μεταξύ 1 και 5 ετών	4.033,86
Πάνω από 5 έτη	797,60
Σύνολο	6.118,43

Η εταιρία επιπλέον μισθώνει χώρους εντός των κρατικών ελληνικών αερολιμένων από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και χώρους εντός ξένων αεροδρομίων στις χώρες που δραστηριοποιείται. Τα ετήσια μισθώματα που προκύπτουν από τις αναφερόμενες συμβάσεις είναι τα εξής :

	31/12/2006
Ετήσιο μίσθωμα χώρων εντός των κρατικών ελληνικών αερολιμένων	192,15
Ετήσιο μίσθωμα χώρων αεροδρομίων εξωτερικού	186,96
Σύνολο	379,12

Για όλα τα παραπάνω μισθώματα ως βάση υπολογισμού χρησιμοποιήθηκαν οι ήδη υπογεγραμμένες συμβάσεις που υπήρχαν κατά την ημερομηνία κατάρτισης του ισολογισμού.

Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής παρακάτω:

- 2008: 6 αεροσκάφη A320,
- 2009: 5 αεροσκάφη A320.

(2) Ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις

Οι φορολογικές υποχρεώσεις της εταιρίας είναι οριστικές έως και τη χρήση 2005. Η διοίκηση εκτιμά ότι δε θα προκύψουν σημαντικές υποχρεώσεις για την ανέλεγκτη χρήση που έληξε την 31/12/2006 και ότι έχουν γίνει επαρκείς προβλέψεις στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις.

(3) Ενδεχόμενες απαιτήσεις

Η Εταιρεία έχει ασκήσει δύο αγωγές αποζημίωσης κατά του Ελληνικού Δημοσίου. Με τις εν λόγω αγωγές, η Εταιρεία αιτείται τα ποσά των €13.446,14 ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2000 και €12.384,53 ως αποζημίωση για ζημία (διαφυγόντα κέρδη) για το έτος 2001 που προκλήθηκε από τις κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία, οι οποίες κρίθηκαν παράνομες με την από 11.12.2002 απόφαση της ΕΕ. Η πρώτη ως άνω αγωγή συζητήθηκε στο Τριμελές Πρωτοδικείο Αθηνών την 14.2.2005 και απορρίφθηκε με την Διοικ.Πρ.Αθ. 11098/2005. Κατά της ως άνω απόφασης η Εταιρεία άσκησε την από 23.03.2006 έφεση ενώπιον του Τριμελούς Διοικητικού Εφετείου Αθηνών και συζητείται μετ' αναβολή την 12.6.2007. Όσον αφορά στη δεύτερη αγωγή της Εταιρείας, αναμένεται ο προσδιορισμός της

Επιπλέον η Εταιρεία έχει ασκήσει τρεις αιτήσεις ακύρωσης ενώπιον του ΣτΕ, εκ των οποίων οι δύο στρέφονται κατά του ΙΚΑ και η μία κατά της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Η Εταιρεία έχει ασκήσει τέσσερις (4) αγωγές ενώπιον πολιτικών δικαστηρίων, οι κυριότερες εκ των οποίων είναι οι δύο αγωγές της εταιρείας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΚΡΟΝΟΣ Α.Ε. ("ΚΡΟΝΟΣ") (η οποία υποκαταστάθηκε από την Εταιρεία λόγω της συγχώνευσης της με την Εταιρεία) κατά της Ολυμπιακής Αεροπορίας για την επιστροφή ποσών που δόθηκαν στην Ολυμπιακή Αεροπορία για τις υπηρεσίες εδάφους (handling) των αεροπλάνων της. Από την πρώτη αγωγή αιτείται αναπροσαρμογή του ήδη καταβληθέντος τιμήματος και

επιστροφή ποσού € 1.802,36 από τα συνολικά € 2.312,39 τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή Αεροπορία η ΚΡΟΝΟΣ. Από τη δεύτερη αιτείται την επιστροφή ποσού € 2.719,99 από τα συνολικά € 3.399,97 τα οποία κατέβαλε ως αμοιβή στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

(4) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι συνολικές απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρείας, οι οποίες διεκδικούνται δικαστικά ανέρχονται σε € 1.728,45. Η διοίκηση του ομίλου, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στην οικονομική κατάσταση και τη λειτουργία του ομίλου. Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων με την ημερομηνία προέλευσής τους αναλύεται ως εξής:

	2006	2005	2004
Εργατικά	259,12	0,00	0,00
Ατυχήματα	237,65	132,55	132,55
Λοιπά	1.231,47	1.080,28	1.080,28
	1.728,24	1.212,83	1.212,83

6.35 Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

(1) Εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών

Η εταιρία βρίσκεται στη διαδικασία εισαγωγής των μετοχών της στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών .

(2) Πώληση θυγατρικής εταιρίας

Η εταιρία το Μάρτιο του 2007 πραγματοποίησε την πώληση του συνόλου των μετοχών της εταιρίας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε. (τεμάχια 496.962) σε τρίτο ανεξάρτητο επενδυτή έναντι του ποσού € 4,9 χιλ. Από τη συναλλαγή αυτή προέκυψε ισόποσο κέρδος εξαιτίας της πλήρους απομείωσης της συμμετοχής κατά το έτος μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π (01/01/04).

(3) Αγορά, πώληση και μίσθωση αεροσκαφών

Εντός του α' τριμήνου του 2007 η εταιρία πραγματοποίησε τις παρακάτω συναλλαγές:

α) αγορά ενός αεροσκάφους τύπου AVRO RJ 100 με πρόωρη εξόφληση της αντίστοιχης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης.

β) αγορά ενός αεροσκάφους τύπου LEAR JET 55 με την λήξη της αντίστοιχης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης. Το αεροσκάφος αυτό πουλήθηκε σε τρίτο ανεξάρτητο αγοραστή

γ) λειτουργική μίσθωση τριών καινούργιων αεροσκαφών τύπου AIRBUS A320

(4) Ανέγερση κτιρίου σε οικόπεδο τρίτου

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Η εταιρία αποφάσισε την ανέγερση / προσθήκη κτιρίου σε οικόπεδο συνδεδεμένου μέρους. Το κόστος ανέγερσης που εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των € 650 χιλ. θα επιβαρύνει αποκλειστικά την εταιρία.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα, τα οποία να αφορούν είτε τον όμιλο είτε την εταιρεία στα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ).



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις
σε ενοποιημένη και ατομική βάση
για την περίοδο από
1 Ιανουαρίου έως 31 Μαρτίου 2007**

**Σύμφωνα με τα
Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

Έκθεση επισκόπησης ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε.

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της Αεροπορίας Αιγαίου Α.Ε. (η Εταιρεία), καθώς και τις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) οι οποίες αποτελούνται από τον εταιρικό και ενοποιημένο ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της τρίμηνης περιόδου που έληξε την 31^η Μαρτίου 2007 καθώς και περίληψη των σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση της ανωτέρω ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση ενός συμπεράσματος επί αυτής της οικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος της εργασίας επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπηση σύμφωνα με το Ελληνικό Πρότυπο Επισκόπησης, που είναι εναρμονισμένο με το αντίστοιχο Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης. Η επισκόπηση συνίσταται στη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη επεξηγήσεων και πληροφοριών, κυρίως από άτομα που είναι υπεύθυνα για οικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή διαδικασιών αναλυτικής διερεύνησης και λοιπών διαδικασιών επισκόπησης.

Το εύρος μίας εργασίας επισκόπησης είναι ουσιαδώς μικρότερο από την εργασία που επιτελείται στα πλαίσια έκδοσης έκθεσης ελέγχου σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα και κατά συνέπεια, δε είναι αρκετό ώστε να αποκτήσουμε την διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα είχαν επισημανθεί σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, η παρούσα έκθεση δεν συνθέτει έκθεση ελέγχου.

Βασιζόμενοι στη διενεργηθείσα επισκόπηση, επιβεβαιώνουμε ότι δεν έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας στοιχεία που θα μας οδηγούσαν στο συμπέρασμα ότι οι συνημμένη ενδιάμεση οικονομική πληροφόρηση δεν παρουσιάζει εύλογα από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 31^η Μαρτίου 2007, τη χρηματοοικονομική τους επίδοση και τις ταμιακές τους ροές για την τρίμηνη περίοδο που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Αθήνα 9 Μαΐου 2007

Γεώργιος Δεληγιάννης

Α.Μ. ΣΟΕΛ 15791

Grant Thornton 

Βασιλέως Κωνσταντίνου 44

116 35 Αθήνα

Α.Μ. ΣΟΕΛ 127

Ισολογισμός Ομίλου

	31/03/2007	31/12/2006
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	298,47	280,54
Ενσώματα πάγια στοιχεία	25.037,54	26.515,34
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	43.751,68	32.126,21
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	10.544,24	9.472,39
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.124,56	3.443,62
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.756,49	71.838,10
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	6.086,80	5.872,68
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	43.385,72	60.380,00
Προκαταβολές	3.797,07	4.336,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	23.494,68	24.355,11
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	76.764,29	94.944,24
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	161.520,75	166.782,34
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Ίδια κεφάλαια αναλογούντα στους μετόχους της μητρικής		
Μετοχικό κεφάλαιο	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	(6.728,71)	(8.872,82)
Αποτελέσματα εις νέο	(99.880,81)	(97.291,11)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	16.007,23	16.452,82
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	20.000,00	20.000,00
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	0,00	14.244,37
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.457,98	3.247,38
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	23.457,98	37.491,75
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	25.951,37	32.562,69
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	25.058,10	20.364,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0,00	2.116,70
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.850,60	22.403,73
Δεδουλευμένα έξοδα	14.302,98	10.223,83
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	9.750,22	12.578,78
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	14.142,27	12.587,80
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	122.055,55	112.837,77
Σύνολο υποχρεώσεων	145.513,53	150.329,52
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	161.520,75	166.782,34

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Ισολογισμός Εταιρείας

	31/03/2007	31/12/2006
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	298,47	280,54
Ενσώματα πάγια στοιχεία	25.037,54	26.515,34
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	43.751,68	32.126,21
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	10.544,24	9.472,39
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	5.124,56	3.443,62
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	84.756,49	71.838,10
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	6.086,80	5.872,68
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	43.385,72	60.354,52
Προκαταβολές	3.797,07	4.336,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	23.494,68	24.342,66
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων	76.764,29	94.906,31
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	161.520,75	166.744,41
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μετοχικό κεφάλαιο	80.344,23	80.344,23
Υπέρ το άρτιο	42.272,52	42.272,52
Λοιπά αποθεματικά	(6.728,71)	(8.872,82)
Αποτελέσματα εις νέο	(99.880,81)	(97.333,92)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	16.007,23	16.410,01
Υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	20.000,00	20.000,00
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	0,00	14.244,37
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	3.457,98	3.247,38
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	23.457,98	37.491,75
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	25.951,37	32.597,52
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	25.058,10	20.364,24
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	0,00	2.116,70
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	32.850,60	22.400,30
Δεδουλευμένα έξοδα	14.302,98	10.223,83
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων	9.750,22	12.578,78
Τρέχουσες φορολογικές υποχρεώσεις	14.142,27	12.561,28
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	122.055,55	112.842,65
Σύνολο υποχρεώσεων	145.513,53	150.334,40
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	161.520,75	166.744,41

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης Ομίλου

	31/03/2007	31/03/2006
Πωλήσεις	80.265,97	64.043,76
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	193,79	70,61
Παροχές σε εργαζόμενους	(14.659,57)	(12.382,02)
Αποσβέσεις	(954,53)	(1.549,21)
Λειτουργικά κέρδη	64.845,67	50.183,14
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(67.409,27)	(57.427,08)
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(2.563,60)	(7.243,94)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	970,40	2.619,76
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(2.162,19)	(3.991,07)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	5,00	0,00
Κέρδη προ φόρων	(3.750,39)	(8.615,25)
Φόρος εισοδήματος	1.187,14	1.368,11
Κέρδη/(ζημιές) χρήσης μετά από φόρους από συνεχιζόμενες δραστηριότητες	(2.563,25)	(7.247,13)
Αποτελέσματα χρήσης από διακοπείσες δραστηριότητες	0,00	860,58
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(2.563,25)	(6.386,56)
Κατανεμημένα σε:		
Μετόχους μητρικής	(2.563,25)	(6.795,16)
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	408,60
	(2.563,25)	(6.386,56)
Κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή		
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €	-0,05	-0,13

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης Εταιρείας

	31/03/2007	31/03/2006
Πωλήσεις	80.265,97	64.043,76
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως	193,79	70,93
Παροχές σε εργαζόμενους	(14.659,57)	(12.382,02)
Αποσβέσεις	(954,53)	(1.549,21)
Λειτουργικά κέρδη	64.845,67	50.183,45
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	(67.392,91)	(57.393,37)
Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(2.547,24)	(7.209,92)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	970,40	2.619,76
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(2.162,19)	(3.991,02)
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	5,00	0,00
Κέρδη/Ζημίες προ φόρων	(3.734,03)	(8.581,16)
Φόρος εισοδήματος	1.187,14	1.368,11
Κέρδη/(ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	(2.546,89)	(7.213,05)
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή		
Βασικά κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή σε €	-0,05	-0,13

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων ομίλου

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (Ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	Δικαιώματα μειοψηφίας	Άθροισμα
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2006	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.994,55)	433,43	1.542,37	1.975,80
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/03/2006							
Λοιπά αποθεματικά			(1.382,21)				
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια			367,87				
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια			(1.014,34)		(1.014,34)		(1.014,34)
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/03/06				(7.247,13)		(408,60)	
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο				(7.247,13)	(7.247,13)	(408,60)	(7.655,73)
Υπόλοιπο στις 31 Μαρτίου 2006	80.344,23	42.272,52	(203,11)	(130.241,68)	(7.828,05)	1.133,77	(6.694,28)
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2007	80.344,23	42.272,52	(8.872,82)	(97.291,11)	16.452,82		16.452,82
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/03/07							
Λοιπά αποθεματικά			2.871,55				
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια			(727,44)				
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια			2.144,11		2.144,11		2.144,11
Πώληση θυγατρικής				(26,44)			
Καθαρά αποτελέσματα περιόδου 01/01 - 31/03/07				(2.563,25)			
Σύνολο κερδών/Ζημιών αναγνωρισμένων για την περίοδο				(2.589,70)	(2.589,70)		(2.589,70)
Υπόλοιπο στις 31 Μαρτίου 2007	80.344,23	42.272,52	(6.728,71)	(99.880,81)	16.007,23		16.007,23

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων εταιρείας

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (Ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο στις 1 Ιανουαρίου 2006	80.344,23	42.272,52	811,23	(122.742,93)	685,05
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/03/2006					
Λοιπά αποθεματικά			(1.382,21)		
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια			367,87		
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια			(1.014,34)		(1.014,34)
Καθαρό κέρδος 01/01 - 31/03/06				(7.213,05)	
Σύνολο κερδών αναγνωρισμένων για την περίοδο				(7.213,05)	(7.213,05)
Υπόλοιπο στις 31 Μαρτίου 2006	80.344,23	42.272,52	(203,11)	(129.955,98)	(7.542,34)
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2007	80.344,23	42.272,52	(8.872,82)	(97.333,92)	16.410,01
Προσαρμογές καθαρής θέσης για την περίοδο 01/01-31/03/07					
Λοιπά αποθεματικά			2.871,55		
Αναβαλλόμενος φόρος στοιχείων αναγνωρισμένων απευθείας στα ίδια κεφάλαια			(727,44)		
Καθαρό εισόδημα αναγνωρισμένο απευθείας στα ίδια κεφάλαια			2.144,11		2.144,11
Καθαρά αποτελέσματα περιόδου 01/01 - 31/03/07				(2.546,89)	
Σύνολο κερδών/Ζημιών αναγνωρισμένων για την περίοδο				(2.546,89)	(2.546,89)
Υπόλοιπο στις 31 Μαρτίου 2007	80.344,23	42.272,52	(6.728,71)	(99.880,81)	16.007,23

Κατάσταση ταμειακών ροών ομίλου

	31/03/2007	31/03/2006
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Καθαρά Κέρδη (ζημιές) χρήσης	(3.750,39)	(8.615,25)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	876,10	1.453,26
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	78,44	92,77
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	200,11	0,00
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(5,00)	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	(23,20)	(1,69)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	804,12	1.020,35
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	(1.613,29)	141,00
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	210,60	213,93
Λειτουργικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	0,00	783,81
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(3.222,50)	(4.911,81)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/μείωση αποθεμάτων	(214,12)	40,02
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων	(10.074,69)	4.098,06
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων	10.565,31	1.235,94
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	0,00	(14,30)
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώνων	928,85	1.598,19
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	(1.680,95)	(336,05)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	(476,62)	6.621,86
Τόκοι πληρωθέντες	(804,12)	(1.073,45)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	(4.503,24)	636,60
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(1.499,11)	(227,75)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(96,37)	(98,99)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	25.813,26	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(11.625,47)	(6.412,65)
Πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(7,45)	0,00
Πώληση συνδεδεμένων επιχειρήσεων	2.702,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	23,20	1,69
Επενδυτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	0,00	(364,77)
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	15.310,06	(7.102,47)
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αναληφθέντα	21.400,00	5.792,21
Αποπληρωμή δανεισμού	(16.706,14)	0,00
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(16.361,07)	(745,60)
Χρηματοδοτικές ροές από την διακοπείσα δραστηριότητα	0,00	(410,16)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(11.667,21)	4.636,45
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(860,43)	(1.829,42)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	24.355,11	7.586,85
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	23.494,68	5.757,43

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Κατάσταση ταμειακών ροών εταιρείας

	31/03/2007	31/03/2006
Ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη (ζημιές) χρήσης	(3.734,03)	(8.581,16)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	876,10	1.453,26
Αποσβέσεις άυλων παγίων στοιχείων	78,44	92,77
Αποτελέσματα από πωλήσεις παγίων στοιχείων	200,11	0,00
Κέρδη από πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	(5,00)	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα	(23,20)	(1,69)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	804,12	1.020,35
Ζημιά /(κέρδη) από χρηματοοικονομικά παράγωγα	(1.613,29)	141,00
Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	210,60	213,93
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(3.206,15)	(5.661,55)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση)/ μείωση αποθεμάτων	(214,12)	40,02
(Αύξηση)/ μείωση απαιτήσεων	(10.074,69)	4.059,39
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων	10.547,91	1.287,14
Εκροή υποχρέωσης παροχών στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία	0,00	(14,30)
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων χρηματοοικονομικών παραγώγων	928,85	1.598,19
Λοιπές μεταβολές κεφαλαίου κίνησης	(1.680,94)	(336,05)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	(3.699,15)	6.634,39
Τόκοι πληρωθέντες	(804,12)	(1.020,35)
Καθαρές ταμιακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	(4.503,27)	(47,51)
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(1.499,11)	(227,75)
Αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων	(96,37)	(98,99)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	25.813,26	0,00
Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	(11.625,47)	(6.412,65)
Πώληση θυγατρικών επιχειρήσεων	5,00	0,00
Πώληση συνδεδεμένων επιχειρήσεων	2.702,00	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	23,20	1,69
Καθαρές ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	15.322,51	(6.737,69)
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αναληφθέντα	21.400,00	5.792,21
Αποπληρωμή δανεισμού	(16.706,14)	0,00
Μεταβολές στο κεφάλαιο χρηματοδοτικών μισθώσεων	(16.361,07)	(745,60)
Καθαρές ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(11.667,21)	5.046,61
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(847,97)	(1.738,59)
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	24.342,66	5.123,83
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	23.494,68	3.385,24

Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας (going concern) και είναι σύμφωνες με το πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων (framework) του IASB και με το ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις».

Το IASB έχει εκδώσει μια σειρά από πρότυπα τα οποία αναφέρονται ως «IFRS Stable Platform 2005». Η εταιρία εφαρμόζει το «IFRS Stable Platform 2005» από τη 1η Ιανουαρίου 2006, στο οποίο περιλαμβάνονται και τα ακόλουθα πρότυπα:

Δ.Λ.Π. 1	Παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων
Δ.Λ.Π. 2	Αποθέματα
Δ.Λ.Π. 7	Καταστάσεις ταμειακών ροών
Δ.Λ.Π. 8	Λογιστικές πολιτικές, μεταβολές στις λογιστικές εκτιμήσεις και λάθη
Δ.Λ.Π. 10	Γεγονότα μετά την ημερομηνία του ισολογισμού
Δ.Λ.Π. 12	Φόροι εισοδήματος
Δ.Λ.Π. 14	Πληροφόρηση κατά τομέα
Δ.Λ.Π. 16	Ενσώματα πάγια
Δ.Λ.Π. 17	Μισθώσεις
Δ.Λ.Π. 18	Έσοδα
Δ.Λ.Π. 19	Παροχές σε εργαζομένους
Δ.Λ.Π. 21	Οι επιδράσεις των μεταβολών στις τιμές του συναλλάγματος
Δ.Λ.Π. 23	Κόστος δανεισμού
Δ.Λ.Π. 24	Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών
Δ.Λ.Π. 26	Λογιστική απεικόνιση και παρουσίαση των προγραμμάτων αποχώρησης εργαζομένων
Δ.Λ.Π. 27	Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις
Δ.Λ.Π. 28	Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρίες
Δ.Λ.Π. 32	Χρηματοοικονομικά μέσα: Γνωστοποιήσεις και Παρουσίαση
Δ.Λ.Π. 33	Κέρδη ανά μετοχή
Δ.Λ.Π. 34	Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις
Δ.Λ.Π. 36	Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων
Δ.Λ.Π. 37	Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις
Δ.Λ.Π. 38	Άυλα στοιχεία του ενεργητικού
Δ.Λ.Π. 39	Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και αποτίμηση
Δ.Π.Χ.Π. 1	Πρώτη εφαρμογή των Δ.Π.Χ.Π.
Δ.Π.Χ.Π. 2	Πληρωμές με στοιχεία καθαρής θέσης
Δ.Π.Χ.Π. 3	Ενοποίηση επιχειρήσεων
Δ.Π.Χ.Π. 5	Μη κυκλοφορούντα στοιχεία του ενεργητικού που προορίζονται για πώληση και διακοπείσες εκμεταλλεύσεις

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν ουσιαστικά συνταχθεί με βάση τις ίδιες λογιστικές αρχές, πολιτικές, εκτιμήσεις και μεθόδους υπολογισμού που ακολουθήθηκαν κατά την σύνταξη των αντίστοιχων οικονομικών καταστάσεων της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006.

Νέα λογιστικά πρότυπα, διερμηνείες και τροποποιήσεις σε ισχύοντα πρότυπα.

Η Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων καθώς και η Επιτροπή Ερμηνειών έχουν ήδη εκδώσει μια σειρά νέων λογιστικών προτύπων και ερμηνειών τα οποία δεν είναι υποχρεωτικό να εφαρμοστούν για τις λογιστικές περιόδους που

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

αρχίζουν από την 1η Ιανουαρίου 2007. Η εκτίμηση του Ομίλου σχετικά με την επίδραση αυτών των νέων προτύπων και ερμηνειών έχει ως εξής:

- ΔΛΠ1 (τροποποίηση) Γνωστοποιήσεις κεφαλαίων

Λόγω της έκδοσης του ΔΠΧΠ 7 προστέθηκαν επιπλέον γνωστοποιήσεις στο ΔΛΠ 1 προκειμένου μια επιχείρηση να γνωστοποιεί χρήσιμες προς στους χρήστες πληροφορίες σχετικά με τους στόχους τις πολιτικές και τις διαδικασίες διαχείρισης των κεφαλαίων της. Ο Όμιλος εφαρμόζει της τροποποιήσεις του ΔΛΠ 1 στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις από την 1/1/2007.

- ΔΠΧΠ 7, Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις και τροποποίηση στο ΔΛΠ 1, Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων – Γνωστοποιήσεις Κεφαλαίου (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2007)

Το ΔΠΧΠ 7 απαιτεί περαιτέρω γνωστοποιήσεις αναφορικά με τα χρηματοοικονομικά μέσα, με σκοπό την βελτίωση της παρεχόμενης πληροφόρησης και συγκεκριμένα απαιτεί την γνωστοποίηση ποιοτικών και ποσοτικών πληροφοριών σχετικά με την έκθεση σε κινδύνους προερχόμενους από χρηματοοικονομικά μέσα. Η σχετική προσαρμογή του ΔΛΠ 1 αφορά σε γνωστοποιήσεις σχετικά με το ύψος των κεφαλαίων μιας επιχείρησης καθώς και για τον τρόπο που γίνεται η διαχείριση αυτών. Ο Όμιλος εφαρμόζει το ΔΠΧΠ 7 στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις από την 1/1/2007.

- Διερμηνεία 11, ΔΠΧΠ 2 – Συναλλαγές με Ίδιες Μετοχές και Μεταξύ Εταιρειών Ιδίου Ομίλου (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά ή μετά την 1 Μαρτίου 2007)

Η ΕΔΔΠΧΠ 11 παρέχει οδηγίες για το αν οι συμφωνίες παροχών που εξαρτώνται από την αξία των μετοχών θα πρέπει να θεωρούνται πληρωμές με μετρητά ή με συμμετοχικούς τίτλους στις οικονομικές καταστάσεις της επιχείρησης. Η εν λόγω διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στην Εταιρία.

Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της Εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρεία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρείας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

Ενοποίηση

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις των εταιριών ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε. (διακριτικός τίτλος AIR GREECE) για την χρήση 2006 και GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε. (διακριτικός τίτλος GOLDAIR HANDLING A.E.) για την χρήση 2006 ως διακοπείσα εκμετάλλευση.

GOLDAIR HANDLING ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΕΔΑΦΟΥΣ Α.Ε	Θυγατρική με ποσοστό 52,52%. Πωλήθηκε το Δεκέμβριο του 2006
ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε	Θυγατρική κατά 99,29% Πωλήθηκε το Μάρτιο του 2007
ΑΒΕΛΑ ΕΛΛΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Α.Ε.	Συγγενής με ποσοστό 45%. Πωλήθηκε το Δεκέμβριο του 2006

Η εταιρία το Μάρτιο του 2007 πραγματοποίησε την πώληση του συνόλου των μετοχών της εταιρίας ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΑΕΡΟΔΡΟΜΗΣΙΣ Α.Ε.Τ.Ε. (τεμάχια 496.962) σε τρίτο ανεξάρτητο επενδυτή έναντι του ποσού € 5,0 χιλ. Από τη συναλλαγή αυτή προέκυψε ισόποσο κέρδος εξαιτίας της πλήρους απομείωσης της συμμετοχής κατά το έτος μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π (01/01/04).

Οικονομικές πληροφορίες κατά τομέα

Τα αποτελέσματα του Ομίλου ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2007-31/03/2007	Έσοδα από τακτικές πτήσεις	Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	73.660,16	2.255,13	4.350,68	80.265,97
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(4.677,72)	421,47	1.515,13	(2.741,12)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(1.191,70)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				182,43
Κέρδη προ φόρων				(3.750,39)
Φόρος εισοδήματος				1.187,14
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(2.563,25)
01/01/2006-31/03/2006	Έσοδα από τακτικές πτήσεις	Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	59.515,07	775,67	3.753,02	64.043,76
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(8.789,48)	156,16	1.318,77	(7.314,55)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(1.371,26)
Λοιπά έσοδα/έξοδα εκμετάλλευσης				70,61
Κέρδη προ φόρων				(8.615,20)
Φόρος εισοδήματος				1.368,11
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(7.247,09)
Αποτέλεσμα από διακοπείσες εκμεταλλεύσεις				860,58
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(6.386,56)

Πάγια στοιχεία ενεργητικού

Το συνολικό ποσό των προσθηκών στα πάγια στοιχεία του ενεργητικού για το α τρίμηνο του 2007 ανήλθε στα € 1.595,48 χιλ. ενώ το αντίστοιχο συνολικό ποσό των πωλήσεων ανήλθε στα € 2.097,27 χιλ.

Αντίστοιχα για το α τρίμηνο του 2006 οι προσθήκες στα πάγια στοιχεία του ενεργητικού ανήλθαν στα € 326,77 χιλ ενώ στο διάστημα αυτό δεν πραγματοποιήθηκαν πωλήσεις παγίων στοιχείων.

Αγορά και πώληση αεροσκαφών

Εντός του α' τριμήνου του 2007 η εταιρία πραγματοποίησε τις παρακάτω συναλλαγές:

α) αγορά ενός αεροσκάφους τύπου AVRO RJ100 με πρόωρη εξόφληση της αντίστοιχης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης, έναντι του ποσού € 15.851,47 χιλ.

β) αγορά ενός αεροσκάφους τύπου LEARJET 55 με την λήξη της αντίστοιχης σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης. Το αεροσκάφος αυτό πουλήθηκε σε τρίτο ανεξάρτητο αγοραστή τον Φεβρουάριο του 2007 έναντι του ποσού € 1.885,93 χιλ. Από τη συναλλαγή αυτή προέκυψε ζημιά ποσού € 188,77 χιλ.

Ανέγερση κτιρίου σε οικόπεδο τρίτου

Η εταιρία έχει ξεκινήσει την ανέγερση / προσθήκη κτιρίου σε οικόπεδο συνδεδεμένου μέρους. Το κόστος ανέγερσης μέχρι την 31/03/2007 έχει ανέλθει στο ποσό των € 270,84 χιλ.

Το συνολικό κόστος ανέγερσης του παραπάνω κτιρίου εκτιμάται να ανέλθει στο ποσό των € 600 χιλ.

Στις 31/03/2007 δεν υπάρχουν προσημειώσεις ή άλλου είδους βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού έναντι δανεισμού ή άλλου είδους επιχειρηματικής κίνησης του Ομίλου και της εταιρίας.

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρείας και αναλύονται ως εξής

	31/03/2007	31/12/2006
Προκαταβολές για αγορά παγίων	43.751,68	32.126,21
Σύνολο	43.751,68	32.126,21

Μετοχικό κεφάλαιο και υπέρ το άρτιο

Το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 31.12.2006 ανερχόταν σε €80.344.230 και διαιρείτο σε 2.678.141 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας €30 εκάστη.

Με την από 08.03.2007 απόφαση της έκτακτης γενικής συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίσθηκε η μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής και συνεπώς το μετοχικό κεφάλαιο ανέρχεται σε €80.344.230 και διαιρείται σε 53.562.820 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας €1,50 έκαστη.

Με την ίδια ως άνω απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων αποφασίστηκε περαιτέρω η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά το ποσό των € 26.781.420 με την έκδοση 17.854.280 νέων ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας €1,50 η κάθε μία. Τυχόν διαφορά μεταξύ της τιμής διάθεσης και της ονομαστικής αξίας των μετοχών που θα εκδοθούν θα αχθεί σε πίστωση του Ειδικού Αποθεματικού της Εταιρείας από τη διάθεση μετοχών σε τιμή υπέρ το άρτιο. Έτσι, μετά την ανωτέρω απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα ανέρχεται συνολικά, υπό την παραδοχή της πλήρους κάλυψης της ως άνω αποφασισθείσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, στο ποσό των €107.125.650, διαιρούμενο σε 71.417.100 ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας €1,50 η κάθε μία.

Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοοικονομικών παραγώγων και παραγώγων καυσίμων

Η εταιρεία συνάπτει πράξεις παραγώγων τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών.

Οι λήξεις καθώς και τα ονομαστικά ποσά αναλύονται ως εξής:

Ετος λήξης	Νόμισμα	Ονομαστικό ποσό
2007	USD	87.000,00
2008	USD	151.000,00
2009	USD	114.000,00
2010	USD	12.000,00
ΣΥΝΟΛΟ		364.000,00

Επίσης κατά την 31η Μαρτίου 2007, η Εταιρεία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων (commodity swaps) συνολικού ύψους 56,6 χιλ μετρικών τόνων που καλύπτουν ποσοστό περίπου 35% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2007. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων και παραγώγων καυσίμων βασίζονται σε αγοραία αποτίμηση (marked to market), η οποία επιβεβαιώνεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης αναγνωρίζονται σε κονδύλια ιδίων κεφαλαίων ως αποθεματικά

Πωλήσεις

Οι πωλήσεις του ομίλου και της εταιρίας αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις του ομίλου και της εταιρείας ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	31/03/2007	31/03/2006
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	67.062,51	54.016,27
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	2.168,07	739,14
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	6.684,71	5.535,33
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	4.350,68	3.753,01
Σύνολο	80.265,97	64.043,76

Μίσθωση αεροσκαφών

Εντός του α' τριμήνου του 2007 η εταιρία ξεκίνησε την λειτουργική μίσθωση τριών καινούργιων αεροσκαφών τύπου AIRBUS A320.

Τα συνολικά μισθώματα για τα παραπάνω αεροσκάφη που κατέβαλε η Εταιρία εντός του α' τριμήνου του 2007 ανήλθαν στο ποσό των € 556,21 χιλ.

Εργαζόμενοι

Ο αριθμός του προσωπικού της εταιρείας έχει ως εξής:

	31/03/2007	31/12/2006
Εργαζόμενοι	1.810	1.733

Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Απαιτήσεις	31/3/2007	31/12/2006
Συγγενείς εταιρίες	0,00	399,59
Συνδεδεμένες εταιρίες	0,00	100,00
Μέτοχοι	765,21	701,76
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	70,74	30,47
Σύνολο	835,95	1.231,84
Υποχρεώσεις	31/3/2007	31/12/2006
Μέτοχοι	146,88	234,98
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	64,43	495,69
Σύνολο	211,31	730,67
Παροχές υπηρεσιών από μητρική σε :	31/3/2007	31/3/2006
Συνδεδεμένες εταιρίες	3,37	3,16
Μέτοχοι	123,18	45,92
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	16,84	24,38

6 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ποσά σε χιλ. €

Σύνολο	143,39	73,46
Λήψεις υπηρεσιών της μητρικής από :	31/3/2007	31/3/2006
Συγγενείς εταιρίες	0,00	1.058,79
Συνδεδεμένες εταιρίες	0,00	933,65
Μέτοχοι	301,05	256,93
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	48,44	34,17
Σύνολο	349,49	2.283,54
Πωλήσεις παγίων της μητρικής σε :	31/3/2007	31/3/2006
Συνδεδεμένα μέρη	14,29	0
Αγορές παγίων της μητρικής από :	31/3/2007	31/3/2006
Συνδεδεμένα μέρη	0,00	52,46
Υπόλοιπα λογαριασμών με την ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ	31/3/2007	31/12/2006
καταθέσεις όψεως	370,58	3.249,55
Καταθέσεις προθεσμίας	0	103,19
δάνεια-χορηγήσεις	5.600,00	3.002,41
εγγυητικές επιστολές	0	6.000,00

Οι συναλλαγές με τις ανωτέρω εταιρείες πραγματοποιούνται σε καθαρά εμπορική βάση. Ο Όμιλος δεν συμμετείχε σε καμία συναλλαγή ασυνήθους φύσης ή περιεχομένου η οποία να είναι ουσιώδης για τον Όμιλο, ή τις εταιρίες και τα άτομα που συνδέονται στενά με αυτόν, και δεν αποσκοπεί να συμμετάσχει σε τέτοιου είδους συναλλαγές στο μέλλον. Καμία από τις συναλλαγές δεν εμπεριέχει ειδικούς όρους και συνθήκες και καμία εγγύηση δεν δόθηκε ή λήφθηκε.

Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές με διευθυντές και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας έχουν ως εξής:

	31/03/2007	31/03/2006
Βραχυπρόθεσμες παροχές σε διευθυντές		
- μισθοί	247,81	210,40
- έξοδα κοινωνικής ασφάλισης	14,14	11,68
- αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές	13,92	14,16
Σύνολο	275,87	236,23

Συναλλαγές με μέλη του διοικητικού συμβουλίου:

	31/03/2007	31/03/2006
- Αμοιβές μελών Δ.Σ.	282,42	285,61

Δεσμεύσεις, ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις

(1) Δεσμεύσεις

Λειτουργικές μισθώσεις

Οι υποχρεώσεις της εταιρίας προέρχονται κατά κύριο λόγο από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές καταβολές μισθωμάτων αεροσκαφών της εταιρίας σε χιλ. δολάρια Αμερικής αναλύονται παρακάτω:

	31/03/2007
Έως 1 έτος	46.273,40
Μεταξύ 1 και 5 ετών	124.246,50
Πάνω από 5 έτη	0,00
Σύνολο	170.519,90

Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής παρακάτω:

- 2008: 6 αεροσκάφη A320,
- 2009: 5 αεροσκάφη A320.

(2) Ενδεχόμενες απαιτήσεις

Δεν υπάρχει μεταβολή σε σχέση με την 31^η Δεκεμβρίου 2006.

(3) Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπάρχει μεταβολή σε σχέση με την 31^η Δεκεμβρίου 2006.

Γεγονότα μετά την ημερομηνία ισολογισμού

Σύναψη δανείου

Εντός του α' τριμήνου του 2007 η εταιρία προχώρησε στην σύναψη δανείου συνολικού ύψους USD 58.157,01 χιλ. για την μερική χρηματοδότηση των προκαταβολών που πρέπει να πληρωθούν προς την Airbus σύμφωνα με την σχετική σύμβαση αγοράς αεροσκαφών.

Πέραν του ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα, τα οποία να αφορούν είτε τον όμιλο είτε την εταιρεία στα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ).

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

Σχεδιασμός - Παραγωγή

Set-Up communication
services

Τηλ.: 210 685 0820