

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.



ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ
ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα αυξηθεί κατά € 24.064.370,40 με την καταβολή μετρητών και την έκδοση 80.214.568 νέων μετοχών, ονομαστικής αξίας € 0,30 και τιμή έκδοσης € 0,30 η μία με αναλογία 2 νέες μετοχές προς 1 παλαιά. Διευκρινίζεται ότι για την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου δεν υπάρχει εγγύηση κάλυψης, επομένως εάν η κάλυψη του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης, σύμφωνα με το άρθρο 13^α παρ.1 του Κ.Ν. 2190/20.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ Β' ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ 10.07.2005

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΩΣ ΤΡΙΑ ΧΩΡΙΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ (Α. ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ, Β. ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ, Γ. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡ.4 ΤΟΥ Ν. 3401/2005 ΜΟΝΟΝ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ, ΟΠΩΣ ΑΥΤΕΣ ΚΑΘΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) 809/2004 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ



Τετάρτη 16 Νοεμβρίου 2005

ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΑ ΧΩΡΙΣΤΑ
ΕΓΓΡΑΦΑ:

- α) Το Περιληπτικό Σημείωμα Σελ. 3 - 15
- β) Το Έγγραφο Αναφοράς Σελ. 17 - 183
- γ) Το Σημείωμα Μετοχικού Τίτλου Σελ. 185 – 202

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αποτελείται από: α) το περιληπτικό σημείωμα β) το έγγραφο αναφοράς, γ) το σημείωμα μετοχικού τίτλου και δ) το παράρτημα.

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η οποία αφορά την Εταιρία και την παρούσα έκδοση των νέων μετοχών της Εταιρίας, συνεπεία της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ.....	4
1.1	ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ	4
1.1.1	Εισαγωγή	4
1.1.2	Σύντομο Ιστορικό	5
1.1.3	Διοικητικό Συμβούλιο και Διεύθυνση Εργασιών	5
1.1.4	Μετοχική Σύνθεση	6
1.1.5	Βασικές Πληροφορίες σχετικά με την Χρηματοοικονομική Διάρθρωση της Εταιρίας	6
1.1.6	Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες	7
1.1.7	Σημαντικότεροι Κίνδυνοι.....	9
1.1.8	Νομικά Θέματα	11
1.1.9	Οικονομικά Θέματα	12
1.1.10	Συνοπτικά Στοιχεία της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας	13
1.1.11	Λόγοι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	15

1 ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, με καταβολή μετρητών υπέρ των παλαιών μετόχων, της «Ναυτιλιακής Εταιρίας Λέσβου Α.Ε.» (στο εξής η «Εταιρία» ή η «ΝΕΛ»), έχει συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική νομοθεσία και έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Ν. 3401/2005 και του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα περιλαμβάνει μια συνοπτική περιγραφή της δραστηριότητας της ΝΕΛ, καθώς και τα συνοπτικά στοιχεία της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών υπέρ παλαιών μετόχων.

Το παρόν Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου. Κάθε επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε επενδυτική απόφασή του για κινητές αξίες στην εξέταση του Ενημερωτικού Δελτίου ως συνόλου. Σε περίπτωση που αξίωση σχετική με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ασκείται ενώπιον δικαστηρίου, ο ενάγων επενδυτής ενδέχεται, να υποχρεωθεί να φέρει τα έξοδα μετάφρασης μέρους ή του συνόλου του Ενημερωτικού Δελτίου, πριν από την έναρξη της παραπάνω διαδικασίας. Αστική ευθύνη αποδίδεται στα πρόσωπα εκείνα που υπέβαλαν το περιληπτικό σημείωμα, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε μετάφρασής του, και ζήτησαν την κοινοποίησή του σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν. 3401/2005, μόνον εφόσον το εν λόγω σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή δεν παρουσιάζει συνάφεια όταν διαβάζεται σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

1.1 ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

1.1.1 Εισαγωγή

Η Εταιρία, με την επωνυμία, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., συστάθηκε στις 05.08.1972. Η διάρκειά της Εταιρίας έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη, με χρόνο έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) του καταστατικού της Εταιρίας και της απόφασης που ενέκρινε αυτό και λήγει κατά συνέπεια την 17.08.2022. Έδρα της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της, έχει ορισθεί η πόλη της Μυτιλήνης στη Νήσο Λέσβο. Τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας βρίσκονται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510 26212. Η Εταιρία, επιπλέον, διατηρεί δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά.

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην αγορά της επιβατηγού ναυτιλίας. Ο ιδιόκτητος στόλος της Εταιρίας σήμερα αποτελείται από τρία (3) συμβατικά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία, τα «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» και τρία (3) ταχύπλοα πλοία, τύπου Corsaire, τα «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ», «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II». Τα πλοία της Εταιρίας, για την ενεργοποίησή τους στις γραμμές της, διαθέτουν άδειες από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι ακτοπλοϊκές γραμμές στις οποίες δραστηριοποιήθηκε η Εταιρία κατά τη διάρκεια του έτους 2004 και κατά τους πρώτους μήνες του έτους 2005 ήταν οι ακόλουθες:

- Πειραιάς – Μυτιλήνη - Χίος
- Πειραιάς - Σύρος - Τήνος – Μύκονος

- Πειραιάς - Πάρος - Νάξος – Ικαρία – Σάμος
- Βορείου Ελλάδος (Χίος - Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη)
- Μυτιλήνη - Λήμνος – Καβάλα
- Σάμος (Βαθύ) – Χίος – Θεσσαλονίκη

Μετά από την αποδρομολόγηση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, η Εταιρία δραστηριοποιείται, από τον Ιούνιο του 2005, στις παρακάτω γραμμές:

- Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη
- Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη
- Μυτιλήνη – Λήμνος – Καβάλα

Τέλος, από το Σεπτέμβριο του 2005, η Εταιρία δραστηριοποιείται στην επιδοτούμενη γραμμή Σάμου – Χίου – Μυτιλήνης – Λήμνου – Καβάλας με το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Σημειώνεται ότι στις 07.09.2005 τέθηκε σε προσωρινή ακινησία και το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ.

Κατά τη χρήση του 2004 με τα πλοία της Εταιρίας εκτελέστηκαν 942 κυκλικά δρομολόγια και διακινήθηκαν 1.099.684 επιβάτες, 127.906 Ι.Χ. επιβατηγά και 42.247 φορτηγά οχήματα. Κατά το Α' εξάμηνο της χρήσης του 2005 με τα πλοία της Εταιρίας εκτελέστηκαν 319 κυκλικά δρομολόγια και διακινήθηκαν 316.324 επιβάτες, 29.555 Ι.Χ. επιβατηγά και 20.364 φορτηγά οχήματα. Το αντίστοιχο διάστημα της χρήσης του 2004 με τα πλοία της Εταιρίας εκτελέστηκαν 415 κυκλικά δρομολόγια και διακινήθηκαν 393.486 επιβάτες, 34.896 Ι.Χ. επιβατηγά και 21.608 φορτηγά οχήματα. Ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελούνται από τα πλοία της Εταιρίας στις γραμμές δραστηριοποίησης της καθορίζεται τόσο από το επίπεδο και την εποχικότητα της ζήτησης, όσο και από την προσπάθεια για εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής δράσεως της Εταιρίας.

1.1.2 Σύντομο Ιστορικό

Η Εταιρία ιδρύθηκε το 1972. Το 1995 οι μετοχές της Εταιρίας εισήχθησαν στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Το 2005 επήλθε σημαντική μεταβολή στην μετοχική σύνθεση και το διοικητικό σχήμα της Εταιρίας με την είσοδο νέου στρατηγικού επενδυτή. Ειδικότερα, η εταιρία Edgewater Holdings Inc που ελέγχεται από τον κ. Α. Βεντούρη εξαγόρασε από την ANEK Α.Ε. το σύνολο της συμμετοχής της στην Εταιρία, ήτοι 7.589.160 κοινές ονομαστικές μετοχές, οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό 18,92% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας πριν την παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, έναντι συνολικού τιμήματος € 3.187.447,2 (€ 0,42 για κάθε μεταβιβαζόμενη μετοχή). Η Edgewater Holdings Inc αποτελεί, με βάση τα στοιχεία της 30.09.2005 τον μόνο μέτοχο με ποσοστό άνω του 2% επί του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

1.1.3 Διοικητικό Συμβούλιο και Διεύθυνση Εργασιών

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας αποτελείται από εννέα μέλη:

Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος
Σηφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος
Βεντούρης Απόστολος	Διευθύνων Σύμβουλος
Μαυρουδής Ευάγγελος	Μέλος

Καβαδίας Σωκράτης	Μέλος
Παπαγεωργίου Θεοχάρης	Μέλος
Ρήγα Θεοδώρα	Μέλος
Ζούρος Ιωάννης	Μέλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	Μέλος

Η διεύθυνση εργασιών της Εταιρίας αποτελείται από τους ακόλουθους:

Αθανασίου Ιωάννης του Νικολάου,
Τσαγκαρέλλη Θεοδώρα του Μιχαήλ,
Δεληογλάνης Παναγιώτης του Ευστράτιου
Δημητρουλόπουλος Ανδρέας του Νικολάου,
Καλλιόπας Γεώργιος του Ευστράτιου
Καυλακώνης Παναγιώτης του Δημητρίου

Μυλωνάκης Γεώργιος του Εμμανουήλ,

Σαλιακέλλης Ευστράτιος του Παναγιώτη,

Προϊστάμενος Λογιστηρίου.

Προϊστάμενη του Τμήματος Μετόχων.

Προϊστάμενος Μηχανογραφικής Υπηρεσίας.

Διευθυντικό Στέλεχος

Προϊστάμενος Εσωτερικού Ελέγχου

Αναπληρωτής Διευθυντής και Υπεύθυνος του

Τμήματος Εταιρικών Ανακοινώσεων

Τεχνικός Διευθυντής, Προϊστάμενος Υπηρεσίας

Προμηθειών και Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο (ISM CODE)

Προϊστάμενος Τμήματος Εκμετάλλευσης

1.1.4 Μετοχική Σύθεση

Η Εταιρία είναι εισηγμένη στο Χ.Α. και η μετοχική της σύθεση στις 30.09.2005, παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΜΕΤΟΧΟΣ	Αριθμός Μετοχών	Αριθμός Δικ. Ψήφου	% Ποσοστό
Edgewater Holdings Inc	7.589.160	7.589.160	18,92%
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ Κοινό	32.518.124	32.518.124	81,08%
ΣΥΝΟΛΟ	40.107.284	40.107.284	100,00%

1.1.5 Βασικές Πληροφορίες σχετικά με την Χρηματοοικονομική Διάρθρωση της Εταιρίας

Με βάση τις οικονομικές καταστάσεις του Α' εξαμήνου 2005, οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης η Εταιρία εμφάνισε για την περίοδο 01.01.2005 – 30.06.2005 ζημιές ύψους € 7.070 χιλ., ενώ τα ίδια κεφάλαια στις 30.06.2005 διαμορφώθηκαν σε € 13.235 χιλ. Επιπλέον, στις 30.06.2005, οι συνολικές υποχρεώσεις της Εταιρίας ανήλθαν σε € 154.486 χιλ. εκ των οποίων ποσό € 106.625 χιλ. αφορούσαν μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις (δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους) και ποσό € 30.404 χιλ. αφορούσαν βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις (βραχυπρόθεσμα δάνεια). Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005 διαμορφώθηκαν σε € 12.380 χιλ. (στις προαναφερθείσες ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας δεν συμπεριλαμβάνεται ποσό € 7.030 χιλ. που αφορά υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ. (κεφάλαιο) και ποσό € 4.730 χιλ. που αφορά προσαυξήσεις επί των υποχρεώσεων αυτών, για τα οποία η Εταιρία έχει προσφύγει από 18.10.2005 στα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια).

Σημειώνεται τέλος ότι η κεφαλαιοποίηση της Εταιρίας σύμφωνα με την τιμή κλεισίματος της 09.11.2005 ανέρχεται σε € 13,24 εκατ.

1.1.6 Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες των χρήσεων 2002 – 2004 προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2002 και 2003 και τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για την χρήση 2004, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Παναγιώτη Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100).

Οι εν λόγω καταστάσεις συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20 και της υπ' αρ. 5/204/14.11.2000 Απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες Α' εξαμήνου 2005 προέρχονται από τις εταιρικές λογιστικές καταστάσεις της αντίστοιχης περιόδου, οι οποίες συντάχθηκαν βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.). Στις εν λόγω καταστάσεις διενεργήθηκε επισκόπηση από τον Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή της χρήσης του 2005 κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11131) της εταιρίας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 93, 185 38 Πειραιάς, τηλ. 210 4290620) και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Παναγιώτη Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100).

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ					
(ποσά σε χιλ. €)	2002	2003	2004	01.01 – 30.06.2004	01.01 - 30.06.2005
Κύκλος Εργασιών	66.256	61.298	49.334	21.088	17.327
Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων	(11.217)	(4.816)	(13.533)	(3.412)	(7.071)
Κέρδη / (Ζημιές) μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ. Φόρους Φορολογικού Ελέγχου Προηγούμενων Χρήσεων και Αναλογία Μετόχων Μειοψηφίας	(10.557)	(4.220)	(13.533)	(3.412)	(7.071)
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες	8.278	9.253	10.691	2.701	1.068
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες	249	568	1.158	504	(245)
Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες	(7.781)	(9.656)	(11.373)	(2.315)	369
Συνολικό Μέρισμα	-	-	-	-	-

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας διαμορφώνεται, κατά κύριο λόγο, από τις πωλήσεις εισιτηρίων των πλοίων. Παράλληλα, η Εταιρία αποκομίζει έσοδα και από την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ που λειτουργούν στα πλοία της.

Το 2004, τα έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων της Εταιρίας ανήλθαν σε € 49,3 εκατ. και τα καθαρά αποτελέσματα διαμορφώθηκαν σε ζημιές € 13,5 εκατ. Κατά το Α' εξάμηνο της χρήσης του 2005, τα έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων της Εταιρίας ανήλθαν σε € 17,3 εκατ. και τα καθαρά αποτελέσματα της διαμορφώθηκαν σε ζημιές € 7,1 εκατ. Το αντίστοιχο διάστημα της χρήσης του 2004, τα έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων της Εταιρίας ανήλθαν σε € 21,1 εκατ. και τα καθαρά αποτελέσματα της διαμορφώθηκαν σε ζημιές € 3,4 εκατ.

Το 2004, τα έσοδα από την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ που λειτουργούν στα πλοία της ανήλθαν σε € 4,7 εκατ. Η Εταιρία, εντός του 2005 (Ιούνιος), προέβη στην εκχώρηση της λειτουργίας των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων της «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» στον

Όμιλο Goodys (Εστιατόρια Καφεζαχαροπλαστέια Γευσιπλοΐα Α.Ε.) έναντι τιμήματος ανάλογου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων. Ανάλογη σύμβαση εκχώρησης της λειτουργίας των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων της «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» έγινε τον Ιούλιο του 2005 με την εταιρία «ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΕ».

Οι κυριότεροι παράγοντες που έχουν συντελέσει στη διαμόρφωση αρνητικών αποτελεσμάτων για την χρήση 2003 είναι:

- ο παροπλισμός των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» συνεπεία του ανταγωνισμού με πλοία καλύτερων προδιαγραφών και η μείωση του στόλου των πλοίων, μετά την πώληση, εντός του 2003, του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ» ιδιοκτησίας της Εταιρίας και των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II», ιδιοκτησίας θυγατρικών εταιριών της ΝΕΛ,
- οι αυξανόμενες τιμές των καυσίμων, τα οποία αποτελούν σημαντικό ποσοστό του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων, ιδιαίτερα δε των ταχυπλόων,
- τα υψηλά χρηματοοικονομικά έξοδα, συνεπεία του υψηλού δανεισμού για την χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της αγοράς των τριών ταχύπλων πλοίων.

Οι κυριότεροι παράγοντες που επηρέασαν τον κύκλο εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρίας κατά τη χρήση 2004 έναντι των ενοποιημένων αποτελεσμάτων της χρήσης 2003, ήταν:

- η κάμψη του κύκλου εργασιών, η οποία οφειλόταν στις γενικότερες συνθήκες της εγχώριας αγοράς επιβατηγού ναυτιλίας (γενική πτώση της κίνησης που παρατηρήθηκε στις εταιρίες του κλάδου κατά τη διάρκεια του θέρους 2004 λόγω των Ολυμπιακών αγώνων), στη διακοπή της γραμμής της Ρόδου (Πειραιάς – Κάλυμνος – Κω – Ρόδος), στη διακοπή του συμβολαίου μεταφοράς οχημάτων της Ε.Κ.Ο., στην ένταση του ανταγωνισμού στη γραμμή Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη στα οχηματαγωγά πλοία, στα μειωμένα δρομολόγια που εκτέλεσαν τα ταχύπλοα πλοία εξαιτίας των συχνών μηχανικών βλαβών τους και στην μείωση του στόλου των πλοίων μετά την πώληση, εντός του 2004, του πλοίου «MARIA G», ιδιοκτησίας θυγατρικής εταιρίας της ΝΕΛ,
- οι αυξανόμενες τιμές των καυσίμων, τα οποία αποτελούν σημαντικό ποσοστό του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων, ιδιαίτερα δε των ταχυπλόων,
- τα υψηλά χρηματοοικονομικά έξοδα, συνεπεία του υψηλού δανεισμού για την χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της αγοράς των τριών ταχύπλων πλοίων.

Οι κυριότεροι παράγοντες που έχουν συντελέσει στη διαμόρφωση αρνητικών αποτελεσμάτων το Α' εξάμηνο του 2005, έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2004, είναι:

- Η αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του κύκλου εργασιών,
- Οι υψηλές τιμές των καυσίμων που κυριάρχησαν την υπό εξέταση περίοδο.
- Η Εταιρία, λόγω των συχνών τεχνικών προβλημάτων που εμφάνισαν τα τρία ταχύπλοα πλοία, είχε στραφεί στο παρελθόν κατά του κατασκευαστικού ναυπηγείου που κατασκεύασε τα συγκεκριμένα πλοία, ALSTOM LEROUX NAVAL (A.L.N.) διεκδικώντας την επισκευή των ελαττωμάτων ή/και αποζημιώσεις. Με τα από 17.01.2004 Πρωτόκολλα Συμβιβασμού συμφωνήθηκε όπως το ναυπηγείο καταβάλλει στην Εταιρία το ποσό των € 1.088 χιλ. περίπου και αναλάβει να διενεργήσει ορισμένες εργασίες αποκατάστασης ή/και βελτίωσης στα ταχύπλοα πλοία και η Εταιρία παραιτηθεί των αξιώσεων της έναντι του ναυπηγείου. Αναλυτικότερα, ποσό € 1.000 χιλ. εμφανίζεται στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2004 ως έκτακτο και ανόργανο έσοδο, ενώ το υπόλοιπο ποσό ύψους € 88 χιλ. περίπου εμφανίζεται στις οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2004 ως υπόλοιπο του λογαριασμού Χρεώστες

Διάφοροι. Το ποσό των € 1.000 χιλ. καταβλήθηκε από το ναυπηγείο το 2004 και μείωσε τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας, ενώ το υπόλοιπο ποσό μείωσε απαιτήσεις της Εταιρίας και, ειδικότερα, το υπόλοιπο του λογαριασμού «Χρεώστες Διάφοροι».

Η Εταιρία διεκδικεί αποζημιώσεις από την κατασκευάστρια εταιρία των ταχύπλων πλοίων, S.E.M.T. PIELSTICK, για ζημιές που υπέστησαν τα πλοία της, ποσού € 89,75 εκατ.

1.1.7 Σημαντικότεροι Κίνδυνοι

Παρακάτω παρατίθενται συνοπτικά οι σημαντικότεροι κίνδυνοι που συνδέονται με την Εταιρία, τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιείται και την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά οι οποίοι παρουσιάζονται αναλυτικά στο κεφάλαιο 2.1 «Παράγοντες Κινδύνου».

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της ΝΕΛ

- Κίνδυνος Έλλειψης Ρευστότητας
- Υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ.
- Επιπτώσεις των Όρων των Δανείων της Εταιρίας
- Κίνδυνοι σε σχέση με το Δικαίωμα Μετατροπής Τμήματος του Δανείου της First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. σε μετοχές
- Σύγκρουση Συμφερόντων
- Κίνδυνος Επιτοκίου
- Κίνδυνος Απώλειας Εσόδων από τον Παροπλισμό των Ταχυπλών Πλοίων
- Πιθανή αποδρομολόγηση και αντικατάσταση τριών πλοίων της Εταιρίας κατά τις χρήσεις 2007 και 2008
- Επί του παρόντος η πλειοψηφία των εσόδων της ΝΕΛ στηρίζεται σε μια γραμμή δραστηριοποίησης
- Πιστωτικός Κίνδυνος
- Συναλλαγματικός Κίνδυνος
- Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Πολιτικές και Οικονομικές Εξελίξεις

- Οι πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της ΝΕΛ

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της ΝΕΛ

- Αύξηση των τιμών των καυσίμων
- Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς
- Ένταση του ανταγωνισμού στις γραμμές δραστηριοποίησης της Εταιρίας
- Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρίας

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την κάλυψη ή μη της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου

- Μερική κάλυψη
- Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων κατώτερο του ήμισυ (½) του καταβεβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου στις 30.06.2005

Επάρκεια κεφαλαίου κίνησης

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι κατά την άποψη της, το κεφαλαίο κίνησης της για τους επόμενους 12 μήνες επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητες της εφόσον κατά την παρούσα

αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου θα εισρεύσουν χρήματα στην Εταιρία, δεδομένου μάλιστα ότι υπάρχει η δέσμευση του βασικού μετόχου για συμμετοχή του σε αυτή.

Η δήλωση της Διοίκησης της Εταιρείας για επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης της κατά τους επόμενους δώδεκα μήνες βασίζεται στις παρακάτω πεποιθήσεις / στοιχεία της Εταιρείας:

- Συρρίκνωση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων.
- Βελτιστοποίηση του σχεδιασμού των δρομολογίων της Εταιρείας και η καλύτερη αξιοποίηση του στόλου αναμένεται ότι θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων, και κατά συνέπεια θετική επίδραση στο κεφάλαιο κίνησης της Εταιρείας.
- Επέκταση των συμβάσεων μισθώσεων μπαρ, εστιατορίων και καταστημάτων σε όλα τα πλοία του στόλου της Εταιρείας.
- Η Εταιρία έχει ήδη ξεκινήσει ανεπίσημες διαπραγματεύσεις για την αναδιάρθρωση μακροπροθέσμων δανείων της, επιδιώκοντας ένα ευνοϊκότερο σχέδιο αποπληρωμής. Ποσό € 5.371 χιλ. από τα παραπάνω δάνεια αναφέρεται ως ληξιπρόθεσμη οφειλή.
- Για την οφειλή προς το Ν.Α.Τ. έχει γίνει ήδη προσφυγή στο αρμόδιο δικαστήριο. Η άσκηση της προσφυγής αναστέλλει το 75% της οφειλής. Για το υπόλοιπο 25%, η Εταιρία έχει καταθέσει αίτηση αναστολής. Εάν δεν γίνει δεκτή η αίτηση αναστολής (εκτιμάται απόφαση εντός του Α' τριμήνου 2006) η Εταιρία θα κληθεί να πληρώσει το 25% της οφειλής. Η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι μετά την εκδίκαση της προσφυγής (εκτιμάται εντός του 2007) και την οριστικοποίηση του ποσού της οφειλής, σε περίπτωση αρνητικής έκβασης, θα υπάρξει ρύθμιση και αποπληρωμή της οφειλής σταδιακά.
- Σύμφωνα με τις συμφωνίες που είναι σε ισχύ (30.09.2006) για εξασφάλιση βραχυπροθέσμου δανεισμού από τράπεζες, υπάρχει περιθώριο ανάληψης μέχρι ποσού € 6,1 εκατ. με εξασφάλιση αξιόγραφων.
- Η Διοίκηση της Εταιρείας εξέτασε σενάρια κάλυψης της παρούσας αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου και διαπίστωσε ότι η Εταιρία διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια κεφαλαίου κίνησης.

Ωστόσο η Διοίκηση της Εταιρείας δηλώνει ότι παρόλες τις παραπάνω ενέργειες και την μέριμνά της, υφίσταται το ενδεχόμενο η Εταιρία λόγω της χρηματοοικονομικής της θέσης να μην έχει το απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

Επισημαίνεται ότι στην τελευταία περίπτωση αναμένεται να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρείας.

Νομικός Κίνδυνος

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Κοινές Μετοχές

- Κίνδυνος υπαγωγής της Εταιρείας στο μοντέλο «Δημοπρασίες λόγω επιτήρησης»
- Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα και παρουσιάζει εντονότερες διακυμάνσεις από άλλα χρηματιστήρια
- Τιμή Μετοχής

1.1.8 Νομικά Θέματα

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο σημειώνονται τα εξής:

- Η νομική κατάσταση της Εταιρίας είναι σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς στους οποίους υπόκειται, ιδίως όσον αφορά την ίδρυση και την καταστατική της λειτουργία, με την επιφύλαξη της τυχόν εφαρμογής των άρθρων 47 και 48 του κ.ν. 2190/1920.
- Οι κ.κ. Βεντούρης, Παπαγεωργίου, Καββαδίας και Μαυρουδής δεν έχουν λάβει από τη γενική συνέλευση την προβλεπόμενη από το άρθρο 23 του κ.ν. 2190/1920 προέγκριση για τη συμμετοχή τους σε διοικητικά συμβούλια εταιριών με ανταγωνιστική δραστηριότητα ή για τη διενέργεια ανταγωνιστικών πράξεων. Η Εταιρία δεσμεύεται ότι θα συμπεριλάβει το θέμα της έγκρισης των ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων ορισμένων εκ των μελών του Δ.Σ. της, σύμφωνα με το άρθρο 23 του κ.ν. 2190/1920 στην προσεχή Γ.Σ. που θα συγκληθεί (και η οποία αναμένεται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από την ολοκλήρωση της προθεσμίας καταβολής της επικείμενης αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου).
- Σχετικά με τις δικαστικές εκκρεμότητες της Εταιρίας (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε Έκθεση Νομικού Ελέγχου, η οποία είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας, και ειδικότερα το κεφάλαιο 10), όπου αναφέρεται ότι δεν υφίστανται αγωγές κατά της Εταιρίας οι οποίες να δύναται να επηρεάσουν ουσιωδώς δυσμενώς την δραστηριότητα της Εταιρίας, τη χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματά της, με την εξαίρεση της αγωγής της THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY και της δικαστικής εκκρεμότητας με το Ν.Α.Τ. που σημειώνονται κατωτέρω. Επίσης σημειώνεται ότι η Εταιρία προτίθεται να εγείρει αξιώσεις κατά της εταιρίας S.E.M.T Pielstick ενώπιον των γαλλικών δικαστηρίων διεκδικώντας σημαντικές αποζημιώσεις και για το λόγο αυτό έχει ήδη διοριστεί πραγματογνώμονας από το δικαστήριο. Μολονότι τα υπό διεκδίκηση ποσά δεν έχουν περιληφθεί στα βιβλία της Εταιρίας, η αρνητική έκβαση της εν λόγω εκκρεμότητας για την Εταιρία ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις σχέσεις της Εταιρίας με τους πιστωτές της και ιδίως με τις δανείστριες τράπεζες με τις οποίες βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της και την αναδιάρθρωση του προγράμματος αποπληρωμής των δανείων της.
- Σύμφωνα με το από 28.09.05 Φύλλο Εκκαθάρισης Ν.Α.Τ., Διεύθυνση Πόρων, η Εταιρία οφείλει προς το Ν.Α.Τ. από μη αποδοθέντα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων για τη χρονική περίοδο από 01.01.2002 έως 30.04.2005, ποσό € 7.029.969,80 και πρόστιμα συνολικού ύψους € 4.729.709,11. Ο νομικός σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι το εν λόγω φύλλο εκκαθάρισης είναι άκυρο για τυπικούς και ουσιαστικούς λόγους. Η Εταιρία έχει ασκήσει προσφυγή κατά του Φύλλου Εκκαθάρισης, αίτηση αναστολής και έχει λάβει προσωρινή διαταγή αναστολής καταβολής. Εφόσον πάντως το Φύλλο Εκκαθάρισης ακυρωθεί για τυπικούς λόγους, το Ν.Α.Τ. δύναται να επανέλθει και να επιβάλλει εκ νέου τα ίδια ασφάλιστρα και πρόστιμα για τις μη παραγραφείσες απαιτήσεις του. Σημειώνουμε ότι για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.
- Αρκετές από τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Εταιρία απέναντι στις δανείστριες τράπεζες δεν έχουν εκπληρωθεί κατά τους όρους των συμβάσεων και κατά συνέπεια οι δανείστριες τράπεζες δικαιούνται να κηρύξουν το σύνολο των δανείων της Εταιρίας ληξιπρόθεσμα και απαιτητά και να διεκδικήσουν επιπρόσθετα και την καταβολή αποζημίωσης. Επιπλέον, λόγω των εκτεταμένων δεσμεύσεων που περιέχονται στις δανειακές συμβάσεις, η Εταιρία ενδέχεται να υποπέσει σε παράβασή τους κατά τη συνήθη και ομαλή λειτουργία της ή λόγω γεγονότων που εκφεύγουν από τον έλεγχό της

- Η Τράπεζα FBB δικαιούται βάσει της σχετικής σύμβασης να ζητήσει την μετατροπή τμήματος του δανείου ύψους € 3.366 χιλ. σε μετοχές. Ο εν λόγω όρος αφενός περιγράφεται ατελώς και αφετέρου ενέχει νομικούς κινδύνους για την Εταιρία. Ειδικότερα:

- δεν προκύπτει σαφώς ο τρόπος προσδιορισμού της λογιστικής αξίας στην οποία η τράπεζα θα δικαιούται να αποκτήσει μετοχές, και
- ενδέχεται η Εταιρία να μην μπορέσει να ικανοποιήσει το αίτημα της τράπεζας για μετατροπή, για διάφορους λόγους (ενδεικτικά είτε γιατί η λογιστική αξία των μετοχών είναι κατώτερη της ονομαστικής είτε γιατί η σχετική αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου υπέρ της τράπεζας καταψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση).

Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο η τράπεζα να δικαιούται αποζημίωση εάν ασκήσει το σχετικό δικαίωμα και δεν ικανοποιηθεί από την Εταιρία.

- Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα πλοία της Εταιρίας πρέπει να αποσυρθούν τα ακόλουθα έτη: τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ πρέπει να αποσυρθούν το έτος 2007, το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ πρέπει να αποσυρθεί το έτος 2008, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ πρέπει να αποσυρθεί το έτος 2030 και τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ το έτος 2031.

1.1.9 Οικονομικά Θέματα

Σύμφωνα με τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. σημειώνονται τα εξής:

- Στον λογαριασμό «Πλοία» σημειώνεται ότι με δεδομένη την μη ύπαρξη ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων ο Έκτακτος Ορκωτός Ελεγκτής υιοθέτησε και για τις οικονομικές καταστάσεις του Ν.2190/20 τα προβλεπόμενα από το Δ.Λ.Π. 16 με τον τίτλο Ενσώματα Πάγια, με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή συνήθως μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την Ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30-35 χρόνια. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίστηκαν για τα πλοία της ΝΕΛ Α.Ε. από ανεξάρτητο εκτιμητή ο οποίος και διορίστηκε από τον προαναφερόμενο Ορκωτό Ελεγκτή. Τούτο δεν έγινε για τα πλοία των θυγατρικών με δεδομένο ότι οι εταιρίες αυτές επωλήθησαν στις χρήσεις 2003 και 2004. Επίσης, ο ανεξάρτητος εκτιμητής εκτίμησε και τις εύλογες αξίες των πλοίων της ΝΕΛ Α.Ε. κατά τον Σεπτέμβριο του 2005. Από την εκτίμηση αυτή δεν προέκυψε κάποια ζημία απομείωσης.
- Οι εύλογες αξίες των πλοίων της ΝΕΛ σύμφωνα με την έκθεση του ανεξάρτητου εκτιμητή ECON SHIPPING & TRADING INC κατά την 30.06.2005 διαμορφώνονται ως εξής :

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ (ποσά σε χιλ. €)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	7.800
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10.800
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	6.300
ΚΕΝΤΕΡΗΣ	64.500
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	32.500
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	30.000
ΣΥΝΟΛΟ	151.900

- Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας με ημερομηνία 07.11.2005 έχουν ως εξής:

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ – ΤΕΛΗ (ποσά σε €)

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Φ.Π.Α. 465.000

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΗ ΤΡΙΤΩΝ

N.A.T. 608.310,21

ΛΑΣ 1.830.642,00

ΛΤ 1.165.348,07

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

ΠΝΟ 103.894,20

ΠΑΣΕΝΤ 9.304,46

ΣΥΝΟΛΟ: 4.182.498,94

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

CALYON – BUYER CREDIT 4.054.174,22

CALYON – COMMERCIAL LOAN 1.316.641,62

FIRST BUSINESS BANK 2.152.184,77

AEGEAN BALTIC BANK 675.000,00

ΣΥΝΟΛΟ: 8.198.000,61

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ: 12.380.499,55

Στις ανωτέρω υποχρεώσεις δεν περιλαμβάνεται το ποσό 7.029.969,80 €, που αφορά N.A.T. για το οποίο η Εταιρία έχει προσφύγει από 18.10.2005 στα αρμόδια Διοικητικά Δικαστήρια.

- Η Εταιρία βρίσκεται σε φάση διεκδίκησης αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια εταιρία των ταχύπλων πλοίων, S.E.M.T. PIELSTICK, για ζημιές που υπέστησαν τα πλοία της, ποσού € 89,75 εκατ.

- Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου και Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας

α) Η Εταιρία έχει συντάξει Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας σύμφωνα με το Ν. 3016/2002, ο οποίος εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στην συνεδρίαση της 19.09.2005.

β) Το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας είναι μετρίου επιπέδου και χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σχετικά με τον εσωτερικό έλεγχο σημειώνεται ότι οι διαδικασίες του συστήματος εσωτερικού ελέγχου χρήζουν βελτιώσεως ώστε να εντοπίζουν έγκαιρα τις διαχειριστικές και λογιστικές παραλείψεις. Τέτοιες παραλείψεις που εντοπίστηκαν από τον προαναφερθέντα έλεγχο αφορούν την καταχώρηση στα έσοδα εισφορών υπέρ τρίτων, την μη διενέργεια αποσβέσεων επί των πλοίων των θυγατρικών και την μη εξοδοποίηση δουλευμένων προμηθειών.

- Σύμφωνα με την Έκθεση Ελέγχου για την εταιρική λογιστική κατάσταση της 30.06.2005, συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/1920.

1.1.10 Συνοπτικά Στοιχεία της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας

Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων.

Ειδικότερα, η προαναφερθείσα Γενική Συνέλευση αποφάσισε αρχικά την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας διά της μείωσης της ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής από € 0,88 σε € 0,30 η κάθε μία και μεταφορά του προκύπτοντος ποσού εις μείωση των ζημιών. Ταυτόχρονα, αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας μέχρι ποσού € 24.064.370,40 με καταβολή μετρητών, με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων και με την έκδοση μέχρι 80.214.568 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία.

Οι νέες μετοχές θα διατεθούν με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία δύο (2) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε μία (1) παλαιά κοινή ονομαστική μετοχή, με καταβολή του αναλογούντος ποσού.

Ως τιμή διάθεσης ορίστηκε η τιμή των € 0,30 ανά νέα κοινή ονομαστική μετοχή. Εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, θα εκδοθούν 80.214.568 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία με τιμή διάθεσης € 0,30 η κάθε μια και το συνολικό ύψος των εσόδων της Εταιρίας από την άσκηση των δικαιωμάτων υπέρ των παλαιών μετόχων θα ανέλθει σε € 24.064.370,40. Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ αποφάσισε ότι η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών μπορεί να είναι ανώτερη της χρηματιστηριακής τιμής των μετοχών της Εταιρίας, κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης.

Μετά την παραπάνω αύξηση και, εφόσον οι παλαιοί μέτοχοι ασκήσουν πλήρως τα δικαιώματά τους, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα ανέλθει από € 12.032.185,20 σε € 36.096.555,60 διαιρούμενο σε 120.321.852 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μια.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 24.06.2001 αποφάσισε την έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες αιτήσεις συμμετοχής το σύνολο των τελικώς εκδοθέντων ομολογιών ανήλθε σε 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας € 2,20 η καθεμία και το συνολικό ύψος του εν λόγω ομολογιακού δανείου διαμορφώθηκε τελικά σε € 543.856,20.

Σύμφωνα με τους όρους του εν λόγω ομολογιακού δανείου και σε περίπτωση που, κατά την διάρκεια της ισχύος του, η Εταιρία αυξήσει το μετοχικό της κεφάλαιο ή εκδώσει άλλο μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με απόφαση της Γ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διάθεσης των μετοχών που θα αντιστοιχούν στην αύξηση δύναται να υιοθετήσει ένα ή και περισσότερα ή και όλα από τα ακόλουθα μέτρα: (α) να επιτρέψει στους ομολογιούχους την άσκηση του δικαιώματος μετατροπής των ομολογιών τους σε μετοχές σε άτακτα χρονικά διαστήματα ώστε να τους επιτρέψει να συμμετάσχουν στη σχεδιαζόμενη αύξηση του κεφαλαίου της Εταιρίας, (β) να τους αποζημιώσει με καταβολή μετρητών αγοράζοντας τις ομολογίες τους με βάση τους όρους του εν λόγω μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου και (γ) να αναπροσαρμόζει τον προβλεπόμενο ανωτέρω λόγο μετατροπής σύμφωνα με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος επί το ποσοστό καλύψεως της τελικής αυξήσεως ή οποιοδήποτε άλλο μηχανισμό που θα θεωρηθεί εύλογος επενδυτικά και νομικά αποδεκτός.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας με την από 17.10.2005 ομόφωνη απόφαση του αποφάσισε την υιοθέτηση του υπό (γ) ανωτέρω μέτρου, δηλαδή την αναπροσαρμογή του προβλεπόμενου λόγου μετατροπής, σύμφωνα με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος.

Ο προορισμός των νέων κεφαλαίων αφορά στο σύνολό του, τη μείωση των Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις και μη) της Εταιρίας.

Σημειώνεται ότι η εταιρία Edgewater Holdings Inc., η οποία είναι βασικός μέτοχος της Εταιρίας με ποσοστό μεγαλύτερο του 5% έχει ήδη προκαταβάλει την 17.06.2005, σε ειδικό λογαριασμό της Εταιρίας, κεφάλαια ύψους € 1.500.000, έναντι της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

Το προαναφερθέν ποσό που έχει καταβάλει η Edgewater Holdings Inc. αφορά μέρος της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας που της αντιστοιχεί (ήτοι 15.178.320 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές) και για το οποίο έχει προβεί σε σχετική δήλωση στην Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005.

Σημειώνεται ότι το προαναφερθέν ποσό (ήτοι € 1.500 χιλ.) έχει ήδη διατεθεί ως εξής: ποσό € 241 χιλ. για την εξόφληση (23.06.2005) βραχυπρόθεσμου δανείου της Εταιρίας από την ANEK Α.Ε., ποσό € 377,2 χιλ. για την εξόφληση (24.06.2005) ασφαλίσεων της Εταιρίας προς την Willis Limited, ποσό € 106,2 χιλ. για την εξόφληση (24.06.2003) ασφαλίσεων της Εταιρίας προς την West of England, ποσό € 650 χιλ. για την εξόφληση (15.07.2005) ασφαλίσεων της Εταιρίας προς την Willis Limited και ποσό € 0,5 χιλ. για έξοδα εμβασμάτων, ενώ παραμένει διαθέσιμo στην Εταιρία υπόλοιπο € 125 χιλ.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας θα διατεθούν, για την μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Από τα αντληθέντα κεφάλαια, ποσό € 10,9 εκατ. θα διατεθεί εντός της τρέχουσας χρήσης (Δεκέμβριος 2005), και το υπόλοιπο ποσό θα διατεθεί εντός του Α' εξαμήνου της χρήσης 2006 για κάλυψη βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για κάλυψη υποχρεώσεων προς προμηθευτές, Τράπεζες και λιμενικά ταμεία. Σε περίπτωση που υπάρξει αρνητική απόφαση του δικαστηρίου για την οφειλή του Ν.Α.Τ. η Εταιρία θα πρέπει να πληρώσει το 25% της οφειλής ήτοι ποσό € 2,94 εκατ. περίπου το οποίο θα πληρωθεί από το υπόλοιπο των εσόδων της ΑΜΚ. Το υπόλοιπο του ποσού που θα συγκεντρωθεί θα διατεθεί για πληρωμή τόκων μακροπροθέσμων δανείων, και τέλος για πληρωμή ληξιπρόθεσμων βραχυπρόθεσμων δόσεων κεφαλαίου μακροπροθέσμων δανείων.

Η εταιρία Edgewater Holdings Inc. αποτελεί τον μόνο μέτοχο της Εταιρίας με ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό της κεφάλαιο μεγαλύτερο του 2%. Η Edgewater Holdings Inc. έχει δεσμευθεί, κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005, για την συμμετοχή της στην εν λόγω αύξηση κατά το αναλογούν σε αυτήν ποσό. Εκ των υπολοίπων, πλην της εταιρίας Edgewater Holdings Inc., μετόχων της Εταιρίας (εφεξής «Επενδυτικό Κοινό») κανείς, με βάση το μετοχολόγιο της 30.09.2005, δεν κατέχει ποσοστό συμμετοχής μεγαλύτερο του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

Η μεταβολή της συμμετοχής των υφιστάμενων μετόχων της Εταιρίας στο μετοχικό της κεφάλαιο και ειδικότερα του Επενδυτικού Κοινού (συμπεριλαμβανομένων των μελών Δ.Σ. και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας), σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα συμμετέχει στην παρούσα αύξηση, δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια, δεδομένου ότι το ακριβές ποσοστό κάλυψης της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό.

1.1.11 Λόγοι Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρίας κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών παρουσίασε σταδιακή επιδείνωση, με άμεσο αντίκτυπο την αύξηση των ζημιών. Η Εταιρία βρέθηκε στη δυσάρεστη θέση της αδυναμίας πληρωμής των υποχρεώσεων της με αποτέλεσμα τη συσσώρευση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων σημαντικού ύψους. Ο λόγος που η Εταιρία προβαίνει στην παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου είναι η εισροή χρημάτων από τους μετόχους της προς κάλυψη των βραχυπροθέσμων υποχρεώσεων της και την υποβοήθηση της απρόσκοπτης λειτουργίας της.

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<u>2</u>	<u>ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ</u>	19
<u>2.1</u>	<u>Παράγοντες Κινδύνου</u>	19
<u>2.2</u>	<u>Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες</u>	29
<u>2.3</u>	<u>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΝΕΛ</u>	33
<u>2.3.1</u>	<u>Νομικός Έλεγχος</u>	34
<u>2.3.2</u>	<u>Έκτακτος Λογιστικός και Οικονομικός Έλεγχος</u>	42
<u>2.3.3</u>	<u>Τακτικός Έλεγχος</u>	49
<u>2.3.4</u>	<u>Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού</u>	50
<u>2.3.5</u>	<u>Φορολογικός Έλεγχος</u>	51
<u>2.4</u>	<u>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ</u>	53
<u>2.4.1</u>	<u>Ιστορικό και Ανάπτυξη της Εταιρίας</u>	53
<u>2.5</u>	<u>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	55
<u>2.5.1</u>	<u>Αντικείμενο Δραστηριότητας</u>	55
<u>2.5.2</u>	<u>Συμβάσεις</u>	58
<u>2.5.2.1</u>	<u>Συμβάσεις Δανείων</u>	58
<u>2.5.2.2</u>	<u>Συμβάσεις Πρακτορείων</u>	58
<u>2.5.2.3</u>	<u>Συμβάσεις Εκχώρησης</u>	58
<u>2.5.2.4</u>	<u>Συμβάσεις Χρονοναύλωσης</u>	59
<u>2.5.2.5</u>	<u>Λοιπές Συμβάσεις</u>	59
<u>2.5.3</u>	<u>Δίκτυο Πρακτορείων</u>	59
<u>2.6</u>	<u>ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ</u>	61
<u>2.6.1</u>	<u>Επενδυτικό Πρόγραμμα</u>	62
<u>2.7</u>	<u>ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</u>	63
<u>2.7.1</u>	<u>Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία</u>	63
<u>2.7.2</u>	<u>Οικόπεδα – Κτιριακές Εγκαταστάσεις</u>	63
<u>2.7.3</u>	<u>Πλοία</u>	64
<u>2.7.4</u>	<u>Εμπράγματα Βάρη - Εγγυήσεις</u>	71
<u>2.7.4.1</u>	<u>Εμπράγματα Βάρη</u>	71
<u>2.7.4.2</u>	<u>Εγγυήσεις</u>	72
<u>2.7.4.3</u>	<u>Εγγυήσεις τρίτων</u>	72
<u>2.8</u>	<u>ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ</u>	73
<u>2.9</u>	<u>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	73
<u>2.10</u>	<u>ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2002 - 2004</u>	74
<u>2.10.1</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων 2002 - 2004</u>	76
<u>2.10.2</u>	<u>Εξέλιξη Εργασιών - Αποτελεσμάτων</u>	78
<u>2.10.3</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών 2002 – 2004</u>	88
<u>2.10.4</u>	<u>Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004</u>	89
<u>2.10.5</u>	<u>Επενδύσεις Περιόδου 2002 – 2004</u>	110
<u>2.10.6</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών 2002 - 2004</u>	112
<u>2.10.7</u>	<u>Πληροφορίες για τα Κεφάλαια της Εταιρίας</u>	113
<u>2.10.8</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες για τις Μεταβολές της Καθαρής Θέσης των Χρήσεων 2002 - 2004</u>	115
<u>2.10.9</u>	<u>Προσαρτήματα</u>	117
<u>2.11</u>	<u>ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ Δ.Π.Χ.Π. ΚΑΙ Ε.Γ.Λ.Σ.</u>	118
<u>2.12</u>	<u>ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2005</u>	121
<u>2.12.1</u>	<u>Χρηματοοικονομικές πληροφορίες Αποτελεσμάτων περιόδου 01.01 – 30.06.2005</u>	121
<u>2.12.2</u>	<u>Εξέλιξη Εργασιών - Αποτελεσμάτων</u>	122
<u>2.12.3</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Λογιστικής Κατάστασης 30.06.2005</u>	127
<u>2.12.4</u>	<u>Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Συνολικό Καθαρό Χρηματοοικονομικό Χρέος</u>	135
<u>2.12.5</u>	<u>Επενδύσεις περιόδου 01.01 – 30.06.2005</u>	138
<u>2.12.6</u>	<u>Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών 01.01 – 30.06.2005</u>	138
<u>2.12.7</u>	<u>Πληροφορίες για τα Κεφάλαια της Εταιρίας</u>	139

<u>2.12.8 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης 30.06.2004 και 30.06.2005</u>	141
<u>2.12.9 Επεξηγηματικές Πληροφορίες</u>	141
<u>2.12.10 Πληροφορίες για τις Τάσεις και τις Προοπτικές της Εταιρίας για τη χρήση 2005</u>	141
<u>2.13 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ</u>	143
<u>2.13.1 Εταιρίες με κοινή Διοίκηση</u>	143
<u>2.13.2 Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθυντικών Στελεχών χρήσεων 2002 - 2004</u>	143
<u>2.13.3 Διεταιρικές Συναλλαγές Ομίλου χρήσεων 2002 - 2004</u>	144
<u>2.13.4 Συναλλαγές με τον Βασικό Μέτοχο</u>	144
<u>2.14 ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	145
<u>2.15 ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ</u>	147
<u>2.16 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ</u>	148
<u>2.16.1 Διεύθυνση Εργασιών</u>	151
<u>2.16.2 Επιτροπές</u>	153
<u>2.16.3 Εταιρική Διακυβέρνηση</u>	154
<u>2.16.4 Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων καθώς και Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών</u>	157
<u>2.16.5 Αμοιβές και Οφέλη</u>	161
<u>2.16.6 Συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ., Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών και Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και των Μετόχων στη Διοίκηση ή/και στο Κεφάλαιο άλλων εταιριών</u>	165
<u>2.17 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ</u>	167
<u>2.18 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</u>	168
<u>2.19 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ</u>	169
<u>2.19.1 Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο</u>	169
<u>2.19.2 Εξέλιξη του Μετοχικού Κεφαλαίου</u>	169
<u>2.20 ΜΕΤΟΧΟΙ</u>	171
<u>2.21 ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ</u>	172
<u>2.22 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ</u>	174
<u>2.22.1 Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις</u>	174
<u>2.22.2 Άδειες Δρομολόγησης Πλοίων</u>	180

2 ΕΓΓΡΑΦΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

2.1 Παράγοντες Κινδύνου

Η επένδυση στις κοινές ονομαστικές μετοχές της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν σε αυτές τις μετοχές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, η Εταιρία, η χρηματοοικονομική θέση της ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας της ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των κοινών ονομαστικών μετοχών της, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρία. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρίας.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τη Επιχειρηματική Δραστηριότητα της ΝΕΛ

- **Κίνδυνος Έλλειψης Ρευστότητας**

Ο κίνδυνος έλλειψης ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που διατρέχει κάθε εταιρία να αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της, όταν αυτές καθίστανται απαιτητές, λόγω έλλειψης της απαραίτητης ρευστότητας.

Γενικότερα, η παρακολούθηση της επάρκειας ρευστότητας επικεντρώνεται στην διαχείριση των ταμειακών εισροών και εκροών σε τακτές χρονικές περιόδους, ώστε, κάτω από φυσιολογικές συνθήκες, η Εταιρία να έχει την δυνατότητα να ανταποκριθεί στις ταμειακές της υποχρεώσεις.

Ο κίνδυνος έλλειψης ρευστότητας της Εταιρίας βρίσκεται σε υψηλά επίπεδα, λόγω του ύψους των υφιστάμενων υποχρεώσεων της και της έντονης εποχικότητας του κύκλου εργασιών της. Επιπλέον, η προβληματική λειτουργία των ταχυπλόων πλοίων της, από την ημέρα της παραλαβής τους, είχε ως συνέπεια το σημαντικό περιορισμό της κερδοφορίας τους, με αποτέλεσμα τα κέρδη από τη χρήση των πλοίων αυτών να μην επαρκούν για την πληρωμή των υποχρεώσεων που ανελήφθησαν για την αγορά τους, συμβάλλοντας τα πλείστα στο πρόβλημα ρευστότητας της Εταιρίας.

Κατά την 07.11.2005 οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας διαμορφώθηκαν σε € 12.380 χιλ. εκ των οποίων ποσό € 2.439 χιλ. αφορούσε Τέλη επί Εισιτηρίων (Ν.Α.Τ., Λ.Α.Σ), ποσό € 465 χιλ. αφορούσε σε υποχρεώσεις προς το Ελληνικό Δημόσιο από Φόρους – Φ.Π.Α., ποσό € 1.165 αφορούσε Δικαιώματα Τρίτων, ποσό € 113 χιλ. αφορούσε εισφορές σε επαγγελματικές οργανώσεις και ποσό € 8.198 αφορούσε οφειλές προς Τράπεζες (εκ των οποίων ποσό € 2.152 χιλ. αφορούσε την First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε., ποσό € 4.054 χιλ. αφορούσε την Τράπεζα CALYON (δάνειο με εγγύηση COFACE) ποσό € 1.317 χιλ. αφορούσε την Τράπεζα CALYON (Commercial Loan) και ποσό € 675 χιλ. αφορούσε την Τράπεζα AEGEAN BALTIC BANK). Για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.14 «ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ».

Σημειώνεται ότι στην παραπάνω ανάλυση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την 07.11.2005 δεν συμπεριλαμβάνεται ποσό € 7.030 χιλ. που αφορά υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ. (κεφάλαιο) και ποσό € 4.730 χιλ. που αφορά προσαυξήσεις επί των υποχρεώσεων αυτών, για τα οποία η Εταιρία έχει προσφύγει από 18.10.2005 στα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι καμιά δανείστρια τράπεζα, ή οποιοσδήποτε από τους προαναφερθέντες πιστωτές της δεν έχει προβεί σε δικαστικές ενέργειες εξαιτίας της ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών της Εταιρίας προς αυτούς, μέχρι την 11.11.2005.

Μέρος των κεφαλαίων που θα αντληθούν από την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας θα διατεθούν για την εξυπηρέτηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της.

Η παρατεταμένη αδυναμία της Εταιρίας όσον αφορά την εξυπηρέτηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της παρέχει στους προαναφερθέντες πιστωτές της την δυνατότητα ανάληψης ενεργειών, όπως την καταγγελία των δανειακών συμβάσεων από τις δανείστριες τράπεζες και την απαγόρευση του απόπλου των πλοίων της Εταιρίας.

Τυχόν απόφαση δανειστριών τραπεζών ή/και πιστωτών της Εταιρίας να προβούν στη λήψη μέτρων για την άμεση αποπληρωμή των οφειλών της Εταιρίας προς αυτούς ενδεχομένως θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στη λειτουργία της Εταιρίας

Η Εταιρία βρίσκεται σε διαδικασία διεκδίκησης αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων εταιρία S.E.M.T. Pielstick, η οποία θεωρείται από τη Διοίκηση της Εταιρίας ως κύρια υπαίτιος των προβλημάτων που έχουν ανακύψει, τόσο για διαφυγόντα κέρδη, όσο και για την κάλυψη των εξόδων αντικατάστασης των μηχανών. Η αποζημίωση που ενδεχομένως εισπραχθεί για διαφυγόντα κέρδη θα μειώσει τις υποχρεώσεις προς τις δανείστριες τράπεζες των ταχυπλόων πλοίων, με αποτέλεσμα να υπάρξει μείωση του υπολοίπου των δανείων της Εταιρίας. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι η τυχόν ευόδωση των ενεργειών αυτών θα αποτελέσει σημαντικό αρωγό στην εξεύρεση λύσης στο πρόβλημα της ρευστότητας που αντιμετωπίζει η Εταιρία σήμερα.

Σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να διασφαλιστεί η θετική έκβαση της αγωγής που σκοπεύει να ασκήσει η Εταιρία κατά της S.E.M.T. Pielstick.

- **Υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ.**

Σύμφωνα με το από 28.09.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ., το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών της Εταιρίας προς το προαναφερθέν ταμείο ανέρχεται σε € 7.030 χιλ. για κεφάλαιο και € 4.730 χιλ. για προσαυξήσεις.

Σύμφωνα με το νομικό σύμβουλο της Εταιρίας, το ανωτέρω αναφερόμενο Φύλλο Εκκαθάρισης πάσχει καθώς μεταξύ άλλων δεν επιμερίζει αναλυτικά την οφειλή ανά πλοίο ως όφειλε, και είναι δυνατή η προσβολή του ενώπιον της δικαιοσύνης και η ολική ή μερική ακύρωσή του (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.3.1 «Νομικός Έλεγχος» και ειδικότερα τις εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις της Εταιρίας).

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο εφόσον το Φύλλο Εκκαθάρισης ακυρωθεί για τυπικούς λόγους, το Ν.Α.Τ. δύναται να επανέλθει και να επιβάλλει εκ νέου τα ίδια ασφάλιστρα και πρόστιμα για τις μη παραγραφείσες απαιτήσεις του. Για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας σημειώνεται ότι η Εταιρία έχει προσφύγει στα διοικητικά δικαστήρια κατά του φύλλου εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ. Το αμφισβητούμενο ποσό είναι μεγάλου ύψους και κατά συνέπεια το αποτέλεσμα της δίκης θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά είτε αρνητικά την Εταιρία.

- **Επιπτώσεις των Όρων των Δανείων της Εταιρείας**

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, αρκετές από τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Εταιρεία απέναντι στις δανείστριες τράπεζες δεν έχουν εκπληρωθεί κατά τους όρους των συμβάσεων και κατά συνέπεια οι δανείστριες τράπεζες δικαιούνται να κηρύξουν το σύνολο των δανείων της Εταιρείας ληξιπρόθεσμα και απαιτητά και να διεκδικήσουν επιπρόσθετα και την καταβολή αποζημίωσης. Επιπλέον, λόγω των εκτεταμένων δεσμεύσεων που περιέχονται στις δανειακές συμβάσεις, η Εταιρεία ενδέχεται να υποπέσει σε παράβασή τους κατά τη συνήθη και ομαλή λειτουργία της ή λόγω γεγονότων που εκφεύγουν από τον έλεγχό της.

Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρείας, μέχρι στιγμής, καμιά από τις δανείστριες Τράπεζες δεν έχει προβεί σε δικαστικές ενέργειες εξαιτίας της ύπαρξης ληξιπρόθεσμων οφειλών της Εταιρείας προς αυτήν ή /και της παραβίασης των λοιπών όρων των δανειακών συμβάσεων.

- **Κίνδυνοι σε σχέση με το Δικαίωμα Μετατροπής Τμήματος του Δανείου της First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. σε μετοχές**

Σύμφωνα με την σύμβαση δανείου που έχει συνάψει η Εταιρεία με την Τράπεζα First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. (βλέπε σχετικά ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004»), η τελευταία, δικαιούται να ζητήσει την μετατροπή τμήματος του δανείου ύψους € 3.366.500 σε μετοχές της Εταιρείας. Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, ο εν λόγω όρος, αφενός περιγράφεται ατελώς και αφετέρου ενέχει νομικούς κινδύνους για την Εταιρεία. Ειδικότερα: α) δεν προκύπτει σαφώς ο τρόπος προσδιορισμού της λογιστικής αξίας στην οποία η Τράπεζα First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. θα δικαιούται να αποκτήσει μετοχές, και β) ενδέχεται η Εταιρεία να μην μπορέσει να ικανοποιήσει το αίτημα της Τράπεζας First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. για μετατροπή, για διάφορους λόγους (ενδεικτικά, είτε γιατί η λογιστική αξία των μετοχών είναι κατώτερη της ονομαστικής, είτε γιατί η σχετική αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου υπέρ της Τράπεζας καταψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας). Για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004» και ειδικότερα στις «Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις».

Συνέπεια των ανωτέρω και σύμφωνα με το νομικό έλεγχο, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο η Τράπεζα First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. να δικαιούται αποζημίωση εάν ασκήσει το σχετικό δικαίωμα και δεν ικανοποιηθεί από την Εταιρεία.

- **Σύγκρουση Συμφερόντων**

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο σημειώνεται ότι δεν έχει ληφθεί από την Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, η απαραίτητη προέγκριση για τη συμμετοχή σε διοικητικά συμβούλια εταιριών με ανταγωνιστική δραστηριότητα ή για τη διενέργεια ανταγωνιστικών πράξεων από τους κκ. Βεντούρη, Παπαγεωργίου, Καββαδία και Μαυρουδή.

Ο κ. Απόστολος Βεντούρης (Διευθύνων Σύμβουλος) δηλώνει τα ακόλουθα: «Παρά το γεγονός της παράλληλης συμμετοχής μου στην ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και στην ΝΕΛ Α.Ε., τόσο με την ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου όσο και αυτήν του μετόχου (στην περίπτωση της ΝΕΛ μέσω της υπ' εμού ελεγχόμενης εταιρείας Edgewater Holdings Inc.) και την εν δυνάμει σύγκρουση καθηκόντων ή υποχρεώσεων, δεν προκύπτει κατά την άποψή μου πρακτικά τέτοιο ζήτημα εν όψει του ότι οι δύο εταιρείες (ΝΕΛ Α.Ε. και ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) δραστηριοποιούνται σε γραμμές οι οποίες δεν είναι ευθέως ανταγωνιστικές αλλά διαφορετικές. Κατά την πολύχρονη πορεία μου στην ακτοπλοΐα ουδέποτε είχα ως άμεσο στόχο το μερίδιο αγοράς της ΝΕΛ αλλά ήμουν σε γραμμές στις οποίες η ΝΕΛ δεν είχε ποτέ δραστηριοποιηθεί. Αυτό αποδεικνύεται και από την δραστηριότητα και τις δρομολογιακές γραμμές των δύο εταιρειών επί πολλά χρόνια. Η εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ από τον

χρόνο ίδρυσής της (6/2002) έως και σήμερα, δραστηριοποιείται σε γραμμές επιδοτούμενες από το Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Συγκεκριμένα, κατά το διάστημα 1/11/2002 έως 31/10/2003 με το πλοίο «Παναγία Τήνου» σε γραμμές των Κυκλάδων με έδρα την Σύρο, κατά το διάστημα 1/11/2003 έως 31/10/2004 με το παραπάνω πλοίο «Παναγία Τήνου» στις ίδιες γραμμές και το πλοίο «Παναγία Ψαριανή» σε τοπική γραμμή Χίος-Ψαρά-Χίος, και κατά το διάστημα 1/11/2004 έως 31/10/2005 με τα ίδια παραπάνω πλοία «Παναγία Τήνου» και «Παναγία Ψαριανή» στις ίδιες γραμμές συν το πλοίο «Παναγία Χοζοβιώτισσα» επίσης σε γραμμές των Κυκλάδων με έδρα την Σύρο. Γιά την τελευταία δρομολογιακή περίοδο, προστέθηκαν στο δυναμικό της εταιρίας και δύο ταχύπλοα πλοία, παρόμοια με αυτά της ΝΕΛ, το «Παναγία Πάρου» και το «Παναγία Θαλασσινή». Τα πλοία αυτά δρομολογήθηκαν το μεν «Παναγία Πάρου» στην γραμμή Λαύριο-Πάρο-Νάξο-Πάρο-Πειραιά-Πάρο-Νάξο-Λαύριο, το δε «Παναγία Θαλασσινή» στην γραμμή Ηράκλειο-Σαντορίνη-Πειραιά. Τα πλοία της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. δεν διαθέτουν καθόλου κλίνες ή πολύ μικρό αριθμό κλινών. Η ΝΕΛ, από την ίδρυσή της έως σήμερα δραστηριοποιείται κυρίως στην γραμμή Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη με πλοία που διαθέτουν ικανό αριθμό κλινών, ενόψει του ότι το δρομολόγιο αυτό είναι νυκτερινό. Από την απόκτηση των ταχυπλόων πλοίων μέχρι και σήμερα, η ΝΕΛ έχει διατηρήσει το «Αίολος Κεντέρης» ουσιαστικά στις γραμμές στις οποίες ήδη είχε παρουσία και έχει επεκταθεί σε γραμμές των Κυκλάδων με τα πλοία «Αίολος Εξπρές Ι» και «Αίολος Εξπρές ΙΙ» τα οποία εκτελούσαν το δρομολόγιο Πειραιά – Πάρο – Νάξο – Ικαρία - Σάμο και Πειραιά – Σύρο – Τήνο - Μύκονο αντίστοιχα. Για την ερχόμενη δρομολογιακή περίοδο η εταιρία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ έχει υποβάλει ήδη από τον Ιούνιο 2005 στο Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αιτήσεις συμμετοχής στον μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τα πλοία «Παναγία Τήνου», «Παναγία Ψαριανή» και «Παναγία Χοζοβιώτισσα» και για τις ίδιες γραμμές που εξυπηρετούσε μέχρι σήμερα. Με την προϋπόθεση της κατακύρωσης στην εταιρία των αιτουμένων γραμμών τα τρία πλοία της θα δραστηριοποιηθούν στις ίδιες μέχρι σήμερα γραμμές, ενώ το πλοίο «Παναγία Πάρου» θα δραστηριοποιηθεί στην γραμμή Λαύριο-Σέριφος-Σίφνος-Μήλος και το πλοίο «Παναγία Θαλασσινή» θα δραστηριοποιηθεί στην γραμμή Λαύριο-Σύρο-Τήνο-Μύκονο που θα ζητηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ. Η ΝΕΛ θα δραστηριοποιηθεί επίσης στις ίδιες μέχρι σήμερα γραμμές. Συγκεκριμένα, τα πλοία «Θεόφιλος» και «Μυτιλήνη» θα δραστηριοποιηθούν στην γραμμή Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο-Θεσσαλονίκη και το πλοίο «Αίολος Κεντέρης» στην γραμμή Πειραιά-Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη. Σχετικά με το πλοίο «Ταξιάρχης» δεν έχει ακόμη αποφασισθεί πού θα δραστηριοποιηθεί διότι η αίτηση που υπέβαλε η εταιρία στο ΥΠΑΙ τον Ιούνιο 2005 για την δρομολόγησή του στην γραμμή Βαθύ Σάμου-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο-Καβάλα εξακολουθεί να είναι εκκρεμής. Τέλος, σχετικά με τα πλοία «Αίολος Εξπρές Ι» και «Αίολος Εξπρές ΙΙ» και εν όψει του καθεστώτος έκτακτης δρομολόγησης που ισχύει, κρίνουμε ότι δεν πρέπει να αποφασισθεί εκ των προτέρων η δρομολόγησή τους σε συγκεκριμένες γραμμές αλλά όταν αποκρυσταλλωθούν οι προθέσεις των ανταγωνιστριών εταιρειών. Για το πλοίο «SEA WITCH», το οποίο έχει ναυλώσει η εταιρία, δεν υπάρχει μέχρι στιγμής απόφαση για την ανανέωση της ναυλώσεως μετά την λήξη της (26/12/2005). Σε κάθε περίπτωση, εξετάζονται και για τις δύο εταιρείες εναλλακτικές λύσεις (οι οποίες δεν θα είναι ανταγωνιστικές) για την περίπτωση που κάποια δρομολόγια δεν εγκριθούν. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν υπάρχει αλλά ούτε και μπορεί να υπάρξει σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ των δύο εταιρειών ή των διοικούντων αυτές, εν όψει του ότι τα συμβατικά πλοία της κάθε εταιρίας είναι μάλλον ακατάλληλα για τα δρομολόγια της άλλης εταιρίας και συγκεκριμένα τα πλοία της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ δεν διαθέτουν επαρκείς κλίνες αλλά είναι και μικρά σε μέγεθος για το δρομολόγιο Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη, τα δε πλοία της ΝΕΛ είναι πολύ μεγάλα σε μέγεθος για τις τοπικές γραμμές των Κυκλάδων. Σε ότι αφορά τα ταχύπλοα, επίσης τα δρομολόγιά τους είναι διαφορετικά αλλά και πέραν αυτού δεν υπάρχει κανένας λόγος να λειτουργήσουν ανταγωνιστικά αλλά είναι προς το συμφέρον και των δύο εταιρειών να λειτουργήσουν συμπληρωματικά. Καταλήγοντας, επισημαίνω ότι, λόγω της μετοχικής μου ιδιότητας και στις δύο εταιρείες, τα ίδια τα προσωπικά μου συμφέροντα υπαγορεύουν και επιβάλλουν την καλή πορεία και των δύο εταιρειών και θα ήταν και προς προσωπική μου βλάβη να οδηγήσω οιαδήποτε εταιρία εκ των δύο σε μαρασμό προκειμένου να ενισχύσω την άλλη».

Αναφορικά με υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμα τους και τυχόν σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους οι κκ. Σωκράτης Καββαδίας (μέλος Δ.Σ. και έμμεσος μέτοχος της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με ποσοστό 0,04%), Θεοχάρης Παπαγεωργίου (διοικητικό στέλεχος της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) και Ευάγγελος Μαυρουδής (μέλος Δ.Σ. της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.), όλοι μέλη Δ.Σ. της Εταιρίας, παραπέμπουν με τις από 14.10.2005 δηλώσεις τους στην ανωτέρω δήλωση του κ. Βεντούρη.

Η Εταιρία δεσμεύεται ότι θα συμπεριλάβει το θέμα της έγκρισης των ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων ορισμένων εκ των μελών του Δ.Σ. της, σύμφωνα με το άρθρο 23 του κ.ν. 2190/1920 στην προσεχή Γ.Σ. που θα συγκληθεί (και η οποία αναμένεται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από την ολοκλήρωση της προθεσμίας καταβολής της επικείμενης αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου).

Παρά τα ανωτέρω, σημειώνεται ότι στο μέλλον δύναται να τύχουν περιπτώσεις στις οποίες θα υπάρξει σύγκρουση συμφερόντων.

- **Κίνδυνος Επιτοκίου**

Το σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας προς τις δανείστριες τράπεζες έχουν συμφωνηθεί να εκτοκίζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο. Τα επιτόκια αυτά αποτελούν το άθροισμα του διατραπεζικού επιτοκίου Euribor (ή Libor), το οποίο μεταβάλλεται καθημερινώς, πλέον ενός πιστωτικού περιθωρίου (margin).

Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του επιτοκίου Euribor (ή Libor) επηρεάζει την ετήσια χρηματοοικονομική επιβάρυνση της Εταιρίας σε σημαντικό βαθμό. Σημειώνεται ότι η ΝΕΛ δεν χρησιμοποιεί ειδικά συμβόλαια κάλυψης του κινδύνου από τη μεταβολή των επιτοκίων (hedging).

- **Κίνδυνος Απώλειας Εσόδων από τον Παροπλισμό των Ταχυπλόων Πλοίων**

Από τον Ιούνιο του 2005, δύο από τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας και συγκεκριμένα τα ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II είναι αποδρομολογημένα λόγω τεχνικών προβλημάτων των κυρίων μηχανών τους. Για την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων αυτών απαιτείται η αντικατάσταση των κυρίων μηχανών τους με νέες. Η Εταιρία βρίσκεται σε διαδικασία διεκδίκησης αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια των μηχανών εταιρία (S.E.M.T. Pielstick). Μέρος της διεκδίκησης αυτής αποτελεί και το αίτημα της ΝΕΛ για αντικατάσταση των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων με νέες. Τυχόν αποτυχία διευθέτησης του προβλήματος με τις μηχανές των δύο συγκεκριμένων ταχυπλόων πλοίων, κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Εταιρία, πιθανόν να οδηγήσει στην παράταση του παροπλισμού τους, με αποτέλεσμα τον περιορισμό των προοπτικών ανάκαμψης των εσόδων της Εταιρίας και τον κίνδυνο απαξίωσης της συγκεκριμένης επένδυσής της.

Επίσης, σημειώνεται ότι στις 07.09.2005 τέθηκε σε προσωρινή ακινησία και το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, όπου παραμένει μέχρι και σήμερα.

- **Πιθανή αποδρομολόγηση και αντικατάσταση τριών πλοίων της Εταιρίας κατά τις χρήσεις 2007 και 2008**

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές (Ν.2932/2001), δύο πλοία της Εταιρίας, τα «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» και «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» θα πρέπει να αποσυρθούν στις 31.12.2007, ενώ το πλοίο «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» θα πρέπει να αποσυρθεί στις 31.12.2008, καθώς συμπληρώνουν το ανώτατο προβλεπόμενο όριο ηλικίας. Εφόσον η Εταιρία υποχρεωθεί να αποσύρει τα προαναφερθέντα πλοία από τον στόλο της είναι ενδεχόμενο να μην εξασφαλίσει την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την αντικατάστασή τους, γεγονός που δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρίας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματά της.

- **Επί του παρόντος η πλειοψηφία των εσόδων της ΝΕΛ στηρίζεται σε μια γραμμή δραστηριοποίησης**

Το μεγαλύτερο ποσοστό του κύκλου εργασιών της Εταιρείας (66% κατά την χρήση 2004 και 85% για το πρώτο εξάμηνο του 2005) προέρχεται από την δραστηριοποίηση της στην γραμμή Πειραιάς - Χίος – Μυτιλήνη. Στην εν λόγω γραμμή ξεκίνησε την δραστηριοποίησή της ήδη η ΣΑΟΣ για φορτηγά οχήματα και η Hellenic Seaways με το πλοίο της «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» (Σεπτέμβριος 2005), ενώ η ΕΚΟ έπαυσε να χρησιμοποιεί τα πλοία της Εταιρείας για την μεταφορά των βυτιοφόρων της. Προκειμένου η Εταιρία να ενισχύσει την θέση της στην μεταφορά των φορτηγών προχώρησε στην χρονοναύλωση του οχηματαγωγού πλοίου SEA WITCH για διάστημα 4 περίπου μηνών που ξεκίνησε στις 26 Αυγούστου 2005. Σύμφωνα με επιστολή της Εταιρείας της 27.10.2005 προς την εκμισθώτρια εταιρία του Ο/Γ SEA WITCH, το εν λόγω πλοίο έχει περιέλθει σε κατάσταση ακινησίας λόγω βλάβης και η Εταιρία αζημίως έχει διακόψει τη ναύλωση.

Σημειώνεται ότι τον Οκτώβριο του 2005, πρώτο πλήρη μήνα κατά τον οποίο η Εταιρία αντιμετώπισε ανταγωνισμό στην μεταφορά επιβατών και Ι.Χ. οχημάτων στην γραμμή Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη, κατάφερε να διατηρήσει την πρώτη θέση σε όρους μεριδίων αγοράς στην εν λόγω γραμμή, τα οποία και διαμορφώθηκαν σε 53,6% στην μεταφορά επιβατών, 81,25% στην μεταφορά Ι.Χ. οχημάτων και 82,42% στην μεταφορά φορτηγών οχημάτων.

Περαιτέρω, η Εταιρία αντιμετωπίζει ανταγωνισμό και από τις αεροπορικές εταιρίες, δεδομένου ότι αυτές δραστηριοποιούνται σε ορισμένους από τους κύριους προορισμούς της. Δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι οι ενέργειες της Εταιρείας για την βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς της θα είναι επιτυχείς. Τυχόν κάμψη, μελλοντικά, της μεταφορικής κίνησης που εξυπηρετεί η Εταιρία στην συγκεκριμένη γραμμή εξαιτίας ενδεχόμενης αύξησης του ανταγωνισμού ή μείωσης της μεταφορικής κίνησης ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

- **Πιστωτικός Κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος αφορά περιπτώσεις αθέτησης υποχρέωσης αντισυμβαλλόμενων όσον αφορά την εκπλήρωση των συναλλακτικών τους υποχρεώσεων.

Ο πιστωτικός κίνδυνος της Εταιρείας προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, αλλά, με την εξαίρεση του κινδύνου των κεντρικών πρακτόρων, δεν θεωρείται σημαντικός από την Διοίκηση της Εταιρείας. Οι πωλήσεις των πρακτόρων, στο μεγαλύτερο μέρος τους, είναι εγγυημένες, είτε με εγγυητικές επιστολές τραπεζών, είτε με επιταγές, είτε πραγματοποιούνται με προκαταβολή μετρητών. Τα κεντρικά πρακτορεία της Μυτιλήνης και του Πειραιά, καθώς και το πρακτορείο ΙΛΙΟΝ, που έχει την πρακτόρευση των φορτηγών οχημάτων από τον Πειραιά αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό του κύκλου εργασιών της Εταιρείας. Οι πωλήσεις όμως που πραγματοποιούν τα εν λόγω πρακτορεία είναι μερικώς εγγυημένες όπως περιγράφεται ανωτέρω.

- **Συναλλαγματικός Κίνδυνος**

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους προμηθευτές της, στην συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι σε Ευρώ, οπότε δεν υφίσταται ουσιώδης κίνδυνος λόγω συναλλαγματικών διαφορών. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τις δανείστριες Τράπεζες είναι όλες σε Ευρώ, πέραν του δανείου της Εμπορικής Τραπεζής της Ελλάδος Α.Ε. (το οποίο με βάση το υπόλοιπο του στον ισολογισμό της 31.12.2004 αποτελούσε, ως ποσοστό, το 2,3% του συνόλου των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας) και είναι σε δολάρια Η.Π.Α. Λόγω της μικρής συμμετοχής του εν λόγω δανείου στο σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας εκτιμάται, από την Διοίκηση της, ότι ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι αμελητέος.

- **Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου**

Σύμφωνα με τον Έκτακτο Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας είναι μετρίου επιπέδου και χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις. Η Διοίκηση της Εταιρίας στα πλαίσια της βελτίωσης του εσωτερικού ελέγχου έχει προβεί στη θέσπιση πληρέστερου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας, τον οποίο ενέκρινε την 19.09.2005.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Πολιτικές και Οικονομικές Εξελίξεις

- **Οι πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και αλλού θα μπορούσαν να επηρεάσουν δυσμενώς τη λειτουργία της ΝΕΛ**

Οι δραστηριότητες της ΝΕΛ, η χρηματοοικονομική της θέση, τα λειτουργικά της αποτελέσματα, καθώς και η χρηματιστηριακή τιμή και η εμπορευσιμότητα των μετοχών της Εταιρίας, ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς από γεγονότα εκτός ελέγχου της. Στα γεγονότα αυτά περιλαμβάνονται - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - τα ακόλουθα:

- μεταβολές στο ελληνικό ή/και στο κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο της παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών,
- μεταβολές στην οικονομική πολιτική της ελληνικής κυβέρνησης,
- κάμψη της τουριστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα,
- πολιτική αστάθεια ή ενδεχόμενη πολεμική σύρραξη στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή ή αλλού,
- λοιπές πολιτικές, οικονομικές ή κοινωνικές αλλαγές που μπορεί να επηρεάσουν την Ελλάδα.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της ΝΕΛ

- **Αύξηση των τιμών των καυσίμων**

Σημαντικό μέρος του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων και ειδικά αυτού των ταχυπλόων αποτελεί το κόστος των καυσίμων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το κόστος καυσίμων και λιπαντικών το έτος 2004 αποτέλεσε το 40% περίπου του συνολικού κόστους εκμετάλλευσης (προ αποσβέσεων) της Εταιρίας. Η διαρκής και σημαντική άνοδος των τιμών των καυσίμων, σε συνδυασμό με την υστέρηση στην αναπροσαρμογή των ναύλων, έχει αρνητική επίδραση στα αποτελέσματα των εταιριών του κλάδου. Ιδιαίτερα επηρεάζεται το κόστος εκμετάλλευσης των ταχυπλόων πλοίων, τα οποία είναι περισσότερο ενεργοβόρα, σε σχέση με τα συμβατικά πλοία.

- **Κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς**

Η εγχώρια αγορά ακτοπλοϊκών μεταφορών (Αιγαίο, Ιόνιο) λειτουργεί υπό καθεστώς μερικού κρατικού παρεμβατισμού που καθορίζει σε εκτεταμένο βαθμό τους όρους και τις προϋποθέσεις παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών. Οι σημαντικότερες κρατικές παρεμβάσεις στην λειτουργία της αγοράς αφορούν τον καθορισμό ορίων ηλικίας πλοίων, ορίων στα επίπεδα των ναύλων, υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας όσον αφορά μεταξύ άλλων τους προορισμούς και την τακτικότητα των δρομολογίων και άλλες προβλέψεις, όπως προσδιορίζονται στο Ν. 2932/ 2001.

Παρά το γεγονός ότι ο Κοινοτικός Κανονισμός 3577/1992, ο οποίος προβλέπει την απελευθέρωση της αγοράς των ακτοπλοϊκών μεταφορών θα έπρεπε να είχε εφαρμοστεί πλήρως στην Ελλάδα από το Νοέμβριο του 2002 κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί ακόμα, ούτε είναι γνωστό πότε και εάν θα συμβεί. Η παρατεινόμενη καθυστέρηση πλήρους εναρμόνισης του εγχώριου θεσμικού πλαισίου των ακτοπλοϊκών μεταφορών με το Κοινοτικό επηρεάζει δυσμενώς τους όρους

της επιχειρηματικής λειτουργίας και την αποδοτικότητα της Εταιρίας, όπως και των υπολοίπων μεγάλων εταιριών του κλάδου. Επίσης, δεδομένου ότι για την διενέργεια δρομολογίων απαιτείται η χορήγηση σχετικής άδειας από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι η Εταιρία θα λάβει τις άδειες για τα δρομολόγια και με τους όρους που επιθυμεί, όπως εάν τρίτος ανταγωνιστής λάβει επίσης άδεια τακτικής δρομολόγησης για τα δρομολόγια στα οποία επιθυμεί να δραστηριοποιηθεί η εταιρία.

- **Ένταση του ανταγωνισμού στις γραμμές δραστηριοποίησης της Εταιρίας**

Η εντατικοποίηση του ανταγωνισμού στις γραμμές δραστηριοποίησης της Εταιρίας ενδεχομένως θα έχει δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρίας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Ήδη στην γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης από την οποία προέρχεται το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρίας (66% κατά την χρήση 2004 και 85% για το πρώτο εξάμηνο του 2005) ξεκίνησαν την δραστηριοποίησή τους η ΣΑΟΣ στην μεταφορά φορτηγών οχημάτων και η Hellenic Seaways (Σεπτέμβριος 2005) στην μεταφορά επιβατών, Ι.Χ. και φορτηγών οχημάτων με το πλοίο της «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ».

- **Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρίας**

Ο κύκλος εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρίας, καθώς και η ικανότητα της να ανταποκρίνεται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της εξαρτώνται άμεσα από την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων της και την ικανοποιητική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων. Πιθανή αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίων εξαιτίας βλάβης σε πλοίο της Εταιρίας, ειδικά σε περίοδο αιχμής, θα είχε ως αποτέλεσμα αφενός την άμεση απώλεια εσόδων τόσο σε όφελος ανταγωνιστικών ακτοπλοϊκών εταιριών όσο και σε επίπεδο επιλεγόμενου μεταφορικού μέσου από πλευράς επιβατών σε όφελος των αεροπορικών εταιριών και αφετέρου τρώση στη φήμη και πελατεία της Εταιρίας. Όλα τα παραπάνω μπορούν να έχουν δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρίας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την κάλυψη ή μη της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου

- **Μερική κάλυψη**

Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005 αποφάσισε την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, με την έκδοση έως και 80.214.568 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών. Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη, θα διαμορφωθούν συνολικά στο ποσό των € 24.064.370,40 και θα διατεθούν αποκλειστικά (μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης) για την κάλυψη βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας.

Το ποσοστό της κάλυψης της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, το οποίο θα επιτευχθεί τελικά, δεν μπορεί να προβλεφθεί με ακρίβεια. Η συμβολή δε της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου στην εξυγίανση της Εταιρίας εξαρτάται από το ποσοστό κάλυψης της. Σημειώνεται ότι ο μοναδικός μέτοχος της Εταιρίας με ποσοστό άνω του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της και συγκεκριμένα, η εταιρία Edgewater Holdings Inc, η οποία με βάση την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ της 10.07.2005 κατείχε το 18,92% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, έχει δεσμευθεί ότι θα ασκήσει τα δικαιώματα προτίμησης που της αναλογούν. Παρόλα αυτά, ακόμη και εάν καλυφθεί πλήρως η αύξηση, δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι θα εξυγιανθεί πλήρως η Εταιρία και ότι δεν θα έχει στο μέλλον ταμειακά προβλήματα ή ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις.

- **Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων κατώτερο του ήμισυ ($\frac{1}{2}$) του καταβεβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου στις 30.6.2005**

Με βάση τις οικονομικές καταστάσεις του Α' εξαμήνου 2005 οι οποίες συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Ενημέρωσης (εφεξής «Δ.Π.Χ.Π.»), η Εταιρία εμφάνισε ζημιές της τάξης των € 7.071 χιλ. για την περίοδο 01.01-30.06.2005, ενώ τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε € 13.235 χιλ., κατώτερα του ήμισυ του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου. Επίσης, σύμφωνα με τις αναμορφωμένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης 2004, οι οποίες συντάχθηκαν για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ε.Γ.Λ.Σ., του Κ.Ν. 2190/20 και της υπ' αριθ. 5/204/14.11.2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας, τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας ανέρχονται στο ποσό των € 18.138 χιλ. και είναι κατώτερα του ήμισυ του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου. Επισημαίνεται δε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 47 του Κ.Ν. 2190/20 «Σε περίπτωση που το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων της εταιρίας, όπως προσδιορίζεται στο υπόδειγμα ισολογισμού που προβλέπεται στο άρθρο 42γ, γίνει κατώτερο από το μισό ($\frac{1}{2}$) του μετοχικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη γενική συνέλευση, μέσα σε προθεσμία έξι μηνών από τη λήξη της χρήσης που θα αποφασίσει τη λύση της εταιρίας ή την υιοθέτηση άλλου μέτρου.». Η Β Επαναληπτική Γενική Συνέλευση της 10.07.2005 της Εταιρίας εκτιμώντας, μεταξύ άλλων, την οικονομική θέση της Εταιρίας ενέκρινε την αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου κατά € 24.064 χιλ. Σημειώνεται πάντως ότι σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2004 τα ίδια κεφάλαια της Εταιρίας δεν εμφανίζονταν κατώτερα του ήμισυ του καταβεβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, επομένως δεν υπήρχε ανάγκη εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/20 ενώ δεν υπήρχε ούτε σχετική παρατήρηση του ορκωτού ελεγκτή. Επισημαίνεται ότι, μετά την ολοκλήρωση της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και εφόσον αυτή καλυφθεί πλήρως, το μετοχικό κεφάλαιο θα ανέλθει στο ποσό των € 36.096 χιλ. ενώ η εφαρμογή του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/20 κρίνεται με βάση τα ίδια κεφάλαια στο τέλος της χρήσης.

Επάρκεια κεφαλαίου κίνησης

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι κατά την άποψη της, το κεφαλαίο κίνησης της για τους επόμενους 12 μήνες επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητες της εφόσον κατά την παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου θα εισρεύσουν χρήματα στην Εταιρία, δεδομένου μάλιστα ότι υπάρχει η δέσμευση του βασικού μετόχου για συμμετοχή του σε αυτή.

Η δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας για επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης της κατά τους επόμενους δώδεκα μήνες βασίζεται στις παρακάτω πεποιθήσεις / στοιχεία της Εταιρίας:

- Συρρίκνωση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων.
- Βελτιστοποίηση του σχεδιασμού των δρομολογίων της Εταιρίας και η καλύτερη αξιοποίηση του στόλου αναμένεται ότι θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων, και κατά συνέπεια θετική επίδραση στο κεφάλαιο κίνησης της Εταιρίας.
- Επέκταση των συμβάσεων μισθώσεων μπαρ, εστιατορίων και καταστημάτων σε όλα τα πλοία του στόλου της Εταιρίας.
- Η Εταιρία έχει ήδη ξεκινήσει ανεπίσημες διαπραγματεύσεις για την αναδιάρθρωση μακροπροθέσμων δανείων της, επιδιώκοντας ένα ευνοϊκότερο σχέδιο αποπληρωμής. Ποσό € 5.371 χιλ. από τα παραπάνω δάνεια αναφέρεται ως ληξιπρόθεσμη οφειλή.

- Για την οφειλή προς το Ν.Α.Τ. έχει γίνει ήδη προσφυγή στο αρμόδιο δικαστήριο. Η άσκηση της προσφυγής αναστέλλει το 75% της οφειλής. Για το υπόλοιπο 25%, η Εταιρία έχει καταθέσει αίτηση αναστολής. Εάν δεν γίνει δεκτή η αίτηση αναστολής (εκτιμάται απόφαση εντός του Α' τριμήνου 2006) η Εταιρία θα κληθεί να πληρώσει το 25% της οφειλής. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι μετά την εκδίκαση της προσφυγής (εκτιμάται εντός του 2007) και την οριστικοποίηση του ποσού της οφειλής, σε περίπτωση αρνητικής έκβασης, θα υπάρξει ρύθμιση και αποπληρωμή της οφειλής σταδιακά.
- Σύμφωνα με τις συμφωνίες που είναι σε ισχύ (30.09.2006) για εξασφάλιση βραχυπρόθεσμου δανεισμού από τράπεζες, υπάρχει περιθώριο ανάληψης μέχρι ποσού € 6,1 εκατ. με εξασφάλιση αξιόγραφων.
- Η Διοίκηση της Εταιρίας εξέτασε σενάρια κάλυψης της παρούσας αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου και διαπίστωσε ότι η Εταιρία διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια κεφαλαίου κίνησης.

Ωστόσο η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι παρόλες τις παραπάνω ενέργειες και την μέριμνά της, υφίσταται το ενδεχόμενο η Εταιρία λόγω της χρηματοοικονομικής της θέσης να μην έχει το απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

Επισημαίνεται ότι στην τελευταία περίπτωση αναμένεται να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρίας.

Νομικός Κίνδυνος

Σχετικά με τις δικαστικές εκκρεμότητες της Εταιρίας, ο νομικός ελεγκτής αναφέρει ότι δεν υφίστανται αγωγές κατά της Εταιρίας οι οποίες να δύναται να επηρεάσουν ουσιωδώς δυσμενώς την δραστηριότητα της Εταιρίας, τη χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματά της, με την εξαίρεση της αγωγής της THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY και της δικαστικής εκκρεμότητας με το Ν.Α.Τ. (βλ κεφ. 2.2.1 Νομικός Έλεγχος). Επίσης σημειώνεται ότι η Εταιρία προτίθεται να εγείρει αξιώσεις κατά της εταιρίας S.E.M.T Pielstick (βλ κεφ. 2.2.1 Νομικός Έλεγχος) ενώπιον των γαλλικών δικαστηρίων διεκδικώντας σημαντικές αποζημιώσεις και για το λόγο αυτό έχει ήδη κινήσει τη διαδικασία διορισμού δικαστικού πραγματογνώμονα. Μολονότι τα υπό διεκδίκηση ποσά δεν έχουν περιληφθεί στα βιβλία της Εταιρίας, η αρνητική έκβαση της εν λόγω εκκρεμότητας για την Εταιρία ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις σχέσεις της Εταιρίας με τους πιστωτές της και ιδίως με τις δανείστριες τράπεζες με τις οποίες βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών της και την αναδιάρθρωση του προγράμματος αποπληρωμής των δανείων της.

Σε κάθε περίπτωση δεν μπορεί να διασφαλιστεί η θετική έκβαση της αγωγής που σκοπεύει να ασκήσει η Εταιρία κατά της S.E.M.T. Pielstick.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις Κοινές Μετοχές

- **Κίνδυνος υπαγωγής της Εταιρίας στο μοντέλο «Δημοπρασίες λόγω επιτήρησης»**

Τα ετήσια αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρίας στις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις 2002 και 2004 ήταν αρνητικά, ενώ θετικά ήταν τα αποτελέσματα της στη χρήση 2003. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των οικονομικών καταστάσεων που καταρτίστηκαν για του σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, ενότητα 20.1 του ΕΚ 809/2004, τα αποτελέσματα της Εταιρίας είναι αρνητικά για όλες τις χρήσεις 2002-2004. Επίσης, αρνητικά αποτελέσματα παρουσίασε η Εταιρία στις οικονομικές καταστάσεις του α' εξαμήνου 2005. Σε περίπτωση που η Εταιρία συνεχίσει να εμφανίζει δυσμενή οικονομικά στοιχεία χωρίς να υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις για την ανάκαμψη της κερδοφορίας της υφίσταται το ενδεχόμενο υπαγωγής της στο μοντέλο «Δημοπρασιών λόγω Επιτήρησης».

- **Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα και παρουσιάζει εντονότερες διακυμάνσεις από άλλα χρηματιστήρια**

Η κοινή μετοχή της ΝΕΛ διαπραγματεύεται στην Κύρια Αγορά (από 28/11 στη small cap) του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Το Χρηματιστήριο Αθηνών έχει χαμηλότερη ρευστότητα σε σχέση με άλλες κύριες αγορές στην υπόλοιπη Ευρώπη και τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Ως εκ τούτου, οι κάτοχοι των κοινών μετοχών της ΝΕΛ ίσως να αντιμετωπίσουν δυσκολίες στη διάθεση των κοινών μετοχών τους. Η τιμή διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρίας ενδέχεται να επηρεαστεί δυσμενώς από τυχόν πώληση σημαντικού αριθμού κοινών μετοχών της Εταιρίας ή από την εκτίμηση ότι μπορεί να λάβει χώρα μία τέτοια πώληση.

Η εταιρία Edgewater Holdings Inc θα κατέχει μετά την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου το 18,9%, τουλάχιστον, του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας. Μελλοντικές πωλήσεις μέσω της χρηματιστηριακής αγοράς σημαντικού αριθμού μετοχών της ή ακόμα και η εκτίμηση ότι θα μπορούσε να λάβει χώρα μία τέτοια πώληση, θα μπορούσαν να επηρεάσουν την τιμή διαπραγμάτευσης των κοινών μετοχών της Εταιρίας.

Στο παρελθόν, οι τιμές διαπραγμάτευσης των εισηγμένων μετοχών στο Χρηματιστήριο Αθηνών έχουν παρουσιάσει σημαντικές διακυμάνσεις. Το γεγονός αυτό έχει επηρεάσει στο παρελθόν και ίσως να επηρεάσει και στο μέλλον την τιμή διαπραγμάτευσης και τη ρευστότητα των μετοχών των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιριών, συμπεριλαμβανομένης της μετοχής της Εταιρίας.

- **Τιμή Μετοχής**

Η τιμή της μετοχής της Εταιρίας επηρεάζεται από μία σειρά παραγόντων, όπως, ενδεικτικά:

- Διακυμάνσεις στα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας,
- Πορεία της ελληνικής οικονομίας,
- Ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας,
- Ανταγωνισμός,
- Επικρατούσες συνθήκες και προοπτικές του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό κ.ά.

Οι τιμές των μετοχών που διαπραγματεύονται στο Χ.Α. παρουσιάζουν τα τελευταία χρόνια έντονες διακυμάνσεις που συχνά συνοδεύονται από χαμηλή συναλλακτική δραστηριότητα.

2.2 Επιλεγμένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΕΛ των χρήσεων 2002 – 2003 και τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2004, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Βρουστούρη Παναγιώτη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100) και παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Οι εν λόγω καταστάσεις συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20 και της υπ' αρ. 5/204/14.11.2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ			
Στοιχεία Αποτελεσμάτων (ποσά σε χιλ. €)	2002 ⁽¹⁾	2003 ⁽¹⁾	2004
Σύνολο Εσόδων Εκμετάλλευσης	66.256	61.298	49.334
Μικτό Κέρδος ⁽²⁾	17.601	17.896	11.735
Λοιπά Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.302	831	927
Σύνολο ⁽²⁾	18.903	18.727	12.661
Λειτουργικό Αποτέλεσμα ⁽²⁾	10.504	11.373	6.367
Έκτακτα Αποτελέσματα	(1.798)	3.141	(3.464)
Κέρδη προ Τόκων, Αποσβέσεων και Φόρων	8.706	14.514	2.903
Κέρδη / (Ζημιές) προ Αποσβέσεων και Φόρων	1.670	9.875	(2.763)
Ζημιές προ Φόρων	(11.217)	(4.816)	(13.533)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης και Αμοιβές Δ.Σ. ⁽³⁾	(11.217)	(4.816)	(13.533)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ. και Φόρους Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων ^{(3), (4)}	(11.217)	(4.816)	(13.533)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ., Φόρους Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων και αναλογία Μετόχων Μειοψηφίας ^{(3), (4)}	(10.557)	(4.220)	(13.533)
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες	8.278	9.253	10.691
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες	249	568	1.158
Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες	(7.781)	(9.656)	(11.373)
Συνολικό Μέρισμα ⁽⁵⁾	-	-	-

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ			
Στοιχεία Ισολογισμού (ποσά σε χιλ. €)	2002 ⁽¹⁾	2003 ⁽¹⁾	2004
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	7.385	11.729	7.170
Σύνολο Πάγιου Ενεργητικού	184.875	172.181	153.857
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	11.994	13.415	12.691
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	810	770	916
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	205.063	198.095	174.634
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	42.965	38.327	18.138
Προβλέψεις	1.215	1.199	2.761
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	122.398	111.731	116.871
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	35.253	37.387	35.460
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	3.232	9.451	1.404
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	205.063	198.095	174.634
Λογαριασμοί Τάξεως	3.112	3.094	3.481

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις δημοσιευμένες Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις της περιόδου 01.01 - 30.06.2005 που παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Οι καταστάσεις αυτές συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κουρτέλλα Στυλιανό, της ελεγκτικής εταιρίας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε. καθώς και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Κύκλος Εργασιών	21.088	17.327
Μικτά Κέρδη / (Ζημιές)	5.408	2.264
Πλέον: Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.210	273
Σύνολο	6.618	2.537
Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων	3.374	(263)
Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	244	(3.397)
Ζημιές μετά από Φόρους	(3.412)	(7.071)
Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές Δραστηριότητες	2.701	1.068
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες	504	(245)
Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες	(2.315)	369
Συνολικό Μέρισμα	-	-

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004	30.06.2005
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία		
Ασώματες Ακίνητοποιήσεις	56	32
Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	153.754	151.002
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	14	2.555
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού	153.824	153.590
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	12.631	14.131
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	166.455	167.721
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	18.806	13.235
Δάνεια Πληρωτέα πέραν του έτους	109.790	106.625
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	110.131	106.985
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια	14.113	17.097
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	37.517	47.501
Σύνολο Υποχρεώσεων	147.649	154.486
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	166.455	167.721

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2002, περιλαμβάνονται, πέραν της μητρικής Εταιρίας, οι εταιρίες Arisvi Shipping Co Ltd (ενοποιήθηκε με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης), Irina Shipping Co Ltd (ενοποιήθηκε με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης) και Maria Shipping Co Ltd (ενοποιήθηκε με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης). Στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2003, περιλαμβάνεται πέραν της μητρικής Εταιρίας και η εταιρία Maria G Shipping Co Ltd (ενοποιήθηκε με τη μέθοδο της ολικής ενσωμάτωσης). Σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2003 συνεπεία της πώλησης των πλοίων ΑΦΡΟΔΙΤΗ II και ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ιδιοκτησίας των εταιριών Arisvi Shipping Co Ltd και Irina Shipping Co Ltd οι εν λόγω εταιρίες έπαψαν να ενοποιοούνται. Κατά την χρήση 2004 συνεπεία της πώλησης του πλοίου MARIA G, ιδιοκτησίας της εταιρίας Maria G Shipping Co Ltd η εν λόγω εταιρία έπαψε να ενοποιείται. Ως εκ τούτου, οι παραπάνω οικονομικές καταστάσεις δεν είναι απόλυτα συγκρίσιμες. Επίσης, σημειώνεται ότι οι θυγατρικές εταιρίες Agios Andreas Navigation Ltd και Namora Shipping Ltd δεν ενοποιήθηκαν σε καμία χρήση της υπό εξέταση περιόδου (2002 – 2004).
2. Οι ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος αποσβέσεις για τις χρήσεις 2002, 2003 και 2004 διαμορφώθηκαν στο ποσό των € 10.112 χιλ., € 10.124 χιλ. και € 6.199 χιλ. αντίστοιχα. Η εν λόγω

- σημείωση έχει γίνει από την Εταιρία και διαφοροποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα από τις οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2002 – 2004.
3. Οι αμοιβές μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας περιλαμβάνονται στα Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας, δεδομένου ότι αφορούν έξοδα παραστάσεως και διαμορφώθηκαν σε € 46 χιλ. για τη χρήση 2002, σε € 72 χιλ. για τη χρήση 2003 και σε € 95 χιλ. για τη χρήση 2004.
 4. Τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων εμφανίζονται στη χρήση την οποία επιβάρυναν. Ειδικότερα σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2004, στα έξοδα προηγούμενων χρήσεων περιλαμβάνεται ποσό € 55 χιλ. το οποίο αφορά τους φόρους φορολογικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων και των προστίμων και προσαυξήσεων) των χρήσεων 1994 -1998.
 5. Κατά την υπό εξέταση περίοδο δεν καταβλήθηκαν μερίσματα από την Εταιρία συνεπεία των ζημιών χρήσεως και των ζημιών εις νέον.

Οι ακόλουθες μη ελεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες έχουν συνταχθεί από την Εταιρία και αφορούν στοιχεία ανά μετοχή των χρήσεων 2002, 2003 και 2004.

(ποσά σε €)	2002	2003	2004
Σταθμισμένος Αριθμός Μετοχών ⁽¹⁾	40.107.284	40.107.284	40.107.284
Στοιχεία ανά μετοχή ⁽²⁾			
Κέρδη / (Ζημιές) προ Αποσβέσεων και Φόρων	0,04	0,25	(0,07)
Ζημιές προ Φόρων	(0,28)	(0,12)	(0,34)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης και Αμοιβές Δ.Σ. ⁽³⁾	(0,28)	(0,12)	(0,34)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ. και Φόρους Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων ^{(3), (4)}	(0,28)	(0,12)	(0,34)
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Δ.Σ., Φόρους Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων και Αναλογία Μετόχων Μειοψηφίας ^{(3), (4)}	(0,26)	(0,11)	(0,34)
Μέρισμα ανά Μετοχή	-	-	-
Λογιστική Αξία Μετοχής ⁽⁵⁾	1,07	0,96	0,45

1. Ο σταθμισμένος αριθμός μετοχών είναι ίδιος με τον αριθμό μετοχών τέλους χρήσης.
2. Τα στοιχεία ανά μετοχή έχουν υπολογιστεί βάσει του σταθμισμένου αριθμού μετοχών.
3. Οι αμοιβές μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας περιλαμβάνονται στα Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας, δεδομένου ότι αφορούν έξοδα παραστάσεως και διαμορφώθηκαν σε € 46 χιλ. για τη χρήση 2002, σε € 72 χιλ. για τη χρήση 2003 και σε € 95 χιλ. για τη χρήση 2004.
4. Τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων εμφανίζονται στη χρήση την οποία επιβάρυναν. Ειδικότερα σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2004, στα έξοδα προηγούμενων χρήσεων περιλαμβάνεται ποσό € 55 χιλ. το οποίο αφορά τους φόρους φορολογικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων και των προστίμων και προσαυξήσεων) των χρήσεων 1994 -1998.
5. Η λογιστική αξία της μετοχής έχει υπολογιστεί με βάση τα ίδια κεφάλαια και τον αριθμό μετοχών τέλους χρήσης.

Αναλυτική παράθεση της εξέλιξης των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών μεγεθών της ΝΕΛ για την περίοδο 2002 – 2003 καθώς και των χρηματοοικονομικών μεγεθών της Εταιρίας για τη χρήση 2004 παρατίθεται στην ενότητα 2.10 «ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2002 - 2004».

2.3 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΝΕΛ

Στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται και παρουσιάζονται με εύληπτο και κατανοητό τρόπο όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου οι επενδυτές να μπορούν με εμπεριστατωμένο τρόπο να αξιολογούν τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, τη χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., καθώς και τα δικαιώματα που απορρέουν από τις κοινές ονομαστικές μετοχές της.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αποτελείται από: α) το περιληπτικό σημείωμα β) το έγγραφο αναφοράς, γ) το σημείωμα μετοχικού τίτλου και δ) το παράρτημα.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες θα μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία:

- Του Συμβούλου Έκδοσης, ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., Διεύθυνση Κεφαλαιαγοράς και Επενδυτικών Υπηρεσιών, Λ. Αμαλίας 20 & Σουρή 5, Τ.Κ. 105 57, Αθήνα, τηλ. 210 3335351 (αρμόδιοι κ.κ. Ι. Ανδρεαδάκης και Α. Δημητριάδης).
- Της Εταιρίας ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., Ελευθερίου Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81 100, Μυτιλήνη, Λέσβος, (αρμόδιοι: κ.κ. Π. Καυλακώνης, Αναπληρωτής Διευθυντής, τηλ. 22510 26212 και Ι. Αθανασίου, Προϊστάμενος Λογιστηρίου, τηλ. 22510 26213).

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του Ν. 3401/2005 και του Κανονισμού (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον Κανονισμό (ΕΚ) 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η οποία αφορά την Εταιρία και την παρούσα έκδοση των νέων μετοχών της Εταιρίας, συνεπεία της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου.

Η Εταιρία και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της είναι υπεύθυνοι για το Ενημερωτικό Δελτίο και για το σύνολο των οικονομικών καταστάσεων που έχουν περιληφθεί στο Παράρτημά του.

Το φυσικό πρόσωπο που επιμελήθηκε της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου είναι το εξής:

- Ο κ. Αθανασίου Ιωάννης, Προϊστάμενος Λογιστηρίου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (τηλ.: 22510 26212)

Το παραπάνω αναφερόμενο φυσικό πρόσωπο που επιμελήθηκε της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και ο Σύμβουλος Έκδοσης, ως νομικό πρόσωπο, δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης, Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε., γνωστοποιεί στο επενδυτικό κοινό ότι έχει διενεργήσει Έκτακτο Νομικό και Οικονομικό Έλεγχο και κάθε πληροφορία που περιλαμβάνεται

στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο βασίζεται αποκλειστικά σε στοιχεία που ελήφθησαν από την Εταιρία ή σε δηλώσεις των εκπροσώπων της και του φυσικού προσώπου που επιμελήθηκε της σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου, καθώς και στα πορίσματα του Έκτακτου Νομικού και Οικονομικού Ελέγχου.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης, καθώς και τα πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό του, δηλώνουν ότι δεν έχουν συμφέροντα τα οποία δύνανται να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα αύξηση, εκτός από α) τις αμοιβές που θα λάβουν με την ολοκλήρωση της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου (βλέπε ενότητα 3.5 «ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ»), β) την αμοιβή για υπηρεσίες δικτύου, γ) το πιστοδοτικό όριο που έχει παράσχει στην Εταιρία η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. με ημερομηνία λήξης 31.03.2006 (βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004») στο οποίο περιλαμβάνεται και η έκδοση εγγυητικών επιστολών (βλέπε ενότητα 2.7.4.2 «Εγγυήσεις» και δ) τις 3.350 μετατρέψιμες σε μετοχές ομολογίες ονομαστικής αξίας € 2,20 η κάθε μία, που κατέχει η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε., εκ του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου που έχει εκδώσει η Εταιρία (βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004»).

2.3.1 Νομικός Έλεγχος

Ο Νομικός Έλεγχος της Εταιρίας διενεργήθηκε για λογαριασμό του Συμβούλου Έκδοσης και αφορούσε το χρονικό διάστημα της πενταετίας που προηγείται της 09.11.2005 και διενεργήθηκε από το δικηγορικό γραφείο PI Partners Εταιρία Δικηγόρων (Α.Μ.Δ.Σ.Α. 80019), η οποία δεν συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον ή σχέση με την Εταιρία, αρμόδιος δικηγόρος κ. Γ. Μπερσής (Α.Μ.Δ.Σ.Α. 21160), Βασ. Σοφίας 35, τηλ. 210 – 2886550.

Οι σημαντικότερες παρατηρήσεις του Νομικού Ελέγχου είναι οι ακόλουθες και ο νομικός ελεγκτής συμφωνεί να περιληφθούν στο Ενημερωτικό Δελτίο της Εταιρίας:

- Η νομική κατάσταση της Εταιρίας είναι σύμφωνη με τους νόμους και τους κανονισμούς στους οποίους υπόκειται, ιδίως όσον αφορά την ίδρυση και την καταστατική της λειτουργία, με την επιφύλαξη της τυχόν εφαρμογής των άρθρων 47 και 48 του κ.ν. 2190/1920.
- Η Εταιρία σήμερα συμμορφώνεται με τις διατάξεις για την εταιρική διακυβέρνηση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Σημειώνεται ότι κατά την περίοδο που έγινε ο έλεγχος διαπιστώθηκε ότι η Εταιρία συμμορφώθηκε με τις βασικές υποχρεώσεις της από την χρηματιστηριακή νομοθεσία. Παράλληλα όμως, διαπιστώθηκαν ορισμένες παραλείψεις και ελλείψεις σε επιμέρους υποχρεώσεις οπότε και δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο να επιβληθούν διοικητικές κυρώσεις από τις εποπτικές αρχές για τα θέματα αυτά.
- Οι κ.κ. Βεντούρης, Παπαγεωργίου, Καββαδίας και Μαυρουδής δεν έχουν λάβει από τη γενική συνέλευση την προβλεπόμενη από το άρθρο 23 του κ.ν. 2190/1920 προέγκριση για τη συμμετοχή τους σε διοικητικά συμβούλια εταιριών με ανταγωνιστική δραστηριότητα ή για τη διενέργεια ανταγωνιστικών πράξεων.
- Σχετικά με τις δικαστικές εκκρεμότητες της Εταιρίας (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε Έκθεση Νομικού Ελέγχου, η οποία είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας, και ειδικότερα το κεφάλαιο 10), όπου αναφέρεται ότι δεν υφίστανται αγωγές κατά της Εταιρίας οι οποίες να δύνανται να επηρεάσουν ουσιωδώς δυσμενώς την δραστηριότητα της Εταιρίας, τη χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματά της, με την εξαίρεση της αγωγής της THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY και της δικαστικής εκκρεμότητας με το Ν.Α.Τ. που σημειώνονται κατωτέρω. Επίσης σημειώνεται ότι η Εταιρία προτίθεται να εγείρει αξιώσεις κατά της εταιρίας S.E.M.T Pielstick ενώπιον των γαλλικών δικαστηρίων διεκδικώντας σημαντικές αποζημιώσεις και για το λόγο αυτό έχει ήδη διοριστεί πραγματογνώμονας από το δικαστήριο. Μολονότι τα υπό διεκδίκηση ποσά δεν έχουν περιληφθεί στα βιβλία της Εταιρίας, η αρνητική έκβαση της εν λόγω εκκρεμότητας για την Εταιρία ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις σχέσεις της Εταιρίας με τους

πιστωτές της και ιδίως με τις δανείστριες τράπεζες με τις οποίες βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της και την αναδιάρθρωση του προγράμματος αποπληρωμής των δανείων της.

- Σύμφωνα με το από 28.09.05 Φύλλο Εκκαθάρισης Ν.Α.Τ., Διεύθυνση Πόρων, η Εταιρία οφείλει προς το Ν.Α.Τ. από μη αποδοθέντα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων για τη χρονική περίοδο από 01.01.2002 έως 30.04.2005, ποσό € 7.029.969,80 και πρόστιμα συνολικού ύψους € 4.729.709,11. Ο νομικός σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι το εν λόγω φύλλο εκκαθάρισης είναι άκυρο για τυπικούς και ουσιαστικούς λόγους. Η Εταιρία έχει ασκήσει προσφυγή κατά του Φύλλου Εκκαθάρισης, αίτηση αναστολής και έχει λάβει προσωρινή διαταγή αναστολής καταβολής. Εφόσον πάντως το Φύλλο Εκκαθάρισης ακυρωθεί για τυπικούς λόγους, το Ν.Α.Τ. δύναται να επανέλθει και να επιβάλλει εκ νέου τα ίδια ασφάλιστρα και πρόστιμα για τις μη παραγραφείσες απαιτήσεις του. Σημειώνουμε ότι για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.
- Αρκετές από τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Εταιρία απέναντι στις δανείστριες τράπεζες δεν έχουν εκπληρωθεί κατά τους όρους των συμβάσεων και κατά συνέπεια οι δανείστριες τράπεζες δικαιούνται να κηρύξουν το σύνολο των δανείων της Εταιρίας ληξιπρόθεσμα και απαιτητά και να διεκδικήσουν επιπρόσθετα και την καταβολή αποζημίωσης. Επιπλέον, λόγω των εκτεταμένων δεσμεύσεων που περιέχονται στις δανειακές συμβάσεις, η Εταιρία ενδέχεται να υποπέσει σε παράβασή τους κατά τη συνήθη και ομαλή λειτουργία της ή λόγω γεγονότων που εκφεύγουν από τον έλεγχό της
- Η τράπεζα FBB δικαιούται βάσει της σχετικής σύμβασης να ζητήσει την μετατροπή τμήματος του δανείου ύψους € 3.366 χιλ. σε μετοχές. Ο εν λόγω όρος αφενός περιγράφεται ατελώς και αφετέρου ενέχει νομικούς κινδύνους για την Εταιρία. Ειδικότερα:
 - δεν προκύπτει σαφώς ο τρόπος προσδιορισμού της λογιστικής αξίας στην οποία η τράπεζα θα δικαιούται να αποκτήσει μετοχές, και
 - ενδέχεται η Εταιρία να μην μπορέσει να ικανοποιήσει το αίτημα της τράπεζας για μετατροπή, για διάφορους λόγους (ενδεικτικά είτε γιατί η λογιστική αξία των μετοχών είναι κατώτερη της ονομαστικής είτε γιατί η σχετική αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου υπέρ της τράπεζας καταψηφίστηκε από την Γενική Συνέλευση).

Κατά συνέπεια, δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο η τράπεζα να δικαιούται αποζημίωση εάν ασκήσει το σχετικό δικαίωμα και δεν ικανοποιηθεί από την Εταιρία.

- Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία τα πλοία της Εταιρίας πρέπει να αποσυρθούν τα ακόλουθα έτη: τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ πρέπει να αποσυρθούν το έτος 2007, το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ πρέπει να αποσυρθεί το έτος 2008, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ πρέπει να αποσυρθεί το έτος 2030 και τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ το έτος 2031.

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις του Νομικού Ελέγχου είναι πιστή μεταφορά από την Έκθεση του Νομικού Ελέγχου που διενεργήθηκε από την PI Partners Εταιρία Δικηγόρων (Α.Μ.Δ.Σ.Α. 80019) για λογαριασμό του Συμβούλου Έκδοσης.

Σημειώνεται ότι οι δικαστικές υποθέσεις της Εταιρίας κατά τρίτων και τρίτων κατά της Εταιρίας παρατίθενται αναλυτικά στην Έκθεση του Νομικού Ελέγχου, η οποία είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας. Σύμφωνα με το Νομικό Ελεγκτή, οι σημαντικότερες δικαστικές υποθέσεις της Εταιρίας κατά τρίτων και τρίτων κατά της Εταιρίας παρατίθενται κατωτέρω.

- **Αγωγές τρίτων κατά της Εταιρείας:**

- **Αγωγή της εταιρείας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY κατά της Εταιρείας σχετικά με το Ε/Γ – Ο/Γ “ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ”:**

Ο νομικός σύμβουλος της Εταιρείας αναφέρει τα εξής:

«Σύντομο Ιστορικό:

Η εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY είχε καταρτίσει με την εταιρία ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A. την 13.01.95 σύμβαση ολικής ναυλώσεως του πλοίου Euromantique. Κατόπιν προώρου λύσεως της σχέσεως αυτής από τη σύμβαση ναυλώσεως, η εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY ισχυρίστηκε ότι έχει χρηματικές αξιώσεις αποζημίωσης κατά της εταιρείας ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A., για την επιδίκαση των οποίων προσέφυγε στην αναφερόμενη διαιτησία στο Λονδίνο. Το Μάιο 1999, η εταιρία ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A. πώλησε και μεταβίβασε το πλοίο στην εταιρία ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και εκείνη περαιτέρω την 28.05.99 το πώλησε και το μεταβίβασε στην Εταιρία, η οποία το μετονόμασε σε ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ.

Το Φεβρουάριο 2000, η εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY κατέθεσε αίτηση ασφαλιστικών στρεφόμενη κατά των 3 ανωτέρω εταιριών, επί της οποίας εξεδόθη η υπ’ αριθμ. 1560/2000 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς, με την οποία το Δικαστήριο ενώ απέρριψε την αίτηση ως προς την ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A. και την ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ, την έκανε δεκτή ως προς την Εταιρία, διατάσσοντας τη συντηρητική κατάσχεση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ μέχρι του ποσού των 375.000.000 δραχμών, πλέον τόκων και εξόδων.

Τον Ιούνιο 2000 η εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY άσκησε αγωγή κατά της Εταιρείας επί της οποίας εξεδόθη η υπ’ αριθμ. 4092/2001 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς, η οποία αφενός δέχθηκε ότι συντρέχει ευθύνη της Εταιρείας σύμφωνα με το άρθρο 479 Α.Κ., ως αποκτήσασα το μοναδικό περιουσιακό στοιχείο της εταιρείας ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και της δικαιοπαρόχου αυτής ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A. και αφετέρου ανέβαλε τη συζήτηση της αγωγής έως την έκδοση τελεσίδικης διαιτητικής απόφασης μεταξύ της εταιρείας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY και της εταιρείας ICEMARE SHIPPING COMPANY S.A. Κατά τη συζήτηση της εν λόγω αγωγής, η Εταιρία υπέβαλε αίτηση ανακλήσεως της υπ’ αριθμ. 1560/2000 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς, η οποία απερρίφθη με την υπ’ αριθμ. 4092/2001 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς.

Τον Ιούνιο 2004 εξεδόθη η οριστική διαιτητική απόφαση, η οποία κατέστη αμετάκλητη και εκτελεστός στην Ελλάδα με την υπ’ αριθμ. 1267/2005 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς. Δι’ αυτής επιδικάσθηκε στην εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY το συνολικό ποσό των Ευρώ 1.629.889, πλέον των εξόδων διαιτητών Ευρώ 61.658,68.

Τον Ιούνιο 2005 η εταιρία THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY κατέθεσε εκ νέου αίτηση ασφαλιστικών μέτρων κατά της Εταιρείας με αίτημα να χορηγηθεί άδεια συντηρητικής κατασχέσεως κάθε κινητής και ακίνητης περιουσίας της Εταιρείας και ειδικότερα του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ για το περαιτέρω ποσό των 600.000 Ευρώ για επιπλέον τόκους και δικαστικά έξοδα και με την αιτιολογία ότι το ασφαλιστικό μέτρο που εχορηγήθη με την υπ’ αριθμ. 1560/2000 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς μέχρι του ποσού των 375.000.000 δρχ. δεν επαρκεί για την εξασφάλιση των απαιτήσεων της. Η εκδίκαση της ανωτέρω αιτήσεως έλαβε χώρα την 19.09.05 (εξ αναβολής), ενώ εκκρεμεί και η εκδίκαση της αγωγής (δικάσιμος: 15.11.05). Απόδοσις επί της ανωτέρω νέας αιτήσεως της εταιρείας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY εκτιμάται ότι θα εκδοθεί μέχρι το Νοέμβριο ή το Δεκέμβριο 2005.

Οι βασικές θέσεις της Εταιρίας έχουν συνοπτικά ως ακολούθως:

1. Κακώς το Δικαστήριο των ασφαλιστικών μέτρων εφήρμοσε το Α.Κ. 479, δηλαδή εφήρμοσε Ελληνικό δίκαιο, ενώ αρμόζον δίκαιο εν προκειμένω είναι το Αγγλικό, το οποίο δεν προβλέπει διάταξη αντίστοιχη με αυτή του άρθρου 479 Α.Κ.
2. Όπως επικουρικά και εάν ακόμη ήθελε εφαρμοσθεί Ελληνικό δίκαιο, τότε η απαίτηση της εταιρίας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY εναντίον της Εταιρίας, έχει υποπέσει εις την βραχυπρόθεσμη παραγραφή των άρθρων 289 έως 291 ΚΙΝΔ.
3. Το Μονομελές Πρωτοδικείο Πειραιώς εξέδωσε μοναδική απόφαση, η οποία εφαρμόζει εν μέρει Αγγλικό δίκαιο και εν μέρει Ελληνικό.
4. Πολλές άλλες ενστάσεις και ισχυρισμοί καταλυτικοί του δικαιώματος της αιτούσης-εναγούσης εταιρίας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY έχουν ήδη προταθεί από την Εταιρία. Οι ανωτέρω ενστάσεις και ισχυρισμοί είναι βάσιμοι, κατά την κρίση του νομικού συμβούλου της Εταιρίας».

Περαιτέρω, κατά τη κρίση του νομικού της συμβούλου, «η Εταιρία βασίμως προσδοκά την ευδοκίμηση της αιτήσεως ανακλήσεως των διαταχθέντων ασφαλιστικών μέτρων που θα ασκήσει ενώπιον του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς κατά την ανωτέρω ορισθείσα δικάσιμο, οπότε θα εισπράξει την κατατεθείσα υπ' αυτής εγγυητική επιστολή και την απόρριψη της αγωγής της εταιρίας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY εναντίον της. Κατά τη κρίση του νομικού συμβούλου, «η νέα αίτηση της εταιρίας THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY κατά της Εταιρίας δεν θα ευδοκιμήσει.»

• Ασφαλιστική Ενημερότητα – Εκκρεμότητα Ν.Α.Τ.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, σχετικά με το θέμα της εκκρεμότητας με Ν.Α.Τ. σημειώνονται τα εξής:

«Το ΝΑΤ κοινοποίησε την 30.09.2005 το ΦΕ Νο 12. Σύμφωνα με το κοινοποιηθέν ΦΕ του ΝΑΤ η οφειλή διά το χρονικόν διάστημα από 1.1.2002 έως και 30.4.2005, αναλύεται ως κάτωθι:

α) Δι ασφάλιστρον επιβατών 6,5% ποσόν € 4.771.857,11 πλέον προστίμου 3% € 3.268.650,81, σύνολον € 8.040.507,92 .

β) Δι ασφάλιστρον οχημάτων 6,5% ποσόν € 2.258.112,69 πλέον προστίμου 3% € 1.461.058,30 σύνολον € 3.719.170,99.

ΓΕΝΙΚΟΝ ΣΥΝΟΛΟΝ: € 11.759.678,91».

Σύμφωνα με την από 09.11.2005 δήλωση της Εταιρίας σημειώνεται ότι:

«Η Εταιρία έχει προσφύγει στα διοικητικά δικαστήρια κατά του φύλλου εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ. Η απόφαση επί της προσφυγής αυτής αναμένεται να καθυστερήσει (το νωρίτερο το 2007), λόγω του μεγάλου φόρτου εργασίας των Διοικητικών Δικαστηρίων. Προς το παρόν η Εταιρία έχει ζητήσει και έχει λάβει προσωρινή διαταγή περί αναστολής καταβολής του 25% του αμφισβητουμένου ποσού μέχρι την εκδίκαση της αιτήσεως αναστολής που έχει καταθέσει. Η αίτηση αναστολής εκδικάζεται την 21/11/2005 και εκτιμάται ότι η απόφασις επί αυτής θα εκδοθεί τον Ιανουάριο / Φεβρουάριο 2006. Σε περίπτωση που η έκβαση είναι δυσμενής, επισημαίνουμε ότι το ποσό που θα κληθεί η Εταιρία να καταβάλει είναι 2,94 εκ. ευρώ περίπου (το 25% του φύλλου εκκαθάρισης).»

Ο νομικός σύμβουλος της Εταιρίας εκτιμά ότι:

«1.Το κοινοποιηθέν ΦΕ είναι άκυρον. Προσβαλλόμενον υπό τής ΝΕΛ διά προσφυγής πιστεύω ότι θα ακυρωθεί.

2. Εφ' όσον γίνει δεκτή η αίτησις αναστολής, τότε μέχρι να εκδοθεί η απόφασις επί τής προσφυγής η ΝΕΛ δεν θα δύναται να εξαναγκασθεί η ΝΕΛ εις τήν καταβολήν οιοδήποτε ποσού.

3.Αμφισβητήσιμα εκ μέρους τής ΝΕΛ είναι και τα πρόστιμα. Ειδικότερον η ΝΕΛ δικαιούται να επικαλεσθεί συντρέχον πταίσμα, τήν αρχή τής αναλογικότητας και κατάχρησιν δικαιώματος ή μη εφαρμογή τής χρηστής διοικήσεως, λαμβανομένου και υπό όψιν ότι το ΦΕ κοινοποιήθηκε τήν 30-9-2005 εις ήν ΝΕΛ. Οι σχετικοί λόγοι τής ΝΕΛ κατά τήν εκτίμησιν μου είναι βάσιμοι.

4. Το ΝΑΤ έχει τήν ευχέρειαν να βεβαιώσει τα ανωτέρω ποσά εις τήν αρμοδίαν ΔΟΥ τής ΝΕΛ. Η ΝΕΛ δύναται να προσβάλλει και τήν ταμειακήν βεβαίωσιν τής αρμοδίας ΔΟΥ. Ειδικά όμως όταν και εάν βεβαιωθούν τα ποσά από τήν αρμόδια ΔΟΥ μπορεί να διακανονίσει το ποσόν μέ τα σημερινά ισχύοντα εις 36 δόσεις.»

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο σημειώνεται ότι :

«Εφόσον το Φύλλο Εκκαθάρισης ακυρωθεί για τυπικούς λόγους, το Ν.Α.Τ. δύναται να επανέλθει και να επιβάλλει εκ νέου τα ίδια ασφάλιστρα και πρόστιμα για τις μη παραγραφείσες απαιτήσεις του.

Σημειώνουμε ότι για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.»

- **Αγωγές της Εταιρίας κατά τρίτων**

- **Αγωγή κατά της εταιρίας S.E.M.T. Pielstick.**

Η δικηγορική εταιρία Ince & Co αναφέρει τα εξής:

«Α) Θεμελίωση των αιτημάτων:

Βασει συμβολαίου της 25^{ης} Ιουνίου 1998 καθώς και άλλων δύο με ημερομηνία 2 Νοεμβρίου 1999, η Εταιρία ανέθεσε στην εταιρία ALSTOM LEROUX NAVAL τον σχεδιασμό, την κατασκευή και την παράδοση τριών πλοίων τύπου CORSAIRE, τα ονομαζόμενα ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ.

Η Εταιρία ALSTOM LEROUX NAVAL υπέγραψε σύμβαση υπεργολαβίας με την εταιρία S.E.M.T.-PIELSTICK αναθέτοντας της την κατασκευή των 9 κύριων κινητήρων τύπου 20PA5B-STC, οι οποίοι τοποθετήθηκαν στα τρία πλοία.

Το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ τύπου CORSAIRE 12000 παραδόθηκε στην Εταιρία στις 4 Απριλίου 2000, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II τύπου CORSAIRE 10000 παραδόθηκε στις 11 Ιουλίου 2001 και το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ τύπου CORSAIRE 14000 παραδόθηκε στις 3 Αυγούστου 2001.

Ωστόσο, μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα από την παράδοση τους, οι κινητήρες κατασκευής S.E.M.T. PIELSTICK παρουσίασαν πολλές επαναλαμβανόμενες και διαφορετικής φύσης δυσλειτουργίες, οι οποίες συνεχίζονται ως τώρα.

Τελικώς, παρουσιάστηκαν ρωγμές επάνω στα κυλινδρικά σώματα των κινητήρων, προκαλώντας έντονη ανησυχία σχετικά με τις πιθανές αιτίες και επιπτώσεις των πολλών αυτών ελαττωμάτων.

Οι εν λόγω ρωγμές εμφανίζουν ομοιότητες μεταξύ τους και είναι ορατές σε διαφορετικά σημεία επάνω στους επτά από τους εννέα συνολικούς κινητήρες που έχουν τοποθετηθεί στα τρία πλοία.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ στις 23.08.2004 ανακαλύφθηκε ρωγμή περίπου 250mm στον κύριο κινητήρα Νο2, στις 27.08.2004 ρωγμή 200 mm στον κύριο κινητήρα Νο3, στις

12 Σεπτεμβρίου 2004 ρωγμή ίδιου μεγέθους στον κύριο κινητήρα Νο1 και στις 27 Σεπτεμβρίου 2004 ρωγμή 40mm στον αμέσως προαναφερόμενο κινητήρα.

Τον Σεπτέμβριο του 2004, έπειτα από την ανακάλυψη των ρωγμών επάνω στους κινητήρες του ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ ακολούθησε επιθεώρηση του ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II κατά τη διενέργεια της οποίας βρέθηκαν ρωγμές μήκους 150 mm στον κινητήρα Νο1, ενώ ο κινητήρας Νο3 παρουσίασε και αυτός ρωγμές μήκους 200 mm.

Όσον αφορά το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, και σε αυτό βρέθηκε τον Σεπτέμβριο του 2004 ρωγμή μήκους 90 mm στον πίσω κινητήρα του, και στις 18 Νοεμβρίου 2004 ρωγμή μήκους 70 mm και πλάτους 14 mm στον εμπρός κινητήρα.

Η λειτουργία των πλοίων αυτών χρειάστηκε να διακοπεί κατ' επανάληψη, επιφέροντας μείωση των εσόδων, λόγω ελάττωσης της δραστηριότητας, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η επιστροφή των δανείων που ήταν απαραίτητα για τη χρηματοδότηση της κατασκευής των πλοίων.

Παρ' όλα αυτά η εταιρία S.E.M.T. PIELSTICK δεν έχει δώσει ακόμα απάντηση σχετικά με τις αιτίες των προβλημάτων ούτε και έχει προσφέρει ικανοποιητική λύση για την επαναφορά των κινητήρων σε λειτουργική κατάσταση, παρά τις πολλές επεμβάσεις και προσπάθειες που έγιναν για την επιδιόρθωσή τους.

Η ταυτόχρονη εμφάνιση παρόμοιων ζημιών στους κινητήρες και των τριών πλοίων, κινητήρες, οι οποίοι σημειωτέον είναι πρότυπα μοντέλα κατασκευασμένα από τη S.E.M.T. PIELSTICK, καταδεικνύει ελλειμματική κατασκευή ή/και επιπόνηση.

Η αγωγή της Εταιρίας κατά της εταιρίας S.E.M.T. PIELSTICK βρίσκει έρεισμα στις διατάξεις των άρθρων 1641 και εξής του Αστικού Κώδικα, όπου προβλέπεται νόμιμη εγγύηση για πιθανά ελαττώματα του αντικειμένου της πώλησης.

Το άρθρο 1641 του Αστικού Κώδικα ορίζει τα εξής:

«Η εγγύηση δεσμεύει τον πωλητή σε περίπτωση που το πωληθέν αντικείμενο έχει κρυφά ελαττώματα, τα οποία το καθιστούν ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προορίζονταν, ή που αλλοιώνουν τη χρήση αυτή σε βαθμό που αν ο αγοραστής ήταν ενήμερος, τότε δεν θα είχε πραγματοποιήσει την αγορά ή θα είχε προσφέρει χαμηλότερη τιμή»

Β) Περιγραφή των αιτημάτων:

Πέρα από το κόστος αντικατάστασης των εννέα κινητήρων, το οποίο ανέρχεται στα 25.000.000,00 Ευρώ, οι πρώτες εκτιμήσεις έδειξαν πως η Εταιρία υπέστη ζημία 42.250.000,00 Ευρώ περίπου, λόγω ελλιπούς λειτουργίας των πλοίων από τότε που παρουσιάστηκαν τα πρώτα προβλήματα μέχρι το τέλος του 2004, ποσό το οποίο επιβαρύνεται με άλλα 10.000.000,00 Ευρώ τουλάχιστον-εν αναμονή πληρέστερου υπολογισμού-κατά τη διάρκεια του έτους 2005.

Θα πρέπει επίσης να σημειώσουμε ότι οι πολυποίκιλες αυτές δυσλειτουργίες είχαν ως αποτέλεσμα να αυξηθούν τα ασφάλιστρα της αιτούσας κατά 1.500.000,00 Ευρώ περίπου οδηγώντας την Εταιρία σε μια αναδιάρθρωση του δανείου της για τα εν λόγω πλοία, προσαυξάνοντας το κατά 11.000.000,00 Ευρώ.

Στον υπολογισμό των απαιτήσεων αυτών δεν λήφθηκαν υπόψη άυλες ζημίες που περιλαμβάνουν τη φθορά της εικόνας της Εταιρίας στην αγορά και την επακόλουθη απώλεια πελατείας.

Γ) Περιγραφή των διαδικασιών που ακολουθούνται:

Η Εταιρία έλαβε την πρωτοβουλία να κινήσει διαδικασία δικαστικής πραγματογνωμοσύνης, παραπέμποντας την εταιρία S.E.M.T. PIELSTICK ενώπιον του Εμπορικού Δικαστηρίου του Bobigny, κατόπιν εγγράφου που συνέταξε δικαστικός κλητήρας στις 10.08.2005, και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 145 του Νέου Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Το εν λόγω άρθρο ορίζει τα εξής:

«Αν συντρέχει νόμιμη αιτία παρουσίας αποδεικτικών στοιχείων από τα οποία θα μπορούσε να εξαρτάται η επίλυση μιας δικαστικής διαφοράς, τότε η έναρξη της ανακριτικής διαδικασίας μπορεί να διαταχθεί κατόπιν αίτησης οποιουδήποτε ενδιαφερόμενου, με έγγραφη προσφυγή ή ακολουθώντας συνοπτική διαδικασία».

Η διαδικασία αυτή προσβλέπει στον διορισμό δικαστικού πραγματογνώμονα ο οποίος, διαθέτοντας μεγάλο εύρος ανακριτικών εξουσιών, πράττοντας σύμφωνα με την αρχή της εκατέρωθεν ακροάσεως και βοηθούμενος από τους συμβούλους του, θα έχει ως αποστολή να αναζητήσει τις αιτίες και τις λεπτομέρειες εκδήλωσης των διαφόρων ελαττωματικών λειτουργιών, ρωγμών και βλαβών των κινητήρων, όπως επίσης και να καθορίσει το ύψος της ζημίας που υπέστη η Εταιρία.

Γενικώς, ο πραγματογνώμονας οφείλει να συγκεντρώσει τα τεχνικά στοιχεία που θα επιτρέψουν στο δικαστήριο, όπου ίσως κατευθυνθεί η υπόθεση, να καθορίσει τις ευθύνες των εμπλεκόμενων.

Η επόμενη ακροαματική διαδικασία ενώπιον του αρμόδιου δικαστή είχε οριστεί για τις 12.10.2005.

Εντός μικρού χρονικού διαστήματος από τότε, ο δικαστής αναμένεται να αποφανθεί σχετικά με τη διαδικασία πραγματογνωμοσύνης που έχει ζητηθεί.

Δεδομένης της σημασίας και της πολυπλοκότητας των ερευνών που ενέχει αυτή η διαδικασία, ο διορισμένος από το δικαστήριο πραγματογνώμονας δεν αναμένεται να παρουσιάσει τα τελικά του πορίσματα πριν περάσει ένα τουλάχιστον έτος από το διορισμό του.

Στη συνέχεια θα πρέπει να ξεκινήσει δικαστική διαδικασία, η οποία θα βασίζεται στα πορίσματα της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης.

Αν λάβουμε υπόψη την έκταση της αλληλογραφίας ανάμεσα στους διαδίκους αλλά και το μέγεθος του φακέλου γενικότερα, η διαδικασία αυτή ενδέχεται να διαρκέσει ένα έτος το λιγότερο.

Δ) Πιθανό αποτέλεσμα της διαδικασίας στα Γαλλικά Δικαστήρια:

Η εταιρία S.E.M.T. PIELSTICK εκφράζει την αντίθεση της στο διορισμό δικαστικού πραγματογνώμονα.

Ωστόσο, φαίνεται πως συντρέχει νόμιμη αιτία που να δικαιολογεί τον διορισμό πραγματογνώμονα από τον δικαστή, σύμφωνα με όσα ορίζει το άρθρο 145 του Νέου Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. Το αποτέλεσμα της δικαστικής διαδικασίας θα εξαρτηθεί κυρίως από τα συμπεράσματα της έκθεσης πραγματογνωμοσύνης.

Συνήθως, οι δικαστικές αποφάσεις επικυρώνουν τα συμπεράσματα των πραγματογνωμόνων, τόσο για τις αιτίες των προβλημάτων όσο και για το ύψος των ζημιών υπό εξέταση.

Επομένως, αν ο Πραγματογνώμονας επιβεβαιώσει ότι οι κινητήρες που παρέδωσε η S.E.M.T. PIELSTICK πάσχουν, από την κατασκευή τους, από κάποιο κρυφό ελάττωμα, τότε θα μπορούμε να ελπίζουμε στην αποζημίωση των καθορισμένων από τον Πραγματογνώμονα ποσών, μέσω δικαστικής οδού.»

Σύμφωνα με την από 01.11.2005 επιστολή της Δικηγορικής εταιρίας Ince & Co, όπως αναφέρεται στο Νομικό Έλεγχο της Εταιρείας σημειώνονται τα εξής:

«..... Η NEL έχει καταθέσει αίτηση ενώπιον του δικαστηρίου του Bobigny στη Γαλλία ζητώντας το διορισμό εμπειρογνώμονα. Μετά από δυο αναβολές, η ακρόαση της αίτησης πραγματοποιήθηκε στις 12.10.2005 και είχε επιτυχή έκβαση για τη NEL. Αναλυτικότερα, το δικαστήριο έκρινε πως είναι απαραίτητη η συνδρομή εμπειρογνώμονα και διόρισε σε αυτή τη θέση τον κύριο Ivan Le Muet.

Επί του παρόντος ο κύριος Le Muet ενημερώνεται σχετικά με την υπόθεση και συλλέγει το κατάλληλο υλικό προκειμένου να προετοιμάσει την απαιτούμενη γνωμοδότηση προς το δικαστήριο.

Δεν είναι δυνατό σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας να εκτιμηθεί πόσος χρόνος θα απαιτηθεί προτού ο κύριος Le Muet είναι σε θέση να ετοιμάσει τη σχετική γνωμοδότηση. Αυτό εξαρτάται από τον ίδιο τον εμπειρογνώμονα καθώς και από το βαθμό δυσκολίας της υπόθεσης».

- Υπαγωγή επένδυσης σε διατάξεις του Ν. 1892/1990

Η Εταιρία υπέβαλε τον Οκτώβριο του 1991 προς το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας αίτηση για την επιχορήγηση κατά 20% του κόστους μετασκευής του πλοίου ΜΥΤΙΛΗΝΗ και δύο αιτήσεις για την αντικατάσταση κυρίων μηχανών και προσθήκη καμπινών στο πλοίο ΣΑΠΦΩ. Οι αιτήσεις αυτές απερρίφθησαν από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και η Εταιρία άσκησε αιτήσεις ακυρώσεως κατά των απορριπτικών αποφάσεων. Η αίτηση ακυρώσεως για την επιχορήγηση της προσθήκης καμπινών στο πλοίο ΣΑΠΦΩ απορρίφθηκε. Για τις άλλες δύο που αφορούσαν ποσά € 1.790.168,75 (610.000.000 δρχ.) (κόστος μετασκευής του Μυτιλήνη € 8.950.843,73 (3.050.000.000 δρχ.) και € 396.184,89 (135.000.000 δρχ.) (κόστος αντικατάστασης κυρίων μηχανών του ΣΑΠΦΩ € 1.980.924,43 (675.000.000 δρχ.) εκδόθηκαν οι 4503/2001 και 4504/2001 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με τις οποίες ακυρώθηκαν οι σχετικές αποφάσεις του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας. Η Εταιρία εξετάζει την δυνατότητα που έχει για την αναδρομική είσπραξη των ανωτέρω ποσών. Η δυνατότητα αυτή δεν έχει πλήρως αξιολογηθεί και η Εταιρία ενδέχεται να διεκδικήσει τα ανωτέρω ποσά από το Ελληνικό Δημόσιο εφ' όσον οι νομικοί της σύμβουλοι πιθανολογήσουν την ευνοϊκή έκβαση της υποθέσεως.

Σχετικά με τις ανωτέρω δικαστικές εκκρεμότητες της Εταιρείας, ο νομικός ελεγκτής αναφέρει ότι: «Δεν υφίστανται αγωγές κατά της Εταιρείας οι οποίες να δύναται να επηρεάσουν ουσιαστικά δυσμενώς την δραστηριότητα της Εταιρείας, τη χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματά της, με την εξαίρεση της αγωγής της THE MERCEY DOCKS & HARBOUR COMPANY και της δικαστικής εκκρεμότητας με το Ν.Α.Τ. που σημειώνονται κατωτέρω. Επίσης σημειώνεται ότι η Εταιρία προτίθεται να εγείρει αξιώσεις κατά της εταιρείας S.E.M.T Pielstick ενώπιον των γαλλικών δικαστηρίων διεκδικώντας σημαντικές αποζημιώσεις και για το λόγο αυτό έχει ήδη διοριστεί πραγματογνώμονας από το δικαστήριο. Μολονότι τα υπό διεκδίκηση ποσά δεν έχουν περιληφθεί στα βιβλία της Εταιρείας, η αρνητική έκβαση της εν λόγω εκκρεμότητας για την Εταιρία ενδέχεται να επηρεάσει δυσμενώς τις σχέσεις της Εταιρείας με τους πιστωτές της και ιδίως με τις δανείστριες τράπεζες με τις οποίες βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις για τη ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών της και την αναδιάρθρωση του προγράμματος αποπληρωμής των δανείων της».

Η Διοίκηση της Εταιρείας σχετικά με την επίδραση των εκκρεμών δικαστικών υποθέσεων στην οικονομική κατάσταση της, σημειώνει τα εξής:

- Σχετικά με τις αγωγές των ναυτικών κατά τις Εταιρείας. Τα αιτούμενα ποσά με τις αγωγές αυτές δεν είναι σημαντικού ύψους και κατά συνέπεια, ακόμη και με την παραδοχή ότι θα γίνουν καθ' ολοκληρίαν δεκτά, δεν αναμένεται να επηρεάσουν την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας.

- Σχετικά με τις αγωγές της Εταιρίας κατά ναυτικών πρακτόρων. Ορισμένες σημαντικές οφειλές πρακτόρων έχουν ήδη ρυθμισθεί εξωδικαστικά και οι εκκρεμείς δίκες έχουν μικρό σχετικά αντικείμενο. Κατά συνέπεια, ακόμη και με την παραδοχή ότι θα απορριφθούν όλες οι αγωγές της Εταιρίας κατά πρακτόρων, δεν αναμένεται να επηρεασθεί η οικονομική κατάσταση της Εταιρίας.
- Πέραν των ανωτέρω, η Εταιρία έχει προσφύγει στα διοικητικά δικαστήρια κατά του φύλλου εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ. Το αμφισβητούμενο ποσό είναι μεγάλου ύψους και κατά συνέπεια το αποτέλεσμα της δίκης θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά είτε αρνητικά την Εταιρία. Η απόφαση επί της προσφυγής αυτής αναμένεται να καθυστερήσει (το νωρίτερο το 2007), λόγω του μεγάλου φόρτου εργασίας των Διοικητικών Δικαστηρίων. Προς το παρόν η Εταιρία έχει ζητήσει και έχει λάβει προσωρινή διαταγή περί αναστολής καταβολής του 25% του αμφισβητούμενου ποσού μέχρι την εκδίκαση της αιτήσεως αναστολής που έχει καταθέσει. Η αίτηση αναστολής εκδικάζεται την 21/11/2005 και εκτιμάται ότι η απόφασις επί αυτής θα εκδοθεί τον Ιανουάριο / Φεβρουάριο 2006. Κατά την εκτίμησή μας, η δίκη θα έχει θετική έκβαση και κατά συνέπεια η Εταιρία δεν θα καταβάλει το 25% του φύλλου εκκαθάρισης. Σε περίπτωση που η έκβαση είναι δυσμενής, επισημαίνουμε ότι το ποσό που θα κληθεί η Εταιρία να καταβάλει είναι 2,94 εκ. ευρώ περίπου (το 25% του φύλλου εκκαθάρισης) ενώ το ποσό που περιλαμβάνεται στις ληξιπρόθεσμες οφειλές για τον σκοπό αυτό είναι αρκετά μεγαλύτερο (7 εκ. ευρώ περίπου για κεφάλαιο πλέον 1,5 εκ. ευρώ για επιβαρύνσεις Ν.Α.Τ.). Εν όψει αυτής της διαφοράς και δεδομένου ότι μέχρι την έκδοση της αποφάσεως θα έχει ολοκληρωθεί η αύξηση κεφαλαίου εκτιμούμε ότι ακόμη και σε περίπτωση εκδόσεως δυσμενούς αποφάσεως η Εταιρία θα μπορέσει να καταβάλλει την εν λόγω οφειλή.
- Επίσης, υπάρχει κατά της Εταιρίας εκκρεμής αγωγή της εταιρίας The Mercey Docks and Harbour Company. Η αγωγή αυτή έχει σημαντικό αντικείμενο και κατά συνέπεια η έκβασή της θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά (λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής ύψους 1,1 εκ. ευρώ περίπου την οποία έχει καταθέσει η Εταιρία στα πλαίσια της δίκης αυτής) είτε αρνητικά την οικονομική κατάσταση της Εταιρίας. Η εκδίκαση της υποθέσεως ενώπιον του Πρωτοδικείου έχει ορισθεί για την 15^η Νοεμβρίου. Στα πλαίσια της δίκης αυτής, η Εταιρία έχει ήδη καταθέσει με βάση απόφαση ασφαλιστικών μέτρων εγγυητική επιστολή ύψους 1,1 εκ. ευρώ περίπου. Η αντίδικος έχει ζητήσει και την καταβολή περαιτέρω εγγυήσεως ύψους 600.000 €. Η αίτηση αυτή συζητήθηκε την 19/9/2005 και αναμένεται απόφαση. Η απόφαση αυτή εκτιμάται ότι θα είναι ευμενής για την Εταιρία.
- Τέλος, η Εταιρία προτίθεται να ασκήσει αγωγή κατά της εταιρίας Pielstick, ύψους 89 εκατ. ευρώ περίπου. Η αγωγή αυτή, εφ' όσον γίνει δεκτή αναμένεται να έχει σημαντική θετική επίδραση στην οικονομική κατάσταση της Εταιρίας.

2.3.2 Έκτακτος Λογιστικός και Οικονομικός Έλεγχος

Ο Έκτακτος Οικονομικός – Λογιστικός Έλεγχος των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 – 2003 και των εταιρικών οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2004 που συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διενεργήθηκε από τον Ορκωτό Ελεγκτή – Λογιστή κ. Βρουστούρη Παναγιώτη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100), ο οποίος δεν συνδέεται και δεν διατηρεί οποιοδήποτε συμφέρον ή σχέση με την Εταιρία.

Σημειώνεται ότι έχει διενεργηθεί Έκτακτος Οικονομικός Λογιστικός Έλεγχος της Συνοπτικής Λογιστικής Κατάστασης της Εταιρίας της 30.06.2005 βάσει των Δ.Π.Χ.Π., από τον Ορκωτό

Ελεγκτή – Λογιστή κ. Βρουστούρη Παναγιώτη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100).

Ο Έκτακτος Οικονομικός – Λογιστικός Έλεγχος διενεργήθηκε κατόπιν εντολής του Συμβούλου Έκδοσης.

Συμπεράσματα Έκτακτου Οικονομικού και Λογιστικού Ελέγχου

Κατωτέρω παρατίθενται τα κυριότερα συμπεράσματα του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή κ. Βρουστούρη Παναγιώτη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100), τα οποία συμπεριλαμβάνονται στην Έκθεση του, η οποία είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας.

- Στον λογαριασμό «Πλοία» σημειώνεται ότι με δεδομένη την μη ύπαρξη ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων ο Έκτακτος Ορκωτός Ελεγκτής υιοθέτησε και για τις οικονομικές καταστάσεις του Ν.2190/20 τα προβλεπόμενα από το Δ.Λ.Π. 16 με τον τίτλο Ενσώματα Πάγια, με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή συνήθως μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την Ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30-35 χρόνια. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίστηκαν για τα πλοία της ΝΕΛ Α.Ε. από ανεξάρτητο εκτιμητή ο οποίος και διορίστηκε από τον προαναφερόμενο Ορκωτό Ελεγκτή. Τούτο δεν έγινε για τα πλοία των θυγατρικών με δεδομένο ότι οι εταιρίες αυτές επωλήθησαν στις χρήσεις 2003 και 2004. Επίσης, ο ανεξάρτητος εκτιμητής εκτίμησε και τις εύλογες αξίες των πλοίων της ΝΕΛ Α.Ε. κατά τον Σεπτέμβριο του 2005. Από την εκτίμηση αυτή δεν προέκυψε κάποια ζημία απομείωσης.
- Οι εύλογες αξίες των πλοίων της ΝΕΛ σύμφωνα με την έκθεση του ανεξάρτητου εκτιμητή ECON SHIPPING & TRADING INC κατά την 30.06.2005 διαμορφώνονται ως εξής :

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ (ποσά σε χιλ. €)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	7.800
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10.800
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	6.300
ΚΕΝΤΕΡΗΣ	64.500
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	32.500
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	30.000
ΣΥΝΟΛΟ	151.900

- Κατά την περίοδο 01.01 – 30.06.2005 το ποσό των € 2.555 χιλ., εκτός από τις εγγυήσεις της ΔΕΗ και των ενοικίων του γραφείου Πειραιώς, περιλαμβάνει και το μακροπρόθεσμο μέρος του ενοικίου του Πρακτορείου Πειραιά € 2.550 χιλ. Το ποσό αυτό προήλθε από την κεφαλαιοποίηση της απαίτησης της Εταιρίας κατά του πρώην πρακτορείου Πειραιά, στα γραφεία του οποίου θα στεγάζεται πλέον η Εταιρία ($\text{€ } 12,5 \text{ χιλ.} \times 12 \times 17 = \text{€ } 2.550 \text{ χιλ.}$).
- Για σκοπούς Δ.Π.Χ.Π., τα ποσά του Έκτακτου Αποθεματικού € 7.216 χιλ. των Διαφορών Αποτίμησης Μετοχών (€ 93 χιλ.) και της Διαφοράς από Μετατροπή του Κεφαλαίου σε ευρώ € 16 χιλ. στην ουσία μειώνουν το Υπόλοιπο των ζημιών εις Νέον κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. (31.12.2003).

- Στο λογαριασμό Μακροπρόθεσμα Δάνεια Τραπεζών περιλαμβάνονται ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τις Τράπεζες για κεφάλαιο και τόκους, συνολικού ποσού € 6.330 χιλ. περίπου, κατά την 10.10.2005.
- Στο λογαριασμό Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα κατά την 30.06.2005 περιλαμβάνεται ποσό των € 1.544 χιλ. το οποίο αφορά υποχρέωση (κεφάλαιο) προς τα Λιμενικά Ταμεία, των περιόδων 2002, 2003 και 2004, τα οποία επιβαρύνουν τις τιμές των εισιτηρίων και δεν λογίζονταν στις αντίστοιχες περιόδους.
- Οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005 και με βάση τα στοιχεία των βιβλίων που τέθηκαν υπόψη του έχουν ως εξής:

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ – ΤΕΛΗ (ποσά σε €)**ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ**

Φ.Π.Α.	465.000
--------	---------

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΤΕΛΗ ΤΡΙΤΩΝ

N.A.T.	608.310,21
--------	------------

ΛΑΣ	1.830.642,00
-----	--------------

ΛΤ	1.165.348,07
----	--------------

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ

ΠΝΟ	103.894,20
-----	------------

ΠΑΣΕΝΤ	9.304,46
--------	----------

ΣΥΝΟΛΟ:	4.182.498,94
----------------	---------------------

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

CALYON – BUYER CREDIT	4.054.174,22
-----------------------	--------------

CALYON – COMMERCIAL LOAN	1.316.641,62
--------------------------	--------------

FIRST BUSINESS BANK	2.152.184,77
---------------------	--------------

AEGEAN BALTIC BANK	675.000,00
--------------------	------------

ΣΥΝΟΛΟ:	8.198.000,61
----------------	---------------------

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:	12.380.499,55
-----------------------	----------------------

Σημειώνεται ότι στην παραπάνω ανάλυση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την 07.11.2005 δεν συμπεριλαμβάνεται ποσό € 7.030 χιλ. που αφορά υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ. κεφάλαιο) και ποσό € 4.730 χιλ. που αφορά προσαυξήσεις επί των υποχρεώσεων αυτών, για τα οποία η Εταιρία έχει προσφύγει από 18.10.2005 στα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια.

- Ως προς τον λογαριασμό Υποχρεώσεις προς Ασφαλιστικούς Οργανισμούς και από Φόρους-Τέλη σημειώνονται τα εξής:
 - Η Εταιρία κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 καταχωρούσε τις εισφορές υπέρ τρίτων (κυρίως υπέρ του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου) στα έσοδα της χρήσης. Στη χρήση 2004 διόρθωσε με τα ποσά αυτά απευθείας την καθαρή θέση (Αποτελέσματα εις νέον). Στις αναμορφωμένες οικονομικές καταστάσεις, ο κύκλος εργασιών των χρήσεων 2002 και 2003 έχει μειωθεί με τα ποσά αυτά (€ 2.486 χιλ. και € 3.123 χιλ. αντίστοιχα) με ισόποση και αντίστοιχη επιβάρυνση της καθαρής θέσης κατά την 31.12.2002 και 31.12.2003.
 - Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Ν.Α.Τ. σύμφωνα με το Φύλλο Εκκαθάρισης του Ταμείου αυτού της 28.09.2005, ανέρχεται σε € 7.030 χιλ. για κεφάλαιο και 4.730 χιλ. για προσαυξήσεις. Κατά την άποψη του νομικού συμβούλου της εταιρίας, η ΝΕΛ δεν θα επιβαρυνθεί με τις καταλογισθείσες από το Ν.Α.Τ. προσαυξήσεις. Ο Έκτακτος Ορκωτός Ελεγκτής σημειώνει ότι η συνολική πρόβλεψη των € 700 χιλ. και € 800 χιλ. με την οποία έχουν επιβαρυνθεί τα αποτελέσματα των χρήσεων 2003 και 2004 αντίστοιχα, είναι μία ικανοποιητική

- προσέγγιση στα πλαίσια της συντηρητικότητας η οποία πρέπει να διέπει τέτοιου είδους αβεβαιότητες.
- Υπάρχουν, ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις από οφειλές για φόρους και ασφαλιστικούς οργανισμούς, κατά την 17.10.2005, περιλαμβανομένης της πρόβλεψης του € 1.500 χιλ. για τις επιβαρύνσεις του Ν.Α.Τ., οι οποίες ανέρχονται σε € 12.380 χιλ. περίπου.
 - Το χρεωστικό υπόλοιπο του λογαριασμού Λοιπά Ταμεία Κύριας Ασφάλισης κατά την 30.06.2005 από € 266 χιλ. που αφορά το Ν.Α.Τ., οφείλεται στην ιδιαιτερότητα της διαδικασίας εξόφλησης των ασφαλιστικών εισφορών αυτού του Ταμείου.
 - Στο λογαριασμό Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα καταχωρούνται οι δουλευμένοι τόκοι των χρήσεων και τα λοιπά δουλευμένα έξοδα στα πλαίσια της αρχής της αυτοτέλειας των χρήσεων. Στην χρήση 2003, στο λογαριασμό αυτό καταχωρήθηκαν και τα έξοδα αναδιάρθρωσης του μακροπρόθεσμου δανείου της CREDIT LYONNAIS με την εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE (€ 8.327 χιλ.) με ισόποση χρέωση του λογαριασμού Λοιπά Έξοδα Εγκαταστάσεως. Στην χρήση 2004 το ποσό αυτό μεταφέρθηκε στους λογαριασμούς των υποχρεώσεων των Τραπεζών.
 - Στις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. και συγκεκριμένα κατά την ημερομηνία της μετάβασης (31.12.2003), το ποσό αυτό αντιλογίσθηκε (διεγράφη) από τις κατά τα Δ.Π.Χ.Π. οικονομικές καταστάσεις και αποσβένεται μέσω του αποτελεσματικού επιτοκίου στα αποτελέσματα, ως χρηματοοικονομικό έξοδο στον χρόνο εξόφλησης του δανείου. Τούτο έγινε με βάση την παρ. ΑΓ 62 του Δ.Λ.Π. 39 σύμφωνα με την οποία, το κόστος αναδιάρθρωσης ενός δανείου, εφόσον η παρούσα αξία των χρηματοροών που προκύπτουν από την αναδιάρθρωση, δεν διαφέρει περισσότερο από το 10% των αρχικών χρηματοροών, αναγνωρίζεται σε μείωση της αξίας του δανείου και αποσβένεται μέσω του αποτελεσματικού επιτοκίου στον χρόνο εξόφλησης του δανείου. Συγκεκριμένα οι λογαριασμοί αυτοί περιλαμβάνουν:

ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΔΟΥΛΕΜΕΝΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
- Τόκοι Δανείων	3.140	1.098	1.343
- Ο.Λ.Π.	-	-	23
- Έξοδα Δανείου COFACE	-	8.327	-
- Διάφορα	72	26	37
ΣΥΝΟΛΟ	3.212	9.451	1.404

*Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

- Στις κατά τα Δ.Π.Χ.Π. οικονομικές καταστάσεις της 30.06.2005, τα έξοδα αυτά εμφανίζονται στο κονδύλι Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις (Δουλευμένα έξοδα), συνολικού ποσού € 2.918 χιλ.
- Ενδεχόμενες υποχρεώσεις από φορολογικό έλεγχο:

Η Εταιρία είχε ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 1998. Με δεδομένη την απαλλαγή της από τον φόρο εισοδήματος, εκτιμάτε ότι δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιβαρύνσεις.
- Η Εταιρία διεκδικεί από την κατασκευάστρια εταιρία των ταχύπλων πλοίων, S.E.M.T. PIELSTICK για ζημιές που υπέστησαν τα πλοία εξαιτίας της τα κατωτέρω ποσά:

ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ	
(ποσά σε χιλ. €)	ΠΟΣΟ
Για το Κόστος Αντικατάστασης των Κινητήρων	25.000
Για Ζημιές λόγω Ελλιπούς Λειτουργίας των Πλοίων	52.250
Για Πρόσθετα Ασφάλιστρα	1.500
Για το Κόστος Αναδιάρθρωσης των Δανείων της	11.000
ΣΥΝΟΛΟ	89.750

- Σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου και Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας
 - α) Η Εταιρία έχει συντάξει Κανονισμό Εσωτερικής Λειτουργίας σύμφωνα με το Ν. 3016/2002, ο οποίος εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στην συνεδρίαση της 19.09.2005.
 - β) Το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας είναι μετρίου επιπέδου και χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις.
- Ανάλυση Κύκλου Εργασιών ανά Κλάδο Οικονομικής Δραστηριότητας:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΣΤΑΚΟΔ					
(ποσά σε χιλ. €)*	2002**	2003**	2004	30.06.2004	30.06.2005
611.0 Έσοδα από Θαλάσσιες και Ακτοπλοϊκές Μεταφορές	60.251	55.848	44.620	19.343	15.907
553.1 Έσοδα από Εστιατόρια	6.005	5.450	4.713	1.745	1.420
ΣΥΝΟΛΟ	66.256	61.298	49.334	21.088	17.327

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Ο Κύκλος Εργασιών των χρήσεων 2002 και 2003 αφορά σε ενοποιημένα μεγέθη.

- Η εταιρία MARIA G SHIPPING CO LTD ενοποιήθηκε κατά τις χρήσεις 2002 και 2003. Στις αρχές της χρήσεως 2004 επωλήθη το κατεχόμενο απ' αυτή πλοίο «MARIA G» και έπαψε να ενοποιείται.

Επίσης, σημειώνεται ότι οι εταιρίες IRINA SHIPPING Co LTD και ARISVI SHIPPING Co LTD ενοποιήθηκαν κατά την χρήση 2002. Στο τέλος της χρήσεως 2003 επωλήθησαν τα απ' αυτές κατεχόμενα πλοία «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ» και έπαψαν να ενοποιούνται.

Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι οι εταιρίες AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD και NAMORA SHIPPING LTD δεν ενοποιήθηκαν στις υπό έλεγχο χρήσεις (ήτοι 2002, 2003 και 2004).

Σήμερα, οι εν λόγω θυγατρικές υπάρχουν, είναι όμως ανενεργές και όπως προκύπτει από τα βιβλία της Εταιρίας και από την επιστολή αντιπροσώπευσης της διοίκησης, δεν έχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις προς τρίτους και η Εταιρία δεν έχει εγγυηθεί υπέρ αυτών καθ' οιονδήποτε τρόπο. Η λογιστική τους αξία είναι μηδέν και συνεπώς απαλλάσσονται από την ενοποίηση ή την εφαρμογή της μεθόδου της καθαρής θέσης.

- Η ζημία από την πώληση του πλοίου ΑΛΚΑΙΟΣ εμφανίζεται στο κονδύλι έκτακτες ζημιές για την χρήση 2003. Από την «πώληση» των συμμετοχών IRINA και ARISVI (πλοία ΑΦΡΟΔΙΤΗ και ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ) για σκοπούς ενοποίησης προέκυψε κέρδος, διότι το αποτέλεσμα προσδιορίζεται σε σχέση με την καθαρή θέση των εταιρειών που μεταβιβάστηκαν. Το κέρδος αυτό συνολικού ποσού € 948.673,64 εμφανίζεται στο κονδύλι έσοδα από πώληση θυγατρικών. Στη χρήση 2004 η ζημία από την πώληση της εταιρίας MARIA G συνολικού ποσού € 3.782.021,36 εμφανίζεται στον λογαριασμό «Έκτακτες Ζημιές» διότι δεν συντάχθηκαν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

- Η συμμετοχή των θυγατρικών στα ενοποιημένα στοιχεία έχει ως εξής:

ΧΡΗΣΗ 2002			
Εταιρίες	Κύκλος εργασιών	Ενεργητικό	Ζημίες προ φόρων
IRINA SHIPPING CO LTD	5,60%	1,26%	6,64%
ARISVI SHIPPING CO LTD	3,72%	1,23%	6,58%
MARIA G SHIPPING CO LTD	10,20%	6,98%	3,55%
Σύνολα:	19,52%	9,47%	16,77%

ΧΡΗΣΗ 2003			
Εταιρίες	Κύκλος εργασιών	Ενεργητικό	Ζημίες προ φόρων
IRINA SHIPPING CO LTD	0,00%	0,00%	22,96%
ARISVI SHIPPING CO LTD	0,00%	0,00%	23,20%
MARIA G SHIPPING CO LTD	11,50%	7,15%	(2,70%)
Σύνολα:	11,50%	7,15%	43,46%

- Οι θυγατρικές εταιρίες (Irina Shipping Co Ltd – Arisvi Shipping Co Ltd – Maria G Shipping Co Ltd) τηρούν βιβλία Β΄ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. (έσοδα - έξοδα). Για σκοπούς ενοποίησης και μόνο, συντάσσονται από την μητρική ισοζύγια λογαριασμών και οικονομικές καταστάσεις από τα ισοζύγια αυτά. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα πρωτογενή στοιχεία από τα οποία προέρχονται έχουν ελεγχθεί από τους τακτικούς ελεγκτές, κατόπιν εντολής της Διοίκησης της ΝΕΛ Α.Ε. Ο έλεγχος αυτός διενεργήθηκε συνολικά κατά τον Απρίλιο του 2004.

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις που περιέχονται στην Έκθεση του Οικονομικού Ελέγχου έχουν επιλεχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή κ. Π. Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Έκθεση Ελέγχου του Έκτακτου Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή για λογαριασμό του Συμβούλου Έκδοσης

Εταιρική Λογιστική Κατάσταση 30.06.2005

Ελέγξαμε τις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30/06/2005, στα πλαίσια του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσής μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 30/06/2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της Εταιρίας της περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου, εφιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

α) Οι αρχικές οικονομικές καταστάσεις της 30.06.2005 επαναδημοσιεύθηκαν ώστε να περιληφθούν στις Σημειώσεις «Οι Ενδεχόμενες Απαιτήσεις» (Σημ. 22)

β) Η εταιρία είχε κατά την ημερομηνία σύνταξης της έκθεσής μας ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις συνολικού ποσού 17.200.000 ευρώ περίπου.

γ) Συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/1920.

Με δεδομένα τα (β) και (γ) ανωτέρω, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 10.07.2005 αποφάσισε την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου προκειμένου να αρθούν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/1920, να βελτιωθεί η ρευστότητα και να επιδιωχθεί η συνέχεια της λειτουργίας της εταιρίας.

Εταιρική Χρήση 2004

«Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2004, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσής μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2004 και τα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου, εφιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 6 που παρατίθεται κάτω από τον Ισολογισμό στην οποία γίνεται αναφορά στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις.»

Ενοποιημένη Χρήση 2003

«Ελέγξαμε τις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2003, οι οποίες περιλαμβάνουν και την θυγατρική MARIA G SHIPPING CO LTD και οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι

οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την ενοποιημένη οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2003 και τα ενοποιημένα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.»

Ενοποιημένη Χρήση 2002

«Ελέγξαμε τις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2002, οι οποίες περιλαμβάνουν και τις θυγατρικές (IRINA SHIPPING CO LTD, ARISVI SHIPING CO LTD, MARIA G SHIPPING CO LTD) και οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την ενοποιημένη οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2002 και τα ενοποιημένα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.»

2.3.3 Τακτικός Έλεγχος

Τον έλεγχο των ετήσιων και εξαμηνιαίων εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2002, που συντάχθηκαν βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.) διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής κ. Δρίτσας Ιωάννης (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 10571), της εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε., (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100). Τον έλεγχο των ετήσιων και εξαμηνιαίων εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2003, καθώς και των ετήσιων και εξαμηνιαίων εταιρικών οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2004, που συντάχθηκαν βάσει του Ε.Γ.Λ.Σ., διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής κ. Σπανουδάκης Γεώργιος (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 14721), της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100).

Τα σχετικά πιστοποιητικά ελέγχου των δημοσιευμένων εταιρικών οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 - 2004 και των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 – 2003, που συντάχθηκαν βάσει του Ε.Γ.Λ.Σ. είναι διαθέσιμα στα γραφεία της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Μυτιλήνη, Λέσβος και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της <http://www.nel.gr/isite/page/130,1,0.asp?mu=1&cmu=80&thID=0>.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΝΕΛ της 26.06.2005 δεν όρισε εκ νέου τον προαναφερθέντα Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή και εξέλεξε τον κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11131) της εταιρίας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε., (Ακτή Μιαούλη 93, 185 38 Πειραιάς, τηλ. 210 4290620), ως Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή για τη χρήση 2005.

Στην λογιστική κατάσταση της περιόδου 01.01.2005 – 30.06.2005 που συντάχθηκε βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) διενεργήθηκε επισκόπηση από τον Τακτικό Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Στυλιανό Κουρτέλλα (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11131) της εταιρίας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

Το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου της λογιστικής κατάστασης της Εταιρίας της περιόδου 01.01.2005 – 30.06.2005 που συντάχθηκαν βάσει των Δ.Π.Χ.Π. παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Επίσης, το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου της λογιστικής κατάστασης της Εταιρίας της περιόδου 01.01.2005 – 30.06.2005 είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5 Τ.Κ. 81100 Μυτιλήνη, Λέσβος και την ηλεκτρονική διεύθυνση της:

<http://www.nel.gr/isite/page/130,1,0.asp?mu=1&cmu=80&thID=0>.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρίας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση, δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

2.3.4 Έγγραφα στη Διάθεση του Κοινού

Κατά τη διάρκεια ισχύος του Ενημερωτικού Δελτίου, ήτοι 12 μήνες από την δημοσίευσή του, τα ακόλουθα έγγραφα θα βρίσκονται στη διάθεση του επενδυτικού κοινού.

Το καταστατικό της Εταιρίας είναι διαθέσιμο στα γραφεία της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5 Τ.Κ. 81100 Μυτιλήνη, Λέσβος.

Οι εγκεκριμένες από τις Τακτικές Γενικές Συνελεύσεις των Μετόχων της Εταιρίας και δημοσιευμένες εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τις χρήσεις 2002 – 2004 και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για τις χρήσεις 2002 – 2003, που συντάχθηκαν βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.) και τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ελέγχου είναι διαθέσιμα στα γραφεία της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Μυτιλήνη, Λέσβος, καθώς και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

<http://www.nel.gr/isite/page/130,1,0.asp?mu=1&cmu=80&thID=0>.

Οι λογιστικές καταστάσεις της Εταιρίας της περιόδου 01.01.2005 – 30.06.2005, που συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.), είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Μυτιλήνη, Λέσβος και στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρίας:

<http://www.nel.gr/isite/page/130,1,0.asp?mu=1&cmu=80&thID=0>.

Άλλες πληροφορίες στο διαδικτυακό τόπο της Εταιρίας, πλην των πληροφοριών που είναι διαθέσιμες στη συγκεκριμένη διεύθυνση, δεν αποτελούν μέρος του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιριών Arisvi Shipping Co Ltd, Irina Shipping Co Ltd και Maria G Shipping Co Ltd για το 2002 και το 2003 είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας Ελ. Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Μυτιλήνη, Λέσβος.

Το πρακτικό της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005 που αποφάσισε την παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου είναι διαθέσιμο από την έδρα της Εταιρίας, Ελ. Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Μυτιλήνη, Λέσβος.

Η Έκθεση του Έκτακτου Οικονομικού και Λογιστικού Ελέγχου των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 – 2003 και των εταιρικών οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2004 που συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας και του Συμβούλου Έκδοσης, κατόπιν σχετικής συναίνεσης του οικονομικού ελεγκτή.

Η Έκθεση του Νομικού Ελέγχου της εταιρίας PI Partners Εταιρία Δικηγόρων είναι διαθέσιμη στα γραφεία της Εταιρίας και του Συμβούλου Έκδοσης, κατόπιν σχετικής συναίνεσης του νομικού ελεγκτή.

Οι Εκθέσεις των εκτιμητών ECON SHIPPING & TRADING INC (κ. Χ. Οικονόμου, Διευθύνων Σύμβουλος, Ζωοδόχου Πηγής 7, Πειραιάς) και COSMOS SHIPPING COMPANY (κ. Ν. Πενθερουδάκης, Ναυλομεσίτης, Δραγατσανίου 2, 185 35, Πειραιάς), οι οποίοι δεν διατηρούν κανένα συμφέρον στην Εταιρία, για τις εύλογες αξίες των πλοίων της Εταιρίας είναι διαθέσιμες στα γραφεία της Εταιρίας, κατόπιν σχετικής συναίνεσης των.

2.3.5 Φορολογικός Έλεγχος

Η Εταιρία ελέγχεται φορολογικά από την Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης και εκπληρώνει, στο σύνολό τους, τις κατά νόμο φορολογικές υποχρεώσεις. Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 1998. Ο τελευταίος τακτικός φορολογικός έλεγχος αφορούσε τις χρήσεις 1994 - 1998 και περατώθηκε τον Μάρτιο του 2004. Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 1999-2004 και έχει υποβάλλει αιτήσεις στη Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης για τη διενέργεια φορολογικού ελέγχου των ανέλεγκτων χρήσεων 1999 (Αρ. Πρωτ. 11118/20.07.2000), του 2000 (Αρ. Πρωτ. 13351/20.07.2001) και των χρήσεων 2001 - 2004 (Αρ. Πρωτ. 8576/17.05.2005).

Ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 1994 – 1998 διενεργήθηκε από το Περιφερειακό Ελεγκτικό Κέντρο (Π.Ε.Κ.) Αθηνών και περατώθηκε εντός της χρήσης 2004. Κατά τον φορολογικό έλεγχο των χρήσεων 1994 – 1998 προέκυψαν επιπλέον φόροι (Φ.Π.Α.) ύψους € 28.464,00, οι οποίοι μαζί με τα σχετικά πρόστιμα και προσσαυξήσεις που επιβλήθηκαν στην Εταιρία ανήλθαν συνολικά στο ποσό των € 54.625,00 το οποίο πληρώθηκε με το γραμμάτιο είσπραξης 350/03.03.04 στη Φ.Α.Β.Ε. Αθηνών. Αναλυτικότερα, οι αντίστοιχοι φόροι και προσσαυξήσεις που προέκυψαν κατά τον φορολογικό έλεγχο που διενεργήθηκε για τις χρήσεις 1994 – 1998 έχουν ως εξής:

(ποσά σε €)	1994	1995	1996	1997	1998	ΣΥΝΟΛΟ
Λογιστικές Διαφορές	-	-	-	-	-	-
Φόροι Φορολογικού Ελέγχου (Φ.Π.Α.)	3.668	4.842	5.575	6.456	7.923	28.464
Πρόστιμα και Προσαυξήσεις	3.631	4.792	4.551	6.391	6.796	26.161
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ	7.299	9.634	10.126	12.847	14.719	54.625

Οι φόροι φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 1994 – 1998 λογιστικοποιήθηκαν στην χρήση 2004 και επιβάρυναν τα αποτελέσματα της ίδιας χρήσης. Σημειώνεται ότι οι φόροι φορολογικού ελέγχου των χρήσεων 1994 – 1998 περιλαμβάνονται στο λογαριασμό «Έξοδα Προηγούμενων Χρήσεων» της Εταιρίας για τη χρήση 2004.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας, δεν έχει ξεκινήσει μέχρι σήμερα (Νοέμβριος 2005) φορολογικός έλεγχος για οποιαδήποτε από τις ανέλεγκτες χρήσεις.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι με δεδομένη την απαλλαγή της Εταιρίας από τον φόρο εισοδήματος, εκτιμάται ότι δεν θα υπάρξουν σημαντικές επιβαρύνσεις.

2.4 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ

2.4.1 Ιστορικό και Ανάπτυξη της Εταιρείας

Τα σημαντικότερα γεγονότα στην εξέλιξη των δραστηριοτήτων της Εταιρείας από την ίδρυση της μέχρι σήμερα παρατίθενται κατωτέρω:

- 1972
 - Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
 - Αγορά του πλοίου «ΣΑΠΦΩ»
- 1974
 - Τίθενται σε εφαρμογή οι γραμμές Μυτιλήνης – Χίου - Πειραιά και Μυτιλήνης – Θεσσαλονίκης
- 1975
 - Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάϊφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια
- 1976
 - Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου – Καβάλας
- 1980
 - Έναρξη της μηχανογράφησης των υπηρεσιών της Εταιρείας
- 1981
 - Αγορά του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ»
 - Ίδρυση της Αναπτυξιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. με σκοπό την αξιοποίηση των τουριστικών πόρων της Λέσβου και τη συνεργασία με την ΝΕΛ για τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της Λέσβου
- 1988
 - Αγορά του πλοίου «ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ»
- 1990
 - Αγορά του πλοίου «ΜΥΤΙΛΗΝΗ»
- 1990
 - Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης – Βόλου
- 1994
 - Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς
 - Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρείας
- 1995
 - Αγορά του πλοίου «ΘΕΟΦΙΛΟΣ»
 - Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της ΝΕΛ στις 28.08.1995)
- 1998
 - Παραγγέλλεται για ναυπήγηση το υπερταχύπλοο τύπου CORSAIRE 12000 στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 1999
 - Αγορά του πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ»
 - Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης € 49,9 εκατ. περίπου.
 - Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ΑΝΕΚ) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με ποσοστό 16,5%
- 1999
 - Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE 10000 και CORSAIRE 14000, στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 2000
 - Εξαγορά του 36,6% των εταιριών Agios Andreas Navigation Ltd, Maria G Shipping Co Ltd, και Namora Shipping Ltd πλοιοκτήτριες εταιρίες των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ», «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «MARIA G»
- 2000
 - Παραλαβή του υπερταχύπλοου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» (τύπου CORSAIRE 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος – Σύρος - Τήνος - Μύκονος)
- 2000
 - Δρομολόγηση του «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» στη γραμμή Πειραιάς ή Ραφήνα - Πάρος – Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος – Μυτιλήνη
- 2001
 - Ίδρυση των θυγατρικών εταιριών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd
- 2001
 - Δρομολόγηση του πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» στη γραμμή Πειραιά - Ικαρίας – Σάμου
- 2001
 - Λήψη απόφασης για την έκδοση ομολογιακού δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές
- 2001
 - Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II» τύπου Corsaire 10000

- και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά - Πάρου – Νάξου
- 2001 • Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης
- 2001 • Πώληση του πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ»
- 2002 • Πώληση του πλοίου «ΣΑΠΦΩ»
- 2002 • Ολοκλήρωση διαδικασίας έκδοσης ομολογιακού δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές
- 2002 • Δρομολόγηση του πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» στη γραμμή Πειραιά - Καλύμνου – Κω – Ρόδου
- 2003 • Πώληση του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ»
- 2003 • Πώληση των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» των εταιριών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd αντίστοιχα
- 2004 • Πώληση του πλοίου «MARIA G» της εταιρίας Maria G Shipping Ltd
- 2005 • Είσοδος νέου στρατηγικού επενδυτή με την μεταβίβαση από την ANEK Α.Ε. στην Edgewater Holdings Inc του 18,92% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας
- 2005 • Αποδρομολόγηση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II συνεπεία των τεχνικών προβλημάτων που παρουσίασαν οι μηχανές τους
- Κατάθεση αίτησης ασφαλιστικών μέτρων κατά της κατασκευάστριας εταιρίας των μηχανών των τριών ταχυπλόων S.E.M.T. Pielstick και εκδήλωση πρόθεσης για την άσκηση αγωγής εναντίον της ίδιας εταιρίας συνολικού ύψους € 89,75 εκατ.
- Ναύλωση του Ο/Γ πλοίου «SEA WITCH», τον Αύγουστο και για χρονική περίοδο 4 μηνών, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι αυξημένες ανάγκες μεταφοράς φορτηγών στην γραμμή Πειραιάς - Μυτιλήνη

2.5 ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

2.5.1 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρία δραστηριοποιείται στην αγορά της επιβατηγού ναυτιλίας. Ο ιδιόκτητος στόλος της Εταιρίας σήμερα αποτελείται από τρία (3) συμβατικά Ε/Γ - Ο/Γ πλοία, τα «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» και τρία (3) ταχύπλοα πλοία, τύπου Corsaire, τα «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ», «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II». Τα πλοία της Εταιρίας, για την ενεργοποίησή τους στις γραμμές της, διαθέτουν από το Υπουργείο Ναυτιλίας τις άδειες που περιγράφονται στην ενότητα 2.2.2 «Άδειες».

Σημειώνεται ότι τον Αύγουστο του 2005, η Εταιρία προέβη στην ναύλωση, για περίοδο 4 περίπου μηνών, του Ο/Γ πλοίου «SEA WITCH», με στόχο την εξυπηρέτηση των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών στη μεταφορά φορτηγών.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθεται η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας για τις χρήσεις 2002 – 2004 καθώς και για την περίοδο 01.01. – 30.06 των χρήσεων 2004 και 2005:

	2002	2003	2004	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Αριθμός Διακινήθέντων Επιβατών	1.331.391	1.231.590	1.099.684	393.486	316.324
Αριθμός Διακινήθέντων Οχημάτων					
Ι.Χ. Επιβατικά	144.173	135.235	127.906	34.896	26.683
Φορτηγά	42.024	47.875	42.247	21.608	20.364
Σύνολο Οχημάτων	186.197	183.110	170.153	56.504	47.047
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (ποσά σε χιλ. €)					
Ναύλοι Επιβατών	33.187	33.939	28.579	12.065	9.342
Ναύλοι Ι.Χ. και Φορτηγών	16.355	18.149	15.833	7.258	6.565
Επιδότηση Άγονων Γραμμών	1.102	328	209	20	0
Τακτοποιητικές Εγγραφές Προσαρμογής	(2.487)	(3.123)			0
Έσοδα από Εστιατόρια και Μπαρ	5.164	4.955	4.713	1.745	1.420
Σύνολο Εσόδων Εκμετάλλευσης Πλοίων	53.321	54.248	49.334	21.088	17.327

Η μείωση των εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρίας κατά τη χρήση 2004 σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά οφείλεται στην διακοπή της λειτουργίας της γραμμής της Ρόδου, στη γενική πτώση της κίνησης που παρατηρήθηκε στις εταιρίες του κλάδου κατά τη διάρκεια του θέρους 2004, λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων, καθώς επίσης και στην ένταση του ανταγωνισμού στη γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης με οχηματαγωγά πλοία.

Η μείωση των εσόδων εκμετάλλευσης κατά το Α' εξάμηνο της χρήσης 2005, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II.

Οι γραμμές που εξυπηρετούνται από πλοία της Εταιρίας είναι οι ακόλουθες:

Γραμμή Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη

Η γραμμή εξυπηρετείται από τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και από το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ που αποδρομολογήθηκε στις 07.09.2005. Εκτελούνται έως 20 κυκλικά δρομολόγια εβδομαδιαίως αναλόγως της εποχής. Το 66% των εσόδων εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της Εταιρίας κατά τη χρήση του 2004 (και το 85% κατά το Α' εξάμηνο του 2005) προήλθε από την εκμετάλλευση της εν λόγω γραμμής.

Σημειώνεται ότι η Εταιρία δρομολόγησε στις γραμμές Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη και Μυτιλήνη – Λήμνος - Καβάλα το ναυλωμένο, από τον Αύγουστο του 2005, Ο/Γ «SEA WITCH» με στόχο την εξυπηρέτηση των αναγκών στην μεταφορά φορτηγών οχημάτων.

Γραμμή Βορείου Ελλάδος (Χίος - Μυτιλήνη - Λήμνος - Θεσσαλονίκη)

Η γραμμή αυτή εξυπηρετούνταν ανάλογα με την εποχή από τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, και ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Από το καλοκαίρι του 2003, το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτελεί δρομολόγια στην εν λόγω γραμμή. Το καλοκαίρι του 2005 το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτελούσε ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως στη γραμμή αυτή και αποδρομολογήθηκε την 07.09.2005. Σημειώνεται ότι τα έσοδα από την εν λόγω γραμμή για την χρήση 2004 ανήλθαν σε 8% περίπου των εσόδων εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της εν λόγω χρήσης (και στο 7,2% κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005). Η γραμμή προωθείται από την Εταιρία με στόχο την αύξηση της κίνησης.

Γραμμή Μυτιλήνη - Λήμνος - Καβάλα

Από το καλοκαίρι του 2004 και κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτελούσε ένα δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή αυτή. Κατά τη χρήση 2004, τα έσοδα εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της Εταιρίας διαμορφώθηκαν στο 1% περίπου των συνολικών εσόδων εκμετάλλευσης της εν λόγω χρήσης και σε 0,5% των συνολικών εσόδων εκμετάλλευσης κατά το Α' εξάμηνο του 2005).

Γραμμή Πειραιάς - Σύρος - Τήνος - Μύκονος

Η Εταιρία εισήλθε στην συγκεκριμένη γραμμή τον Απρίλιο του 2000 με τη δρομολόγηση του ταχύπλοου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και στη συνέχεια με τη δρομολόγηση του ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II Εκτελούνταν έως 11 κυκλικά δρομολόγια εβδομαδιαίως αναλόγως της εποχής. Το 13% των εσόδων εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της Εταιρίας κατά τη χρήση του 2004 (και το 5,5% κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005) προήλθε από την εκμετάλλευση της εν λόγω γραμμής. Τα έσοδα των δύο αυτών δρομολογίων αποτέλεσαν το 0,3% των εσόδων εκμετάλλευσης του Α' εξαμήνου 2005. Από το καλοκαίρι του 2005, λόγω της αποδρομολόγησης του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, η Εταιρία διέκοψε την δραστηριοποίηση της στη γραμμή αυτή.

Γραμμή Πειραιάς - Πάρος - Νάξος – Ικαρία - Σάμος

Η Εταιρία δραστηριοποιούνταν στην εν λόγω γραμμή με το ταχύπλοο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ. Το 10% των εσόδων εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της Εταιρίας κατά τη χρήση του 2004 προήλθε από την εκμετάλλευση της εν λόγω γραμμής. Με την αποδρομολόγηση του πλοίου αυτού, διεκόπη (Ιανουάριος 2005) και η λειτουργία της γραμμής αυτής.

Σημειώνεται ότι λόγω των τεχνικών προβλημάτων που παρουσίασαν οι μηχανές των ταχύπλων πλοίων της ΝΕΛ, οι γραμμές Πειραιάς - Σύρος - Τήνος - Μύκονος και Πειραιάς - Πάρος - Νάξος – Ικαρία – Σάμος δεν λειτούργησαν το καλοκαίρι του 2005.

Κατά το Α' εξάμηνο του 2005 πραγματοποιήθηκαν και δύο εκδρομές (κρουαζιέρες) της Εταιρίας με τα πλοία ΘΕΟΦΙΛΟΣ (Μυτιλήνη – Χίος – Σύρος – Ρόδος) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (Μυτιλήνη – Χίος – Τήνος). Τα έσοδα των εκδρομών αυτών για το Α' εξάμηνο του 2005 ανήλθαν σε ποσοστό 1,1% επί των συνολικών εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρίας (από μεταφορά επιβατών και οχημάτων). Εντός του 2005 (Αύγουστος), η Εταιρία πραγματοποίησε ένα έκτακτο δρομολόγιο με το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στην γραμμή Δωδεκανήσου (Πειραιάς – Κως – Κάλυμνος) για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών του επιβατικού κοινού.

Επίσης, εντός της περιόδου 2002 – 2004, η Εταιρία είχε δραστηριοποιηθεί και στις ακόλουθες γραμμές, οι οποίες όμως σήμερα έχουν διακοπεί:

Γραμμή Πειραιάς – Κάλυμνος – Κω – Ρόδος

Η Εταιρία εισήλθε στην συγκεκριμένη γραμμή τον Ιούνιο του 2002 με την δρομολόγηση του νέου υπερταχύπλοου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Κατά την διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών εκτελούνταν τρία δρομολόγια εβδομαδιαίως. Η Εταιρία από το 2004 διέκοψε τα εν λόγω δρομολόγια.

Γραμμή Σάμου – Χίου – Θεσσαλονίκης

Η γραμμή αυτή λειτούργησε κατά το έτος 2004 από το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Ήταν επιδοτούμενη γραμμή και το ύψος της επιδότησης ανερχόταν σε € 25 χιλ. ανά κυκλικό δρομολόγιο. Κατά τη χρήση 2004, τα έσοδα εκμετάλλευσης (από εισιτήρια και ναύλους επιβατών και οχημάτων) της Εταιρείας διαμορφώθηκαν στο 1% περίπου των συνολικών εσόδων εκμετάλλευσης της εν λόγω χρήσης. Με την αποδρομολόγηση του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ από την γραμμή αυτή και την δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη, σταμάτησε και η λειτουργία της εν λόγω γραμμής.

Γραμμή Ραφήνα – Λήμνος – Καβάλα

Η γραμμή αυτή λειτούργησε κατά το έτος 2002 από το πλοίο ΑΛΚΑΙΟΣ. Με την αποδρομολόγηση του προαναφερθέντος πλοίου, συνεπεία της πώλησής του, σταμάτησε και η λειτουργία της εν λόγω γραμμής.

Ο αριθμός των δρομολογίων που εκτελούνται από τα πλοία της Εταιρείας καθορίζεται από την εποχικότητα της ζήτησης και από την μέριμνα της Εταιρείας για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής δράσεως της, ακόμα και κατά τις περιόδους αιχμής.

Οι ελληνικές ακτοπλοϊκές γραμμές παρουσιάζουν έντονη εποχικότητα, η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατηγών οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη τους θερινούς μήνες, καθώς και τις εορταστικές περιόδους (π.χ. Πασχαλινή περίοδος), ενώ η διακίνηση των φορτηγών οχημάτων εμφανίζει σταθερότητα κατά την διάρκεια του έτους.

Σε αυτό το πλαίσιο, τα έσοδα της Εταιρείας παρουσιάζουν διακυμάνσεις ανάλογα με την περίοδο του έτους. Οι πλέον προσοδοφόροι μήνες είναι αυτοί της θερινής περιόδου (από τον Ιούνιο μέχρι και τον Σεπτέμβριο), καθώς επίσης και η περίοδος του Πάσχα.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μηνιαία ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας για την περίοδο των χρήσεων 2002 – 2004, καθώς και για την περίοδο 01.01 – 30.06.2005:

ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ*								
	2002		2003		2004		01.01 – 30.06.2005	
(ποσά σε χιλ.)	(€)	%	(€)	%	(€)	%	(€)	%
Ιανουάριος	1.806	M/E	1.862	M/E	1.771	3,6%	1.841	10,6%
Φεβρουάριος	1.685	M/E	1.365	M/E	1.479	3,0%	1.437	8,3%
Μάρτιος	2.372	M/E	1.988	M/E	2.456	5,0%	2.179	12,6%
Απρίλιος	2.934	M/E	3.369	M/E	3.986	8,1%	3.249	18,8%
Μάιος	4.054	M/E	4.069	M/E	3.354	6,8%	2.827	16,3%
Ιούνιος	4.528	M/E	5.674	M/E	4.337	8,8%	5.794	33,4%
Ιούλιος	10.080	M/E	10.576	M/E	9.357	19,0%		
Αύγουστος	13.328	M/E	14.892	M/E	11.916	24,2%		
Σεπτέμβριος	6.160	M/E	5.239	M/E	3.901	7,9%		
Οκτώβριος	4.268	M/E	3.351	M/E	2.436	4,9%		
Νοέμβριος	2.665	M/E	2.593	M/E	1.791	3,6%		
Δεκέμβριος	1.927	M/E	2.393	M/E	2.549	5,2%		
Τακτοποιητικές Εγγραφές Προσαρμογής	(2.487)	M/E	(3.123)	M/E				
ΣΥΝΟΛΟ	53.321	100,0%	54.248	100,0%	49.334	100,0%	17.327	100,0%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

M/E: Μη εφαρμόσιμο.

2.5.2 Συμβάσεις

Στην παρούσα ενότητα περιγράφονται οι κυριότερες συμβάσεις που έχει συνάψει η Εταιρία.

2.5.2.1 Συμβάσεις Δανείων

Σχετικά με τις δανειακές συμβάσεις της Εταιρίας βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004» (υποενότητες «Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις» και «Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις προς Τράπεζες») του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

2.5.2.2 Συμβάσεις Πρακτορείων

Σχετικά με τις συμβάσεις πρακτόρευσης βλέπε ενότητα 2.5.3 «Δίκτυο Πρακτορείων».

2.5.2.3 Συμβάσεις Εκχώρησης

Φορέας / Εταιρία	Αντικείμενο Σύμβασης	Ημερ/νία Σύναψης Σύμβασης	Διάρκεια
ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ – ΚΑΦΕΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΑ ΓΕΥΣΙΠΛΟΪΑ Α.Ε.	Λειτουργία, στο πλοίο «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», ενός καταστήματος με τρία σημεία πώλησης ειδών καφε-ζαχαροπλαστικής και αναψυκτηρίου με το εμπορικό σήμα FLOCAFE, ενός σημείου πώλησης ειδών εστιατορίου αυτοεξυπηρέτησης και ενός σημείου πώλησης ειδών εστιατορίου πλήρους εξυπηρέτησης	10.06.2005. Με την από 29.06.2005 τροποποίηση, τα σημεία πώλησης με το εμπορικό σήμα FLOCAFE αυξήθηκαν σε πέντε	Επτά (7) έτη, με δυνατότητα παράτασης
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.	Λειτουργία εστιατορίων – μπαρ στο πλοίο «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ»	11.07.2005	Από 15.07.2005 έως 31.12.2005
ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.	Λειτουργία εστιατορίων – μπαρ στο πλοίο «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ»	11.07.2005	Από 15.07.2005 έως 05.09.2005*
ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ – ΚΑΦΕΖΑΧΑΡΟΠΛΑΣΤΕΙΑ ΓΕΥΣΙΠΛΟΪΑ Α.Ε.	Λειτουργία στο πλοίο «ΜΥΤΙΛΗΝΗ ενός καταστήματος με τρία σημεία πώλησης ειδών καφέ – ζαχαροπλαστικής και αναψυκτηρίου με το εμπορικό σήμα FLOCAFE ενός σημείου πώλησης ειδών εστιατορίου αυτοεξυπηρέτησης και ενός σημείου πώλησης ειδών εστιατορίου πλήρους εξυπηρέτησης)»	10.06.2005	Επτά (7) έτη, με δυνατότητα παράτασης

* Η εν λόγω σύμβαση δεν ανανεώθηκε συνεπεία της αποδρομολόγησης του «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ».

2.5.2.4 Συμβάσεις Χρονοναύλωσης

Φορέας / Εταιρία	Αντικείμενο Σύμβασης	Ημερ/νία Σύναψης Σύμβασης	Διάρκεια – Ύψος Σύμβασης
SEA WITCH MARITIME LTD	Χρονοναύλωση του Ο/Γ «SEA WITCH»	17.06.2005	Από την 26.08.2005 και για τέσσερις (4) μήνες, πλέον ή μείον 10 ημέρες κατ' επιλογή της Εταιρείας - € 7.600 ημερησίως

2.5.2.5 Λοιπές Συμβάσεις

Φορέας / Εταιρία	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις Σύμβασης
FORTH – CRS ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Α.Ε.Ε.	Παροχή υπηρεσιών διαχείρισης και διανομής υπηρεσιών για την χρήση πληροφοριακού συστήματος της FORTH – CRS ως προς το σύστημα κρατήσεων της Εταιρείας	Παρότι η Σύμβαση έχει λήξει, διατηρείται η σχέση και η FORTH – CRS αμοιβεται στη βάση τιμολογίων
ALPHASOFT Α.Ε. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ	Συντήρηση και υποστήριξη μηχανογραφικών εφαρμογών on-line λογιστικής, μετοχών και εισιτηρίων	Ετήσια ανανεούμενη με κόστος ετήσιας συντήρησης: € 44.791,15
ΝΑΙΑ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ Α.Ε.	Διαφήμιση – εξεύρεση πελατών/διαφημιζόμενων για την σύναψη σύμβασης διαφήμισης επί του σώματος των πλοίων	Λήξη στις 30.11.2005 – Προμήθεια διαμεσολάβησης 15% επί των εσόδων της Εταιρείας από διαφημίσεις τρίτων

2.5.3 Δίκτυο Πρακτορείων

Η Εταιρία διατηρεί κεντρικά πρακτορεία για κάθε λιμάνι προορισμού της, καθώς και συμβάσεις με ένα περαιτέρω σημαντικό αριθμό πρακτορείων που δικαιούνται να εκδίδουν εισιτήρια. Σύμφωνα με τις σχετικές συμβάσεις, αλλά και την οικεία νομοθεσία, όλα τα πρακτορεία της Εταιρείας έχουν απευθείας πρόσβαση στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων της Εταιρείας μέσω του συστήματος FORTH CRS.

Επιπλέον, βρίσκεται σε εξέλιξη η δημιουργία της κατάλληλης υποδομής για την έκδοση εισιτηρίων της Εταιρείας μέσα από την ιστοσελίδα της (www.nel.gr).

Κεντρικά Πρακτορεία

Τα κεντρικά πρακτορεία, βάσει των συμβάσεων που έχουν συνάψει με την Εταιρία, πωλούν επί προμήθεια εισιτήρια επιβατών και αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων για τα υπό πλοιοκτησία της Εταιρείας πλοία που εκτελούν εγκεκριμένα ακτοπλοϊκά δρομολόγια. Παράλληλα, τα κεντρικά πρακτορεία, τα οποία συνεχίζουν να είναι ενεργοί λιμένες προορισμού (Πειραιάς, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Λήμνος, Μυτιλήνη και Χίος) της Εταιρείας, υποχρεούνται να παρέχουν υπηρεσίες ναυτιλιακής εξυπηρέτησης κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρείας. Στο πλαίσιο

αυτό, ο πράκτορας είναι υπεύθυνος για την ορθή και έγκαιρη καταβολή οποιωνδήποτε δαπανών κατά τον κατάπλου και απόπλου των πλοίων της Εταιρίας, καθώς και εισφορών προς λιμενικά ταμεία που περιλαμβάνονται στα εισιτήρια τα οποία εκδίδει.

Η Εταιρία, στο πλαίσιο της συνεργασίας της με τα πρακτορεία, διαθέτει, προς εξασφάλιση των απαιτήσεων της, εγγυητικές επιστολές και εμπράγματα ασφάλειες (βλέπε ενότητα 2.7.4.2 «Εγγυήσεις»).

Η αμοιβή των πρακτορείων συνίσταται σε ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τα εισιτήρια επιβατών και τις αποδείξεις μεταφοράς επιβατικών Ι.Χ. οχημάτων των πλοίων της Εταιρίας και ποσοστό επί του καθαρού ναύλου για τις αποδείξεις μεταφοράς φορτηγών οχημάτων και δεμάτων. Επιπλέον, ο πράκτορας λαμβάνει το τίμημα της πώλησης της συντριπτικής πλειοψηφίας των εισιτηρίων από τους επιβάτες τοις μετρητοίς.

Η Εταιρία στο λιμένα του Πειραιά, λειτουργεί κεντρικό πρακτορείο σε μισθωμένο ακίνητο επί της οδού Άστιγγος 2 και Ακτή Τζελέπη, το οποίο αποτελείται από ισόγειο επιφάνειας 139,44 τ.μ. και ημιόροφο (πατάρι) 118,57 τ.μ., (με κύρια δραστηριότητα την έκδοση εισιτηρίων και την εποπτεία των συνεργαζόμενων πρακτορείων της Εταιρίας). Το πρακτορείο λειτουργεί με προσωπικό της Εταιρίας και είναι συνδεδεμένο On-Line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων. Για το προαναφερθέν ακίνητο η Εταιρία έχει συνάψει μακροχρόνια μίσθωση διάρκειας 18 ετών.

Λοιπά Πρακτορεία

Η Εταιρία, εκτός των ενεργών κεντρικών πρακτορείων, διατηρεί συμβάσεις πρακτόρευσης με 550 περίπου πρακτορεία στην ευρύτερη περιφέρεια Αθηνών και Πειραιά, καθώς και με πρακτορεία στην υπόλοιπη Ελλάδα. Οι όροι των συμβάσεων πρακτόρευσης είναι ίδιοι με τους όρους των συμβάσεων μεταξύ της Εταιρίας και των κεντρικών πρακτορείων, με την εξαίρεση ότι τα μη κεντρικά πρακτορεία δεν παρέχουν καμία περαιτέρω υπηρεσία πλην αυτής της εκδόσεως εισιτηρίων επιβατών καθώς και εισιτηρίων επιβατικών ΙΧ οχημάτων.

2.6 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας, οι κυριότεροι επιχειρηματικοί της στόχοι που εκτιμάται ότι θα επιδράσουν στις προοπτικές της είναι οι ακόλουθοι:

- **Διεκδίκηση αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια εταιρία των μηχανών των τριών ταχύπλων πλοίων**

Τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας (ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ), όπως έχει ήδη αναφερθεί, από τον πρώτο χρόνο της εκμετάλλευσής τους και μέχρι σήμερα έχουν υποστεί σημαντικές βλάβες στις μηχανές τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σημαντικών προβλημάτων στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας. Μικρές και μεγάλες ζημιές των μηχανών των προαναφερθέντων πλοίων διαδέχονταν η μία την άλλη, με αποτέλεσμα τα πλοία αυτά να χάνουν συνεχώς την προτίμηση των επιβατών, ειδικά στις γραμμές εκείνες όπου είναι έντονη η παρουσία του ανταγωνισμού. Οι πρόσφατες ζημιές των μηχανών είχαν ως αποτέλεσμα την αποδρομολόγηση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II

Ειδικότερα, το Μάρτιο του 2004, παρουσιάστηκε ζημιά στη τουρμπίνα του ταχύπλου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, συνεπεία της οποίας το πλοίο ετέθη εκτός λειτουργίας μέχρι και τον Ιούνιο του ίδιου έτους. Το κόστος της επισκευής καλύφθηκε στο μεγαλύτερο μέρος του από την ασφάλεια της Εταιρίας. Τον Αύγουστο του ίδιου έτους, παρουσιάστηκε ζημιά στις κύριες μηχανές του ταχύπλου πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και στο τέλος του μήνα αυτού το εν λόγω πλοίο σταμάτησε την εκτέλεση των δρομολογίων του. Μετά από ελέγχους που πραγματοποιήθηκαν από την κατασκευάστρια των μηχανών εταιρία S.E.M.T. Pielstick, διαπιστώθηκε ότι το ίδιο πρόβλημα εμφάνιζαν οι επτά (7) από τις εννέα (9) μηχανές που είναι εγκατεστημένες στα τρία ταχύπλοα πλοία. Η διαπίστωση αυτή οδήγησε στην παύση της λειτουργίας των τριών ταχυπλών πλοίων και η κατασκευάστρια εταιρία επιχείρησε να προχωρήσει σε εργασίες αποκατάστασης των ζημιών των μηχανών με δικά της έξοδα. Έτσι το καλοκαίρι του 2005 λειτούργησε μόνο το ταχύπλοο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ενώ τα άλλα δύο ταχύπλοα δεν εκτέλεσαν δρομολόγια.

Η Εταιρία προτίθεται να ασκήσει αγωγή ενώπιον Γαλλικών Δικαστηρίων κατά της S.E.M.T. Pielstick. Παράλληλα, η Εταιρία κατέθεσε τον Αύγουστο του 2005 αίτηση στα γαλλικά δικαστήρια κατά της S.E.M.T. Pielstick, για το διορισμό δικαστικού πραγματογνώμονα (βλέπε ενότητα 2.1 «Παράγοντες Κινδύνου» και ειδικότερα την υποενότητα «Κίνδυνος απώλειας εσόδων από τον παρατεινόμενο παροπλισμό δύο (2) ταχυπλών πλοίων»).

- **Μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού**

Η προαναφερθείσα αποζημίωση που τυχόν εισπραχθεί από την κατασκευάστρια των μηχανών των τριών ταχυπλών πλοίων εταιρία S.E.M.T. Pielstick θα χρησιμοποιηθεί για να μειώσει τις υποχρεώσεις προς τις δανείστριες τράπεζες, με αποτέλεσμα να υπάρξει μείωση του υπολοίπου των δανείων της Εταιρίας. Συνεπεία των ανωτέρω, ενδέχεται να επιτευχθεί σημαντική μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού και η Εταιρία να μπορέσει να ανταπεξέλθει στην εξυπηρέτηση των δανείων αυτών.

- **Μόνιμη αποκατάσταση των ζημιών των ταχύπλων πλοίων**

Επιδιώκεται η αντικατάσταση των μηχανών των τριών ταχυπλών πλοίων με νέες μηχανές. Η λειτουργία των πλοίων αυτών με νέες μηχανές και δίχως τα προβλήματα του παρελθόντος εκτιμάται ότι θα αποκαταστήσει την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας καθώς

τα πλοία θα ανακτήσουν την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού και θα καταστούν ανταγωνιστικά ενώ, παράλληλα, η Εταιρία θα μπορέσει να προχωρήσει στην εκπλήρωση των στόχων της επέκτασης της σε νέες γραμμές και προορισμούς.

- **Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλοία της Εταιρείας**

Με την είσοδο του νέου στρατηγικού επενδυτή (Edgewater Holdings Inc) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας τον Μάιο του 2005, ξεκίνησε και η προσπάθεια της βελτίωσης των παρεχόμενων προς το επιβατικό κοινό υπηρεσιών μέσα στα πλοία της Εταιρείας. Υπήρξε ήδη σημαντική αναβάθμιση των υπηρεσιών των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» μετά την ανάθεση της εκμετάλλευσης των εστιατορίων τους στον Όμιλο Goody's και τη λειτουργία Flocafe στα μπαρ τους. Παράλληλα παραχωρήθηκε η λειτουργία των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στην εταιρία ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΕ. Διάφορα άλλα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη με στόχο πάντα την αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

- **Εκσυγχρονισμός της λειτουργίας και των δομών της Εταιρείας**

Στα πλαίσια της βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της, στο έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον των ακτοπλοϊκών μεταφορών στο Αιγαίο, η Εταιρία έχει ξεκινήσει πρόγραμμα εκσυγχρονισμού της λειτουργίας και των δομών της. Ειδικότερα, τους τελευταίους μήνες έχουν γίνει σημαντικά βήματα στη μηχανοργάνωση των τμημάτων της Εταιρείας και τον Ιούνιο ετέθη σε λειτουργία το νέο μηχανογραφικό σύστημα κρατήσεων της Εταιρείας (ForthCRS), το οποίο διευκολύνει σε σημαντικό βαθμό την υλοποίηση της εμπορικής της πολιτικής. Παράλληλα, προχωρά ο εκσυγχρονισμός των λοιπών μηχανογραφικών συστημάτων καθώς και η διοικητική αναδιάρθρωση των τμημάτων της Εταιρείας.

2.6.1 Επενδυτικό Πρόγραμμα

Σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρείας και στα πλαίσια της εύρυθμης λειτουργίας του Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ έχει προγραμματιστεί εντός του έτους 2005 επένδυση εκτιμώμενου ποσού € 1,5 εκατ.. περίπου, η οποία αφορά την εγκατάσταση συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς (sprinkler) σε χώρους ενδιαίτησης και μηχανοστασίου (high fog system). Η εν λόγω επένδυση θα χρηματοδοτηθεί από ίδια κεφάλαια της Εταιρείας. Η προαναφερθείσα επένδυση θα αποπληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2006. Αναλυτικότερα, ποσό € 0,14 εκατ. έχει ήδη πληρωθεί, ποσό € 0,15 εκατ. θα πληρωθεί μέχρι το τέλος του 2005 και το υπόλοιπο ποσό, € 1,21 εκατ., θα αποπληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2006.

2.7 ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.7.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία

Η Εταιρία κάνει χρήση του διακριτικού τίτλου «NEL LINES» το οποίο όμως δεν έχει επίσημα κατοχυρωθεί ως σήμα.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, τα μη καταχωρημένα σήματα ή άλλα διακριτικά σημεία ή γνωρίσματα που χρησιμοποιούνται πραγματικά στις συναλλαγές δεν στερούνται έννομης προστασίας εκ μόνου του γεγονότος ότι δεν έχουν κατοχυρωθεί ως σήματα κατά το τυπικό σύστημα. Ειδικότερα, η παρ. 3 του άρθρου 4 του Ν. 2239/1994 «περί σημάτων» ρητά προβλέπει ότι «σημείο δεν γίνεται δεκτό για καταχώριση (α) αν προσκρούει σε δικαίωμα μη καταχωρημένου σήματος ή άλλου διακριτικού σημείου ή γνωρίσματος, που χρησιμοποιούνται στις συναλλαγές, τα οποία παρέχουν στο δικαιούχο το δικαίωμα να απαγορεύει τη χρήση μεταγενέστερου σήματος και με την προϋπόθεση ότι τα δικαιώματα αυτά έχουν αποκτηθεί πριν από την ημερομηνία καταθέσεως του εν λόγω (απαραδέκτου) σημείου...».

2.7.2 Οικόπεδα – Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Τα οικόπεδα που εμφανίζει η Εταιρία στον ισολογισμό της, ύψους € 94 χιλ., αφορούν την αναλογία ιδιοκτησίας επί του οικοπέδου που αντιστοιχεί στα ιδιόκτητα γραφεία της Εταιρίας, στη Μυτιλήνη. Ειδικότερα, η Εταιρία διαθέτει τέσσερα (4) ιδιόκτητα γραφεία συνολικού εμβαδού 345,20 τ.μ. σε κτίριο στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης (οδός Ελ. Βενιζέλου 5) όπου στεγάζονται οι κεντρικές υπηρεσίες της.

Τα ακίνητα της ΝΕΛ είναι ασφαλισμένα στο σύνολο της αξίας τους στην Ανώνυμη Εταιρία Ζημιών «ΑΣΠΙΣ ΠΡΟΝΟΙΑ» για την περίοδο 08.06.2005 – 08.06.2006. Η καλυπτόμενη αξία των ασφαλιζόμενων ακινήτων ανέρχεται στο ποσό των € 528.247, ενώ η αναπόσβεστη αξία τους στις 30.06.2005 ανερχόταν σε € 134.649,43. Επίσης, σημειώνεται Ειδικός Όρος Δανειστή, διότι επί του ασφαλιζόμενου ακινήτου υφίσταται υποθήκη υπέρ της ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΛΕΣΒΟΥ-ΛΗΜΝΟΥ για το ποσό των € 528.247.

Επιπλέον, ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός στα προαναφερθέντα ιδιόκτητα γραφεία της Εταιρίας είναι ασφαλισμένος με ασφαλιστήριο συμβόλαιο κλάδου πυρός της Ανώνυμης Ελληνικής Εταιρίας Γενικών Ασφαλειών «Η ΕΘΝΙΚΗ». Η ασφαλιζόμενη αξία ανέρχεται σε € 120.000.

Πέραν των ανωτέρω ακινήτων ιδιοκτησίας της Εταιρίας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της, η Εταιρία μισθώνει τους ακόλουθους χώρους:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ/ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ (σε €)	ΛΗΞΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΧΡΗΣΗ
Μυτιλήνη	Ελ. Βενιζέλου 5 / 258,40 τ.μ.	960,63	- ⁽¹⁾	Αποθηκευτικός χώρος
Πειραιάς	Ακτή Μιαούλη 25 / 280 τ.μ.	2.449,79	15.10.2005 ⁽²⁾	Γραφεία Τεχνικής Υπηρεσίας και Υπηρεσία Προμηθειών
Πειραιάς	Άστιγγος 2 & Ακτή Τζελέπη / 258,01 τ.μ.	12.950,00	15.06.2023	Κεντρικό Πρακτορείο Εισιτηρίων
ΣΥΝΟΛΟ		16.360,42		

(1) Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο και βάσει του άρθρου 5 παρ. 1 του Π.Δ. 34/1995, οι εμπορικές μισθώσεις έχουν δωδεκαετή ισχύ ακόμη και αν έχουν συναφθεί για βραχύτερο ή αόριστο χρονικό διάστημα εκτός εάν υπάρχει έγγραφο βεβαίωσης χρονολογίας με το οποίο συμφωνείται η λήξη της μίσθωσης πριν από την πάροδο της νόμιμης διάρκειας της. Ενόψει της διάταξης αυτής η μίσθωση έχει δωδεκαετή ισχύ και ως εκ τούτου η εν λόγω μίσθωση λήγει στις 28.02.2008.

- (2) Ενόψει της διάταξης του άρθρου 5 παρ. 1 του Π.Δ. 34/1995 (βλ. ανωτέρω), η μίσθωση έχει δωδεκαετή ισχύ και ως εκ τούτου λήγει στις 15.10.2012. Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας, η Εταιρία βρίσκεται σε διαδικασία διαπραγμάτευσης της παράτασης της εν λόγω μίσθωσης.

Σημειώνεται ότι η εταιρία «SIRENE CLUB Ναυτιλιακή και Τουριστική ΕΠΕ» αποτελούσε έως την 06.06.2005 τον κεντρικό πράκτορα της Εταιρίας στον λιμένα του Πειραιά. Ο ως άνω πράκτορας αναγνώρισε ότι όφειλε, έως την προαναφερθείσα ημερομηνία στην Εταιρία το ποσό των € 2.480 χιλ. καθώς και λοιπά χρήματα από πωλήσεις εισιτηρίων, από προμήθειες, εγγυήσεις κλπ. και προχώρησε στην υπεκμίσθωση του ως άνω ακινήτου (ισόγειο κατάστημα με πατάρι - ημιόροφο στη συμβολή της οδού Άστιγγος αρ.2 και Ακτή Τζελέπη) στην Εταιρία και αναγνώρισε την προκαταβολή του συνόλου των μισθωμάτων για όλη την διάρκεια της υπομίσθωσης ως μέρους των οικονομικών εκκρεμοτήτων του με την Εταιρία.

2.7.3 Πλοία

Ο ιδιόκτητος στόλος της Εταιρίας σήμερα (Νοέμβριος 2005) αποτελείται από τρία (3) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και τρία (3) υπερταχύπλοα πλοία τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ											
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	136,66	22,40	6,0	9.123,83	20	1.735	540	65	260	1973	1992
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	149,4	23,50	6,1	19.212,00	18	1.792	860	90	510	1974	1995
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	135	20,60	6,1	5.088,47	18	560	90	110	500	1976	1993

ΣΤΟΛΟΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ										
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	Κ.Ο.Χ.
							Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	140	20,8	3,5	40	1.800	32	30	124	2001	11.705
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	119,5	16,5	5,3	36	1.100	23	-	210	2000	3.560,18
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	104	15,9	2,55	36	800	23	10	108	2001	5.364

Με βάση τα στοιχεία των ανωτέρω πινάκων ο μέσος όρος ηλικίας των πλοίων της Εταιρίας στο τέλος του 2005 θα διαμορφωθεί σε 17,3 έτη. Επίσης, όλα τα πλοία της Εταιρίας φέρουν την Ελληνική σημαία και τελούν υπό τη διαχείριση της Εταιρίας.

Σημειώνεται ότι το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ (Corsaire 12000), που αποκτήθηκε εντός του 2000 καθώς και τα δύο ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II (Corsaire 10000) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (Corsaire 14000) που αποκτήθηκαν το έτος 2001, αποτελούν την τελευταία εξέλιξη των πλοίων νέας τεχνολογίας με βασικό πλεονέκτημα έναντι των συμβατικών επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων το σύστημα υδροπρόωσης που επιτρέπει την ανάπτυξη ταχύτητας 36 - 40 μιλίων ανά ώρα έναντι 18 - 27 μιλίων ανά ώρα που αναπτύσσουν τα αντίστοιχα συμβατικά πλοία. Επιπλέον διαθέτουν τριπλό σύστημα ελέγχου της συμπεριφοράς του πλοίου σε σχέση με τις επικρατούσες συνθήκες στην θάλασσα, το οποίο λειτουργεί μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών, ώστε να παρέχει την βέλτιστη άνεση στον επιβάτη.

Σχετικά με τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας σημειώνεται ότι από τον πρώτο χρόνο της εκμετάλλευσής τους και μέχρι σήμερα (Νοέμβριος 2005) έχουν υποστεί σημαντικές βλάβες, κυρίως στις μηχανές τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σημαντικών προβλημάτων στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.1 «Παράγοντες Κινδύνου» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Η Εταιρία δεν έχει προγραμματίσει οποιεσδήποτε επενδύσεις σε ενσώματες ακινητοποιήσεις. Σημειώνεται όμως ότι η ΝΕΛ στα πλαίσια των προγραμματιζόμενων επιθεωρήσεων των πλοίων της, διενεργεί τις απαραίτητες επισκευές - βελτιώσεις που κρίνονται εκάστοτε απαραίτητες για την αξιοπλοΐα τους και την πληρότητα των προϋποθέσεων που εκάστοτε ορίζει ο αρμόδιος Νηογνώμονας /Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

Σημειώνεται επίσης ότι, σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας όλα τα πλοία της συμμορφώνονται με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE).

Τα σημαντικότερα πιστοποιητικά που αφορούν τα ιδιόκτητα πλοία της Εταιρίας παρατίθενται κατωτέρω:

Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου το οποίο εκδόθηκε την 18.01.2000 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 2554/05/RCT προσωρινό πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 08.07.2005 το οποίο πιστοποιεί ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιούνιο του 2005, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 31.10.2005.
- Υπ' αριθμ. 2553/05 βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 08.07.2005 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2010), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2010), γ) επιθεώρηση λεβήτων-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Δεκέμβριο του 2007), δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού-Νοέμβριος 2004 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί το Νοέμβριο του 2007), ε) επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων-Ιούλιος 2002 (η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται σε πέντε έτη από την τελευταία επιθεώρηση). Επιπρόσθετα, στο ως άνω πιστοποιητικό αναφέρεται ότι η επόμενη ετήσια επιθεώρηση του σκάφους και της μηχανής του οφείλεται τον Ιούνιο του 2006 καθώς και ότι από τον έλεγχο που διενεργήθηκε στο σκάφος δεν διαπιστώθηκαν εκκρεμούσες ελλείψεις για αποκατάσταση.
- Υπ' αριθμ. 169/05 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 18.07.2005. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 17.06.2006 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 02.11.1995 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 4498/05 προσωρινό πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 07.10.2005 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Ιούλιο του 2005, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry HMC. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.11.2005.

- Υπ' αριθμ. 2567/05 βεβαιωτικό τύπου "Α" του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 29.07.2005 με το οποίο βεβαιώνεται ότι σύμφωνα με το ισχύον βιβλίο καταχώρησης πλοίων του Ελληνικού Νηογνώμονα το πλοίο έχει προταθεί όπως διατηρήσει την Κλάση του H100A1 Passenger Ferry (R.I.S.), HMC με τις κατωτέρω ημερομηνίες πρόσφατων επιθεωρήσεων διατήρησης Κλάσης: α) ειδική περιοδική επιθεώρηση σκάφους-Ιούλιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2010), β) ειδική περιοδική επιθεώρηση μηχανικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού-Ιούλιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο του 2010), γ) η επόμενη επιθεώρηση σκάφους και μηχανής οφείλεται τον Απρίλιο του 2006, δ) επιθεώρηση δεξαμενισμού-Ιούνιος 2005 (η επόμενη επιθεώρηση θα πραγματοποιηθεί τον Ιούνιο του 2008), ε) επιθεώρηση τελικών ελικοφόρων αξόνων-Μάιος 2003 (η επόμενη επιθεώρηση οφείλεται σε πέντε έτη από την τελευταία επιθεώρηση).
- Υπ' αριθμ. 90/05 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 14.04.2005. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 12.03.2006 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Ε/Γ – Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 14.07.1992 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 5671/02/RCT πιστοποιητικό κλάσης σκάφους του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 11.06.2002 με το οποίο πιστοποιείται ότι το πλοίο επιθεωρήθηκε από Επιθεωρητές του Ελληνικού Νηογνώμονα τον Απρίλιο του 2002, σύμφωνα με τους Κανόνες του Ελληνικού Νηογνώμονα και με το οποίο συστήνεται όπως το ως άνω πλοίο διατηρήσει την κλάση του με σύμβολα Κλάσης H100A1 Passenger Ferry. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.01.2007 οπότε το πλοίο θα πρέπει να υποβληθεί σε επιθεώρηση ανανέωσης κλάσης. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό, για τη διατήρηση της κλάσης του, το πλοίο θα πρέπει να υποβληθεί σε επιθεώρηση, σε περίπτωση προσάραξης ή οποιασδήποτε ζημιάς, καθώς και σε ετήσιες επιθεωρήσεις και σε επιθεώρηση δεξαμενισμού. Παράλληλα, σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό, η τελευταία ενδιάμεση επιθεώρηση του πλοίου για τη διατήρηση της κλάσης του διενεργήθηκε την 29.12.2004 και η τελευταία επιθεώρηση δεξαμενισμού του πλοίου διενεργήθηκε την 25.11.2004.
- Υπ' αριθμ. 4672/5671/02/RCT πιστοποιητικό κλάσης μηχανών του Ελληνικού Νηογνώμονα με ημερομηνία 11.06.2002 και ημερομηνία λήξεως ισχύος την 30.01.2007, ημερομηνία κατά την οποία οι μηχανές του πλοίου θα πρέπει να υποβληθούν σε επιθεώρηση ανανέωσης κλάσης. Για τη διατήρηση της κλάσης τους οι μηχανές θα πρέπει να υποβληθούν σε επιθεώρηση σε περίπτωση οποιαδήποτε ζημιάς, καθώς και σε ετήσιες επιθεωρήσεις και άλλες επιθεωρήσεις. Παράλληλα, σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό η τελευταία ενδιάμεση επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου για τη διατήρηση της κλάσης τους διενεργήθηκε την 29.12.2004 και η τελευταία επιθεώρηση των λεβήτων του πλοίου διενεργήθηκε την 30.10.2003.
- Υπ' αριθμ. 247/04 πιστοποιητικό ασφάλειας επιβατηγού πλοίου του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 01.12.2004. Το ως άνω πιστοποιητικό ισχύει έως την 30.10.2005 (η οποία είναι η ημερομηνία της επόμενης περιοδικής επιθεώρησης του πλοίου).

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4131.5066.0.002/03 Έγγραφο Συμμόρφωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με ημερομηνία 17.01.2003, πιστοποιείται ότι το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της Εταιρείας έχει ελεγχθεί και ότι πληρεί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των Πλοίων για την πρόληψη της Ρύπανσης (ISM Code) για τον ακόλουθο τύπο πλοίων: Ε/Γ-Ο/Γ Κλειστού Τύπου, δηλαδή για τα πλοία της Εταιρείας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΜΥΤΙΛΗΝΗ. Το ως άνω Έγγραφο Συμμόρφωσης ισχύει έως την 19.01.2008 με την προϋπόθεση ότι διενεργούνται οι προβλεπόμενοι περιοδικοί έλεγχοι.

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΠΛΟΙΑ

ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 28.03.2002 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 41/17.06.2005 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους με ημερομηνία λήξης την 16.03.2005 με την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό ασφάλειας του πλοίου είναι σε ισχύ. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.
- Πιστοποιητικό του Bureau Veritas με ημερομηνία 03.08.2005, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο οφείλει να περάσει περιοδικούς ελέγχους αναφορικά με το σκάφος και τις μηχανές του τις ακόλουθες ημερομηνίες: α) αναφορικά με τον έλεγχο του σκάφους για την ανανέωση της κλάσης του: την 03.08.2006, β) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση του πριν από την ανανέωση της κλάσης του: την 03.08.2006, γ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση του πλοίου: έως την 03.11.2005, δ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση δεξαμενισμού του πλοίου: την 03.08.2006, ε) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου για την ανανέωση της κλάσης τους: την 03.08.2006, στ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου πριν από την ανανέωση της κλάσης του: την 03.08.2006 και ζ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου: έως την 03.11.2005.
- Υπ' αριθμ. 151 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 17.06.2005. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού λήγει την 16.03.2006.

ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 26.04.2004 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία.
- Υπ' αριθμ. 19/2004 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους με ημερομηνία λήξης την 10.06.2005. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.
- Πιστοποιητικό του Bureau Veritas με ημερομηνία 03.08.2005, σύμφωνα με το οποίο το πλοίο οφείλει να περάσει περιοδικούς ελέγχους αναφορικά με το σκάφος και τις μηχανές του τις ακόλουθες ημερομηνίες: α) αναφορικά με τον έλεγχο του σκάφους για την ανανέωση της κλάσης του: την 10.07.2006, β) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση του πριν από την ανανέωση της κλάσης του: την 10.07.2006, γ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση του πλοίου: έως την 10.10.2005, δ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση δεξαμενισμού του πλοίου: έως την 10.10.2005, ε) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου για την ανανέωση της κλάσης τους: την 10.07.2006 και στ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου πριν από την ανανέωση της κλάσης του: την 10.07.2006.
- Υπ' αριθμ. 47 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 01.04.2004. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού έληξε την 10.06.2005.

Σύμφωνα με την από 12.08.2005 επιστολή του Bureau Veritas προς την Εταιρία, το πλοίο επιθεωρήθηκε την 12.08.2005 στο Λαύριο για την εξακρίβωση της Γενικής Κατάστασης του πλοίου. Σύμφωνα με την εν λόγω επιστολή το πλοίο μπορεί να διενεργεί πλόες υπό την προϋπόθεση ότι τα μέρη του πλοίου που δεν επιθεωρήθηκαν βρίσκονται σε κατάσταση ικανοποιητική ώστε το πλοίο να εκτελεί κανονικά δρομολόγια.

ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ

- Έγγραφο εθνικότητας του εν λόγω πλοίου, το οποίο εκδόθηκε την 19.07.2000 από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ως άνω πιστοποιητικό το πλοίο φέρει την Ελληνική Σημαία και ανήκει εξολοκλήρου στην Εταιρία.
- Υπ' αριθμ. 04/2004 Άδεια Λειτουργίας Ταχύπλοου Σκάφους με ημερομηνία λήξης την 09.02.2005. Στην ως άνω άδεια αναφέρονται οι ειδικότεροι περιορισμοί σχετικά με τη λειτουργία του ταχύπλοου.
- Πιστοποιητικά του Bureau Veritas με ημερομηνία 25.07.2005 και 09.08.2005 σύμφωνα με τα οποία το πλοίο όφειλε να περάσει περιοδικούς ελέγχους αναφορικά με το σκάφος και τις μηχανές του τις ακόλουθες ημερομηνίες: α) αναφορικά με τον έλεγχο του σκάφους για την ανανέωση της κλάσης του: την 30.03.2005, β) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση του πριν από τη διατήρηση της κλάσης του: την 30.03.2005, γ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση δεξαμενισμού του πλοίου: την 30.06.2005, δ) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση για την ανανέωση της κλάσης των μηχανών του πλοίου: την 30.03.2005 και ε) αναφορικά με την ετήσια επιθεώρηση των μηχανών του πλοίου πριν από την ανανέωση της κλάσης τους: την 30.03.2005.
- Υπ' αριθμ. 47 πιστοποιητικό ασφάλειας ταχύπλοου σκάφους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 01.03.2004. Η ισχύς του ως άνω πιστοποιητικού έληξε την 09.02.2005.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, τα περισσότερα από τα πιστοποιητικά σχετικά με το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ έχουν λήξει. Εντούτοις σύμφωνα με την από 12.08.2005 επιστολή του Bureau Veritas προς την Εταιρία το πλοίο επιθεωρήθηκε την 12.08.2005 στο Λαύριο για την εξακρίβωση της Γενικής Κατάστασης του πλοίου. Σύμφωνα με την εν λόγω επιστολή το πλοίο μπορεί να διενεργεί πλόες υπό την προϋπόθεση ότι τα μέρη του πλοίου που δεν επιθεωρήθηκαν βρίσκονται σε κατάσταση ικανοποιητική ώστε το πλοίο να εκτελεί κανονικά δρομολόγια.

Σχετικά με τις άδειες και τα πιστοποιητικά ασφάλειας των ταχύπλοων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II που έχουν λήξει, σημειώνεται ότι από 25.01.2005 και 24.05.2005 αντίστοιχα , τα εν λόγω πλοία βρίσκονται σε προσωρινή ακινησία. Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας, η επανέκδοση των προαναφερθέντων εγγράφων θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις οδηγίες των αρμοδίων αρχών όταν γίνει η επαναδρομολόγηση τους. Επίσης από 07.09.2005 το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ βρίσκεται σε προσωρινή ακινησία.

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 4131.5066.0.002/01 Έγγραφο Συμμόρφωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με ημερομηνία 17.08.2001, πιστοποιείται ότι το Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης της Εταιρίας έχει ελεγχθεί και πληρεί τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των Πλοίων για την πρόληψη της Ρύπανσης (ISM Code) για τον ακόλουθο τύπο πλοίων: Ταχύπλοο Ε/Γ-Ο/Γ, δηλαδή για τα πλοία της Εταιρίας ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Το ως άνω Έγγραφο Συμμόρφωσης ισχύει έως την 06.11.2005 με την προϋπόθεση ότι θα διενεργηθούν οι προβλεπόμενοι περιοδικοί έλεγχοι.

Σύμφωνα με το Ελληνικό Ναυτικό Δίκαιο (Ν. 2932/2001) Άρθρο 3 παρ. 2γ, για τη δρομολόγηση επιβατικού ή επιβατικού – οχηματαγωγού πλοίου πρέπει το πλοίο αυτό να μη συμπληρώνει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31^η Δεκεμβρίου του έτους καθέλκυσης, 35 ετών την 31^η Δεκεμβρίου κατά τα έτη 2002, 2003, 2004 και 2005, 34 ετών την 31^η Δεκεμβρίου 2006, 32 ετών την 31^η Δεκεμβρίου 2007 και 30 ετών την 31^η Δεκεμβρίου 2008. Σύμφωνα με τα ανωτέρω τα πλοία της Εταιρίας προβλέπεται να αποσυρθούν τις παρακάτω ημερομηνίες:

ΜΥΤΙΛΗΝΗ	: 31 Δεκεμβρίου 2007
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	: 31 Δεκεμβρίου 2007
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	: 31 Δεκεμβρίου 2008
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	: 31 Δεκεμβρίου 2031
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	: 31 Δεκεμβρίου 2030
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	: 31 Δεκεμβρίου 2031

Τα πλοία της Εταιρίας έχουν εγκεκριμένα τακτικά δρομολόγια από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, που ισχύουν έως την 31.10.2005 και έχουν αιτηθεί έκτακτες δρομολογήσεις για τη νέα περίοδο. Τα στοιχεία αυτά, παρατίθενται στην ενότητα 2.22.2 «Άδειες Δρομολόγησης Πλοίων» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται αναλυτικά η αρχική αξία και η αξία μετά από τις αποσβέσεις των μεταφορικών μέσων της Ναυτιλιακής Εταιρίας Λέσβου Α.Ε. κατά την 31.12.2004 σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20 και της υπ' αρ. 5/204/14.11.2000 Απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

(ποσά σε €)	ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΑ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	11.835.778,41	4.788.527,68	7.047.250,73
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	14.877.149,06	7.397.624,76	7.479.524,30
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	20.902.144,98	10.159.260,86	10.742.884,12
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	36.564.413,07	4.112.161,96	32.452.251,11
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	33.339.570,26	2.897.284,40	30.442.285,86
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	71.325.128,39	5.971.942,03	65.353.186,36
ΣΥΝΟΛΟ	188.844.184,17	35.326.801,69	153.517.382,48

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) η αρχική αξία και η αναπόσβεστη αξία των πλοίων κατά την 31.12.2004 διαμορφώνεται σε € 188.766.534,17 και σε € 153.439.731,28 αντίστοιχα και οι σωρευμένες αποσβέσεις κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία διαμορφώθηκαν σε € 35.326.802,89.».

Επισημαίνεται ότι η Εταιρία αποτιμά τα πλοία της στις αξίες κτήσεως τους πλέον των προσθηκών, βελτιώσεων και του εξοπλισμού τους. (για μεγαλύτερη ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Πλοία» κατά την υπό εξέταση περίοδο βλέπε ενότητες 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004» και 2.12.3 «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Λογιστικής Κατάστασης 30.06.2005»).

Συντήρηση Πλοίων

Οι παρακάτω πίνακες παρουσιάζουν τους Νηογνώμονες στους οποίους έχουν καταταγεί τα πλοία της ΝΕΛ, τις ημερομηνίες που έχουν διενεργηθεί οι προβλεπόμενες επιθεωρήσεις καθώς και τις καταληκτικές ημερομηνίες που πρέπει να έχουν διενεργηθεί οι επόμενες επιθεωρήσεις τους:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΕΙΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	11/2004	4/2002	10/2004
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1974/1995	Ε.Ν.	7/2005 special	7/2005	6/2005
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	6/2005 special	6/2005	11/2004
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	7/2004	8/2001	2/2004
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	Ταχύπλοο	2000	Β.Υ.	2/2004	3/2000	2/2004
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	4/2004	7/2001	4/2004

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΥΠΟΣ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ/ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΣ	ΚΛΑΣΗ	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
				ΕΤΗΣΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ	ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Ε/Γ - Ο/Γ	1973/1992	Ε.Ν.	1/2006	1/2007	1/2007
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1975/1995	Ε.Ν.	4/2006	4/2010	6/2008
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Ε/Γ - Ο/Γ	1976/1993	Ε.Ν.	6/2006	6/2010	11/2007
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	11/2005	8/2006	8/2006
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	Ταχύπλοο	2000	Β.Υ.	Λήξη 3/2005. Η Ειδική Επιθεώρηση (special survey) άρχισε τον 2/2005 και δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη.		
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	Ταχύπλοο	2001	Β.Υ.	10/2005	7/2006	10/2005

Ασφαλιστικές Καλύψεις

Η ΝΕΛ έχει ασφαλίσει τα σκάφη της με ασφαλίσους σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής, πολεμικών κινδύνων (war risk), προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense).

Για τις ασφαλίσους σκάφους και μηχανής (hull and machinery), αυξημένης αξίας (increased value) σκάφους και μηχανής και πολεμικών κινδύνων (war risk) η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε στις 26.04.2005, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 26.04.2006.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ποσών ασφάλισης ανά πλοίο και ανά ασφαλιστικό κίνδυνο:

(ποσά σε εκατ. €)	ΠΟΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΝΑ ΣΚΑΦΟΣ		
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ (HULL & MACHINERY)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ (HULL INTEREST)	ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΤΑ ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (WAR RISKS)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	15,0	3,0	15,0
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	17,0	3,4	17,0
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	12,0	2,4	12,0
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	81,0	16,2	81,0
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	42,0	8,4	42,0
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	37,0	7,4	37,0
ΣΥΝΟΛΟ	204,0	40,8	204,0

Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των παραπάνω ασφαλειών και για κάθε πλοίο που αφορούν έχουν εκχωρηθεί στις αντίστοιχες τράπεζες που κατέχουν υποθήκες επί των πλοίων αυτών.

Για τους κινδύνους προστασίας και αποζημιώσεως Αστικής Ευθύνης (Protection & Indemnity), υπεραναμονής και νομικής προστασίας (Freight Demurrage and Defense) τα πλοία της Εταιρείας είναι ασφαλισμένα στον αλληλοασφαλιστικό οργανισμό The West of England Ship Owners Mutual Insurance Association (Luxembourg). Η τελευταία ανανέωση των συμβολαίων έγινε την 20^η Φεβρουαρίου 2005, τα δε ασφαλιστήρια συμβόλαια λήγουν την 20^η Φεβρουαρίου 2006, το δε συνολικό ποσό ασφαλίσεων για την περίοδο αυτή ανέρχεται σε USD (Δολάρια Η.Π.Α.) 470 χιλ. περίπου για την αστική ευθύνη και € 61.979,70 για υπεραναμονή και νομική προστασία.

Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρείας σχετικά με την απαίτηση της Εταιρείας από την Semt Pielstick για τις ζημιές των μηχανών των ταχυπλόων πλοίων, σημειώνεται ότι η Εταιρεία δεν έχει εισπράξει τίποτα μέχρι σήμερα από ασφαλιστικές εταιρίες.

Για το προσωπικό των πλοίων της Εταιρίας υπάρχει ασφαλιστική κάλυψη ασθένειας και ατυχήματος με την Ανώνυμη Ελληνική Εταιρία Γενικών Ασφαλίσεων «Η Εθνική». Το υπάρχον ασφαλιστήριο συμβόλαιο λήγει την 8^η Ιανουαρίου 2006. Η Εταιρία οφείλει να καταβάλει τα κάτωθι ποσά, ως ολικά ετήσια ασφάλιστρα, για τα πλοία ιδιοκτησίας της:

- ΜΥΤΙΛΗΝΗ:	€ 8.455,01
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ:	€ 10.235,00
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ:	€ 5.251,00
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ:	€ 3.560,00
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ:	€ 2.670,01
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II:	€ 2.670,01

2.7.4 Εμπράγματα Βάρη - Εγγυήσεις

2.7.4.1 Εμπράγματα Βάρη

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι ναυτικές υποθήκες την 31.12.2004 που υπάρχουν επί των πλοίων της Εταιρίας:

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΥΠΟΘΗΚΕΣ ΠΛΟΙΩΝ					
ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΠΡΩΤΗΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΤΡΑΠΕΖΑ	ΠΟΣΟ ΥΠΟΘΗΚΗΣ (σε USD)	ΙΣΟΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΟ ΥΠΟΘΗΚΗΣ (σε €)
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	17.09.1998	ΑΕΓΕΑΝ ΒΑΛΤΙΚ ΒΑΝΚ (ΩΣ AGENT) / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ	32.500.000	23.860.216	23.860.216
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	29.09.1998	FIRST BUSINESS BANK Α.Ε. / Β' ΥΠΟΘΗΚΗ	4.000.000	2.936.642	2.936.642
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	17.09.1998	ΑΕΓΕΑΝ ΒΑΛΤΙΚ ΒΑΝΚ (ΩΣ AGENT) / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ	32.500.000	23.860.216	23.860.216
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	29.09.1998	FIRST BUSINESS BANK Α.Ε. / Β' ΥΠΟΘΗΚΗ	4.000.000	2.936.642	2.936.642
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	28.05.1999	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ	9.100.000	6.680.860	6.680.860
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	30.06.2000	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. / Β' ΥΠΟΘΗΚΗ			1.430.668
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	03.08.2001	CALYON / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ			105.871.740
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	03.08.2001	CALYON (ΩΣ AGENT) / Β' ΥΠΟΘΗΚΗ			6.760.000
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	04.04.2000	FIRST BUSINESS BANK Α.Ε. / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ			41.161.232
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	11.07.2001	CALYON / Α' ΥΠΟΘΗΚΗ			105.871.740
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	11.07.2001	CALYON (ΩΣ AGENT) / Β' ΥΠΟΘΗΚΗ			6.760.000
ΣΥΝΟΛΟ			82.100.000	60.274.576	328.129.956

* Ισοτιμία \$ USD / € (31.12.2004):1,3621.

Επίσης επί των κτιρίων της Εταιρίας, για εξασφάλιση δανείου ποσού € 557.655,78 (την 31.12.2004) από την Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου Λήμνου, υπάρχει υποθήκη ποσού € 686.720,47. Το προαναφερθέν δάνειο την 30.09.2005 είχε διαμορφωθεί σε € 528.453,90.

Σύμφωνα με την Εταιρία σημειώνεται ότι δεν έχουν επέλθει οποιεσδήποτε μεταβολές ως προς τα εμπράγματα βάρη που έχει παραχωρήσει η Εταιρία έως και σήμερα.

2.7.4.2 Εγγυήσεις

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι εν ισχύ εγγυητικές επιστολές τις οποίες έχουν εκδώσει οι Τράπεζες για λογαριασμό της Εταιρείας, υπέρ τρίτων:

ΕΝ ΙΣΧΥ ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ						
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΟΣΟ (σε €)	ΛΗΞΗ
1	276.120	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	30.06.2000	THE MERCY DOCKS & HARBOUR COMPANY	1.100.513,57	*
2	61.434	NOVABANK Α.Ε.	10.06.2005	Υπουργείο Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής	114.400,00	Αόριστος
3	40/12318	ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε.	29.06.2005	Ε.Ο.Τ.	11.738,81	Έως 29.06.2010
4	5709000044	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	15.10.2001	Ο.Λ.Π.	4.402,05	Αόριστος
ΣΥΝΟΛΟ					1.231.054,43	

* Έκδοση εγγυητικής επιστολής ποσού € 1.100.513,57 (δρχ. 375.000.000) προς το Μον. Πρωτοδικείο Πειραιώς για την άρση συντηρητικής κατάσχεσης του ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ η οποία επεβλήθη μετά από αίτηση της Mercy Docks&Harbour Company σχετικά με απαιτήσεις της κατά της Εταιρείας και δυνάμει της υπ' αριθμ. 1560/2000 απόφασης του ανωτέρω δικαστηρίου.

2.7.4.3 Εγγυήσεις τρίτων

Στους λογαριασμούς τάξεως της 31.12.2004 περιλαμβάνεται ποσό € 2.331.500 που αφορά εμπράγματα ασφάλειες και συγκεκριμένα επιταγές για εγγύηση από πελάτες προς εξασφάλιση απαιτήσεων της Εταιρείας.

Επιπροσθέτως σημειώνεται ότι κατά την 31.12.2004 δεν υπήρχαν εν ισχύ εγγυητικές επιστολές από τρίτους προς εξασφάλιση είσπραξης απαιτήσεων της ΝΕΛ.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, η Εταιρεία διαθέτει εγγυητικές επιστολές που εκδίδονται υπέρ πρακτορείων (κεντρικών και λοιπών) με τα οποία διατηρεί συμβάσεις πρακτορέυσης και προς εξασφάλιση είσπραξης των απαιτήσεων της έναντι αυτών. Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι εγγυητικές επιστολές που έχουν εκδοθεί υπέρ των κεντρικών πρακτορείων της Εταιρείας στους ενεργούς προορισμούς της

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΝΕΛ ΤΗΣ 14.10.2005						
Α/Α	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΟΣΟ (σε €)	ΛΗΞΗ
1	13590	HSBC	01.07.2005	Ίλιον Ναυτικά Πρακτορεία Ε.Π.Ε.	200.000	31.12.2005
2	800800/A10 0327/36369	ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΛΦΗΑ BANK Α.Ε.	14.07.2005	Λαμπρινή Μηλιάδου	20.000	14.07.2010
3	44	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	15.05.2001	NAUTICA	14.673,51	Αόριστη
4	261	ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ	06.06.2005	Α. Πίκουλος & ΣΙΑ Ε.Ε.	200.000	31.12.2005
5	2012711424	ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	22.07.2005	PRAVLIS TRAVEL	28.000	22.07.2008
6	3548010001 037	ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	01.08.2005	PRAVLIS TRAVEL	30.000	Αόριστη

2.8 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΟΜΙΛΟΥ

Πέραν των εταιριών που περιγράφονται στο παρόν κεφάλαιο, η Εταιρία δεν συμμετέχει (κατά πλειοψηφία ή μειοψηφία) σε επιχειρήσεις ή άλλη εταιρία οποιασδήποτε μορφής, ούτε έχει ενιαία διεύθυνση ή κοινή διοίκηση ή κοινή μετοχική σχέση με άλλη επιχείρηση, ούτε υπάρχουν συμβάσεις ελέγχου πλειοψηφίας ή διορισμού οργάνων εταιρίας. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι συμμετοχές της Εταιρίας κατά την 30.09.2005:

	Ποσοστό Συμμετοχής ΝΕΛ Α.Ε.	Ποσοστό Δικαιωμάτων Ψήφου	Έδρα
Agios Andreas Navigation Ltd	36,6%	36,6%	Μάλτα
Namora Shipping Ltd	36,6%	36,6%	Κύπρος
Irina Shipping Co Ltd	70%	70,0%	Μάλτα
Arisvi Shipping Co Ltd	70%	70,0%	Κύπρος
Maria G. Shipping Co. Ltd	45,6%	45,6%	Μάλτα

2.9 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Εντός της χρήσης 2000 η Εταιρία, βάσει σχετικού συμφωνητικού, εξαγόρασε μέρος του μετοχικού κεφαλαίου των εταιριών Agios Andreas Navigation Ltd., Namora Shipping Ltd. και Maria G. Shipping Co. Ltd., πλοιοκτητριών εταιριών των πλοίων, «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ», «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «MARIA G» αντίστοιχα. Τα παραπάνω πλοία δραστηριοποιούνταν στην ακτοπλοΐα υπό τον διακριτικό τίτλο «Med Link».

Η εταιρία Med Link ήταν η διαχειρίστρια εταιρία των τριών αυτών πλοίων και στην οποία η ΝΕΛ δεν είχε καμία συμμετοχή στο μετοχικό της κεφάλαιο.

Το 2001, η Εταιρία προέβη στην σύσταση των θυγατρικών εταιριών Irina Shipping Co Ltd, και Arisvi Shipping Co Ltd στις οποίες, από ιδρύσεώς τους, μετείχε με ποσοστό 70% στο μετοχικό τους κεφάλαιο. Το υπόλοιπο 30% ανήκε σε εταιρίες συμφερόντων κ. Γιαννάτου. Οι εταιρίες Irina Shipping Co Ltd και Arisvi Shipping Co Ltd αγόρασαν από τις εταιρίες Namora Shipping Ltd και Agios Andreas Navigation Ltd τα πλοία «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ».

Στις 09.12.2003 τα πλοία «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» πωλήθηκαν έναντι συνολικού τιμήματος USD 2.085.000. Επίσης, στις 16.03.2004 πωλήθηκε και το πλοίο «MARIA G» της εταιρίας Maria G. Shipping Co Ltd, έναντι τιμήματος USD 5.000.000.

Σύμφωνα με δηλώσεις των διευθυντών των εταιριών Irina Shipping Co Ltd, Arisvi Shipping Co Ltd και Maria G. Shipping Co Ltd οι εν λόγω εταιρίες έπειτα από τις πωλήσεις των πλοίων που κατείχαν («ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» το 2003 και «MARIA G» το 2004) δεν έχουν καμία απολύτως δραστηριότητα, κανένα απολύτως περιουσιακό στοιχείο και καμία υποχρέωση. Επίσης, σύμφωνα με δηλώσεις των διευθυντών των εταιριών Agios Andreas Navigation Ltd., και Namora Shipping Ltd. οι εν λόγω εταιρίες έπειτα από τις πωλήσεις των πλοίων που κατείχαν («ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» το 2001) δεν έχουν καμία απολύτως δραστηριότητα, και καμία υποχρέωση.

2.10 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 2002 - 2004

Οι ακόλουθες χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, για τις χρήσεις 2002 – 2003 και τις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας για τη χρήση 2004, οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη Π. (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. και παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Οι εν λόγω καταστάσεις συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20 και της υπ' αριθ. 5/204/14.11.2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ.

Η πρώτη εταιρική χρήση της ΝΕΛ, ως ανώνυμης εταιρίας, άρχισε την 05.08.1972 και έληξε στις 31.12.1973. Η Εταιρία, έως την 31.12.2004, συνέτασσε οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο. Από την 01.01.2005 η ΝΕΛ συντάσσει τις ετήσιες και περιοδικές εταιρικές οικονομικές της καταστάσεις βάσει των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.). Η πρώτη ενοποιημένη οικονομική κατάσταση της Εταιρίας αφορούσε τη χρήση 2000.

Οι πίνακες που παρατίθενται στις ενότητες 2.10, 2.10.1, 2.10.2, 2.10.3 και 2.10.4 έχουν συνταχθεί από την Εταιρία και έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας στις 31.12.2002:

ΕΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ 31.12.2002					
ΕΤΑΙΡΙΑ	Άμεση Συμμετοχή	Έδρα	Έμμεση Συμμετοχή	Λόγος Ενοποίησης	Μέθοδος Ενοποίησης
ΝΕΛ		Ελλάδα			Ολική ενσωμάτωση
ARISVI SHIPPING Co LTD	70,0%	Μάλτα	-	Θυγατρική	Ολική ενσωμάτωση
IRINA SHIPPING Co LTD	70,0%	Κύπρο	-	Θυγατρική	Ολική ενσωμάτωση
MARIA G. SHIPPING Co LTD	45,6%	Μάλτα	-	Θυγατρική	Ολική ενσωμάτωση

Επισημαίνεται ότι οι παραπάνω συνδεδεμένες εταιρίες της Εταιρίας που περιλαμβάνονταν στην ενοποίηση, αντιπροσώπευαν ποσοστό 9,5% και 19,5% των ενοποιημένων συνόλων ενεργητικού και κύκλου εργασιών αντίστοιχα.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι εταιρίες που συμμετείχαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας στις 31.12.2003:

ΕΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ 31.12.2003					
ΕΤΑΙΡΙΑ	Άμεση Συμμετοχή	Έδρα	Έμμεση Συμμετοχή	Λόγος Ενοποίησης	Μέθοδος Ενοποίησης
ΝΕΛ		Ελλάδα			Ολική ενσωμάτωση
MARIA G. SHIPPING Co LTD	45,6%	Μάλτα	-	Θυγατρική	Ολική ενσωμάτωση

Επισημαίνεται ότι η παραπάνω συνδεδεμένη εταιρία της Εταιρίας που περιλαμβάνονταν στην ενοποίηση αντιπροσώπευε ποσοστό 7,2% και 11,5% των ενοποιημένων συνόλων ενεργητικού και κύκλου εργασιών αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τον Έκτακτο Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, η εταιρία Maria G Shipping Co Ltd ενοποιήθηκε κατά τις χρήσεις 2002 και 2003. Στις αρχές της χρήσεως 2004 επωλήθη το κατεχόμενο απ' αυτή πλοίο «MARIA G» και έπαψε να ενοποιείται.

Επίσης, σημειώνεται ότι οι εταιρίες Irina Shipping Co Ltd και Arisvi Shipping Co Ltd ενοποιήθηκαν κατά την χρήση 2002. Στο τέλος της χρήσεως 2003 επωλήθησαν τα απ' αυτές κατεχόμενα πλοία «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» και «ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑΣ» και έπαψαν να ενοποιοούνται.

Επιπροσθέτως, σημειώνεται ότι οι εταιρίες AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD και NAMORA SHIPPING LTD δεν ενοποιήθηκαν στις υπό έλεγχο χρήσεις (ήτοι 2002, 2003 και 2004).

Σήμερα (Νοέμβριος 2005), οι εν λόγω θυγατρικές υπάρχουν, είναι όμως ανενεργές και όπως προκύπτει από τα βιβλία της Εταιρίας και από την επιστολή αντιπροσώπευσης της διοίκησης, δεν έχουν περιουσιακά στοιχεία ή υποχρεώσεις προς τρίτους και η Εταιρία δεν έχει εγγυηθεί υπέρ αυτών καθ' οιονδήποτε τρόπο. Η λογιστική τους αξία είναι μηδέν και συνεπώς απαλλάσσονται από την ενοποίηση ή την εφαρμογή της μεθόδου της καθαρής θέσης.

Οι προαναφερθείσες εταιρίες σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας του Κώδικα Βιβλίων και Στοιχείων και δεν συντάσσουν οικονομικές καταστάσεις. Επίσης σημειώνεται ότι οι εν λόγω εταιρίες δεν ελέγχονται από Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή.

2.10.1 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Αποτελεσμάτων 2002 - 2004

Η εξέλιξη των ενοποιημένων αποτελεσμάτων της ΝΕΛ κατά τη διάρκεια των χρήσεων 2002 – 2003 και των εταιρικών αποτελεσμάτων της χρήσης 2004 παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002 ⁽¹⁾	2003 ⁽¹⁾	2004
Έσοδα Εκμετάλλευσης Πλοίων από:			
• Ναύλους Επιβατών, ΙΧ και Φορτηγών Οχημάτων	60.251	55.848	44.620
• Εστιατόρια και Μπαρ	6.005	5.450	4.713
Σύνολο Εσόδων Εκμετάλλευσης Πλοίων	66.256	61.298	49.334
Μείον: Έξοδα Εκμετάλλευσης Πλοίων ⁽²⁾	48.655	43.401	37.599
Μικτό Κέρδος	17.601	17.896	11.735
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	26,6%	29,2%	23,8%
Πλέον: Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.302	831	927
Σύνολο	18.903	18.727	12.661
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	28,5%	30,6%	25,7%
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας ⁽²⁾	2.079	1.914	1.818
Μείον: Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως ⁽²⁾	6.320	5.440	4.476
Σύνολο Εξόδων ⁽²⁾	8.399	7.353	6.295
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	12,7%	12,0%	12,8%
Λειτουργικό Αποτέλεσμα ⁽²⁾	10.504	11.373	6.367
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	15,9%	18,6%	12,9%
Πλέον: Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα	150	4.342	1.379
Πλέον: Έσοδα από Πώληση Θυγατρικών	-	949	-
Πλέον: Έσοδα Προηγούμενων Χρήσεων	79	54	128
Μείον: Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα	1.078	1.004	843
Μείον: Έκτακτες Ζημιές	-	(33)	3.782
Μείον: Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	949	1.233	346
Κέρδη προ Τόκων, Αποσβέσεων και Φόρων	8.706	14.514	2.903
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	13,1%	23,7%	5,9%
Πλέον: Πιστωτικοί Τόκοι και Συναφή Έσοδα	14	115	9
Μείον: Χρεωστικοί Τόκοι και Συναφή Έξοδα	7.050	4.754	5.675
Κέρδη / (Ζημιές) προ Αποσβέσεων και Φόρων	1.670	9.875	(2.763)
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	2,5%	16,1%	M/E
Μείον: Αποσβέσεις (Συνολικές)	12.887	14.691	10.770
Ζημιές προ Φόρων	(11.217)	(4.816)	(13.533)
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	M/E	M/E	M/E
Μείον: Φόροι Χρήσης και Λοιποί Φόροι ⁽³⁾	-	-	-
Μείον: Αμοιβές Μελών Δ.Σ. ⁽⁴⁾	-	-	-
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης και Αμοιβές Μελών Δ.Σ. ^{(3), (4)}	(11.217)	(4.816)	(13.533)
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	M/E	M/E	M/E
Μείον: Φόροι Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων ⁽⁵⁾	0	0	0
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Μελών Δ.Σ. και Φόρους Φορολογικού Ελέγχου προηγούμενων Χρήσεων ^{(3), (4), (5)}	(11.217)	(4.816)	(13.533)
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	M/E	M/E	M/E
Μείον: Δικαιώματα Τρίτων	(660)	(596)	0
Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Μελών Δ.Σ., Φόρους Φορολογικού Ελέγχου Προηγούμενων Χρήσεων και αναλογία Μετόχων Μειοψηφίας ^{(3), (4), (5)}	(10.557)	(4.220)	(13.533)
(% στα Έσοδα Εκμετάλλευσης)	M/E	M/E	M/E

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

(1) Οι οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2002 και 2003 αφορούν τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας, ενώ για τη χρήση 2004 αφορούν τις εταιρικές οικονομικές καταστάσεις. Σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2002 ενοποιήθηκαν οι εταιρίες ΝΕΛ, Arisvi Shipping Co Ltd, Irina Shipping Co Ltd και Maria G.

Shipping Company Ltd και κατά τη χρήση 2003 οι εταιρίες ΝΕΛ και Maria G. Shipping Company Ltd. Κατά την χρήση 2004 συνεπεία της πώλησης του πλοίου MARIA G, ιδιοκτησίας της εταιρίας Maria G Shipping Co Ltd η εν λόγω εταιρία δεν ενοποιήθηκε. Ως εκ τούτου, οι οικονομικές καταστάσεις δεν είναι απόλυτα συγκρίσιμες.

- (2) Προ Αποσβέσεων. Για τον υπολογισμό του μικτού κέρδους και του λειτουργικού αποτελέσματος έχουν αφαιρεθεί προηγούμενως οι αποσβέσεις από το κόστος εκμετάλλευσης και από τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας. Η εν λόγω σημείωση έχει γίνει από την Εταιρία και διαφοροποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω πίνακα από τις οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων 2002 – 2004. Ο μερισμός των αποσβέσεων ανά χρήση έχει ως εξής:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Αποσβέσεις Ενσωματωμένες στο Λειτουργικό Κόστος			
Κόστος Εκμετάλλευσης	9.992	9.992	6.085
Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	119	132	114
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	-	-	-
Σύνολο Αποσβέσεων Ενσωματωμένων στο Λειτουργικό Κόστος	10.112	10.124	6.199
Αποσβέσεις μη Ενσωματωμένες στο Λειτουργικό Κόστος	2.775	4.567	4.571
ΣΥΝΟΛΟ	12.887	14.691	10.770

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

- (3) Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί φορολογίας πλοίων (Ν.27/1975, άρθρο 2), οι ναυτιλιακές εταιρίες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος για τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων. Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρίας και των εταιριών που συμμετείχαν στην ενοποίηση κατά τις χρήσεις 2002 – 2003 προέρχεται από εργασίες εκμετάλλευσης των πλοίων και ως εκ τούτου απαλλάσσεται της φορολογίας εισοδήματος. Το υπόλοιπο ποσοστό των κερδών τους, βαρύνεται με φόρο πριν από οποιαδήποτε διανομή, σύμφωνα με της διατάξεις του Ν.2238/94, άρθρο 109.
- (4) Οι αμοιβές μελών Δ.Σ. για την ιδιότητα τους αυτή ήταν μηδενικές κατά την υπό εξέταση περίοδο (2002 - 2004). Οι αμοιβές των μελών Δ.Σ. για λοιπές υπηρεσίες που προσέφεραν στην Εταιρία και στις θυγατρικές κατά την περίοδο 2002 – 2004 διαμορφώθηκαν σε € 46 χιλ., € 72 χιλ. και € 95 χιλ. αντίστοιχα και έχουν επιβαρύνει τα Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας.
- (5) Τα αποτελέσματα του φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων εμφανίζονται στη χρήση την οποία επιβάρυναν. Ειδικότερα σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2004, στα έξοδα προηγούμενων χρήσεων περιλαμβάνεται ποσό € 55 χιλ. το οποίο αφορά τους φόρους φορολογικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων και των προστίμων και προσαυξήσεων) των χρήσεων 1994 -1998.

2.10.2 Εξέλιξη Εργασιών - Αποτελεσμάτων

Κατά την τριετία 2002 – 2004 τα έσοδα εκμετάλλευσης παρουσίασαν κάμψη και διαμορφώθηκαν από € 66.256 χιλ., βάσει της ενοποιημένης κατάστασης αποτελεσμάτων της χρήσης 2002, σε € 61.298 χιλ., βάσει της ενοποιημένης κατάστασης αποτελεσμάτων της χρήσης 2003 και σε € 49.334 χιλ. βάσει της κατάστασης αποτελεσμάτων της Εταιρίας για την χρήση 2004. Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εκμετάλλευσης κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 αφορούσε έσοδα που πραγματοποίησαν τα πλοία της Εταιρίας. Ειδικότερα, τα έσοδα εκμετάλλευσης της Εταιρίας διαμορφώθηκαν σε € 53.321 χιλ. τη χρήση 2002 και σε € 54.248 χιλ. τη χρήση 2003.

Η μείωση των εσόδων εκμετάλλευσης σε ενοποιημένο επίπεδο, κατά την χρήση 2003, σε σχέση με την χρήση του 2002 οφείλεται στον παροπλισμό των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ», και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» (τα οποία δραστηριοποιούνταν υπό τον διακριτικό τίτλο «MEDLINK») συνεπεία του ανταγωνισμού με πλοία καλύτερων προδιαγραφών. Σημειώνεται ότι κατά την εν λόγω χρήση ο στόλος των πλοίων των εταιριών που συμμετείχαν στην ενοποίηση μειώθηκε, μετά την πώληση του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ», ιδιοκτησίας της Εταιρίας και των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II», ιδιοκτησίας θυγατρικών εταιριών της ΝΕΛ.

Η μείωση των εσόδων εκμετάλλευσης κατά την χρήση του 2004, σε σχέση με την χρήση του 2003 οφείλεται στις γενικότερες συνθήκες της εγχώριας αγοράς επιβατηγού ναυτιλίας (γενική πτώση της κίνησης που παρατηρήθηκε στις εταιρίες του κλάδου κατά τη διάρκεια του θέρους 2004 λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων), στη διακοπή της γραμμής της Ρόδου (Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως – Ρόδος), στη διακοπή του συμβολαίου μεταφοράς οχημάτων της Ε.Κ.Ο., στην ένταση του ανταγωνισμού στη γραμμή Πειραιά – Χίος – Μυτιλήνη στα οχηματαγωγά πλοία, στα μειωμένα δρομολόγια που εκτέλεσαν τα ταχύπλοα πλοία εξαιτίας των συχνών μηχανικών βλαβών τους και στην μείωση του στόλου των πλοίων μετά την πώληση, εντός του 2004, του πλοίου «MARIA G», ιδιοκτησίας συγγενούς εταιρίας της ΝΕΛ.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται η ανάλυση των εσόδων εκμετάλλευσης των εταιριών που συμμετέχουν στην ενοποίηση ανά πλοίο, για τις χρήσεις 2002 – 2003, καθώς και των εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρίας, ανά πλοίο, για τη χρήση 2004:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ 2002 - 2004						
	2002		2003		2004	
(ποσά σε χιλ. €)*	(€)	%	(€)	%	(€)	%
Πλοία ΝΕΛ						
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	13.888	M/E	12.768	M/E	14.036	28,5%
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	9.910	M/E	12.691	M/E	13.222	26,8%
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	12.623	M/E	12.778	M/E	6.110	12,4%
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	6.714	M/E	5.478	M/E	5.522	11,2%
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	3.022	M/E	6.256	M/E	5.743	11,6%
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	6.038	M/E	7.399	M/E	4.701	9,5%
ΑΛΚΑΙΟΣ	3.614	M/E	-	M/E	-	-
ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ	(2.486)	M/E	(3.122)	M/E		
Σύνολο (σε εταιρικό επίπεδο)	53.321	80,5%	54.248	88,4%	49.334	100%
Πλοία Συνδεδεμένων Επιχειρήσεων						
ΑΦΡΟΔΙΤΗ II	3.709	5,6%	-	-	-	-
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	2.466	3,7%	-	-	-	-
MARIA G	6.760	10,2%	7.050	11,6%	-	-
Σύνολο	12.935	19,5%	7.050	11,6%	-	-
ΣΥΝΟΛΟ (σε ενοποιημένο επίπεδο)	66.256	100,0%	61.298	100,0%	49.334	100,0%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.
M/E: Μη Εφαρμόσιμο.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθεται η ανάλυση, κατά ΣΤΑΚΟΔ 91, του ενοποιημένου κύκλου εργασιών για τις χρήσεις 2002 - 2003 και του κύκλου εργασιών της Εταιρίας για την χρήση 2004:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
611.0 Έσοδα από θαλάσσιες & ακτοπλοϊκές μεταφορές	60.251	55.848	44.620
553.1 Έσοδα από εστιατόρια	6.005	5.450	4.713
ΣΥΝΟΛΟ	66.256	61.298	49.334

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η ανάλυση των εσόδων εκμετάλλευσης των εταιριών που συμμετέχουν στην ενοποίηση, ανά αγορά, για τις χρήσεις 2002 – 2003, καθώς και των εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρίας, για τη χρήση 2004:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΝΑ ΑΓΟΡΑ 2002 – 2004						
	2002		2003		2004	
(ποσά σε χιλ.)*	(€)	%	(€)	%	(€)	%
Έσοδα Εσωτερικού	53.321	80,5%	54.198	88,4%	49.334	100%
Έσοδα Εξωτερικού	12.935	19,5%	7.099	11,6%	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	66.256	100,0%	61.298	100,0%	49.334	100,0%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Τα έσοδα εξωτερικού για την χρήση 2002 αφορούν τις συνδεδεμένες εταιρίες Arisvi Shipping Co Ltd, Irina Shipping Co Ltd και Maria G Shipping Co Ltd και τα έσοδα εξωτερικού για την χρήση 2003 αφορούν την εταιρία Maria G Shipping Co Ltd. Σημειώνεται ότι τα πλοία της «MEDLINK» (ΑΦΡΟΔΙΤΗ II, ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ και MARIA G) δραστηριοποιούνταν στην γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπρίντεζι, ενώ κατά την θερινή περίοδο του 2002, η προαναφερθείσα γραμμή επεκτάθηκε με την εκτέλεση ταξιδιών από το Τσεσμέ της Τουρκίας (απέναντι από την Χίο) στο Μπρίντεζι της Ιταλίας.

Έξοδα Εκμετάλλευσης Πλοίων Προ Αποσβέσεων

Τα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων (προ αποσβέσεων) κατά την υπό εξέταση περίοδο παρουσίασαν μείωση και διαμορφώθηκαν από € 48.655 χιλ. την χρήση 2002, σε € 43.401 χιλ. την χρήση 2003 και σε € 37.599 χιλ. την χρήση 2004. Η προαναφερθείσα μείωση είναι αποτέλεσμα του περιορισμού των δραστηριοτήτων κατά την υπό εξέταση περίοδο η οποία οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στην πώληση των πλοίων των θυγατρικών εταιριών.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση του κόστους εκμετάλλευσης (προ αποσβέσεων) για την περίοδο των χρήσεων 2002 – 2004:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ 2002 – 2004						
	2002		2003		2004	
(ποσά σε χιλ.)*	(€)	%	(€)	%	(€)	%
Αναλώσιμα Υλικά	21.225	36,2%	18.279	34,2%	15.521	35,5%
Ανταλλακτικά	675	1,2%	1.150	2,2%	1.097	2,5%
Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού	14.941	25,5%	14.668	27,5%	13.179	30,2%
Αμοιβές & Έξοδα Τρίτων	107	0,2%	167	0,3%	70	0,2%
Παροχές Τρίτων	5.864	10,0%	5.340	10,0%	4.624	10,6%
Διάφορα Έξοδα	3.522	6,0%	1.757	3,3%	1.215	2,8%
Κόστος Εμπορευμάτων	2.321	4,0%	2.040	3,8%	1.893	4,3%
Σύνολο	48.655	83,0%	43.401	81,3%	37.599	86,1%

	2002		2003		2004	
(ποσά σε χιλ.)*	(€)	%	(€)	%	(€)	%
Αποσβέσεις (Εταιρίας)	6.085	10,4%	6.085	11,4%	6.085	13,9%
Αποσβέσεις (Θυγατρικών)	3.907	6,7%	3.907	7,3%	-	
ΣΥΝΟΛΟ	58.647	100,0%	53.393	100,0%	43.684	100,0%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Τα αναλώσιμα υλικά αφορούν καύσιμα, λιπαντικά κ.ά. τα οποία εξαρτώνται άμεσα από τις τιμές που διαμορφώνονται διεθνώς, καθώς και από τα δρομολόγια (κυκλικές διαδρομές) που πραγματοποιεί ο στόλος του Ομίλου. Σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2004, η Εταιρία πραγματοποίησε 942 κυκλικά δρομολόγια έναντι 1.003 το 2003 και 1.074 το 2002.

Κατά την υπό εξέταση περίοδο, τα έξοδα που αφορούν ανταλλακτικά παρουσίασαν αύξηση και διαμορφώθηκαν από € 675 χιλ. τη χρήση 2002, σε € 1.150 χιλ. τη χρήση 2003 και σε € 1.097 χιλ. τη χρήση 2004. Η προαναφερθείσα αύξηση οφείλεται κυρίως σε έξοδα συντήρησης (ανταλλακτικά) που αφορούσαν τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας. Σημειώνεται ότι το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ παραλήφθηκε το 2000 (Απρίλιος) και τα ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II παραλήφθηκαν το καλοκαίρι του 2001. Μετά την λήξη της περιόδου εγγύησης των ταχυπλών πλοίων, το κόστος συντήρησής τους επιβαρύνει την Εταιρία.

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού των πλοίων κατά την υπό εξέταση περίοδο παρουσίασαν μείωση και διαμορφώθηκαν από € 14.941 χιλ. το 2002, σε € 14.668 χιλ. το 2003 και σε € 13.179 χιλ. το 2004. Η μείωση που παρουσιάζεται στις αμοιβές και στα έξοδα προσωπικού το 2004, σε σύγκριση με τις προηγούμενες χρήσεις οφείλεται στη συρρίκνωση της λειτουργίας της Εταιρίας μετά την πώληση των πλοίων των θυγατρικών.

Οι παροχές τρίτων αφορούν κυρίως δαπάνες για ασφάλιστρα και για επισκευές και συντηρήσεις. Η μείωση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού κατά το 2004 αιτιολογείται από το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες δαπάνες αφορούν λιγότερα πλοία κατά το 2004, σε σχέση με τις προηγούμενες χρήσεις.

Ως ποσοστό επί του συνολικού κύκλου εργασιών τα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων διαμορφώθηκαν από 73,4% το 2002 σε 70,8% και 76,2% γεγονός που οφείλεται στο ότι οι παροχές τρίτων και ειδικότερα τα ασφάλιστρα παρέμειναν σε υψηλά επίπεδα.

Τα διάφορα έξοδα αφορούν δαπάνες λιμένων των πλοίων, όπως προσορμήσεις, τέλη επιβατών και οχημάτων, υδροληψίες πλοίων, έξοδα καθαρισμού ιματισμού πλοίων και λοιπά έξοδα. Στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 περιλαμβάνονται ποσά € 1.351 χιλ., € 1.382 χιλ. και € 1.174 χιλ. αντίστοιχα τα οποία αφορούν διάφορα έξοδα της Εταιρίας. Επίσης, περιλαμβάνονται ποσά € 12 χιλ., € 20 χιλ. και € 40 χιλ. αντίστοιχα, τα οποία αφορούν φόρους – τέλη της Εταιρίας.

Στο κόστος εμπορευμάτων περιλαμβάνεται το κόστος των τροφίμων και αναψυκτικών που πουλάει ο Όμιλος στα πλοία του και είναι άμεσα συνυφασμένα με τον αριθμό επιβατών που μεταφέρεται από το στόλο του Ομίλου. Σημειώνεται ότι εντός της χρήσης 2005 η Εταιρία έχει εκχωρήσει την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων της σε τρίτους.

Μικτό Κέρδος (Προ Αποσβέσεων)

Τα μικτά κέρδη (προ αποσβέσεων) διαμορφώθηκαν σε € 17.601 χιλ. την χρήση 2002, σε € 17.896 χιλ. την χρήση 2003 και σε € 11.735 χιλ. την χρήση 2004. Το περιθώριο μικτού κέρδους (προ αποσβέσεων) διαμορφώθηκε σε 26,6% το 2002, σε 29,2% το 2003 και σε 23,8% το 2004. Η βελτίωση του περιθωρίου μικτού κέρδους την χρήση 2003 οφείλεται στην μείωση του κόστους εκμετάλλευσης συνέπεια της μείωσης των τιμών των καυσίμων. Η επιδείνωση του περιθωρίου μικτού κέρδους το 2004 οφείλεται στην σημαντική μείωση των εσόδων της Εταιρίας (συνεπεία του

περιορισμού των δραστηριοτήτων της μετά από την πώληση των πλοίων των θυγατρικών) και στην μη ανάλογη μείωση του κόστους εκμετάλλευσης πλοίων, λόγω του υψηλού κόστους καυσίμου.

Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης

Κατά την υπό εξέταση τριετία τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν σε € 1.302 χιλ. τη χρήση 2002, σε € 831 χιλ. τη χρήση 2003 και σε € 927 χιλ. τη χρήση 2004. Κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 το μεγαλύτερο μέρος του εν λόγω λογαριασμού αφορά την Εταιρία και τη θυγατρική εταιρία Arisvi Shipping Co Ltd. Ειδικότερα τη χρήση 2002 ποσό € 747 χιλ. αφορά την Εταιρία και ποσό € 467 χιλ. αφορά την εταιρία Arisvi Shipping Co Ltd και τη χρήση 2003 ποσό € 781 χιλ. αφορά την Εταιρία και ποσό € 50 χιλ. αφορά την εταιρία Maria G. Shipping Co Ltd. Στα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης για τη χρήση 2002 περιλαμβάνονται έσοδα από την έκδοση του περιοδικού NEL Lines magazine και έσοδα από την ενοικίαση χώρων των πλοίων του Ομίλου, για την εκμετάλλευση ηλεκτρονικών παιχνιδιών. Κατά τις χρήσεις 2003 - 2004, τα άλλα έσοδα εκμετάλλευσης αφορούν κυρίως έσοδα (€ 587 χιλ. τη χρήση 2003 και € 617 χιλ. τη χρήση 2004) από την εταιρία κινητής τηλεφωνίας TIM (για τη χρήση 2004 περιλαμβάνουν και έσοδα από την εταιρία LG), έσοδα από την έκδοση του περιοδικού NEL Lines magazine, έσοδα από προμήθειες τρίτων (Ο.Λ.Π.), επιχορηγήσεις ναυτολόγησης σπουδαστών Υ.Ε.Ν. και έσοδα από την ενοικίαση χώρων διαφήμισης εντός των πλοίων κυρίως της Εταιρίας.

Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας (προ Αποσβέσεων) και Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας (προ αποσβέσεων) και τα έξοδα λειτουργίας διαθέσεως, κατά τις χρήσεις 2002 – 2004, παρουσίασαν μείωση και διαμορφώθηκαν σε € 8.399 χιλ. την χρήση 2002, σε € 7.353 χιλ. την χρήση 2003 και σε € 6.295 χιλ. την χρήση 2004. Ως ποσοστό επί των εσόδων εκμετάλλευσης πλοίων τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και λειτουργίας διάθεσης παρέμειναν ουσιαστικά σταθερά και διαμορφώθηκαν σε 12,7% την χρήση 2002, σε 12,0% την χρήση 2003 και σε 12,8% την χρήση 2004.

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθεται ανάλυση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας και των εξόδων λειτουργίας διαθέσεως για την περίοδο 2002 – 2004:

ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού	1.051	1.120	1.109
Αμοιβές & Έξοδα Τρίτων	369	263	313
Παροχές Τρίτων	132	142	130
Φόροι – Τέλη	23	40	5
Διάφορα Έξοδα	379	303	199
Προβλέψεις	125	46	62
Σύνολο	2.079	1.914	1.818
Αποσβέσεις (Εταιρίας)	119	132	114
Αποσβέσεις (Θυγατρικών)	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	2.198	2.045	1.932

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Αμοιβές & Έξοδα Προσωπικού	347	365	383
Αμοιβές & Έξοδα Τρίτων	5.838	4.915	3.808
Παροχές Τρίτων	129	120	128
Φόροι – Τέλη	1-	-	-
Διάφορα Έξοδα	6	39	157
ΣΥΝΟΛΟ	6.320	5.440	4.476

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού δεν παρουσίασαν αξιόλογες μεταβολές κατά την υπό εξέταση περίοδο. Σημαντική μείωση παρουσιάζεται αντιθέτως στα έξοδα λειτουργίας διαθέσεως την χρήση 2004 σε σχέση με τις προηγούμενες χρήσεις. Τα έξοδα λειτουργίας διαθέσεως, στο μεγαλύτερο ποσοστό τους αφορούν προμήθειες πρακτόρων, οι οποίες περιλαμβάνονται στις αμοιβές και έξοδα τρίτων. Αναλυτικότερα, κατά την υπό εξέταση περίοδο, οι προμήθειες πρακτόρων διαμορφώθηκαν σε € 5.631 χιλ. το 2002, σε € 4.698 χιλ. το 2003 και σε € 3.601 χιλ. το 2004. Με την πώληση των πλοίων των θυγατρικών εταιριών και την διακοπή της δραστηριότητας σε γραμμές του εξωτερικού (όπου οι προμήθειες πρακτορέυσης είναι σχετικά υψηλές) επήλθε και μείωση του ποσού αυτού.

Λειτουργικό Αποτέλεσμα

Το λειτουργικό αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε € 10.504 χιλ. την χρήση 2002, σε € 11.373 χιλ. την χρήση 2003 και σε € 6.367 χιλ. την χρήση 2004. Ως ποσοστό επί των εσόδων εκμετάλλευσης πλοίων, το λειτουργικό αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε 15,9% την χρήση 2002, σε 18,6% την χρήση 2003 και σε 12,9% την χρήση 2004.

Η αύξηση στο λειτουργικό περιθώριο κατά την χρήση 2003 οφείλεται στην αντίστοιχη βελτίωση του περιθωρίου μικτού κέρδους (προ αποσβέσεων), καθώς και στην μείωση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας (προ αποσβέσεων) και λειτουργίας διαθέσεως ως ποσοστού επί των εσόδων εκμετάλλευσης πλοίων. Η επιδείνωση του λειτουργικού περιθωρίου κατά την χρήση 2004 οφείλεται στην αντίστοιχη επιδείνωση του μικτού περιθωρίου κέρδους, καθώς και στην αύξηση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας (προ αποσβέσεων) και λειτουργίας διαθέσεως ως ποσοστού επί των εσόδων εκμετάλλευσης πλοίων.

Έκτακτα Αποτελέσματα

Τα έκτακτα έσοδα (έκτακτα και ανόργανα έσοδα, έσοδα από πώληση θυγατρικών και έσοδα προηγούμενων χρήσεων) κατά την περίοδο 2002 – 2004, τα οποία αφορούσαν κυρίως την Εταιρία, παρουσίασαν αυξομειώσεις και διαμορφώθηκαν από € 229 χιλ. το 2002, σε € 5.345 χιλ. το 2003 και σε € 1.506 χιλ. το 2004. Κατά τις χρήσεις 2002 και 2003, έκτακτα έσοδα ύψους € 205 χιλ. και € 4.396 χιλ. αντίστοιχα αφορούσαν την Εταιρία. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η ανάλυση των εκτάκτων εσόδων κατά την περίοδο 2002 – 2004:

ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΣΟΔΑ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα			
Είσπραξη Αποζημίωσης από ALSTOM ⁽¹⁾	-	-	1.000
Είσπραξη CLAIM ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (15.07.04)	-	-	114
Συναλλαγματικές Διαφορές Πιστωτικές	57	408	226
Διαγραφή υποχρεώσεων προς Προμηθευτές	93	12	-
Έσοδα από Εξαγορά Δανείου DEBIS από FBB ⁽²⁾	-	3.921	-
Διάφορα Έσοδα	-	-	38
Σύνολο Έκτακτων Ανόργανων Εσόδων	150	4.342	1.379
Έσοδα από Πώληση Θυγατρικών	-	949	-
Σύνολο Εσόδων από Πώληση Θυγατρικών	-	949	-
Έσοδα Προηγούμενων Χρήσεων			
Επιστροφή Ασφαλίσεων ⁽³⁾	7	12	36
Πιστωτικά Τιμολόγια Δ. ΚΑΡΡΑ ⁽⁴⁾	31	-	-
Είσπραξη CLAIM ⁽⁵⁾	-	10	70
Αμοιβές Πληρωμάτων ⁽⁶⁾	12	3	-
Πιστωτικά Υπόλοιπα Πρακτορείων	-	20	-
Υπόλοιπα Προμηθευτών	4	7	-

(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Εισπράξεις Ασφαλ. Αποζημίωσης Προσωπικού	-	-	16
Διάφορα Έσοδα	24	3	6
Σύνολο Εσόδων Προηγούμενων Χρήσεων	79	54	128
ΣΥΝΟΛΟ	229	5.345	1.506

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

- (1) Αφορά αποζημίωση από το Γαλλικό ναυπηγείο ALSTOM LEROUX NAVAL, στο οποίο είχαν κατασκευαστεί τα τρία ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας, για τις ζημιές που αυτά είχαν υποστεί.
- (2) Προέκυψαν από την εξαγορά με έκπτωση, από την Τράπεζα First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. τον Δεκέμβριο του 2003, του δανείου που είχε συνάψει η Εταιρία με την Debis Financial Services. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, σημειώνεται ότι το υπόλοιπο του δανείου με την Debis Financial Services (€ 27.288 χιλ.) διαμορφώθηκε σε € 23.367 χιλ. κατά την εξαγορά του από την First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε.
- (3) Για τη χρήση 2002 αφορά το Ε/Γ – Ο/Γ ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ, για τη χρήση 2003 αφορά το Ε/Γ – Ο/Γ ΣΑΠΦΩ και για τη χρήση 2004 αφορά το Ε/Γ – Ο/Γ ΑΛΚΑΙΟΣ.
- (4) Αφορούν πιστωτικά σημειώματα για εργασίες συντήρησης των πλοίων της ΝΕΛ από την εταιρία Καρράς ΕΠΕ, τα οποία αφορούσαν προηγούμενες χρήσεις και κατά την εκκαθάριση του λογαριασμού προέκυψε η διαφορά αυτή που φαίνεται στον παραπάνω πίνακα.
- (5) Αφορούν εισπράξεις της Εταιρίας από τους ασφαλιστές της για συμβάντα προηγούμενων ετών.
- (6) Κατά τις χρήσεις 2002 – 2003, αφορά μη εισπραχθείσες αμοιβές πληρωμάτων 2001 και 2002 αντίστοιχα.

Σύμφωνα με τον Έκτακτο Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι από την «πώληση» των συμμετοχών Irina Shipping Co Ltd και Arisvi Shipping Co Ltd (πλοία ΑΦΡΟΔΙΤΗ και ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ) για σκοπούς ενοποίησης προέκυψε κέρδος, διότι το αποτέλεσμα προσδιορίζεται σε σχέση με την καθαρή θέση των εταιριών που μεταβιβάστηκαν. Το κέρδος αυτό συνολικού ποσού € 948.673,64 εμφανίζεται στο κονδύλι «Έσοδα από Πώληση θυγατρικών».

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι ποσό € 114 χιλ. αφορά ασφαλιστική αποζημίωση για το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ τη χρήση 2004. Επίσης, σημειώνεται ότι το ποσό των € 949 χιλ. που εμφανίζεται ως έσοδα από πώληση θυγατρικών εταιριών αφορά το κέρδος της Εταιρίας σε επίπεδο ενοποίησης από την πώληση των πλοίων των θυγατρικών εταιριών IRINA SHIPPING CO LTD (ΑΦΡΟΔΙΤΗ II) και ARISVI SHIPPING CO LTD (ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ). Σύμφωνα με την Εταιρία και τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, η πώληση των μοναδικών πλοίων των προαναφερθέντων εταιριών ισοδυναμεί λογιστικά με την πώληση τους, έστω και αν νομικά οι εν λόγω εταιρίες υφίστανται. Αναλυτικότερα, το κέρδος από την πώληση των εν λόγω θυγατρικών προέκυψε ως εξής:

(ποσά σε χιλ. €)	ΠΟΣΟ
Καθαρή θέση θυγατρικών κατά τον χρόνο της πώλησης (€ 1.178.436,69)*70%	(825)
Μείον: Τίμημα πώλησης (καθαρό)	124
Κέρδος	949

Τα συνολικά έκτακτα έξοδα (έκτακτα και ανόργανα έξοδα, έκτακτες ζημιές και έξοδα προηγούμενων χρήσεων) κατά την περίοδο 2002 – 2004 παρουσίασαν αυξομειώσεις και διαμορφώθηκαν από € 2.027 χιλ. την χρήση 2002, σε € 2.204 χιλ. την χρήση 2003 και σε € 4.970 χιλ. την χρήση 2004. Κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 έκτακτα έξοδα ύψους € 3.036 χιλ. και € 2.987 χιλ. αντίστοιχα αφορούσαν την Εταιρία.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η ανάλυση των εκτάκτων εξόδων κατά την περίοδο 2002 – 2004:

ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ 2002 - 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα			
Πρόστιμα – Προσαρμογές Προσαυξήσεων ⁽¹⁾	53	752	824
Συναλλαγματικές Διαφορές	-	58	19
Επισφαλείς Απαιτήσεις	1.020	185	-
Λοιπά Έκτακτα Έξοδα	5	8	-
Σύνολο Έκτακτων Ανόργανων Εξόδων	1.078	1.004	843
Έκτακτες Ζημιές			
Ζημιά από Πώληση Συμμετοχών Maria G Shipping Co LTD ⁽²⁾	-	-	3.782
Ζημιά από Πώληση Συμμετοχών	-	(33)	
Σύνολο Έκτακτων Ζημιών	-	(33)	3.782
Έξοδα προηγούμενων Χρήσεων			
Εξόφληση Ν.Α.Τ. (Ναυτολογίων Πλοίων)	459	299	23
Πρόσθετα Ασφάλιστρα Πλοίων ⁽³⁾	312	95	93
Τιμολόγια Ο.Λ.Π. Α.Ε.	27	-	-
Κλείσιμο Φορολογικών Χρήσεων 1994 - 1998	-	-	55
Αγροτική Ασφαλιστική	-	141	-
Δικαστικές Αποζημιώσεις Πληρωμάτων	26	25	-
CLAIM Πυρκαγιάς ΣΑΠΦΩ	-	276	-
CLAIM Πηδαλίου ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ	-	33	-
CLAIM MAMIDOIL JETOIL A.E.	-	26	-
L.U.R. έτους 2001	-	197	-
CLAIM ΑΘΗΝΙΩΤΗ	-	-	96
Αποζημίωση Συνταξιοδοτηθέντος Προσωπικού	-	-	1
Διάφορα Έξοδα	125	142	36
Σύνολο Εξόδων Προηγούμενων Χρήσεων	949	1.233	346
ΣΥΝΟΛΟ	2.027	2.204	4.970

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

- (1) Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι για τις χρήσεις 2003 και 2004 τα πρόστιμα και οι προσαυξήσεις προσαρμογών περιλαμβάνουν κυρίως τις προσαυξήσεις του Ν.Α.Τ. και βάρυναν κατά € 700 χιλ. την χρήση 2003 και κατά € 800 χιλ. την χρήση 2004. Τα υπόλοιπα ποσά (€ 52 χιλ. το 2003 και € 24 χιλ. το 2004) αφορούν κυρίως πρόστιμα που έχουν επιβληθεί στην Εταιρία κυρίως από τα κατά τόπους λιμεναρχεία των λιμένων προορισμού της Εταιρίας.
- (2) Κατά την πώληση του πλοίου «MARIA G» προέκυψε ζημιά λόγω του ότι η τιμή πώλησης του πλοίου ήταν μικρότερη από την αναπόσβεστη αξία που υπήρχε στα βιβλία της Εταιρίας. Η αξία της συμμετοχής στην Εταιρία Maria G Shipping την ημέρα πώλησης του πλοίου ήταν € 4.876 χιλ. ενώ από την πώληση η ΝΕΛ εισέπραξε ποσό € 1.094 χιλ. Συνεπεία των ανωτέρω, προέκυψε ζημιά € 3.782 χιλ. Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας σημειώνεται ότι οι αξίες των πλοίων δεν είναι σταθερές αλλά αλλάζουν ανάλογα με τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς. Σημειώνεται επίσης ότι η εν λόγω πώληση πραγματοποιήθηκε από την προηγούμενη Διοίκηση της Εταιρίας.
- (3) Αφορούν πληρωμές προς το P&I Club για ασφάλεια P&I και FDD (supplementary calls). Ο αλληλοασφαλιστικός οργανισμός (West of England) στον οποίο είναι ασφαλισμένα τα πλοία της Εταιρίας μετά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου και ανάλογα με το ύψος των απαιτήσεων όλων των εταιριών που είναι ασφαλισμένες σε αυτόν, χρεώνει τις εταιρίες με επιπλέον ασφάλιστρα.

Η ζημιά από την πώληση του πλοίου ΑΛΚΑΙΟΣ εμφανίζεται στο κονδύλι έκτακτες ζημιές για την χρήση 2003. Στη χρήση 2004 η ζημιά από την πώληση της εταιρίας MARIA G συνολικού ποσού € 3.782.021,36 εμφανίζεται στον λογαριασμό «Έκτακτες Ζημιές» διότι δεν συντάχθηκαν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Σημειώνεται ότι κατά τη χρήση 2004, ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 1994 – 1998, από τον οποίο προέκυψαν φόροι φορολογικού ελέγχου (συμπεριλαμβανομένων και των

προστίμων και προσαυξήσεων) ποσού € 55 χιλ., οι οποίοι επιβάρυναν τα αποτελέσματα της χρήσης 2004 και ειδικότερα τα έξοδα προηγούμενων χρήσεων.

Χρηματοοικονομικά Αποτελέσματα

Οι χρεωστικοί τόκοι και τα συναφή έξοδα κατά την υπό εξέταση τριετία παρουσίασαν διακυμάνσεις και διαμορφώθηκαν σε € 7.050 χιλ. τη χρήση 2002, σε € 4.754 χιλ. τη χρήση 2003 και σε € 5.675 χιλ. τη χρήση 2004 γεγονός που οφείλεται αφενός στις αναδιρθρώσεις των δανείων που πραγματοποιήθηκαν εντός της χρήσης 2003 και αφετέρου στις ανάγκες για κεφάλαια κίνησης εντός της χρήσης 2004. Σημειώνεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των χρεωστικών τόκων και συναφών εξόδων αφορούσε την Εταιρία. Αναλυτικότερα, οι χρεωστικοί τόκοι και τα συναφή έξοδα της Εταιρίας κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 ανήλθαν σε € 6.647 χιλ. και € 4.512 χιλ. αντίστοιχα.

Κατά την υπό εξέταση περίοδο, η Εταιρία υπέγραψε με τις δανείστριες τράπεζες Debis, Credit Lyonnais και Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. το 2002, Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. (F.B.B. Α.Ε.) και Credit Lyonnais το 2003 και A.B.Bank και CALYON το 2004 την αναδιάρθρωση των δανειακών της υποχρεώσεων (restructuring). Οι όροι της αναδιάρθρωσης των δανείων της Εταιρίας παρατίθενται στην ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004».

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η ανάλυση των χρεωστικών τόκων και συναφών εξόδων για τις χρήσεις 2002 – 2004:

ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΙ ΤΟΚΟΙ & ΣΥΝΑΦΗ ΕΞΟΔΑ 2002 - 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Τόκοι και Έξοδα Ομολογιακού Δανείου	25	27	23
Τόκοι & Έξοδα Μακρ/σμων Υποχρεώσεων	4.185	3.932	4.960
Τόκοι και Έξοδα Βραχυπρόθεσμων Χρηματοδοτήσεων	322	499	645
Προμήθειες Εγγυητικών Επιστολών	40	35	32
Διάφορα Έξοδα Τραπεζικών Συναλλαγών	21	18	14
Χρεωστικοί Τόκοι και Συναφή Έξοδα Θυγατρικών	403	242	-
Δουλευμένοι Τόκοι Δανείου	2.054	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	7.050	4.754	5.675
% επί των Εσόδων Εκμετάλλευσης	10,6%	7,8%	11,5%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Το κόστος των δανειακών κεφαλαίων ανήλθε σε 5,0% το 2002, σε 3,5% το 2003 και σε 4,3% το 2004. Σημειώνεται ότι, για τις χρήσεις 2003 και 2004, το κόστος των δανειακών κεφαλαίων υπολογίστηκε επί του μέσου υπολοίπου των δανειακών υποχρεώσεων της κάθε χρήσης, ενώ για την χρήση 2002 υπολογίστηκε επί των δανειακών υποχρεώσεων τέλους χρήσης 2002.

Οι πιστωτικοί τόκοι και τα συναφή έσοδα, κατά την περίοδο 2002 – 2004, αφορούσαν αποκλειστικά την Εταιρία και διαμορφώθηκαν σε € 14 χιλ. το 2002, σε € 115 χιλ. το 2003 και σε € 9 χιλ. το 2004. Το μέσο βραχυπρόθεσμο επιτόκιο καταθέσεων, κατά την υπό εξέταση περίοδο, διαμορφώθηκε από 1,3%, σε 10,1% και σε 0,7% αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι, για τις χρήσεις 2003 και 2004, το μέσο βραχυπρόθεσμο επιτόκιο καταθέσεων υπολογίστηκε επί του μέσου υπολοίπου των διαθεσίμων της κάθε χρήσης, ενώ για την χρήση 2002 υπολογίστηκε επί των διαθεσίμων τέλους χρήσης 2002.

Αποσβέσεις

Κατά την υπό εξέταση τριετία (2002 – 2004), οι συνολικές αποσβέσεις παρουσίασαν αυξομειώσεις και διαμορφώθηκαν από € 12.887 χιλ. τη χρήση 2002 σε € 14.691 χιλ. τη χρήση 2003 και σε € 10.770 χιλ. τη χρήση 2004. Κατά τις χρήσεις 2002 και 2003 αποσβέσεις ποσού €

8.980 χιλ. και € 10.784 αντίστοιχα αφορούσαν την Εταιρία. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η ανάλυση των αποσβέσεων για τις χρήσεις 2002 – 2004:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
Αποσβέσεις Ενσωματωμένες στο Λειτουργικό Κόστος			
Κόστος Εκμετάλλευσης	9.992	9.992	6.085
Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας	119	132	114
Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	-	-	-
Σύνολο Αποσβέσεων Ενσωματωμένων στο Λειτουργικό Κόστος	10.112	10.124	6.199
Αποσβέσεις μη Ενσωματωμένες στο Λειτουργικό Κόστος	2.775	4.567	4.571
ΣΥΝΟΛΟ	12.887	14.691	10.770

*Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις

Οι αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στο λειτουργικό κόστος και ειδικότερα στο κόστος εκμετάλλευσης αφορούν τις αποσβέσεις των πλοίων ενώ οι αποσβέσεις που περιλαμβάνονται στα έξοδα διοικητικής λειτουργίας αφορούν κτίρια καθώς και έπιπλα και λοιπό εξοπλισμό. Οι αποσβέσεις που δεν ενσωματώνονται στο λειτουργικό κόστος αφορούν τα έξοδα εγκατάστασης (έξοδα αύξησεως κεφαλαίου, έξοδα κτήσεως ακινητοποιήσεων, προγράμματα ηλεκτρονικών υπολογιστών, τόκους δανείων κατασκευαστικής περιόδου και λοιπά έξοδα πολυετούς απόσβεσης).

Σχετικά με τον υπολογισμό των αποσβέσεων των πλοίων βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004»

Σημειώνεται ότι οι αποσβέσεις των πλοίων επιβαρύνουν το κόστος εκμετάλλευσης. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των αποσβέσεων ανά πλοίο για την περίοδο 2002 – 2004:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ 2002 - 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.069	1.069	1.069
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	592	592	592
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.792	1.792	1.792
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	914	914	914
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	871	871	871
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	848	848	848
ΑΛΚΑΙΟΣ ⁽¹⁾	0	-	-
Σύνολο	6.085	6.085	6.085
ΑΦΡΟΔΙΤΗ II ⁽¹⁾	1.249	1.249	-
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ⁽¹⁾	1.249	1.249	-
MARIA G ⁽²⁾	1.409	1.409	-
ΣΥΝΟΛΟ	9.992	9.992	6.085

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

(1) Τα Ε/Γ - Ο/Γ «ΑΛΚΑΙΟΣ», «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ» πουλήθηκαν εντός του 2003.

(2) Το Ε/Γ - Ο/Γ «MARIA G» πουλήθηκε εντός του 2004.

Οι αποσβέσεις των κτιρίων και τεχνικών έργων, καθώς και των επίπλων και του λοιπού εξοπλισμού επιβαρύνουν τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και αφορούσαν κατά την υπό εξέταση περίοδο αποκλειστικά την Εταιρία.

Ζημιές προ Φόρων

Τα αποτελέσματα προ φορών των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 και 2003 και τα αποτελέσματα προ φόρων της Εταιρίας της χρήσης 2004 διαμορφώθηκαν σε ζημιές ύψους € 11.217 χιλ, € 4.816 χιλ. και € 13.533 χιλ. αντίστοιχα. Οι ζημιές, σε ενοποιημένο επίπεδο, των χρήσεων 2002 και 2003 οφείλονται, κατά κύριο λόγο, στα αποτελέσματα της Εταιρίας. Αναλυτικότερα, κατά την χρήση 2002, η Εταιρία εμφάνισε ζημιές ύψους € 10.374 χιλ. και κατά την χρήση 2003 ζημιές ύψους € 4.455 χιλ.

Ο περιορισμός των ζημιών σε € 4.816 χιλ. κατά την χρήση του 2003 (έναντι € 11.217 χιλ. κατά την χρήση του 2002) οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στην μείωση των χρεωστικών τόκων και συναφών εξόδων από € 7.050 χιλ. το 2002, σε € 4.754 χιλ. το 2003, συνεπεία της αναδιάρθρωσης των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας και στην εμφάνιση έκτακτων εσόδων ύψους € 5.345 χιλ. το 2003 (έναντι € 229 χιλ. το 2002) που σχετίζονται κατά κύριο λόγο με αναδιάρθρωση δανείου της Εταιρίας. Η διεύρυνση των ζημιών κατά την χρήση του 2004 σε € 13.533 χιλ. (έναντι ζημιών € 4.816 χιλ. την χρήση 2003) οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στον περιορισμό των έκτακτων εσόδων, σε € 1.506 χιλ. το 2004 (έναντι € 5.345 χιλ. το 2003), στην εμφάνιση έκτακτων εξόδων ύψους € 4.970 χιλ. το 2004 (έναντι € 2.204 χιλ. το 2003), τα οποία αφορούσαν κατά κύριο λόγο την ζημιά από την πώληση του πλοίου «MARIA G» και στην αύξηση των χρεωστικών τόκων και συναφών εξόδων σε € 5.675 χιλ. το 2004 (έναντι € 4.754 χιλ. το 2003).

Ζημιές μετά από Φόρους Χρήσης, Αμοιβές Μελών Δ.Σ., Φόρους Φορολογικού Ελέγχου Προηγούμενων Χρήσεων και αναλογία Μετόχων Μειοψηφίας

Τα αποτελέσματα μετά από φόρους χρήσης, αμοιβές μελών Δ.Σ., φόρους φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων και αναλογία μετόχων μειοψηφίας των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων 2002 και 2003, καθώς και τα αποτελέσματα μετά από φόρους χρήσης, αμοιβές μελών Δ.Σ. και φόρους φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων της Εταιρίας για την χρήση 2004 διαμορφώθηκαν σε ζημιές ύψους € 10.557 χιλ, € 4.220 χιλ. και € 13.533 χιλ. αντίστοιχα. Κατά την χρήση 2002 τα δικαιώματα τρίτων αφορούσαν την συμμετοχή τρίτων στο μετοχικό κεφάλαιο των θυγατρικών εταιριών Arisvi Shipping Co Ltd, Irina Shipping Co Ltd και Maria G Shipping Co Ltd και κατά την χρήση 2003 τα δικαιώματα τρίτων αφορούσαν την συμμετοχή τρίτων στο μετοχικό κεφάλαιο της θυγατρικής Maria G Shipping Co Ltd.

2.10.3 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ισολογισμών 2002 – 2004

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη των βασικών μεγεθών του ενοποιημένου ισολογισμού της ΝΕΛ για την περίοδο 2002 – 2003 και του Ισολογισμού της Εταιρίας για τη χρήση 2004:

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Έξοδα Εγκατάστασης	13.787	22.698	22.710
Μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	6.402	10.969	15.540
Αναπόσβεστα Έξοδα Εγκατάστασης	7.385	11.729	7.170
Ασώματες Ακίνητοποιήσεις	-	-	-
Μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	-	-	-
Αναπόσβεστες Ασώματες Ακίνητοποιήσεις	-	-	-
Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	219.536	207.206	190.152
Μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	34.676	35.039	36.309
Αναπόσβεστες Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	184.860	172.167	153.842
Σύνολο Ακίνητοποιήσεων	184.860	172.167	153.842
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	14	14	14
Σύνολο Πάγιου Ενεργητικού	184.875	172.181	153.857
Αποθέματα	558	481	518
Πελάτες	3.347	4.929	2.458
Επιταγές και Γραμμάτια Εισπρακτέα	3.960	5.171	5.098
Επισφαλείς - Επίδοκοι Πελάτες και Χρεώστες	1.927	2.117	2.117
Μείον: Προβλέψεις	1.927	2.117	2.117
Χρεώστες Διάφοροι	1.768	1.117	2.659
Λογαριασμοί Διαχείρισεως Προκαταβολών και Πιστώσεων	1.091	283	123
Χρεόγραφα	217	217	205
Διαθέσιμα	1.053	1.217	1.629
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	810	770	916
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	205.063	198.095	174.634
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			
Μετοχικό Κεφάλαιο (καταβεβλημένο)	35.294	35.294	35.294
Διαφορά από Έκδοση Μετοχών υπέρ το Άρτιο	31.607	31.607	31.607
Διαφορές Από Αναπροσαρμογή Αξίας Περιουσιακών Στοιχείων	26	26	26
Αποθεματικά Κεφάλαια **	9.179	9.179	9.179
Αποτελέσματα εις Νέο	(42.299)	(46.519)	(57.968)
Διαφορές Ενοποίησης	2.681	2.506	-
Δικαιώματα Μειοψηφίας	6.476	6.234	-
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	42.965	38.327	18.138
Προβλέψεις	1.215	1.199	2.761
Ομολογιακά Δάνεια	544	544	544
Μακροπρόθεσμα Δάνεια Τραπεζών	121.854	111.066	116.240
Επιταγές πληρωτέες Μακροπρόθεσμης Λήξης	-	121	87
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	122.398	111.731	116.871
Προμηθευτές	4.669	3.674	4.004
Επιταγές Πληρωτέες	2.016	1.363	2.158
Τράπεζες λογ. Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	4.165	6.721	6.591
Προκαταβολές Πελατών	236	114	159
Φόροι – Τέλη	4.517	9.052	12.196
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	800	760	942
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην επόμενη Χρήση	16.105	14.121	7.522
Μερίσματα Πληρωτέα	1.146	1.141	1.140
Πιστωτές Διάφοροι	1.599	440	748
Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού	3.232	9.451	1.404
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ	205.063	198.095	174.634
Λογαριασμοί Τάξεως	3.112	3.094	3.481

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Συμπεριλαμβάνονται Τακτικό Αποθεματικό, Διαφορά από Μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου σε Ευρώ, Ζημιές από Υποτίμηση Χρεογράφων και Έκτακτο αποθεματικό.

2.10.4 Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004

Η παρακάτω ανάλυση αφορά ορισμένα κονδύλια των λογαριασμών Ενεργητικού - Παθητικού των Ενοποιημένων Ισολογισμών της ΝΕΛ για τις χρήσεις 2002 – 2003 και του Ισολογισμού της Εταιρίας για τη χρήση 2004.

Έξοδα Εγκατάστασης

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Έξοδα Εγκατάστασης» κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004, το οποίο αφορούσε αποκλειστικά την Εταιρία, παρουσίασε αύξηση κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκε (αξίες κτήσης) από € 13.787 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 22.698 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 22.710 χιλ. στις 31.12.2004.

Η αύξηση των εξόδων εγκατάστασης κατά την χρήση του 2003 οφείλεται στα έξοδα από την αναδιαπραγμάτευση του δανείου CALYON με εγγύηση COFACE.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Έξοδα Εγκατάστασης» κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004:

ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Έξοδα Αύξησης Κεφαλαίων	545	545	545
Έξοδα Κτήσεως Ακίνητοποιήσεων	7.559	16.398	16.398
Έξοδα Αναδιοργάνωσης (Λογισμικά)	139	211	223
Τόκοι Δανείων Κατασκευαστικής Περιόδου	4.258	4.258	4.258
Λοιπά Έξοδα Πολυετούς Απόσβεσης	1.285	1.285	1.285
Σύνολο	13.787	22.698	22.710
Μείον: Συνολικές Αποσβέσεις	6.402	10.969	15.540
ΣΥΝΟΛΟ	7.385	11.729	7.170

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Επί του λογαριασμού «Έξοδα Εγκατάστασης», κατά την υπό εξέταση περίοδο, εφαρμόστηκε η σταθερή μέθοδος απόσβεσης με συντελεστή ετήσιας απόσβεσης 20%.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Έξοδα Κτήσεως Ακίνητοποιήσεων» κατά την 31.12 της χρήσης 2004:

ΕΞΟΔΑ ΚΤΗΣΕΩΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004
Έξοδα Σύναψης Δανειακών Συμβάσεων	5.216
Έξοδα Αναδιάρθρωσης Δανείων Τράπεζας CALYON (με εγγύηση COFACE)	8.839
Έξοδα Παραλαβής Πλοίων	1.479
Διάφορες Άδειες Σκοπιμότητας	865
ΣΥΝΟΛΟ	16.398

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Οι τόκοι δανείων κατασκευαστικής περιόδου περιλαμβάνουν τους τόκους των δανείων που χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά για την ναυπήγηση των ταχύπλων πλοίων, κατά το διάστημα της κατασκευαστικής περιόδου.

Τα λοιπά έξοδα πολυετούς απόσβεσης αφορούν, κυρίως, τις ζημιές από την αποτίμηση των δανείων σε ξένο νόμισμα σε σχέση με την ισοτιμία του Ευρώ κατά την ημερομηνία μετάβασης στο Ευρώ (31.12.2002).

Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις» (σε αξίες κτήσεως) κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε από € 219.536 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 207.206 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 190.152 χιλ. στις 31.12.2004.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ανάλυση του λογαριασμού «Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις» κατά την 31.12. των χρήσεων 2002 -2004:

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ (ΣΕ ΑΞΙΕΣ ΚΤΗΣΕΩΣ)			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Γήπεδα – Οικόπεδα	90	90	94
Κτίρια & Τεχνικά Έργα	239	239	250
Μεταφορικά Μέσα	218.305	205.962	188.844
Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	902	915	964
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	219.536	207.206	190.152
Μείον: Συσσωρευμένες Αποσβέσεις	34.676	35.039	36.310
ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	184.860	172.167	153.843

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις» αφορά κατά κύριο λόγο τον λογαριασμό «Μεταφορικά Μέσα», στον οποίο απεικονίζονται τα πλοία του Ομίλου. Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μεταφορικά Μέσα» (σε αξίες κτήσης) κατά την περίοδο 2002 – 2004 παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε από € 218.305 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 205.962 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 188.844 χιλ. στις 31.12.2004. Η μείωση στο υπόλοιπο του συγκεκριμένου λογαριασμού κατά την χρήση 2003 οφείλεται στην πώληση των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» (με αξία κτήσης € 5.373 χιλ. και συνολικές αποσβέσεις € 4.373 χιλ.) και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» (με αξία κτήσης € 5.373 χιλ. και συνολικές αποσβέσεις € 4.373 χιλ.), ιδιοκτησίας των θυγατρικών εταιριών Arisvi Shipping Co LTD (70%) και Irina Shipping Co LTD (70%) αντίστοιχα, ενώ η μείωση κατά την χρήση του 2004 οφείλεται στην πώληση του πλοίου «MARIA G» (με αξία κτήσης € 17.195 χιλ. και συνολικές αποσβέσεις € 4.929 χιλ.) ιδιοκτησίας της θυγατρικής εταιρίας MARIA G. SHIPPING Co LTD (45,6%).

Από την πώληση του πλοίου «MARIA G» εισπράχθηκε συνολικό ποσό € 1.094 χιλ. και προέκυψε ζημιά ποσού € 3.782 χιλ. (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.10.2 «Εξέλιξη Εργασιών - Αποτελεσμάτων»).

Επίσης, κατά την χρήση 2003, πωλήθηκε το Ε/Γ – Ο/Γ ΑΛΚΑΙΟΣ, ιδιοκτησίας της Εταιρίας, με αξία κτήσης € 2.063 χιλ. και συνολικές αποσβέσεις € 1.014 χιλ. Από την πώληση του εν λόγω πλοίου εισπράχθηκαν συνολικά € 1.048 χιλ. Ως εκ τούτου προέκυψε ζημιά ποσού € 1,2 χιλ.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι με δεδομένη την μη ύπαρξη ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων υιοθετήθηκαν και για τις οικονομικές καταστάσεις του Ν.2190/20 τα προβλεπόμενα από το Δ.Λ.Π 16 με τον τίτλο «Ενσώματα Πάγια», με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή, συνήθως, μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την Ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30-35 χρόνια. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίστηκαν για τα πλοία της Εταιρίας από ανεξάρτητο εκτιμητή ο οποίος και διορίστηκε από τον Ορκωτό – Ελεγκτή Λογιστή κ. Βρουστούρη. Δεν πραγματοποιήθηκε εκτίμηση, από

ανεξάρτητο εκτιμητή, της υπολειμματικής αξίας στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων των θυγατρικών με δεδομένο ότι οι εταιρίες αυτές επωλήθησαν στις χρήσεις 2003 και 2004. Επίσης, ο ανεξάρτητος εκτιμητής εκτίμησε και τις εύλογες αξίες των πλοίων της Εταιρίας κατά τον Σεπτέμβριο του 2005. Από την εκτίμηση αυτή δεν προέκυψε κάποια ζημία απομείωσης.

Στις 31.12.2002 το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μεταφορικά Μέσα» αναλύεται ως εξής:

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ 31.12.2002			
(ποσά σε χιλ. €)*	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	11.832	3.047	8.785
ΑΛΚΑΙΟΣ	2.063	1.014	1.049
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	14.867	6.214	8.653
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	20.792	8.020	12.772
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	36.480	2.285	34.196
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	33.248	1.201	32.047
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	71.081	2.389	68.692
MARIA G	17.195	3.521	13.674
ΑΦΡΟΔΙΤΗ II	5.373	3.124	2.250
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	5.373	3.124	2.250
ΣΥΝΟΛΟ	218.305	33.938	184.367

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Στις 31.12.2003 το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μεταφορικά Μέσα» αναλύεται ως εξής:

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ 31.12.2003			
(ποσά σε χιλ. €)*	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	11.836	3.918	7.918
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	14.877	6.806	8.071
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	20.902	9.090	11.812
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	36.564	3.198	33.366
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	33.340	2.049	31.290
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	71.247	4.180	67.067
MARIA G	17.195	4.929	12.266
ΣΥΝΟΛΟ	205.962	34.170	171.791

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Στις 31.12.2004 το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μεταφορικά Μέσα» αναλύεται ως εξής:

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ 31.12.2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	11.836	4.789	7.047
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	14.877	7.398	7.480
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	20.902	10.159	10.743
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	36.564	4.112	32.452
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	33.340	2.897	30.442
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	71.325	5.971	65.353
ΣΥΝΟΛΟ	188.844	35.327	153.517

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Κατά την υπό εξέταση περίοδο τα υπόλοιπα των λογαριασμών «Γήπεδα-Οικόπεδα», «Κτίρια-Τεχνικά Έργα» και «Έπιπλα και Λοιπός Εξοπλισμός» αφορούσαν αποκλειστικά την Εταιρία.

Ειδικότερα, τα υπόλοιπα των λογαριασμών «Γήπεδα – Οικόπεδα» και «Κτίρια και Τεχνικά Έργα» αφορούσαν τα γραφεία της Εταιρίας στην Μυτιλήνη.

Σημειώνεται ότι στη χρήση 2004 έγινε αναπροσαρμογή της αξίας αυτού του ακινήτου με βάση τις διατάξεις του Ν. 2065/92. Από την αναπροσαρμογή αυτή προέκυψαν τα εξής: α) η αξία κτήσης των οικοπέδων αυξήθηκε κατά € 4 χιλ., β) η αξία κτήσης των κτιρίων αυξήθηκε κατά € 11 χιλ., γ) οι σωρευμένες αποσβέσεις των κτιρίων αυξήθηκαν κατά € 4 χιλ. και δ) προέκυψε διαφορά αναπροσαρμογής € 11 χιλ. η οποία και καταχωρήθηκε σε μείωση των ζημιών εις νέον.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι οι αποσβέσεις επί των κτιρίων και των επίπλων και λοιπού εξοπλισμού, διενεργούνται με τις διατάξεις της φορολογικής νομοθεσίας δηλαδή 5% επί των κτιρίων, 20% επί των επίπλων και σκευών και 33% επί των ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Αποθέματα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Αποθέματα», κατά την υπό εξέταση περίοδο, παρουσίασε διακυμάνσεις και διαμορφώθηκε σε € 558 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 481 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 518 χιλ. στις 31.12.2004.

Ο συγκεκριμένος λογαριασμός αφορά αναλώσιμα υλικά & ανταλλακτικά των πλοίων της Εταιρίας, καθώς και εμπορεύματα τα οποία αφορούν, κυρίως, υλικά τροφοδοσίας για τα εστιατόρια και μπαρ των πλοίων.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Αποθέματα» κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004:

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Εμπορεύματα	177	164	156
Αναλώσιμα Υλικά & Ανταλλακτικά	381	318	362
ΣΥΝΟΛΟ	558	481	518

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Κατά την υπό εξέταση περίοδο τα από αγορά προερχόμενα αποθέματα (αναλώσιμα υλικά και εμπορεύματα) αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσης, της κατά το τέλος της χρήσης τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Επίσης, σημειώνεται ότι η μέση τιμή κτήσης όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με την μέθοδο FIFO, η οποία ακολουθείται πάγια.

Πελάτες

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» παρουσίασε αυξομειώσεις κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκε από € 3.347 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 4.929 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 2.458 χιλ. στις 31.12.2004. Ως ποσοστό επί του συνολικού κύκλου εργασιών το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» διαμορφώθηκε από 5,0 % στις 31.12.2002 σε 8,0 % στις 31.12.2003 και σε 5,0 % στις 31.12.2004.

Κατά την 31.12.2002 ποσό € 2.697 χιλ από το συνολικό υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 650 χιλ. τις λοιπές συμμετέχουσες στην ενοποίηση εταιρίες, ενώ, κατά την 31.12.2003, ποσό € 3.979 χιλ. από το συνολικό υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 950 χιλ. τις λοιπές συμμετέχουσες στην ενοποίηση εταιρίες.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» κατά την υπό εξέταση περίοδο αφορά τα συνεργαζόμενα πρακτορεία και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Η αύξηση του υπολοίπου του εν λόγω λογαριασμού, κατά την χρήση 2003, οφείλεται σε καθυστερήσεις στις πληρωμές των πρακτορείων. Η μείωση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, κατά την χρήση 2004, οφείλεται στον περιορισμό των δραστηριοτήτων της Εταιρίας συνεπεία της πώλησης των πλοίων των θυγατρικών της εταιριών.

Γραμμάτια και Επιταγές Εισπρακτέες

Το υπόλοιπο των λογαριασμών Γραμματίων και Επιταγών Εισπρακτέων, κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004, το οποίο αφορούσε κατά κύριο λόγο την Εταιρία, παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε από € 3.960 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 5.171 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 5.098 χιλ. στις 31.12.2004. Η αύξηση στο υπόλοιπο των εν λόγω λογαριασμών οφείλεται στην υστέρηση της είσπραξης μετρητών από τα πρακτορεία - πελάτες της Εταιρίας οι οποίοι έναντι των οφειλών τους πλήρωναν με μεταχρονολογημένες επιταγές αντί μετρητών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ανάλυση του υπολοίπου των λογαριασμών Γραμματίων και Επιταγών Εισπρακτέων κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 - 2004:

ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΑ – ΕΠΙΤΑΓΕΣ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΕΣ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Γραμμάτια Εισπρακτέα	20	-	-
Επιταγές Εισπρακτέες			
- στο Χαρτοφυλάκιο	1.649	1.125	1.141
- στις Τράπεζες σε Εγγύηση	2.291	4.046	3.957
ΣΥΝΟΛΟ	3.960	5.170	5.098

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Το συνολικό υπόλοιπο των λογαριασμών Πελατών και των Επιταγών και Γραμματίων Εισπρακτέων, ως ποσοστό επί του συνολικού κύκλου εργασιών, διαμορφώθηκε σε 10,9% στις 31.12.2002, σε 16,5% στις 31.12.2003 και σε 15,3% στις 31.12.2004.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΠΕΛΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΓΩΝ – ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΙΣΠΡΑΚΤΕΩΝ			
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Κύκλος Εργασιών	66.256	61.298	49.334
Πελάτες	3.347	4.929	2.458
(% επί του κύκλου εργασιών)	5,1%	8,0%	5,0%
Επιταγές και Γραμμάτια Εισπρακτέα	3.960	5.171	5.098
(% επί του κύκλου εργασιών)	6,0%	8,4%	10,3%
Απαιτήσεις από Πελάτες και Επιταγές – Γραμμάτια Εισπρακτέα	7.307	10.099	7.557
(% επί του κύκλου εργασιών)	11,0%	16,5%	15,3%

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Χρεώστες Διάφοροι

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Χρεώστες Διάφοροι» παρουσίασε αυξομειώσεις κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 και διαμορφώθηκε από € 1.768 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 1.117 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 2.659 χιλ. στις 31.12.2004. Κατά την 31.12.2002 ποσό € 2.101 χιλ. και κατά τις 31.12.2003 ποσό € 1.117 χιλ. από το συνολικό υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού αφορούσαν την Εταιρία. Η ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Χρεώστες Διάφοροι» στις 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΡΕΩΣΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Ελληνικό Δημόσιο Παρακρ. Φοροι	31	1	2
Ελληνικό Δημόσιο Λοιπές Απαιτήσεις	11	0	0
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι	1.726	1.116	2.657
ΣΥΝΟΛΟ	1.768	1.117	2.659

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Την 31.12.2004 το υπόλοιπο του λογαριασμού «Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι» ποσού € 2.657 χιλ., αφορούσε απαιτήσεις από Ν.Α.Τ. πληρώματος πλοίου ΘΕΟΦΙΛΟΣ ποσού € 537 χιλ., απαιτήσεις από Ν.Α.Τ. πληρώματος πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ποσού € 255 χιλ., απαίτηση (αφορά απαίτηση ποσού € 908 χιλ. για την οποία έχει σχηματιστεί πρόβλεψη σε βάρος των αποτελεσμάτων των χρήσεων 2001 έως και 2003 ποσού € 638 χιλ.), από εταιρία MED LINK ποσού € 270 χιλ., απαίτηση από επιστροφή ασφαλιστρών ποσού € 883 χιλ., απαίτηση από διάφορα claims ποσού € 661 χιλ. και από λοιπούς χρεώστες διάφορους ποσού € 51 χιλ. Σύμφωνα με τον έκτακτο Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι η απαίτηση ποσού € 270 χιλ. από την εταιρία MED LINK εισπράχθηκε το Α' εξάμηνο του 2005.

Χρεόγραφα

Κατά την υπό εξέταση περίοδο το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού αφορούσε αποκλειστικά την Εταιρία. Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Χρεόγραφα» της Εταιρίας, κατά την 31.12.2004, αφορά στα «Λοιπά Χρεόγραφα» συνολικού ύψους, μετά τις προβλέψεις υποτίμησης, € 205 χιλ. Στον εν λόγω λογαριασμό, στις 31.12.2004, συμπεριλαμβάνονταν 93.120 μετοχές της εισηγμένης στο Χρηματιστήριο Αθηνών εταιρίας ANEK Α.Ε., 9.184 μετοχές της εταιρίας ANEN Α.Ε., 2.500 μετοχές της εταιρίας ΛΑΝΕ Α.Ε. και 404 μερίδες της ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Χρεόγραφα» κατά την υπό εξέταση περίοδο αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΧΡΕΟΓΡΑΦΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Λοιπά Χρεόγραφα	510	510	510
Μείον: Προβλέψεις Υποτίμησης	292	292	304
ΣΥΝΟΛΟ	217	217	205

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Τα χρεόγραφα αποτιμώνται στην κατ' είδος μικρότερη τιμή, μεταξύ τιμής κτήσεως και τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λαμβάνεται, για τους εισηγμένους στο Χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως, ενώ για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο χρηματιστήριο καθώς και για συμμετοχές σε λοιπές, πλην Α.Ε., εταιρίες, η αποτίμηση πραγματοποιείται στην αξία κτήσης.

Στις 18.02.2005, η Εταιρία προέβη στην πώληση των 93.120 μετοχών της ANEK Α.Ε. κυριότητας της, έναντι συνολικού ποσού € 114 χιλ περίπου. Η αξία των συγκεκριμένων μετοχών στον λογαριασμό «Χρεόγραφα» της Εταιρίας στις 31.12.2004, μετά τις προβλέψεις υποτίμησης, ανερχόταν σε € 98.707,20.

Διαθέσιμα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Διαθέσιμα», κατά την υπό εξέταση περίοδο, παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε από € 1.053 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 1.217 χιλ. στις 31.12.2003 και σε €

1.629 χιλ. στις 31.12.2004. Η ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Διαθέσιμα» παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ			
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Ταμείο	13	15	12
Καταθέσεις Όψεως & Προθεσμίας	1.040	1.202	1.617
ΣΥΝΟΛΟ	1.053	1.217	1.629

Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού

Το υπόλοιπο των μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού κατά την υπό εξέταση περίοδο αφορούσε αποκλειστικά την Εταιρία και διαμορφώθηκε από € 810 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 770 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 916 χιλ. στις 31.12.2004. Οι μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού, στις 31.12.2004 αφορούσαν κατά κύριο λόγο έξοδα επομένων χρήσεων.

Η ανάλυση του υπολοίπου των μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού, κατά την υπό εξέταση περίοδο, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Έξοδα Επομένων Χρήσεων	676	690	850
Λοιποί Μεταβατικοί Λογαριασμοί Ενεργητικού	134	80	66
ΣΥΝΟΛΟ	810	770	916

Τα έξοδα επομένων χρήσεων αφορούν αποκλειστικά μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επομένων χρήσεων.

Η ανάλυση του υπολοίπου των λοιπών μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΛΟΙΠΟΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Εκπτώσεις υπό Διακανονισμό	14	-	-
Φ.Π.Α. Προμηθείας	120	80	66
ΣΥΝΟΛΟ	134	80	66

Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων

Ίδια Κεφάλαια

Το σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων των εταιριών που συμμετείχαν στην ενοποίηση κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 και 2003 και της Εταιρίας κατά την 31.12.2004 παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε από € 42.965 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 38.327 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 18.138 χιλ. στις 31.12.2004.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η ανάλυση των Ιδίων Κεφαλαίων κατά την 31.12. των χρήσεων 2002 – 2004:

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2002 - 2004			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Μετοχικό Κεφάλαιο	35.294	35.294	35.294
Διαφορές από Έκδοση Μετοχών Υπέρ το Άρτιο	31.607	31.607	31.607
Διαφορές Αναπροσαρμογής – Επιχορηγήσεις Επενδύσεων	26	26	26
Αποθεματικά Κεφάλαια			
Τακτικό Αποθεματικό	2.039	2.039	2.039
Ζημιά από Υποτίμηση Χρεογράφων	(93)	(93)	(93)
Διαφορά από Μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου σε Ευρώ	16	16	16
Έκτακτο Αποθεματικό	7.216	7.216	7.216
Αποθεματικά Κεφάλαια	9.179	9.179	9.179
Αποτελέσματα εις Νέο			
Αποτελέσματα Χρήσεως	(10.557)	(4.220)	(13.533)
Υπόλοιπο Ζημιών Προηγούμενων Χρήσεων	(31.742)	(42.299)	(44.436)
Αποτελέσματα εις Νέο	(42.299)	(46.519)	(57.968)
Διαφορές Ενοποίησης	2.681	2.506	-
Δικαιώματα Μειοψηφίας	6.476	6.234	-
ΣΥΝΟΛΟ	42.965	38.327	18.138

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα

Ο λογαριασμός «Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα» αφορά προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού, προβλέψεις για συναλλαγματικές διαφορές και προβλέψεις δικαιωμάτων τρίτων. Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού παρουσίασε αύξηση κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκε από € 1.215 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 1.199 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 2.761 χιλ. στις 31.12.2004.

Η ανάλυση του λογαριασμού «Προβλέψεις για Κινδύνους και Έξοδα» παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Προβλέψεις για Αποζημίωση Προσωπικού	247	292	342
Προβλέψεις Δικαιωμάτων Τρίτων	-	-	1.544
Προβλέψεις για Πιστωτικές Συναλλαγματικές Διαφορές	968	907	876
ΣΥΝΟΛΟ	1.215	1.199	2.761

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η αύξηση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού κατά την 31.12.2004 οφείλεται σε προβλέψεις δικαιωμάτων τρίτων που αφορούν υποχρέωση (κεφάλαιο) προς τα Λιμενικά Ταμεία, των περιόδων 2002, 2003 και 2004, τα οποία επιβάρυναν τις τιμές των εισιτηρίων και δεν λογίζονταν στις αντίστοιχες περιόδους.

Οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού υπολογίζονται για το σύνολο του προσωπικού σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20. Οι προβλέψεις για συναλλαγματικές διαφορές προέρχονται από την μετατροπή σε Ευρώ των δανείων που είναι εκπεφρασμένα σε Δολάρια Η.Π.Α..

Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Ομολογιακά Δάνεια

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ομολογιακά Δάνεια» ύψους € 544 χιλ. την 31.12 των χρήσεων 2002 - 2004 αφορά μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο το οποίο αποφάσισε η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 24.06.2001.

Ειδικότερα, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 24.06.2001 αποφάσισε την έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ύψους μέχρι € 17.655.442,40 (Δρχ. 6.016.092.000) διαιρούμενου σε 8.021.456 ανώνυμες ομολογίες μετατρέψιμες σε κοινές ονομαστικές μετά ψήφου μετοχές της Εταιρείας. Ως Διαχειριστής του εν λόγω δανείου και Εκπρόσωπος ορίστηκε η ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε., δυνάμει της από 01.03.2002 Σύμβασης Διάθεσης και Διαχείρισης Ομολογιακού Δανείου. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες αιτήσεις συμμετοχής το σύνολο των τελικώς εκδοθέντων ομολογιών ανήλθε σε 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας € 2,20 η καθεμία και το συνολικό ύψος του εν λόγω ομολογιακού δανείου διαμορφώθηκε τελικά σε € 543.856,20.

Ημερομηνία έκδοσης του εν λόγω μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου είναι η 01.03.2002 και η διάρκεια του είναι επτά (7) χρόνια (ημερομηνία λήξης του δανείου είναι η 01.03.2009). Η περίοδος εκτοκισμού του δανείου είναι ετήσια και φέρει κυμαινόμενο επιτόκιο το οποίο υπολογίζεται βάσει του ετήσιου (ημερομηνίας 01.10 κάθε έτους) επιτοκίου EURIBOR πλέον περιθωρίου δύο (2) ποσοστιαίων μονάδων.

Οι ομολογιούχοι διατηρούν το δικαίωμα μετατροπής των ομολογιών τους σε μετοχές καθ' όλη την διάρκεια του δανείου, εντός των περιόδων 15.03 – 31.03 και 15.09 – 30.09 κάθε έτους («περίοδοι μετατροπής»). Ο λόγος μετατροπής είναι 10 κοινές μετοχές της Εταιρείας ανά 10 ομολογίες. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα ολικής ή μερικής προπληρωμής του δανείου σε καθορισμένες τιμές και ημερομηνίες προπληρωμής.

Σύμφωνα με τους όρους του εν λόγω ομολογιακού δανείου και σε περίπτωση που, κατά την διάρκεια της ισχύος του, η Εταιρεία αυξήσει το μετοχικό της κεφάλαιο ή εκδώσει άλλο μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με απόφαση της Γ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διάθεσης των μετοχών που θα αντιστοιχούν στην αύξηση δύναται να υιοθετήσει ένα ή και περισσότερα ή και όλα από τα ακόλουθα μέτρα: (α) να επιτρέψει στους ομολογιούχους την άσκηση του δικαιώματος μετατροπής των ομολογιών τους σε μετοχές σε άτακτα χρονικά διαστήματα ώστε να τους επιτρέψει να συμμετάσχουν στη σχεδιαζόμενη αύξηση του κεφαλαίου της Εταιρείας, (β) να τους αποζημιώσει με καταβολή μετρητών αγοράζοντας τις ομολογίες τους με βάση τους όρους του εν λόγω μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου και (γ) να αναπροσαρμόζει τον προβλεπόμενο ανωτέρω λόγο μετατροπής σύμφωνα με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος επί το ποσοστό καλύψεως της τελικής αύξησεως ή οποιοδήποτε άλλο μηχανισμό που θα θεωρηθεί εύλογος επενδυτικά και νομικά αποδεκτός.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας με την από 17.10.2005 ομόφωνη απόφαση του, αποφάσισε την υιοθέτηση του υπό (γ) ανωτέρω μέτρου, δηλαδή την αναπροσαρμογή του προβλεπόμενου λόγου μετατροπής, σύμφωνα μόνο με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος.

Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μακροπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις» παρουσίασε αυξομειώσεις κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκε από € 121.854 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 111.066 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 116.240 χιλ. στις 31.12.2004. Κατά την 31.12 της χρήσης 2002 το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού αφορούσε κυρίως την Εταιρεία,

ενώ στις 31.12 της χρήσης 2003 το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού αφορούσε αποκλειστικά την Εταιρία.

Οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας στις 31.12.2004 αφορούν τα ακόλουθα δάνεια:

1. Κοινοπρακτικό Δάνειο € 21.400 χιλ.

Την 09.11.1998 καταρτίστηκε μεταξύ της Εταιρίας και των πιστωτικών ιδρυμάτων Caisse Centrale Des Banques Populaires, Kredietbank S.A. Luxembourgeoise, European Popular Bank S.A., Euro Finance Development S.A. (ως δανειστές), και Euro Finance Management Services S.A. (ως Εκπρόσωπος) σύμβαση δανείου για τη χορήγηση δανείου μέχρι του ποσού των \$25.000.000. Το ποσό των \$19.500.000 χορηγήθηκε για την αποπληρωμή συγκεκριμένων οφειλών της Εταιρίας προς την Τράπεζα ALPHA BANK A.E. και το υπόλοιπο ποσό, ήτοι \$5.500.000 για τη χρηματοδότηση μέρους του τιμήματος αγοράς του ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ (CORSAIRE 12000).

Δυνάμει της από 28.07.1999 συμβάσεως εκχώρησης, η Caisse Centrale Des Banques Populaires εκχώρησε στη Natexis Banques Populaires όλα τα δικαιώματα της από το εν λόγω δάνειο και τις ληφθείσες εξασφαλίσεις.

Στις 17.04.2000 πραγματοποιήθηκε αποπληρωμή μέρους του κεφαλαίου του δανείου ύψους € 2.600 χιλ. Για το υπόλοιπο τμήμα του τότε ανεξόφλητου κεφαλαίου, ποσού € 14.734 χιλ., προγραμματίστηκε η αποπληρωμή του σε 18 τριμηνιαίες δόσεις με πρώτη δόση στις 16.06.2000. Κατά αυτό τον τρόπο το πρόγραμμα αποπληρωμής του δανείου διαμορφώθηκε ως εξής:

Διάρκεια δανείου:	6 χρόνια
Τρόπος αποπληρωμής:	24 τριμηνιαίες καταβολές από την 12.01.1998 ως εξής:
	- Καταβολή Ιουνίου: € 545.000
	- Καταβολή Σεπτεμβρίου: € 728.000
	- Καταβολή Δεκεμβρίου: € 728.000
	- Καταβολή Μαρτίου: € 364.000

με επιπλέον καταβολή € 4.001 χιλ. κατά την εξόφληση.

Στη συνέχεια, τον Σεπτέμβριο του 2004, υπεγράφη μεταξύ της Εταιρίας και των συμμετεχόντων τραπεζών συμφωνητικό αναδιάρθρωσης του δανείου, ώστε το υπολειπόμενο ποσό κεφαλαίου (€ 5.275 χιλ. στις 30.11.2004) να αποπληρωθεί σε 13 τριμηνιαίες δόσεις με πρώτη δόση στις 16.12.2004 και τελευταία δόση στις 16.12.2007 ως εξής:

Καταβολή Σεπτεμβρίου:	€ 725.000
Καταβολή Δεκεμβρίου:	€ 350.000
Καταβολή Μαρτίου:	€ 200.000
Καταβολή Ιουνίου:	€ 350.000

Η τελευταία δόση Δεκεμβρίου 2007 θα είναι ποσού € 400 χιλ. Το υπόλοιπο του δανείου στις 31.12.2004 ήταν € 4.925 χιλ.

Την 30.11.2004 καταρτίστηκε η σύμβαση εκχώρησης μεταξύ της Εταιρίας και των Natexis Banques Populaires, Kredietbank S.A. Luxembourgeoise, Λαϊκή Τράπεζα (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε., Euro Finance Development S.A., Euro Finance Management Services S.A. και AEGEAN BALTIC BANK S.A. δυνάμει της οποίας η Euro Finance Development S.A. μεταβιβάζει στην AEGEAN BALTIC BANK S.A. όλα τα δικαιώματα της από το δάνειο και τις εξασφαλίσεις του. Με την ίδια σύμβαση η AEGEAN BALTIC BANK S.A. ανέλαβε να εκπληρώσει όλες τις υποχρεώσεις της Euro Finance Development S.A. και της Euro Finance Management S.A σύμφωνα με τη Σύμβαση και τα άλλα οικονομικά έγγραφα.

Στο κοινοπρακτικό σχήμα μετέχουν πλέον τα ακόλουθα πιστωτικά ιδρύματα (παρατίθενται και τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής):

NATEXIS BANQUES POPULAIRES	40%
KREDIETBANK SA LUXEMBOURGEOISE	40%
ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.	16%
AEGEAN BALTIC BANK Α.Ε.	4%

Το συμβατικό επιτόκιο του δανείου ισούται με το LIBOR πλέον περιθωρίου 1% και 5/8 του 1%, ενώ το επιτόκιο υπερημερίας ισούται με το συμβατικό πλέον περιθωρίου 2,00 %.

Δεν υπήρχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρείας από το εν λόγω δάνειο, στις 31.12.2004. Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας από το συγκεκριμένο δάνειο, με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005, με βάση τα στοιχεία των βιβλίων που τέθηκαν υπόψη του προαναφερθέντος ελέγχου είχαν διαμορφωθεί σε € 675 χιλ.

2. Δάνειο Τράπεζας First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. (πρώην δάνειο Debis Financial Services) FRF 206.550.000

Το δάνειο, ύψους FRF (Γαλλικά Φράγκα) 206.555.000, συνάφθηκε τον Σεπτέμβριο του 1998 μεταξύ της Εταιρείας και της τράπεζας Daimler Chrysler Capital Services (Debis) UK Limited . Η εκταμίευση του δανείου πραγματοποιήθηκε σταδιακά και η διάρκεια του είχε αρχικά καθοριστεί σε 10 χρόνια. Σκοπός του δανείου ήταν η κατά 85% χρηματοδότηση του υπό κατασκευή πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ (CORSAIRE 12000).

Το Νοέμβριο του 2002, συμφωνήθηκε η τροποποίηση του εν λόγω δανείου με τη δανείστρια Debis, με τους εξής βασικούς όρους:

- Ρυθμίστηκαν οφειλές κεφαλαίου ύψους € 4.691.763,33.
- Συμφωνήθηκε η αναλογική προσαύξηση όλων των υπολοίπων δόσεων κεφαλαίου αντί της επιμήκυνσης της συμβατικής διάρκειας του δανείου.
- Η αποπληρωμή του κεφαλαίου θα άρχιζε την 30.04.2003, η δε καταβολή των δόσεων κεφαλαίου θα γινόταν μηνιαίως, μέχρι τη λήξη του δανείου.
- Πληρώθηκαν, εντός της χρήσης 2002, οφειλόμενοι τόκοι ύψους € 900.000, το δε υπόλοιπο των οφειλόμενων τόκων ύψους € 831.023,61 κεφαλαιοποιήθηκε και η αποπληρωμή του θα πραγματοποιείτο σε 12 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, με πρώτη δόση το Νοέμβριο του 2002.
- Η πληρωμή των τρεχόντων τόκων θα γινόταν επίσης μηνιαίως έως τη λήξη του δανείου.
- Όλοι οι τόκοι υπερημερίας πληρώθηκαν την ημέρα της αναδιάρθρωσης.

Δυνάμει της από 21.10.2003 σύμβασης εκχώρησης, η Debis UK μεταβίβασε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ως προς το εν λόγω δάνειο στην Debis Financial Services Inc (Debis USA)., ενώ δυνάμει της από 19.12.2003 σύμβασης εκχώρησης η Debis UK μεταβίβασε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της ως προς το εν λόγω δάνειο στην First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. έναντι τιμήματος € 20.000.000 .

Κατόπιν των ανωτέρω μεταβιβάσεων και εκχωρήσεων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του δανείου, η First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. , δανείστρια τράπεζα

πλέον και η Εταιρία συνήψαν την από 19.12.2003 τροποποίηση της σύμβασης του δανείου. Σύμφωνα με την εν λόγω τροποποιητική σύμβαση, η Εταιρία αναγνωρίζει ότι οφείλει στην First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. € 26.733.000, το οποίο επιμερίζεται στα εξής ποσά: α) € 23.366.500, β) € 3.366.500 και γ) € 200.000 ως αμοιβή / έξοδα για την αναδιάρθρωση των όρων του δανείου. Η First Business Bank S.A. απαλλάσσει την Εταιρία από την υποχρέωση καταβολής του ποσού € 3.366.500 και παραιτείται οποιασδήποτε αξίωσης / απαίτησης κατά της Εταιρίας αναφορικά με το πόσο αυτό. Επιπλέον, η αποπληρωμή του δανείου παρατείνεται κατά 3 χρόνια μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2013.

Συνεπεία των ανωτέρω το δάνειο διέπεται σήμερα από τους ακόλουθους όρους:

- Το οφειλόμενο ποσό του δανείου μετά την τροποποίηση της 19.12.2003 ανέρχεται σε € 23.366.500 εκ των οποίων ποσό € 20.000.000 αποτελούν το Τμήμα Α' του δανείου και ποσό € 3.366.500 αποτελούν το Τμήμα Β' του δανείου.
- Η αποπληρωμή του Τμήματος Α' του δανείου πραγματοποιείται σε 20 δόσεις, αρχής γενομένης από τον Ιούνιο του 2004. Οι καταβολές του Ιουνίου και του Οκτωβρίου κάθε έτους είναι ύψους € 700.000 και € 1.100.000 αντίστοιχα. Θα υπάρξει επιπλέον καταβολή (balloon payment) ύψους € 2.000.000 τον Οκτώβριο του 2013. Επίσης τον Οκτώβριο του 2013 είναι καταβλητέο το κεφάλαιο του Β' Τμήματος του δανείου (€ 3.366.500) το οποίο και τελεί υπό την επιφύλαξη του δικαιώματος μετατροπής, όπως αυτό περιγράφεται παρακάτω.
- Η Τράπεζα First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. διατηρεί το δικαίωμα μετατροπής μέρους ή όλου του Β' Τμήματος του δανείου σε μετοχές της Εταιρίας (με πλήρη δικαιώματα ψήφου). Το δικαίωμα αυτό έχει ισχύ καθ' όλη την διάρκεια αποπληρωμής του δανείου και μπορεί να ασκηθεί μερικώς και κατ' επανάληψη μέχρι του παραπάνω ποσού, με την προϋπόθεση ότι κάθε άσκηση του εν λόγω δικαιώματος δεν θα γίνεται για ποσό μικρότερο του € 1 εκατ. και ότι η Τράπεζα First Business Bank - Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε. δεν θα ασκήσει το δικαίωμα της αυτό περισσότερες από δύο φορές κατά την διάρκεια του ίδιου έτους. Η τιμή μετατροπής θα βασίζεται στην λογιστική αξία των υφιστάμενων κοινών μετοχών της Εταιρίας που έχουν εκδοθεί όπως αυτή προσδιορίζεται από τους ελεγκτές, ήτοι (Σ.Ο.Λ. ή αυτούς που εγκρίνει η Τράπεζα First Business Bank - Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε.) σύμφωνα με τις αποδεκτές λογιστικές αρχές ή πρακτικές στην Ελλάδα.

Το συμβατικό επιτόκιο του δανείου ισούται με το Euribor πλέον περιθωρίου 2,00% πλέον οποιασδήποτε εφαρμοστέας εισφοράς σύμφωνα με το Ν. 128/75. Το επιτόκιο υπερημερίας ισούται με το συμβατικό επιτόκιο πλέον περιθωρίου 2,00%.

Στις 31.12.2004 το υπόλοιπο του συγκεκριμένου δανείου ήταν € 21.566.500. Δεν υπήρχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρίας από το εν λόγω δάνειο, στις 31.12.2004. Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας από το συγκεκριμένο δάνειο, με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005, με βάση τα στοιχεία των βιβλίων που τέθηκαν υπόψη του προαναφερθέντος ελέγχου είχαν διαμορφωθεί σε € 2.152 χιλ.

3. Δάνειο Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε. USD (Δολάρια Η.Π.Α.) 7.000.000

Το δάνειο, ύψους USD 7.000.000 συνάφθηκε τον Μάιο του 1999 με διάρκεια οκτώ (8) χρόνια. Σκοπός του δανείου ήταν η χρηματοδότηση μέρους του τιμήματος της αγοράς του Ο/Γ –Ε/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ.

Τον Ιούνιο του 2002 συμφωνήθηκε η τροποποίηση του εν λόγω δανείου και ρυθμίστηκαν τρεις ληξιπρόθεσμες δόσεις κεφαλαίου συνολικού ύψους USD 984.375, χωρίς επιμήκυνση της

συμβατικής διάρκειας του δανείου, αλλά με αναλογική προσαύξηση των υπολοίπων δόσεων. Μετά την τροποποίηση το υπόλοιπο του δανείου ανερχόταν σε USD 6.015.625. Το πρόγραμμα αποπληρωμής καθορίστηκε σε 10 διαδοχικές εξαμηνιαίες καταβολές, λήξεως 31.12.2002 έως 30.06.2007 (τελική ημερομηνία εξόφλησης) από τις οποίες η πρώτη λήξεως 31.12.2002 ύψους USD 426.585 και οι υπόλοιπες 9 δόσεις λήξεως 30.06.2003 έως 30.06.2007 ύψους USD 426.560 η καθεμία. Επιπλέον θα πραγματοποιηθεί καταβολή καταληκτικής δόσης USD 1.750.000 στη λήξη του δανείου. Το συμβατικό επιτόκιο του εν λόγω δανείου ισούται με το LIBOR, πλέον περιθωρίου αμοιβής 1,75%, πλέον περιθωρίου ρύθμισης 0,5% πλέον εισφοράς του Ν. 128/75.

Το υπόλοιπο του δανείου την 31.12.2004 ήταν USD 3.882.800 (€ 2.850.598,34). Δεν υπήρχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρίας από το εν λόγω δάνειο, στις 31.12.2004.

4. Δάνειο CALYON με εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE¹

Το εν λόγω δάνειο, ύψους € 81.439.800 και διάρκειας 12 ετών συνάφθηκε στις 31.07.2000 με σκοπό την χρηματοδότηση της αγοράς των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II (CORSAIRE 10000) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (CORSAIRE 14000), τα οποία παρελήφθησαν από την Εταιρία το καλοκαίρι του 2001. Το δάνειο αποτελείται από δύο τμήματα. Ειδικότερα, το πρώτο τμήμα (Tranche A) ύψους € 25.841.475 το οποίο αφορούσε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και το δεύτερο τμήμα (Tranche B) ύψους € 55.598.325 το οποίο αφορούσε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Το κάθε τμήμα του δανείου θα αποπληρώνονταν σε 24 εξαμηνιαίες ισόποσες δόσεις και το επιτόκιο εκτοκισμού ήταν 6,21% ετησίως.

Στις 03.10.2002 η Εταιρία και η Credit Lyonnais συμφώνησαν την πρώτη τροποποίηση του δανείου και συγκεκριμένα την κεφαλαιοποίηση συγκεκριμένων ποσών μη καταβληθέντων τόκων, την αναδιάρθρωση των ημερομηνιών αποπληρωμής του δανείου, την πληρωμή από την τράπεζα (με χρέωση της Εταιρίας και αύξηση του οφειλόμενου κεφαλαίου) πρόσθετων ασφαλίσεων της COFACE και την μεταβολή του επιτοκίου από σταθερό σε κυμαινόμενο για τμήμα του δανείου.

Στις 13.02.2004 πραγματοποιήθηκε η δεύτερη τροποποίηση του εν λόγω δανείου τα βασικά σημεία της οποίας είναι τα ακόλουθα:

- Επιτεύχθηκε η ρύθμιση των πληρωμών κεφαλαίου του δανείου ως εξής: Για τα έτη 2003, 2004 και 2005 αποπληρωμή του 25% της εκάστοτε δόσης κεφαλαίου. Το έτος 2006 θα αποπληρωθεί το 50% των δόσεων κεφαλαίου, ενώ το έτος 2007 θα αποπληρωθεί το 75% των δόσεων κεφαλαίου. Από το 2008 και μετά οι εκάστοτε δόσεις κεφαλαίου θα αποπληρώνονται κανονικά.
- Επιμηκύνθηκε η διάρκεια του δανείου κατά 3 έτη. Κατά αυτό τον τρόπο το τμήμα του δανείου που αφορά το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II αποπληρώνεται πλήρως την 11^η Ιουλίου 2015, ενώ το τμήμα του δανείου που αφορά το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ αποπληρώνεται πλήρως την 3^η Αυγούστου 2015.
- Έγινε μετάβαση σε κυμαινόμενο επιτόκιο, Euribor πλέον περιθωρίου 0,5%, έναντι του σταθερού επιτοκίου 6,21% ετησίως, για το σύνολο του δανείου, με αναδρομική ισχύ από τις 11.01.2003. Το κόστος μετάβασης σε κυμαινόμενο επιτόκιο συνολικού ύψους και για τα δύο τμήματα του δανείου € 7.850.258,29 κεφαλαιοποιήθηκε. Το ανωτέρο ποσό διασπάται σε € 2.500.695,09 (μετατεθέν κόστος σπασίματος πρώτου τμήματος) και € 5.349.563,20

¹ Ο οργανισμός COFACE (Compagnie Française d' Assurance pour le Commerce Extérieur) εγγυάται τη χρηματοδότηση των γαλλικών εξαγωγών. Τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας κατασκευάστηκαν σε γαλλικά ναυπηγεία, ο δε οργανισμός COFACE εγγυάται και προστατεύει μερικώς τις δανειστριες τράπεζες που χρηματοδότησαν την ναυπήγηση τους.

(μετατεθέν κόστος σπασίματος δεύτερου τμήματος). Το επιτόκιο υπερημερίας ισούται με το συμβατικό επιτόκιο πλέον περιθωρίου 2,00%

- Επίσης, κεφαλαιοποιήθηκαν ασφάλιστρα της ασφάλειας COFACE ύψους € 476.652,09.
- Η αποπληρωμή του κεφαλαίου και των τόκων γίνεται δύο φορές το χρόνο και συγκεκριμένα την 11^η Ιανουαρίου και την 11^η Ιουλίου κάθε έτους, για το τμήμα του δανείου που αφορά το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και την 3^η Φεβρουαρίου και την 3^η Αυγούστου κάθε έτους, για το τμήμα του δανείου που αφορά το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ.

Με την από 21.05.2004 σύμβαση εκχώρησης η Credit Lyonnais εκχώρησε τα δικαιώματα της από ή σε σχέση με το δάνειο και τις εξασφαλίσεις αυτού στην Calyon.

Το υπόλοιπο του δανείου την 31.12.2004 ανερχόταν σε € 92.058.947,72. Δεν υπήρχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρίας από το εν λόγω δάνειο, στις 31.12.2004. Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας από το συγκεκριμένο δάνειο, με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005, με βάση τα στοιχεία των βιβλίων που τέθηκαν υπόψη του προαναφερθέντος ελέγχου είχαν διαμορφωθεί σε € 4.054 χιλ.

5. Κοινοπρακτικό Δάνειο CALYON (Commercial Loan)

Το δάνειο ύψους € 5.200.000 και διάρκειας πέντε ετών συνάφθηκε στις 31.07.2000 με σκοπό την χρηματοδότηση μέρους (5%) του τμήματος αγοράς έκαστου των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II (CORSAIRE 10000) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (CORSAIRE 14000), τα οποία παρελήφθησαν το καλοκαίρι του 2001. Το εν λόγω δάνειο αποτελείται από δύο τμήματα. Ειδικότερα, το πρώτο τμήμα (Tranche A) ύψους € 1.650.000 αφορούσε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και το δεύτερο τμήμα (Tranche B) ύψους € 3.550.000 αφορούσε το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Κάθε τμήμα του δανείου θα αποπληρώνονταν σε 10 εξαμηνιαίες ισόποσες δόσεις (ήτοι χρονική διάρκεια 5 ετών).

Στις 21.05.2004 η Credit Lyonnais εκχώρησε στην Calyon όλα τα δικαιώματα της από το δάνειο και τις εξασφαλίσεις αυτού. Περαιτέρω, η Credit Lyonnais παραιτήθηκε από εκπρόσωπος και θεματοφύλακας εξασφαλίσεων και ορίστηκε η Calyon εκπρόσωπος και θεματοφύλακας εξασφαλίσεων για το δάνειο, τις υποθήκες και τα άλλα εξασφαλιστικά έγγραφα.

Συντονιστής του Κοινοπρακτικού Δανείου είναι η Τράπεζα CALYON. Στο κοινοπρακτικό σχήμα μετέχουν τα ακόλουθα πιστωτικά ιδρύματα (παρατίθενται και τα ποσοστά συμμετοχής):

CALYON	25,0%
JP MORGAN	22,4%
NATEXIS BANQUES POPULAIRES	22,4%
CREDIT FONCIER DE FRANCE	15,1%
KBC BANK NV	15,1%

Τον Οκτώβριο του 2002 υπεγράφη η αναχρηματοδότηση του εν λόγω δανείου με τους εξής όρους:

- Κεφαλαιοποίηση της πρώτης εξαμηνιαίας δόσης (κεφάλαιο και τόκοι) συνολικού ύψους € 1.229.458, εκ των οποίων € 390.425 αφορούσαν το τμήμα του δανείου για το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και θα ήταν καταβλητέα στις 11.01.2002 και € 839.033 αφορούσαν το τμήμα του δανείου για το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και θα ήταν καταβλητέα στις 03.02.2002.
- Το κεφαλαιοποιηθέν ποσό επιμερίστηκε ισόποσα στις υπόλοιπες εννέα (9) δόσεις του δανείου και δεν υπήρξε επιμήκυνση του χρόνου αποπληρωμής του δανείου.

- Η αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων άρχισε κανονικά από το καλοκαίρι του έτους 2002.

Η ημερομηνία εξόφλησης του δανείου αυτού είναι η 11.07.2006 για το μέρος του δανείου που αφορά το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και η 04.08.2006 για το μέρος του δανείου που αφορά το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ.

Για το πρώτο τμήμα (Tranche A) του δανείου οι εξαμηνιαίες καταβολές αποπληρωμής του κεφαλαίου ανέρχονται σε € 190.047,21, ενώ για το δεύτερο τμήμα (Tranche B) του δανείου οι εξαμηνιαίες καταβολές αποπληρωμής του κεφαλαίου ανέρχονται σε € 404.776.

Το υπόλοιπο του δανείου την 31.12.2004 ανερχόταν σε € 2.361.492,50. Δεν υπήρχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρίας από το εν λόγω δάνειο, στις 31.12.2004. Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας από το συγκεκριμένο δάνειο, με ημερομηνία αναφοράς την 07.11.2005, με βάση τα στοιχεία των βιβλίων που τέθηκαν υπόψη του προαναφερθέντος ελέγχου είχαν διαμορφωθεί σε € 1.317 χιλ.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση του συνόλου των μακροπρόθεσμων δανείων της Εταιρίας, καθώς και το χρονοδιάγραμμα αποπληρωμής τους:

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΟΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ 31.12.2004								
(ποσά σε €) *			ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ					
ΤΡΑΠΕΖΑ	ΝΟΜΙΣΜΑ	ΙΣΟΠΟΣΟ (σε €)	2005	2006	2007	2008	2009	Πέραν του 2009
Κοινοπρακτικό Δάνειο AEGEAN BALTIC BANK A.E.	EURO	4.925.000	1.625.000	1.625.000	1.675.000			
ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. (FBB S.A.)	EURO	21.566.500	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	1.800.000	12.566.500
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	USD	2.850.598	626.327	626.327	1.597.944			
Δάνειο CALYON (με εγγύηση COFACE)	EURO	92.058.948	2.273.060	4.546.121	6.819.181	9.092.242	9.904.049	59.424.294
Κοινοπρακτικό Δάνειο CALYON	EURO	2.361.492	1.197.657	1.171.846				
ΣΥΝΟΛΟ		123.762.539	7.522.045	9.769.294	11.892.125	10.892.242	11.704.049	71.990.794
Μείον: Δόση 2005		7.522.045						
Μακροπρόθεσμος Δανεισμός		116.240.494						

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Αναλυτική περιγραφή των εμπραγμάτων ασφαλειών που παρέχει η Εταιρία στις δανείστριες Τράπεζες για την εξασφάλιση των δανειακών της υποχρεώσεων παρατίθεται στην υποενότητα 2.7.4.1 «Εμπράγματα Βάρη».

Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις

Προμηθευτές

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Προμηθευτές» κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 - 2004 παρουσίασε αυξομειώσεις, οι οποίες προκύπτουν από τον ταμειακό προγραμματισμό της Εταιρίας και διαμορφώθηκε από € 4.669 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 3.674 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 4.004 χιλ. την 31.12.2004.

Κατά την 31.12.2002, από το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, ποσό € 4.454 χιλ. αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 215 χιλ. τις λοιπές εταιρίες που συμμετείχαν στην ενοποίηση. Κατά την 31.12.2003, από το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, ποσό € 3.570 χιλ. αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 105 χιλ. τις λοιπές εταιρίες που συμμετείχαν στην ενοποίηση.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ανάλυση των υποχρεώσεων προς προμηθευτές την 31.12.2004.

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ	ΠΟΣΟ (σε χιλ. €)
Willis Limited	1.182
SEMT Pielstick	678
EKO ABEE	627
Forth CRS Πληροφοριακά Συστήματα	199
ΑΝΔΡΟΣ Επισκευές Πλοίων	155
Τσιλιόγκα Παναγιώτα	104
West of England	87
Λοιποί	972
ΣΥΝΟΛΟ	4.004

Στις 31.12.2004, οι υποχρεώσεις της Εταιρίας προς προμηθευτές εσωτερικού ανήλθαν σε € 1.926 χιλ. (48,10% των συνολικών υποχρεώσεων προς προμηθευτές), ενώ οι υποχρεώσεις προς προμηθευτές εξωτερικού ανήλθαν σε € 2.078 χιλ. (51,90% των συνολικών υποχρεώσεων της Εταιρίας προς προμηθευτές).

Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας δεν υφίσταται συναλλαγματικός κίνδυνος από συναλλαγές με προμηθευτές εξωτερικού διότι η συντριπτική πλειοψηφία των συναλλαγών πραγματοποιείται σε Ευρώ.

Επιταγές Πληρωτέες

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Επιταγές Πληρωτέες» κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 - 2004, το οποίο αφορούσε αποκλειστικά την Εταιρία, παρουσίασε αυξομειώσεις και διαμορφώθηκε από € 2.016 χιλ. την 31.12.2002 σε € 1.363 χιλ. την 31.12.2003 και σε € 2.158 χιλ. την 31.12.2004. Οι πληρωτέες επιταγές της Εταιρίας προκύπτουν από την μετάθεση πληρωμής υποχρεώσεων της, κυρίως έναντι της προμήθειας καυσίμων και οι αυξομειώσεις στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού συνδέονται με την ταμειακή κατάσταση της.

Τράπεζες λογ. Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων

Το υπόλοιπο των βραχυπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων κατά την υπό εξέταση χρονική περίοδο διαμορφώθηκε σε € 4.165 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 6.721 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 6.591 χιλ. στις 31.12.2004. Η σταδιακή επιδείνωση της ρευστότητας της Εταιρίας κατά την διάρκεια των τελευταίων ετών είχε ως αποτέλεσμα την προσφυγή της Εταιρίας σε βραχυπρόθεσμο δανεισμό για την κάλυψη των αναγκών της σε κεφάλαιο κίνησης.

Κατά την 31.12.2002, από το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, ποσό € 3.597 χιλ. αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 568 χιλ. τις λοιπές εταιρίες που συμμετείχαν στην ενοποίηση. Κατά την 31.12.2003, ποσό € 5.943 χιλ. από το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, αφορούσε την Εταιρία και ποσό € 778 χιλ. τις λοιπές εταιρίες που συμμετείχαν στην ενοποίηση.

Οι βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας στις 31.12.2004 παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ 31.12.2004			
ΤΡΑΠΕΖΑ	ΠΟΣΟ (σε χιλ. €)*	ΠΙΣΤΟΔΟΤΙΚΟ ΟΡΙΟ (σε χιλ. €)*	ΙΣΧΥΣ ΠΙΣΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΟΡΙΟΥ
EFG EUROBANK ERGASIAS A.E.	2.065	2.100	30.11.2005
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	1.305	1.450	31.03.2006
ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	1.098	2.000	Αόριστη
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	955	1.000	-
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ	644	890	Αόριστη
ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.*	524	600	31.03.2005
ΣΥΝΟΛΟ	6.591	8.040	

* Σχετικά με την ισχύ του πιστοδοτικού ορίου από την ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. βλέπε ενότητα 2.12.3 «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Λογιστικής Κατάστασης 30.06.2005».

Οι βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των τρεχουσών λειτουργικών δαπανών της.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι από τον έλεγχο επί των ανωτέρω λογαριασμών διαπιστώθηκε η ύπαρξη συμφωνίας με τους αντίστοιχους λογαριασμούς των τραπεζών. Οι δουλευμένοι σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού τόκοι, καταχωρούνταν στους μεταβατικούς λογαριασμούς, «Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα» για δε τα Δ.Π.Χ.Π. στο κονδύλι των υποχρεώσεων «Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις».

Υποχρεώσεις από Φόρους – Τέλη & Ασφαλιστικούς Οργανισμούς

Το σύνολο των υποχρεώσεων από φόρους – τέλη και των υποχρεώσεων προς ασφαλιστικούς οργανισμούς των εταιριών που συμμετείχαν στην ενοποίηση κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 και 2003 και της Εταιρίας, κατά την 31.12.2004, παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε από € 5.317 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 9.812 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 13.138 χιλ. στις 31.12.2004.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Υποχρεώσεις από Φόρους – Τέλη» αφορά κυρίως την Εταιρία. Η ανάλυση του λογαριασμού «Υποχρεώσεις από Φόρους – Τέλη», κατά τις χρήσεις 2002 – 2004, παρατίθεται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ – ΤΕΛΗ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.)	289	163	694
Φόροι -Τέλη Αμοιβών Προσωπικού	251	236	243
Φόροι -Τέλη Αμοιβών Τρίτων	7	2	-
Φόροι - Τέλη Τιμολογίων Αγοράς	-	-	-
Λοιποί Φόροι & Τέλη	-	-	-
Φόρος και Χαρτόσημο Αμοιβών Δ.Σ.	2	4	6
Κρατήσεις Λιμενικών Ταμείων & Λοιπών Τρίτων	3.966	7.940	9.753
Προσαυξήσεις (πρόβλεψη)	-	700	1.500
Φόροι -Τέλη Θυγατρικών	3	6	-
ΣΥΝΟΛΟ	4.517	9.052	12.196

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η αύξηση του λογαριασμού «Υποχρεώσεις από Φόρους – Τέλη» κατά την 31.12 των χρήσεων 2003 και 2004 οφείλεται κατά κύριο λόγο σε τέλη υποχρεώσεων επί εισιτηρίων τα οποία επιβάρυναν τις τιμές των εισιτηρίων και δεν λογίζονταν τις αντίστοιχες περιόδους.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ασφαλιστικοί Οργανισμοί», κατά την υπό εξέταση περίοδο, διαμορφώθηκε από € 800 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 760 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 942 χιλ. στις 31.12.2004. Οι υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς κατά την υπό εξέταση περίοδο αφορούν κυρίως την Εταιρία και αναλύονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (Ι.Κ.Α)	51	53	57
Λοιπά Ταμεία Κυρίας Ασφάλισης	603	543	761
Λοιπά Ταμεία Επικουρικής Ασφάλισης	10	10	11
ΠΝΟ Πλοίων	68	85	104
ΤΣΜΕΔΕ	1	1	1
Εισφορές ΣΣΕ	4	7	9
Ασφαλιστικοί Οργανισμοί Θυγατρικών	62	61	-
ΣΥΝΟΛΟ	800	760	942

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η αύξηση των υποχρεώσεων της Εταιρίας προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, κατά την 31.12.2004, οφείλεται στην αύξηση των εισφορών Ν.Α.Τ. για τους εργαζομένους (πληρώματα) της Εταιρίας, ποσό το οποίο εξαρτάται από τον αριθμό των εργαζομένων που απασχολεί η Εταιρία στα πλοία της. Ενδέχεται κατά την τελική εκκαθάριση του Ν.Α.Τ. το οριστικό ποσό που θα καταβάλλει η Εταιρία ως εισφορά Ν.Α.Τ. να μεταβληθεί.

Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην Επόμενη Χρήση

Ο λογαριασμός «Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην Επόμενη Χρήση» αφορά στο βραχυπρόθεσμο τμήμα του μακροπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού της Εταιρίας.

Το υπόλοιπο του λογαριασμού κατά την υπό εξέταση περίοδο παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε από € 16.105 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 14.121 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 7.522 χιλ. στις 31.12.2004. Η μείωση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού οφείλεται στην αναδιάρθρωση των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας.

Η ανάλυση του λογαριασμού «Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην Επόμενη Χρήση» στις 31.12.2004 παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΛΗΡΩΤΕΕΣ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ	
31.12.2004	
ΤΡΑΠΕΖΑ	ΠΟΣΟ (σε χιλ. €)*
Κοινοπρακτικό Δάνειο AEGEAN BALTIC BANK A.E.	1.625
ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. (F.B.B. S.A.)	1.800
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	627
Δάνειο CALYON (με εγγύηση COFACE)	2.273
Κοινοπρακτικό Δάνειο CALYON	1.198
ΣΥΝΟΛΟ	7.522

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Μερίσματα Πληρωτέα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Μερίσματα Πληρωτέα» κατά την 31.12.2004, ύψους € 1.140 χιλ. αφορά οφειλόμενα μερίσματα από προηγούμενες (μέχρι την χρήση 1999) χρήσεις. Σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας μετά την παρέλευση πενταετίας τα μη ληφθέντα από τους δικαιούχους μερίσματα παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Πιστωτές Διάφοροι

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πιστωτές Διάφοροι» κατά την περίοδο 2002 - 2004 παρουσίασε διακυμάνσεις και διαμορφώθηκε από € 1.599 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 440 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 748 χιλ. στις 31.12.2004.

Η ανάλυση του λογαριασμού «Πιστωτές Διάφοροι» παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΙΣΤΩΤΕΣ ΔΙΑΦΟΡΟΙ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	889	78	499
Οφειλόμενοι Τόκοι Ομολογιακού Δανείου	4	8	14
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	340	354	235
Λοιποί Χρεώστες Διάφοροι (Πιστωτικά Υπόλοιπα)	366	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	1.599	440	748

Οι μεταβολές στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού οφείλονται κατά κύριο λόγο στις μεταβολές των αμοιβών προσωπικού που δεν είχαν καταβληθεί στις 31.12 κάθε έτους.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις, ποσού ύψους € 10.078 χιλ., της Εταιρίας την 31.12.2004:

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ 31.12.2004	
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004
Ελληνικό Δημόσιο – Υποχρεώσεις από Φόρους – Φ.Π.Α.	430
Τέλη επί Εισιτηρίων (Ν.Α.Τ., Λ.Α.Σ**)	8.588
Δικαιώματα Τρίτων (Λιμενικά Ταμεία)	950
Εισφορές σε Επαγγελματικές Οργανώσεις	109
ΣΥΝΟΛΟ	10.078

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Λογαριασμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

Μεταβατικοί Λογαριασμοί Παθητικού

Το υπόλοιπο των μεταβατικών λογαριασμών παθητικού κατά την περίοδο 2002 - 2004 παρουσίασε διακυμάνσεις και διαμορφώθηκε από € 3.232 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 9.451 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 1.404 χιλ. στις 31.12.2004. Οι μεταβατικοί λογαριασμοί παθητικού κατά την υπό εξέταση περίοδο αφορούν κυρίως την Εταιρία.

Το υπόλοιπο των μεταβατικών λογαριασμών παθητικού στις 31.12 των χρήσεων 2003 και 2004 αφορά το υπόλοιπο του λογαριασμού «Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα». Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα» στις 31.12 των χρήσεων 2003 και 2004, ύψους € 9.451 χιλ. και € 1.404 χιλ. αντίστοιχα αφορά, κυρίως, τόκους δανείων. Η αύξηση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, κατά την 31.12.2003, αφορά έξοδα αναδιαπραγμάτευσης του κοινοπρακτικού δανείου CALYON με εγγύηση COFACE.

Η ανάλυση των μεταβατικών λογαριασμών παθητικού παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ			
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Έσοδα Επομένων Χρήσεων	20	-	-
Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα	3.212	9.451	1.404
ΣΥΝΟΛΟ	3.232	9.451	1.404

Η ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα» στις 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΞΟΔΑ ΧΡΗΣΕΩΣ ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Τόκοι Ομολογιακού Δανείου	7	6	6
Τόκοι Κοινοπρακτικού Δανείου - AB BANK	27	14	9
Τόκοι Δανείου - First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε.	820	40	182
Διάφορα Έξοδα Χρήσεως Δουλευμένα	50	26	37
Προμήθειες υπό Τακτοποίηση	23	-	-
Έξοδα Δανείου CALYON (COFACE)	-	8.327	-
Τόκοι Δανείου – CALYON	2.279	981	1.147
Τόκοι Δανείου - ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	3	2	-
Τόκοι Δανείου - ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	-	6	-
Τόκοι Δανείου – ΤΡΑΠΕΖΑ ΕFG EUROBANK ERGASIAS Α.Ε.	3	-	-
Τόκοι Δανείου - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	-	49	-
Ο.Λ.Π. Α.Ε.	-	-	23
ΣΥΝΟΛΟ	3.212	9.451	1.404

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Στον εν λόγω λογαριασμό καταχωρούνται οι δουλευμένοι τόκοι των χρήσεων και τα λοιπά δουλευμένα έξοδα στο πλαίσιο της αρχής της αυτοτέλειας των χρήσεων. Κατά την χρήση 2003, καταχωρήθηκαν και τα έξοδα αναδιάρθρωσης του μακροπρόθεσμου δανείου της CALYON με την εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE ποσού € 8.327 χιλ., με ισόποση χρέωση του λογαριασμού «Λοιπά Έξοδα Εγκαταστάσεως» και ειδικότερα στον λογαριασμό «Έξοδα Κτήσεως Ακινήτοποιήσεων». Στην χρήση 2004 το ποσό αυτό μεταφέρθηκε στους λογαριασμούς των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων των Τραπεζών.

Λογαριασμοί Τάξεως

Το υπόλοιπο των πιστωτικών λογαριασμών τάξεως κατά την περίοδο 2002 - 2004 παρουσίασε διακυμάνσεις και διαμορφώθηκε από € 3.112 χιλ. στις 31.12.2002, σε € 3.094 χιλ. στις 31.12.2003 και σε € 3.481 χιλ. στις 31.12.2004. Οι λογαριασμοί τάξεως κατά την υπό εξέταση περίοδο αφορούν αποκλειστικά την Εταιρία.

Το υπόλοιπο των λογαριασμών τάξεως στις 31.12.2003 και 31.12.2004 αφορά το υπόλοιπο του λογαριασμού «Πιστωτικοί Λογ/σμοί Εγγυήσεων & Εμπράγματος Ασφαλειών». Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού στις 31.12 των χρήσεων 2002, 2003 και 2004 ύψους € 3.112 χιλ., € 3.094 χιλ. και € 3.481 χιλ., αντίστοιχα, αφορά εγγυητικές επιστολές τραπεζών και επιταγές για εγγύηση από πελάτες. Η ανάλυση των πιστωτικών λογαριασμών εγγυήσεων και εμπράγματος ασφαλειών παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ & ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ			
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2002	31.12.2003	31.12.2004
Εγγυητικές Επιστολές Τραπεζών ⁽¹⁾	1.599	1.244	1.150
Επιταγές για Εγγύηση από Πελάτες	1.513	1.850	2.332
ΣΥΝΟΛΟ	3.112	3.094	3.481

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

⁽¹⁾ Σχετικά με την ανάλυση του λογαριασμού «Εγγυητικές Επιστολές Τραπεζών» στις 31.12.2004 βλέπε ενότητα 2.7.4.2 «Εγγυήσεις».

Στις 31.12.2004 βρίσκονταν σε ισχύ οι παρακάτω εγγυητικές επιστολές, τις οποίες είχαν εκδώσει οι τράπεζες για την Εταιρία υπέρ τρίτων ποσού € 1.149.833,18. Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των εν λόγω εγγυητικών επιστολών κατά την 31.12.2004:

ΕΓΓΥΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΤΗΣ 31.12.2004						
Α/ Α	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΕΚΔΟΤΗΣ	ΗΜΕΡ. ΕΚΔΟΣΗΣ	ΥΠΕΡ	ΠΟΣΟ (σε €)	ΛΗΞΗ
1	5709000037	Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.	12.07.2001	Υ.Ε.Ν.	880,42	Αόριστος
2	5709000044	Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.	15.10.2001	Ο.Λ.Π.	4.402,05	Αόριστος
3	5709000063	Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.	20.12.2001	Ο.Λ.Π.	6.529,71	Αόριστος
4	5709000225	Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.	09.04.2003	Ο.Λ.Π.	7.160,92	Αόριστος
5	9800010569	Τράπεζα ΕFG Eurobank Ergasias Α.Ε.	06.03.2003	Ο.Λ.Π.	6.573,51	Αόριστος
6	9800010570	Τράπεζα ΕFG Eurobank Ergasias Α.Ε.	05.12.2002	Ο.Λ.Π.	4.960,00	Αόριστος
7	9800010580	Τράπεζα ΕFG Eurobank Ergasias Α.Ε.	05.12.2002	Ο.Λ.Π.	5.430,00	Αόριστος
8	9800010659	Τράπεζα ΕFG Eurobank Ergasias Α.Ε.	10.10.2002	Ο.Λ.Π.	6.633,00	Αόριστος
9	9800010660	Τράπεζα ΕFG Eurobank Ergasias Α.Ε.	06.09.2002	Ο.Λ.Π.	6.750,00	Αόριστος
10	276120	Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.	30.06.2000	Μονομελές Πρωτοδικείο Πειραιά	1.100.513,57	Αόριστος
ΣΥΝΟΛΟ					1.149.833,18	

Σημειώνεται ότι οι εγγυητικές που έχουν εκδώσει οι Τράπεζες για λογαριασμό της Εταιρίας υπέρ του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) αφορούν κυρίως τις υδροληψίες των πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά, ή/και τους δεξαμενισμούς αυτών. Η εγγυητική της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος Α.Ε. κατατέθηκε από την Εταιρία στο Μονομελές Πρωτοδικείο Πειραιά προκειμένου να αρθεί η συντηρητική κατάσχεση για ποσό € 1.100.513,57 (Δρχ. 375.000.000) στο πλοίο της Εταιρίας ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ που είχε επιβληθεί από το ως άνω δικαστήριο με την υπ' αριθμ. 1560/2000 απόφαση του έπειτα από την από 07.02.2000 αίτηση της εταιρίας THE MERCEY DOCKS & HARBOR COMPANY (βλέπε ενότητα 2.3.1 «Νομικός Έλεγχος»).

2.10.5 Επενδύσεις Περιόδου 2002 – 2004

Οι επενδύσεις που πραγματοποιήθηκαν στην τριετία 2002 - 2004 ανήλθαν συνολικά στο ποσό των € 1.089 χιλ. και χρηματοδοτήθηκαν στο σύνολο τους από ίδια κεφάλαια της Εταιρείας. Στον πίνακα που ακολουθεί παρατίθεται ανάλυση των επενδύσεων:

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2002 – 2004				
(ποσά σε χιλ. €)*	2002	2003	2004	ΣΥΝΟΛΟ
Αξία Κτήσεως ⁽¹⁾				
A. Έξοδα Εγκατάστασης (A) ⁽²⁾	49	72	12	134
B. Ενσώματες Ακινήτοποιήσεις				
Γήπεδα - Οικόπεδα	-	-	4	4
Κτίρια & Τεχνικά Έργα Γραφ. Μυτιλήνης	-	-	11	11
Μεταφορικά Μέσα	235	466	78	779
Έπιπλα & Λοιπός Εξοπλισμός	99	14	49	162
Σύνολο Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων (B)	334	480	141	956
Γ. Ασώματες Ακινήτοποιήσεις (Γ)	-	-	-	-
Σύνολο (A+ B + Γ)	384	552	153	1.089
Δ. Συμμετοχές (Δ)	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ (A+B+Γ+Δ)	384	552	153	1.089

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

1. Τα ποσά αφορούν σε προσθήκες.

2. Σημειώνεται ότι στα προαναφερόμενα ποσά δεν συμπεριλαμβάνονται για την χρήση 2003 ποσό € 8.839 χιλ. που αφορά σε έξοδα αναδιάρθρωσης δανείου και για την χρήση 2002 ποσά € 1.084 χιλ. και € 73 χιλ. που αφορούν σε έξοδα αναδιάρθρωσης δανείου και σε έξοδα αύξησης κεφαλαίου αντίστοιχα

Επενδύσεις Χρήσης 2004

Η Εταιρία κατά τη χρήση 2004, πραγματοποίησε επενδύσεις ποσού € 12 χιλ. περίπου σε προγράμματα (software) ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Επίσης κατά την εν λόγω περίοδο πραγματοποίησε επενδύσεις ποσού € 78 χιλ., οι οποίες αφορούσαν προσθήκες και βελτιώσεις στο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ποσού € 49 χιλ. σε προσθήκες και βελτιώσεις επίπλων και εξοπλισμού, οι οποίες αφορούσαν κυρίως, αγορά ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Επενδύσεις Χρήσης 2003

Κατά τη χρήση 2003 ποσό € 72 χιλ. αφορούσε επενδύσεις, αποκλειστικά της Εταιρείας, σε προγράμματα (software) ηλεκτρονικών υπολογιστών

Κατά την προαναφερθείσα χρήση, οι επενδύσεις που πραγματοποίησε ο Όμιλος σε μεταφορικά μέσα (πλοία) ανήλθαν στο ποσό των € 466 χιλ. και αφορούσαν προσθήκες και βελτιώσεις που πραγματοποίησε η Εταιρία στα πλοία της και, κυρίως, στα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ. Οι προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων αφορούσαν επενδύσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους κανονισμούς ασφαλείας. Επίσης κατά την προαναφερθείσα χρήση, η Εταιρία πραγματοποίησε επενδύσεις ποσού € 14 χιλ. σε έπιπλα και λοιπό εξοπλισμό.

Επενδύσεις Χρήσης 2002

Κατά την χρήση 2002, ποσό € 49 χιλ. αφορούσε σε προγράμματα (software) ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Επίσης, κατά την εν λόγω χρήση ο Όμιλος πραγματοποίησε επενδύσεις ποσού € 235 χιλ., οι οποίες αφορούσαν προσθήκες και βελτιώσεις που πραγματοποίησε η Εταιρία κυρίως στα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ. Οι προσθήκες και βελτιώσεις των πλοίων αφορούσαν επενδύσεις σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τους κανονισμούς ασφαλείας. Πραγματοποιήθηκαν επίσης επενδύσεις ποσού € 99 χιλ. οι οποίες αφορούσαν προσθήκες βελτιώσεις σε έπιπλα και λοιπό εξοπλισμό της Εταιρίας.

2.10.6 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών 2002 - 2004

Τα στοιχεία των ενοποιημένων ταμειακών ροών των χρήσεων 2002 και 2003 και των εταιρικών ταμειακών ροών της χρήσεως 2004, παρατίθενται ως ακολούθως:

ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ 2002 – 2004				
	(ποσά σε χιλ. €)	2002	2003	2004
A	Ταμειακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) Δραστηριότητες			
A 100	Ταμειακές Εισροές			
101	Πωλήσεις	66.256	61.298	49.334
102	Άλλα Έσοδα Εκμεταλλεύσεως	1.303	831	927
103	Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα	150	420	1.379
104	Έσοδα Προηγούμενων Χρήσεων	79	54	128
105	Πιστωτικοί Τόκοι (καταθέσεων κ.λ.π.)	14	115	9
108	Μείωση Απαιτήσεων	-	1.480	1.680
	ΜΕΙΟΝ:			
110	Αύξηση Απαιτήσεων	4.320	3.003	2.305
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (A100)	63.483	61.195	51.152
A 200	Ταμειακές Εκροές			
201	Κόστος Πωληθέντων (μείον Αποσβέσεις και Προβλέψεις)	48.655	43.401	37.599
202	Έξοδα Λειτουργίας Διοικήσεως	2.079	1.914	1.818
204	Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	6.320	5.440	4.476
206	Άλλα Έξοδα	619	81	976
207	Αύξηση Αποθεμάτων	37	20	83
208	Αύξηση Μεταβατικών Λογαριασμών Ενεργητικού	770	14	160
209	Μείωση Μεταβατικών Λογαριασμών Παθητικού	-	2.088	-
210	Μείωση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.747	2.968	-
	ΜΕΙΟΝ:			
211	Μείωση Αποθεμάτων	188	96	-
212	Μείωση Μεταβατικών Λογαριασμών Ενεργητικού	126	54	14
213	Αύξηση Μεταβατικών Λογαριασμών Παθητικού	482	-	280
214	Αύξηση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.378		2.009
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (A200)	58.053	55.776	42.811
A 300	Ταμειακές Εκροές Φόρων			
	ΜΕΙΟΝ:			
305	Αύξηση Υποχρεώσεων από Φόρους - Τέλη	2.849	3.835	2.350
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών Φόρων (A300)	2.849	3.835	2.350
	Ταμειακές Ροές από συνήθεις (Λειτουργικές) Δραστηριότητες (A100 – A200 – A300) = A	8.278	9.253	10.691
B	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες			
B 100	Ταμειακές Εισροές			
102	Πώληση Ενσώματων Ακινήτων	1.270	1.048	-
103	Πώληση Συμμετοχών και Τίτλων Ακινήτων	-	-	1.218
104	Μείωση Μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων	521	-	-
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (B100)	1.790	1.048	1.218
B 200	Ταμειακές Εκροές			
201	Αγορά Ασώματων Ακινήτων	1.207	-	-
202	Αγορά Ενσώματων Ακινήτων	334	480	49
205	Αύξηση Εξόδων Εγκαταστάσεως	-	-	12
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (B200)	1.541	480	60

	(ποσά σε χιλ. €)	2002	2003	2004
	Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές Δραστηριότητες (B100-B200)=B	249	568	1.158
Γ	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες			
Γ 100	Ταμειακές Εισροές			
103	Αύξηση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	544	121	5.175
104	Αύξηση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Λογαριασμοί Τραπεζών)	9.892	2.346	647
	Σύνολο Ταμειακών Εισροών (Γ100)	10.436	2.468	5.822
Γ 200	Ταμειακές Εκροές			
203	Μείωση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	14.135	6.651	8.117
204	Μείωση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Λογαριασμοί Τραπεζών)	1.599	714	5.114
205	Τόκοι Πληρωθέντες	2.476	4.754	3.964
206	Μερίσματα Πληρωθέντα	6	5	1
	Σύνολο Ταμειακών Εκροών (Γ200)	18.217	12.124	17.195
	Ταμειακές Ροές από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες (Γ100-Γ200)=Γ	(7.781)	(9.656)	(11.373)
	ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ (αλγεβρικό άθροισμα Α+Β+Γ)	746	164	476
	ΠΛΕΟΝ: ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	307	1.053	1.154
	ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΕΛΟΥΣ ΧΡΗΣΗΣ	1.053	1.217	1.629

2.10.7 Πληροφορίες για τα Κεφάλαια της Εταιρίας

Την 31.12.2004 το σύνολο των επενδυμένων κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε € 174.634 χιλ. από € 205.063 χιλ. σε ενοποιημένο επίπεδο την αντίστοιχη ημερομηνία της χρήσης 2002. Η μείωση των επενδυμένων κεφαλαίων οφείλεται κατά κύριο λόγο στην πώληση, εντός της χρήσης 2003, των πλοίων «ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» και «ΑΦΡΟΔΙΤΗ II» ιδιοκτησίας των θυγατρικών εταιριών ARISVI SHIPPING Co Ltd (70%) και IRINA SHIPPING Co Ltd. (70%) αντίστοιχα. Επίσης, το ίδιο έτος η Εταιρία προέβη στην πώληση του Ε/Γ- Ο/Γ ΑΛΚΑΙΟΣ και εντός της χρήσης του 2004 πωλήθηκε το πλοίο «MARIA G» της συγγενούς εταιρίας Maria G Shipping Co LTD (45,6%). Παράλληλα, κατά την υπό εξέταση περίοδο δεν πραγματοποιήθηκαν νέες επενδύσεις σε πλοία. Ειδικότερα, το σύνολο των ενσώματων ακινητοποιήσεων (σε αξίες κτήσης) εμφάνισε σημαντική μείωση και διαμορφώθηκε από € 219.536 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 190.152 χιλ. στις 31.12.2004. Επιπλέον, το σύνολο του κυκλοφορούντος ενεργητικού παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητο, καθώς διαμορφώθηκε από € 11.994 χιλ. στις 31.12.2002 σε € 12.691 χιλ. στις 31.12.2004, γεγονός που αιτιολογείται από την κάμψη του κύκλου εργασιών την υπό εξέταση περίοδο.

Η αναδιάρθρωση των δανείων της Εταιρίας και η μείωση των επενδυμένων κεφαλαίων της κατά την υπό εξέταση περίοδο είχε ως αποτέλεσμα τον περιορισμό των συνολικών δανειακών υποχρεώσεων της. Ειδικότερα, οι συνολικές καθαρές (μετά την αφαίρεση των διαθεσίμων) δανειακές υποχρεώσεις διαμορφώθηκαν από € 141.614 χιλ. στις 31.12.2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο) σε € 129.268 χιλ. στις 31.12.2004 (σε εταιρικό επίπεδο). Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων κατά την εξεταζόμενη περίοδο παρουσίασε σημαντική μείωση, από € 42.965 χιλ. στις 31.12.2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο) σε € 18.138 χιλ. στις 31.12.2004 (σε εταιρικό επίπεδο), η οποία οφείλεται στις ζημιές των χρήσεων 2002 - 2004. Στη χρήση 2004 ο λόγος «Χρεωστικοί Τόκοι και Συναφή Έξοδα προς Ίδια Κεφάλαια (31.12.2004)» διαμορφώθηκε σε 0,3:1,0. Κατά την 31.12.2004 ο λόγος «Δάνεια (Ομολογιακά Δάνεια, Μακροπρόθεσμα Δάνεια Τραπεζών, Τράπεζες, λογ. Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων και Μακρ/σμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην Επόμενη Χρήση) προς Ίδια Κεφάλαια» διαμορφώθηκε σε 7,22:1,00. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι, κατά την εν λόγω περίοδο, αυξήθηκαν σημαντικά οι υποχρεώσεις από φόρους και τέλη, καθώς και προς ασφαλιστικούς οργανισμούς, οι οποίες διαμορφώθηκαν συνολικά από € 5.317 χιλ. στις 31.12.2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο), σε € 13.138 χιλ. στις 31.12.2004.

Ρευστότητα

Οι ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες συνέχισαν να βελτιώνονται κατά την χρήση του 2004 και διαμορφώθηκαν σε € 10.691 χιλ. έναντι € 9.253 χιλ. την χρήση 2003 (σε ενοποιημένο επίπεδο) και € 8.278 χιλ. την χρήση 2002. Η βελτίωση των ταμειακών ροών από λειτουργικές δραστηριότητες, κατά την χρήση του 2004, παρά την κάμψη του κύκλου εργασιών, οφείλεται στον αντίστοιχο περιορισμό των εξόδων εκμετάλλευσης και των λειτουργικών εξόδων, αλλά και στην σημαντική αύξηση των μη τραπεζικών βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας.

Κατά την περίοδο των χρήσεων 2002 – 2004, η Εταιρία παρουσίασε καθαρές ταμειακές εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες γεγονός που οφείλεται στις διενεργηθείσες πωλήσεις πλοίων, καθώς και στην μη ανάληψη επενδύσεων για την απόκτηση νέων πλοίων. Οι καθαρές ταμειακές εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες διαμορφώθηκαν σε € 249 χιλ. την χρήση του 2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο), σε € 568 χιλ. την χρήση του 2003 (σε ενοποιημένο επίπεδο) και σε € 1.158 χιλ. την χρήση του 2004.

Κατά την ίδια περίοδο, η Εταιρία παρουσίασε καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες, γεγονός που οφείλεται κυρίως στην μείωση των δανειακών υποχρεώσεων και των καταβαλλόμενων χρεωστικών τόκων. Οι καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες διαμορφώθηκαν σε € 7.781 χιλ. την χρήση του 2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο), σε € 9.656 χιλ. την χρήση του 2003 (σε ενοποιημένο επίπεδο) και σε € 11.373 χιλ. την χρήση του 2004.

Πηγές Κεφαλαίων

Στις 31.12.2004 οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας, προερχόμενες από τρεις συμβάσεις μακροπρόθεσμων κοινοπρακτικών δανείων, δύο συμβάσεις μακροπρόθεσμων δανείων, μια σύμβαση ομολογιακού δανείου και έξι συμβάσεις βραχυπρόθεσμης χρηματοδότησης ανέρχονταν συνολικά σε € 130.897 χιλ. Αναλυτικότερα οι μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας στις 31.12.2004 ανέρχονταν συνολικά σε € 124.306 χιλ. εκ των οποίων € 7.522 χιλ. ήταν προγραμματισμένες να αποπληρωθούν εντός του 2005 και € 116.784 χιλ. πέραν του 2005. Οι βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας στις 31.12.2004 ανέρχονταν σε € 6.591 χιλ. Σημειώνεται ότι για όλα τα μακροπρόθεσμα δάνεια υπάρχουν εγγεγραμμένες ναυτικές υποθήκες επί των πλοίων της Εταιρίας (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.7.4.1 «Εμπράγματα Βάρη»). Επίσης για την εξασφάλιση βραχυπρόθεσμου δανείου που έχει συνάψει η Εταιρία με την ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ υπάρχει υποθήκη, επί των κτιρίων της Εταιρίας στην Μυτιλήνη.

Η πλήρης αποπληρωμή των υφιστάμενων στις 31.12.2004 δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μεταξύ Ιουλίου 2006 και Αυγούστου 2015. Οι εν λόγω υποχρεώσεις φέρουν επιτόκια κυμαινόμενα που υπολογίζονται με βάση το EURIBOR τριμήνου ή εξαμήνου αναλόγως του δανείου συν ένα περιθώριο που κυμαίνεται από 0,5% έως 3,5%.

Σχετικά με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές της Εταιρίας 31.12.2004 βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004»

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, αρκετές από τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Εταιρία απέναντι στις δανείστριες τράπεζες δεν έχουν εκπληρωθεί κατά τους όρους των συμβάσεων και κατά συνέπεια οι δανείστριες τράπεζες δικαιούνται να κηρύξουν το σύνολο των δανείων της Εταιρίας ληξιπρόθεσμα και απαιτητά και να διεκδικήσουν επιπρόσθετα και την καταβολή αποζημίωσης. Επιπλέον, λόγω των εκτεταμένων δεσμεύσεων που περιέχονται στις δανειακές συμβάσεις, η Εταιρία ενδέχεται να υποπέσει σε παράβασή τους κατά τη συνήθη και ομαλή λειτουργία της ή λόγω γεγονότων που εκφεύγουν από τον έλεγχό της.

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα καμιά εφαρμογή τυχόν ρητρών που εμπεριέχουν οι δανειακές συμβάσεις από τους δανειστές.

Η χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της Εταιρίας θα πραγματοποιηθεί από κεφάλαιο κίνησης της Εταιρίας (βλέπε ενότητα 2.6.1 «Επενδυτικό Πρόγραμμα»).

Διαχείριση Διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα της Εταιρίας αυξήθηκαν κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκαν από € 1.053 χιλ. στις 31.12.2002 (σε ενοποιημένο επίπεδο) σε € 1.217 χιλ. (σε ενοποιημένο επίπεδο) στις 31.12.2003 και σε € 1.629 χιλ. στις 31.12.2004. Το μέσο επιτόκιο καταθέσεων διαμορφώθηκε σε 1,3% κατά τη χρήση 2002, σε 10,1% τη χρήση 2003 και σε 0,7 τη χρήση 2004.

Η Εταιρία διατηρεί καταθέσεις σε Ευρώ και Δολλάρια (USD). Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας σημειώνεται ότι δεν υφίστανται σημαντικοί λογαριασμοί και δάνεια σε ξένο νόμισμα ούτε χρησιμοποιούνται χρηματοοικονομικά εργαλεία αντιστάθμισης του κινδύνου. Σημειώνεται ότι το 2004 οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές που περιλαμβάνονταν στα Έκτακτα και Ανόργανα Έσοδα ανήλθαν σε € 226 χιλ. και οι χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές που περιλαμβάνονταν στα Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα ανήλθαν σε € 19 χιλ.

2.10.8 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες για τις Μεταβολές της Καθαρής Θέσης των Χρήσεων 2002 - 2004

Για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τον κανονισμό υπ' αριθ. 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης (παράγραφο 20.1. του παραρτήματος Ι), συντάχθηκαν από την Εταιρία οι ακόλουθες καταστάσεις μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ελέγχθηκαν από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. – ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (01.01 - 31.12.2002)								
(ποσά σε χιλ. €)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Διαφορά από Έκδοση Μετοχών υπέρ το Άρτιο	Διαφορές Αναπρ/γής	Αποθεματικά	Κέρδη / (Ζημιές) εις νέον	Διαφορές Ενοποίησης	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1 ^η Ιανουαρίου 2002	35.311	31.607	26	9.162	(31.742)	2.681	7.136	54.182
Έκδοση Μετοχικού Κεφαλαίου	(16)	0	-	16	-	-	-	0
Ζημιές Χρήσεως 2002					(10.557)	-	(660)	(11.217)
Υπόλοιπο την 31 ^η Δεκεμβρίου 2002	35.294	31.607	26	9.179	(42.299)	2.681	6.476	42.965

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. – ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (01.01 - 31.12.2003)								
(ποσά σε χιλ. €)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Διαφορά από Έκδοση Μετοχών υπέρ το Άρτιο	Διαφορές Αναπρ/γής	Αποθεματικά	Κέρδη / (Ζημιές) εις νέον	Διαφορές Ενοποίησης	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1 ^η Ιανουαρίου 2003	35.294	31.607	26	9.179	(42.299)	2.681	6.476	42.965
Ζημιές Χρήσεως 2003	-	-	-	-	(4.219)			(4.219)
Πώληση Θυγατρικής	-	-	-	-	-	(175)	(243)	(418)
Υπόλοιπο την 31 ^η Δεκεμβρίου 2003	35.294	31.607	26	9.179	(46.519)	2.506	6.234	38.326

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. –ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (01.01 - 31.12.2004)						
(ποσά σε χιλ. €)*	Μετοχικό Κεφάλαιο	Διαφορά από Έκδοση Μετοχών υπέρ το Άρτιο	Διαφορές Αναπρ/γής	Αποθεματικά	Κέρδη / (Ζημιές) εις νέον	Σύνολο
Υπόλοιπο την 1 ^η Ιανουαρίου 2004	35.294	31.607	26	9.179	(44.446)	31.660
Ζημιές Χρήσεως 2004	-	-	-	-	(13.533)	(13.533)
Διαφορά Αναπροσαρμογής Παγίων	-	-	-	-	11	11
Υπόλοιπο την 31 ^η Δεκεμβρίου 2004	35.294	31.607	26	9.179	(57.968)	18.138

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

2.10.9 Προσαρτήματα

Για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τον Κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης (παράγραφο 20.1. του παραρτήματος Ι), συντάχθηκαν από την Εταιρία προσαρτήματα των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων των χρήσεων που έληξαν στις 31.12.2002 και 31.12.2003 και των εταιρικών οικονομικών καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31.12.2004.

Στα εν λόγω προσαρτήματα παρέχονται επεξηγηματικές πληροφορίες οι οποίες κρίνονται αναγκαίες για την πληρέστερη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ενώ παρατίθενται οι βασικές λογιστικές αρχές που ακολουθεί η Εταιρία πλέον αυτών που περιλαμβάνονται υποχρεωτικά στο υπόδειγμα του παραρτήματος με βάση τις διατάξεις Κ.Ν. Ν.2190/1920. Τα εν λόγω προσαρτήματα παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

2.11 ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΞΥ Δ.Π.Χ.Π. ΚΑΙ Ε.Γ.Λ.Σ.

Συμφωνία των Ιδίων Κεφαλαίων και των Καθαρών Αποτελεσμάτων της Εταιρίας μεταξύ των Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (Ε.Λ.Π.) και των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας που από 31.03.2005 συντάσσονται σύμφωνα με τα Διεθνή Χρηματοοικονομικά Πρότυπα Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) διαφέρουν σημαντικά σε ορισμένα σημεία από τις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονταν σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο (Ε.Γ.Λ.Σ.).

Οι Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες που παρατίθενται κατωτέρω έχουν ελεγχθεί, κατόπιν αιτήματος της Εταιρίας και του Συμβούλου Έκδοσης, από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

Οι ακόλουθοι πίνακες παρουσιάζουν τις επιδράσεις για τη μετάβαση στα Δ.Π.Χ.Π. των αποτελεσμάτων της ΝΕΛ για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2004 και των ιδίων κεφαλαίων της ΝΕΛ για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2004, οι οποίες εφαρμόστηκαν στις οικονομικές καταστάσεις της ΝΕΛ (οι οποίες συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20 και της υπ' αρ. 5/204/14.11.2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ' αριθ. 1071/14.10.2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ.) προκειμένου να προσαρμοσθούν με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.).

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
(ποσά σε χιλ. €) *	ΕΦΑΡΜΟΓΗ Δ.Π.Χ.Π.	ΧΡΗΣΗ 2004
Ζημιές προ Φόρων (ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)*		(13.533)
Διαγραφές Προσθηκών Αξίας Κτήσεως Πλοίων ⁽¹⁾	16	(78)
Διαφορές Προβλέψεων Για Συναλλαγματικές Διαφορές ⁽²⁾	21	(31)
Πρόβλεψη Υποτίμησης Συμμετοχής σε Θυγατρική Εταιρία (Maria G Shipping Co Ltd) ⁽³⁾	36	3.800
Διαφορές Εξόδων Εγκατάστασης ⁽⁴⁾	38	2.799
Σύνολο Αναμορφώσεων		6.490
Ζημιές προ Φόρων (ΔΙΕΘΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)		(7.043)

Σημειώσεις:

* Αφορά τις ζημιές προ φόρων που προέκυψαν κατά την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20

- (1) Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 16) οι πρόσθετες δαπάνες επί των ενσωμάτων παγίων προσαυξάνουν την αξία τους, αν, αναμένονται αυξημένες χρηματοροές από το ενσώματο πάγιο. Οι συγκεκριμένες προσθήκες σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π., αφορούν συντηρήσεις και συνεπώς διεγράφησαν.
- (2) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές από αποτίμηση υποχρεώσεων καταχωρούνται σε λογαριασμό πρόβλεψης και μεταφέρονται στα αποτελέσματα την επόμενη περίοδο. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π (Δ.Λ.Π. 21), οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται ως έσοδα όταν προκύπτουν.
- (3) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα οι συμμετοχές σε επιχειρήσεις που δεν είναι εισηγμένες σε χρηματιστήριο αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ αξίας κτήσεως και ιδίων κεφαλαίων της συμμετοχής, όπως αυτά προκύπτουν από τον τελευταίο νόμιμο συνταγμένο ισολογισμό τους. Από την διαδικασία αυτή δεν προέκυψε ζημία. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 36) οι συμμετοχές αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ λογιστικής αξίας (κτήσεως) και ανακτήσιμης αξίας. Η ανακτήσιμη αξία της συμμετοχής MARIA G SHIPPING CO LTD ήταν κατά την 31.12.2003 μικρότερη της αξίας κτήσεως κατά

€ 3.800.000. Με το ποσό αυτό ωφελήθηκαν τα αποτελέσματα της χρήσεως 2004 κατά την πώληση της εταιρίας αυτής.

- (4) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Πρότυπα έχουν αναγνωρισθεί έξοδα εγκατάστασης για πενταετή απόσβεση. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 38), τα έξοδα αυτά δεν αναγνωρίζονται ως περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς διεγράφησαν.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(ποσά σε χιλ. €) *	ΕΦΑΡΜΟΓΗ Δ.Π.Χ.Π.	31.12.2004
Ίδια Κεφάλαια (ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)**		18.138
Διαγραφές Προσθηκών Αξίας Κτήσεως Πλοίων ⁽¹⁾	16	(78)
Διαφορές Προβλέψεων Για Συναλλαγματικές Διαφορές ⁽²⁾	21	876
Πρόβλεψη Υποτίμησης Συμμετοχής σε θυγατρική Εταιρία (Maria G Shipping Co Ltd) ⁽³⁾	36	-
Διαφορές Εξόδων Εγκατάστασης ⁽⁴⁾	38	(119)
Αναπροσαρμογή Ακινήτων Ν. 2065/92 ⁽⁵⁾	16	(11)
Σύνολο Αναμορφώσεων		668
Ίδια Κεφάλαια (ΔΙΕΘΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ)		18.806

Σημειώσεις:

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Αφορά τις ζημιές προ φόρων που προέκυψαν κατά την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και βάσει του Ελληνικού Γενικού Λογιστικού Σχεδίου (Ε.Γ.Λ.Σ.), του Ν.2190/20

- (1) Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π (Δ.Λ.Π. 16), οι πρόσθετες δαπάνες επί των ενσωμάτων παγίων προσαυξάνουν την αξία τους, αν αναμένονται αυξημένες χρηματοροές από το ενσώματο πάγιο. Οι συγκεκριμένες προσθήκες σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π., αφορούν συντηρήσεις και συνεπώς διεγράφησαν.
- (2) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές από αποτίμηση υποχρεώσεων καταχωρούνται σε λογαριασμό πρόβλεψης και μεταφέρονται στα αποτελέσματα την επόμενη περίοδο. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 21), οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές καταχωρούνται ως έσοδα όταν προκύπτουν.
- (3) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα οι συμμετοχές σε επιχειρήσεις που δεν είναι εισηγμένες σε χρηματιστήριο αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ αξίας κτήσεως και ιδίων κεφαλαίων της συμμετοχής, όπως αυτά προκύπτουν από τον τελευταίο νόμιμα συνταγμένο ισολογισμό τους. Από την διαδικασία αυτή δεν προέκυψε ζημία. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 36) οι συμμετοχές αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ λογιστικής αξίας (κτήσεως) και ανακτήσιμης αξίας. Η ανακτήσιμη αξία της συμμετοχής MARIA G SHIPPING CO LTD ήταν κατά την 31.12.2003 μικρότερη της αξίας κτήσεως κατά € 3.800.000. Με το ποσό αυτό ωφελήθηκαν τα αποτελέσματα της χρήσεως 2004 κατά την πώληση της εταιρίας αυτής.
- (4) Σύμφωνα με τα Ελληνικά Πρότυπα έχουν αναγνωρισθεί έξοδα εγκατάστασης για πενταετή απόσβεση. Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 38), τα έξοδα αυτά δεν αναγνωρίζονται ως περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς διεγράφησαν.
- (5) Σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. (Δ.Λ.Π. 16) η αναπροσαρμογή των ακινήτων που διενεργείται με τις διατάξεις του Ν. 2065/92, δεν αναγνωρίζεται και συνεπώς αντιλογίσθηκε με ισόποση μείωση των ακινήτων που αναπροσαρμόστηκαν.

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η συμφωνία ιδίων κεφαλαίων μεταξύ δημοσιευμένων και αναδιατυπωμένων οικονομικών καταστάσεων της 31.12.2004 σύμφωνα με τα Ελληνικά Πρότυπα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΡΦΩΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 31/12/2004 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	
	(ποσά σε €)
Δημοσιευμένος Ισολογισμός	36.491.959,49
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	(1.781.066,89)
Συμπληρωματικά ασφάλιστρα	(284.915,73)
Αποσβέσεις πλοίων	(12.666.658,67)
Αναμορφώσεις εξόδων εγκατάστασης	(14.927.290,64)
Επαναφορά διαγραφέντων εξόδων εγκατάστασης	12.373.317,75
Αντιλογισμός εξόδου που διαγράφηκε μέσω των εξόδων εγκατάστασης	829.356,37
Προβλέψεις για προσαυξήσεις NAT	(1.500.000,00)
Διαγραφή προμηθειών	(396.900,02)
Σύνολο αναμορφώσεων	(18.354.157,83)
Αναμορφωμένος Ισολογισμός	18.137.801,66

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται η συμφωνία αποτελεσμάτων μεταξύ δημοσιευμένων και αναδιατυπωμένων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2004 σύμφωνα με τα Ελληνικά Πρότυπα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΔΙΑΤΥΠΩΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 31/12/2004 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	
	(ποσά σε €)
Δημοσιευμένος Ισολογισμός	(7.771.208,88)
Αποσβέσεις πλοίων	(3.236.310,80)
Αναμορφώσεις εξόδων εγκατάστασης	(1.811.946,32)
Προβλέψεις για προσαυξήσεις NAT	(800.000,00)
Διαγραφή προμηθειών	86.787,24
Σύνολο αναμορφώσεων	(5.761.469,88)
Αναδιατυπωμένος Ισολογισμός	(13.532.678,76)

2.12 ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2005

Στο παρόν κεφάλαιο, παρουσιάζονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες για τα οικονομικά μεγέθη της Εταιρίας, όπως αυτά προκύπτουν από τις δημοσιευμένες Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις της περιόδου 01.01 - 30.06.2005 που παρατίθενται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου. Οι καταστάσεις αυτές συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και έχουν επισκοπηθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Κουρτέλλα Στυλιανό, της ελεγκτικής εταιρίας ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε. καθώς και από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Π. Βρουστούρη της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε.

2.12.1 Χρηματοοικονομικές πληροφορίες Αποτελεσμάτων περιόδου 01.01 – 30.06.2005

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται χρηματοοικονομικές πληροφορίες αποτελεσμάτων του Α' εξαμήνου των χρήσεων 2004 και 2005.

Στοιχεία Κατάστασης Αποτελεσμάτων Περιόδου		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Κύκλος Εργασιών	21.088	17.327
Μείον: Έξοδα Εκμετάλλευσης Πλοίων ⁽¹⁾	15.680	15.063
Μικτά Κέρδη / (Ζημιές)	5.408	2.264
% κύκλου εργασιών	25,6%	13,1%
Πλέον: Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης	1.210	273
Σύνολο	6.618	2.537
Μείον: Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας και Λειτουργίας Διάθεσης ⁽¹⁾	2.694	2.327
% κύκλου εργασιών	12,8%	13,4%
Μείον: Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα	549	473
Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών Αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων	3.374	(263)
% κύκλου εργασιών	16,0%	M/E
Μείον: Αποσβέσεις	3.131	3.134
Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων	244	(3.397)
% κύκλου εργασιών	1,2%	M/E
Μείον: Χρηματοοικονομικό Κόστος	3.655	3.674
Μείον: Έξοδο Φόρου	0	0
Ζημιές μετά από Φόρους	(3.412)	(7.071)
% κύκλου εργασιών	M/E	M/E

M/E: Μη Εφαρμόσιμο.

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που παρουσιάζονται στον παραπάνω πίνακα έχουν συνταχθεί με βάση στοιχεία της Εταιρίας και διαφοροποιούνται από τις οικονομικές της καταστάσεις στο παρακάτω σημείο:

- ⁽¹⁾ Το σύνολο των αποσβέσεων της περιόδου έχει αφαιρεθεί από τα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων και τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας.

Σημειώνεται επίσης ότι τα αποτελέσματα της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε στις 30.06.2004 έχουν προσαρμοστεί στα Δ.Λ.Π. ώστε να είναι συγκρίσιμα με τα αποτελέσματα της περιόδου που έληξε στις 30.06.2005.

2.12.2 Εξέλιξη Εργασιών - Αποτελεσμάτων

Κύκλος Εργασιών

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας, κατά το Α' εξάμηνο του 2005, αφορούσε έσοδα από ναύλους επιβατών, Ι.Χ. και φορτηγών οχημάτων, καθώς και έσοδα από την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων της. Στο Α' εξάμηνο του 2005, ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε σε € 17.327 χιλ. έναντι € 21.088 χιλ. της αντίστοιχης περιόδου του 2004.

Η μείωση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας κατά το Α' εξάμηνο του 2005, οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, τα οποία έχουν περιέλθει σε κατάσταση προσωρινής ακινησίας από τις 25.01.2005 και από τις 24.05.2005, αντίστοιχα.

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 91) κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤΑΚΟΔ 91		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
611.0 Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	19.343	15.907
553.1 Έσοδα από εστιατόρια	1.745	1.420
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	21.088	17.327

Η ανάλυση του κύκλου εργασιών της Εταιρίας ανά πλοίο κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	7.183	6.538
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	6.816	6.530
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	3.069	2.513
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	2.265	439
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	1.522	573
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	232	734
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	21.088	17.327

Έξοδα Εκμετάλλευσης Πλοίων

Τα έξοδα εκμετάλλευσης πλοίων (προ αποσβέσεων) της Εταιρίας παρουσίασαν επίσης μείωση κατά το Α' εξάμηνο του 2005 και διαμορφώθηκαν σε € 15.063 χιλ., έναντι € 15.680 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η διάρθρωση των εξόδων εκμετάλλευσης πλοίων της Εταιρίας, για το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005:

ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Εμπορεύματα	801	620
Αναλώσεις Υλικών – Καύσιμα - Ανταλλακτικά	5.822	6.031
Μείον: Έσοδα Αυτοπαράδοσης	(36)	(40)
Παροχές σε Εργαζόμενους	6.045	5.896

(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Ασφάλιστρα	1.390	1.434
Επισκευές – Συντηρήσεις	1.031	546
Λοιπά	626	576
Σύνολο προ Αποσβέσεων	15.680	15.063
Αποσβέσεις	3.043	3.043
ΣΥΝΟΛΟ	18.722	18.105

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η μείωση στα έξοδα εκμετάλλευσης των πλοίων κατά το Α' εξάμηνο του 2005, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2004, οφείλεται στον περιορισμό των παροχών σε εργαζομένους (αφορούν πληρώματα πλοίων), των δαπανών για επισκευές και συντηρήσεις και των δαπανών για εμπορεύματα, παρά την αύξηση των δαπανών για υλικά, καύσιμα και ανταλλακτικά, καθώς και των ασφαλίσεων.

Η μείωση των παροχών σε εργαζομένους, των δαπανών για επισκευές και συντηρήσεις και των δαπανών για εμπορεύματα οφείλεται στον περιορισμό των δραστηριοτήτων της Εταιρίας, μετά την αποδρομολόγηση των πλοίων «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» και «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II». Η αύξηση των δαπανών για υλικά, καύσιμα και ανταλλακτικά οφείλεται στο υψηλότερο κόστος καυσίμου, συνεπεία της σημαντικής αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Μικτό Αποτέλεσμα

Το μικτό αποτέλεσμα εκμετάλλευσης (προ αποσβέσεων) της Εταιρίας παρουσίασε μείωση και διαμορφώθηκε σε € 2.264 χιλ. κατά το Α' εξάμηνο του 2005, έναντι € 5.408 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Το μικτό περιθώριο κέρδους (προ αποσβέσεων) διαμορφώθηκε σε 13,1% κατά το Α' εξάμηνο του 2005, έναντι 25,6% κατά το Α' εξάμηνο του 2004. Η προαναφερθείσα μείωση του μικτού περιθωρίου κέρδους οφείλεται στην μείωση του κύκλου εργασιών σε συνδυασμό με την μη ανάλογη μείωση των εξόδων εκμετάλλευσης πλοίων.

Άλλα Έσοδα Εκμετάλλευσης

Η ανάλυση των άλλων εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρίας, για το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Ασφαλιστικές Αποζημιώσεις	1.000	-
Λοιπά Έσοδα	210	273
ΣΥΝΟΛΟ	1.210	273

Οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις του Α' εξαμήνου του 2004 αφορούν το προϊόν που εισπράχθηκε από τα ναυπηγεία Alstom Leroux Naval για ζημιές που υπέστησαν τα ταχύπλοα πλοία της Εταιρίας.

Η ανάλυση των λοιπών εσόδων κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΛΟΙΠΑ ΕΣΟΔΑ		
(ποσά σε χιλ. €)*	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Έσοδα περιοδικού NEL	43	48
Έσοδα Συμβάσεων	90	99
Έσοδα Συμβάσεων Τροφοδοσίας	-	20
Έσοδα Προηγούμενων Χρήσεων	57	103
Έκτακτα Έσοδα	18	-
Επιδότηση Ο.Α.Ε.Δ.	-	2
ΣΥΝΟΛΟ	210	273

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας και Λειτουργίας Διάθεσης

Τα έξοδα διοικητικής λειτουργίας και λειτουργίας διάθεσης (προ αποσβέσεων) ανήλθαν κατά το Α' εξάμηνο του 2005 σε € 2.327 χιλ., έναντι € 2.694 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Η μείωση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας και λειτουργίας διάθεσης κατά την υπό εξέταση περίοδο οφείλεται στην μείωση του κύκλου εργασιών που επηρεάζει άμεσα το κόστος διάθεσης.

Η ανάλυση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας της Εταιρίας, κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Αμοιβές Προσωπικού	511	510
Αμοιβές Τρίτων	176	143
Παροχές Τρίτων	59	55
Φόροι - Τέλη	1	1
Διάφορα Έξοδα	119	104
Προβλέψεις	25	19
Σύνολο	891	832
Πλέον : Αποσβέσεις	88	91
ΣΥΝΟΛΟ	979	923

Η ανάλυση των εξόδων λειτουργίας διάθεσης της Εταιρίας, κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΞΟΔΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Αμοιβές Προσωπικού	158	165
Αμοιβές Έξοδα Τρίτων	1.523	1.200
Παροχές Τρίτων	62	41
Διάφορα Έξοδα	60	88
ΣΥΝΟΛΟ	1.803	1.494

Έκτακτα Έξοδα

Η ανάλυση των εκτάκτων εξόδων για το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Έκτακτα και Ανόργανα Έξοδα	350	1
Έξοδα Προηγούμενων Χρήσεων	199	472
ΣΥΝΟΛΟ	549	473

Κατά το Α' εξάμηνο της χρήσης 2004 τα έκτακτα και ανόργανα έξοδα ποσού € 350 χιλ., αφορούν πρόβλεψη έναντι προστίμου Ν.Α.Τ. ενώ τα έξοδα προηγούμενων χρήσεων ποσού € 199 χιλ. αφορούν πρόσθετα ασφάλιστρα, φόρους φορολογικού ελέγχου προηγούμενων χρήσεων, αποζημιώσεις αγωγών ναυτικών και λοιπά έξοδα.

Κατά το Α' εξάμηνο της χρήσης 2005 τα έξοδα προηγούμενων χρήσεων, ποσού € 472 χιλ., αφορούν κυρίως διαφορές από φύλλο εκκαθάρισης Ν.Α.Τ.

Αποσβέσεις

Η ανάλυση του λογαριασμού «Αποσβέσεις» για το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Κτιρίων	6	6
Πλοίων		
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	896	896
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS I	457	457
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II	424	424
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	296	296
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	435	435
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	535	535
Έπιπλα και Λοιπός Εξοπλισμός	49	50
Λογισμικό	33	35
ΣΥΝΟΛΟ	3.131	3.134

Σχετικά με τον προσδιορισμό των αποσβέσεων των ενσώματων παγίων της Εταιρίας, βλέπε ενότητα 2.12.3 «Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Λογιστικής Κατάστασης 30.06.2005».

Κέρδη / (Ζημιές) προ Φόρων, Χρηματοδοτικών και Επενδυτικών Αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων της Εταιρίας κατά το Α' εξάμηνο του 2005, διαμορφώθηκαν σε ζημιά € 3.397 χιλ., έναντι κερδών € 244 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Η επιδείνωση του αποτελέσματος προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων της Εταιρίας, κατά το Α' εξάμηνο του 2005 οφείλεται στην μείωση του κύκλου εργασιών, στον περιορισμό του μικτού περιθωρίου κέρδους, καθώς και στην μείωση των άλλων εσόδων εκμετάλλευσης.

Χρηματοοικονομικό Κόστος

Η ανάλυση του χρηματοοικονομικού κόστους της Εταιρίας, κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ		
(ποσά σε χιλ. €).	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
Χρεωστικοί Τόκοι	3.477	3.294
Συναλλαγματικές Διαφορές	158	377
Λοιπά*	20	3
ΣΥΝΟΛΟ	3.655	3.674

* Οι πιστωτικοί τόκοι της περιόδου 01.01 – 30.06 των χρήσεων 2004 και 2005 διαμορφώθηκαν σε € 2 χιλ. και σε € 1 χιλ. αντίστοιχα και περιλαμβάνουν τόκους καταθέσεων Τραπεζών, καθώς και μερίσματα από μετοχές. Οι εν λόγω πιστωτικοί τόκοι έχουν συμψηφιστεί στα λοιπά χρηματοοικονομικά κόστη.

Έξοδα Φόρων

Η Εταιρία δεν επιβαρύνθηκε με έξοδα φόρων κατά το Α' εξάμηνο των χρήσεων 2004 και 2005. Σημειώνεται ότι η Εταιρία δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος (βλέπε ενότητα 3.7.2 «Φορολογία Μερισμάτων»).

Ζημιές μετά από Φόρους

Συνεπεία των ανωτέρω, στο πρώτο εξάμηνο του 2005, τα μετά από φόρους αποτελέσματα της Εταιρίας παρουσίασαν επιδείνωση και διαμορφώθηκαν σε ζημιές € 7.071 χιλ. έναντι ζημιών € 3.412 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004.

2.12.3 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Λογιστικής Κατάστασης 30.06.2005

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται συνοπτικά οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που αφορούν την λογιστική κατάσταση της 30.06.2005:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004	30.06.2005
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Μη Κυκλοφορούντα Περιουσιακά Στοιχεία		
Ασώματες Ακίνητοποιήσεις	56	32
Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις	153.754	151.002
Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	14	2.555
Σύνολο Παγίου Ενεργητικού	153.824	153.590
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ		
Αποθέματα	518	518
Πελάτες και Λοιπές Απαιτήσεις	9.331	7.777
Προκαταβολές	947	2.908
Επενδύσεις	205	107
Ταμιακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα	1.629	2.822
Σύνολο Κυκλοφορούντος Ενεργητικού	12.631	14.131
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	166.455	167.721
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
Μετοχικό κεφάλαιο	35.294	35.294
Διαφορά από Έκδοση Μετοχών Υπέρ το Άρτιο	31.607	31.607
Ποσά προοριζόμενα για Αύξηση Κεφαλαίου	-	1.500
Αποθεματικά Κεφάλαια	9.204	9.204
Ζημίες εις Νέον	(57.300)	(64.371)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	18.806	13.235
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Δάνεια Πληρωτέα πέραν του έτους	109.790	106.625
Πρόβλεψη Αποζημίωσης Προσωπικού	342	360
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	110.131	106.985
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις	23.405	30.404
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια	14.113	17.097
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	37.517	47.501
Σύνολο Υποχρεώσεων	147.649	154.486
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ	166.455	167.721

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η παρακάτω ανάλυση αφορά τους λογαριασμούς Ενεργητικού, Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας στις 30.06.2005.

Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις

Η ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Ενσώματα Πάγια» στις 30.06.2005 και στις 31.12.2004 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2004	30.06.2005
Οικόπεδα – Κτίρια	243	231
Μείον: Αποσβέσεις	13	6
Οικόπεδα – Κτίρια (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	231	224
Πλοία	159.525	153.440
Μείον: Αποσβέσεις	6.085	3.043
Πλοία (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	153.440	150.397
Λοιπός Εξοπλισμός	181	431
Μείον: Αποσβέσεις	97	50
Λοιπός Εξοπλισμός (αναπόσβεστο υπόλοιπο)	83	381
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΣΩΜΑΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ (Αναπόσβεστο Υπόλοιπο)	153.754	151.002

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Τα ενσώματα πάγια της Εταιρίας αποτιμώνται στο κόστος κτήσης μείον αποσβέσεις και απομειώσεις.

Οι αποσβέσεις των στοιχείων των ενσωμάτων παγίων της Εταιρίας υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο, μέσα στην ωφέλιμη ζωή τους, η οποία ανέρχεται σε είκοσι (20) χρόνια για τα Κτίρια, δέκα (10) χρόνια για τον λοιπό εξοπλισμό και τριάντα (30) έως τριάντα πέντε (35) χρόνια για τα Πλοία. Σημειώνεται ότι η ωφέλιμη ζωή των Πλοίων αντιστοιχεί στα προβλεπόμενα στη νομοθεσία σχετικά με την δυνατότητα εκμετάλλευσής τους στην Ελλάδα.

Τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική τους αξία δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας, μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και της αξίας χρήσεως.

Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού στις 30.06.2005, ποσού € 2.555 χιλ. αφορά κυρίως προκαταβολές ενοικίων για την μίσθωση του πρακτορείου της Εταιρίας στον Πειραιά, για περίοδο 17 ετών, αρχής γενομένης την 01.07.2006 (βλέπε ενότητα: 2.7.2 «Οικόπεδα – Κτιριακές Εγκαταστάσεις»). Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο το εν λόγω ποσό αφορά κυρίως το μακροπρόθεσμο μέρος του ενοικίου του Πρακτορείου Πειραιά, ήτοι ποσό € 2.550 χιλ.. Επίσης αναφέρεται ότι το ποσό αυτό προήλθε από την κεφαλαιοποίηση της απαίτησης της Εταιρίας κατά του πρώην πρακτορείου (SIRENE CLUB Ναυτιλιακή και Τουριστική Ε.Π.Ε.) Πειραιά, στα γραφεία του οποίου στεγάζεται πλέον το κεντρικό πρακτορείο της Εταιρίας στον Πειραιά.

Πελάτες και Λοιπές Απαιτήσεις

Η ανάλυση του υπολοίπου του λογαριασμού «Πελάτες και Λοιπές Απαιτήσεις» στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ		
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004	30.06.2005
Πελάτες	8.112	9.528
Λοιπές Απαιτήσεις	3.335	366
Μείον: Προβλέψεις για Επισφαλείς Απαιτήσεις	2.117	2.117
ΣΥΝΟΛΟ	9.331	7.777

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η μείωση του υπολοίπου του εν λόγω λογαριασμού από € 9.331 χιλ. στις 31.12.2004 σε € 7.777 χιλ. στις 30.06.2005, παρά την αύξηση του υπολοίπου του λογαριασμού «Πελάτες», οφείλεται στην μείωση του υπολοίπου των λοιπών απαιτήσεων.

Η αύξηση στο υπόλοιπο του λογαριασμού «Πελάτες» οφείλεται στην καθυστέρηση είσπραξης των απαιτήσεων από τα πρακτορεία. Οι λοιπές απαιτήσεις αφορούν, κυρίως, απαιτήσεις από είσπραξη επιστροφής ασφαλιστρών, και διάφορες απαιτήσεις CLAIMS από ασφαλιστές που είναι σε εξέλιξη, καθώς και λοιπούς χρεώστες. Η μείωση του υπολοίπου των Λοιπών Απαιτήσεων στις 30.06.2005 σε σχέση με τις 31.12.2004 αιτιολογείται από το ότι στον λογαριασμό «Λοιπές Απαιτήσεις» την 30.06.2005 έχουν συμψηφιστεί απαιτήσεις από χρεώστες και επιταγές του πρακτορείου SIRENE, οι οποίες μετά το διακανονισμό που επιτεύχθηκε, θα εξοφληθούν από την Εταιρία. Οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις αφορούν κατά ποσό € 522 χιλ. απαιτήσεις από πράκτορες, κατά ποσό € 285 χιλ. απαίτηση από επιστροφή ασφαλιστρών και κατά ποσό € 1.309 χιλ. απαιτήσεις από χρεώστες διάφορους και claims.

Αποθέματα

Η ανάλυση του λογαριασμού «Αποθέματα» στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ		
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2004	30.06.2005
Εμπορεύματα	156	156
Καύσιμα – Λοιπά Αναλώσιμα	362	362
ΣΥΝΟΛΟ	518	518

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι από την ταύτιση των λογιστικών υπολοίπων των αποθεμάτων κατά την 31.12.2004 και την 30.06.2005, προκύπτει ότι δεν έγινε λογιστική τακτοποίηση των αποθεμάτων. Από τον περαιτέρω έλεγχο διαπιστώθηκε ότι η διαφορά αυτή είναι ανάξια λόγου.

Προκαταβολές

Οι προκαταβολές αφορούν έξοδα επομένων χρήσεων που έχουν λογιστικοποιηθεί και δεν είναι δεδουλευμένα κατά την υπό εξέταση περίοδο, ενώ περιλαμβάνουν κατά κύριο λόγο ασφάλιστρα. Η αύξηση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού κατά τις 30.06.2005 σε σχέση με τις 31.12.2004 οφείλεται κατά κύριο λόγο στην χρονική διαφορά, κατά τις προαναφερθείσες ημερομηνίες, μεταξύ της ημερομηνίας καταβολής των εξόδων και της περιόδου για την οποία καθίστανται δεδουλευμένα.

Επενδύσεις

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, στις 30.06.2005, περιλαμβάνει μετοχές των εταιριών ANEN, ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ και ΛΑΝΕ Α.Ε. Η μείωση στο υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, σε σχέση με τις 31.12.2004 οφείλεται στην πώληση του συνόλου των μετοχών της ANEK που κατείχε η Εταιρία. Η αποτίμηση των προαναφερθέντων χρεογράφων έχει γίνει στην αξία κτήσης.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, οι συμμετοχικοί τίτλοι που δεν είναι εισηγμένοι στο χρηματιστήριο, αποτιμώνται, βάσει του Δ.Λ.Π. 39, στην εύλογη αξία τους βάσει τεχνικών αποτίμησης. Σε περίπτωση όμως που η εύλογη αξία δεν μπορεί να

προσδιορισθεί αξιόπιστα αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, υποκείμενοι σε περαιτέρω έλεγχο αποτίμησης. Οι διαφορές στην εύλογη αξία αναγνωρίζονται σε αποθεματικό της καθαρής θέσης αν τα στοιχεία αυτά χαρακτηρίζονται ως «διαθέσιμα για πώληση» και στα αποτελέσματα αν τα στοιχεία αυτά χαρακτηρίζονται ως αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων.

Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα» παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε σε € 2.822 χιλ. στις 30.06.2005, έναντι € 1.629 στις 31.12.2004.

Η ανάλυση των ταμειακών διαθεσίμων και ισοδυνάμων στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ		
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004	30.06.2005
Διαθέσιμα στο Ταμείο	12	168
Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Καταθέσεις	1.617	2.653
ΣΥΝΟΛΟ	1.629	2.822

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων

Ποσά Προοριζόμενα για Αύξηση Κεφαλαίου

Το υπόλοιπο του εν λόγω λογαριασμού, κατά τις 30.06.2005, ύψους € 1.500 χιλ., αφορά ισόποση κατάθεση της εταιρίας Edgewater Holdings, κυρίου μετόχου της Εταιρίας, σε ειδικό λογαριασμό της ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε., ενόψει της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

Αποθεματικά

Η ανάλυση των αποθεματικών της Εταιρίας στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ		
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2004	30.06.2005
Τακτικό Αποθεματικό	2.039	2.039
Έκτακτο Αποθεματικό	7.216	7.216
Αναπροσαρμογή Αξίας Ακινήτων	26	26
Διαφορά Αποτίμησης Μετοχών	(93)	(93)
Διαφορές από Μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου	16	16
ΣΥΝΟΛΟ	9.204	9.204

Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις» παρουσίασε αύξηση και διαμορφώθηκε σε € 30.404 χιλ. στις 30.06.2005 από € 23.405 χιλ. στις 31.12.2004.

Η ανάλυση του λογαριασμού «Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις» στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 παρατίθεται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
(ποσά σε χιλ. €)	31.12.2004	30.06.2005
Προμηθευτές	6.223	8.509
Μερίσματα Προηγούμενων Χρήσεων	1.140	1.140
Υποχρεώσεις για Φόρους και Ασφαλιστικούς Οργανισμούς	13.778	17.094
Δουλευμένα Έξοδα	1.916	2.918
Λοιπές Υποχρεώσεις	348	744
ΣΥΝΟΛΟ	23.405	30.404

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Η αύξηση στο υπόλοιπο του λογαριασμού «Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις» οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση που παρουσίασαν τα υπόλοιπα των λογαριασμών «Υποχρεώσεις για Φόρους και Ασφαλιστικούς Οργανισμούς», «Προμηθευτές» και «Δουλευμένα Έξοδα».

Ο λογαριασμός «Μερίσματα Προηγούμενων Χρήσεων» περιλαμβάνει τα οφειλόμενα μερίσματα από κέρδη προηγούμενων (έως το 1999) χρήσεων. Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, μετά την παρέλευση πενταετίας τα μη ληφθέντα από τους δικαιούχους μερίσματα παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Η ανάλυση του λογαριασμού «Υποχρεώσεις για Φόρους και Ασφαλιστικούς Οργανισμούς» στις 30.06.2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ	
(ποσά σε χιλ. €)*	30.06.2005
Προβλέψεις Προστίμων Ν.Α.Τ.	1.500
Λοιπές Έκτακτες Προβλέψεις – Επίνευλοι	1.544
ΦΠΑ	2.512
Λοιποί Φόροι - Τέλη	330
Λιμενικά Ταμεία	6.807
Φόροι – Τέλη Προηγούμενων Χρήσεων	4.508
Ν.Α.Τ. Ασφάλισης Προσωπικού	(266)
Λοιπά Ταμεία	160
ΣΥΝΟΛΟ	17.094

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι το χρεωστικό υπόλοιπο που εμφανίζεται στις 30.06.2005 στον λογαριασμό «Ν.Α.Τ. Ασφάλισης Προσωπικού» οφείλεται στην ιδιαιτερότητα της διαδικασίας εξόφλησης των ασφαλιστικών εισφορών αυτού του Ταμείου. Σύμφωνα με την Εταιρία σημειώνεται ότι η Εταιρία αποδίδει την ασφάλεια πληρωμάτων στο Ν.Α.Τ. βάσει ναυτολογίων και καταστάσεων που αποστέλλει το Ν.Α.Τ., αλλά κατά την εκκαθάριση προκύπτουν πάντα διαφορές υπέρ της Εταιρίας. Για τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο η Εταιρία έχει καταβάλει μεγαλύτερο ποσό απ' ό,τι έχει απεικονίσει στους λογαριασμούς της.

Η αύξηση του υπολοίπου του λογαριασμού «Δουλευμένα Έξοδα» στις 30.06.2005 οφείλεται στο γεγονός ότι υπήρχαν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις οι οποίες αναλύονται κατωτέρω. Η ανάλυση του λογαριασμού «Δουλευμένα Έξοδα», στις 30.06.2005, παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα :

ΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	
(ποσά σε χιλ. €)	30.06.2005
Τόκοι Δανείου CALYON (με εγγύηση COFACE)	1.607
Τόκοι Κοινοπρακτικού Δανείου CALYON	112
Τόκοι Ομολογιακού Δανείου	18
Τόκοι Κοινοπρακτικού Δανείου AEGEAN BALTIC BANK	7
Τόκοι Δανείου από FIRST BUSINESS BANK - ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	180
Πρόβλεψη Αμοιβών Προσωπικού	994
ΣΥΝΟΛΟ	2.918

Η αύξηση του υπολοίπου τού λογαριασμού «Προμηθευτές» στις 30.06.2005, σε σχέση με τις 31.12.2004, οφείλεται στη μερική μετάθεση πληρωμών προς τους προμηθευτές της Εταιρίας για μετά την 30.06.2005.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι κυριότεροι προμηθευτές της Εταιρίας και τα αντίστοιχα υπόλοιπα στις 30.06.2005:

(ποσά σε χιλ. €)	30.06.2005
Willis Limited	2.910
Forth CRS	256
EKO ABEE	235
West of England	192
Transoil	127
ΑΝΔΡΟΣ Επισκευές πλοίων	114
Τσιλιογκα Παναγιώτα	105
Μαντούβαλοι Αφοι Α.Ε.	70
Παρασκευόπουλος Μονοπρόσωπη Ε.Π.Ε.	69
Σύνολο	4.078
Λοιποί Προμηθευτές	4.431
ΣΥΝΟΛΟ	8.509

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Λοιπές Υποχρεώσεις» στις 30.06.2005, ύψους € 744 χιλ., αφορά κατά ποσό € 730 χιλ. αποδοχές προσωπικού πληρωτέες, κατά ποσό € 12 χιλ. οφειλόμενους τόκους ομολογιακού δανείου και κατά ποσό € 2 χιλ. λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνονται τα ακόλουθα: α) οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού υπολογίζονται για το σύνολο του προσωπικού σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20. Αν και η μεθοδολογία αυτή δεν είναι η ενδεδειγμένη για σκοπούς Δ.Π.Χ.Π., κατά την εκτίμηση του Ορκωτού – Ελεγκτή Λογιστή κ. Βρουστούρη οι διαφορές που θα προέκυπταν αν οι προβλέψεις αυτές είχαν υπολογισθεί αναλογιστικά, όπως προβλέπεται από τα Δ.Π.Χ.Π., είναι αμελητέες. β) προβλέψεις για συναλλαγματικές διαφορές οι οποίες προέρχονται από την μετατροπή σε ευρώ των δανείων που είναι εκπεφρασμένα σε Δολλάρια, σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. δεν νοούνται. Οι πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές από αποτίμηση σε ξένα νομίσματα, καταχωρούνται ως κέρδη στα αποτελέσματα, όταν προκύπτουν, και γ) το ποσό των € 1.544 χιλ. στις 31.12.2004 και στις 30.06.2005 αφορά υποχρέωση (κεφάλαιο) προς τα Λιμενικά Ταμεία, των περιόδων 2002, 2003 και 2004, τα οποία επιβαρύνουν τις τιμές των εισιτηρίων και δεν λογίζονταν στις αντίστοιχες περιόδους.

Δάνεια

Οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρίας δεν παρουσίασαν ουσιώδη μεταβολή κατά το Α' εξάμηνο του 2005 και διαμορφώθηκαν σε € 123.722 χιλ. στις 30.06.2005 έναντι €

123.902 στις 31.12.2004. Η μείωση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την εν λόγω περίοδο, από € 109.790 χιλ. στις 31.12.2004 σε € 106.625 χιλ. στις 30.06.2005, αντισταθμίστηκε από την αύξηση των βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων, την αντίστοιχη περίοδο, από € 14.113 χιλ. στις 31.12.2004 σε € 17.097 χιλ. στις 30.06.2005, η οποία οφείλεται στην αύξηση του βραχυπρόθεσμου τμήματος του μακροπρόθεσμου δανεισμού.

Η ανάλυση των δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την 30.06.2005 και κατά την 31.12.2004 παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
(ποσά σε χιλ. €)*	31.12.2004	30.06.2005
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Ομολογιακό Δάνειο	544	544
Δάνεια Τραπεζών	116.240	112.125
Μείον: Κόστος Αναδιάρθρωσης Δανείου**	6.995	6.045
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Δανειακών Υποχρεώσεων	109.790	106.625
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις		
Βραχυπρόθεσμα Τραπεζικά Δάνεια	6.591	5.640
Βραχυπρόθεσμο Τμήμα Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	7.522	11.458
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Δανειακών Υποχρεώσεων	14.113	17.097
ΣΥΝΟΛΟ	123.902	123.722

* * Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Αφορά κυρίως τα έξοδα αναδιάρθρωσης του δανείου από την Τράπεζα CALYON (με εγγύηση COFACE).

Η ανάλυση των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας στις 30.06.2005 και στις 31.12.2004 παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΔΑΝΕΙΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ (ποσά σε χιλ. €)		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ	31.12.2004	30.06.2005
Ομολογιακό Δάνειο	544	544
Κοινοπρακτικό Δάνειο AEGEAN BALTIC BANK A.E.	4.925	4.375
ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε. (F.B.B. S.A.)	21.567	21.567
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	2.851	3.221
Δάνειο CALYON (με εγγύηση COFACE)	92.059	92.059
Κοινοπρακτικό Δάνειο CALYON	2.361	2.361
ΣΥΝΟΛΟ	124.307	124.127
Μείον: Κόστος Αναδιάρθρωσης Δανείου ⁽¹⁾	6.995	6.045
Μείον: Βραχυπρόθεσμο Τμήμα Μακροπρόθεσμου Δανεισμού	7.522	11.458
ΔΑΝΕΙΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ	109.790	106.625

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

⁽¹⁾ Αφορά την αναδιάρθρωση του Κοινοπρακτικού Δανείου CALYON, με εγγύηση COFACE.

Η ανάλυση των βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων της Εταιρίας στις 30.06.2005 και στις 31.12.2004 παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ (ποσά σε χιλ. €)		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ	31.12.2004	30.06.2005
ΕΦΓ EUROBANK ERGASIAS A.E.	2.065	2.100
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.	1.305	1.334
ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	1.098	970
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	955	149
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ	644	793
ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.	524	294
Βραχυπρόθεσμο Τμήμα Μακροπρόθεσμου Δανεισμού	7.522	11.458
ΣΥΝΟΛΟ	14.113	17.097

*Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο, το πιστοδοτικό όριο με την ΓΕΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. έχει λήξει. Σύμφωνα με την Εταιρία το ανωτέρω όριο δεν θα ανανεωθεί.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι από τον έλεγχο επί των ανωτέρω λογαριασμών διαπιστώθηκε η ύπαρξη συμφωνίας με τους αντίστοιχους λογαριασμούς των τραπεζών. Οι δουλεψμένοι σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού τόκοι, καταχωρούνταν στο κονδύλι των υποχρεώσεων «Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις».

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται ανάλυση των ληξιπρόθεσμων οφειλών της Εταιρίας για τις υποχρεώσεις που είχε στις 30.06.2005 και οι οποίες διαμορφώθηκαν κατά την 19.09.2005 στο ποσό των € 12.825 χιλ.

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ 30.06.2005	
(ποσά σε χιλ. €)*	30.06.2005
Τέλη επί Εισιτηρίων (Ν.Α.Τ., Λ.Α.Σ**)	9.313
Ελληνικό Δημόσιο – Υποχρεώσεις από Φόρους – Φ.Π.Α.	1.917
Δικαιώματα Τρίτων – Λιμενικά Ταμεία	1.070
Εισφορές σε Επαγγελματικές Οργανώσεις	113
Τράπεζες***	2.799
Σύνολο	15.213
Καταβολές μέχρι 19.09.2005****	2.388
ΣΥΝΟΛΟ	12.825

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Λογαριασμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

*** Αφορά κατά το ποσό των € 700 χιλ. την First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε., κατά το ποσό των € 364 χιλ. την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., κατά το ποσό των € 1.137 χιλ. την Τράπεζα CALYON (δάνειο με εγγύηση COFACE), κατά το ποσό των € 599 χιλ. την Τράπεζα CALYON (Commercial Loan).

**** Από τις ανωτέρω ληξιπρόθεσμες οφειλές, η Εταιρία είχε καταβάλλει μέχρι την 19.09.2005 ποσό € 2.388 χιλ. (ποσό € 357 χιλ. αφορούσε Τέλη επί Εισιτηρίων (Ν.Α.Τ., Λ.Α.Σ.), ποσό € 113 χιλ. αφορούσε Δικαιώματα Τρίτων – Λιμενικά Ταμεία και ποσό € 1.917 χιλ. αφορούσε Ελληνικό Δημόσιο – Υποχρεώσεις από Φόρους – Φ.Π.Α.).

2.12.4 Κεφαλαιακή Διάρθρωση και Συνολικό Καθαρό Χρηματοοικονομικό Χρέος

Στους πίνακες που ακολουθούν, οι οποίοι έχουν συνταχθεί από την Εταιρία και έχουν ελεγχθεί, κατόπιν αιτήματός της, από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Παναγιώτη Βρουστούρη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε (Φωκίωνος Νέγρη 3, 112 57 Αθήνα, τηλ. 210 8691100) παρουσιάζονται η κεφαλαιακή διάρθρωση και το καθαρό χρηματοοικονομικό χρέος της Εταιρίας, σύμφωνα με τα στοιχεία της 30.09.2005, δεδομένου ότι δεν έχει υπάρξει σημαντική μεταβολή στην χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρίας μετά την ημερομηνία αυτή και μέχρι την σύνταξη του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

Η κεφαλαιακή διάρθρωση της Εταιρίας την 30.09.2005 αναλύεται ως ακολούθως:

(ποσά σε χιλ. €)	
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Τραπεζικών Υποχρεώσεων	3.239
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια με Εγγυήσεις ⁽¹⁾ (Guaranteed)	2.711
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια με Εξασφαλίσεις ⁽²⁾ (Secured)	528
Βραχυπρόθεσμα Δάνεια χωρίς Εγγυήσεις και Εξασφαλίσεις	-
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Τραπεζικών Υποχρεώσεων	118.331
Μακροπρόθεσμα Δάνεια με Εγγυήσεις (Guaranteed)	-
Μακροπρόθεσμα Δάνεια με Εξασφαλίσεις ⁽³⁾ (Secured)	117.787
Μακροπρόθεσμα Δάνεια χωρίς Εγγυήσεις και Εξασφαλίσεις	544
Ίδια Κεφάλαια Εταιρίας	12.131
Μετοχικό Κεφάλαιο	35.294
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	(23.262)
	12.032
Υπέρ το άρτιο	31.607
Ποσά Προοριζόμενα για Αύξηση Κεφαλαίου	1.500
Έξοδα Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	(34)
Αποθεματικά Κεφάλαια	9.204
Ζημιές εις Νέον	(65.440)
Μείωση Ζημιών εις Νέο	23.262
	(42.178)
ΣΥΝΟΛΟ	133.701

⁽¹⁾ Εγγύηση επιταγών πελατείας.

⁽²⁾ Προσημείωση ακινήτου που στεγάζει τα γραφεία της ΝΕΛ στην Μυτιλήνη.

⁽³⁾ Όλα τα ιδιόκτητα πλοία του στόλου της Εταιρίας.

Στον πίνακα που ακολουθεί προσδιορίζονται οι καθαρές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας την 30.09.2005:

(ποσά σε χιλ. €)	ΠΟΣΟ
A. Διαθέσιμα στο Ταμείο (Cash)	33
B. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Καταθέσεις	2.211
Γ. Επενδύσεις	107
Δ. Πελάτες και λοιπές Απαιτήσεις	6.725
Ε. Ρευστότητα (Α + Β+ Γ + Δ)	9.076
ΣΤ. Βραχυπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Απαιτήσεις	-
Z. Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις	3.239
Η. Βραχυπρόθεσμο Μέρος Μακροπροθέσμων Τραπεζικών Υποχρεώσεων	14.123
Θ. Λοιπές Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις	-
Ι. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις	29.437
Κ. Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων (Κ = Ζ + Η + Θ + Ι)	46.799
Λ. Καθαρό Βραχυπρόθεσμο Χρέος (Κ - Ε - ΣΤ)	37.723
M. Μακροπρόθεσμα Δάνεια	103.664
N. Ομόλογα που έχουν Εκδοθεί	544
Ξ. Λοιπές Μακροπρόθεσμες Χρηματοοικονομικές Υποχρεώσεις	-
Ο. Σύνολο Μακροπρόθεσμων Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων	104.208
Π. Καθαρό Συνολικό Χρηματοοικονομικό Χρέος (Π = Ο+Λ))	141.931

Όπως προκύπτει από τον ανωτέρω πίνακα, την 30.09.2005, οι συνολικές χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρίας ανέρχονταν σε € 151.007 χιλ. υπερκαλύπτοντας την ρευστότητα της Εταιρίας ποσού € 9.076 χιλ. Συνεπεία των ανωτέρω, ο καθαρός δανεισμός της Εταιρίας στις 30.09.2005 διαμορφώθηκε σε € 141.931 χιλ.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει δεν έχει επέλθει καμιά σημαντική αλλαγή στη χρηματοοικονομική θέση της, που να επηρεάζει τα ίδια κεφάλαια, τις δανειακές υποχρεώσεις και τα ταμειακά διαθέσιμα της από την 30.09.2005 έως σήμερα.

Δήλωση για την επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι κατά την άποψη της, το κεφαλαίο κίνησης της για τους επόμενους 12 μήνες επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητες της εφόσον κατά την παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου θα εισρεύσουν χρήματα στην Εταιρία, δεδομένου μάλιστα ότι υπάρχει η δέσμευση του βασικού μετόχου για συμμετοχή του σε αυτή.

Η δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας για επάρκεια του κεφαλαίου κίνησης της κατά τους επόμενους δώδεκα μήνες βασίζεται στις παρακάτω πεποιθήσεις / στοιχεία της Εταιρίας:

- Συρρίκνωση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων.
- Βελτιστοποίηση του σχεδιασμού των δρομολογίων της Εταιρίας και η καλύτερη αξιοποίηση του στόλου αναμένεται ότι θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των εσόδων, και κατά συνέπεια θετική επίδραση στο κεφάλαιο κίνησης της Εταιρίας.

- Επέκταση των συμβάσεων μισθώσεων μπαρ, εστιατορίων και καταστημάτων σε όλα τα πλοία του στόλου της Εταιρίας.
- Η Εταιρία έχει ήδη ξεκινήσει ανεπίσημες διαπραγματεύσεις για την αναδιάρθρωση μακροπροθέσμων δανείων της, επιδιώκοντας ένα ευνοϊκότερο σχέδιο αποπληρωμής. Ποσό € 5.371 χιλ. από τα παραπάνω δάνεια αναφέρεται ως ληξιπρόθεσμη οφειλή.
- Για την οφειλή προς το Ν.Α.Τ. έχει γίνει ήδη προσφυγή στο αρμόδιο δικαστήριο. Η άσκηση της προσφυγής αναστέλλει το 75% της οφειλής. Για το υπόλοιπο 25%, η Εταιρία έχει καταθέσει αίτηση αναστολής. Εάν δεν γίνει δεκτή η αίτηση αναστολής (εκτιμάται απόφαση εντός του Α' τριμήνου 2006) η Εταιρία θα κληθεί να πληρώσει το 25% της οφειλής. Η Διοίκηση της Εταιρίας εκτιμά ότι μετά την εκδίκαση της προσφυγής (εκτιμάται εντός του 2007) και την οριστικοποίηση του ποσού της οφειλής, σε περίπτωση αρνητικής έκβασης, θα υπάρξει ρύθμιση και αποπληρωμή της οφειλής σταδιακά.
- Σύμφωνα με τις συμφωνίες που είναι σε ισχύ (30.09.2006) για εξασφάλιση βραχυπροθέσμου δανεισμού από τράπεζες, υπάρχει περιθώριο ανάληψης μέχρι ποσού € 6,1 εκατ. με εξασφάλιση αξιόγραφων.
- Η Διοίκηση της Εταιρίας εξέτασε σενάρια κάλυψης της παρούσας αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου και διαπίστωσε ότι η Εταιρία διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια κεφαλαίου κίνησης.

Ωστόσο η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι παρόλες τις παραπάνω ενέργειες και την μέριμνά της, υφίσταται το ενδεχόμενο η Εταιρία λόγω της χρηματοοικονομικής της θέσης να μην έχει το απαιτούμενο κεφάλαιο κίνησης για τους επόμενους 12 μήνες.

Επισημαίνεται ότι στην τελευταία περίπτωση αναμένεται να υπάρξουν αρνητικές επιπτώσεις στην απρόσκοπτη λειτουργία της Εταιρίας.

2.12.5 Επενδύσεις περιόδου 01.01 – 30.06.2005

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005, οι προσθήκες που πραγματοποίησε η Εταιρία ανήλθαν σε € 347 χιλ. και αφορούσαν, στο σύνολο τους, προσθήκες σε λοιπό εξοπλισμό (ηλεκτρονικοί υπολογιστές και άλλα). Το σύνολο των παραπάνω προσθηκών χρηματοδοτήθηκε από ίδια κεφάλαια της Εταιρίας.

Σύμφωνα με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας και στα πλαίσια της εύρυθμης λειτουργίας του Ε/Γ – Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ έχει προγραμματιστεί εντός του έτους 2005 επένδυση εκτιμώμενου ποσού € 1,5 εκατ.. περίπου, η οποία αφορά την εγκατάσταση συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς (sprinkler) σε χώρους ενδιαίτησης και μηχανοστασίου (high fog system). Η εν λόγω επένδυση θα χρηματοδοτηθεί από ίδια κεφάλαια της Εταιρίας. Η προαναφερθείσα επένδυση θα αποπληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2006. Αναλυτικότερα, ποσό € 0,14 εκατ. έχει ήδη πληρωθεί, ποσό € 0,15 εκατ. θα πληρωθεί μέχρι το τέλος του 2005 και το υπόλοιπο ποσό, € 1,21 εκατ., θα αποπληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2006.

2.12.6 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Ταμειακών Ροών 01.01 – 30.06.2005

(ποσά σε χιλ. €)	01.01 – 30.06.2004	01.01 – 30.06.2005
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Ζημιές Περιόδου	(3.412)	(7.071)
Πλέον / Μείον Προσαρμογές για :		
Αποσβέσεις Ενσώματων Παγίων Στοιχείων	3.131	3.134
Χρεωστικοί Τόκοι και Συναφή Έξοδα	3.655	3.674
Σύνολο	<u>3.374</u>	<u>(263)</u>
Πλέον/Μείον Προσαρμογές για Μεταβολές Λογαριασμών Κεφαλαίου ή που Σχετίζονται με τις Λειτουργικές Δραστηριότητες:		
Αύξηση/ (Μείωση) Απαιτήσεων	(4.757)	(2.948)
Αύξηση/ (μείωση) Υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	5.320	5.178
Αύξηση/ (Μείωση) Προβλέψεων	375	18
Κέρδος από Πώληση Επενδύσεων	(18)	(15)
Σύνολο	<u>920</u>	<u>2.234</u>
Σύνολο	<u>4.295</u>	<u>1.971</u>
Καταβληθέντες Τόκοι	(1.593)	(903)
Σύνολο εισροών/εκροών από Λειτουργικές Δραστηριότητες	2.701	1.068
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Αγορές Ενσώματων Παγίων	(51)	(359)
Πωλήσεις Επενδύσεων	555	113
Σύνολο εισροών/εκροών από Επενδυτικές Δραστηριότητες	504	(245)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Ποσά Προοριζόμενα για Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	-	1.500
Μεταβολή Δανεισμού	(2.315)	(1.131)
Σύνολο εισροών/εκροών από Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες	(2.315)	369
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα	891	1.192
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα στην έναρξη της περιόδου	1.158	1.629
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ταμειακά Ισοδύναμα στη λήξη της περιόδου	2.048	2.822

2.12.7 Πληροφορίες για τα Κεφάλαια της Εταιρίας

Ρευστότητα

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005, οι ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 1.068 χιλ. έναντι εισροών € 2.701 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Η μεταβολή αυτή οφείλεται κυρίως στην διεύρυνση των ζημιών περιόδου σε € 7.071 χιλ., κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005, έναντι ζημιών € 3.412 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα του 2004.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2005, οι ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 245 χιλ. έναντι ταμειακών εισροών από επενδυτικές δραστηριότητες € 504 χιλ., την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Οι ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες κατά το Α' εξάμηνο του 2005 οφείλονται κυρίως στις προσθήκες ενσώματων παγίων ύψους € 359 χιλ., ενώ οι ταμειακές εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες κατά το Α' εξάμηνο του 2004 οφείλονται κυρίως στα έσοδα από την πώληση επενδύσεων. Τα έσοδα από πώληση επενδύσεων, κατά το Α' εξάμηνο του 2004, αφορούν μέρος της είσπραξης από την πώληση του πλοίου MARIA G.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2005, οι ταμειακές εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες ανήλθαν σε € 369 χιλ. έναντι ταμειακών εκροών € 2.315 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2004. Η μεταβολή αυτή οφείλεται στις μειωμένες καταβολές για αποπληρωμή δανεισμού (€ 1.131 χιλ. κατά το Α' εξάμηνο του 2005, έναντι € 2.315 χιλ. κατά το Α' εξάμηνο του 2004) και στην εισροή κεφαλαίων στην Εταιρία, ύψους € 1.500 χιλ. τα οποία προορίζονται για την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Πηγές Κεφαλαίων

Την 30.06.2005, οι συνολικές τραπεζικές υποχρεώσεις της Εταιρίας από πέντε (5) μακροπρόθεσμα δάνεια ποσού € 106.080 χιλ., από το βραχυπρόθεσμο τμήμα των πέντε παραπάνω μακροπροθέσμων δανείων ποσού € 11.457 χιλ., από ένα ομολογιακό δάνειο συνολικού ποσού € 544 χιλ. και από επτά (7) βραχυπρόθεσμα δάνεια συνολικού ποσού € 5.640 χιλ. ανέρχονταν σε € 123.722 χιλ. Στις 30.06.2005 ο λόγος «Δάνεια (Δάνεια Πληρωτέα πέραν του έτους και Βραχυπρόθεσμα Δάνεια) προς Ίδια Κεφάλαια» διαμορφώθηκε σε 9,35:1,00. Σημειώνεται ότι για όλα τα μακροπρόθεσμα δάνεια υπάρχουν εγγεγραμμένες ναυτικές υποθήκες επί των πλοίων της Εταιρίας (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.7.4.1 «Εμπράγματα Βάρη»). Επίσης για την εξασφάλιση βραχυπρόθεσμου δανείου που έχει συνάψει η Εταιρία με την ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ υπάρχει υποθήκη, επί των κτιρίων της Εταιρίας στην Μυτιλήνη.

Οι εκκρεμείς οφειλές κεφαλαίου από μακροπρόθεσμα δάνεια πληρωτέα εντός του έτους 2005 ανέρχονταν την 19.09.2005 σε € 2.799 χιλ. Δεν υπάρχουν εκκρεμείς οφειλές για τα βραχυπρόθεσμα δάνεια.

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια πρέπει να έχουν αποπληρωθεί πλήρως μεταξύ Ιουλίου 2006 και Αυγούστου 2015 και φέρουν επιτόκια κυμαινόμενα που υπολογίζονται με βάση το EURIBOR τριμήνου ή εξαμήνου αναλόγως του δανείου συν ένα περιθώριο που κυμαίνεται από 0,5% έως 3,5%.

Διαχείριση Διαθεσίμων

Τα διαθέσιμα της Εταιρίας αυξήθηκαν κατά την υπό εξέταση περίοδο και διαμορφώθηκαν από € 1.629 χιλ. στις 31.12.2004 σε € 2.822 χιλ. στις 30.06.2005.

Η Εταιρία διατηρεί καταθέσεις σε Ευρώ και Δολλάρια Η.Π.Α. (USD). Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρίας σημειώνεται ότι δεν υφίστανται σημαντικοί λογαριασμοί και δάνεια σε ξένο νόμισμα ούτε χρησιμοποιούνται χρηματοοικονομικά εργαλεία αντιστάθμισης του κινδύνου.

2.12.8 Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες Μεταβολών Καθαρής Θέσης 30.06.2004 και 30.06.2005

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθενται χρηματοοικονομικές πληροφορίες σχετικά με τις μεταβολές της καθαρής θέσης κατά την 30.06 των χρήσεων 2004 και 2005:

(ποσά σε χιλ. €)	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το Άρτιο	Κέρδη εις Νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο την 01.01.2004	35.294	31.607	(41.053)	25.849
Ζημιά 01.01 - 30.06.04			(3.412)	(3.412)
Υπόλοιπο 30.06.2004	35.294	31.607	(44.464)	22.437
Υπόλοιπό 01.01.2004	35.294	31.607	(41.053)	25.849
Ζημιά 01.01 – 31.12.04			(7.043)	(7.043)
Υπόλοιπο 31.12.2004	35.294	31.607	(48.096)	18.806
Υπόλοιπο 01.01.2005	35.294	31.607	(48.096)	18.806
Ποσά Προοριζόμενα για Αύξηση Κεφαλαίου			1.500	1.500
Ζημιά 01.01 – 30.06.2005			(7.071)	(7.071)
Υπόλοιπο 30.06.2005	35.294	31.607	(53.667)	13.235

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σημειώνεται ότι για σκοπούς Δ.Π.Χ.Π., τα ποσά του «Έκτακτου Αποθεματικού» € 7.216.197,19, των «Διαφορών Αποτίμησης Μετοχών» € (93.188,32) και της «Διαφοράς από Μετατροπή του Κεφαλαίου σε ευρώ» € 16.478,41 στην ουσία μειώνουν το «Υπόλοιπο των ζημιών εις Νέον» κατά την ημερομηνία μετάβασης στα Δ.Π.Χ.Π. (31.12.2003).

2.12.9 Επεξηγηματικές Πληροφορίες

Η Εταιρία έχει συντάξει έκθεση στην οποία παρατίθενται σημειώσεις και πληροφορίες επί των λογιστικών καταστάσεων της 30.06.2005. Η εν λόγω έκθεση παρατίθεται στο Παράρτημα του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

2.12.10 Πληροφορίες για τις Τάσεις και τις Προοπτικές της Εταιρίας για τη χρήση 2005

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων μηνών έλαβαν χώρα γεγονότα τα οποία συνετέλεσαν σε σημαντικό βαθμό στα αποτελέσματα της λειτουργίας της Εταιρίας. Συγκεκριμένα:

- Η αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II είχε ως αποτέλεσμα την ολοκληρωτική απώλεια των εσόδων από τις γραμμές Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Ικαρίας – Σάμου και Πειραιά – Σύρου – Τήνου - Μυκόνου.
- Η αλματώδης αύξηση της τιμής του πετρελαίου είχε σημαντικότερη αρνητική επίδραση στο κόστος εκμετάλλευσης δεδομένου ότι το κόστος καυσίμου συντελεί σε σημαντικό βαθμό στη διαμόρφωση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων.
- Βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία διεκδίκησης αποζημιώσεων από την εταιρία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια των μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων της

Εταιρίας. Η απαίτηση της ΝΕΛ ανέρχεται σε € 89,75 εκατ. Η είσπραξη της αποζημίωσης αυτής θα αλλάξει σημαντικά την χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρίας.

- Η εκκαθάριση των οικονομικών εκκρεμοτήτων με το Ν.Α.Τ. Ειδικότερα, σύμφωνα με το από 28.09.05 Φύλλο Εκκαθάρισης Ν.Α.Τ., Διεύθυνση Πόρων, η Εταιρία οφείλει προς το Ν.Α.Τ. από μη αποδοθέντα ασφάλιστρα επιβατών και οχημάτων για τη χρονική περίοδο από 01.01.2002 έως 30.04.2005, ποσό € 7.030 χιλ. και πρόστιμα συνολικού ύψους € 4.730 χιλ. Η Εταιρία εκτιμά ότι το εν λόγω φύλλο εκκαθάρισης είναι άκυρο για τυπικούς και ουσιαστικούς λόγους και προτίθεται να ασκήσει το σύνολο των ένδικων μέσων και βοηθημάτων που προβλέπονται καθώς και αίτηση αναστολής και προσωρινή διαταγή. Εφόσον πάντως το Φύλλο Εκκαθάρισης ακυρωθεί για τυπικούς λόγους, το Ν.Α.Τ. δύναται να επανέλθει και να επιβάλλει εκ νέου τα ίδια ασφάλιστρα και πρόστιμα για τις μη παραγραφείσες απαιτήσεις του ενώ για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.

2.13 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Σύμφωνα με δήλωση της Εταιρίας δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές με συνδεδεμένα πρόσωπα, όπως αυτά ορίζονται από τον Κανονισμό 1606/2002 και ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού Προτύπου (Δ.Λ.Π. 24) εκτός αυτών που παρατίθενται παρακάτω, σύμφωνα με την Ενότητα 19 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 και όλες οι συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη έχουν συναφθεί σύμφωνα με τους όρους της αγοράς.

Οι συναλλαγές αυτές περιγράφονται ως ακολούθως:

2.13.1 Εταιρίες με κοινή Διοίκηση

Κατά τις χρήσεις 2002 – 2004 υπήρχαν κοινά μέλη στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιριών του Ομίλου, ως εξής:

ΟΝΟΜΑ	ΝΕΛ Α.Ε.	IRINA SHIPPING CO LTD	ARISVI SHIPPING CO LTD	MARIA G SHIPPING CO LTD	NAMORA SHIPPING LTD	AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος Δ.Σ.	Μέλος Δ.Σ.	Μέλος Δ.Σ.			
Αθηναίος Απόστολος	Διευθύνων Σύμβουλος ² .	Μέλος Δ.Σ.	Μέλος Δ.Σ.			

Οι ακόλουθοι πίνακες που παρουσιάζονται στις ενότητες 2.12.2, 2.12.3, καθώς και η πληροφόρηση που παρουσιάζεται στην ενότητα 2.12.4, έχουν προετοιμαστεί από την Εταιρία, έχουν ελεγχθεί από τον Ορκωτό Ελεγκτή Λογιστή κ. Βρουστούρη Παναγιώτη (Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12921) της ελεγκτικής εταιρίας Σ.Ο.Λ. Α.Ε.Ο.Ε. και παρουσιάζουν τις συναλλαγές της Εταιρίας με συνδεδεμένα μέρη κατά τις χρήσεις 2002 – 2004, οι οποίες ορίζονται εννοιολογικά στις διατάξεις του σχετικού Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου (Δ.Λ.Π.24, παρ. 9).

2.13.2 Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθυντικών Στελεχών χρήσεων 2002 - 2004

Οι συνολικές αμοιβές των μελών Διοικητικού Συμβουλίου και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών έχουν ως εξής:

Αμοιβές Μελών Διοίκησης				
(ποσά σε χιλ. €)	2002	2003	2004	01.01 – 30.06.2005
ΝΕΛ Α.Ε.	349	393	422	188

Τα ανωτέρω ποσά περιλαμβάνουν αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου για συνεδριάσεις, μετακινήσεις εκτός έδρας, καθώς και τις μηνιαίες αποδοχές του Προέδρου, του Διευθύνοντος Συμβούλου και του Εντεταλμένου Συμβούλου της Εταιρίας.

Ειδικά για τον κ. Απόστολο Αθηναίο, ο οποίος διετέλεσε Διευθύνων Σύμβουλος και Διευθυντής της Εταιρίας για τις παραπάνω περιόδους, οι αμοιβές του πίνακα περιλαμβάνουν μόνο την αμοιβή του ως Διευθύνοντα Συμβούλου και Διευθυντή.

² Ο κ. Αθηναίος παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. της Εταιρίας στις 09.09.2005 και από την Εταιρία στις 31.10.2005.

Δεν υπάρχουν επιπλέον αμοιβές ή/και ωφελήματα που παρέχονται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας πέραν:

- Της δωρεάν χρήσης των υπηρεσιών της Εταιρείας για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα εξαρτώμενα από αυτούς μέλη της οικογένειάς τους.
- Της δωρεάν χρήσης κινητού τηλεφώνου για τον Πρόεδρο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο.

Σημειώνεται ότι κατά την υπό εξέταση περίοδο δεν υπήρχαν αμοιβές μελών Δ.Σ. για τις συνδεδεμένες εταιρίες.

2.13.3 Διαιτητικές Συναλλαγές Ομίλου χρήσεων 2002 - 2004

ΔΙΔΑΙΤΗΡΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2002 – 2004				
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
(ποσά σε χιλ. €)	2002	2003	2004	30.06.2005
ΝΕΛ*	559	1.024	908	638
ΣΥΝΟΛΟ	559	1.024	908	638

*Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη (άτοκο δάνειο MED LINK).

Σύμφωνα με τον έκτακτο οικονομικό και λογιστικό έλεγχο οι ανωτέρω απαιτήσεις από την MED LINK, διαχειρίστρια εταιρία των πλοίων ΑΦΡΟΔΙΤΗ II και MARIA G προέρχονται από άτοκο δάνειο που χορηγήθηκε από τη ΝΕΛ Α.Ε. προς την MED LINK. Η κίνηση του λογαριασμού αυτού κατά τις χρήσεις 2002, 2003, 2004 έως και 30.06.2005 έχει ως εξής:

(ποσά σε χιλ. €)	ΠΟΣΟ
Υπόλοιπο 31.12.2001	102
Χορηγήσεις χρήσεως 2002	458
Υπόλοιπο 31.12.2002	559
Χορηγήσεις χρήσεως 2003	465
Υπόλοιπο 31.12.2003	1.024
Είσπραξη από εκκαθάριση πώλησης πλοίων ΑΦΡΟΔΙΤΗ II και ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ στην χρήση 2004	(124)
Λοιπά	7
Υπόλοιπο 31.12.2004	908
Είσπραξη εντός της περιόδου 01.01 – 30.06.2005	(270)
Υπόλοιπο 30.06.2005	638

Σύμφωνα με τον έκτακτο οικονομικό και λογιστικό έλεγχο για το ποσό των € 638 χιλ. έχει σχηματισθεί πρόβλεψη σε βάρος των αποτελεσμάτων των χρήσεων 2001, 2002 και 2003 κατά € 105 χιλ., € 462 χιλ., και € 71 χιλ. αντίστοιχα.

2.13.4 Συναλλαγές με τον Βασικό Μέτοχο

Στις 30.06.2005 στον λογαριασμό «Ποσά Προοριζόμενα για Αύξηση Κεφαλαίου» υπάρχει υπόλοιπο ποσού € 1,5 εκατ. το οποίο αφορά κατάθεση (17.06.2005) του μετόχου Edgewater Holdings Inc έναντι της αύξησεως του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας που αποφάσισε η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της.

Κατά την 31.12 των χρήσεων 2002 – 2004 υπήρχαν βραχυπρόθεσμα δάνεια της Εταιρίας από την ANEK Α.Ε. ποσού € 234 χιλ. αντίστοιχα. Σημειώνεται ότι το προαναφερθέν ποσό εξοφλήθη στις 23.06.2005.

2.14 ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ Ή ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Η Εταιρία, εντός του 2005 (Ιούλιος), προέβη στην εκχώρηση της λειτουργίας των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων της «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» και «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» στην εταιρία Goodys (Εστιατόρια Καφεζαχαροπλαστική Γευσιπλοΐα Α.Ε.) έναντι τιμήματος ανάλογου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων.

Επιπλέον, η Εταιρία προτίθεται να ασκήσει αγωγή ενώπιον Γαλλικών Δικαστηρίων κατά της κατασκευάστριας εταιρίας των μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων, S.E.M.T. Pielstick. Παράλληλα, η Εταιρία κατέθεσε τον Αύγουστο του 2005 αίτηση ασφαλιστικών μέτρων κατά της S.E.M.T. Pielstick στο Εμπορικό Δικαστήριο της πόλης Bobigny της Γαλλίας, για τον διορισμό πραγματογνώμονα προκειμένου να εξετάσει τα ακριβή αίτια και την πραγματική έκταση των προβλημάτων που εμφάνισαν οι μηχανές των τριών ταχύπλοων πλοίων από την κατασκευή τους, καθώς και να εξετάσει το ακριβές μέγεθος των ζημιών της Εταιρίας. Η αίτηση της Εταιρίας για τον διορισμό πραγματογνώμονα συζητήθηκε, έπειτα από δύο αναβολές την 12.10.2005 και είχε επιτυχή έκβαση για τη ΝΕΛ. Αναλυτικότερα, το δικαστήριο έκρινε πως είναι απαραίτητη η συνδρομή εμπειρογνώμονα (για μεγαλύτερη ανάλυση βλέπε ενότητα 2.3.1 «Νομικός Έλεγχος»). Το ύψος της απαίτησης της ΝΕΛ κατά της εταιρίας S.E.M.T. Pielstick ανέρχεται σε € 89,75 εκατ., πλέον πρόσθετης αποζημίωσης για δυσφήμιση της Εταιρίας στους πελάτες, στους συνεργάτες της και στους μετόχους της.

Επίσης, τον ίδιο μήνα, η Εταιρία προέβη στη χρονοναύλωση του οχηματαγωγού πλοίου SEA WITCH, για χρονική περίοδο 4 μηνών, με σκοπό την εξυπηρέτηση των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών μεταφοράς φορτηγών οχημάτων στην γραμμή Πειραιάς – Μυτιλήνη. Σύμφωνα με επιστολή της Εταιρίας της 27.10.2005 προς την εκμισθώτρια εταιρία του Ο/Γ πλοίου SEA WITCH, το εν λόγω πλοίο περιήλθε σε ακινησία λόγω βλάβης και η Εταιρία αζημίως έχει διακόψει τη ναύλωση.

Επίσης, σημειώνεται ότι στις 07.09.2005 τέθηκε σε προσωρινή ακινησία και το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, όπου παραμένει μέχρι και σήμερα.

Η διαμόρφωση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας στις 07.11.2005 παρατίθεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ 07.11.2005	
(ποσά σε χιλ. €)*	07.11.2005
Τέλη επί Εισιτηρίων (Ν.Α.Τ, Λ.Α.Σ**)	2.439
Ελληνικό Δημόσιο – Υποχρεώσεις από Φόρους – Φ.Π.Α.	465
Δικαιώματα τρίτων – Λιμενικά Ταμεία	1.165
Εισφορές σε Επαγγελματικές Οργανώσεις	113
Τράπεζες***	8.198
ΣΥΝΟΛΟ	12.380

* Τυχόν διαφορές μονάδων οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

** Λογαριασμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών.

*** Αφορά κατά το ποσό των € 2.152 χιλ. την First Business Bank – Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε., κατά το ποσό των € 4.054 χιλ. την Τράπεζα CALYON (δάνειο με εγγύηση COFACE), κατά το ποσό των € 1.317 χιλ. την Τράπεζα CALYON (Commercial Loan) και κατά το ποσό των € 675 χιλ. την Τράπεζα AEGEAN BALTIC BANK..

Σημειώνεται ότι στην παραπάνω ανάλυση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας κατά την 07.11.2005 δεν συμπεριλαμβάνεται ποσό € 7.030 χιλ. που αφορά υποχρεώσεις προς το Ν.Α.Τ. (κεφάλαιο) και ποσό € 4.730 χιλ. που αφορά προσαυξήσεις επί των υποχρεώσεων αυτών, για τα οποία η Εταιρία έχει προσφύγει από 18.10.2005 στα αρμόδια διοικητικά δικαστήρια.

Η Εταιρία έχει υποβάλλει αιτήσεις έκτακτων δρομολογήσεων για τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ για τη χρονική περίοδο από 01.11.2005 έως 31.10.2006 και μέχρι στιγμής έχει λάβει άδειες έκτακτων δρομολογήσεων για τα ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ (σχετικά βλέπε ενότητα 2.22.2 «Άδειες Δρομολόγησης Πλοίων»).

Σύμφωνα με δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας, πέραν των ανωτέρω, δεν έχει επέλθει καμία σημαντική αλλαγή στην χρηματοοικονομική ή εμπορική θέση της Εταιρίας, από την ημερομηνία σύνταξης των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων της περιόδου 01.01.2005 – 30.06.2005 έως σήμερα (Νοέμβριος 2005).

2.15 ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η ΝΕΛ δεν προέβη στην διανομή μερισμάτων για τις χρήσεις 2002 – 2004, συνεπεία των απαγορεύσεων που προκύπτουν από τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 44^α του Κ.Ν. 2190/20.

Σημειώνεται ότι στις δανειακές συμβάσεις που έχει συνάψει η Εταιρία με δανείστριες Τράπεζες περιορίζεται η δυνατότητα της Εταιρίας για την διανομή μερίσματος πέραν του ελάχιστου που προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία (βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004» του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου).

Σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, το ελάχιστο μέρισμα που καταβάλλεται ετησίως στους μετόχους της Εταιρίας δεν μπορεί να είναι μικρότερο από το 35% των καθαρών κερδών της, αφαιρουμένων των εταιρικών βαρών, του τακτικού αποθεματικού και του αναλογούντος φόρου, ή από το 6% του καταβλημένου μετοχικού της κεφαλαίου, όποιο ποσό εκ των δύο είναι μεγαλύτερο. Το ποσό του εγκριθέντος μερίσματος πρέπει να καταβάλλεται στους μετόχους εντός δύο (2) μηνών από την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις.

Σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, μπορεί να καταβληθεί προμέρισμα εφόσον δημοσιευτούν ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, τουλάχιστον είκοσι (20) ημέρες πριν τη διανομή του προμερίσματος και υποβληθούν στο Υπουργείο Ανάπτυξης. Το ποσό που καταβάλλεται ως προμέρισμα δεν μπορεί να υπερβαίνει το 50,0% των καθαρών κερδών που εμφανίζονται στις ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

2.16 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΙΚΑ ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας αποτελείται από 9 μέλη. Τα μέλη του υφιστάμενου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας εξελέγησαν με την από 12.06.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και η θητεία του λήγει, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. Γ, του καταστατικού, την δέκατη ημέρα μετά την Τακτική Γενική Συνέλευση του τέταρτου έτους μετά την εκλογή τους.

Σημειώνεται ότι κατά την προαναφερθείσα Γενική Συνέλευση είχε εκλεγεί ως μέλος του Δ.Σ. ο κ. Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη. Στις 09.09.2005 ο κ. Αθηναίος υπέβαλε την παραίτηση του από μέλος του Δ.Σ. Το Δ.Σ. της Εταιρίας κατά την συνεδρίαση της 19.09.2005 αποφάσισε ομόφωνα, σύμφωνα με το άρθρο 15 του καταστατικού της Εταιρίας, την προσωρινή πλήρωση της κενής θέσης από τον κ. Μαυρουδή Ευάγγελο του Κωνσταντίνου. Κατά την επόμενη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας θα λάβει χώρα εκλογή νέου μέλους του Δ.Σ., σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται από το Νόμο και το καταστατικό της Εταιρίας.

Τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρίας, σύμφωνα με την από 19.09.2005 συγκρότηση του σε σώμα και την από 09.11.2005 απόφαση του, έχουν ως εξής:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Επάγγελμα
Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.		
Γιακαλής Αθανάσιος του Παναγιώτη	Πρόεδρος Δ.Σ.	Ιατρός
Βεντούρης Απόστολος του Κωνσταντίνου	Διευθύνων Σύμβουλος	Επιχειρηματίας
Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου	Σύμβουλος	Οικονομολόγος
Ρήγα Θεοδώρα του Ιωάννη	Σύμβουλος	Οικονομολόγος
Μαυρουδής Ευάγγελος του Κωνσταντίνου	Σύμβουλος	Συνταξιούχος
Μη Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.		
Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	Συνταξιούχος Ιατρός
Καββαδίας Σωκράτης του Κωνσταντίνου	Σύμβουλος	Δικηγόρος
Ανεξάρτητα Μη Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.		
Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου	Σύμβουλος	Δημόσιος Υπάλληλος
Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρίστου	Σύμβουλος	Συνταξιούχος

Ο Νομικός Έλεγχος σημειώνει ότι παρότι στην ανωτέρω απόφαση οι κκ. Παπαγεωργίου και Ρήγα ορίζονται ως μη εκτελεστικά, παρόλα αυτά τους ανατίθενται εκτελεστικές αρμοδιότητες. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η σύνθεση του Δ.Σ. είναι σύμφωνη με τις επιταγές του Ν. 3016/2002. Ειδικότερα, σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο διευκρινίζεται ότι καθόσον έχουν ανατεθεί στους κκ. Παπαγεωργίου και Ρήγα εκτελεστικές αρμοδιότητες, τα μέλη αυτά του Δ.Σ., ακόμη και εάν ορίστηκαν ως μη εκτελεστικά, θα πρέπει να θεωρηθούν ως εκτελεστικά για σκοπούς του ν. 3016/2002. Ακόμη όμως και εάν τα εν λόγω δύο μέλη προσμετρηθούν στα εκτελεστικά, το Δ.Σ. της Εταιρίας διαθέτει επαρκή αριθμό μη εκτελεστικών μελών μέλη ώστε να συμμορφώνεται με την υποχρέωση ύπαρξης κατά 1/3 μη εκτελεστικών μελών του άρθρου 3 παρ. 1 του ν. 3016/2002. Με την από 09.11.2005 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας τα μέλη του Δ.Σ. κ.κ. Μαυρουδής, Παπαγεωργίου και Ρήγα είναι πλέον και μετά την 19.09.2005 εκτελεστικά παρότι κατά την αρχική συγκρότηση του Δ.Σ. σε σώμα είχαν οριστεί ως μη εκτελεστικά.

Με την από 19.09.2005 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας συγκροτήθηκε το Δ. Σ. σε σώμα και ορίστηκαν οι αρμοδιότητες τριών εκ των μη εκτελεστικών μελών του, ενώ η λοιπή εκπροσώπηση είχε οριστεί με το από 12.06.2005 πρακτικό σύμφωνα με τα άρθρα 16, 21, 22 και 23 του καταστατικού της Εταιρίας. Συνεπώς, η οργάνωση, οι αρμοδιότητες και η εκπροσώπηση της Εταιρίας έχουν ως εξής:

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας παρίσταται και εκπροσωπεί την Εταιρία ενώπιον παντός ημεδαπού και αλλοδαπού Πολιτικού ή Ποινικού ή Φορολογικού ή Διοικητικού ή Διαιτητικού Δικαστηρίου παντός βαθμού και δικαιοδοσίας μηδέ του Αρείου Πάγου και του Συμβουλίου Επικρατείας εξαιρουμένων ως και ενώπιον πάσης Αρχής εν Ελλάδι και τη Αλλοδαπή, δίδει δε και τους παντός είδους επιβαλλόμενους εις την Εταιρία όρκους

Επιπλέον, ο Διευθύνων Σύμβουλος εγκρίνει τρέχουσες δαπάνες ύψους μέχρι € 100.000 και, σε σύμπραξη με τον Πρόεδρο, τρέχουσες δαπάνες ύψους μέχρι € 200.000.

Επίσης, κάθε έγγραφο δια του οποίου η Εταιρία αναλαμβάνει υποχρεώσεις, οποιασδήποτε μορφής και ύψους, για να είναι δεσμευτικό γι' αυτήν, πρέπει να είναι υπογεγραμμένο είτε μόνο από το Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Α. Βεντούρη, είτε από δύο από τα παρακάτω άτομα: του Προέδρου αυτής κ. Α. Γιακαλή, του κ. Θ. Παπαγεωργίου, της κ. Ρήγα ή του κ. Α. Δημητρουλόπουλου.

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχει κανένας βαθμός συγγένειας μεταξύ των μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας καθώς και των μελών του Δ.Σ. με τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη των διαχειριστικών, διοικητικών και εποπτικών οργάνων της Εταιρίας.

Η ταχυδρομική διεύθυνση των μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας και των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της, είναι: Ελευθερίου Βενιζέλου 5, Τ.Κ. 81100, Δήμος Μυτιλήνης, Λέσβος.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. ή ο αναπληρωτής του προΐσταται των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου, διευθύνει τις εργασίες αυτού και παρακολουθεί την όλη λειτουργία της Εταιρίας, ενημερώνοντας σχετικά το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. έχει επίσης ως αρμοδιότητα να μελετά και να προτείνει στο Δ.Σ. τη χάραξη της πολιτικής του στρατηγικού σχεδιασμού της Εταιρίας και επιμελείται της υλοποίησής της.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ., τέλος, επιμελείται για το marketing και τις προοπτικές της Εταιρίας και των πάσης φύσεως προβολών του έργου της.

Επίσης, σύμφωνα με το από 19.09.2005 πρακτικό του Δ.Σ. της Εταιρίας, διά της υπογραφής του μαζί με άλλο πρόσωπο δεσμεύει την Εταιρία.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος ή κατά περίπτωση ο Διευθυντής διευθύνει και διαχειρίζεται όλες τις υποθέσεις που του έχουν ανατεθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας, εκτελεί τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, έχει την διαρκή επίβλεψη του ανώτερου και κατώτερου προσωπικού, με εξουσιοδότηση δε του Δ.Σ., προσλαμβάνει και απολύει το υπαλληλικό προσωπικό, εντός των τιθεμένων ορίων από τον κανονισμό εργασιών, υπογράφει την αλληλογραφία, ενεργεί κάθε αναγκαία πράξη για την επίτευξη των σκοπών και εξυπηρέτηση των συμφερόντων και αναγκών της Εταιρίας και είναι υπεύθυνος έναντι του Διοικητικού

Συμβουλίου για την εν γένει διεξαγωγή του έργου της Εταιρίας. Αυτός δύναται, με εξουσιοδότηση του Δ.Σ. που παρασχέθηκε με σχετική απόφαση, να μεταβιβάσει ειδικές αρμοδιότητες του σε κατώτερους του εντός των ορίων των υπαγομένων θεμάτων σε κάθε υπηρεσία. (άρθρο 23 παρ. δ του Καταστατικού).

Ο Διευθύνων Σύμβουλος διορίζει και παύει του Διευθυντές και το λοιπό υπαλληλικό προσωπικό και κανονίζει τις αποδοχές αυτού, κανονίζει τις γενικές δαπάνες της Εταιρίας, αποφασίζει και ενεργεί κάθε πράξη απόκτησης ή παραχώρησης δικαιωμάτων ή συνομολόγησης υποχρεώσεων που δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα της Γενικής Συνέλευσης, προσδιορίζει την χρήση των κεφαλαίων της Εταιρίας, αναλαμβάνει και ενεργεί τις εργασίες που αναφέρονται στο άρθρο 4 του καταστατικού, σύμφωνα με τους όρους που αναγνωρίζει το ίδιο άρθρο, συνάπτει οποιαδήποτε συμβόλαια και συμφωνητικά με τρίτα φυσικά πρόσωπα, όπως και με οποιοδήποτε νομικό πρόσωπο ημεδαπού ή αλλοδαπού Δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος συντάσσει τον ετήσιο ισολογισμό, προτείνει στην Γενική Συνέλευση το διανεμητέο μέρισμα στους μετόχους, τις αποσβέσεις και κρατήσεις που πρέπει να ενεργηθούν με αποθεματικά ή προβλέψεις και υποβάλει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων έκθεση για τα πεπραγμένα.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος κανονίζει τις τιμές των εισιτηρίων, ναύλων και γενικότερα των κομίστρων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος αποφασίζει την ίδρυση πρακτορείων στην ημεδαπή και αλλοδαπή και κανονίζει την περιφέρεια, τα όρια και την δωσιδικία αυτών καθώς και την διαχείριση αυτών και την αντιπροσωπευτική τους εξουσία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος εκδίδει, αποδέχεται, οπισθογραφεί συναλλαγματικές, γραμμάτια σε διαταγή ή μη, επιταγές, φορτωτικές και γενικότερα κάθε είδους παραστατικούς τίτλους αξίας, συνομολογεί ανοικτούς λογαριασμούς με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου και Τράπεζες και κλείνει τους λογαριασμούς αυτούς. Σε κάθε περίπτωση, αποφασίζει γενικότερα για όλα όσα απαιτούνται προκειμένου να εκπληρωθεί ο σκοπός της Εταιρίας και για όλα όσα ανάγονται στην διαχείριση και προστασία των συμφερόντων αυτής. Απαγορεύεται πάντως ρητά να εγγυάται για λογαριασμό της Εταιρίας υπέρ οποιουδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου με εξαίρεση των εγγυήσεων που παρέχονται υπέρ των συγγενών, συνδεδεμένων και θυγατρικών εταιριών της Εταιρίας.

Οι αρμοδιότητες τριών εκ των μη εκτελεστικών μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας, σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. της 19.09.2005 είναι οι ακόλουθες:

- Ο κ. Ευάγγελος Μαυρουδής έχει ως αρμοδιότητα την εποπτεία και επίβλεψη της λειτουργίας του Τεχνικού Γραφείου, συμπεριλαμβανομένης και της τεχνικής επίβλεψης των πλοίων της Εταιρίας.
- Ο κ. Θεοχάρης Παπαγεωργίου έχει ως αρμοδιότητα την εποπτεία και επίβλεψη του συνόλου των οικονομικών υποθέσεων της Εταιρίας, συμπεριλαμβανομένης και της εποπτείας του Λογιστηρίου.
- Η κ. Θεοδώρα Ρήγα έχει ως αρμοδιότητα την εποπτεία του marketing και των δημοσίων σχέσεων της Εταιρίας.

Επίσης, τα δύο ανεξάρτητα μέλη του Δ.Σ., ήτοι οι κ.κ. Ιωάννης Ζούρος και Μιχάλης Κουντσούρος, έχουν ως αρμοδιότητα την εποπτεία του εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας καθώς και όλες τις άλλες αρμοδιότητες που προβλέπει ο Ν. 3016/2002.

2.16.1 Διεύθυνση Εργασιών

Η διεύθυνση της Εταιρίας ασκείται από έμπειρα στελέχη με πολύχρονη παρουσία στο κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας, με αξιόλογη επιστημονική κατάρτιση και βασίζεται στον επιμερισμό των ευθυνών και αρμοδιοτήτων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα στην εφαρμογή της χαρασόμενης από τη Διοίκηση πολιτικής.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι δεν έχει διαχειριστικά όργανα.

Τα σύντομα βιογραφικά σημειώματα των μελών των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και των ανώτερων διοικητικών στελεχών παρατίθενται στη συνέχεια:

Μέλη Δ.Σ.

- **Γιακαλής Αθανάσιος** του Παναγιώτη, Πρόεδρος Δ.Σ. Είναι 55 ετών, ιατρός απόφοιτος της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει διατελέσει Περιφερειάρχης της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, Δήμαρχος Μυτιλήνης την περίοδο 1998 – 2002, Πρόεδρος του Βοστανείου Νοσοκομείου Μυτιλήνης, Πρόεδρος της Τοπικής Ένωσης Δήμων και Κοινοτήτων Λέσβου, μέλος του Δ.Σ. του Ιατρικού Συλλόγου Μυτιλήνης καθώς επίσης και μέλος Δ.Σ. πολλών Λεσβιακών σωματείων.
- **Βεντούρης Απόστολος** του Κωνσταντίνου, Διευθύνων Σύμβουλος. Είναι 42 ετών απόφοιτος του Κολλεγίου Αθηνών. Έχει δημιουργήσει τις εταιρίες α) Ventouris Ferries (έξι πλοία), β) Ε/Γ – Ο/Γ Απόστολου Βεντούρη Ν.Ε. - Πρόεδρος Δ.Σ. και Νόμιμος Εκπρόσωπος, γ) Α.Κ. Ventouris Inc (διαχειρίστρια πλοίων) - Πρόεδρος Δ.Σ. και Νόμιμος Εκπρόσωπος και δ) ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. - Πρόεδρος Δ.Σ. και Νόμιμος Εκπρόσωπος.
- **Σηφάκης Ιωάννης** του Νικολάου, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Είναι 70 ετών, συνταξιούχος ιατρός, απόφοιτος του Πανεπιστημίου Αθηνών με ειδικότητα μαιευτήρα χειρουργού γυναικολόγου. Διδάκτωρ της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Αθηνών.
- **Μαυρουδής Ευάγγελος** του Κωνσταντίνου, Μέλος Δ.Σ., Είναι 54 ετών, απόφοιτος της σχολής μηχανικών Ε.Ν., Α' μηχανικός Εμπορικού Ναυτικού από το 1982 και κάτοχος διπλώματος Α' μηχανικού από τις Μπαχάμες. Συνταξιούχος από το 2001. Μέλος του Δ.Σ. της ΝΕΛ από 19.09.2005.
- **Καβαδίας Σωκράτης** του Κωνσταντίνου, Μέλος Δ.Σ. Είναι 42 ετών πτυχιούχος του Κολλεγίου Αθηνών. Έχει κάνει νομικές σπουδές στη Γερμανία, κατέχει πτυχίο Νομικής του Πανεπιστημίου Αθηνών και έχει κάνει μεταπτυχιακές σπουδές (LLM) στο Πανεπιστήμιο του Cape Town. Είναι δικηγόρος Αθηνών από το 1995 και από τότε εργάζεται σε εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απόστολου Βεντούρη.
- **Παπαγεωργίου Θεοχάρης** του Βασιλείου, Μέλος Δ.Σ. Είναι 46 ετών απόφοιτος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διετέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών. Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει τη θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του ομίλου επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.
- **Ρήγα Θεοδώρα** του Ιωάννη, Μέλος Δ.Σ. Γεννήθηκε το 1973. Είναι κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων.

- **Ζούρος Ιωάννης** του Δημητρίου, Μέλος Δ.Σ./ Ελεγκτικής Επιτροπής Γεννήθηκε το 1953. Είναι πτυχιούχος σχολής Ασυρματιστών Εμπορικού Ναυτικού. Εργάζεται ως υπάλληλος στο Υπουργείο Γεωργίας.
- **Κουντσούρος Μιχαήλ** του Χρίστου, Μέλος Δ.Σ./ Ελεγκτικής Επιτροπής Συνταξιούχος ιδιωτικός υπάλληλος. Είναι γεννημένος το 1942 και είναι απόφοιτος εξατάξιου γυμνασίου.

Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη

- **Αθανασίου Ιωάννης** του Νικολάου, Προϊστάμενος Λογιστηρίου. Είναι 43 ετών, πτυχιούχος του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων της Ανώτατης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών (Α.Σ.Ο.Ε.Ε.). Στην Εταιρία απασχολείται από το 1992.
- **Τσαγκαρέλλη Θεοδώρα**, του Μιχαήλ, Προϊστάμενη του Τμήματος Μετόχων. Είναι 33 ετών, απόφοιτος Γενικού Λυκείου και στην Εταιρία εργάζεται από το 2002.
- **Δελιογλάνης Παναγιώτης** του Ευστράτιου, Προϊστάμενος Μηχανογραφικής Υπηρεσίας. Είναι 45 ετών, απόφοιτος του Μ.Τ.Ι. Business College (Η.Π.Α.). Στην Εταιρία απασχολείται από το 1986.
- **Δημητρουλόπουλος Ανδρέας** του Νικολάου, Διευθυντικό Στέλεχος της ΝΕΛ. Είναι 35 ετών. Μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants) μετά από σπουδές στο Jeff Wooller College (Λονδίνο, Η.Β.) και στο Πανεπιστήμιο του Surrey (Η.Β.). Κάτοχος ΒΑ στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Philips College (Λευκωσία, Κύπρος). Απόφοιτος του Ι.Ε.Κ. Αθηνών, τμήμα Χρηματοπιστηριακών Συναλλαγών. Κάτοχος Πιστοποίησης από το Υπουργείο Οικονομικών Κύπρου για Διαχείριση Κεφαλαίων και για Εκτέλεση Χρηματοπιστηριακών Εντολών. Στην Εταιρία απασχολείται από τον Μάιο του 2005.
- **Καλλίτσας Γεώργιος** του Ευστρατίου, Προϊστάμενος Εσωτερικού Ελέγχου. Είναι 50 ετών, πτυχιούχος του Τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (πρώην Ανώτατη Σχολή Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών - Α.Σ.Ο.Ε.Ε.). Στην Εταιρία απασχολείται από το 1981.
- **Καυλακώνης Παναγιώτης** του Δημητρίου, Αναπληρωτής Διευθυντής και Υπεύθυνος του Τμήματος Εταιρικών Ανακοινώσεων. Είναι 39 ετών, πτυχιούχος Χημικός Μηχανικός του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, κάτοχος MSc του Πανεπιστημίου Ταφτς (Η.Π.Α.) και κάτοχος Μάστερ Διοίκησης Επιχειρήσεων (M.B.A.) του Πανεπιστημίου Γέηλ (Η.Π.Α.). Στην Εταιρία απασχολείται από το 1999.
- **Μυλωνάκης Γεώργιος** του Εμμανουήλ, Τεχνικός Διευθυντής, Προϊστάμενος Υπηρεσίας Προμηθειών και Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο (ISM CODE). Είναι 43 ετών, απόφοιτος του Τμήματος Ναυπηγών – Μηχανολόγων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Στην Εταιρία απασχολείται από το 1991.
- **Σαλιακέλλης Ευστράτιος** του Παναγιώτη, Προϊστάμενος Τμήματος Εκμετάλλευσης. Είναι 50 ετών, απόφοιτος Πρακτικού Λυκείου. Στην Εταιρία απασχολείται από το 1980.

Παρακάτω, παραθέτουμε πίνακα με τις μετοχές της Εταιρίας που κατείχαν κατά την 30.09.2005 τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και οι Διευθυντές της Εταιρίας, καθώς και στελέχη που συμμετέχουν σε διοικητικά, εποπτικά και διαχειριστικά όργανα της Εταιρίας:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΙΔΙΟΤΗΤΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 30.09.2005
ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος Δ.Σ	453
Βεντούρης Απόστολος	Διευθύνων Σύμβουλος	-*
Σηφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος Δ.Σ	36.009
Αθηναίος Απόστολος ⁽¹⁾	Πρώην Διευθύνων Σύμβουλος – Διευθυντής	62.075
Μαυρουδής Ευάγγελος	Σύμβουλος	-
Ζούρος Ιωάννης	Σύμβουλος	501
Καβαδίας Σωκράτης	Σύμβουλος	-
Κουντσούρος Μιχαήλ	Σύμβουλος	53.562
Ρήγα Θεοδώρα	Σύμβουλος	-
Παπαγεωργίου Θεοχάρης	Σύμβουλος	-
ΣΤΕΛΕΧΗ		
Αθανασίου Ιωάννης	Προϊστάμενος Λογιστηρίου	820
Ανδρέου Βικτωρία ⁽²⁾	Υπεύθυνη Τμήματος Μετόχων	9
Τσαγκαρέλλη Θεοδώρα	Υπεύθυνη Τμήματος Μετόχων	-
Δελιογλάνης Παναγιώτης	Προϊστάμενος Μηχανογραφικής Υπηρεσίας	8.067
Δημητρουλόπουλος Ανδρέας	Διευθυντικό Στέλεχος	-
Καλλίτσας Γεώργιος	Προϊστάμενος Εσωτερικού Ελέγχου	6.438
Καυλακώνης Παναγιώτης	Αναπληρωτής Διευθυντής	-
Μυλωνάκης Γεώργιος	Τεχνικός Διευθυντής, Προϊστάμενος Υπηρεσίας Προμηθειών και Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο (ISM CODE)	5.488
Σαλιακέλλης Ευστράτιος	Προϊστάμενος Υπηρεσίας Εκμετάλλευσης	7.692

⁽¹⁾ Ο κ. Αθηναίος παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. στις 09.09.2005 και από την Εταιρία στις 31.10.2005.

⁽²⁾ Η κ. Ανδρέου αντικαταστάθηκε στις 09.09.2005.

* Σημειώνεται ότι κατά δήλωση του κ. Βεντούρη, η Edgewater Holdings Inc είναι ελεγχόμενη από αυτόν εταιρία και κατέχει το 96% αυτής. Η εταιρία Edgewater Holdings Inc σύμφωνα με το από 30.09.2005 μετοχολόγιο της Εταιρίας, κατείχε το 18,92% (ήτοι 7.589.160 μετοχές της Εταιρίας).

Σημειώνεται ότι εκ των μελών του Δ.Σ. και των μελών των Διευθυντικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων της Εταιρίας μόνο το πρώην μέλος του Δ.Σ., κ. Απόστολος Αθηναίος (παραιτήθηκε την 09.09.2005 από μέλος του Δ.Σ. και την 31.10.2005 από Διευθυντής της Εταιρίας) κατέχει 7.270 ομολογίες της Εταιρίας μετατρέψιμες σε μετοχές.

2.16.2 Επιτροπές

Ελεγκτική Επιτροπή

Σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 3016/2002 (περί Εταιρικής Διακυβέρνησης), όπως εκάστοτε ισχύει, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας περιλαμβάνει δύο ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, τα οποία εκλέγονται απευθείας από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας και έχουν ως κύρια αρμοδιότητα τους την εποπτεία του εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας. Κατά την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 12.06.2005, εκλέχθηκαν ως ανεξάρτητα μέλη του Δ.Σ. οι κ.κ. Ζούρος Ιωάννης και Κουντσούρος Μιχαήλ.

Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν περαιτέρω αμοιβές για τα ανεξάρτητα μέλη του Δ.Σ. πέραν αυτών που έχουν οριστεί ως αμοιβές για τα υπόλοιπα μέλη του.

2.16.3 Εταιρική Διακυβέρνηση

Η Εταιρία έχει προσαρμοστεί στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί εταιρικής διακυβέρνησης. Έτσι:

- Διαθέτει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας ο οποίος πληροί το ελάχιστο περιεχόμενο που προβλέπεται από το Ν. 3016/2002 και την Απόφαση 5/204/14.11.2000, όπως ισχύουν.
- Διαθέτει Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου η οποία είναι ανεξάρτητη και υπάγεται απευθείας στην Διοίκηση της Εταιρίας.
- Έχει προσαρμόσει τη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου, ώστε να είναι σύμφωνη με τα ισχύοντα περί εκτελεστικών και μη μελών. Ως εκ τούτου η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της 12.06.2005 εξέλεξε ως ανεξάρτητα μέλη τους κ.κ. Ζούρο Ιωάννη και Κουντσούρο Μιχαήλ.
- Έχει οργανώσει Τμήμα Μετόχων και Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων, επιφορτισμένα με το έργο πληροφόρησης των μετόχων και των αρμόδιων εποπτικών αρχών.

A. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΓΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Το ανώτατο όργανο της Εταιρίας είναι η Γενική Συνέλευση (εφεξής η «Γ.Σ.») των μετόχων της. Η Γ.Σ. εκλέγει το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, το οποίο τη διοικεί και την εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως. Το Δ.Σ. της Εταιρίας απαρτίζεται από εννιά (9) μέλη, δύο (2) με εκτελεστικές αρμοδιότητες και επτά (7) με μη εκτελεστικές αρμοδιότητες³. Δύο από τα μη εκτελεστικά μέλη χαρακτηρίζονται και ως ανεξάρτητα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο (άρθρο 16 του καταστατικού της Εταιρίας) εκλέγει εκ των μελών του τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο καθώς και ένα (1) ή δυο (2) Εντεταλμένους ή Διευθύνοντες Συμβούλους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο (άρθρο 17 του καταστατικού της Εταιρίας) συνέρχεται τακτικά στην έδρα της Εταιρίας και τουλάχιστον μια (1) φορά το μήνα. Επίσης συνέρχεται έκτακτα όταν ο Πρόεδρος ή ο αναπληρωτής αυτού κρίνει σκόπιμο ή όταν τρεις (3) Σύμβουλοι ζητήσουν τη σύγκληση του. Στην τελευταία περίπτωση ο Πρόεδρος είναι υποχρεωμένος να συγκαλέσει το Διοικητικό Συμβούλιο εντός πέντε (5) ημερών από την υποβολή της σχετικής αίτησης, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει και τα θέματα προς συζήτηση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο (άρθρο 19 του καταστατικού της Εταιρίας) βρίσκεται σε απαρτία και συνεδριάζει έγκυρα εφόσον παρίστανται ή αντιπροσωπεύονται σ' αυτό το ½ πλέον ενός Συμβούλου, σε καμία όμως περίπτωση ο αριθμός των παραπάνω Συμβούλων δεν μπορεί να είναι μικρότερος των πέντε (5).

Οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου (άρθρο 20 του καταστατικού της Εταιρίας) λαμβάνονται πάντοτε δια απόλυτου πλειοψηφίας των παρόντων και των αντιπροσωπευόμενων Συμβούλων.

Κατ' εξαίρεση απαιτείται πλειοψηφία των 2/3 του συνόλου των μελών του Δ.Σ. για τις κάτωθι αποφάσεις: α) περί αύξησεως του μετοχικού κεφαλαίου σύμφωνα με το άρθρο 6 του

³ Με την από 12.06.2005 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας, αποφασίστηκε η τροποποίηση του άρθρου 14 του Καταστατικού για μείωση των μελών του Δ.Σ. σε εννιά (9) από έντεκα (11) έως δεκατρία (13) που ίσχυε.

καταστατικού της Εταιρίας, β) περί συνάψεως σύμβασης ναυπήγησης ή αγοράς ή πωλήσεως πλοίων και γ) περί καθορισμού αμοιβών των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου σύμφωνα με το άρθρο 26 παρ. α', β', γ' και στ'. Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο η δυνατότητα αυτή αποτελεί παρέκκλιση του γενικού κανόνα που θέτει το άρθρο 21 (2) του Κ.Ν. 2190/1920 περί απολύτου πλειοψηφίας των παρόντων μελών του Δ.Σ. για την λήψη αποφάσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 24 του καταστατικού της Εταιρίας, απαγορεύεται στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και στους μετέχοντες στη διεύθυνση της Εταιρίας να ενεργούν κατ' επάγγελμα, χωρίς την άδεια της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας, για ίδιο λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων πράξεις, οι οποίες περιλαμβάνονται στο σκοπό της Εταιρίας καθώς και να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι εταιριών που επιδιώκουν τους ίδιους σκοπούς με την Εταιρία. Σε περίπτωση παραβάσεως των ανωτέρω έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 23 του Κ.Ν. 2190/1920.

Σύμφωνα με το άρθρο 23 του Ν. 2190/1920, απαγορεύεται στους μετέχοντας οπωσδήποτε της διευθύνσεως της εταιρίας συμβούλους, ως και εις τους διευθυντάς αυτής να ενεργώσι κατ' επάγγελμα άνευ αδείας της γενικής συνελεύσεως για ίδιον λογαριασμό ή για λογαριασμό τρίτων πράξεις υπαγόμενες σε κάποιον από τους επιδιωκόμενους από την Εταιρία σκοπούς και να μετέχουν ως ομόρρυθμοι εταίροι εταιριών που επιδιώκουν τους ίδιους σκοπούς. Σε περίπτωση παράβασης της ανωτέρω διάταξης, η Εταιρία δικαιούται αποζημίωσης και μπορεί αντί της αποζημίωσης να απαιτήσει προκειμένου για πράξεις που έγιναν από τον ίδιο το Σύμβουλο ή Διευθυντή όπως θεωρηθούν οι πράξεις αυτές ως διενεργηθείσες για λογαριασμό της Εταιρίας, προκειμένου δε για πράξεις που έγιναν από το Σύμβουλο ή τον Διευθυντή για λογαριασμό τρίτων όπως δοθεί στην Εταιρία η εκ της μεσολαβήσεως αμοιβή ή εκχωρηθεί προς αυτή η απαίτηση αυτή για αμοιβή. Οι παραπάνω απαιτήσεις της Εταιρίας παραγράφονται μετά από ένα έτος από την ανακοίνωσή τους σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου από μέλος του ή κοινοποιήθηκαν στην Εταιρία από μέτοχο. Σε κάθε περίπτωση παραγράφονται πέντε έτη μετά την ενέργεια της απαγορευμένης πράξης.

Β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου της Εταιρίας συστήθηκε με βάση τον Ν. 3016/2002 και της απόφασης 5/204/14.11.2000 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και λειτουργεί με ένα άτομο πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης, σήμερα τον κ. Καλλίτσα Γεώργιο.

Η Υπηρεσία Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία υπάγεται στον Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, είναι ανεξάρτητη οργανωτική μονάδα και έχει την ευθύνη εφαρμογής ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος εσωτερικού ελέγχου.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Έκτακτο Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο, το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της Εταιρίας είναι μετρίου επιπέδου και χρειάζεται σημαντικές βελτιώσεις.

Σύμφωνα με τον Οικονομικό και Λογιστικό Έλεγχο σχετικά με τον εσωτερικό έλεγχο σημειώνεται ότι οι διαδικασίες του συστήματος εσωτερικού ελέγχου χρήζουν βελτιώσεως ώστε να εντοπίζουν έγκαιρα τις διαχειριστικές και λογιστικές παραλείψεις. Τέτοιες παραλείψεις που εντοπίστηκαν από τον προαναφερθέντα έλεγχο αφορούν την καταχώρηση στα έσοδα εισφορών υπέρ τρίτων, την μη διενέργεια αποσβέσεων επί των πλοίων των θυγατρικών και την μη εξοδοποίηση δουλευμένων προμηθειών.

Η Διοίκηση της Εταιρίας στα πλαίσια της βελτίωσης του εσωτερικού ελέγχου έχει προβεί στη θέσπιση πληρέστερου Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας, τον οποίο ενέκρινε την 19.09.2005.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο ο υφιστάμενος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας πληροί το ελάχιστο περιεχόμενο που προβλέπεται από το Ν. 3016/2002 και την απόφαση 5/204/14.11.2000, όπως ισχύουν.

Γ. ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Τμήμα Μετόχων

Το Τμήμα Μετόχων της Εταιρίας υπάγεται στη Διοικητική Υπηρεσία. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Μετόχων της Εταιρίας είναι οι ακόλουθες:

- Μεριμνά την διανομή των μερισμάτων βάσει του επίσημου καταλόγου που λαμβάνει σε ηλεκτρονική μορφή από το Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών (Κ.Α.Α.) για όλους τους δικαιούχους, για τις πράξεις έκδοσης νέων μετοχών, διανομής, εγγραφής, παραιτήσεως και μετατροπής αυτών, την χρονική περίοδο άσκησης των δικαιωμάτων ή μεταβολές στα αρχικά χρονικά περιθώρια.
- Παρέχει πληροφορίες στους μετόχους σχετικά με τις Τακτικές ή Έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις και τις αποφάσεις τους.
- Φροντίζει για τον έλεγχο δεσμεύσεων μετοχών που προκύπτουν από την χρηματιστηριακή νομοθεσία για την συμμετοχή στις Συνελεύσεις. Εκδίδει τα εισιτήρια εισόδου και ψηφοφοριών για την συμμετοχή των μετόχων στις Γ.Σ. βάσει των δεσμεύσεων των μετοχών τους που γίνονται στο Κ.Α.Α.
- Μεριμνά για την απόκτηση ιδίων μετοχών και την διάθεσή τους, ή τυχόν ακύρωση αυτών.
- Φροντίζει ώστε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση να διατίθεται στους μετόχους το Ετήσιο Δελτίο Απολογισμού Χρήσης του άρθρου 16 της Απόφασης 5/204/14.11.2000, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως εκάστοτε ισχύει, καθώς και να αποστέλλονται σε κάθε ενδιαφερόμενο, σε έγγραφη ή ηλεκτρονική μορφή, όλες οι δημοσιευμένες εταιρικές εκδόσεις (Ετήσιο Δελτίο, Ενημερωτικό Δελτίο, περιοδικές και ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, Εκθέσεις Διαχείρισης του Δ.Σ. της Εταιρίας και των Ορκωτών Ελεγκτών – Λογιστών).
- Έχει την αρμοδιότητα της τήρησης και ενημέρωσης του μετοχολογίου της Εταιρίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για τον σκοπό αυτό έχει την ευθύνη της συνεχούς επικοινωνίας με το Κ.Α.Α.
- Φροντίζει για την συγκέντρωση και έλεγχο όλων των νομίμων δικαιολογητικών που προσκομίζουν οι μέτοχοι σε περίπτωση κληρονομιάς και βάσει αυτών αποστέλλει επιστολή στο Κ.Α.Α. με τους δικαιούχους της κληρονομιάς για να γίνει η μεταβίβαση των άυλων μετοχών στις μερίδες τους, συνοδευμένη μόνο από το πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. που αναφέρει ότι έχουν δηλωθεί οι μετοχές. Επίσης διενεργεί την διαδικασία κληρονομιάς από αποθετηρίους τίτλους που δεν έχουν αποϋλοποιηθεί, συνοδευμένη από επιστολή στο Κ.Α.Α. και βεβαίωση μέσης ιστορικής τιμής της μετοχής από το Χ.Α.
- Φροντίζει την αποϋλοποίηση όλων των παλαιών αποθετηρίων τίτλων που βρίσκονται στα χέρια των μετόχων, την αποστολή αλληλογραφίας στο Κ.Α.Α. με τις σχετικές αιτήσεις των ενδιαφερομένων ώστε να γίνει η αποϋλοποίηση και να πιστωθούν οι άυλες πλέον μετοχές στις μερίδες Σ.Α.Τ. των δικαιούχων.

Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων

Το Τμήμα Εταιρικών Ανακοινώσεων της Εταιρίας υπάγεται στην Διοικητική Υπηρεσία. Οι αρμοδιότητες του Τμήματος Εταιρικών Ανακοινώσεων της Εταιρίας είναι οι ακόλουθες:

- Η συμμόρφωση της Εταιρίας με τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στα άρθρα 10 έως και 13 του Ν. 3340/2005 και στις Αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση αυτών των άρθρων, καθώς και στο άρθρο 2 της Απόφασης 5/204/14.11.2000, όπως εκάστοτε ισχύει, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.
- Η επικοινωνία της Εταιρίας με τις αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένης και της υποβολής στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και στο Χ.Α., αμελλητί, όλων των στοιχείων που προβλέπονται από το άρθρο 5, παρ.3 της ανωτέρω Απόφασης, καθώς επίσης και με κάθε άλλο αρμόδιο φορέα και τα μέσα μαζικής ενημέρωσης.
- Η επιμέλεια για την έγκαιρη δημοσίευση στον ημερήσιο – αθηναϊκό και επαρχιακό - τύπο όλων των ανακοινώσεων και δημοσιεύσεων της Εταιρίας που αφορούν τους μετόχους ή την οικονομική κατάσταση αυτής και γενικά οποιασδήποτε ανακοίνωσης έχει σχέση με την προώθηση των υποθέσεων και των σκοπών της Εταιρίας.

2.16.4 Δηλώσεις Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων καθώς και Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών

Τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων καθώς και τα ανώτερα διοικητικά στελέχη της Εταιρίας δηλώνουν ότι:

- Εκτός από τις δραστηριότητες που συνδέονται με την ιδιότητά τους και τη θέση τους στην Εταιρία δεν ασκούν άλλες επαγγελματικές δραστηριότητες, με τις εξής εξαιρέσεις:
 - Ο κ. Ιωάννης Ζούρος (ανεξάρτητο μέλος Δ.Σ.) είναι δημόσιος υπάλληλος στο Υπουργείο Γεωργίας.
 - Ο κ. Αθανάσιος Γιακαλής (Πρόεδρος Δ.Σ.) ασκεί το επάγγελμα του ιατρού.
 - Ο κ. Θεοχάρης Παπαγεωργίου (μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.) είναι Οικονομολόγος, εγγεγραμμένος στο ΟΕΕ, εργάζεται ως ελεύθερος επαγγελματίας και συνεργάζεται κατά κύριο λόγο με εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απ. Βεντούρη.
 - Ο κ. Απόστολος Βεντούρης (Διευθύνων Σύμβουλος) είναι διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και ασκεί τα σχετικά καθήκοντα.
 - Ο κ. Σωκράτης Καββαδίας (μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.) είναι δικηγόρος εγγεγραμμένος στο ΔΣΑ και εργάζεται ως δικηγόρος με πάγια αντιμισθία σε εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απόστολου Βεντούρη από το 1995 έως σήμερα.
- Δεν διατηρούν οικογενειακούς δεσμούς με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρίας ή διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.
- Δεν συμμετέχουν σε διοικητικά, διαχειριστικά ή εποπτικά όργανα ούτε είναι εταίροι σε άλλη εταιρία ή νομικό πρόσωπο σήμερα ή σε οποιαδήποτε στιγμή των πέντε τελευταίων ετών, με τις εξής εξαιρέσεις που παρατίθενται στην ενότητα 2.16.6 «Συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ., Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών και Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και των Μετόχων στη Διοίκηση ή/και στο Κεφάλαιο άλλων εταιριών».

- Δεν υφίστανται, κατά δήλωση ενός εκάστου, καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.
- Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών, με τις εξής εξαιρέσεις:
 - Ο κ. Θεοχάρης Παπαγεωργίου (μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.) κατά τη διάρκεια της συνεργασίας του με εταιρίες του ομίλου εταιριών του κ. Απ. Βεντούρη έχει ενεργήσει ως εκκαθαριστής κατά την εκκαθάριση εταιριών του ομίλου. Οι εκκαθαρίσεις αυτές προχώρησαν κατόπιν αντίστοιχων αποφάσεων της εκάστοτε Γ.Σ. και καμία από αυτές δεν ήταν αποτέλεσμα πτώχευσης/αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης. Συγκεκριμένα, ο κ. Παπαγεωργίου ενήργησε ως εκκαθαριστής στην εταιρία «Ξενοδοχειακές, Τουριστικές, Οικοδομικές, Ναυτιλιακές Εμπορικές Επιχειρήσεις Τροφίμων και Ποτών AVECO Ανώνυμος Εταιρία» από τη θέση της σε εκκαθάριση την 01.07.2002 έως την περάτωση της εκκαθάρισης την 25.08.2004, β. στην εταιρία «Διεθνείς Γραμμές Ελλάδος Ιταλίας Ν.Ε.» από 05. έως 12.03.2001, γ. στην εταιρία «ALFA TRAVEL Τουριστική Ξενοδοχειακή Ναυτιλιακή Ανώνυμος Εταιρία υπό εκκαθάριση». Η εταιρία αυτή είχε έδρα την Πάτρα και ως αντικείμενο την πρακτόρευση των πλοίων των εταιριών του κ. Βεντούρη την εποχή που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Πάτρα –Μπρίντεζι (1993-1996). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.01.2005.
 - Ο κ. Απόστολος Βεντούρης (Διευθύνων Σύμβουλος) συμμετείχε σε εταιρίες συμφερόντων του, οι οποίες λύθηκαν και εκκαθαρίστηκαν σε κάθε όμως περίπτωση κατόπιν αντίστοιχων αποφάσεων της εκάστοτε Γ.Σ. και καμία από αυτές δεν ήταν αποτέλεσμα πτώχευσης / αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης. Συγκεκριμένα: α) Η εταιρία «ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ, ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΟΤΩΝ AVECO ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», τέθηκε σε εκκαθάριση την 01.07.2002. Η εταιρία είχε ως έδρα τον Πειραιά και ως αντικείμενο δραστηριότητας το εμπόριο τροφίμων (βιολογικά προϊόντα). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 25.08.2004, και β) Η εταιρία ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ Ν.Ε τέθηκε σε εκκαθάριση την 05.03.2001. Η εταιρία αυτή ήταν ναυτική εταιρία του Ν. 959/1979 με έδρα το Παλαιό Φάληρο Αττικής και είχε ως αντικείμενο την κυριότητα, εκμετάλλευση και διαχείριση ελληνικών εμπορικών πλοίων. Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.03.2001.
 - Ο κ. Σωκράτης Καββαδίας (μη εκτελεστικό μέλος Δ.Σ.) έχει ενεργήσει ως εκκαθαριστής στις εταιρίες του ομίλου επιχειρήσεων του κ. Βεντούρη. Οι εκκαθαρίσεις αυτές προχώρησαν κατόπιν αντίστοιχων αποφάσεων της εκάστοτε Γ.Σ. και καμία από αυτές δεν ήταν αποτέλεσμα πτώχευσης/αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης. Συγκεκριμένα, ο κ. Καββαδίας ενήργησε ως εκκαθαριστής στις κατωτέρω εταιρίες.: α. στην εταιρία «Ξενοδοχειακές, Τουριστικές, Οικοδομικές, Ναυτιλιακές Εμπορικές Επιχειρήσεις Εμπορία Τροφίμων και Ποτών AVECO Ανώνυμος Εταιρία» από τη θέση της σε εκκαθάριση την 01.07.2002 έως την περάτωση της εκκαθάρισης την 25.08.2004, β. στην εταιρία «Διεθνείς Γραμμές Ελλάδος Ιταλίας Ν.Ε.» από 05. έως 12.03.2001, γ. στην εταιρία «ALFA TRAVEL Τουριστική Ξενοδοχειακή Ναυτιλιακή Ανώνυμος Εταιρία υπό εκκαθάριση». Η εταιρία αυτή είχε έδρα την Πάτρα και ως αντικείμενο την πρακτόρευση των πλοίων των εταιριών του κ. Βεντούρη την εποχή που δραστηριοποιούνταν στη γραμμή Πάτρα –Μπρίντεζι (1993-1996). Η εκκαθάριση περατώθηκε την 12.01.2005.
- Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή/και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν

επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν), και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους της Διοίκησης της Εταιρίας ή να παρέμβουν στην διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων της Εταιρίας κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.

- Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμα τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους. Ειδικότερα, ο κ. Απόστολος Βεντούρης (Διευθύνων Σύμβουλος) δήλωσε τα ακόλουθα: «Παρά το γεγονός της παράλληλης συμμετοχής μου στην ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και στην ΝΕΛ Α.Ε., τόσο με την ιδιότητα του Διευθύνοντος Συμβούλου όσο και αυτήν του μετόχου (στην περίπτωση της ΝΕΛ μέσω της υπ' εμού ελεγχόμενης εταιρίας Edgewater Holdings Inc.) και την εν δυνάμει σύγκρουση καθηκόντων ή υποχρεώσεων, δεν προκύπτει κατά την άποψή μου πρακτικά τέτοιο ζήτημα εν όψει του ότι οι δύο εταιρείες (ΝΕΛ Α.Ε. και ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) δραστηριοποιούνται σε γραμμές οι οποίες δεν είναι ευθέως ανταγωνιστικές αλλά διαφορετικές. Κατά την πολύχρονη πορεία μου στην ακτοπλοΐα ουδέποτε είχα ως άμεσο στόχο το μερίδιο αγοράς της ΝΕΛ αλλά ήμουν σε γραμμές στις οποίες η ΝΕΛ δεν είχε ποτέ δραστηριοποιηθεί. Αυτό αποδεικνύεται και από την δραστηριότητα και τις δρομολογιακές γραμμές των δύο εταιρειών επί πολλά χρόνια. Η εταιρία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ από τον χρόνο ίδρυσής της (6/2002) έως και σήμερα, δραστηριοποιείται σε γραμμές επιδοτούμενες από το Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής. Συγκεκριμένα, κατά το διάστημα 1/11/2002 έως 31/10/2003 με το πλοίο «Παναγία Τήνου» σε γραμμές των Κυκλάδων με έδρα την Σύρο, κατά το διάστημα 1/11/2003 έως 31/10/2004 με το παραπάνω πλοίο «Παναγία Τήνου» στις ίδιες γραμμές και το πλοίο «Παναγία Ψαριανή» σε τοπική γραμμή Χίος-Ψαρά-Χίος, και κατά το διάστημα 1/11/2004 έως 31/10/2005 με τα ίδια παραπάνω πλοία «Παναγία Τήνου» και «Παναγία Ψαριανή» στις ίδιες γραμμές συν το πλοίο «Παναγία Χοζοβιώτισσα» επίσης σε γραμμές των Κυκλάδων με έδρα την Σύρο. Για την τελευταία δρομολογιακή περίοδο, προστέθηκαν στο δυναμικό της εταιρίας και δύο ταχύπλοα πλοία, παρόμοια με αυτά της ΝΕΛ, το «Παναγία Πάρου» και το «Παναγία Θαλασσινή». Τα πλοία αυτά δρομολογήθηκαν το μεν «Παναγία Πάρου» στην γραμμή Λαύριο-Πάρο-Νάξο-Πάρο-Πειραιά-Πάρο-Νάξο-Λαύριο, το δε «Παναγία Θαλασσινή» στην γραμμή Ηράκλειο-Σαντορίνη-Πειραιά. Τα πλοία της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. δεν διαθέτουν καθόλου κλίνες ή πολύ μικρό αριθμό κλινών. Η ΝΕΛ, από την ίδρυσή της έως σήμερα δραστηριοποιείται κυρίως στην γραμμή Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη με πλοία που διαθέτουν ικανό αριθμό κλινών, ενόψει του ότι το δρομολόγιο αυτό είναι νυκτερινό. Από την απόκτηση των ταχυπλόων πλοίων μέχρι και σήμερα, η ΝΕΛ έχει διατηρήσει το «Αίολος Κεντέρης» ουσιαστικά στις γραμμές στις οποίες ήδη είχε παρουσία και έχει επεκταθεί σε γραμμές των Κυκλάδων με τα πλοία «Αίολος Εξπρές Ι» και «Αίολος Εξπρές ΙΙ» τα οποία εκτελούσαν το δρομολόγιο Πειραιά – Πάρο – Νάξο – Ικαρία - Σάμο και Πειραιά – Σύρο – Τήνο - Μύκονο αντίστοιχα. Για την ερχόμενη δρομολογιακή περίοδο η εταιρία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ έχει υποβάλει ήδη από τον Ιούνιο 2005 στο Υπουργείο Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής αιτήσεις συμμετοχής στον μειοδοτικό διαγωνισμό για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με τα πλοία «Παναγία Τήνου», «Παναγία Ψαριανή» και «Παναγία Χοζοβιώτισσα» και για τις ίδιες γραμμές που εξυπηρετούσε μέχρι σήμερα. Με την προϋπόθεση της κατακύρωσης στην εταιρία των αιτουμένων γραμμών τα τρία πλοία της θα δραστηριοποιηθούν στις ίδιες μέχρι σήμερα γραμμές, ενώ το πλοίο «Παναγία Πάρου» θα δραστηριοποιηθεί στην γραμμή Λαύριο-Σέριφος-Σίφνος-Μήλος και το πλοίο «Παναγία Θαλασσινή» θα δραστηριοποιηθεί στην γραμμή Λαύριο-Σύρο-Τήνο-Μύκονο που θα ζητηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ. Η ΝΕΛ θα δραστηριοποιηθεί επίσης στις ίδιες μέχρι σήμερα γραμμές. Συγκεκριμένα, τα πλοία «Θεόφιλος» και «Μυτιλήνη» θα δραστηριοποιηθούν στην γραμμή Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο-Θεσσαλονίκη και το πλοίο «Αίολος Κεντέρης» στην γραμμή Πειραιά-Πάρο-Νάξο-Σαντορίνη. Σχετικά με το πλοίο «Ταξιάρχης» δεν έχει ακόμη αποφασισθεί

πού θα δραστηριοποιηθεί διότι η αίτηση που υπέβαλε η εταιρία στο ΥΠΑΙ τον Ιούνιο 2005 για την δρομολόγησή του στην γραμμή Βαθύ Σάμου-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο-Καβάλα εξακολουθεί να είναι εκκρεμής. Τέλος, σχετικά με τα πλοία «Αίολος Εξπρές Ι» και «Αίολος Εξπρές ΙΙ» και εν όψει του καθεστώτος έκτακτης δρομολόγησης που ισχύει, κρίνουμε ότι δεν πρέπει να αποφασισθεί εκ των προτέρων η δρομολόγησή τους σε συγκεκριμένες γραμμές αλλά όταν αποκρυσταλλωθούν οι προθέσεις των ανταγωνιστριών εταιρειών. Γιά το πλοίο «SEA WITCH», το οποίο έχει ναυλώσει η εταιρία, δεν υπάρχει μέχρι στιγμής απόφαση γιά την ανανέωση της ναυλώσεως μετά την λήξη της (26/12/2005). Σε κάθε περίπτωση, εξετάζονται και γιά τις δύο εταιρείες εναλλακτικές λύσεις (οι οποίες δεν θα είναι ανταγωνιστικές) γιά την περίπτωση που κάποια δρομολόγια δεν εγκριθούν. Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν υπάρχει αλλά ούτε και μπορεί να υπάρξει σύγκρουση συμφερόντων μεταξύ των δύο εταιρειών ή των διοικούντων αυτές, εν όψει του ότι τα συμβατικά πλοία της κάθε εταιρίας είναι μάλλον ακατάλληλα γιά τα δρομολόγια της άλλης εταιρίας και συγκεκριμένα τα πλοία της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ δεν διαθέτουν επαρκείς κλίνες αλλά είναι και μικρά σε μέγεθος γιά το δρομολόγιο Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη, τα δε πλοία της ΝΕΛ είναι πολύ μεγάλα σε μέγεθος γιά τις τοπικές γραμμές των Κυκλάδων. Σε ότι αφορά τα ταχύπλοα, επίσης τα δρομολόγια τους είναι διαφορετικά αλλά και πέραν αυτού δεν υπάρχει κανένας λόγος να λειτουργήσουν ανταγωνιστικά αλλά είναι προς το συμφέρον και των δύο εταιρειών να λειτουργήσουν συμπληρωματικά. Καταλήγοντας, επισημαίνω ότι, λόγω της της μετοχικής μου ιδιότητας και στις δύο εταιρείες, τα ίδια τα προσωπικά μου συμφέροντα υπαγορεύουν και επιβάλλουν την καλή πορεία και των δύο εταιρειών και θα ήταν και προς προσωπική μου βλάβη να οδηγήσω οιαδήποτε εταιρία εκ των δύο σε μαρασμό προκειμένου να ενισχύσω την άλλη».

Αναφορικά με υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμα τους και τυχόν σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους οι κκ. Σωκράτης Καβαδίας (μέλος Δ.Σ. και έμμεσος μέτοχος της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με ποσοστό 0,04%), Θεοχάρης Παπαγεωργίου (διοικητικό στέλεχος της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.) και Ευάγγελος Μαυρουδής (μέλος Δ.Σ. της εταιρίας Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.), όλοι μέλη Δ.Σ. της Εταιρίας, παραπέμπουν με τις από 14.10.2005 δηλώσεις τους στην ανωτέρω δήλωση του κ. Βεντούρη.

Παρά τα ανωτέρω από τα οποία προκύπτει ότι οι δύο εταιρίες δεν έχουν ανταγωνιστική δραστηριότητα, σημειώνεται ότι στο μέλλον δύναται να τύχουν περιπτώσεις στις οποίες θα υπάρξει δυνητικά σύγκρουση συμφερόντων.

- Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρίας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρίας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων.
- Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά τη διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρίας που κατέχουν.
- Δεν κατέχουν μετοχές (ή δικαιώματα προαίρεσης ή κατέχουν παράγωγα του Χρηματιστηρίου Αθηνών επί μετοχών) της Εταιρίας (σήμερα), με τις εξαιρέσεις που αναφέρονται στην ενότητα 2.16.1 «Διεύθυνση Εργασιών».
- Δεν προτίθενται να συμμετάσχουν στην διάθεση των αδιάθετων μετοχών της Εταιρίας, με τις εξής εξαιρέσεις:
 - Ο κ. Ευστράτιος Σαλιακέλλης (Προϊστάμενος Τμήματος Εκμετάλλευσης) προτίθεται να ασκήσει μερικώς το δικαίωμά του ως μέτοχος αγοράζοντας 1.000 μετοχές.

- Ο κ. Ιωάννης Ζούρος (Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος) προτίθεται να συμμετάσχει στην αύξηση για το ποσό που του αντιστοιχεί ως μέτοχος, ήτοι αγοράζοντας 1.002 μετοχές της Εταιρίας. Κατά τη διάθεση τέλος των αδιάθετων μετοχών της Εταιρίας προτίθεται να ζητήσει την αγορά 2.000 επιπλέον μετοχών.
- Ο κ. Ιωάννης Σηφάκης (Αντιπρόεδρος Δ.Σ.) προτίθεται να ασκήσει το δικαίωμά του ως μέτοχος, ήτοι αγοράζοντας 72.018 μετοχές της Εταιρίας.
- Ο κ. Αθανάσιος Γιακαλής (Πρόεδρος Δ.Σ.) προτίθεται να συμμετάσχει στην αύξηση για το ποσό που του αντιστοιχεί ως μέτοχος, ήτοι αγοράζοντας 906 μετοχές της Εταιρίας. Κατά τη διάθεση τέλος των αδιάθετων των μετοχών της Εταιρίας προτίθεται να ζητήσει την αγορά 60.000 επιπλέον μετοχών.
- Ο κ. Μιχαήλ Κουντσούρος (Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) προτίθεται να συμμετάσχει στην αύξηση ασκώντας μερικώς το δικαίωμά του ως μέτοχος αγοράζοντας 5.000 μετοχές της Εταιρίας.
- Ο κ. Σωκράτης Καββαδίας (Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ.) προτίθεται να συμμετάσχει με ποσό € 60.000 για την απόκτηση 200.000 μετοχών.

Σύμφωνα με το Νομικό Έλεγχο σημειώνεται ότι δεν έχει ληφθεί από την γενική συνέλευση η απαραίτητη προέγκριση για τη συμμετοχή σε διοικητικά συμβούλια εταιριών με ανταγωνιστική δραστηριότητα ή για τη διενέργεια ανταγωνιστικών πράξεων από τους κκ. Βεντούρη, Παπαγεωργίου, Καββαδία και Μαυρουδή.

2.16.5 Αμοιβές και Οφέλη

Σύμφωνα με την παράγραφο β' του άρθρου 26 του καταστατικού της Εταιρίας, στον Πρόεδρο, τον Αντιπρόεδρο και σε κάθε μέλος του Δ.Σ. της Εταιρίας δύναται, με ειδική απόφαση του Δ.Σ. λαμβανομένης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 παρ. β' του καταστατικού της Εταιρίας, να καταβάλλεται αμοιβή η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει για τον κάθε ένα ξεχωριστά των προαναφερθέντων το ποσό των € 146,74 (50.000 δρχ.). Οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. για κάθε χρήση που έληξε εγκρίνονται από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων η οποία προεγκρίνει επίσης τις αμοιβές του Δ.Σ. για την εκάστοτε τρέχουσα χρήση. Στον πίνακα που παρατίθεται κατωτέρω, παρουσιάζονται οι αμοιβές των μελών του Δ.Σ. για τη χρήση 2004.

Οι μικτές αμοιβές κατά τη χρήση 2004 ανά μέλος Διοικητικού Συμβουλίου, ανώτερο διοικητικό στέλεχος και μέλος των Επιτροπών της Εταιρίας παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Μικτές Αμοιβές (σε €) ⁽¹⁾	Προβλέψεις* (σε €)
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος Δ.Σ.	34.121,40	
Σηφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	1.692,72	
Αθηναίος Απόστολος ⁽²⁾	Διευθυντής -Πρώην Διευθύνων Σύμβουλος	⁽³⁾ 73.057,98	42.439,58
Αγιακάτσικας Εμμανουήλ	Εντεταλμένος Σύμβουλος	21.149,20	
Γαλανάκης Εμμανουήλ ⁽⁵⁾	Σύμβουλος	2.817,12	
Ζούρος Ιωάννης	Σύμβουλος	1.880,80	
Κουντσούρος Μιχαήλ	Σύμβουλος	1.598,68	
Μανουσογιαννάκης Ιωσήφ ⁽⁵⁾	Σύμβουλος	470,20	
Μπαλής Φώτιος ⁽⁵⁾	Σύμβουλος	7.220,68	
Σαλβαράκης Χαράλαμπος ⁽⁵⁾	Σύμβουλος	2.346,92	
Χατζηπαναγιώτης Κωνσταντίνος ⁽⁵⁾	Σύμβουλος	844,32	
Καυλακώνης Παναγιώτης	Αναπληρωτής Διευθυντής	37.546,29	3.804,02

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Μικτές Αμοιβές (σε €) ⁽¹⁾	Προβλέψεις* (σε €)
Αθανασίου Ιωάννης	Προϊστάμενος Λογιστηρίου	31.915,46	7.696,58
Σαλιακέλλης Ευστράτιος	Προϊστάμενος Τμήματος Εκμετάλλευσης	32.756,12	21.564,24
Μυλωνάκης Γεώργιος	Τεχνικός Διευθυντής Προϊστάμενος Υπηρεσίας Προμηθειών και Εξουσιοδοτημένο Πρόσωπο (ISM CODE)	50.097,26	15.169,57
Δελιογλάνης Παναγιώτης	Προϊστάμενος Τμήματος Μηχανοργάνωσης	31.145,27	15.123,08
Ανδρέου Βικτωρία ⁽⁴⁾	Πρώην Υπεύθυνη Τμήματος Μετόχων	29.587,99	24.005,38
Τσαγκαρέλλη Θεοδώρα	Υπεύθυνη Τμήματος Μετόχων	14.043,31	948,54
Καλλίτσας Γεώργιος	Προϊστάμενος Εσωτερικού Ελέγχου	34.404,43	22.075,19
Σεφτελής Ανδρέας ⁽⁶⁾	Προϊστάμενος Τμήματος Προμηθειών	27.150,29	12.958,06

* Αφορούν συντάξεις, αποζημιώσεις και παρεμφερή οφέλη.

⁽¹⁾ Στις παραπάνω μικτές αμοιβές περιλαμβάνεται και η συμμετοχή των εργαζομένων στην εισφορά του ΙΚΑ.

⁽²⁾ Ο κ. Αθηναίος παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. στις 09.09.2005 και από την Εταιρία στις 31.10.2005.

⁽³⁾ Σημειώνεται ότι στο εν λόγω ποσό περιλαμβάνεται και ποσό € 52.180,25 το οποίο αφορά αμοιβή από σύμβαση εξαρτημένης εργασίας.

⁽⁴⁾ Η κ. Ανδρέου αντικαταστάθηκε στις 09.09.2005.

⁽⁵⁾ Τα εν λόγω πρόσωπα δεν αποτελούν μέλη του Δ.Σ. που εκλέχθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 12.06.2005.

⁽⁶⁾ Ο κ. Σεφτελής αντικαταστάθηκε τον Ιούλιο του 2005 από τον κ. Μυλωνάκη.

Για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου (πέραν του κ. Αθηναίου) η Εταιρία δεν έχει καταλογίσει καμία πρόβλεψη για συντάξεις, αποζημιώσεις ή παρεμφερή οφέλη, λόγω του ότι τα πρόσωπα αυτά δεν έχουν σχέση εξαρτημένης εργασίας με την Εταιρία. Για τα υπόλοιπα πρόσωπα του παραπάνω πίνακα (συμπεριλαμβανομένου του κ. Αθηναίου) το σύνολο των προβλέψεων της Εταιρίας για συντάξεις, αποζημιώσεις και παρεμφερή οφέλη την 31.12.2004 ανερχόταν στο ποσό των € 165.784,24.

Δεν υπάρχουν συμβάσεις παροχής υπηρεσιών που συνδέουν τα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών, εποπτικών οργάνων και ανώτερων διοικητικών στελεχών με την ΝΕΛ και οι οποίες προβλέπουν την παροχή οφελών κατά τη λήξη τους, με την εξαίρεση της σύμβασης με τον κ. Αθηναίο, ο οποίος παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. της Εταιρίας στις 09.09.2005 και από Διευθυντής και εργαζόμενος στις 31.10.2005.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 26.06.2005 προενέκρινε τις αμοιβές των μελών του Δ.Σ. για την χρήση 2005, ως ακολούθως:

- το καθαρό ποσό των € 100 ανά συνεδρίαση ως αποζημίωση των μελών για τις συνεδριάσεις του Δ.Σ.,
- το καθαρό ποσό των € 60 ημερησίως ως αποζημίωση για τις εκτός έδρας μετακινήσεις των μελών Δ.Σ. και πρόσθετη αμοιβή της τάξεως των € 50 ημερησίως για τις εκτός Ελλάδος μετακινήσεις,
- το καθαρό ποσό των € 1.500 μηνιαία ως αποζημίωση του Προέδρου του Δ.Σ.,
- το καθαρό ποσό των € 1.000 μηνιαία ως αποζημίωση του Διευθύνοντα Συμβούλου,
- το καθαρό ποσό των € 500 μηνιαία ως αποζημίωση του εντεταλμένου συμβούλου
- τα λοιπά μέλη του Δ.Σ. της Εταιρίας είναι άμισθα.

Παράλληλα, την 12.06.2005 το Δ.Σ. της Εταιρίας αποφάσισε ότι όλα τα μέλη του Δ.Σ. καθώς και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους (ήτοι τα μέλη αυτά που δεν υποβάλουν φορολογική δήλωση) δικαιούνται δωρεάν χρήση των υπηρεσιών της Εταιρίας σε διακεκριμένη θέση.

Επίσης, την 19.10.2005 το Δ.Σ. της Εταιρίας αποφάσισε για καθένα από τους κ.κ. Ρήγα, Μαυρουδή και Παπαγεωργίου (Μη Εκτελεστικά Μέλη Δ.Σ.) την χορήγηση πρόσθετης μικτής αμοιβής ποσού € 4.000 μηνιαίως, πέραν των ανωτέρω αναφερομένων αμοιβών μελών Δ.Σ.

Οι μικτές αμοιβές κατά την περίοδο 01.01- 30.09.2005 ανά μέλος Διοικητικού Συμβουλίου, διευθυντικό στέλεχος και μέλος των Επιτροπών της Εταιρίας παρατίθενται στον ακόλουθο πίνακα:

Ονοματεπώνυμο	Μικτές Αμοιβές (σε €) ⁽¹⁾
ΑΜΟΙΒΕΣ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ.	30.09.2005
ΑΓΙΑΚΑΤΣΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	6.222,53
ΑΘΗΝΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	7.834,35
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	8.602,80
ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ⁽⁴⁾	538,92
ΓΙΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	22.994,01
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	424,15
ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	808,38
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	898,20
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1.333,33
ΜΠΑΛΗΣ ΦΩΤΗΣ ⁽⁴⁾	1.616,76
ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ ⁽⁴⁾	-
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	3.031,45
ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	1.602,79
ΣΑΛΒΑΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ⁽⁴⁾	449,10
ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	898,20
ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ⁽⁴⁾	718,56
ΣΥΝΟΛΟ	57.973,53
ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ	
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ	22.735,83
ΑΘΗΝΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ⁽²⁾	39.490,30
ΑΝΔΡΕΟΥ ΒΙΚΤΩΡΙΑ ⁽³⁾	22.398,29
ΔΕΛΗΟΓΛΑΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	24.313,87
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	18.400,00
ΚΑΛΛΙΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	26.240,14
ΚΑΥΛΑΚΩΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	28.922,87
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	37.145,83
ΣΑΛΙΑΚΕΛΛΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	24.358,28
ΣΕΦΤΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ⁽⁶⁾	16.792,25
ΤΣΑΓΚΑΡΕΛΛΗ ΘΕΟΔΩΡΑ	10.977,49
ΣΥΝΟΛΟ	271.775,15

⁽¹⁾ Στις παραπάνω μικτές αμοιβές περιλαμβάνεται και η συμμετοχή των εργαζομένων στην εισφορά του ΙΚΑ.

⁽²⁾ Ο κ. Αθηναίος παραιτήθηκε από μέλος του Δ.Σ. στις 09.09.2005 και από την Εταιρία στις 31.10.2005.

⁽³⁾ Η κ. Ανδρέου αντικαταστάθηκε στις 09.09.2005.

⁽⁴⁾ Τα εν λόγω πρόσωπα δεν αποτελούν μέλη του Δ.Σ. που εκλέχθηκε από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 12.06.2005.

⁽⁶⁾ Ο κ. Σεφτελής αντικαταστάθηκε τον Ιούλιο του 2005 από τον κ. Μυλωνάκη.

Σύμφωνα με σχετική δήλωση της Διοίκησης της Εταιρίας πέραν των ανωτέρω αμοιβών δεν υφίστανται άλλες αμοιβές και οφέλη για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

2.16.6 Συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ., Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών και Μελών Διοικητικών, Διαχειριστικών και Εποπτικών Οργάνων και των Μετόχων στη Διοίκηση ή/και στο Κεφάλαιο άλλων εταιριών

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι συμμετοχές των Μελών του Δ.Σ., των μελών διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων και των κυρίων Μετόχων της Εταιρίας στη Διοίκηση ή/και στο κεφάλαιο άλλων εταιριών κατά τη διάρκεια των τελευταίων πέντε (5) ετών:

Μέλος Δ.Σ. / Διοικητικό Στέλεχος/Κύριος Μέτοχος	Εταιρία που συμμετέχουν	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό Συμμετοχής
Αθανάσιος Γιακαλής	Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Δήμου Μυτιλήνης	Πρόεδρος Δ.Σ. (έως 2002)	-
	Ε.Τ.Α.Λ. Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ. (έως 2002)	-
	ΜΕΛΕΤΕΔ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ. (έως 2002)	-
	Αναπτυξιακή Εταιρία Λέσβου Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ. (έως 2003)	-
	Irina Shipping Co Ltd	Μέλος Δ.Σ.	-
	Arisvi Shipping Co Ltd	Μέλος Δ.Σ.	-
Απόστολος Βεντούρης	Σι – Λινκ ΦΕΡΠΙΣ Ν.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος	51%*
	Brockwood Shipping Inc ⁽¹⁾	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος	96%
	Renate Trading ⁽²⁾	-	100%
	Edgewater Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος	96%
	Secure Com Ε.Π.Ε.	Διαχειριστής	1133 εταιρικά μερίδια από 2267
	Aveco Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος	Μόνος Μέτοχος
	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ Ν.Ε. ⁽³⁾	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος	99,0%
	Genesis Holding Ltd ⁽⁴⁾	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος	-
Ιωάννης Ζούρος	Αναπτυξιακή Εταιρία Λέσβου Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ. (έως 7/2003)	-
	ΕΨΥΠΑΛ (Δήμο – Συνεταιριστική Εταιρία)	Μέλος Δ.Σ. (έως 2002)	-
Σωκράτης Καβαδίας	Edgewater Holdings Inc	Γραμματέας / Ταμίας Δ.Σ.	4%
	Renate Trading ⁽²⁾	Μόνος Διευθυντής	-
	Secure Com Ε.Π.Ε.	Εταίρος	1 εταιρικό μερίδιο από 2267

Μέλος Δ.Σ. / Διοικητικό Στέλεχος/Κύριος Μέτοχος	Εταιρία που συμμετέχουν	Θέση στο Δ.Σ.	Ποσοστό Συμμετοχής
Σωκράτης Καββαδίας	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Γραμματέας Δ.Σ.	-
	Brockwood Shipping Inc. ⁽¹⁾	-	4%
	Aveco Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ. (έως το 2001)	-
	Genesis Holdings Ltd ⁽⁴⁾	Γραμματέας / Ταμίας Δ.Σ.	-
	Ξενοδοχειακές, Τουριστικές, Οικοδομικές, Ναυτιλιακές Εμπορικές Επιχειρήσεις Εμπορία Τροφίμων και Ποτών AVECO Ανώνυμος Εταιρία ⁽⁵⁾	Μέλος Δ.Σ. (έως 01.07.2002)	-
	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ Ν.Ε. ⁽³⁾	Μέλος Δ.Σ.	1,0%
Μιχαήλ Κουντσούρος	Αναπτυξιακή Εταιρία Λέσβου Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	0,6%
Θεοχάρης Παπαγεωργίου	Aveco Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ.	-
	N. Μαγδαλινός και Σια Ο.Ε.	Ομόρρυθμο Μέλος (έως 11/2004)	20%
	Απ. Μίγκας και Συνεργάτες Ο.Ε.	Εταίρος (έως 1/2003)	50%
	Ξενοδοχειακές, Τουριστικές, Οικοδομικές, Ναυτιλιακές Εμπορικές Επιχειρήσεις Εμπορία Τροφίμων και Ποτών AVECO Ανώνυμος Εταιρία ⁽⁵⁾	Μέλος Δ.Σ. (έως 01.07.2002)	-
	Edgewater Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ. (έως 28.09.2001)	-
	ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΙΤΑΛΙΑΣ Ν.Ε. ⁽³⁾	Μέλος Δ.Σ.	-
Ανδρέας Δημητρουλόπουλος	Expressstock Securities Ltd	Μέλος Δ.Σ. (έως 2001)	-
Παναγιώτης Δεληογλάνης	Λιμενική Επιτροπή Λιμενικού Ταμείου Μυτιλήνης	Μέλος Δ.Σ.	-
Μαυρουδής Ευάγγελος	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	-

* Αφορά την άμεση συμμετοχή. Η άμεση και έμμεση συμμετοχή του κ. Α. Βεντούρη στην εταιρία Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. ανέρχεται σε 99,96%.

(1) Η εταιρία Brockwood Shipping Inc συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με 10%.

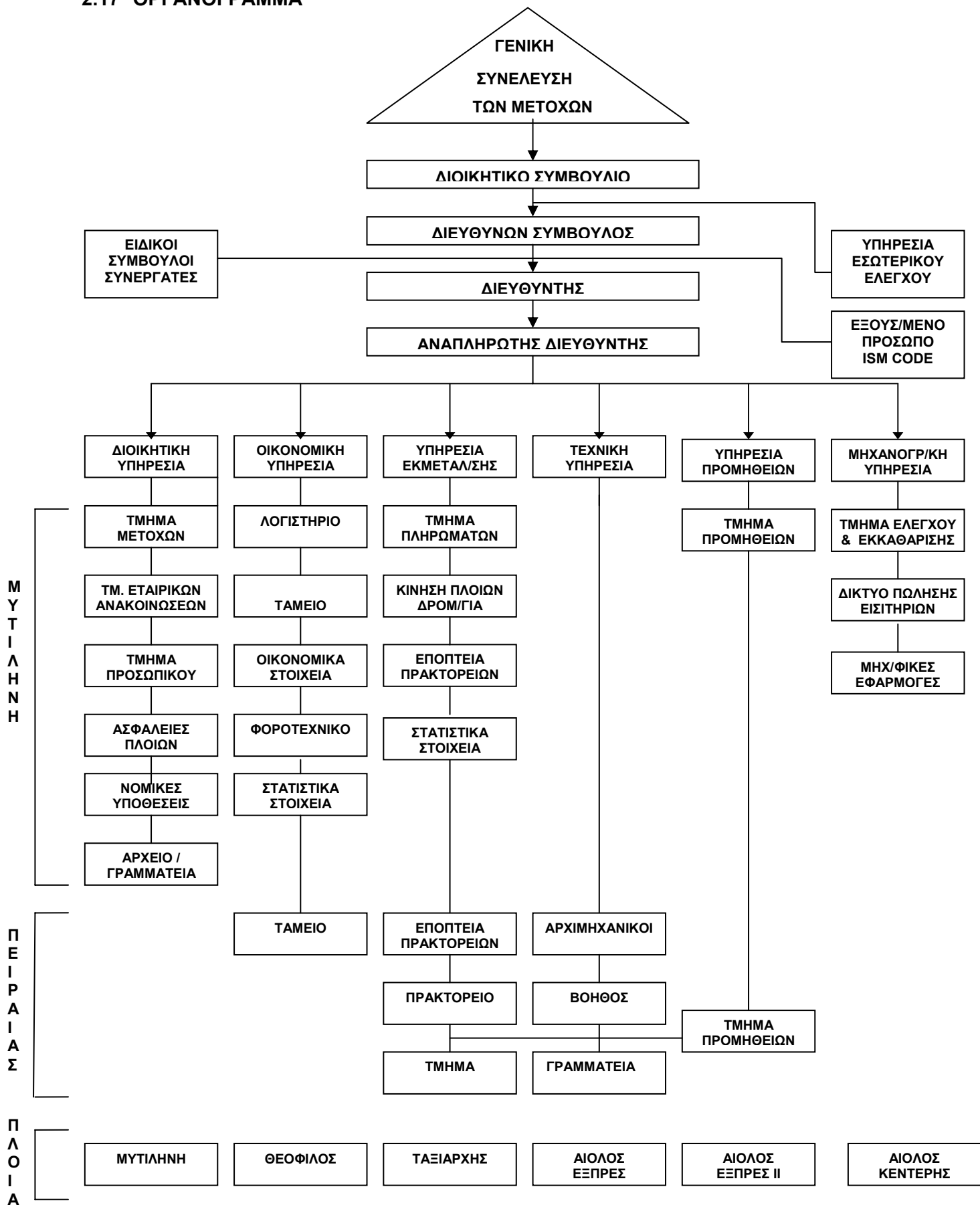
(2) Η εταιρία Renate Trading συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. με 39%.

(3) Τέθηκε σε εκκαθάριση την 05.03.2001.

(4) Συμμετείχε μέχρι την 22.03.2004 οπότε και παραιτήθηκε.

(5) Τέθηκε σε εκκαθάριση την 01.07.2002.

2.17 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



Η Εταιρία διαθέτει Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας, το ελάχιστο περιεχόμενο του οποίου προβλέπεται από το Ν. 3016/2002 και την απόφαση 5/204/14.11.2000.

2.18 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Το προσωπικό που απασχολείται στη ΝΕΛ διακρίνεται σε δύο κατηγορίες: προσωπικό ξηράς και πληρώματα πλοίων. Το συνολικό ανθρώπινο δυναμικό της ΝΕΛ ανερχόταν, τον Σεπτέμβριο του 2005 σε 340 άτομα περίπου, εκ των οποίων 279 άτομα αποτελούσαν πληρώματα πλοίων και 61 άτομα αποτελούσαν προσωπικό ξηράς.

Στον πίνακα που ακολουθεί, παρατίθεται η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού της ΝΕΛ κατά την περίοδο 2002 – 2004 και ο αριθμός του προσωπικού στις 30.06.2005:

ΧΡΗΣΗ	2002	2003	2004	30.06.2005
Πλήρωμα Πλοίων	301	301	287	360
Προσωπικό Ξηράς	39	39	37	58
ΣΥΝΟΛΟ	340	340	324	418

Κατά τη διάρκεια του έτους υπάρχει διακύμανση στον αριθμό του απασχολούμενου προσωπικού πλοίων της ΝΕΛ γεγονός που οφείλεται στον αριθμό των πλοίων της Εταιρείας που βρίσκονται σε λειτουργία τη συγκεκριμένη περίοδο του έτους. Αναλυτικότερα, ο αριθμός του προσωπικού πλοίων αυξάνει σημαντικά κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών όταν όλα τα πλοία της Εταιρείας είναι σε λειτουργία και μειώνεται κατά τη διάρκεια του χειμώνα που τα πλοία εκτελούν τις ετήσιες ακινησίες τους. Κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών επίσης και, συνεπεία του γεγονότος ότι κάποια από τα πλοία της Εταιρείας εκτελούν «διπλά» δρομολόγια, ο αριθμός του προσωπικού θαλάσσης αυξάνεται.

Τόσο για το προσωπικό ξηράς όσο και για το προσωπικό θαλάσσης υπάρχουν συλλογικές συμβάσεις εργασίας οι οποίες διέπουν τους όρους εργασίας.

Το προσωπικό θαλάσσης αμείβεται με βάση τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας για πληρώματα πλοίων. Το σύνολο επίσης του προσωπικού θαλάσσης έχει ασφάλεια υγείας με την εταιρία Εθνική Ασφαλιστική. Η πλειοψηφία του προσωπικού ξηράς αμείβεται με βάση τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Σύμφωνα με την Διοίκηση της Εταιρείας, στα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, λόγω του παροπλισμού τους, απασχολούνταν τον Αύγουστο του 2005 δύο και τέσσερα άτομα αντίστοιχα. Επίσης, σημειώνεται, ότι στο πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, στο οποίο απασχολούνταν τον Αύγουστο του 2005, 88 άτομα, σήμερα (Σεπτέμβριος 2005), μετά την διακοπή των δρομολογίων του, απασχολούνται πλέον 7 άτομα.

2.19 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

2.19.1 Καταβεβλημένο Μετοχικό Κεφάλαιο

Το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας κατά την 31.12.2004 ανερχόταν σε € 35.294.409,92 διαιρούμενο σε 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,88 η κάθε μία.

2.19.2 Εξέλιξη του Μετοχικού Κεφαλαίου

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρίας, το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ορίστηκε στο ποσό των € 209.831,25 (71.500.000 Δρχ.), διαιρούμενο σε 71.500 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας και τιμής εκδόσεως € 2,93 (1.000 Δρχ.) η κάθε μία. Η κάλυψη του κεφαλαίου αυτού έγινε με μετρητά.

Η εξέλιξη του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά την περίοδο 2001 – 2004 είχε ως εξής:

- Με την από 20.01.2001 απόφαση της Έκτακτης Καταστατικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας, το μετοχικό της κεφάλαιο μειώνεται μέχρι του ποσού κάλυψης που επετεύχθη κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που απεφασίσθη με την απόφαση της Έκτακτης Καταστατικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 25.06.2000 και, συγκεκριμένα: το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ορίζεται σε € 23.540.592,22 (8.021.456.800 Δρχ.), διαιρεμένο σε 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,5869 (200 Δρχ.) η κάθε μία (ΦΕΚ 892/09.02.2001).
- Με την από 20.05.2001 απόφαση της Έκτακτης Καταστατικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας, η ονομαστική αξία της μετοχής αυξήθηκε κατά € 0,2935 (100 Δρχ.), από € 0,5869 (200 Δρχ.) σε € 0,8804 (300 Δρχ.) η κάθε μία με κεφαλαιοποίηση αποθεματικών από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ποσού € 11.770.296,11 (4.010.728.400 Δρχ.), με αποτέλεσμα το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας να ανέρχεται σε € 35.310.888,33 (12.032.185.200 Δρχ.) διαιρεμένο σε 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,8804 (300 Δρχ.) η κάθε μία (ΦΕΚ 3875/14.06.2004).
- Με την από 16.06.2002 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων και σε εφαρμογή του Ν 2842/2000, η ονομαστική αξία της μετοχής διαμορφώθηκε σε ογδόντα οκτώ λεπτά (Ευρώ 0,88) και το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας μειώθηκε κατά δεκαέξι χιλιάδες τετρακόσια εβδομήντα οκτώ Ευρώ και σαράντα ένα λεπτά (€ 16.478,41). Το ποσό ήχθη στο λογαριασμό «Διαφορά από Μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου σε Ευρώ». Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανήλθε σε τριάντα πέντε εκατομμύρια διακόσιες ενενήντα τέσσερις χιλιάδες τετρακόσια εννέα Ευρώ και ενενήντα δύο λεπτά (€ 35.294.409,92) διαιρεμένο σε σαράντα εκατομμύρια εκατόν επτά χιλιάδες διακόσιες ογδόντα τέσσερις (40.107.284) κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας ογδόντα οκτώ λεπτών (€ 0.88) εκάστη.
- Με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αποφασίστηκε: α) Η διαμόρφωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής σε 30 λεπτά (€ 0,30) β) Η μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά είκοσι τρία εκατομμύρια διακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες διακόσια είκοσι τέσσερα Ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτά (€ 23.262.224,72). Το ποσό αυτό ήχθη στο λογαριασμό

«Υπόλοιπο κερδών / (ζημιών) εις νέον» και γ) Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας με καταβολή μετρητών κατά είκοσι τέσσερα εκατομμύρια, εξήντα τέσσερις χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα Ευρώ και σαράντα λεπτά (€ 24.064.370,40), με έκδοση ογδόντα εκατομμυρίων, διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων, πεντακοσίων εξήντα οκτώ (80.214.568) κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 30 λεπτών (€ 0,30) εκάστη (Απόφαση Υπ. Αν. Κ2 – 10204/23.08.2005). Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται σήμερα σε τριάντα έξι εκατομμύρια ενενήντα έξι χιλιάδες πεντακόσια πενήντα πέντε Ευρώ και εξήντα λεπτά (€ 36.096.555,60) διαιρεμένο σε εκατόν είκοσι εκατομμύρια τριακόσιες είκοσι μία χιλιάδες οκτακόσιες πενήντα δύο (120.321.852) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών (€ 0,30) εκάστη. (Αριθμός διπλ. 20720838/05).

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη και ο τρόπος κάλυψης του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας από την ίδρυσή της:

ΕΤΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ Φ.Ε.Κ. / ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΠΟΦΑΣΗ	ΠΟΣΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ (σε χιλ. Δρχ./€)	ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ (σε χιλ. Δρχ./€)	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΩΝ (σε Δρχ./€)	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ
				Μετρητά (σε χιλ. Δρχ./€)	Κεφαλ/ση Αποθεματικών (σε χιλ. Δρχ./€)			
1972	1550/17.08.72	Αρχικό Κεφάλαιο	71.500	71.500	-	71.500	1.000	71.500
1973	1489/02.08.73	Δ.Σ. 18/03/1973	68.500	68.500	-	140.000	1.000	140.000
1973	122/05.02.74	Ε.Γ.Σ. 11/11/1973	25.000	25.000	-	165.000	1.000	165.000
1976	2659/12.10.76	Γ.Σ. 27/06/1976	15.000	15.000	-	180.000	1.000	180.000
1977	3245/04.11.77	Ε.Γ.Σ. 19/10/1977	40.000	40.000	-	220.000	1.000	220.000
1980	368/04.03.81	Ε.Γ.Σ. 21/12/1980	35.000	35.000	-	255.000	1.000	255.000
1983	1424/01.06.83	Ε.Γ.Σ. 06/03/1983	25.000	25.000	-	280.000	1.000	280.000
1983	1424/01.06.83	Ε.Γ.Σ. 06/03/1983	280.000	-	280.000	560.000	1.000	560.000
1989	2497/18.06.92	Ε.Γ.Σ. 12/11/1989	93.760	93.760	-	653.760	1.000	653.760
1991	2497/18.06.92	Ε.Γ.Σ. 22/09/1991	92.338	595	91.743	746.098	1.000	746.098
1991	2497/18.06.92	Ε.Γ.Σ. 22/09/1991	328.963	328.963	-	1.075.061	1.000	1.075.061
1994	3814/05.07.95	Γ.Σ. 26/06/1994	ΜΕΙΩΣΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΑΠΟ ΔΡΧ. 1.000 ΣΕ ΔΡΧ. 200			1.075.061	200	5.375.305
1994	3814/05.07.95	Γ.Σ. 26/06/1994	376.270	376.270	-	1.451.331	200	7.256.655
1998	93/12.01.99	Ε.Γ.Σ. 13/12/1998	725.665	-	725.665	2.176.996	200	10.884.980
1999	4330/22.06.99	Ε.Γ.Σ. 23/05/1999	4.078.498	4.078.498	-	6.255.494	200	31.277.470
2000	7270/02.08.2000	Ε.Γ.Σ. 25/06/2000	6.255.494	5.493.407	1.251.099	13.000.000	200	65.000.000
2001	892/09.02.2001	Ε.Γ.Σ. 20/01/2001		(1)		8.021.457	200	40.107.284
2001	3875/14.06.2001	Ε.Γ.Σ. 20/05/2001	4.010.278	-	4.010.278	12.032.852	300	40.107.284
2002	7872/25.07.2002	Γ.Σ 16/06/2002	- ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ - ΜΕΙΩΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΤΑ € 16.478,41			€ 35.294.409,92	€ 0,88	40.107.284
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΑΥΞΗΣΗΣ						€ 35.294.409,52	€ 0,88	40.107.284
2005	Απόφαση Υπ. Αν. Κ2 – 10204/23.08.2005	Ε.Γ.Σ. 10/07/2005	ΜΕΙΩΣΗ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΑΠΟ € 0,88 ΣΕ € 0,30 Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ			€ 12.032.184,80	€ 0,30	40.107.284
2005	Αριθμός διπλ. 20720838/05	Ε.Γ.Σ. 10/07/2005	€ 24.064.370,4	€ 24.064.370,4	-	€ 36.096.555,20	€ 0,30	120.321.852
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ						€ 36.096.555,20	€ 0,30	120.321.852

(1) Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 20.01.2001 αποφάσισε τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας μέχρι του ποσού κάλυψης που επιτεύχθηκε κατά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίσθηκε από την Έκτακτη Καταστατική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 25.06.2000.

2.20 ΜΕΤΟΧΟΙ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της Εταιρίας πριν και μετά την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της:

ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΝΕΛ ΤΗΝ 30.09.2005						
ΜΕΤΟΧΟΙ	Πριν την Παρούσα Αύξηση			Μετά την Παρούσα Αύξηση		
	Αριθμός Μετοχών	Αριθμός Δικ. Ψήφου**	% Ποσοστό	Αριθμός Μετοχών	Αριθμός Δικ. Ψήφου**	% Ποσοστό
Edgewater Holdings Inc	7.589.160	7.589.160	18,92%	22.767.480	22.767.480	18,92%
Επενδυτικό Κοινό	32.518.124	32.518.124	81,08%	97.554.372	97.554.372	81,08%
ΣΥΝΟΛΟ	40.107.284	40.107.284	100,00%	120.321.852	120.321.852	100,00%

* Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το από 30.09.2005 μετοχολόγιο της Εταιρίας, εκτός της εταιρίας Edgewater Holdings Inc, η οποία κατείχε το 18,92% των μετοχών της Εταιρίας, δεν υπάρχει άλλος μέτοχος, ο οποίος κατέχει, άμεσα ή έμμεσα, ποσοστό του κεφαλαίου ή των δικαιωμάτων της ΝΕΛ μεγαλύτερο του 2%. Κατά τη δήλωση του κ. Βεντούρη, η Edgewater Holdings Inc είναι ελεγχόμενη από αυτόν εταιρία και κατέχει το 96% αυτής.

** Σύμφωνα με το Π.Δ. 51. Η εταιρία Edgewater Holdings Inc. κατέχει το 18,92 % των μετοχών της Εταιρίας και τα αντίστοιχα δικαιώματα ψήφου. Η Εταιρία δεν γνωρίζει να υπάρχει άλλος μέτοχος ο οποίος να κατέχει άνω του 2 % των μετοχών της και των δικαιωμάτων ψήφου, ούτε γνωρίζει την ύπαρξη οποιασδήποτε συμφωνίας μεταξύ μετόχων για ενιαία ψήφο σε γενική συνέλευση της Εταιρίας.

Η Εταιρία, καθώς και οι θυγατρικές της δεν έχουν στην κατοχή τους μετοχές της Εταιρίας.

Κατά την 30.09.2005 τα μέλη του Δ.Σ. της Εταιρίας (συμπεριλαμβανομένου και του κ. Αθηναίου, ο οποίος παραιτήθηκε την 09.09.2005), κατείχαν συνολικά και άμεσα 181.174 κοινές ονομαστικές μετοχές, ήτοι περίπου 0,45% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας πριν την παρούσα αύξηση.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δηλώνει ότι δεν γνωρίζει οιαδήποτε συμφωνία που αφορά στον έλεγχό της, ή άλλη συμφωνία η εφαρμογή της οποίας θα μπορούσε, σε μία μεταγενέστερη ημερομηνία, να επιφέρει αλλαγές όσον αφορά τον έλεγχο της.

Μοναδικός σημαντικός μέτοχος της Εταιρίας είναι η Edgewater Holdings Inc., η οποία ελέγχεται από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας κ. Απόστολο Βεντούρη και κατέχει το 18,92% του συνόλου των μετοχών της Εταιρίας. Κανένας από τους λοιπούς μετόχους της Εταιρίας δεν κατέχει ποσοστό μεγαλύτερο του 2% των μετοχών της, ενώ η Εταιρία δεν γνωρίζει να υφίστανται συμφωνίες η εφαρμογή των οποίων μπορεί να οδηγήσει σήμερα ή στο μέλλον σε αλλαγές στον έλεγχό της.

Σχετικά με την μετοχική σύνθεση της Εταιρίας, η Εταιρία δεν γνωρίζει καμία συμφωνία μεταξύ μετόχων της και τρίτων περί άσκησης των δικαιωμάτων ψήφου επί των μετοχών της από τους τρίτους. Ο κ. Απόστολος Βεντούρης δηλώνει ότι ελέγχει την εταιρία Edgewater Holdings Inc. και τα δικαιώματα ψήφου αυτής.

Έτσι από την εφαρμογή των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και εφόσον δεν υπάρξει συμφωνία ή συντονισμός μεταξύ άλλων μετόχων που να ελέγχουν ποσοστό μετοχών μεγαλύτερο του 18,92%, προκύπτει ότι ο κ. Απόστολος Βεντούρης δύναται να αποφασίζει για τα θέματα της Γενικής Συνέλευσης που δεν απαιτούν αυξημένη απαρτία και πλειοψηφία, συμπεριλαμβανομένης και της εκλογής των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του κ.ν. 2190/1920 και της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, συμπεριλαμβανομένου και του πλαισίου της εταιρικής διακυβέρνησης, η Εταιρία δεν γνωρίζει να έχουν ληφθεί οποιαδήποτε μέτρα για να διασφαλιστεί ότι ο εν λόγω έλεγχος δεν ασκείται με τρόπο καταχρηστικό.

2.21 ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

Η Εταιρία, με την επωνυμία, ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., συστάθηκε στις 05.08.1972. Η υπ' αριθμ. ΓΕ 3170/07.08.72 εγκριτική απόφαση του Νομάρχη Λέσβου περί παροχής άδειας συστάσεως και εγκρίσεως του Καταστατικού της Εταιρίας καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών και δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθμ. 1550/17.08.1972 ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε.).

Η Εταιρία δεν διαθέτει διακριτικό τίτλο. Η διάρκειά της Εταιρίας έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη, με χρόνο έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης στο ΦΕΚ (Τεύχος Α.Ε. & Ε.Π.Ε.) του καταστατικού της Εταιρίας και της απόφασης που ενέκρινε αυτό και λήγει κατά συνέπεια την 17.08.2022.

Έδρα της Εταιρίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού της, έχει οριστεί η πόλη της Μυτιλήνης στη Νήσο Λέσβο. Τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας βρίσκονται επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510 26212. Η Εταιρία, επιπλέον, διατηρεί τα κάτωθι δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά:

1. Επί της Ακτής Μιαούλη 25, τηλ. 210 – 4118121, όπου στεγάζεται το Τεχνικό Τμήμα της Εταιρίας.

2. Επί της συμβολής των οδών Άστιγγος και Ακτή Τζελέπη, τηλ. 210 - 4115015, 210 - 4223185 (όπου στεγάζεται το κεντρικό πρακτορείο έκδοσης ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, καθώς και γραφείο γενικού τουρισμού).

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. λειτουργεί ως ανώνυμη εταιρία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2190/20 περί ανώνυμων εταιριών, όπως ισχύει σήμερα.

Σκοπός της Εταιρίας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4 του Καταστατικού της, είναι:

1. Η απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου – Πειραιώς, καθώς και άλλων γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού.

2. Η δια ναυλώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπο (επί προμήθεια ή συνεργασία μετά παντός τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε εθνικότητας και σημαίας.

3. Η εκτέλεση παντός είδους δια θαλάσσης μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων δια ιδιόκτητων ή μη πλοίων αυτής.

4. Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής τουριστικής επιχειρήσεως που σχετίζεται με την δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών.

5. Η συμμετοχή σε εταιρίες που επιδιώκουν οποιονδήποτε από τους ανωτέρω σκοπούς καθώς και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.

6. Η ίδρυση θυγατρικών εταιριών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

7. Η διενέργεια εν γένει πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας που διευκολύνει την εκπλήρωση των

σκοπών της Εταιρίας.

Σύμφωνα με το νομικό έλεγχο της Εταιρίας σημειώνεται ότι στο καταστατικό της δεν περιλαμβάνονται γενικά διατάξεις που διαφοροποιούνται σημαντικά σε σχέση με τις τυπικές ρυθμίσεις του Κ.Ν. 2190/90, με εξαίρεση:

- Το άρθρο 8, που ορίζει ότι οι μετοχές της Εταιρίας είναι άυλες και αντιπροσωπεύονται από άυλους τίτλους (άρθρο 39 του Ν. 2396/1996 όπως ισχύει), ενώ η καταχώρηση στα αρχεία της Ανώνυμης Εταιρίας Αποθετηρίων Τίτλων σύμφωνα με τον Ν. 2396/1996 όπως ισχύει, περιλαμβάνει και τυχόν προνόμιο επί των μετοχών, με ή χωρίς ψήφο, για το οποίο η Εταιρία ενημερώνει την Ανώνυμη Εταιρία Αποθετηρίων Τίτλων.
- Το άρθρο 20 παρ. β' ορίζει εξαιρετικά πλειοψηφία των 2/3 προκειμένου να ληφθεί απόφαση επί των εξής θεμάτων: α) περί αυξήσεως του μετοχικού κεφαλαίου κατ' άρθρο 6 του καταστατικού, β) περί συνάψεως της σύμβασης ναυπηγήσεως ή αγοράς ή πωλήσεως πλοίων, γ) περί καθορισμού αμοιβών του Διοικητικού Συμβουλίου κατ' άρθρο 26 παρ. α', β', γ' και στ' του καταστατικού. Η δυνατότητα αυτή αποτελεί μία παρέκκλιση του γενικού κανόνα που θέτει το άρθρο 21 (2) του Κ.Ν. 2190/1920 περί απολύτου πλειοψηφίας των παρόντων μελών Δ.Σ. για τη λήψη αποφάσεων.
- Το άρθρο 26 παρ. στ' απαγορεύει τη σύναψη σχέσεως μίσθωσης εργασίας μεταξύ των μελών του Δ.Σ. και της Εταιρίας, με εξαίρεση ενός των διευθυνόντων συμβούλων. Ωστόσο, το άρθρο 23α παρ. 2 του Κ.Ν.2190/1920 δεν θέτει τέτοια απαγόρευση, αλλά ορίζει ότι οποιεσδήποτε συμβάσεις της εταιρίας με τους ιδρυτές, μέλη του Δ.Σ., γενικούς διευθυντές ή διευθυντές αυτής, συγγενείς αυτών μέχρι και του τρίτου βαθμού εξ αίματος ή αγχιστείας συμπεριλαμβανομένων, ή συζύγους των ανωτέρω είναι άκυρες, χωρίς την προηγούμενη ειδική έγκριση αυτών από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων.

Οι γενικές συνελεύσεις των μετόχων συγκαλούνται με πρόσκληση του διοικητικού συμβουλίου. Η πρόσκληση πρέπει να περιέχει την ημέρα, ώρα, τόπο συνεδρίασης καθώς και τα θέματα της ημερήσιας διάταξης και δημοσιεύεται είκοσι τουλάχιστον πλήρεις ημέρες πριν την ημερομηνία η οποία έχει οριστεί για τη συνεδρίαση της στο ΦΕΚ, στον ημερήσιο τύπο και, στο ημερήσιο δελτίο τιμών του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Σε περίπτωση επαναληπτικής γενικής συνέλευσης επαναλαμβάνονται οι παραπάνω διατυπώσεις δέκα τουλάχιστον (και μέχρι είκοσι) πλήρεις ημέρες πριν την συνεδρίασή της.

Πέντε τουλάχιστον ημέρες πριν την ημερομηνία συνεδρίασης κάθε μέτοχος που επιθυμεί να συμμετέχει θα πρέπει να καταθέσει στην εταιρία τις βεβαιώσεις δέσμευσης μετοχών του, που σε εισηγμένες εταιρίες εκδίδονται από τον χειριστή των μετοχών στο Σύστημα Άυλων Τίτλων, καθώς και τυχόν έγγραφα αντιπροσωπευσής του.

Μέτοχοι που δεν τήρησαν την παραπάνω διαδικασία μπορούν να συμμετάσχουν στη γενική συνέλευση μόνο εφόσον προσκομίσουν τα παραπάνω έγγραφα μέχρι την ημέρα της συνεδρίασης και λάβουν ειδική άδεια από τους εμπρόθεσμα παριστάμενους μετόχους.

Η ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μετόχων συνέρχεται υποχρεωτικά μία φορά κατ' έτος και εντός έξι μηνών το μέγιστο από την λήξη του οικονομικού έτους. Δέκα ημέρες πριν την συνεδρίαση της τακτικής γενικής συνέλευσης η εταιρία οφείλει να θέτει στη διάθεση των μετόχων τις οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου και των ελεγκτών και σε περίπτωση εισηγμένων εταιριών και το Ετήσιο της Δελτίο.

Αναφορικά με τα δικαιώματα των μετόχων της ΝΕΛ βλέπε ενότητα «3.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΟΧΩΝ».

2.22 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

2.22.1 Βασικοί Νόμοι και Διατάξεις

Η Εταιρία διέπεται από τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/ 20 «περί ανωνύμων εταιριών», όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Πέραν αυτού τα κυριότερα νομοθετήματα και διατάξεις που ρυθμίζουν την λειτουργία της Εταιρίας είναι τα ακόλουθα:

Ν. 2932/2001 «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή των Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρίες και άλλες διατάξεις»

Ο Ν. 2932/2001 προέβλεπε την απελευθέρωση, από την 01.11.2002, του τομέα των θαλασσίων ενδομεταφορών για τα πλοία με σημαία κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών.

Με το νόμο αυτό επιδιώχθηκε η εναρμόνιση του ισχύοντος στην Ελλάδα θεσμικού πλαισίου για την ακτοπλοΐα με τον Κανονισμό 3577/1992 της Ε.Ο.Κ. Με τον Κανονισμό θεσπίστηκε και ισχύει από την 1^η Ιανουαρίου 1993 ο κανόνας της ελεύθερης κυκλοφορίας υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών εντός κράτους-μέλους για τους πλοιοκτήτες της Κοινότητας, των οποίων τα πλοία είναι νηολογημένα σε κράτος-μέλος και πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να εκτελούν ενδομεταφορές στο κράτος αυτό.

Για την Ελλάδα ωστόσο είχε προβλεφθεί παρέκκλιση, προσωρινή δηλαδή εξαίρεση από την εφαρμογή του Κανονισμού έως την 1^η Ιανουαρίου 2004 για τις τακτικές γραμμές επιβατικών μεταφορών και για μεταφορές που εκτελούν πλοία χωρητικότητας κάτω των 650 μονάδων υπολογισμού, σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση του 1969 για την καταμέτρηση της χωρητικότητας των πλοίων, από, προς και μεταξύ λιμένων στα νησιά. Εντούτοις, με τη θέση σε ισχύ του ν. 2932/2001 και σύμφωνα με την Εισηγητική του Έκθεση, κατοχυρώθηκε η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών στην Ελλάδα από την 1^η Νοεμβρίου 2002, νωρίτερα δηλαδή απ' ό,τι προέβλεπε ο Κανονισμός.

Γενικά

Από την 1^η Νοεμβρίου 2002 είναι ελεύθερη η παροχή υπηρεσιών θαλασσίων μεταφορών που:

(α) παρέχονται έναντι αμοιβής από πλοιοκτήτη κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών και

(β) εκτελούνται μεταξύ λιμένων της ηπειρωτικής Ελλάδος ή μεταξύ λιμένων νησιών από επιβατηγά και οχηματαγωγά πλοία, επιβατηγά ή φορτηγά, δρομολογημένα σε τακτική γραμμή επιβατηγών μεταφορών και πορθμείων, καθώς και από πλοία με ολική χωρητικότητα μέχρι 650 μονάδες υπολογισμού. (βλ. International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969. Βάσει της διεθνούς αυτής σύμβασης η ολική χωρητικότητα των πλοίων δίνεται από τον τύπο $K1 \times V$, όπου $K1$ είναι μία σταθερά και V ο όγκος του πλοίου σε m^3).

Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές τακτικών γραμμών εκτελούνται από επιβατηγά και οχηματαγωγά, επιβατηγά ή φορτηγά, πλοία που δρομολογούνται σε γραμμή ή γραμμές ενταγμένες στο γενικό δίκτυο ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που καλύπτει τους λιμένες όλων ανεξαιρέτως των νησιών. Το δίκτυο καθορίζεται μέχρι την 31^η Οκτωβρίου κάθε έτους με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι δρομολογιακές γραμμές διακρίνονται σε

διάφορες κατηγορίες. Πλοίο δρομολογημένο σε γραμμή ορισμένης κατηγορίας μπορεί να εξυπηρετεί και λιμένα ή λιμένες που περιλαμβάνονται σε γραμμή άλλης κατηγορίας. Η δρομολόγηση επιβατηγού και οχηματαγωγού, επιβατηγού ή φορτηγού, πλοίου γίνεται για περίοδο ενός έτους, που αρχίζει την 1^η Νοεμβρίου.

Με την εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού 3577/1992 και κατά την Εισηγητική του Έκθεσης, καθιερώνεται ο ανόθευτος ανταγωνισμός και η οικονομία της ανοικτής αγοράς στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών. Από τον ίδιο τον Κανονισμό δεν αποκλείεται ωστόσο η πρόβλεψη εκ μέρους κρατικών αρχών περαιτέρω προϋποθέσεων που αποσκοπούν στην κανονική εξυπηρέτηση, συνέχεια, συχνότητα και ικανότητα παροχής υπηρεσιών και ο καθορισμός των κομίστρων και της επάνδρωσης του σκάφους, όταν συντρέχουν λόγοι δημοσίου συμφέροντος.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό, δημόσιο συμφέρον συνιστά η εξασφάλιση τακτικής και επαρκούς παροχής υπηρεσιών μεταφορών για τη συγκοινωνία των νησιών με την ηπειρωτική χώρα και μεταξύ τους, την κάλυψη ζωτικών αναγκών τους, την οικονομική τους ανάπτυξη και την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού. Κατά την Εισηγητική Έκθεση του Ν. 2932/2001, η ανωτέρω περιγραφείσα έννοια του δημοσίου συμφέροντος εκδηλώνεται έντονα στην περίπτωση των νησιωτικών περιοχών και η εφαρμογή της στην περίπτωση της Ελλάδας θεωρείται δεδομένη. Συνεπώς, η δυνατότητα ρυθμιστικής παρέμβασης του Κράτους είναι ευρύτατη δοθέντος του αριθμού των νησιών και της ανάγκης περιφερειακής ανάπτυξης και εξάλειψης ανισοτήτων στο βιοτικό επίπεδο των κατοίκων των νησιών.

Επιπρόσθετα, ο Κανονισμός προβλέπει ότι για πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές σε νησιά, το σύνολο των θεμάτων που σχετίζονται με το πλήρωμα των πλοίων μπορεί να ρυθμίζεται από τη νομοθεσία του κράτους-μέλους στο οποίο το πλοίο παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς (κράτος υποδοχής).

Επιπλέον, με το Ν.2932/2001 παρέχεται η δυνατότητα με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας να παρέχονται: α) υπηρεσίες μεταφορών που να ανταποκρίνονται σε καθορισμένα πρότυπα συνέχειας, τακτικής εξυπηρέτησης, μεταφορικής ικανότητας και ποιότητας, β) συμπληρωματικές υπηρεσίες μεταφορών, γ) υπηρεσίες μεταφορών με καθορισμένα κόμιστρα, υποκειμένες σε ειδικούς όρους, ιδίως για ορισμένες κατηγορίες επιβατών ή για ορισμένες συνδέσεις, δ) προσαρμογή των υπηρεσιών σε πραγματικές ανάγκες.

Πρέπει να σημειωθεί ότι το μέτρο επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με το Ν. 2932/2001 όσον αφορά τα κόμιστρα ανήκει στο κράτος. Ιδίως δε στις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, τα κόμιστρα μπορούν ν' αποτελέσουν κριτήριο επιλογής και συμβατικό όρο.

Προϋποθέσεις Δρομολόγησης

Κατά το Ν. 2932/2001, η τακτική δρομολόγηση καλύπτει περίοδο ενός έτους, από την 1^η Νοεμβρίου μέχρι την 31^η Οκτωβρίου του επόμενου έτους, και ορίζονται οι προϋποθέσεις δρομολογήσεως που βασίζονται σε γενικά και αντικειμενικά κριτήρια. Ο νόμος αναφέρει τα τυπικά και ουσιαστικά στοιχεία της δρομολόγησης, παρέχει όμως στο κράτος τη δυνατότητα παρέμβασης για λόγους δημοσίου συμφέροντος. Στις παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνεται και η ανάλογη με την εποχικότητα κάλυψη των υπηρεσιών, ανάλογα δηλαδή με τη διαφορά στη ζήτηση των υπηρεσιών κατά χρονική περίοδο (εποχή, μήνας, εβδομάδα, ημέρα και ώρα).

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρεί το πλοίο είναι οι ακόλουθες:

- Να συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για να εκτελεί ενδομεταφορές, τόσο στο κράτος-μέλος όπου είναι νηολογημένο, όσο και στην Ελλάδα.

- Να διαθέτει όλα τα απαιτούμενα από τις ισχύουσες διατάξεις ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, καθώς επίσης και πιστοποιητικό κλάσης από αναγνωρισμένο νηογνώμονα.
- Να ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής.
- Να μην έχει συμπληρώσει ηλικία, υπολογιζόμενη από την 31^η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο κατελύστηκε, 35 ετών την 31^η Δεκεμβρίου κατά τα έτη 2002, 2003, 2004 και 2005, 34 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2006, 32 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2007 και 30 ετών την 31^η Δεκεμβρίου του έτους 2008. Επομένως, το ανώτατο όριο ηλικίας των πλοίων μετά το 2005 και μέχρι το 2008 μειώνεται σταδιακά από τα 35 στα 30 έτη.
- Αν δεν φέρει την ελληνική σημαία, αλλά τη σημαία άλλου κράτους-μέλους, να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της ελληνικής νομοθεσίας που αφορούν το προσωπικό, καθώς και με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα υπό ελληνική σημαία πλοία σε θέματα υγιεινής, ασφάλειας και ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος. Η στελέχωση των πλοίου πρέπει να γίνεται με Έλληνες ναυτικούς ή με αλλοδαπούς ναυτικούς που κατέχουν πιστοποιητικό ελληνομάθειας.

Οι βασικές διατάξεις του ελληνικού δικαίου που διέπουν τη σύνθεση των πληρωμάτων είναι οι εξής:

- Το ν.δ. 2651/1953 περί συνθέσεως των πληρωμάτων των ελληνικών πλοίων,
- Το π.δ. 177/1974 περί οργανικής συνθέσεως των πληρωμάτων των επιβατηγών (ακτοπλοϊκών-μεσογειακών-τουριστικών) πλοίων,
- Το π.δ. 12/1993 περί προσβάσεως σε θέσεις εργασίας επί ελληνικών εμπορικών πλοίων, ναυτικών, υπηκόων Κρατών Μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και αναγνώρισεως θαλάσσιας υπηρεσίας που διανύεται από Έλληνες ναυτικούς σε πλοία που φέρουν σημαία Κράτους Μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, προς απόκτηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

Επιπλέον, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληροί ο πλοιοκτήτης είναι οι ακόλουθες:

- Να μην έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους για πρόκληση ναυαγίου από πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, τα αδικήματα του νόμου για την νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλασσίων ενδομεταφορών κατά παράβαση του Ν. 2932/2001 (αν ο πλοιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο η προϋπόθεση αυτή πρέπει να συντρέχει στο πρόσωπο του προέδρου του διοικητικού συμβουλίου, του διευθύνοντος ή εντεταλμένου ή συμπράττοντος συμβούλου, του διαχειριστή, του νομίμου εκπροσώπου).
- Να μην έχει κηρυχθεί σε κατάσταση πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης ή άλλης παρεμφερούς διαδικασίας (αφερεγγυότητας).
- Να έχει εκπληρώσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις, καθώς και τις υποχρεώσεις από εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία και τη νομοθεσία της χώρας όπου έχει την εγκατάστασή του.
- Να χρησιμοποιεί σύστημα ηλεκτρονικής κράτησης θέσεων, έκδοσης εισιτηρίων επιβατών, αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων και καταγραφής επιβαίνοντων.
- Να είναι ασφαλισμένος σε ασφαλιστική επιχείρηση ή αλληλασφαλιστικό συνεταιρισμό που βρίσκεται εγκαταστημένος και λειτουργεί νόμιμα σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών. Το ασφαλιστικό ποσό πρέπει να είναι ίσο τουλάχιστον με το όριο ευθύνης του πλοιοκτήτη που καθορίζει η διεθνής σύμβαση του Λονδίνου της 19ης Νοεμβρίου 1976 και, προκειμένου για απαιτήσεις από ρύπανση, η διεθνής σύμβαση περί αστικής ευθύνης συνεπεία ζημιών εκ ρυπάνσεως υπό πετρελαίου και ρυθμίσεως

συναφών θεμάτων του 1969, όπως η σύμβαση αυτή τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο της 27ης Νοεμβρίου 1992.

- Να είναι ασφαλισμένος για την αστική ευθύνη από απαιτήσεις που έχουν ως αιτία:

α. απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη, απώλεια ή ζημία σε πράγμα που έλαβε χώρα πάνω σε πλοίο ή σχετίζεται άμεσα με την εκμετάλλευση πλοίου ή την παροχή θαλάσσιας αρωγής προς πλοίο, συμπεριλαμβανομένων των ζημιών σε λιμενικά έργα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμό λιμένων, διαύλους, πλωτές δεξαμενές και βοηθήματα ναυσιπλοΐας

β. ζημία που οφείλεται σε καθυστέρηση κατά τη θαλάσσια μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων

γ. ζημία που οφείλεται σε προσβολή μη συμβατικών δικαιωμάτων και σχετίζεται ευθέως με την εκμετάλλευση πλοίου ή την παροχή θαλάσσιας αρωγής

δ. την ανέλκυση, μετατόπιση, καταστροφή ή εξουδετέρωση των επιβλαβών συνεπειών από βυθισμένο, ναυαγημένο, προσαραγμένο ή εγκαταλελειμμένο πλοίο

ε. τη μετατόπιση ή καταστροφή φορτίου πλοίου

στ. τη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Σύμφωνα με το νομικό έλεγχο και σε αντίθεση με το καθεστώς δρομολόγησης πλοίων στην εγχώρια ακτοπλοϊκή αγορά (Αιγαίο, Ιόνιο κλπ), για τη δρομολόγηση πλοίων στις γραμμές της Αδριατικής, η μόνη προϋπόθεση είναι η υποβολή δήλωσης του πλοιοκτήτη στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη της υπηρεσίας (ν.δ. 288/1969, άρ. 2). Επιπλέον, οι ναύλοι στις γραμμές της Αδριατικής καθορίζονται ελεύθερα.

Διαδικασία τακτικής δρομολόγησης

Ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης πρέπει να υποβάλει δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας μέχρι την 31^η Ιανουαρίου, στην οποία να αναγράφονται οι πληροφορίες για τον πλοιοκτήτη. Με την υποβολή της εν λόγω δήλωσης πρέπει να κατατεθεί παράβολο υπέρ του «Λογαριασμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών» (το οποίο κυμαίνεται ανάλογα τη μεταφορική τους ικανότητα από € 150, έως € 3.000). Παράλληλα με τα προαναφερθέντα και στα πλαίσια της ακριβούς και καλής εκτέλεσης των όρων της δρομολόγησης πρέπει να κατατεθεί εγγυητική επιστολή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας πριν την έναρξη των δρομολογίων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής ορίζεται με βάση το ολικό μήκος του πλοίου με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας. Με την ίδια απόφαση ορίζονται τα πιστωτικά ιδρύματα των οποίων γίνονται δεκτές οι εγγυητικές επιστολές, το περιεχόμενό τους, ο τρόπος υπολογισμού του χρηματικού ύψους τους, τα κριτήρια κατάπτωσής τους και τα αρμόδια όργανα που αποφασίζουν για την κατάπτωση αυτή.

Στη δήλωση προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, πρέπει να αναγράφονται επίσης τα στοιχεία προσδιορισμού του πλοίου, τα δρομολόγια που εκτελεί σε συγκεκριμένη γραμμή ή γραμμές του δικτύου, τους λιμένες αφετηρίας, τελικού προσδιορισμού και ενδιάμεσους, κατά σειρά προσέγγισης, τις ημέρες και ώρες απόπλου και κατάπλου του πλοίου από και σε αυτούς, την ανώτατη τιμολόγηση για την οικονομική ή την τυχόν υπάρχουσα ενιαία θέση και για τα οχήματα, τον προγραμματιζόμενο χρόνο της ετήσιας επιθεώρησης του πλοίου εντός της δρομολογιακής περιόδου. Η αποδοχή της δηλώσεως γίνεται μέχρι την 31^η Μαρτίου και κοινοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο.

Το Υπουργείο μπορεί να τροποποιήσει την υποβληθείσα δήλωση:

1. ως προς τα στοιχεία των δρομολογίων αν:

ι. οι συνθήκες σε λιμένα ή λιμένες δεν επιτρέπουν, για λόγους ασφαλείας του πλοίου και τάξης στο λιμένα, την εκτέλεση των δρομολογίων που ζητήθηκαν

ii. το πλοίο δεν μπορεί απρόσκοπτα να καταπλεύσει και να εκτελέσει τη μεταφορά σε συγκεκριμένο χώρο του λιμένα και στο χρόνο που δηλώνει

iii. η συχνότητα των δρομολογίων ή ο προγραμματισμένος χρόνος διακοπής των δρομολογίων δεν ανταποκρίνεται στις πάγιες, κατά τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, ανάγκες τακτικής παροχής υπηρεσιών

2. ως προς το ναύλο αν η ανώτατη προτεινόμενη τιμολόγηση σε συγκεκριμένη σύνδεση είναι υπερβολική και αντίκειται στο δημόσιο συμφέρον

Ο Ν. 2932/2001 επιβάλλει στους ενδιαφερόμενους πλοιοκτήτες να δηλώνουν την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών και οχημάτων. Κατ' αυτόν τον τρόπο, ο ρόλος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας περιορίζεται στον έλεγχο των ανώτατων επιτρεπόμενων ναύλων της οικονομικής μόνο θέσης επιβατών και οχημάτων. Σχετικά δε με τη χορήγηση εκπτώσεων, ο Ν. 2932/2001 προβλέπει ότι με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μπορούν να επιβάλλονται υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος, οι οποίες περιλαμβάνουν όρους που αφορούν, μεταξύ άλλων, και το ναύλο. Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εξέδωσε το 2002 κανονιστικές αποφάσεις που ρυθμίζουν την παροχή εκπτώσεων στους ναύλους, ως υποχρέωση δημόσιας υπηρεσίας για λόγους δημοσίου συμφέροντος, για ορισμένες κατηγορίες προσώπων (π.χ. φοιτητές, πολύτεκνοι, στρατιωτικοί, κλπ.) όταν ταξιδεύουν με ακτοπλοϊκά πλοία.

Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας και Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

A. Υποχρεώσεις Δημόσιας Υπηρεσίας

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, ύστερα από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, επιβάλλονται στους πλοιοκτήτες, που ενδιαφέρονται για τη δρομολόγηση πλοίου σε ορισμένη ή σε ορισμένες γραμμές, υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας (π.χ. υποχρέωση κατάπλου και σε συγκεκριμένο ενδιάμεσο λιμένα, συχνότητα δρομολογίων προς ορισμένους προορισμούς). Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται για την εξυπηρέτηση λόγων δημοσίου συμφέροντος και περιλαμβάνουν, χωρίς να δημιουργούν διακρίσεις, όρους που αφορούν τους λιμένες οι οποίοι επιβάλλεται να εξυπηρετούνται, την τακτική εξυπηρέτηση, τη συνέχεια, τη συχνότητα και την ικανότητα παροχής μεταφορικών υπηρεσιών, το ναύλο και τη στελέχωση των πλοίων. Στην ίδια απόφαση καθορίζεται και το τυχόν αντιστάθμισμα από την ανάληψη των ανωτέρω υποχρεώσεων.

B. Συμβάσεις Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας

Η σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αφορά περιπτώσεις γραμμών που οι πλοιοκτήτες, με γνώμονα το οικονομικό τους συμφέρον, δεν επιθυμούν να εξυπηρετήσουν (π.χ. απομακρυσμένα και άγονα νησιά). Προκειμένου το κράτος να καλύψει τις υπηρεσίες στις γραμμές αυτές, απευθύνεται προς όλους τους κοινοτικούς πλοιοκτήτες με ευρωπαϊκό διαγωνισμό και τους καλεί να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους με την υποβολή σχετικών προτάσεων. Επιλέγονται οι προτάσεις που ανταποκρίνονται στα κριτήρια της πρόσκλησης και υπογράφεται σύμβαση ορισμένου χρόνου για την αποκλειστική εκμετάλλευση της γραμμής. Αν η διαδικασία αυτή αποτύχει, προβλέπεται η διεξαγωγή διαγωνισμού για την ανάδειξη μειοδότη με τον οποίο υπογράφεται σύμβαση ενός έτους, αντί τιμήματος που προκύπτει από το διαγωνισμό.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις για δρομολόγηση πλοίου ή σε περίπτωση που όσες έχουν υποβληθεί δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της συνέχειας και της τακτικότητας του δικτύου ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, της πλήρους εξυπηρέτησης του μεταφορικού έργου, της ποιότητας και της τιμολόγησης της παροχής υπηρεσιών, ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας μπορεί να συνάπτει σύμβαση ή

συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από τρία (3) έως πέντε (5) έτη για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένης γραμμής.

Το Υπουργείο με προκήρυξη καλεί τους πλοιοκτήτες να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για τη δρομολόγηση πλοίου τους με τη σύναψη σχετικής σύμβασης. Στην προκήρυξη αναφέρονται η προθεσμία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος, η διαδικασία, το όργανο και τα κριτήρια επιλογής των ενδιαφερομένων, τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του πλοίου, τυχόν υποχρεώσεις για την παροχή συμπληρωματικών υπηρεσιών μεταφοράς, η διάρκεια της σύμβασης, οι υποχρεώσεις, οι όροι που εξασφαλίζουν τη διενέργεια τακτικών δρομολογίων και την ασφάλεια μεταφοράς, οι περιπτώσεις μεταβολής των όρων της σύμβασης, η κατάθεση εγγυητικής επιστολής, οι λόγοι κατάπτωσης της, η κυρώσεις σε περίπτωση παράβασης των υποχρεώσεων και ο ναύλος. Οι όροι της προκήρυξης αποτελούν και όρους της σύμβασης.

Αν δεν υποβληθούν προτάσεις ή σε περίπτωση που οι υποβληθείσες προτάσεις δεν κριθούν ικανοποιητικές, προκηρύσσεται μειοδοτικός διαγωνισμός για τη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός έτους. Ο διαγωνισμός διεξάγεται το αργότερο μέχρι την 15 Ιουνίου κάθε έτους.

Εκτέλεση και διακοπή δρομολογίων

Η εκτέλεση των δρομολογίων που ανακοινώνονται είναι υποχρεωτική. Ο πλοιοκτήτης δεν μπορεί να μεταβάλει μονομερώς τα δρομολόγια. Η μεταβολή των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο μετά την υποβολή σχετικού αιτήματος και κατόπιν απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Διακοπή της εκτέλεσης των δρομολογίων επιτρέπεται μόνο στις εξής περιπτώσεις:

(α) για την προγραμματισμένη ετήσια επιθεώρηση του πλοίου και όχι για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των εξήντα (60) ημερών,

(β) για την αποκατάσταση ζημίας ή βλάβης,

(γ) για εκτέλεση μετασκευών ή διαρρυθμίσεων ή αντικατάσταση των κυρίων μηχανών πρόωσης ή εργασιών ευρείας έκτασης συντήρησης του πλοίου (οι εργασίες αυτές πρέπει να εκτελούνται μόνο κατά τη διάρκεια της προγραμματισμένης ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση και κατά παράταση αυτής για τριάντα (30) ημέρες),

(δ) λόγω εξαιρετικής ανάγκης, ανωτέρας βίας ή άλλης σοβαρής αιτίας, όπως για παράδειγμα δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Για την ακινησία πλοίου απαιτείται εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου και θεώρηση αυτής από τη λιμενική Αρχή. Για τις περιπτώσεις υπό β) και γ) απαιτείται επιπλέον και αίτηση του πλοιοκτήτη, καθώς και έγκριση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Εκτός από τις περιπτώσεις που η διακοπή οφείλεται στους υπό α) και β) ανωτέρω λόγους, ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να έχει, κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί αυτή, στελεχωμένο το πλοίο, ανεξαρτήτως του αν εκτελεί ή όχι πλόες. Σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης αυτής και ανεξάρτητα από την επιβολή άλλων κυρώσεων, επιβάλλεται κάθε μήνα στον πλοιοκτήτη πρόστιμο ίσο προς τη μισθοδοσία που θα καταβαλλόταν με βάση την οικεία συλλογική σύμβαση εργασίας, στους ελλείποντες από την οργανική σύνθεση του πληρώματος ναυτικούς, προσαυξημένο κατά 20%. Το πρόστιμο επιβάλλει με απόφασή της η λιμενική Αρχή του αφετηρίου λιμένα δρομολογίων του πλοίου.

Κυρώσεις

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, εκτός αν η παραβίαση αφορά διατάξεις που σχετίζονται με τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή πρόστιμο ύψους μέχρι € 35.671,50 (για το 2005), το οποίο αυξάνεται βάσει ετήσιας αναπροσαρμογής ποσοστού 5%.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων του Ν. 2932/2001, καθώς επίσης και των διατάξεων των κανονιστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, που αφορούν τον ελεύθερο ανταγωνισμό, επιβάλλεται από την Επιτροπή Ανταγωνισμού πρόστιμο από € 30.000 έως € 300.000 ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Από το 2004 η επιτροπή Ανταγωνισμού είναι αποκλειστικά αρμόδια για την προστασία του ελεύθερου ανταγωνισμού στις θαλάσσιες ενδομεταφορές, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.703/1977.

Η με πρόθεση παράβαση των διατάξεων του ν. 2932/2001 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών.

Ν. 2575/98 «Ρύθμιση Θεμάτων Αρμοδιότητας Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2575/98 έχει συσταθεί στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) ίδιος κλάδος ασφάλισης επιβατών και οχημάτων που μετακινούνται μεταξύ ελληνικών λιμένων με κάθε τύπου επιβατηγά-οχηματαγωγά και φορτηγά οχηματαγωγά πλοία, ως και ίδιο κεφάλαιο με τον τίτλο Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (Κ.Α.Ε.Ο.) και έχει ως σκοπό την αποζημίωση των επιβατών και οχημάτων σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος. Το σχετικό ασφάλιστρο, το οποίο ορίζεται σε 6,5% επί του εκάστοτε ισχύοντος ναυτολογίου, καταβάλλεται υποχρεωτικά από τους διακινούμενους επιβάτες και οδηγούς οχημάτων, μαζί με το ναύλο (εισιτήριο), στην πλοιοκτήτρια ή διαχειρίστρια επιχείρηση και με ευθύνη της αποδίδεται στο Ν.Α.Τ.

Για την μη είσπραξη ή την καθυστέρηση απόδοσης των πόρων από την πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση, ανεξάρτητα από τις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία ποινικές κυρώσεις και τις προσαυξήσεις του ΚΕΔΕ, είναι δυνατή η απαγόρευση, με απόφαση του Δ.Σ. του Ν.Α.Τ., του απόπλου των πλοίων που διαχειρίζεται η πλοιοκτητρία ή διαχειρίστρια επιχείρηση και η επιβολή, μέχρι την ολική εξόφληση, προστίμου 3% για κάθε μήνα καθυστέρησης η εξόφληση των οποίων προηγείται της εξόφλησης του οφειλομένου ποσού.

2.22.2 Άδειες Δρομολόγησης Πλοίων

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι άδειες δρομολόγησης των πλοίων ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ, ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και SEA WITCH για τη χρονική περίοδο έως την 31.10.05.

ΑΔΕΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ			
Πλοίο	Αρ. Απόφασης Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)	Γραμμή Δρομολόγησης	Διάστημα Δρομολόγησης
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/24/04/19.04.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/νίκη ή Καβάλα	Από 01.11.2004 έως 31.10.2005
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	Υπ' αριθμ.0630/21.04.05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία τροποποιούνται τα δρομολόγια του πλοίου, όπως είχαν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3314.1/25/04/19.04.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/νίκη	Από 20.06.05 έως 31.10.05
	Υπ' αριθμ ΔΜ/Φ.231.09/7906 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία εγκρίνεται η αντικατάσταση του πλοίου ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ από το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ για την εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών λόγω ακινησίας για ετήσια επιθεώρηση του πλοίου ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ	Βαθύ – Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος – Καβάλα (1 δρομολόγιο την εβδομάδα στην ανωτέρω επιδοτούμενη γραμμή έναντι μισθώματος € 20.748 κατά πλήρες δρομολόγιο	Από 26.09.2005 έως 31.10.2005
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Υπ' αριθμ. 291542/10/04 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία τροποποιούνται τα δρομολόγια του πλοίου, όπως είχαν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3314.1/26/04/19.04.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/νίκη	Από 01.11.2004 έως 31.10.2005
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	Υπ' αριθμ. 0628/21.04.05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία τροποποιούνται τα δρομολόγια του πλοίου, όπως είχαν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3314.1/91/04/14.07.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν. *	Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσ/νίκη-Καβάλα	Από 20.06.2005 έως 30.09.2005
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	Υπ' αριθμ. 030909/28.04.05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία τροποποιούνται τα δρομολόγια του πλοίου, όπως είχαν εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 3314.1/216/04/14.10.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος-Αμοργός και Πειραιάς-Πάρος-Νάξος	Από 15.04.2005 έως 31.10.2005
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	Υπ' αριθμ. 050908/28.04.05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. με την οποία τροποποιείται η υπ' αριθμ. 3314.1/90/04/14.08.04 απόφαση του Υ.Ε.Ν.	Πειραιάς-Σύρος-Τήνος-Μύκονος και Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Αμοργός	Από 15.04.2005 έως 16.06.2005 και από 12.09.2005 έως 31.10.2005.
SEA WITCH	Υπ' αριθμ.3314.1/54/05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. καθώς και η υπ' αριθμ 071418/07.10.05 απόφαση του Υ.Ε.Ν. για την τροποποίηση των δρομολογίων του πλοίου από 10.10.2005 έως 31.10.2005. Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση το πλοίο κάθε Δευτέρα από 10.10.2005 έως 31.10.2005 θα εκτελεί το δρομολόγιο Πειραιάς – Μυτιλήνη – Χίος.	Πειραιάς-Μυτιλήνη	Από 30.08.05 έως 31.10.05

* Με απόφαση του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας εγκρίθηκε η έκτακτη δρομολόγηση του πλοίου την Πέμπτη 11.08.05 στη γραμμή Πειραιάς-Κως-Κάλυμνος-Πειραιάς για την εξυπηρέτηση συγκοινωνιακών αναγκών

Σύμφωνα με ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) με ημερομηνία 13.06.2005, έγινε δεκτή η αποδρομολόγηση των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II. Σύμφωνα με την ως άνω γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. η αποδρομολόγηση των δύο πλοίων κρίνεται θετική με αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία της αρχικής εμφάνισης των βλαβών χωρίς τα πλοία να απαλλάσσονται από τις υποχρεώσεις έναντι του Ν.Α.Τ. και των ναυτικών για την περίοδο που ήταν επανδρωμένα.

Ο Νομικός Έλεγχος σημειώνει ότι σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν. 2932/2001 σε περίπτωση ακινησίας λόγω βλάβης, πλοίου που έχει λάβει άδεια εκτέλεσης δρομολογίων, απαιτείται έγκριση του Υ.Ε.Ν. Σε περίπτωση παράβασης επιβάλλεται από την αρμόδια λιμενική Αρχή πρόστιμο ύψους μέχρι € 35.671,50 (για το 2005).

Η Εταιρία, με την από 10.10.2005 επιστολή της προς το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας έχει υποβάλλει αιτήσεις έκτακτων δρομολογήσεων για τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ για τη χρονική περίοδο από 01.11.2005 έως 31.10.2006 ως εξής:

α) ΜΥΤΙΛΗΝΗ:

Γραμμή Δρομολόγησης: Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη

Διακοπή Δρομολόγησης: από 01.02.2006 έως 28.02.2006

β) ΘΕΟΦΙΛΟΣ:

Γραμμή Δρομολόγησης: Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη

Διακοπή Δρομολόγησης: από 01.11.2005 έως 14.12.2005

γ) ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ:

Γραμμή Δρομολόγησης: Πειραιάς-Πάρος-Νάξος-Σαντορίνη

Διακοπή Δρομολόγησης: από 01.11.2005 έως 30.06.2006 και από 16.09.2006 έως 30.10.2006

Η Εταιρία έχει λάβει τις κατωτέρω άδειες έκτακτης δρομολόγησης των πλοίων «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» και «ΘΕΟΦΙΛΟΣ» για τη χρονική περίοδο από 1.11.2005 έως 31.10.2006:

Πλοίο	Αρ. Απόφασης Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)	Γραμμή Δρομολόγησης	Διάστημα Δρομολόγησης
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	Υπ' αριθμ. 3314.1/223/31.10.05 απόφαση του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας	α) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη β) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη γ) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη δ) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη	α) Από 01.11.05 έως 15.12.05 β) Από 16.12.05 έως 31.01.06 Διακοπή Δρομολόγησης από 01.02.05 έως 28.02.06 γ) Από 01.03.06 έως 18.06.06 και από 04.09.06 έως 31.10.06 δ) Από 18.06.06 έως 03.09.06

Πλοίο	Αρ. Απόφασης Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.)	Γραμμή Δρομολόγησης	Διάστημα Δρομολόγησης
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	Υπ' αριθμ. 3314.1/222/31.10.05 απόφαση του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας	α) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη β) Πειραιάς-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Θεσσαλονίκη	Διακοπή Δρομολόγησης από 01.11.05 έως 14.12.05 α) Από 15.12.05 έως 18.06.06 και από 04.09.06 έως 31.10.06 Από 19.06.06 έως 03.09.06

Παράλληλα, σύμφωνα με την ανωτέρω επιστολή της Εταιρίας προς το Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας, αναφορικά με τα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II ισχύει η αποδρομολόγηση τους σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 5/13.06.05 γνωμοδότηση του Σ.Α.Σ. ενώ, αναφορικά με το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ, η Εταιρία θα καταθέσει αίτηση δρομολόγησης στο μέλλον λόγω συμμετοχής του πλοίου στο διαγωνισμό επιδοτούμενων δρομολογίων του Υπουργείου Αιγαίου. Επίσης, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 3/14.10.05 Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας των Δημόσιων Μειοδοτικών Διαγωνισμών της 15.06.2005 για τη δρομολόγηση Ε/Γ πλοίων στις άγονες γραμμές με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας ενός (1) έτους από 01.11.05 έως 31.10.06 δεν έγινε δεκτή η αίτηση συμμετοχής της Εταιρίας για το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ στη γραμμή Βαθύ Σάμου-Χίος-Μυτιλήνη-Λήμνος-Καβάλα και η εν λόγω γραμμή κατακυρώθηκε στην εταιρία ΚΑΣΟΣ Α' Ν.Ε.

ΑΥΤΗ Η ΣΕΛΙΔΑ ΕΧΕΙ ΣΚΟΠΙΜΩΣ ΑΦΕΘΕΙ ΚΕΝΗ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

3	ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ	186
3.1	ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	186
3.2	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	187
3.3	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	190
3.3.1	Γενικά	190
3.3.2	Άσκηση Δικαιώματος Προτίμησης και Διαδικασία Διάθεσης Νέων Μετοχών	190
3.4	ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	194
3.5	ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ	195
3.6	ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	196
3.7	ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΟΧΩΝ	197
3.7.1	Γενικά	197
3.7.2	Φορολογία Μερισμάτων	200
4	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	202
4.1	ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΛ Α.Ε. ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2003 ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Ε.Γ.Λ.Σ. ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 20.1 ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 809/2004	202
4.2	ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004 ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Ε.Γ.Λ.Σ. ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 20.1 ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 809/2004	202
4.3	ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2005 ΤΗΣ ΝΕΛ Α.Ε.	202

3 ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΤΙΤΛΟΥ

Το φυσικό πρόσωπο που επιμελήθηκε της σύνταξης του Σημειώματος Μετοχικού Τίτλου είναι το εξής:

- Ο κ. Αθανασίου Ιωάννης, Προϊστάμενος Λογιστηρίου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (τηλ.: 22510 26212)

Το παραπάνω αναφερόμενο φυσικό πρόσωπο που επιμελήθηκε της σύνταξης του Σημειώματος Μετοχικού Τίτλου, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και ο Σύμβουλος Έκδοσης, ως νομικό πρόσωπο, δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Σημειώματος Μετοχικού Τίτλου και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Σημείωμα Μετοχικού Τίτλου είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

3.1 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- **Μερική κάλυψη**

Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005 αποφάσισε την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, με την έκδοση έως και 80.214.568 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών. Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη, θα διαμορφωθούν συνολικά στο ποσό των € 24.064.370,40 και θα διατεθούν αποκλειστικά (μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης) για την κάλυψη βραχυπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας.

Το ποσοστό της κάλυψης της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, το οποίο θα επιτευχθεί τελικά, δεν μπορεί να προβλεφθεί με ακρίβεια. Η συμβολή δε της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου στην εξυγίανση της Εταιρίας εξαρτάται από το ποσοστό κάλυψης της. Σημειώνεται ότι ο μοναδικός μέτοχος της Εταιρίας με ποσοστό άνω του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της και συγκεκριμένα, η εταιρία Edgewater Holdings Inc, η οποία με βάση την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ της 10.07.2005 κατείχε το 18,92% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, έχει δεσμευθεί ότι θα ασκήσει τα δικαιώματα προτίμησης που της αναλογούν. Παρόλα αυτά, ακόμη και εάν καλυφθεί πλήρως η αύξηση, δεν μπορεί να διασφαλιστεί ότι θα εξυγιανθεί πλήρως η Εταιρία και ότι δεν θα έχει στο μέλλον ταμειακά προβλήματα ή ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις.

- **Τιμή Μετοχής**

Η τιμή της μετοχής της Εταιρίας επηρεάζεται από μία σειρά παραγόντων, όπως, ενδεικτικά:

- Διακυμάνσεις στα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας,
- Πορεία της ελληνικής οικονομίας,
- Ανάπτυξη της τουριστικής δραστηριότητας,
- Ανταγωνισμός,
- Επικρατούσες συνθήκες και προοπτικές του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας στην Ελλάδα και το εξωτερικό κ.ά.

Οι τιμές των μετοχών που διαπραγματεύονται στο Χ.Α. παρουσιάζουν τα τελευταία χρόνια έντονες διακυμάνσεις που συχνά συνοδεύονται από χαμηλή συναλλακτική δραστηριότητα.

3.2 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ της 10.07.2005, αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, τα βασικά στοιχεία της οποίας έχουν ως εξής:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ (ονομαστικής αξίας € 0,30) ⁽¹⁾ :	40.107.284 Κοινές Ονομαστικές
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ⁽¹⁾ Δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων (αναλογία 2 νέες ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία για κάθε 1 παλαιά μετοχή ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία)	80.214.568 Κοινές Ονομαστικές
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ	80.214.568 Κοινές Ονομαστικές
ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ:	120.321.852 Κοινές Ονομαστικές
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	€ 0,30
ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ	€ 0,30
ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΔΟΣΗΣ ⁽²⁾	€ 24.064.370,40
Λογιστική Αξία Μετοχής 31.12.2004 ⁽³⁾	€ 0,45
Μέρισμα ανά Μετοχή	Μ/Ε ⁽⁴⁾
Οι νέες μετοχές θα δικαιούνται μέρισμα από τα κέρδη της χρήσης 2005 ⁽⁵⁾	
ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ Χ.Α.	Τίτλος 10 άυλων κοινών ονομαστικών μετοχών
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:	ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Σημειώσεις:

Μ/Ε: Μη Εφαρμόσιμο λόγω ζημιών της Εταιρίας στη χρήση 2004.

⁽¹⁾ Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας αποφάσισε την μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου διά της μείωσης της ονομαστικής αξίας της μετοχής από € 0,88 σε € 0,30 και μεταφορά του προκύπτοντος ποσού εις μείωση των ζημιών με ταυτόχρονη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσόν € 24.064.370,40 δια καταβολής μετρητών και έκδοση νέων μετοχών με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων.

⁽²⁾ Το ποσό που αναφέρεται ως συνολικά έσοδα έκδοσης στηρίζεται στην παραδοχή ότι θα υπάρξει πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας (ήτοι 80.214.568 κοινές ονομαστικές μετοχές επί € 0,30 η κάθε μία)

⁽³⁾ Με βάση τα Ίδια Κεφάλαια της 31.12.2004, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν από την Εταιρία για τους σκοπούς του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι της ενότητας 20.1 του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, βάσει του Ε.Γ.Λ.Σ., του Ν. 2190/20 και της υπ' αριθμ. 5/204/14.11.2000 απόφασης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εγκρίθηκαν με την υπ. αριθμ. 1071/14.10.2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΕΛ Α.Ε. και τον αριθμό των μετοχών τέλους χρήσης.

(4) Η Εταιρία δεν διένειμε μέρισμα για τη χρήση 2004 λόγω ζημιών.

(5) Οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την ανωτέρω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα έχουν δικαίωμα απόληψης μερίσματος από τα κέρδη της χρήσης 2005, εφόσον υπάρξουν κέρδη τα οποία μπορούν να διανεμηθούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 37/08.07.2004 Απόφαση του Δ.Σ. του Χ.Α σε συνδυασμό με την υπ' αριθμ. 291/22.01.2004 απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις αποφάσεις 2/319/09.12.2004 και 8/336/21.04.2005. θα υπάρξει προσαρμογή στην τιμή της μετοχής της Εταιρίας για το σύνολο των εκδιδόμενων νέων μετοχών (η προσαρμογή της τιμής της μετοχής θα γίνει για το σύνολο των μετοχών της έκδοσης, ήτοι για 80.214.568 μετοχές, κατά τον χρόνο αποκοπής του δικαιώματος).

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο αφορά την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων της εταιρίας ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Η οικονομική κατάσταση της Εταιρίας κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών παρουσίασε σταδιακή επιδείνωση, με άμεσο αντίκτυπο την αύξηση των ζημιών. Η Εταιρία βρέθηκε στη δυσάρεστη θέση της αδυναμίας πληρωμής των υποχρεώσεων της με αποτέλεσμα τη συσσώρευση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων σημαντικού ύψους. Ο λόγος που η Εταιρία προβαίνει στην παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου είναι η εισροή χρημάτων από τους μετόχους της προς κάλυψη των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της και την υποβοήθηση της απρόσκοπτης λειτουργίας της.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η μετοχική σύνθεση της ΝΕΛ πριν και μετά την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά, με βάση το μετοχολόγιο της 30.09.2005:

Μέτοχος	Πριν την Παρούσα Αύξηση			Μετά την παρούσα Αύξηση*		
	Αριθμός Μετοχών	%	Αριθμός Δικαιωμάτων Ψήφου	Αριθμός Μετοχών	%	Αριθμός Δικαιωμάτων Ψήφου
Edgewater Holdings Inc	7.589.160	18,92%	7.589.160	22.767.480	18,92%	22.767.480
Επενδυτικό Κοινό**	32.518.124	81,08%	32.518.124	97.554.372	81,08%	97.554.372
ΣΥΝΟΛΟ	40.107.284	100,00%	40.107.284	120.321.852	100,00%	120.321.852

* Η εν λόγω παρουσίαση στηρίζεται στις εξής παραδοχές: α) στις δηλώσεις πρόθεσης των κυρίων μετόχων σύμφωνα με το άρθρο 315 του Κανονισμού του Χ.Α. Αναλυτικότερα, ο βασικός μέτοχος της ΝΕΛ (ήτοι μέτοχοι που κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 5%), είναι η εταιρία Edgewater Holdings Inc. Σημειώνεται ότι στην προαναφερθείσα εταιρία συμμετέχει (96%) ο κ. Α. Βεντούρης, ο οποίος συμμετέχει και στη διοίκηση της Εταιρίας, ως Διευθύνων Σύμβουλος. Ειδικότερα, η εταιρία Edgewater Holdings Inc με ποσοστό συμμετοχής 18,92% στο μετοχικό κεφάλαιο της ΝΕΛ κατά το χρόνο της δήλωσης (10.07.2005 ημερομηνία της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης), δήλωσε μέσω του Προέδρου της εταιρίας Edgewater Holdings Inc κ. Α. Βεντούρη ότι θα συμμετάσχει στην αύξηση για το ποσοστό που της αντιστοιχεί ως μετόχου της Εταιρίας. Επίσης δεσμεύθηκε ότι δεν θα προχωρήσει σε πώληση των μετοχών της Εταιρίας που κατέχει κατά την 10.07.2005 έως την ολοκλήρωση της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου και την εισαγωγή των νέων μετοχών. Τέλος δεσμεύθηκε ότι δεν θα προχωρήσει σε πώληση των μετοχών της για χρονικό διάστημα 6 μηνών μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών και β) στην υποθετική εκτίμηση ότι θα ασκηθούν όλα τα δικαιώματα από το επενδυτικό κοινό.

**Στο επενδυτικό κοινό δεν περιλαμβάνονται άλλοι μέτοχοι, οι οποίοι να κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ.

Με βάση το μετοχολόγιο της 30.09.2005 το σύνολο των μετοχών της ΝΕΛ είναι κατανεμημένο σε 24.133 μετόχους (εκ των οποίων 24.030 φυσικά πρόσωπα και 103 νομικά πρόσωπα).

Σημειώνεται ότι, με βάση στοιχεία της 18.08.2005, υφίστανται 100.028 ενεχυριασμένες μετοχές της Εταιρίας.

Η έναρξη και η λήξη της περιόδου ενάσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας. Σχετική ανακοίνωση - πρόσκληση θα δημοσιευτεί στον τύπο.

Οι μετοχές της Εταιρίας είναι άυλες, κοινές ονομαστικές, διαπραγματεύονται στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών και έχουν εκδοθεί βάσει του νόμου και του καταστατικού της. Ο κωδικός ISIN (International Security Identification Number) της μετοχής της Εταιρίας είναι GRS243273000. Αρμόδιος φορέας για την τήρηση του σχετικού αρχείου των άυλων μετοχών είναι το Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών Α.Ε., Πλ. Μαυροκορδάτου & Αχαρνών 17, 104 38 Αθήνα. Οι μετοχές διαπραγματεύονται σε ευρώ.

Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 24.06.2001 αποφάσισε την έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου. Σύμφωνα με τις υποβληθείσες αιτήσεις συμμετοχής το σύνολο των τελικώς εκδοθέντων ομολογίων ανήλθε σε 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας € 2,20 η καθεμία και το συνολικό ύψος του εν λόγω ομολογιακού δανείου διαμορφώθηκε τελικά σε € 543.856,20.

Σύμφωνα με τους όρους του εν λόγω ομολογιακού δανείου και σε περίπτωση που, κατά την διάρκεια της ισχύος του, η Εταιρία αυξήσει το μετοχικό της κεφάλαιο ή εκδώσει άλλο μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με απόφαση της Γ.Σ. λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διάθεσης των μετοχών που θα αντιστοιχούν στην αύξηση δύναται να υιοθετήσει ένα ή και περισσότερα ή και όλα από τα ακόλουθα μέτρα: (α) να επιτρέψει στους ομολογιούχους την άσκηση του δικαιώματος μετατροπής των ομολογίων τους σε μετοχές σε άτακτα χρονικά διαστήματα ώστε να τους επιτρέψει να συμμετάσχουν στη σχεδιαζόμενη αύξηση του κεφαλαίου της Εταιρίας, (β) να τους αποζημιώσει με καταβολή μετρητών αγοράζοντας τις ομολογίες τους με βάση τους όρους του εν λόγω μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου και (γ) να αναπροσαρμόζει τον προβλεπόμενο ανωτέρω λόγο μετατροπής σύμφωνα με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος επί το ποσοστό καλύψεως της τελικής αύξησης ή οποιοδήποτε άλλο μηχανισμό που θα θεωρηθεί εύλογος επενδυτικά και νομικά αποδεκτός.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας με την από 17.10.2005 ομόφωνη απόφαση του αποφάσισε την υιοθέτηση του υπό (γ) ανωτέρω μέτρου, δηλαδή την αναπροσαρμογή του προβλεπόμενου λόγου μετατροπής, σύμφωνα μόνο με την νέα προσαρμοσμένη χρηματιστηριακή τιμή της μετοχής την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος και συγκεκριμένα όπως ακολουθηθεί ο κάτωθι αλγόριθμος προσδιορισμού του νέου λόγου μετατροπής.

Με δεδομένο ότι ο υφιστάμενος λόγος μετατροπής είναι 10 μετοχές ανά 10 ομολογίες θα αναπροσαρμοστεί ως εξής:

$$10 \text{ ομολογίες} = \frac{10 \text{ μετοχές} \times A}{B}$$

Όπου:

A η τιμή κλεισίματος της μετοχής κατά την ημέρα πριν την αποκοπή του δικαιώματος προτίμησης

B η τιμή έναρξης διαπραγμάτευσης της μετοχής την ημέρα της αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης.

Σε περίπτωση που από τον ανωτέρω λόγο προκύψουν κλάσματα θα γίνει στρογγυλοποίηση στον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό μετοχών».

3.3 ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

3.3.1 Γενικά

Η Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ, στις 10.07.2005, αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας μέχρι του ποσού των € 24.064.370,40 με καταβολή μετρητών, με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων και με την έκδοση μέχρι 80.214.568 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία.

Οι νέες μετοχές θα διατεθούν με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία δύο (2) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε μία (1) παλαιά κοινή ονομαστική μετοχή, με καταβολή του αναλογούντος ποσού.

Ως τιμή διάθεσης ορίστηκε η τιμή των € 0,30 ανά νέα κοινή ονομαστική μετοχή. Εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, θα εκδοθούν 80.214.568 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία και το συνολικό ύψος των εσόδων της Εταιρίας από την άσκηση των δικαιωμάτων υπέρ των παλαιών μετόχων θα ανέλθει σε € 24.064.370,40. Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ αποφάσισε ότι η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών μπορεί να είναι ανώτερη της χρηματιστηριακής τιμής των μετοχών της Εταιρίας, κατά το χρόνο αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης.

Μετά την παραπάνω αύξηση και εφόσον οι παλαιοί μέτοχοι ασκήσουν πλήρως τα δικαιώματά τους, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα ανέλθει από € 12.032.185,20 σε € 36.096.555,60 διαιρούμενο σε 120.321.852 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μια.

Οι νέες μετοχές θα εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Μετά την παραπάνω αύξηση ο αριθμός των μετοχών της Εταιρίας, εφόσον οι παλαιοί μέτοχοι ασκήσουν πλήρως τα δικαιώματά προτίμησης τους διαμορφώνεται ως ακολούθως:

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ	40.107.284	Κοινές ονομαστικές μετοχές
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ		
Νέες Μετοχές από ΑΜΚ – Με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων, με αναλογία δυο (2) νέες μετοχές για κάθε μια (1) παλαιά μετοχή	80.214.568	Κοινές ονομαστικές μετοχές
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ	120.321.852	Κοινές ονομαστικές μετοχές

Στην Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ της 10.07.2005 παρέστησαν μέτοχοι εκπροσωπώντας το 35,27% του συνόλου των μετοχών της Εταιρίας. Υπέρ της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ψήφισε το 98,68% των μετοχών που εκπροσωπήθηκαν στην εν λόγω Γενική Συνέλευση.

3.3.2 Άσκηση Δικαιώματος Προτίμησης και Διαδικασία Διάθεσης Νέων Μετοχών

Σύμφωνα με την απόφαση της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της ΝΕΛ, που συνήλθε στις 10.07.2005, οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της με καταβολή μετρητών θα διατεθούν ως εξής:

- 80.214.568 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία, με δικαίωμα προτίμησης υπέρ παλαιών μετόχων, σε αναλογία δυο (2) νέες κοινές ονομαστικές μετοχές για κάθε μια (1) παλαιά κοινή ονομαστική μετοχή, με τιμή διάθεσης € 0,30 η κάθε μία.

Κατά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά, οι παλαιοί μέτοχοι θα έχουν την ευχέρεια να επιλέξουν μεταξύ της άσκησης του δικαιώματος προτίμησης ή της εκχώρησής του σε άλλους μετόχους ή επενδυτές.

Η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την διάθεση των νέων μετοχών που θα προκύψουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου είναι η εξής:

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 5 του Ν. 2190/1920) και το καταστατικό της Εταιρίας, ορίζεται προθεσμία δεκαπέντε ημερών . Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης ορίζεται τετράμηνη, δυνάμενη να παραταθεί κατά ένα ακόμη μήνα με απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την από 09.11.2005 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας λήφθηκε απόφαση για την παράταση της προθεσμίας καταβολής του ποσού της αύξησης κατά ένα ακόμη μήνα.

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας εντός του προβλεπόμενου από τον Νόμο χρονικού διαστήματος και θα ανακοινωθεί έγκαιρα στον Τύπο, καθώς και στο τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε. της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Το σύνολο των νέων μετοχών θα διατεθεί με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων που θα είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Μετόχων κατά τη λήξη της συνεδρίασης του Χ.Α. την προηγούμενη ημέρα από την ημερομηνία αποκοπής δικαιώματος προτίμησης, η οποία θα αποφασιστεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας.

Η έναρξη και η λήξη της περιόδου ενάσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρίας. Το δικαίωμα προτίμησης θα ασκείται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου της άσκησης δικαιώματος προτίμησης.

Σχετική ανακοίνωση-πρόσκληση θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο Τύπο.

Η έναρξη άσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα πραγματοποιηθεί κατά τα προβλεπόμενα από το Νόμο, μέσα σε δέκα (10) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία αποκοπής. Τα δικαιώματα προτίμησης των παλαιών μετόχων είναι μεταβιβάσιμα και θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου εγγραφών, μετά δε τη λήξη των εγγραφών παραγράφονται. Διευκρινίζεται ότι η διαπραγμάτευση του δικαιώματος δεν θα είναι δυνατή τις τελευταίες τέσσερις (4) εργάσιμες ημέρες πριν από τη λήξη της άσκησής τους.

Το δικαίωμα εγγραφής θα ασκηθεί στο δίκτυο των καταστημάτων της Τράπεζας Πειραιώς.

Οι μέτοχοι θα ασκούν τα δικαιώματά τους προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών (Κ.Α.Α.). Για την παραλαβή της βεβαίωσης αυτής θα πρέπει να απευθυνθούν:

Α) Στο χειριστή του λογαριασμού χρεογράφων τους (Χρηματιστηριακή Εταιρία ή Θεματοφύλακας), αν οι μετοχές τους δεν βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό στο Σύστημα Άυλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.) και

Β) Στο Κεντρικό Αποθετήριο Αξιών (Κ.Α.Α.) αν οι μετοχές τους βρίσκονται σε ειδικό λογαριασμό στο Σ.Α.Τ.

.

Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης οι παλαιοί μέτοχοι θα προσκομίζουν στα καταστήματα της Τράπεζας Πειραιώς την αστυνομική τους ταυτότητα, τον αριθμό φορολογικού τους μητρώου, την εκτύπωση των στοιχείων Σ.Α.Τ., καθώς και την σχετική Βεβαίωση Δέσμευσης δικαιωμάτων για άσκηση δικαιώματος προτίμησης, την οποία θα πρέπει να αναζητήσουν από τον χειριστή του λογαριασμού τους (ή από το Κ.Α.Α. αν οι μέτοχές τους βρίσκονται στον Ειδικό Λογαριασμό στο Σ.Α.Τ.). Επισημαίνεται ότι οι κ.κ. μέτοχοι, κατά την άσκηση των δικαιωμάτων τους θα πρέπει να δηλώσουν επίσης: α) τον αριθμό μερίδας επενδυτή Σ.Α.Τ. β) τον αριθμό λογαριασμού αξιών στο Σ.Α.Τ. και γ) τον εξουσιοδοτημένο χειριστή του λογαριασμού αξιών.

Ταυτόχρονα, θα καταβάλλουν σε ειδικό τραπεζικό λογαριασμό, που θα ανοιχθεί για την παρούσα αύξηση, το αντίτιμο των μετοχών για τις οποίες έχουν δικαίωμα να εγγραφούν, χωρίς την μεσολάβηση της Εταιρίας.

Κλάσματα μετοχών δεν θα εκδοθούν.

Στους εγγραφόμενους θα δίδεται από την Τράπεζα Πειραιώς σχετική απόδειξη, η οποία δεν είναι αξιόγραφο, δεν αποτελεί προσωρινό τίτλο μετοχών και δεν είναι διαπραγματεύσιμη μέχρι της οριστικής καταχώρησης των Άυλων Τίτλων των νέων μετοχών στα αρχεία του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών (Κ.Α.Α.).

Η ημερομηνία διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. θα ανακοινωθεί από την Εταιρία μέσω του Τύπου.

Κάθε μέτοχος που θα είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μετόχων της Εταιρίας κατά την ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης στην αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, εφόσον ασκήσει πλήρως το δικαίωμα του για συμμετοχή στην προαναφερθείσα αύξηση, θα μπορεί να προεγγράφεται και για επιπλέον αριθμό μετοχών, όχι όμως μεγαλύτερο από τον αριθμό των μετοχών που του αντιστοιχεί ασκώντας το δικαίωμα του ως μέτοχος, δεσμεύοντας ταυτόχρονα το λογαριασμό του για ποσό που αντιστοιχεί στην αξία των επιπλέον μετοχών. Η αξία στην οποία θα διενεργηθούν οι προεγγραφές θα είναι η ίδια με την τιμή άσκησης, ήτοι € 0,30 ανά μετοχή.

Μετά την λήξη της προθεσμίας άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης και εφόσον υπάρχουν αδιάθετες μετοχές από την μη άσκηση των δικαιωμάτων προτίμησης, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας θα αποφασίσει ελεύθερα για την διάθεση των αδιάθετων μετοχών σε προεγγραφέντες μετόχους ή/και τρίτα πρόσωπα.

Εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας αποφασίσει να διαθέσει αδιάθετες μετοχές σε προεγγραφέντες, τα αιτήματα των προεγγραφών θα ικανοποιηθούν είτε εξ ολοκλήρου είτε αναλογικά (pro-rata) με βάση τον αριθμό των μετοχών για τις οποίες έχει προεγγραφεί ο μέτοχος, αναλόγως του αριθμού των αδιάθετων μετοχών που θα διατεθούν σε εκείνους που έχουν προεγγραφεί.

Μετά από την προαναφερθείσα απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, τα δεσμευθέντα ποσά των προεγγραφών που δεν θα χρησιμοποιηθούν για την απόκτηση αδιάθετων μετοχών θα αποδεσμευθούν.

Σύμφωνα με δήλωση της εταιρίας Edgewater Holdings Inc. σημειώνεται ότι η εν λόγω εταιρία δεν προτίθεται να προεγγραφεί για μετοχές στην επικείμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ. Η εταιρία Edgewater Holdings Inc δεν αποκλείει όμως την συμμετοχή της στην διάθεση τυχόν αδιάθετων μετοχών, οι οποίες τυχόν θα προκύψουν από την παρούσα αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ.

Σε περίπτωση που μετά την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης εκ μέρους των παλαιών μετόχων παραμείνει αδιάθετος αριθμός μετοχών, το Δ.Σ. θα διαθέσει τις μετοχές αυτές ελεύθερα κατά την κρίση του σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 5 εδαφ. γ' του Κ.Ν. 2190/1920.

Σημειώνεται ότι το Δ.Σ. της Εταιρίας δεν έχει δεσμευθεί για οποιαδήποτε διάθεση αδιάθετων μετοχών.

Αν η κάλυψη του ποσού της παρούσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι πλήρης, σύμφωνα με το άρθρο 13α του Κ.Ν. 2190/1920, το μετοχικό κεφάλαιο θα αυξηθεί μέχρι το ποσό της κάλυψης. Δικαιώματα προτίμησης τα οποία δεν θα ασκηθούν μέχρι την λήξη της προβλεπόμενης προθεσμίας παραγράφονται.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας εξουσιοδοτήθηκε από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων, να αποφασίσει περί παντός σχετικού θέματος.

Επειδή η μονάδα διαπραγμάτευσης στο Χ.Α. είναι ο άυλος τίτλος των δέκα (10) μετοχών, δύναται οι μέτοχοι εφόσον το επιθυμούν να αποκτήσουν διαπραγματεύσιμους άυλους τίτλους των δέκα (10) μετοχών με την κατάλληλη αγοροπωλησία δικαιωμάτων προτίμησης. Η σύσταση αυτή έχει καθαρά ενημερωτικό χαρακτήρα και με κανένα τρόπο δε θίγει τα δικαιώματα προτίμησης του κατόχου μικρότερου αριθμού μετοχών να εγγραφεί ή να μεταβιβάσει τα σχετικά δικαιώματα.

Η «παράδοση» των μετοχών συντελείται με την οριστική καταχώρησή τους στο Λογαριασμό Αξιών των δικαιούχων, η οποία θα γίνει αμέσως μετά την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών και θα ανακοινωθεί έγκαιρα με δημοσίευση στον Τύπο. Στην περίπτωση τυχόν επιστροφής χρημάτων στους επενδυτές που η αίτησή τους δεν ικανοποιήθηκε, είτε μερικώς είτε στο σύνολό της, η επιστροφή αυτή θα γίνεται από τα ίδια καταστήματα της Τράπεζας Πειραιώς στα οποία είχε υποβληθεί η αίτηση εγγραφής. Λοιπές λεπτομέρειες της διαδικασίας εγγραφής θα περιληφθούν σε ανακοίνωση μέσω του Τύπου.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 3401/2005 κάθε νέο σημαντικό στοιχείο, ουσιώδης ανακρίβεια ή ουσιώδης σφάλμα σχετικά με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, που μπορεί να επηρεάσει την αξιολόγηση των κινητών αξιών και ανακύπτει ή διαπιστώνεται κατά το χρόνο που μεσολαβεί από την έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου έως την λήξη της Δημόσιας Προσφοράς ή την έναρξη διαπραγμάτευσης σε οργανωμένη αγορά αναφέρεται σε συμπλήρωμα του Ενημερωτικού Δελτίου. Επενδυτές οι οποίοι έχουν ήδη συμφωνήσει να αγοράσουν ή έχουν εγγραφεί για την αγορά κινητών αξιών πριν από την δημοσίευση του συμπληρώματος, μπορούν να υπαναχωρήσουν από την αγορά ή την εγγραφή το αργότερο εντός τριών εργάσιμων ημερών από την δημοσίευση του συμπληρώματος.

3.4 ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ θα διαμορφωθούν στο ποσό των € 24.064.370,40 (εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας) και μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης, ποσού € 200 χιλ. περίπου θα διατεθούν αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας συμβάλλοντας ουσιαστικά στην εξυγίανση της.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το πρακτικό της Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005 σημειώνονται τα εξής:

Σύμφωνα με τον ισολογισμό της 31.03.2005 το σύνολο των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της Εταιρίας (τραπεζικών και μη) ανερχόταν σε € 37,1 εκατ. Το εν λόγω ποσό περιλάμβανε και ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους € 15 εκατ. περίπου. Με τη χρήση των κεφαλαίων της παρούσας αύξησης οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρίας θα μειωθούν σημαντικά.

Η εν λόγω αύξηση είναι απαραίτητη για την εξυγίανση της Εταιρίας εφόσον κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών οι ζημιογόνες χρήσεις επέφεραν σημαντική μείωση των ιδίων κεφαλαίων της. Η μείωση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων σε συνδυασμό με την αύξηση των ιδίων κεφαλαίων θα συμβάλει ουσιαστικά στην εξυγίανση της. Με βάση και πάλι τον ισολογισμό της 31.03.2005 ο λόγος ξένα προς ίδια κεφάλαια της Εταιρίας ήταν 5,6:1. Μετά την εισροή των κεφαλαίων της αύξησης (εφόσον επιτευχθεί πλήρης κάλυψη της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας) ο λόγος αυτός θα βελτιωθεί σημαντικά και θα διαμορφωθεί στην τιμή περίπου 2,5:1 (συγκρίσιμος με άλλες εταιρίες του κλάδου).

Η χρήση των κεφαλαίων αυτών θα ολοκληρωθεί το αργότερο έως το τέλος του έτους 2006.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας η χρήση των κεφαλαίων της παρούσας αύξησης αναμένεται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την ολοκλήρωση της παρούσας αύξησης.

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, ο προορισμός των νέων κεφαλαίων αφορά στο σύνολό του, τη μείωση των Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμες Τραπεζικές Υποχρεώσεις και μη) της Εταιρίας.

Σημειώνεται ότι η εταιρία Edgewater Holdings Inc., η οποία είναι βασικός μέτοχος της Εταιρίας με ποσοστό μεγαλύτερο του 5% έχει ήδη προκαταβάλει την 17.06.2005, σε ειδικό λογαριασμό της Εταιρίας, κεφάλαια ύψους € 1.500.000, έναντι της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας.

Το προαναφερθέν ποσό που έχει καταβάλει η Edgewater Holdings Inc. αφορά μέρος της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας που της αντιστοιχεί (ήτοι 15.178.320 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές) και για το οποίο έχει προβεί σε σχετική δήλωση στην Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας της 10.07.2005.

Σημειώνεται ότι το προαναφερθέν ποσό (ήτοι € 1.500 χιλ.) έχει ήδη διατεθεί ως εξής: ποσό € 241 χιλ. για την εξόφληση (23.06.2005) βραχυπρόθεσμου δανείου της Εταιρίας από την ANEK Α.Ε., ποσό € 377,2 χιλ. για την εξόφληση (24.06.2005) ασφαλίσεων της Εταιρίας προς

την Willis Limited, ποσό € 106,2 χιλ. για την εξόφληση (24.06.2003) ασφαλιστρών της Εταιρίας προς την West of England, ποσό € 650 χιλ. για την εξόφληση (15.07.2005) ασφαλιστρών της Εταιρίας προς την Willis Limited και ποσό € 0,5 χιλ. για έξοδα εμβασμάτων, ενώ παραμένει διαθέσιμo στην Εταιρία υπόλοιπο € 125 χιλ.

Σύμφωνα με τη Διοίκηση της Εταιρίας σημειώνεται ότι το προϊόν της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της ΝΕΛ έως την πλήρη διάθεση του θα επενδυθεί σε βραχυπρόθεσμες τοποθετήσεις χαμηλού κινδύνου, όπως προθεσμιακές καταθέσεις, συμφωνίες επαναγοράς, Ομόλογα Ελληνικού Δημοσίου, αμοιβαία κεφάλαια σταθερού εισοδήματος κλπ.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας θα διατεθούν, για την μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων. Από τα αντληθέντα κεφάλαια, ποσό € 10,9 εκατ. θα διατεθεί εντός της τρέχουσας χρήσης (Δεκέμβριος 2005), και το υπόλοιπο ποσό θα διατεθεί εντός του Α' εξαμήνου της χρήσης 2006 για κάλυψη βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για κάλυψη υποχρεώσεων προς προμηθευτές, Τράπεζες και λιμενικά ταμεία. Σε περίπτωση που υπάρξει αρνητική απόφαση του δικαστηρίου για την οφειλή του Ν.Α.Τ. η Εταιρία θα πρέπει να πληρώσει το 25% της οφειλής ήτοι ποσό € 2,94 εκατ. περίπου το οποίο θα πληρωθεί από το υπόλοιπο των εσόδων της ΑΜΚ. Το υπόλοιπο του ποσού που θα συγκεντρωθεί θα διατεθεί για πληρωμή τόκων μακροπροθέσμων δανείων, και τέλος για πληρωμή ληξιπρόθεσμων βραχυπρόθεσμων δόσεων κεφαλαίου μακροπροθέσμων δανείων.

Η Διοίκηση της Εταιρίας δεσμεύεται να ενημερώνει ανά τρίμηνο, τη Διοίκηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σύμφωνα με την απόφαση 43/22.07.2004 του Δ.Σ. του Χ.Α. και την απόφαση 17/336/21.04.2005 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς σχετικά με τη χρήση των αντληθέντων κεφαλαίων. Η ενημέρωση του επενδυτικού κοινού για τη διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων γίνεται μέσω της ηλεκτρονικής ιστοσελίδας του Χ.Α. και της Εταιρίας και το Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α.

Επιπλέον, η Διοίκηση της Εταιρίας δεσμεύεται ότι για οποιαδήποτε τροποποίηση του προορισμού των κεφαλαίων καθώς και για κάθε επιπρόσθετη σχετική πληροφόρηση θα τηρήσει τη νομοθεσία περί Εταιρικής Διακυβέρνησης (Ν. 3016/2002) και την απόφαση 3/347/12.07.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς όπως ισχύει και θα ενημερώνει το επενδυτικό κοινό, την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών, σύμφωνα με την απόφαση 3/347/12.07.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, όπως ισχύει..

3.5 ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Σύμβουλος Έκδοσης είναι η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε., η οποία θα συνυπογράψει και το σχετικό με την αύξηση Ενημερωτικό Δελτίο, σύμφωνα με το άρθρο 309 του Κανονισμού του Χ.Α.

Ο Σύμβουλος Έκδοσης δηλώνει ότι δεν έχει συμφέροντα τα οποία δύναται να επηρεάσουν σημαντικά την παρούσα αύξηση εκτός από α) την αμοιβή που θα λάβει με την ολοκλήρωση της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, β) την αμοιβή για υπηρεσίες δικτύου γ) το πιστοδοτικό όριο που έχει παράσχει στην Εταιρία η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. με ημερομηνία λήξης 31.03.2006 (βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004») στο οποίο περιλαμβάνεται και η έκδοση εγγυητικών επιστολών (βλέπε ενότητα 2.7.4.2 «Εγγυήσεις» και δ) τις 3.350 μετατρέψιμες σε μετοχές ομολογίες ονομαστικής αξίας € 2,20 η κάθε μία, που κατέχει η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε., εκ του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου που έχει εκδώσει η Εταιρία (βλέπε ενότητα 2.10.4 «Ανάλυση Πληροφοριών Σημαντικών Στοιχείων Ισολογισμού 2002 - 2004»).

Οι συνολικές δαπάνες έκδοσης της αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου (δικαιώματα προς το Χ.Α. και την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, αμοιβή Συμβούλου, αμοιβές ελεγκτών κ.λ.π.) εκτιμώνται στο ποσό της τάξης των € 200 χιλ. περίπου και θα καλυφθούν εξ ολοκλήρου από τα έσοδα της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου.

3.6 ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα της διαδικασίας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου παρατίθεται στη συνέχεια:

Ημερομηνία	Γεγονός
10.07.2005	Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της ΝΕΛ, που αποφάσισε την Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου
16.11.2005	Έγκριση του Ενημερωτικού Δελτίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς
16.11.2005	Ανακοίνωση στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. για την Αποκοπή των Δικαιωμάτων στην Αύξηση με Καταβολή Μετρητών, την Έναρξη και Λήξη Διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων
17.11.2005	Δημοσίευση του Ενημερωτικού Δελτίου (ανάρτηση στην ιστοσελίδα του Χ.Α.)
18.11.2005	Αποκοπή Δικαιώματος Προτίμησης
24.11.2005	Πίστωση από το Κ.Α.Α. των Δικαιωμάτων Προτίμησης στους λογαριασμούς των δικαιούχων στο Σ.Α.Τ.
24.11.2005	Έναρξη Περιόδου Άσκησης Δικαιώματος Προτίμησης στην Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου καθώς και της Διαπραγμάτευσης των Δικαιωμάτων στο Χρηματιστήριο Αθηνών
02.12.2005	Λήξη Περιόδου Διαπραγμάτευσης Δικαιωμάτων στο Χρηματιστήριο Αθηνών
08.12.2005	Λήξη Περιόδου Άσκησης Δικαιώματος Προτίμησης στην Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου
09.12.2005	Ανακοίνωση ποσοστού Κάλυψης της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου και Διάθεση τυχόν Αδιάθετων Μετοχών
19.12.2005	Εκτιμώμενη Ημερομηνία Έναρξης Διαπραγμάτευσης των «νέων» Μετοχών της ΝΕΛ

Σημειώνεται ότι το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να τροποποιηθεί. Σε κάθε περίπτωση θα υπάρξει ενημέρωση του επενδυτικού κοινού με σχετική ανακοίνωση στον Τύπο. Οι μετοχές που θα εκδοθούν θα αποτελέσουν αντικείμενο αίτησης εισαγωγής στο Χ.Α. για διαπραγμάτευση. Για να εισαχθούν και να διαπραγματεύονται οι νέες μετοχές στο Χ.Α. θα πρέπει πρώτα η αίτηση εισαγωγής τους να εγκριθεί από το Χ.Α.

3.7 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΕΤΟΧΩΝ

3.7.1 Γενικά

Η ΝΕΛ έχει εκδώσει μόνο κοινές ονομαστικές μετοχές. Κάθε μετοχή της Εταιρίας ενσωματώνει όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που καθορίζονται από τον Κ.Ν. 2190/1920 (εφεξής «ο Νόμος») και το καταστατικό της Εταιρίας, το οποίο δεν περιέχει διατάξεις περισσότερο περιοριστικές από αυτές που προβλέπει ο Νόμος. Η κατοχή του τίτλου της μετοχής συνεπάγεται αυτοδικαίως την αποδοχή από τον κύριο της του καταστατικού της Εταιρίας και των νομίμων αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων, έστω και αν δεν έλαβαν μέρος σε αυτές οι μέτοχοι.

Το καταστατικό της Εταιρίας δεν περιέχει ειδικά δικαιώματα υπέρ συγκεκριμένων μετόχων.

Η ευθύνη των μετόχων περιορίζεται στην ονομαστική αξία των μετοχών που κατέχουν. Κάθε μετοχή παρέχει το δικαίωμα ιδιοκτησίας στην περιουσία της Εταιρίας και ανάλογη συμμετοχή στα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το Νόμο και τις διατάξεις του καταστατικού της. Οι μέτοχοι συμμετέχουν στη διοίκηση και τα κέρδη της Εταιρίας σύμφωνα με το Νόμο και τις διατάξεις του καταστατικού. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από κάθε μετοχή παρακολουθούν αυτή σε οποιονδήποτε καθολικό ή ειδικό διάδοχο του μετόχου.

Οι δανειστές του μετόχου και οι καθολικοί ή ειδικοί διάδοχοι τους σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να προκαλέσουν την κατάσχεση ή τη σφράγιση οποιουδήποτε περιουσιακού στοιχείου ή των βιβλίων της Εταιρίας, ούτε να ζητήσουν τη διανομή ή εκκαθάριση της ούτε να αναμιχθούν κατά οποιονδήποτε τρόπο στη διοίκηση ή τη διαχείριση της.

Κάθε μέτοχος οπουδήποτε και αν κατοικεί ή διαμένει λογίζεται ότι έχει μόνιμη κατοικία την έδρα της Εταιρίας ως προς τις σχέσεις του με αυτή και υπόκειται στην Ελληνική Νομοθεσία. Κάθε διαφορά μεταξύ της Εταιρίας αφενός και των μετόχων η οπουοδήποτε τρίτου αφετέρου υπάγεται στην αποκλειστική αρμοδιότητα των τακτικών δικαστηρίων, η δε Εταιρία ενάγεται μόνον ενώπιον των δικαστηρίων της έδρας της.

Δικαίωμα Μερίσματος: Το ελάχιστο μέρισμα που διατίθεται ετησίως στους μετόχους της Εταιρίας δεν μπορεί να είναι μικρότερο του 35% των προ φόρων κερδών της, αφαιρουμένων των εταιρικών βαρών, του τακτικού αποθεματικού και του αναλογούντος φόρου, ή το 6% επί του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, όποιο ποσό είναι μεγαλύτερο, εφόσον η Εταιρία δύναται να διανείμει μέρισμα κατά τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/1920.

Επιπλέον το Άρθρο 39 του καταστατικού της Εταιρίας προβλέπει τα εξής όσον αφορά τον καθορισμό του μερίσματος:

Τα καθαρά κέρδη της Εταιρίας διανέμονται κατά την εξής σειρά:

A) Αφαιρείται ποσό 10% από τα κέρδη, μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και μετά από την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης, για το σχηματισμό τακτικού αποθεματικού κεφαλαίου. Η κράτηση αυτή παύει να είναι υποχρεωτική εάν το τακτικό αποθεματικό κεφάλαιο συμπληρώνει το 1/3 του Εταιρικού Κεφαλαίου. Το αποθεματικό αυτό χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εξίσωση, πριν από κάθε διανομή μερίσματος, του τυχόν χρεωστικού υπολοίπου του λογαριασμού «κερδών και ζημιών».

B) Αφαιρείται το απαιτούμενο ποσό για την καταβολή πρώτου μερίσματος στους μετόχους, τουλάχιστον δέκα τοις εκατό (10%) επί του καταβεβλημένου εταιρικού κεφαλαίου. Η

ανεπάρκεια κάποιας χρήσης για καταβολή μερίσματος δεν παρέχει δικαίωμα για την επιβάρυνση κάποιας άλλης.

Γ) Από το εναπομένον ποσό κερδών, μέρος αυτών διατίθεται για διανομή συμπληρωματικού μερίσματος μέχρι συμπλήρωσης, μαζί με το διανεμόμενο πρώτο μέρος της παραγράφου β του άρθρου 39 του καταστατικού της Εταιρίας, του προβλεπόμενου από το Νόμο ποσοστό. Τα εναπομένοντα κέρδη διατίθενται υποχρεωτικά για σχηματισμό έκτακτων αποθεματικών ή για μεταφορά σε νέα χρήση.

Η Εταιρία δύναται να μοιράσει προσωρινό μέρος με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου εφόσον είκοσι (20) τουλάχιστον ημέρες προηγουμένως έχει δημοσιεύσει σχετική λογιστική κατάσταση. Το προσωρινό μέρος δεν μπορεί να υπερβεί το 50% των καθαρών κερδών της λογιστικής κατάστασης.

Το μέρος κάθε μετοχής πληρώνεται στους μετόχους εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης που ενέκρινε τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Ο τρόπος και ο τόπος καταβολής γνωστοποιείται στους μετόχους με ανακοινώσεις στον ημερήσιο Τύπο.

Τα μερίσματα που δεν έχουν ζητηθεί για μια πενταετία από τότε που κατέστησαν απαιτητά, παραγράφονται υπέρ του Δημοσίου.

Δικαιώματα Ψήφου: Κάθε μετοχή είναι αδιαίρετη και παρέχει δικαίωμα μίας ψήφου. Συγκύριοι κοινών μετοχών, για να έχουν το δικαίωμα ψήφου πρέπει να υποδείξουν στην Εταιρία εγγράφως ένα κοινό εκπρόσωπο για τη μετοχή αυτή, ο οποίος θα τους εκπροσωπήσει στη Γενική Συνέλευση, μέχρι δε τον καθορισμό αυτόν αναστέλλεται η άσκηση των δικαιωμάτων τους.

Οι μέτοχοι ενασκούν τα δικαιώματά τους, σε σχέση με τη διοίκηση της Εταιρίας, μόνο μέσω των Γενικών Συνελεύσεων, έξω δε από αυτή, μόνο στις περιπτώσεις που ορίζει ο Νόμος.

Κάθε μέτοχος δικαιούται να μετέχει στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας είτε αυτοπροσώπως, είτε μέσω πληρεξουσίου. Σε ότι αφορά τη διαδικασία κατάθεσης των μετοχών προκειμένου να συμμετέχει ο μέτοχος στις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων της Εταιρίας, θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Λειτουργίας και εκκαθάρισης του Συστήματος Άυλων Τίτλων του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει.

Μέτοχοι που δεν συμμορφώνονται με τα παραπάνω θα μετέχουν στη Γενική Συνέλευση μόνο με την άδειά της.

Δικαιώματα Προτίμησης: Οι μέτοχοι έχουν δικαίωμα προτίμησης σε κάθε μελλοντική αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρίας, ανάλογα με τη συμμετοχή τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο όπως ορίζεται στο άρθρο 13, παράγραφος 5, του Κ.Ν. 2190/1920.

Δικαίωμα στο προϊόν της εκκαθάρισης: Σε περίπτωση εκκαθάρισης της Εταιρίας, η Γενική Συνέλευση ορίζει τουλάχιστον δύο εκκαθαριστές οι οποίοι έχουν όλα τα δικαιώματα του Διοικητικού Συμβουλίου. Το Διοικητικό Συμβούλιο παύει να υφίσταται με τον ορισμό των εκκαθαριστών. Οι εκκαθαριστές πρέπει να περατώσουν, χωρίς καθυστέρηση, τις εκκρεμείς υποθέσεις της εταιρίας, να μετατρέψουν σε χρήμα την εταιρική περιουσία, να εξοφλήσουν τα χρέη της και να εισπράξουν τις απαιτήσεις αυτής. Μπορούν δε να ενεργήσουν και νέες πράξεις, εφόσον με αυτές εξυπηρετούνται η εκκαθάριση και το συμφέρον της εταιρίας. Μετά το πέρας της εκκαθάρισης, οι εκκαθαριστές αποδίδουν τις εισφορές των μετόχων και διανέμουν το υπόλοιπο προϊόν της εκκαθάρισης της εταιρικής περιουσίας στους μετόχους, κατά το λόγο της συμμετοχής τους στο καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο.

Δικαιώματα Μειοψηφίας: Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 5% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου έχουν το δικαίωμα, μεταξύ άλλων:

1. να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρίας το διορισμό ενός ή περισσότερων ελεγκτών για τον έλεγχο της Εταιρίας, σύμφωνα με τα άρθρα 40, 40ε του Κ.Ν.2190/1920, και
2. να ζητήσουν τη σύγκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλέσει τη Συνέλευση αυτή εντός τριάντα (30) ημερών από την ημέρα κατάθεσης της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση οι αιτούντες μέτοχοι οφείλουν να αναφέρουν τα θέματα για τα οποία καλείται να αποφασίσει η Γενική Συνέλευση (άρθρο 39 Κ.Ν.2190/1920).

Κάθε μέτοχος μπορεί να ζητήσει δέκα (10) ημέρες πριν από την Τακτική Γενική Συνέλευση, της ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και της σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των Ελεγκτών και το Ετήσιο Δελτίο της Εταιρίας.

Διαπραγματευσιμότητα των μετοχών: Οι μετοχές της Εταιρίας είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες. Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο άυλος τίτλος δέκα (10) μετοχών.

Προτάσεις Εξαγοράς: Δεν υφίστανται δεσμευτικές προσφορές εξαγοράς ή/και κανόνες υποχρεωτική εκχώρησης των μετοχών. Σύμφωνα με την απόφαση 2/258/05.12.2002 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και εφόσον δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 5 της απόφασης αυτής, οποιοδήποτε πρόσωπο αποκτά μετοχές και λόγω της απόκτησης αυτής το ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει υπερβαίνει το 50% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρίας, υποχρεούται να απευθύνει υποχρεωτική δημόσια πρόταση για το σύνολο των μετοχών της Εταιρίας. Δεν υφίστανται, δημόσιες προτάσεις τρίτων για την εξαγορά του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας κατά την τελευταία και τρέχουσα χρήση.

Αραίωση: Η παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, περιλαμβάνει την έκδοση νέων μετοχών. Ως εκ τούτου, δύναται να προκύψει μείωση του δικαιώματος συμμετοχής στα κέρδη ανά μετοχή για τους υφιστάμενους μετόχους της Εταιρίας.

Η εταιρία Edgewater Holdings Inc. αποτελεί τον μόνο μέτοχο της Εταιρίας με ποσοστό συμμετοχής στο μετοχικό της κεφάλαιο μεγαλύτερο του 2%. Ειδικότερα, με βάση το μετοχολόγιο της 08.07.2005, τελευταίας ημέρας διαπραγμάτευσης πριν την Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας που αποφάσισε την παρούσα αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου, κατέχει 7.589.160 κοινές ονομαστικές μετοχές της Εταιρίας, οι οποίες αντιπροσώπευαν το 18,92% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία. Η Edgewater Holdings Inc. έχει δεσμευθεί, κατά την προαναφερθείσα Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας, για την συμμετοχή της στην εν λόγω αύξηση κατά το αναλογούν σε αυτήν ποσό. Εκ των υπολοίπων, πλην της εταιρίας Edgewater Holdings Inc., μετόχων της Εταιρίας (εφεξής «Επενδυτικό Κοινό») κανείς, με βάση το μετοχολόγιο της 30.09.2005, δεν κατέχει ποσοστό συμμετοχής μεγαλύτερο του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας. Αθροιστικά, το Επενδυτικό Κοινό κατέχει, με βάση το μετοχολόγιο της 30.09.2005, 32.518.124 κοινές ονομαστικές μετοχές της Εταιρίας, οι οποίες αντιπροσώπευαν το 81,08% του συνολικού μετοχικού κεφαλαίου της κατά την προαναφερθείσα ημερομηνία.

Η μεταβολή της συμμετοχής των υφιστάμενων μετόχων της Εταιρίας στο μετοχικό της κεφάλαιο και ειδικότερα του Επενδυτικού Κοινού (συμπεριλαμβανομένων των μελών Δ.Σ. και των διευθυντικών στελεχών της Εταιρίας), σε περίπτωση κατά την οποία δεν θα συμμετέχει στην παρούσα αύξηση, δεν μπορεί να προσδιοριστεί με ακρίβεια, δεδομένου ότι το ακριβές

ποσοστό κάλυψης της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό.

Ενδεικτικά, η μεταβολή στο ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας μπορεί να εκτιμηθεί κατά τις ακόλουθες υποθετικές ειδικές περιπτώσεις και πάντοτε υπό τις εξής παραδοχές: α) ότι τα ποσοστά συμμετοχής της εταιρίας Edgewater Holdings Inc. και του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας κατά την ημερομηνία αποκοπής των δικαιωμάτων προτίμησης, είναι ίδια με αυτά που προκύπτουν από το μετοχολόγιο της 08.07.2005 και β) η εταιρία Edgewater Holdings Inc. θα συμμετάσχει στην εν λόγω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας τουλάχιστον για το αναλογούν σε αυτήν ποσό.

α) Συμμετοχή στην παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας μόνο της εταιρίας Edgewater Holdings Inc. κατά το ποσό που της αναλογεί, ενώ δεν εξασκούνται καθόλου δικαιώματα προτίμησης του Επενδυτικού Κοινού και δεν διατίθενται οι αδιάθετες μετοχές από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας. Σε αυτή την περίπτωση το αθροιστικό ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα διαμορφωθεί από 81,08%, πριν την παρούσα αύξηση, σε 68,18% μετά την αύξηση.

β) Συμμετοχή στην παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας μόνο της εταιρίας Edgewater Holdings Inc. κατά το ποσό που της αναλογεί, ενώ δεν εξασκούνται καθόλου δικαιώματα προτίμησης του Επενδυτικού Κοινού, αλλά διατίθεται το σύνολο των αδιάθετων μετοχών (σύμφωνα με την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, το οποίο έχει σχετικά εξουσιοδοτηθεί από την Β' Επαναληπτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 10.07.2005) και αναλαμβάνονται από την εταιρία Edgewater Holdings Inc. ή/και από επενδυτή ή/και επενδυτές, οι οποίοι θα κατέχουν ποσοστό μεγαλύτερο του 2%. Σε αυτή την περίπτωση το αθροιστικό ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας θα διαμορφωθεί από 81,08%, πριν την παρούσα αύξηση, σε 27,03% μετά την αύξηση.

γ) Συμμετοχή στην παρούσα αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου τόσο της Edgewater Holdings Inc., όσο και του Επενδυτικού Κοινού, κατά το ποσό που τους αναλογεί. Σε αυτή την περίπτωση το αθροιστικό ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας δεν θα μεταβληθεί και θα παραμείνει ίσο με 81,08%.

Σε κάθε άλλη ενδιάμεση περίπτωση, κατά την οποία η κάλυψη της παρούσας αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας είναι μεγαλύτερη από 18,92% (ποσοστό της προτεινόμενης αύξησης μετοχικού κεφαλαίου που αναλογεί στην Edgewater Holdings Inc), αλλά δεν είναι πλήρης, δηλαδή είναι μικρότερη από 100% και οι αδιάθετες μετοχές δεν αναλαμβάνονται πλήρως από την εταιρία Edgewater Holdings Inc. ή από τρίτο πρόσωπο, τότε το αθροιστικό ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού θα διαμορφωθεί ανάλογα και θα είναι μεγαλύτερο από 27,03% και μικρότερο από 81,08%.

Επισημαίνεται, ότι, εν προκειμένω, το ποσοστό της ελεύθερης διασποράς (free float) των μετοχών της Εταιρίας ταυτίζεται με το ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας. Κατά συνέπεια, οι προαναφερθείσες μεταβολές στο ποσοστό συμμετοχής του Επενδυτικού Κοινού ισοδυναμούν με τις μεταβολές στο ποσοστό της διασποράς των μετοχών της Εταιρίας.

3.7.2 Φορολογία Μερισμάτων

Εταιρικά Κέρδη: Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί φορολογίας πλοίων (Ν.27/1975, άρθρο 2), οι ναυτιλιακές εταιρίες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος για τα κέρδη

που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων.

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρίας προέρχεται από εργασίες εκμετάλλευσης των πλοίων και ως εκ τούτου απαλλάσσεται της φορολογίας εισοδήματος.

Το υπόλοιπο ποσοστό των κερδών της, βαρύνεται με φόρο πριν από οποιαδήποτε διανομή, σύμφωνα με της διατάξεις του Ν.2238/94, άρθρο 109.

Συνεπώς τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρίας.

Λοιπές φορολογικές κρατήσεις: Σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία, δεν υπάρχει υποχρέωση φορολογικών κρατήσεων στην πηγή οποιονδήποτε εισοδημάτων απορρέουν από τις μετοχές.

4 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

- 4.1 ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΛ Α.Ε. ΧΡΗΣΕΩΝ 2002 – 2003 ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Ε.Γ.Λ.Σ. ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 20.1 ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 809/2004**
- 4.2 ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΣΕΩΣ 2004 ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΝΤΑΧΘΕΙ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Ε.Γ.Λ.Σ. ΟΠΩΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ 20.1 ΤΟΥ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 809/2004**
- 4.3 ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟΥ 2005 ΤΗΣ ΝΕΛ Α.Ε.**

Ο παρών Ισολογισμός και τα Αποτελέσματα Χρήσεως έχουν συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 - 30η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002) (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ.αξία
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ			
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	13.787.102,21	6.402.218,62	7.384.883,59
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις			
1. Γήπεδα - οικοπέδα	89.729,74	0,00	89.729,74
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	239.319,85	73.953,13	165.366,72
5. Μεταφορικά μέσα	218.305.453,37	33.938.417,57	184.367.035,80
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	901.597,89	663.282,33	238.315,56
Σύνολο ακινητοποιήσεων (ΓII)	219.536.100,85	34.675.653,03	184.860.447,82
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις			
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις			0,00
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			14.143,80
			14.143,80
Σύνολο πάγιου ενεργητικού (ΓII+ΓIII)			184.874.591,62
Α. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
I. Αποθέματα			
1. Εμπορεύματα			103.478,88
4. Πρώτες και βοηθητικές ύλες - Αναλώσιμα υλικά -			
Ανταλλακτικά και Είδη συσκευασίας			454.153,76
			557.632,64
II. Απαιτήσεις			
1. Πελάτες			3.346.550,79
2. Γραμμάτια εισπρακτέα			20.249,45
3α. Επιταγές εισπρακτέες			
- Στο Χαρτοφυλάκιο	1.648.541,62		
- Στις Τράπεζες για εγγύηση	2.291.286,20	3.939.827,82	
5. Βραχυπρ. απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχ/σεων			0,00
10. Επιβαλεις-Επίδοκοι πελάτες και χρεώστες	1.926.911,58		
Μείον: Προβλέψεις	(1.926.911,58)		0,00
11. Χρεώστες διάφοροι			1.767.886,86
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκαταβολών και πιστώσεων			1.090.976,75
			10.165.491,67
III. Χρεόγραφα			
3. Λοιπά χρεόγραφα	509.668,67		
Μείον: Προβλέψεις για υποτιμήσεις	292.314,42		217.354,25
IV. Διαθέσιμα			
1. Ταμείο			30.785,00
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			1.022.320,56
			1.053.105,56
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)			11.993.584,12
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ			
1. Έξοδα επόμενων χρήσεων			676.192,45
4. Λοιποί μεταβατικοί λογ/σμοί ενεργητικού			133.785,92
			809.978,37
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (B+Γ+Α+Ε)			205.063.037,70
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ			
2. Χρεωστικοί λ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματων ασφαλειών			3.111.662,27

ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ		
I. Μετοχικό Κεφάλαιο		
(40.107.284 μετοχές των 0,88 ευρώ)		
1. Καταβλημένο		35.294.409,92
II. Διαφορές από έκδοση μετοχών υπέρ το όρτιο		31.607.134,20
III. Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιχορηγήσεις Επενδύσεων		
2. Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων		25.590,03
IV. Αποθεματικά κεφάλαια		
1. Τακτικό αποθεματικό		2.039.376,00
1α. Ζημία από υποτίμηση χρεογράφων		(93.188,32)
1β. Διαφορά από μετατροπή μετοχικού κεφαλαίου σε ευρώ		16.478,41
4. Έκτακτα αποθεματικά		7.216.197,19
		9.178.863,28
V. Αποτελέσματα εις νέο		
Αποτελέσματα χρήσεως		(10.557.086,17)
Υπόλοιπο ζημιών προηγούμενων χρήσεων		(31.741.745,90)
VI Διαφορές ενοποίησης		2.681.295,96
VII Δικαιώματα μειοψηφίας		6.476.443,58
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV+ΔV)		42.964.904,90
Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΑΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ		
1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		246.608,31
2. Λοιπές προβλέψεις		968.139,76
		1.214.748,07
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
1. Ομολογιακά δάνεια		543.856,20
2. Δάνεια Τραπεζών		121.854.203,20
7α. Επιταγές πληρωτέες μακροπρόθεσμης λήξεως		0,00
		122.398.059,40
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
1. Προμηθευτές		4.668.765,06
2α. Επιταγές πληρωτέες		2.016.263,14
3. Τράπεζες - λ/σμοί βραχυπρ. υποχρεώσεων		4.164.854,25
4. Προκαταβολές πελατών		235.951,90
5. Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη		4.517.236,60
6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί		799.580,80
7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		16.104.518,69
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις		0,00
10. Μερίσματα πληρωτέα		1.146.334,11
11. Πιστωτές διάφοροι		1.599.334,86
		35.252.839,41
Σύνολο υποχρεώσεων (ΓI+ΓII)		157.650.898,81
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων		20.249,45
2. Έσοδα χρήσεως δουλεμένα		3.212.236,47
		3.232.485,92
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)		205.063.037,70
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ		
2. Πιστωτικοί λ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματων ασφαλειών		3.111.662,27

Σημείωση: 1. Η ενοποίηση περιλαμβάνει την μητρική εταιρεία “ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΣΒΟΥ” και τις θυγατρικές εταιρείες “ARISVI SHIPPING Co LTD”, “IRINA SHIPPING Co LTD” και “MARIA G. SHIPPING Co LTD”, που τηρούν βιβλία Β’ κατηγορίας του ΚΒΣ και έγινε με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης. 2. Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημεϊώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 110.600.000 και EURO 296.320.011 για εξασφάλιση Δανείων Τραπεζών ποσού EURO 127.946.861,36 και USD 6.015.625 ή EURO 5.772.044,71. Ανάλογη προσημεϊωση υποθήκης ποσού EURO 686.720,47 έχει εγγραφεί επί των κτιρίων της μητρικής εταιρείας για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/2002 ήταν EURO 556.393,31. Επί των πλοίων των θυγατρικών εταιρειών έχουν εγγραφεί προσημεϊώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 10.000.000 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού USD 4.360.785 ή EURO 4.239.815,82. 3. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ζηράς και θάλασσας κατά την 31.12.02 ήταν 390 άτομα. 4. Στην προηγούμενη χρήση η μητρική εταιρεία σύμφωνα με απόφαση της έκτακτης Γ.Σ. των μετόχων της 24.06.01 προέβει στην έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ύψους EURO 543.856,20 του οποίου η διαδικασία ολοκληρώθηκε μέσα στην τρέχουσα χρήση. 5. Σύμφωνα με απόφαση της τακτικής Γ.Σ. της 16.06.02 σε εφαρμογή του Ν.2842/2000 έγινε μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της μητρικής εταιρείας κατά EURO 16.478,41. 6. Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 1993 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές.7. Στο λογαριασμό του Παθητικού του Ισολογισμού “Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις” συμπεριλαμβάνονται ληξιπρόθεσμες δόσεις δανείων, τόκων και λοιπών υποχρεώσεων της μητρικής εταιρείας ποσού EURO 2.500.000 περίπου. Στη χρήση 2003 και μέχρι σήμερα κατέστησαν επιπλέον ληξιπρόθεσμα αντίστοιχα ποσά συνολικής αξίας EURO 4.500.000 περίπου. 8. Δυνάμει των ναυπηγικών συμβολαίων για τα 3 νεότευκτα πλοία της μητρικής εταιρείας έγινε προσφυγή στα Αγγλικά δικαστήρια (διαίτησία) για απαιτήσεις της εταιρείας από τα ναυπηγεία από ζημιές που υπέστη από βλάβες που συνέβησαν στα πλοία. Επειδή το εκτιμώμενο ύψος της επικυκλωσμένης αποζημίωσης δεν έχει προσδιορισθεί η εταιρεία δεν σχημάτισε ανάλογη πρόβλεψη. Εκτιμάται ότι το ποσό της αποζημίωσης θα ανέλθει σε EURO 8.000.000. 9. Δυνάμει των αποφάσεων 4503/2001 & 4504/2001 του Συμβουλίου Επικρατείας με τις οποίες ακυρώνονται οι αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για τις μετασκευές στα πλοία “ΣΑΠΦΩ” & “ΜΥΤΙΑΗΝΗ” η μητρική εταιρεία έχει απαιτήσει βάσει του Ν. 1892/90 για EURO 2.186.353 για την οποία δεν σχημάτισε ανάλογη πρόβλεψη.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ			
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2002 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002)			
Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2002			
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως			
Έσοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων			66.256.002,99
Μείον: Έξοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων			58.647.397,68
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως			7.608.605,31
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως			1.302.155,39
Σύνολο			8.910.760,70
ΜΕΙΟΝ:			
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		2.197.974,89	
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως		6.320.485,10	8.518.459,99
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως			392.300,71
ΠΑΕΟΝ:			
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα		14.212,73	
Μείον:			
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		7.050.458,99	7.036.246,26
Ολικά αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως			(6.643.945,55)
II. ΜΕΙΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα			
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα		150.358,06	
Έσοδα από πώληση θυγατρικών			
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων		78.863,37	229.221,43
Μείον:			
1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα		1.077.954,33	
2. Έκτακτες ζημιές		0,00	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		948.921,38	2.026.875,71 (1.797.654,28)
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημιές)			(8.441.599,83)
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποσβέσεων πάγιων στοιχείων		12.887.088,58	
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος		10.111.589,40	2.775.499,18
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ			(11.217.099,01)
ΜΕΙΟΝ: Δικαιώματα μειοψηφίας			(660.012,84)
Καθαρό αποτέλεσμα			(10.557.086,17)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2002
Καθαρά αποτελέσματα (ζημιές) χρήσεως			(10.557.086,17)
Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (ζημιών) προηγ. χρήσεων			(31.741.745,90)
Σύνολο			(42.298.832,07)
Ζημιές εις νέο			(42.298.832,07)
ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΣΤΑΚΟΑ			
ΚΩΔ.	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΥΡΩ	
611.0	Έσοδα από θαλάσ.& ακτοπλοϊκές μεταφορές	60.250.762,90	
553.1	Έσοδα από εστιατόρια	6.005.240,09	
	Σύνολο Κόκκινου Εργασιών	66.256.002,99	

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005		
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Οι παρούσες ταμειακές ροές έχουν συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών ΝΕΛ Α.Ε (ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε
ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44

	2002
A/A	
A 100 Ταμειακές εισροές	
101 Πωλήσεις	66.256.002,99
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	1.302.855,39
103 Έκτακτα και Ανόργανα έσοδα	150.358,06
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	78.863,00
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ)	14.212,73
ΜΕΙΟΝ	
110 Αύξηση απαιτήσεων	4.319.731,10
Σύνολο ταμειακών εισροών	63.482.561,07
A 200 Ταμειακές εκροές	
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	48.655.051,95
202 Έξοδα Λειτουργίας Διοικήσεως	2.078.731,22
204 Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	6.320.485,10
206 Άλλα έξοδα	618.897,52
207 Αύξηση αποθεμάτων	37.434,23
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	770.143,22
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.747.435,20
ΜΕΙΟΝ	
211 Μείωση αποθεμάτων	188.281,27
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	126.294,28
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	482.389,54
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.378.307,61
Σύνολο ταμειακών εκροών	58.052.905,74
A 300 Σύνολο ταμειακών εκροών	
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	2.848.541,99
Σύνολο ταμειακών εκροών φόρων (Α 300)	2.848.541,99
<u>Ταμιακές ροές από συνήθεις (λειτουργικές) δραστηριότητες</u>	8.278.197,32

B 100 Ταμειακές εισροές	
102 Πώληση Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	1.269.654,60
104 Μείωση μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων	520.780,63
Σύνολο ταμειακών εισροών	1.790.435,23
B 200 Ταμειακές εκροές	
201 Αγορά Ασώματων Ακινήτοποιήσεων	1.207.078,06
202 Αγορά Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	334.163,73
Σύνολο ταμειακών εκροών	1.541.241,79
<u>Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>	249.193,44
Γ 100 Ταμειακές εισροές	
103 Αύξηση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	543.856,20
104 Αύξηση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	9.892.190,25
Σύνολο ταμειακών εισροών	10.436.046,45
Γ 200 Ταμειακές εκροές	
203 Μείωση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	14.135.313,65
204 Μείωση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Λογαριασμοί Τραπεζών)	1.599.398,50
205 Τόκοι πληρωθέντες	2.476.093,71
206 Μερίσματα πληρωθέντα	6.430,40
Σύνολο ταμειακών εκροών	18.217.236,26
II <u>Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>	-7.781.189,81
<u>Ταμιακές ροές επιχειρήσεως</u>	746.200,95
<u>Χρηματικά διαθέσιμα έναρξης χρήσεως</u>	306.904,60
<u>Χρηματικά διαθέσιμα τέλους χρήσεως</u>	1.053.105,55

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Ο παρών Πίνακας Μεταβολής Ιδίων Κεφαλαίων έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πίνακας Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων ΝΕΛ Α.Ε. (Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις)

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Διαφορές Αναπροσαρμογής	Αποθεματικά	Κέρδη εις νέον	Διαφορές ενοποίησης	Δικαιώματα μειοψηφίας	Σύνολο
Α								
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2002	35.310.888,33	31.607.134,19	25.590,03	9.162.384,87	(31.741.745,90)	2.681.295,96	7.136.456,42	54.182.003,90
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	(16.478,41)	0,01		16.478,41	0,00			0,01
Ζημίες χρήσεως 2002					(10.557.086,17)		(660.012,84)	(11.217.099,01)
	(16.478,41)	0,01	0,00	16.478,41	(10.557.086,17)	0,00	(660.012,84)	(11.217.099,00)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2002	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(42.298.832,07)	2.681.295,96	6.476.443,58	42.964.904,90

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Το παρόν προσάρτημα έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΗΣ 31ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Της Ανώνυμης Εταιρείας «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.»
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44**

1.Επιχείρηση που καταρτίζει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

1.1 Άρθρο 99 παρ.1 και 2: Επιχείρηση που καταρτίζει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τις κατάρτισε η μητρική επιχείρηση ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44.

2. Πληροφορίες για την ημερομηνία κλεισίματος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων βάσει των οποίων καταρτίστηκαν οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του ομίλου επιχειρήσεων.

2.1 Άρθρο 104, παρ.6: Ημερομηνία καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της μητρικής .

31 Δεκεμβρίου 2002.

2.2 Άρθρο 104, παρ.6 και 7: Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων με ημερομηνία διαφορετική από την αντίστοιχη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

Δεν συντάχθηκαν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία διαφορετική της ημερομηνίας σύνταξης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της μητρικής.

3. Πληροφοριακά στοιχεία για τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση ή εξαιρέθηκαν από αυτήν.

3.1. Θυγατρικές επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση.

Άρθρο 107, παρ.1, περ.β: Πληροφοριακά στοιχεία για τις επιχειρήσεις που ενοποιήθηκαν με την αρχή της ολικής ενοποίησης.

Επωνυμία	Έδρα	Ποσοστό συμμετοχής της μητρικής στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής στο κεφάλαιο της θυγατρικής λοιπών ενοποιημένων επιχειρήσεων ή προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων θυγατρικής.	Σχέση που υπαγόρευσε την ενοποίηση: α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (Άρθ. 42 ε, παρ. 5 α) β) Ενιαία δ/ση ή κοινές, κατά πλειοψηφία, διοικήσεις
ARISVI SHIPPING COMPANY LTD	ΜΑΛΤΑ	70%	Δεν υπάρχει	α και β
IRINA SHIPPING COMPANY LTD	ΚΥΠΡΟΣ	70%	Δεν υπάρχει	α και β
MARIA G. SHIPPING LTD	ΜΑΛΤΑ	45,6%	Δεν υπάρχει	β

Οι θυγατρικές εταιρείες (IRINA – ARISVI – MARIA G) τηρούν βιβλία Β΄ κατηγορίας του Κ.Β.Σ. (έσοδα - έξοδα). Για σκοπούς ενοποίησης και μόνο, συντάσσονται από την μητρική ισοζύγια λογαριασμών και οικονομικές καταστάσεις από τα ισοζύγια αυτά. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα πρωτογενή στοιχεία από τα οποία προέρχονται, έχουν ελεγχθεί από τους τακτικούς ελεγκτές, κατόπιν εντολής της Διοίκησης της ΝΕΛ Α.Ε. Ο έλεγχος αυτός διενεργήθηκε συνολικά κατά τον Απρίλιο του 2004.

Η συμμετοχή των θυγατρικών στα ενοποιημένα στοιχεία έχει ως εξής:

Χρήση 2002			
Εταιρείες	Κύκλος εργασιών	Ενεργητικό	Ζημίες προ φόρων
IRINA SHIPPING CO LTD	5,60%	1,26%	6,64%
ARISVI SHIPPING CO LTD	3,72%	1,23%	6,58%
MARIA G SHIPPING CO LTD	10,20%	6,98%	3,55%
Σύνολα:	19,52%	9,47%	16,77%

3.2 Θυγατρικές επιχειρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στην ενοποίηση.

Άρθρο 107, παρ.1, περ.γ΄ Πληροφορικά στοιχεία για τις θυγατρικές και υποθυγατρικές επιχειρήσεις που εξαιρέθηκαν από την ενοποίηση υπό ορισμένες προϋποθέσεις:

Η εταιρεία συμμετέχει στις εταιρείες AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD και NAMORA SHIPPING LTD με ποσοστό συμμετοχής 36,6 % σε κάθε μία. Οι εταιρείες αυτές είναι ανενεργές, δεν έχουν περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς τρίτους και η εταιρεία δεν έχει εγγυηθεί υπέρ αυτών καθ' οιονδήποτε τρόπο. Η λογιστική αξία τους είναι 0 και συνεπώς δεν ενοποιήθηκαν.

3.3 Συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση με την μέθοδο της καθαρής θέσης.

Άρθρο 107, παρ. 1, περ.δ' και άρθρο 106, παρ. 2: Πληροφοριακά στοιχεία για τις συγγενείς επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

3.4 Συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στην ενοποίηση με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Άρθρα 106, παρ.8 και 107, παρ. 1, περ.δ': Πληροφοριακά στοιχεία για τις συγγενείς επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

4. Σύνοψη κατάρτιση και δομή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας.

4.1 Άρθρο 100, παρ.5: Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων (άρθρα 101 έως 107 παρ.1 και 2) που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη του άρθρου 100, παρ. 3.

Δεν έγινε

4.2 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ. 1: Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ενοποιημένου λογαριασμού «αποτέλεσμα χρήσεως».

Δεν έγινε

4.3 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.2: Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογ/σμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς ενοποιημένους λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

4.4 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.3: Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των ενοποιημένων λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση των επιχειρήσεων του ομίλου το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

4.5 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.4: Συμπτύξεις ενοποιημένων λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν συνέτρεξε

4.6 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ. 5: Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Έγινε ενοποίηση των λογ/σμών του Παθητικού υπό στοιχεία ΓΠ 7 & 7 α ποσού Euro 6.212.328,44.

4.7 Άρθρο 109,παρ.2 που προστέθηκε με το άρθρο 6,Π.Δ.325/1994: Ισοτιμία_δραχμής -Euro στην περίπτωση που οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν και σε Euro.

Οι Ενοποιημένες Οικονομικές καταστάσεις δημοσιεύθηκαν μόνο σε Euro.

5. Αρχές καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων-Πληροφορίες για τις μεθόδους ενοποίησης.

5.1 Άρθρο 103,παρ.4 δεύτερο εδάφιο: Μέθοδος αναμόρφωσης της λογιστικής αξίας των ενοποιούμενων στοιχείων των θυγατρικών επιχειρήσεων.(μέθοδος της αγοράς).

Δεν έγινε αναπροσαρμογή των ενοποιούμενων στοιχείων των θυγατρικών επιχειρήσεων.

5.2 Άρθρο 103, παρ.3: Μέθοδοι εμφάνισης της «χρεωστικής διαφοράς ενοποίησης θυγατρικής επιχείρησης» στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν υπήρξαν χρεωστικές διαφορές ενοποίησης

5.3 Άρθρο 104, παρ.3: Μέθοδοι απάλειψης των ενδοεταιρικών συναλλαγών.

Η απάλειψη των ενδοεταιρικών συναλλαγών μεταξύ των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση έγινε ολικά.

5.4 Άρθρο 104, παρ. 4: Μη επάλειψη των ενδοεταιρικών κερδών ή ζημιών.

Δεν έγινε παρέκκλιση

5.5 Άρθρο 105, παρ.5: Μέθοδοι εμφάνισης προσθέτων αποσβέσεων και προβλέψεων (που σχηματίστηκαν για λόγους φορολογικούς) στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν έγιναν

5.6 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι κατανομής χρεωστικής διαφοράς αποτίμησης στα περιουσιακά στοιχεία της συγγενούς επιχείρησης.

Δεν έγινε

5.7 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι εμφάνισης της χρεωστικής διαφοράς αποτίμησης συγγενούς επιχείρησης.

Δεν έγινε

5.8 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι εμφάνισης αρχικών διαφορών αποτίμησης επί μετατροπής συγγενούς επιχείρησης σε θυγατρική επιχείρηση του ίδιου ομίλου επιχειρήσεων.

Δεν υπάρχουν

5.9 Άρθρο 103, παρ.2: Μέθοδοι εμφάνισης του αρχικού συμφηφισμού στις επόμενες της αρχικής ενοποιήσεις .

Ο αρχικός συμφηφισμός (πιστωτικός) εμφανίζεται στο λογαριασμό του παθητικού «Διαφορές ενοποίησης» δεν μεταβλήθηκε στην τρέχουσα χρήση.

5.10 Άρθρο 106, παρ.4: Μέθοδοι εμφάνισης της αρχικής αξίας αποτίμησης συγγενούς επιχείρησης στις επόμενες της αρχικής ενοποίησης.

Δεν υπάρχουν συγγενείς επιχειρήσεις

5.11 Άρθρο 103, παρ.7: Μέθοδοι προσδιορισμού των ποσοστών συμμετοχής, που αναλογούν στους μετόχους του ομίλου καθώς και στους εκτός τρίτους-μετόχους επί αμοιβαίων συμμετοχών.

Δεν υπάρχουν αμοιβαίες συμμετοχές

5.12 Άρθρο 107, παρ.1, περ. α, εδάφιο δεύτερο: Μέθοδοι ενοποίησης θυγατρικής εξωτερικού.

Ολική ενοποίηση

5.13 Άρθρο 104, παρ.2 : Παρεκκλίσεις από την αρχή της πάγιας εφαρμογής των μεθόδων ενοποίησης.

Δεν υπάρχουν παρεκκλίσεις από την αρχή της πάγιας εφαρμογής των μεθόδων ενοποίησης.

6.Αποτίμηση των ενοποιούμενων περιουσιακών στοιχείων

6.1 Άρθρο 107,παρ.1 περ.α΄: Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων.

Τα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί σύμφωνα με τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 43α χωρίς καμιά παρέκκλιση.

6.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.α΄:Μέθοδοι υπολογισμού των αποσβέσεων.

α) Ασώματες ακινητοποιήσεις και έξοδα πολυετούς απόσβεσης.

Εφαρμόστηκε η σταθερή μέθοδο απόσβεσης με τα εξής ποσοστά:

- Έξοδα εγκατάστασης	20%
-Λοιπά έξοδα εγκατάστασης	20%

β) Ενσώματες ακινητοποιήσεις :

Εφαρμόστηκε η σταθερή μέθοδος απόσβεσης. Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία κτήσεως πλέον προσθηκών και βελτιώσεων. Οι αποσβέσεις των πλοίων της χρήσης 2002 υπολογίστηκαν με βάση τον υπολειπόμενο χρόνο ωφέλιμης ζωής των πλοίων αφού προηγουμένως λήφθηκε υπ' όψη η υπολειμματική αξία. Συγκεκριμένα και εν απουσία ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων, υιοθετήθηκαν τα προβλεπόμενα από το ΔΛΠ 16 με τον τίτλο «Ενσώματα πάγια», με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30 – 35 χρόνια. Οι

εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίστηκαν από ανεξάρτητο εκτιμητή.

6.3. Άρθρο 107, παρ.1, περ. α': Μέθοδοι υπολογισμού των προβλέψεων.

Εφαρμόστηκαν οι διατάξεις του άρθρου 42ε παρ. 14.

6.4 Άρθρα 105, παρ.1 και 43 παρ.2: Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων.

Δεν έγινε παρέκκλιση

6.5 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ι: Παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων είτε στη χρήση είτε σε προηγούμενη χρήση.

Δεν έγινε παρέκκλιση .

6.6 Άρθρο 105, παρ.3: Αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού μιας ενοποιούμενης θυγατρικής επιχείρησης με μεθόδους διαφορετικές από εκείνες που εφάρμοσε η μητρική επιχείρηση σύμφωνα με τους κανόνες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 105.

Δεν έγινε παρέκκλιση

6.7 Άρθρο 106, παρ.3: Αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού συγγενών επιχειρήσεων με μεθόδους διαφορετικές από εκείνες που εφάρμοσε η μητρική επιχείρηση σύμφωνα με τους κανόνες των παρ.1 και 2 του άρθρου 105.

Δεν υφίσταται

7.Πάγιο ενεργητικό και έξοδα εγκατάστασης

7.1 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε, παρ.8: Μεταβολές παγίων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) εκτός των διαφορών ενοποίησης (βλέπε επόμενη παρ.7.3).

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ				ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ				ΑΝΑΠ.ΑΞΙΑ 31/12/2002
	ΑΞΙΑ 31/12/2001	ΑΥΞΗΣΕΙΣ 2002	ΜΕΙΩΣΕΙΣ 2002	ΣΥΝΟΛΟ 31/12/2002	ΑΞΙΑ ΕΩΣ 31/12/2001	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ 2002	ΜΕΙΩΣΕΙΣ 2002	ΣΥΝΟΛΟ 31/12/2002	
ΕΞΟΔΑ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	472.270,46	73.204,79		545.475,25	94.454,10	109.095,05		203.549,15	341.926,10
ΕΞΟΔΑ ΚΤΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	6.475.026,69	1.084.383,05	-	7.559.409,74	1.295.005,33	1.511.881,95	-	2.806.887,28	4.752.522,46
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ Η/Υ ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	89.576,96	49.490,22	-	139.067,18	20.000,00	45.892,17	-	65.892,17	73.175,01
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	4.257.658,87	-		4.257.658,87	1.703.063,55	851.531,77		2.554.595,32	1.703.063,55
	1.285.491,17			1.285.491,17	514.196,47	257.098,23		771.294,70	514.196,47
ΣΥΝΟΛΟ	12.580.024,15	1.207.078,06	-	13.787.102,21	3.626.719,45	2.775.499,17	-	6.402.218,62	7.384.883,59

7.2 Άρθρο 105, παρ.5: Πληροφορίες για τις πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις, οι οποίες σχηματίστηκαν από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις, μόνο για φορολογικούς λόγους, στην περίπτωση που δεν αντιλογίσθηκαν από τις ενοποιούμενες οικονομικές καταστάσεις αλλά εμφανίζονται σε αυτές.

Δεν υπάρχουν πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις, οι οποίες να έχουν σχηματισθεί από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις για λόγους φορολογικούς.

7.3 Άρθρο 103, παρ.4, εδάφιο πρώτο: Πληροφορίες για τις διαφορές συμψηφισμού (ή ενοποίησης).

Αρχική διαφορά ενοποίησης (θετική) 31/12/00	1.199.731,59
Μεταβολή έτους 2001	1.481.564,37
Μεταβολή έτους 2002	-
Τελική διαφορά ενοποίησης (θετική) EURO	2.681.295,96

7.4. Άρθρο 103, παρ.4, δεύτερο εδάφιο: Πληροφορίες για τις τυχόν αναμορφώσεις στοιχείων των ενοποιούμενων ισολογισμών των θυγατρικών επιχειρήσεων που προβλέπονται από την παρ. 2 του άρθρου 103.

Δεν έγινε

8. Συμμετοχές

8.1 Άρθρο 107, παρ.1, περ.δ': Πληροφορίες για κάθε μια από τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση και εκείνες που εξαιρέθηκαν κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων, που ενεργούν στο όνομα τους, αλλά για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών ποσοστό μεγαλύτερο του 10% του κεφαλαίου των.

Δεν υπάρχουν

9. Προβλέψεις και υποχρεώσεις

9.1. Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε παρ.14, εδαφ.δ': Ανάλυση των ενοποιημένων λογαριασμών «Λοιπές προβλέψεις» αν το ποσό του είναι σημαντικό.

Συν/κές διαφορές αποτίμησης δανείων σε USD	966.946,17
Λοιπές συν/κές διαφορές	1.193,59
Euro	968.139,76

9.2 Άρθρο 107,παρ.1,περ.ζ: Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

Δεν υπάρχουν

9.3. Άρθρο 107,παρ.1, περ.ια': Η διαφορά φόρου ανάμεσα στο φόρο που βαρύνει τη χρήση και τις προηγούμενες χρήσεις και στο φόρο που έχει ήδη καταβληθεί ή οφείλεται για τις χρήσεις αυτές, εφόσον η διαφορά αυτή για όλες τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις είναι σημαντική και δεν εμφανίζεται στο σύνολό της σε ιδιαίτερο κονδύλι του παθητικού του ενοποιημένου ισολογισμού.

Δεν υπάρχουν

9.4. Άρθρο 107, παρ.1, περ. στ': Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό, οι οποίες λήγουν μετά από πέντε έτη.

Υποχρεώσεις σε EURO: 58.120.818

9.5. Άρθρο 107, παρ.1, περ.στ': Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό, οι οποίες καλύπτονται με εμπράγματα ασφάλεια που έχει παρασχεθεί από περιλαμβανόμενες στην ενοποίηση επιχειρήσεις με ένδειξη του είδους και της μορφής της ασφάλειας.

Βλέπε παράγραφο 11.1

10. Μεταβατικού Λογαριασμοί

10.1 Άρθρο 101, παρ.1, και 42ε παρ.12: Ανάλυση κονδυλίων των ενοποιημένων μεταβατικών λογαριασμών «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» και «Έξοδα χρήσεως δουλευμένα».

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Τόκοι κοινοπρακτικού δανείου	27.008,23
Τόκοι δανείου DEBIS	819.953,15
Τόκοι δανείου CREDIT LYONNAIS	2.279.014,08
Τόκοι Τρ.Εργασίας	3.533,22
Τόκοι Τρ. Πειραιώς	3.016,24
Τόκοι ομολογιακού δανείου	7.021,18
Διάφορα Έξοδα	49.986,30
Προμήθειες υπό τακτοποίηση	<u>22.704,07</u>
Σύνολο	EURO 3.212.236,47

11. Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες

11.1 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε παρ.9: Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφαλείες που χορηγήθηκαν από τις ενοποιούμενες εταιρείες.

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 110.600.000 και EURO 296.320.011 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού EURO 127.946.861,36 και USD 6.015.625 ή EURO 5.772.044,71.

Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού EURO 686.720,47 έχει εγγραφεί επί των κτιρίων της μητρικής εταιρείας για εξασφάλιση δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/02 ήταν EURO 556.393,31.

Επί των πλοίων των θυγατρικών έχουν εγγραφεί προσημειώσεις USD 10.000.000 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού USD 4.360.785 ή EURO 4.239.815,82.

Η μητρική εταιρεία είναι εγγυητής μέχρι το ποσοστό της συμμετοχής της (70%) σε δάνειο USD 3.000.000 που έχουν λάβει οι θυγατρικές εταιρείες IRINA SHIPPING CO L.T.D και ARISVI SHIPPING CO LTD.

12. Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως.

12.1 Άρθρο 107, παρ.1 περ.ιβ': Τα ποσά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής επιχείρησης για άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική επιχείρηση, όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις.

Μητρική εταιρεία EURO 45.827,71.

12.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιβ΄: Οι υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για συντάξεις σε αποχωρήσαντα μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής.

Δεν υπάρχουν

12.3 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιγ΄: Τα ποσά των προκαταβολών και των πιστώσεων που δόθηκαν στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της μητρικής επιχείρησης από αυτήν ή από μια από τις θυγατρικές με μνεία του επιτοκίου, των βασικών όρων χορήγησης και των συνολικών ποσών που έχουν επιστραφεί μέχρι το τέλος της κλειόμενης χρήσεως.

Δεν υπάρχουν

12.4 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιγ΄: Οι υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί για λογαριασμό των μελών των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων υπό μορφή οποιασδήποτε εγγύησης.

Δεν υπάρχουν

13. Αποτελέσματα χρήσεως

13.1 Άρθρο 107, παρ.1, περ.η΄: Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές.

Κύκλος εργασιών κατά αγορά

Έσοδα εσωτερικού		53.320.868,04
Έσοδα εξωτερικού		<u>12.935.134,95</u>
Σύνολο	EURO	66.256.002,99

Κύκλος εργασιών κατά δραστηριότητα

Έσοδα από θαλάσσιες μεταφορές		60.250.762,90
Έσοδα από εστιατόρια-μπαρ		<u>6.005.240,09</u>
Σύνολο	EURO	66.256.002,99

13.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.θ΄: Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους «από τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση». Διευκρινίζεται ότι, στο «Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό» περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στο «εργατοτεχνικό προσωπικό», οι αμοιβόμενοι με ημερομίσθιο.

Προσωπικό ξηράς	47 άτομα	EURO	1.424.465,74
Προσωπικό Θαλάσσης	<u>343 άτομα</u>	EURO	<u>14.941.061,88</u>
Σύνολο	390 άτομα	EURO	16.365.527,62

13.3 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε, παρ.15β : Ανάλυση των ενοποιημένων ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών «έκτακτα και ανόργανα έξοδα» και «έκτακτα και ανόργανα έσοδα») καθώς και των λογαριασμών «έκτακτες ζημίες» και «έκτακτα κέρδη».

Έκτακτα και Ανόργανα έξοδα

Πρόστιμα	52.926,54
Πρόβλεψη επισφάλειας	1.020.291,32
Λοιπά έκτακτα Έξοδα	<u>4.736,47</u>
EURO	1.077.954,33

Έκτακτα και Ανόργανα έσοδα

Συναλλαγματικές διαφορές πιστωτικές	57.090,04
Διαγραφή υποχρεώσεων προς προμηθευτή	<u>93.297,99</u>
Σύνολο	EURO 150.358,03

13.4 Άρθρα 105 παρ.5 και 107 παρ.1 περ.ι και ια: Πληροφορίες για το πόσο επηρεάστηκαν τα ενοποιημένα αποτελέσματα (κλειόμενης και προηγούμενων χρήσεων) από τις πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις που σχηματίστηκαν από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις για λόγους φορολογικούς.

Δεν σχηματίστηκαν από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις για λόγους φορολογικούς.

13.5 Άρθρο 101 παρ.1 και 42ε παρ.15-β: Ανάλυση των ενοποιημένων λογ/σμών «Έσοδα προηγούμενων χρήσεων», «Έσοδα και προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων» και «Έξοδα προηγούμενων χρήσεων».

Έξοδα προηγούμενων Χρήσεων

Εξόφληση NAT (Ναυτολογίων Πλοίων)	459.007,98
Πρόσθετα ασφάλιστρα πλοίων	312.108,19
Δικαστικές αποζημιώσεις πληρωμάτων	25.797,60
Τιμολόγια ΟΛΠ Α.Ε	26.891,65
Διάφορα έξοδα	<u>125.115,96</u>
Σύνολο	EURO 948.921,38

Έσοδα προηγούμενων Χρήσεων

Επιστροφή Ασφαλίστρων Πλ.ΑΓ.ΡΑΦΑΗΛ	7.431,18
Πιστωτικά τιμ/για Δ.ΚΑΡΡΑ	30.953,18
Είσπραξη αμοιβών πληρωμ. 2001	12.118,34
Υπόλοιπα προμηθευτών	4.323,58
Διάφορα έσοδα	<u>24.037,09</u>
Σύνολο	EURO 78.863,37

15. Λοιπές πληροφορίες

15.1. Άρθρο 104, παρ.9: Παροχή πληροφοριών για σύγκριση των στοιχείων των διαδοχικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην περίπτωση σημαντικών αλλαγών στη σύνθεση του ομίλου.

Δεν υπάρχουν

15.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιδ': Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

15.3 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιδ΄: Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων, των εταίρων και των τρίτων και της παρουσίας μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης, και των αποτελεσμάτων χρήσεως ενός συνόλου επιχειρήσεων που συνδέονται μεταξύ τους με τις σχέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 42ε.

Στην προηγούμενη χρήση η μητρική εταιρεία σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 24/06/01 της εταιρείας, προέβη στην έκδοση μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου με δικαίωμα προτίμησης των παλαιών μετόχων. Η διαδικασία της έκδοσης του ομολογιακού δανείου ολοκληρώθηκε μέσα στη χρήση 2002. Τα έσοδα από την έκδοση του μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου ανήλθαν σε Euro 543.856,20.

Έγινε επαναδιαπραγμάτευση των δανείων της μητρικής εταιρείας με κεφαλαιοποίηση ληξιπρόθεσμων δόσεων και τόκων.

Βρίσκεται σε διαπραγμάτευση η πώληση του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΑΙΟΣ (έχει υπογραφεί σχετικό Μ.Ο.Α.) με λήψη προκαταβολής ποσού Euro 366.000.

- Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε EURO 35.294.409,92 και αποτελείται από 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας EURO 0,88 η κάθε μία. . Στην παρούσα χρήση έγινε μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της μητρικής εταιρείας κατά EURO 16.478,41 με απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 16/6/2002 σε εφαρμογή του Ν.2842/2000 (ΦΕΚ 7872/ 25.7.2002). Το ποσό άγεται στο λογ/σμό "Διαφορά από Μετατροπή κεφαλαίου σε Euro".

- Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές

Παράθεση Σημαντικών Λογιστικών Αρχών

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν για την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων, τον καθορισμό των ετήσιων αποτελεσμάτων και της οικονομικής θέσης είναι οι εξής:

α. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις (γήπεδα – κτίρια – έπιπλα – σκεύη και λοιπός εξοπλισμός) καταχωρούνται στο κόστος κτήσεως και αποσβένονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές. Τα πλοία καταχωρούνται στο κόστος κτήσης και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο στην ωφέλιμη ζωή τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων κυμαίνεται από 30 έως 35 χρόνια που επί του παρόντος αποτελεί και τον ανώτατο επιτρεπόμενο χρόνο χρήσης τους. Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων προσδιορίζονται από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Οι συντελεστές απόσβεσης για τα λοιπά πάγια έχουν ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

β. Ασώματες ακινητοποιήσεις (έξοδα πολυετούς απόσβεσης)

Τα έξοδα πολυετούς απόσβεσης καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης και αποσβένονται τμηματικά και ισόποσα εντός πενταετίας. Ως έξοδα αποσβέσεως νοούνται τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου. Κατ' εξαίρεση και σύμφωνα με την περ. 23 της παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου, χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές από πιστώσεις και δάνεια για κτήσεις παγίων στοιχείων, αποσβένονται τμηματικά ανάλογα με την υπόλοιπη κανονική χρονική διάρκεια της πίστωσης ή του δανείου.

γ. Αποθέματα

Τα αποθέματα απεικονίζονται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος κτήσης καθορίζεται με την μέθοδο FIFO.

δ. Λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού

Τα λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης υποκείμενα σε έλεγχο ανακτησιμότητας της αξίας τους σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού.

Ειδικά, οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις από πρακτορεία και λοιπούς χρεώστες υπολογίζονται στα ποσά που εκτιμάται ότι τελικά θα εισπραχθούν με βάση την εμπειρία του παρελθόντος και σε κάθε περίπτωση διενεργούνται προβλέψεις για τις απαιτήσεις εκείνες που εμφανώς κρίνονται ως επισφαλείς.

ε. Ταμιακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν το ταμείο, τρεχούμενους τραπεζικούς λογαριασμούς και βραχυπρόθεσμες καταθέσεις.

στ. Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται ως υποχρεώσεις την ημερομηνία που εισπράττονται τα κεφάλαια. Τα έξοδα έκδοσης δανείων καταχωρούνται άμεσα στα αποτελέσματα χρήσης. Σε ημερομηνίες μεταγενέστερες του ισολογισμού, τα δάνεια εμφανίζονται στις υποχρεώσεις της εταιρείας στο οφειλόμενο κεφάλαιο.

Τα έξοδα των τόκων καταχωρούνται ως δαπάνες στην κατάσταση αποτελεσμάτων όταν καταβάλλονται και κατά την ημερομηνία του ισολογισμού με βάση την αρχή του δεδουλευμένου και σε πίστωση των μεταβατικών λογαριασμών. Τα δάνεια χωρίζονται σε μακροπρόθεσμα, αν λήγουν πέραν του έτους και σε βραχυπρόθεσμα αν λήγουν σε ένα έτος ή λιγότερο.

Τα έξοδα αναδιάρθρωσης (επαναδιαπραγμάτευσης) των δανείων αναγνωρίζονται στα έξοδα εγκατάστασης και αποσβένονται ισόποσα σε 5 χρήσεις.

ζ. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται και υπολογίζονται στη βάση του δουλευμένου και επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού. Οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, (αποζημιώσεις Ν. 2112/20) υπολογίζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, με βάση το δουλευμένο ονομαστικό κόστος όπως αυτό προκύπτει από την κλίμακα του Ν. 2112/20.

η. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος ως ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ εταιρεία.

θ. Έσοδα

Τα έσοδα από εισιτήρια καταχωρούνται με την έκδοση των εισιτηρίων. Τα έσοδα από εστιατόρια με την πραγματοποίησή τους. Ομοίως, με την πραγματοποίησή τους καταχωρούνται και τα λοιπά έσοδα.

ι. Οριοθέτηση των χρήσεων

Για την οριοθέτηση των χρήσεων χρησιμοποιούνται οι μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού και παθητικού στους οποίους καταχωρούνται τα δουλευμένα έσοδα και έξοδα. Τα κονδύλια αυτά περιλαμβάνουν, κυρίως, τους δουλευμένους τόκους των δανείων και τα προπληρωθέντα ασφάλιστρα των πλοίων.

ια. Αρχή της ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τους λογαριασμούς της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Θυγατρικές είναι οι εταιρείες στις οποίες η ΝΕΛ Α.Ε. άμεσα ή έμμεσα έχει περισσότερο από το 50% των δικαιωμάτων ψήφου ή τη δύναμη να ασκήσει έλεγχο στις λειτουργίες τους. Οι θυγατρικές έχουν ενοποιηθεί από την ημερομηνία που αποκτήθηκε ο έλεγχος έως και την ημερομηνία παύσης του ελέγχου. Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές έχουν απαλειφθεί και οπουδήποτε κρίνεται απαραίτητο οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών αναθεωρούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέπεια με εκείνες της Εταιρείας.

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

**Ο Προϊστάμενος
Λογιστηρίου**

**Αθανάσιος Γιακαλής
Α.Α.Τ. Φ 296264**

**Απόστολος Βεντούρης
Α.Α.Τ. Ρ 686232**

**Ιωάννης Αθανασίου
Α.Α.Τ. ΑΑ 438879**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.

Ελέγξαμε τις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2002, οι οποίες περιλαμβάνουν και τις θυγατρικές (IRINA SHIPPING CO LTD, ARISVI SHIPING CO LTD, MARIA G SHIPPING CO LTD) και οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίας των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την ενοποιημένη οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2002 και τα ενοποιημένα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΒΡΟΥΣΤΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΜ ΣΟΕΛ: 12921

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44									
ΕΝΟΠΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 - 31η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003) (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)									
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
			Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2003			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2002			Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2003
			Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ.αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ.αξία	Ποσά προηγούμ. χρήσεως 2002
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ									
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως			22.698.137,94	10.969.306,51	11.728.831,43	13.787.102,21	6.402.218,62	7.384.883,59	
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις									
1. Γήπεδα - οικοπέδα			89.729,74	0,00	89.729,74	89.729,74	0,00	89.729,74	
3. Κτίρια και τεχνικά έργα			239.319,85	85.919,13	153.400,72	239.319,85	73.953,13	165.366,72	
5. Μεταφορικά μέσα			205.961.590,59	34.170.481,96	171.791.108,63	218.305.453,37	33.938.417,57	184.367.035,80	
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός			915.391,89	783.047,32	132.344,57	901.597,89	663.282,33	238.315,56	
Σύνολο ακινητοποιήσεων (ΓII)			207.206.032,07	35.039.448,41	172.166.583,66	219.536.100,85	34.675.653,03	184.860.447,82	
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις									
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις					0,00			0,00	
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις					14.143,80			14.143,80	
					14.143,80			14.143,80	
Σύνολο πάγιου ενεργητικού (ΓII+ΓIII)					172.180.727,46			184.874.591,62	
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
I. Αποθέματα									
1. Εμπορεύματα				123.184,02				103.478,88	
4. Πρώτες και βοηθητικές ύλες - Αναλώσιμα υλικά -									
Ανταλλακτικά και Είδη συσκευασίας				358.280,48				454.153,76	
				481.464,50				557.632,64	
II. Απαιτήσεις									
1. Πελάτες				4.928.894,11				3.346.550,79	
2. Γραμμάτια εισπρακτέα				0,00				20.249,45	
3α. Επιταγές εισπρακτέες - Στο Χαρτοφυλάκιο				1.124.973,34			1.648.541,62		
- Στις Τράπεζες για εγγύηση				4.045.630,60	5.170.603,94		2.291.286,20	3.939.827,82	
10. Επισφαλείς-Επιδικοί πελάτες και χρεώστες				2.116.810,53			1.926.911,58		
Μείον: Προβλέψεις				(2.116.810,53)	0,00		(1.926.911,58)	0,00	
11. Χρεώστες διάφοροι					1.116.750,54			1.767.886,86	
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκαταβολών και πιστώσεων					282.552,00			1.090.976,75	
					11.498.800,59			10.165.491,67	
III.Χρεώρεσρα									
3. Λοιπά χρεώρεσρα				509.668,67			509.668,67		
Μείον: Προβλέψεις για υποτιμήσεις				292.314,42	217.354,25		292.314,42	217.354,25	
IV. Διαθέσιμα									
1. Ταμείο				56.236,23				13.003,71	
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας				1.161.024,59				1.040.101,85	
				1.217.260,82				1.053.105,56	
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)				13.414.880,16				11.993.584,12	
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ									
1. Έξοδα επόμενων χρήσεων				690.320,38			676.192,45		
4. Λοιποί μεταβατικοί λογ/σμοί ενεργητικού				80.001,88			133.785,92		
				770.322,26			809.978,37		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)				198.094.761,31			205.063.037,70		
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ									
2. Χρεωστικοί λογ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματος ασφαλειών				3.093.651,18			3.111.662,27		
ΠΑΘΗΤΙΚΟ									
			Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2003			Ποσά προηγούμ. χρήσεως 2002			
Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ									
I. Μετοχικό Κεφάλαιο									
(40.107.284 μετοχές των 0,88 ευρώ)									
1. Καταβλημένο				35.294.409,92				35.294.409,92	
II. Διαφορές από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο									
				31.607.134,20				31.607.134,20	
III. Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιχορηγήσεις Επενδύσεων									
2. Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων				25.590,03				25.590,03	
IV. Αποθεματικά κεφάλαια									
1. Τακτικό αποθεματικό				2.039.376,00				2.039.376,00	
1α. Ζημία από υποτίμηση χροογράφων				(93.188,32)				(93.188,32)	
1β. Διαφορά από μετατροπή μετοχικού κεφαλαίου σε ευρώ				16.478,41				16.478,41	
4. Έκτακτα αποθεματικά				7.216.197,19				7.216.197,19	
				9.178.863,28				9.178.863,28	
V. Αποτελέσματα εις νέο									
Αποτελέσματα χρήσεως				(4.219.993,32)				(10.557.086,17)	
Υπόλοιπο ζημιών προηγούμενων χρήσεων				(42.298.832,07)				(31.741.745,90)	
VI Διαφορές ενοποίησης									
				2.506.302,47				2.681.295,96	
VII Δικαιώματα μειοψηφίας				6.233.513,85				6.476.443,58	
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (ΑI+ΑII+ΑIII+ΑIV+ΑV)				38.326.988,36				42.964.904,90	
Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ									
1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία				292.272,17				246.608,31	
2. Λοιπές προβλέψεις				906.903,06				968.139,76	
				1.199.175,23				1.214.748,07	
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ									
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις									
1. Ομολογιακά δάνεια				543.856,20				543.856,20	
2. Δάνεια Τραπεζών				111.065.509,18				121.854.203,20	
7α. Επιταγές πληρωτέες μακροπρόθεσμης λήξεως				121.363,00				0,00	
				111.730.728,38				122.398.059,40	
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις									
1. Προμηθευτές				3.674.248,86				4.668.765,06	
2α. Επιταγές πληρωτέες				1.363.126,44				2.016.263,14	
3. Τράπεζες - λογ/σμοί βραχυπρ. υποχρεώσεων				6.721.235,63				4.164.854,25	
4. Προκαταβολές πελατών				114.182,35				235.951,90	
5. Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη				9.051.767,97				4.517.236,60	
6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί				760.216,76				799.580,80	
7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση				14.121.491,29				16.104.518,69	
10. Μερίσματα πληρωτέα				1.140.975,50				1.146.334,11	
11. Πιστωτές διάφοροι				439.931,86				1.599.334,86	
				37.387.176,66				35.252.839,41	
Σύνολο υποχρεώσεων (ΓI+ΓII)				149.117.905,04				157.650.898,81	
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ									
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων				0,00				20.249,45	
2. Έξοδα χρήσεως δουλεψμένα				9.450.692,68				3.212.236,47	
				9.450.692,68				3.232.485,92	
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)				198.094.761,31			205.063.037,70		
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ									
2. Πιστωτικοί λογ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματος ασφαλειών				3.093.651,18			3.111.662,27		

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ

31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2003 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003)

	Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2003		Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2002	
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως				
Έσοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων		61.297.636,74		66.256.002,99
Μείον: Έξοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων		<u>53.393.709,44</u>		<u>58.647.397,68</u>
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		7.903.927,30		7.608.605,31
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		<u>830.588,80</u>		<u>1.302.155,39</u>
Σύνολο		8.734.516,10		8.910.760,70
ΜΕΙΟΝ:				
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		2.045.263,44		2.197.974,89
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως		<u>5.439.845,07</u>	<u>6.320.485,10</u>	<u>8.518.459,99</u>
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		1.249.407,59		392.300,71
ΠΛΕΟΝ:				
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα		114.877,77		14.212,73
Μείον:				
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		<u>4.753.815,94</u>	<u>7.050.458,99</u>	<u>7.036.246,26</u>
Ολικά αποτελέσματα (ζημιές) εκμεταλλεύσεως		(3.389.530,58)		(6.643.945,55)
II. ΜΕΙΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα				
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα	4.341.509,10		150.358,06	
Έσοδα από πώληση θυγατρικών	948.673,64			
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	<u>54.433,78</u>	<u>5.344.616,52</u>	<u>78.863,37</u>	<u>229.221,43</u>
Μείον:				
1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα	1.003.584,90		1.077.954,33	
2. Έκτακτες ζημιές	(32.883,84)		0,00	
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων	<u>1.233.228,20</u>	<u>2.203.929,26</u>	<u>948.921,38</u>	<u>(1.797.654,28)</u>
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημιές)		(248.843,32)		(8.441.599,83)
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποσβέσεων πάγων στοιχείων	14.691.164,60		12.887.088,58	
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος	<u>10.124.076,72</u>	<u>4.567.087,88</u>	<u>10.111.589,40</u>	<u>2.775.499,18</u>
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ζημιές) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ		<u>(4.815.931,20)</u>		<u>(11.217.099,01)</u>
ΜΕΙΟΝ: Δικαιώματα μειοψηφίας		<u>(595.937,88)</u>		<u>(660.012,84)</u>
Καθαρό αποτέλεσμα		<u>(4.219.993,32)</u>		<u>(10.557.086,17)</u>

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

	Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2003	Ποσά προηγούμ. χρήσεως 2002
Καθαρά αποτελέσματα (ζημιές) χρήσεως	(4.219.993,32)	(10.557.086,17)
Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (ζημιών) προηγ. χρήσεων	<u>(42.298.832,07)</u>	<u>(31.741.745,90)</u>
Σύνολο	<u>(46.518.825,39)</u>	<u>(42.298.832,07)</u>
Ζημιές εις νέο	(46.518.825,39)	(42.298.832,07)

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΤΑ ΣΤΑΚΟΛ 91

ΚΩΔ.	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΥΡΩ
611.0	Έσοδα από θαλάσ.& ακτοπλοϊκές μεταφορές	55.847.991,96
553.1	Έσοδα από εστιατόρια	<u>5.449.644,78</u>
	Σύνολο Κύκλων Εργασιών	<u>61.297.636,74</u>

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου

Αθανάσιος Γιακαλής
Α.Δ.Τ. Φ 296264

Απόστολος Βεντούρης
Α.Δ.Τ. Ρ 686232

Ιωάννης Αθανασίου
Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Οι παρούσες ταμειακές ροές έχουν συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών ΝΕΛ Α.Ε (ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44

	2003	2002
A/A		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	61.297.636,74	66.256.002,99
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	830.588,80	1.302.855,39
103 Έκτακτα και Ανόργανα έσοδα	420.389,19	150.358,06
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	54.433,78	78.863,00
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ)	114.877,77	14.212,73
108 Μείωση απαιτήσεων	1.479.810,52	0,00
MEION		
110 Αύξηση απαιτήσεων	3.003.018,39	4.319.731,10
Σύνολο ταμειακών εισροών	61.194.718,41	63.482.561,07
A 200 Ταμειακές εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	43.401.363,71	48.655.051,95
202 Έξοδα Λειτουργίας Διοικήσεως	1.913.532,45	2.078.731,22
204 Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	5.439.845,07	6.320.485,10
206 Άλλα έξοδα	80.820,15	618.897,52
207 Αύξηση αποθεμάτων	19.705,32	37.434,23
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	14.127,93	770.143,22
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	2.088.454,17	
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.968.189,49	2.747.435,20
MEION		
211 Μείωση αποθεμάτων	95.873,28	188.281,27
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	53.784,04	126.294,28
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00	482.389,54
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)		2.378.307,61
Σύνολο ταμειακών εκροών	55.776.380,97	58.052.905,74
A 300 Σύνολο ταμειακών εκροών		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	3.834.531,37	2.848.541,99
Σύνολο ταμειακών εκροών φόρων (Α 300)	3.834.531,37	2.848.541,99
<u>Ταμιακές ροές από συνήθειες (λειτουργικές) δραστηριότητες</u>	9.252.868,81	8.278.197,32

B 100 Ταμειακές εισροές		
102 Πώληση Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	1.047.802,79	1.269.654,60
104 Μείωση μακροπρόθεσμων Απαιτήσεων	0,00	520.780,63
Σύνολο ταμειακών εισροών	1.047.802,79	1.790.435,23
B 200 Ταμειακές εκροές		
201 Αγορά Ασώματων Ακινήτοποιήσεων	0,00	1.207.078,06
202 Αγορά Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	480.167,16	334.163,73
Σύνολο ταμειακών εκροών	480.167,16	1.541.241,79
<u>Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>	567.635,63	249.193,44
Γ 100 Ταμειακές εισροές		
103 Αύξηση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	121.363,00	543.856,20
104 Αύξηση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	2.346.222,49	9.892.190,25
Σύνολο ταμειακών εισροών	2.467.585,49	10.436.046,45
Γ 200 Ταμειακές εκροές		
203 Μείωση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	6.650.628,11	14.135.313,65
204 Μείωση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Λογαριασμοί Τραπεζών)	714.132,30	1.599.398,50
205 Τόκοι πληρωθέντες	4.753.815,64	2.476.093,71
206 Μερίσματα πληρωθέντα	5.358,61	6.430,40
Σύνολο ταμειακών εκροών	12.123.934,66	18.217.236,26
<u>II Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>	-9.656.349,17	-7.781.189,81
<u>Ταμιακές ροές επιχειρήσεως</u>	164.155,27	746.200,95
<u>Χρηματικά διαθέσιμα έναρξης χρήσεως</u>	1.053.105,55	306.904,60
<u>Χρηματικά διαθέσιμα τέλους χρήσεως</u>	1.217.260,82	1.053.105,55

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Ο παρών Πίνακας Μεταβολής Ιδίων Κεφαλαίων έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πίνακας Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων ΝΕΛ Α.Ε. (Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις)

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Διαφορές Αναπροσαρμογής	Αποθεματικά	Κέρδη εις νέον	Διαφορές ενοποίησης	Δικαιώματα μειωφίας	Σύνολο
A								
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2002	35.310.888,33	31.607.134,19	25.590,03	9.162.384,87	(31.741.745,90)	2.681.295,96	7.136.456,42	54.182.003,90
Έκδοση μετοχικού κεφαλαίου	(16.478,41)	0,01		16.478,41	0,00			0,01
Ζημίες χρήσεως 2002					(10.557.086,17)		(660.012,84)	(11.217.099,01)
	(16.478,41)	0,01	0,00	16.478,41	(10.557.086,17)	0,00	(660.012,84)	(11.217.099,00)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2002	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(42.298.832,07)	2.681.295,96	6.476.443,58	42.964.904,90
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2003	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(42.298.832,07)	2.681.295,96	6.476.443,58	42.964.904,90
Ζημία χρήσης 2003	-	-		0,00	(4.219.993,32)			(4.219.993,32)
Πώληση θυγατρικής	-	-		-		(174.993,49)	(242.929,73)	(417.923,22)
	0,00	0,00	0,00	0,00	(4.219.993,32)	(174.993,49)	(242.929,73)	(4.637.916,54)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2003	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(46.518.825,39)	2.506.302,47	6.233.513,85	38.326.988,36

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Το παρόν προσάρτημα έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΗΣ 31ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2003
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
Της Ανώνυμης Εταιρείας «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.»
ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44**

1.Επιχείρηση που καταρτίζει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

1.1 Άρθρο 99 παρ.1 και 2: Επιχείρηση που καταρτίζει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις τις κατάρτισε η μητρική επιχείρηση ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44.

2. Πληροφορίες για την ημερομηνία κλεισίματος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων βάσει των οποίων καταρτίστηκαν οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του ομίλου επιχειρήσεων.

2.1 Άρθρο 104,παρ.6: Ημερομηνία καταρτίσεως των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της μητρικής .

31 Δεκεμβρίου 2003

2.2 Άρθρο 104, παρ.6 και 7: Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων με ημερομηνία διαφορετική από την αντίστοιχη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

Δεν συντάχθηκαν ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία διαφορετική της ημερομηνίας σύνταξης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της μητρικής.

3. Πληροφοριακά στοιχεία για τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση ή εξαιρέθηκαν από αυτήν.

3.1. Θυγατρικές επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση.

Άρθρο 107, παρ.1, περ.β: Πληροφοριακά στοιχεία για τις επιχειρήσεις που ενοποιήθηκαν με την αρχή της ολικής ενοποίησης.

Επωνυμία	Έδρα	Ποσοστό συμμετοχής της μητρικής στο κεφάλαιο της θυγατρικής	Ποσοστό συμμετοχής στο κεφάλαιο της θυγατρικής λοιπών ενοποιημένων επιχειρήσεων ή προσώπων που ενεργούν για λογαριασμό των επιχειρήσεων θυγατρικής.	Σχέση που υπαγόρευσε την ενοποίηση: α) Σχέση μητρικής θυγατρικής (Άρθ. 42 ε, παρ. 5 α) Β) Ενιαία δ/ση ή κοινές, κατά πλειοψηφία, διοικήσεις
ARISVI SHIPPING COMPANY LTD	ΜΑΛΤΑ	70%	Δεν υπάρχει	α και β
IRINA SHIPPING COMPANY LTD	ΚΥΠΡΟΣ	70%	Δεν υπάρχει	α και β
MARIA G. SHIPPING LTD	ΜΑΛΤΑ	45,6%	Δεν υπάρχει	β

Οι θυγατρικές εταιρείες (IRINA – ARISVI – MARIA G) τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας του Κ.Β.Σ. (έσοδα - έξοδα). Για σκοπούς ενοποίησης και μόνο, συντάσσονται από την μητρική ισοζύγια λογαριασμών και οικονομικές καταστάσεις από τα ισοζύγια αυτά. Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα πρωτογενή στοιχεία από τα οποία προέρχονται, έχουν ελεγχθεί από τους τακτικούς ελεγκτές, κατόπιν εντολής της Διοίκησης της ΝΕΛ Α.Ε. Ο έλεγχος αυτός διενεργήθηκε συνολικά κατά τον Απρίλιο του 2004.

Η συμμετοχή των θυγατρικών στα ενοποιημένα στοιχεία έχει ως εξής:

Χρήση 2003			
Εταιρείες	Κύκλος εργασιών	Ενεργητικό	Ζημίες προ φόρων
IRINA SHIPPING CO LTD	0	0	22,96%
ARISVI SHIPPING CO LTD	0	0	23,20%
MARIA G SHIPPING CO LTD	11,50%	7,15%	(2,70%)
Σύνολα:	11,50%	7,15%	43,46%

Οι εταιρείες ARISVI SHIPPING COMPANY LTD και IRINA SHIPPING COMPANY LTD μεταβιβάστηκαν στις 09/12/2003. Συνεπώς, δεν ενοποιήθηκαν την 31.12.2003. Τα αποτελέσματά τους όμως μέχρι την ημερομηνία μεταβίβασης, έχουν περιληφθεί στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

3.2 Θυγατρικές επιχειρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στην ενοποίηση.

Η εταιρεία συμμετέχει στις εταιρείες AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD και NAMORA SHIPPING LTD με ποσοστό συμμετοχής 36,6 % σε κάθε μία. Οι εταιρείες αυτές είναι ανενεργές, δεν έχουν περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς τρίτους και η εταιρεία δεν έχει εγγυηθεί υπέρ αυτών καθ' οιονδήποτε τρόπο. Η λογιστική αξία τους είναι 0 και συνεπώς δεν ενοποιήθηκαν.

Άρθρο 107, παρ.1,περ.γ΄ Πληροφορικά στοιχεία για τις θυγατρικές και υποθυγατρικές επιχειρήσεις που εξαιρέθηκαν από την ενοποίηση υπό ορισμένες προϋποθέσεις:
Δεν υπάρχουν

3.3 Συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση με την μέθοδο της καθαρής θέσης.

Άρθρο 107,παρ. 1, περ.δ΄ και άρθρο 106, παρ. 2: Πληροφοριακά στοιχεία για τις συγγενείς επιχειρήσεις.
Δεν υπάρχουν

3.4 Συμμετοχές σε συγγενείς επιχειρήσεις που δεν περιλαμβάνονται στην ενοποίηση με τη μέθοδο της καθαρής θέσης.

Άρθρα 106, παρ.8 και 107, παρ. 1, περ.δ΄:Πληροφοριακά στοιχεία για τις συγγενείς επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

4. Σύννομη κατάρτιση και δομή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων. Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας.

4.1 Άρθρο 100, παρ.5: Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων (άρθρα 101 έως 107 παρ.1 και 2) που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση με απόλυτη σαφήνεια της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη του άρθρου 100, παρ. 3.

Δεν έγινε

4.2 Άρθρα 101,παρ.1 και 42β παρ. 1: Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφάνισης του ενοποιημένου λογαριασμού «αποτελέσματα χρήσεως».

Δεν έγινε

4.3 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.2: Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογ/σμό στοιχείου σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς ενοποιημένους λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

4.4 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.3: Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των ενοποιημένων λογαριασμών με αραβική αρίθμηση, όταν η ειδική φύση των επιχειρήσεων του ομίλου το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια περίπτωση

4.5 Άρθρα 101, παρ.1 και 42β παρ.4: Συμπτύξεις ενοποιημένων λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτύξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν συνέτρεξε

4.6 Άρθρα 101,παρ.1 και 42β παρ. 5: Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσεως.

Δεν έγινε

5. Αρχές καταρτίσεως των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων-Πληροφορίες για τις μεθόδους ενοποίησης.

5.1 Άρθρο 103,παρ.4 δεύτερο εδάφιο: Μέθοδος αναμόρφωσης της λογιστικής αξίας των ενοποιούμενων στοιχείων των θυγατρικών επιχειρήσεων.(μέθοδος της αγοράς).

Δεν έγινε αναπροσαρμογή των ενοποιούμενων στοιχείων των θυγατρικών επιχειρήσεων.

5.2 Άρθρο 103, παρ.3: Μέθοδοι εμφάνισης της «χρεωστικής διαφοράς ενοποίησης θυγατρικής επιχείρησης» στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν υπήρξαν χρεωστικές διαφορές ενοποίησης

5.3 Άρθρο 104, παρ.3: Μέθοδοι απάλειψης των ενδοεταιρικών συναλλαγών.

Η απάλειψη των ενδοεταιρικών συναλλαγών μεταξύ των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση έγινε ολικά.

5.4 Άρθρο 104, παρ. 4: Μη απάλειψη των ενδοεταιρικών κερδών ή ζημιών.

Δεν έγινε παρέκκλιση

5.5 Άρθρο 105, παρ.5: Μέθοδοι εμφάνισης προσθέτων αποσβέσεων και προβλέψεων (που σχηματίστηκαν για λόγους φορολογικούς) στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Δεν έγιναν

5.6 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι κατανομής χρεωστικής διαφοράς αποτίμησης στα περιουσιακά στοιχεία της συγγενούς επιχείρησης.

Δεν έγινε

5.7 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι εμφάνισης της χρεωστικής διαφοράς αποτίμησης συγγενούς επιχείρησης.

Δεν έγινε

5.8 Άρθρο 106, παρ.9: Μέθοδοι εμφάνισης αρχικών διαφορών αποτίμησης επί μετατροπής συγγενούς επιχείρησης σε θυγατρική επιχείρηση του ίδιου ομίλου επιχειρήσεων.

Δεν υπάρχουν

5.9 Άρθρο 103, παρ.2: Μέθοδοι εμφάνισης του αρχικού συμψηφισμού στις επόμενες της αρχικής ενοποιήσεις .

Ο συμψηφισμός (πιστωτικός) εμφανίζεται στο λογαριασμό του παθητικού «Διαφορές ενοποίησης» και μεταβλήθηκε στην τρέχουσα χρήση λόγω πώλησης συμμετοχής σε δυο εταιρείες του ομίλου.

5.10 Άρθρο 106, παρ.4: Μέθοδοι εμφάνισης της αρχικής αξίας αποτίμησης συγγενούς επιχείρησης στις επόμενες της αρχικής ενοποίησης.

Δεν υπάρχουν συγγενείς επιχειρήσεις

5.11 Άρθρο 103, παρ.7: Μέθοδοι προσδιορισμού των ποσοστών συμμετοχής, που αναλογούν στους μετόχους του ομίλου καθώς και στους εκτός τρίτους-μετόχους επί αμοιβαίων συμμετοχών.

Δεν υπάρχουν αμοιβαίες συμμετοχές

5.12 Άρθρο 107, παρ.1, περ. α, εδάφιο δεύτερο: Μέθοδοι ενοποίησης θυγατρικής εξωτερικού.

Ολική ενοποίηση

5.13 Άρθρο 104, παρ.2 : Παρεκκλίσεις από την αρχή της πάγιας εφαρμογής των μεθόδων ενοποίησης.

Δεν υπάρχουν παρεκκλίσεις από την αρχή της πάγιας εφαρμογής των μεθόδων ενοποίησης.

6.Αποτίμηση των ενοποιούμενων περιουσιακών στοιχείων

6.1 Άρθρο 107,παρ.1 περ.α΄: Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων.

Τα περιουσιακά στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση έχουν αποτιμηθεί σύμφωνα με τους κανόνες αποτίμησης του άρθρου 43α χωρίς καμιά παρέκκλιση.

6.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.α΄:Μέθοδοι υπολογισμού των αποσβέσεων.

α) Ασώματες ακινητοποιήσεις και έξοδα πολυετούς απόσβεσης.

Εφαρμόστηκε η σταθερή μέθοδο απόσβεσης με τα εξής ποσοστά:

- Έξοδα εγκατάστασης	20%
-Λοιπά έξοδα εγκατάστασης	20%

β) Ενσώματες ακινητοποιήσεις :

Εφαρμόσθηκε η σταθερή μέθοδος απόσβεσης. Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία κτήσεως πλέον προσθηκών και βελτιώσεων. Οι αποσβέσεις των πλοίων της χρήσης 2003 υπολογίσθηκαν με βάση τον υπολειπόμενο χρόνο ωφέλιμης ζωής των πλοίων αφού προηγουμένως λήφθηκε υπ' όψη η υπολειμματική αξία. Συγκεκριμένα και εν απουσία ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων, υιοθετήθηκαν τα προβλεπόμενα από το ΔΛΠ 16 με τον τίτλο «Ενσώματα πάγια», με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30 – 35 χρόνια. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίσθηκαν από ανεξάρτητο εκτιμητή.

6.3. Άρθρο 107, παρ.1, περ. α': Μέθοδοι υπολογισμού των προβλέψεων.

Εφαρμόσθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 42ε παρ. 14.

6.4 Άρθρα 105, παρ.1 και 43 παρ.2: Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων.

Δεν έγινε παρέκκλιση

6.5 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ι: Παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43, για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων είτε στη χρήση είτε σε προηγούμενη χρήση.

Δεν έγινε παρέκκλιση .

6.6 Άρθρο 105, παρ.3: Αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού μιας ενοποιούμενης θυγατρικής επιχείρησης με μεθόδους διαφορετικές από εκείνες που εφάρμοσε η μητρική επιχείρηση σύμφωνα με τους κανόνες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 105.

Δεν έγινε παρέκκλιση

6.7 Άρθρο 106, παρ.3: Αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και του παθητικού συγγενών επιχειρήσεων με μεθόδους διαφορετικές από εκείνες που εφάρμοσε η μητρική επιχείρηση σύμφωνα με τους κανόνες των παρ.1 και 2 του άρθρου 105.

Δεν υφίσταται

7.Πάγιο ενεργητικό και έξοδα εγκατάστασης

7.1 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε, παρ.8: Μεταβολές παγίων στοιχείων και εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) εκτός των διαφορών ενοποίησης (βλέπε επόμενη παρ.7.3).

Εντός του έτους 2003 πουλήθηκε το Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΑΙΟΣ με αξία κτήσης EURO 2.063.325,76 και συνολικές αποσβέσεις EURO 1.014.285,34. Από την πώληση του πλοίου εισπράχθηκαν συνολικά EURO 1.047.802,80. Επομένως προέκυψε ζημιά ποσού EURO 1.237,62.

7.2 Άρθρο 105, παρ.5: Πληροφορίες για τις πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις, οι οποίες σχηματίστηκαν από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις, μόνο για φορολογικούς λόγους, στην περίπτωση που δεν αντιλογίσθηκαν από τις ενοποιούμενες οικονομικές καταστάσεις αλλά εμφανίζονται σε αυτές.

Δεν υπάρχουν πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις, οι οποίες να έχουν σχηματισθεί από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις για λόγους φορολογικούς.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ				ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ				ΑΝΑΠ.ΑΞΙΑ
	ΑΞΙΑ	ΑΥΞΗΣΕΙΣ	ΜΕΙΩΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΑΞΙΑ ΕΩΣ	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	ΜΕΙΩΣΕΙΣ	ΣΥΝΟΛΟ	
	31/12/2002	2003	2003	31/12/2003	31/12/2002	2003	2003	31/12/2003	31/12/2003
ΕΞΟΔΑ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	545.475,25			545.475,25	203.549,15	109.095,05		312.644,20	232.831,05
ΕΞΟΔΑ ΚΤΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	7.559.409,74	8.838.869,86	-	16.398.279,60	2.806.887,28	3.279.655,92	-	6.086.543,20	10.311.736,40
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ Η/Υ ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	139.067,18	72.165,87	-	211.233,05	65.892,17	69.706,91	-	135.599,08	75.633,97
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	4.257.658,87	-		4.257.658,87	2.554.595,32	851.531,77		3.406.127,09	851.531,78
	1.285.491,17			1.285.491,17	771.294,70	257.098,23		1.028.392,94	257.098,23
ΣΥΝΟΛΟ	13.787.102,21	8.911.035,73	-	22.698.137,94	6.402.218,62	4.567.087,88	-	10.969.306,51	11.728.831,43

7.3 Άρθρο 103, παρ.4, εδάφιο πρώτο: Πληροφορίες για τις διαφορές συμψηφισμού (ή ενοποίησης).

Αρχική διαφορά ενοποίησης (θετική) 31/12/00	1.199.731,59
Μεταβολή έτους 2001	1.481.564,37
Μεταβολή έτους 2003	(174.993,49)
Τελική διαφορά ενοποίησης (θετική) EURO	2.506.302,47

7.4. Άρθρο 103, παρ.4, δεύτερο εδάφιο: Πληροφορίες για τις τυχόν αναμορφώσεις στοιχείων των ενοποιούμενων ισολογισμών των θυγατρικών επιχειρήσεων που προβλέπονται από την παρ. 2 του άρθρου 103.

Δεν έγινε

8. Συμμετοχές

8.1 Άρθρο 107, παρ.1, περ.δ': Πληροφορίες για κάθε μια από τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση και εκείνες που εξαιρέθηκαν κατέχουν άμεσα ή μέσω τρίτων, που ενεργούν στο όνομα τους, αλλά για λογαριασμό των επιχειρήσεων αυτών ποσοστό μεγαλύτερο του 10% του κεφαλαίου των.

Δεν υπάρχουν

9. Προβλέψεις και υποχρεώσεις

9.1. Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε παρ.14, εδαφ.δ΄: Ανάλυση των ενοποιημένων λογαριασμών «Λοιπές προβλέψεις» αν το ποσό του είναι σημαντικό.

Συν/κές διαφορές αποτίμησης δανείων σε USD 906.903,06 για κτήση παγίου στοιχείου .

9.2 Άρθρο 107,παρ.1,περ.ζ: Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που αναλήφθηκαν και δεν εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό.

Δεν υπάρχουν

9.3. Άρθρο 107,παρ.1, περ.ια΄: Η διαφορά φόρου ανάμεσα στο φόρο που βαρύνει τη χρήση και τις προηγούμενες χρήσεις και στο φόρο που έχει ήδη καταβληθεί ή οφείλεται για τις χρήσεις αυτές, εφόσον η διαφορά αυτή για όλες τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις είναι σημαντική και δεν εμφανίζεται στο σύνολό της σε ιδιαίτερο κονδύλι του παθητικού του ενοποιημένου ισολογισμού.

Δεν υπάρχουν

9.4. Άρθρο 107, παρ.1, περ. στ΄: Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό, οι οποίες λήγουν μετά από πέντε έτη.

Υποχρεώσεις σε EURO: 83.694.843,42

9.5. Άρθρο 107, παρ.1, περ.στ΄: Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων που εμφανίζονται στον ενοποιημένο ισολογισμό, οι οποίες καλύπτονται με εμπράγματα ασφάλεια που έχει παρασχεθεί από περιλαμβανόμενες στην ενοποίηση επιχειρήσεις με ένδειξη του είδους και της μορφής της ασφάλειας.

Βλέπε παράγραφο 11.1

10. Μεταβατικοί Λογαριασμοί

10.1 Άρθρο 101, παρ.1,και 42ε παρ.12: Ανάλυση κονδυλίων των ενοποιημένων μεταβατικών λογαριασμών «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» και «Έξοδα χρήσεως δουλευμένα».

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Έξοδα δανείου COFACE	8.326.910,38
Τόκοι Εμπορικής Τράπεζας	48.944,09
Τόκοι κοινοπρακτικού δανείου	13.733,01
Τόκοι δανείου FBB	40.417,55
Τόκοι δανείου CREDIT LYONNAIS	980.926,29
Τόκοι Γενικής Τράπεζας	6.145,70
Τόκοι Τρ. Πειραιώς	2.008,97
Τόκοι ομολογιακού δανείου	5.662,91
Διάφορα Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	25.943,78
Σύνολο	9.450.692,68

EURO

11. Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

11.1 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε παρ.9: Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες που χορηγήθηκαν από τις ενοποιούμενες εταιρείες.

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 78.100.000 και EURO 296.320.011 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού EURO 123.701.173,81.

Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού EURO 686.720,47 έχει εγγραφεί επί των κτιρίων της μητρικής εταιρείας για εξασφάλιση δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/03 ήταν EURO 557.775,51.

Επί των πλοίων των θυγατρικών έχουν εγγραφεί προσημειώσεις USD 7.000.000 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού EURO 1.485.825,67.

12. Αμοιβές, προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως.

12.1 Άρθρο 107, παρ.1 περ.ιβ': Τα ποσά που καταβλήθηκαν μέσα στη χρήση για αμοιβές στα μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής επιχείρησης για άσκηση των καθηκόντων τους, τόσο στη μητρική επιχείρηση, όσο και στις θυγατρικές επιχειρήσεις.

Μητρική εταιρεία EURO 71.780,48.

12.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιβ': Οι υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για συντάξεις σε αποχωρήσαντα μέλη διοικητικών, διαχειριστικών και εποπτικών οργάνων της μητρικής.

Δεν υπάρχουν

12.3 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιγ': Τα ποσά των προκαταβολών και των πιστώσεων που δόθηκαν στα μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της μητρικής επιχείρησης από αυτήν ή από μια από τις θυγατρικές με μνεία του επιτοκίου, των βασικών όρων χορήγησης και των συνολικών ποσών που έχουν επιστραφεί μέχρι το τέλος της κλειομένης χρήσεως.

Δεν υπάρχουν

12.4 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιγ': Οι υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί για λογαριασμό των μελών των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων υπό μορφή οποιασδήποτε εγγύησης.

Δεν υπάρχουν

13. Αποτελέσματα χρήσεως

13.1 Άρθρο 107, παρ.1, περ.η': Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές.

Κύκλος εργασιών κατά αγορά

Έσοδα εσωτερικού	54.198.435,43
Έσοδα εξωτερικού	<u>7.099.201,31</u>
Σύνολο	EURO 61.297.636,74

Κύκλος εργασιών κατά δραστηριότητα

Έσοδα από θαλάσσιες μεταφορές	55.847.991,96
Έσοδα από εστιατόρια-μπαρ	<u>5.449.644,78</u>
Σύνολο	EURO 61.297.636,74

13.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.θ': Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους «από τις επιχειρήσεις που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση». Διευκρινίζεται ότι, στο «Διοικητικό (υπαλληλικό) προσωπικό» περιλαμβάνεται το με μηνιαίο μισθό αμοιβόμενο προσωπικό και στο «εργατοτεχνικό προσωπικό», οι αμοιβόμενοι με ημερομίσθιο.

Προσωπικό ξηράς	39 άτομα	EURO	1.435.051,13
Προσωπικό Θαλάσσης	<u>361 άτομα</u>	<u>EURO</u>	<u>14.667.723,33</u>
Σύνολο	400 άτομα	EURO	16.102.774,46

13.3 Άρθρο 101, παρ.1 και 42ε, παρ.15β : Ανάλυση των ενοποιημένων ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών «έκτακτα και ανόργανα έξοδα» και «έκτακτα και ανόργανα έσοδα») καθώς και των λογαριασμών «έκτακτες ζημίες» και «έκτακτα κέρδη».

Έκτακτα και Ανόργανα έξοδα

Πρόστιμα – Προβλέψεις επιβαρύνσεων	752.059,96
Επισφαλείς απαιτήσεις	185.082,14
Λοιπά έκτακτα Έξοδα	8.296,93
Συναλλαγματικές διαφορές	<u>58.145,87</u>
	EURO 1.003.584,90

Έκτακτα και Ανόργανα έσοδα

Συναλλαγματικές διαφορές πιστωτικές	408.038,42
Διαγραφή υποχρεώσεων προς προμηθευτές	12.350,77
Έσοδα από εξαγορά δανείου DEBIS από FBB	<u>3.921.119,91</u>
Σύνολο	EURO 4.341.509,10

13.4 Άρθρα 105 παρ.5 και 107 παρ.1 περ.ι και ια: Πληροφορίες για το πόσο επηρεάστηκαν τα ενοποιημένα αποτελέσματα (κλειόμενης και προηγούμενων χρήσεων) από τις πρόσθετες αποσβέσεις και προβλέψεις που σχηματίστηκαν από τις ενοποιούμενες επιχειρήσεις για λόγους φορολογικούς.

Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 1998, εντός του έτους 2004. Θα υπάρξει επιβάρυνση στη χρήση 2004 με το ποσό των Euro 54.625,00 που αφορά διαφορές φορολογικού ελέγχου από την περαίωση των χρήσεων 1994 – 1998.

13.5 Άρθρο 101 παρ.1 και 42ε παρ.15-β: Ανάλυση των ενοποιημένων λογ/σμών «Έσοδα προηγούμενων χρήσεων», «Έσοδα και προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων» και «Έξοδα προηγούμενων χρήσεων».

Έξοδα προηγούμενων Χρήσεων

Εξόφληση NAT (Ναυτολ. Πλοίων)	299.114,50
Πρόσθετα ασφάλιστρα πλοίων	94.940,41
Δικαστικές αποζημιώσεις πληρωμάτων	24.650,04
Αγροτική Ασφαλιστική	141.113,12
CLAIM πυρκ. ΣΑΠΦΩ	275.796,33
CLAIM πηδαλίου ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ	32.853,04
CLAIM MAMIDOIL JETOIL A.E	25.946,84
L.U.R έτους 2001	196.929,52
Διάφορα έξοδα	<u>141.884,40</u>
Σύνολο	EURO 1.233.228,20

Έσοδα προηγούμενων Χρήσεων

Επιστροφή Ασφαλιστρών ΣΑΠΦΩ	11.611,03
Είσπραξη CLAIM	9.996,87
Αμοιβές πληρωμάτων 2002	3.152,25
Πιστωτικά υπόλοιπα πρακτορείων	19.900,43
Υπόλοιπα προμηθευτών	6.769,93
Διάφορα έσοδα	<u>3.003,27</u>
Σύνολο	EURO 54.433,78

15. Λοιπές πληροφορίες

15.1. Άρθρο 104, παρ.9: Παροχή πληροφοριών για σύγκριση των στοιχείων των διαδοχικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στην περίπτωση σημαντικών αλλαγών στη σύνθεση του ομίλου.

Δεν υπάρχουν

15.2 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιδ': Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που απαιτούνται από ειδικές διατάξεις της νομοθεσίας που ισχύει κάθε φορά.

Δεν υπάρχουν

15.3 Άρθρο 107, παρ.1, περ.ιδ': Οποιοσδήποτε άλλες πληροφορίες που κρίνονται αναγκαίες για την επίτευξη των σκοπών της αρτιότερης πληροφόρησης των μετόχων, των εταίρων και των τρίτων και της παρουσίασης μιας πιστής εικόνας της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής θέσης, και των αποτελεσμάτων χρήσεως ενός συνόλου επιχειρήσεων που συνδέονται μεταξύ τους με τις σχέσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 42ε.

Δεν υπάρχουν

- Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε EURO 35.294.409,92 και αποτελείται από 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας EURO 0,88 η κάθε μία.

- Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές

Παράθεση Σημαντικών Λογιστικών Αρχών

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν για την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων, τον καθορισμό των ετήσιων αποτελεσμάτων και της οικονομικής θέσης είναι οι εξής:

α. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις (γήπεδα – κτίρια – έπιπλα – σκεύη και λοιπός εξοπλισμός) καταχωρούνται στο κόστος κτήσεως και αποσβένονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές. Τα πλοία καταχωρούνται στο κόστος κτήσης και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο στην ωφέλιμη ζωή τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων κυμαίνεται από 30 έως 35 χρόνια που επί του παρόντος αποτελεί και τον ανώτατο επιτρεπόμενο χρόνο χρήσης τους. Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων προσδιορίζονται από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Οι συντελεστές απόσβεσης για τα λοιπά πάγια έχουν ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

β. Ασώματες ακινητοποιήσεις (έξοδα πολυετούς απόσβεσης)

Τα έξοδα πολυετούς απόσβεσης καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης και αποσβένονται τμηματικά και ισόποσα εντός πενταετίας. Ως έξοδα απόσβεσεως νοούνται τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου. Κατ' εξαίρεση και σύμφωνα με την περ. 23 της παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου, χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές από πιστώσεις και δάνεια για κτήσεις παγίων στοιχείων, αποσβένονται τμηματικά ανάλογα με την υπόλοιπη κανονική χρονική διάρκεια της πίστωσης ή του δανείου.

γ. Αποθέματα

Τα αποθέματα απεικονίζονται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος κτήσης καθορίζεται με την μέθοδο FIFO.

δ. Λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού

Τα λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης υποκείμενα σε έλεγχο ανακτησιμότητας της αξίας τους σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού.

Ειδικά, οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις από πρακτορεία και λοιπούς χρεώστες υπολογίζονται στα ποσά που εκτιμάται ότι τελικά θα εισπραχθούν με βάση την εμπειρία του παρελθόντος και σε κάθε περίπτωση διενεργούνται προβλέψεις για τις απαιτήσεις εκείνες που εμφανώς κρίνονται ως επισφαλείς.

ε. Ταμιακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν το ταμείο, τρεχούμενους τραπεζικούς λογαριασμούς και βραχυπρόθεσμες καταθέσεις.

στ. Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται ως υποχρεώσεις την ημερομηνία που εισπράττονται τα κεφάλαια. Τα έξοδα έκδοσης δανείων καταχωρούνται άμεσα στα αποτελέσματα χρήσης. Σε ημερομηνίες μεταγενέστερες του ισολογισμού, τα δάνεια εμφανίζονται στις υποχρεώσεις της εταιρείας στο οφειλόμενο κεφάλαιο.

Τα έξοδα των τόκων καταχωρούνται ως δαπάνες στην κατάσταση αποτελεσμάτων όταν καταβάλλονται και κατά την ημερομηνία του ισολογισμού με βάση την αρχή του δεδουλευμένου και σε πίστωση των μεταβατικών λογαριασμών. Τα δάνεια χωρίζονται σε μακροπρόθεσμα, αν λήγουν πέραν του έτους και σε βραχυπρόθεσμα αν λήγουν σε ένα έτος ή λιγότερο.

Τα έξοδα αναδιάρθρωσης (επαναδιαπραγμάτευσης) των δανείων αναγνωρίζονται στα έξοδα εγκατάστασης και αποσβένονται ισόποσα σε 5 χρήσεις.

ζ. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται και υπολογίζονται στη βάση του δουλευμένου και επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού. Οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, (αποζημιώσεις Ν. 2112/20) υπολογίζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, με βάση το δουλευμένο ονομαστικό κόστος όπως αυτό προκύπτει από την κλίμακα του Ν. 2112/20.

η. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος ως ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ εταιρεία.

θ. Έσοδα

Τα έσοδα από εισιτήρια καταχωρούνται με την έκδοση των εισιτηρίων. Τα έσοδα από εστιατόρια με την πραγματοποίησή τους. Ομοίως, με την πραγματοποίησή τους καταχωρούνται και τα λοιπά έσοδα.

ι. Οριοθέτηση των χρήσεων

Για την οριοθέτηση των χρήσεων χρησιμοποιούνται οι μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού και παθητικού στους οποίους καταχωρούνται τα δουλευμένα έσοδα και έξοδα. Τα κονδύλια αυτά περιλαμβάνουν, κυρίως, τους δουλευμένους τόκους των δανείων και τα προπληρωθέντα ασφάλιστρα των πλοίων.

ια. Αρχή της ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τους λογαριασμούς της Εταιρείας και των θυγατρικών της. Θυγατρικές είναι οι εταιρείες στις οποίες η ΝΕΛ Α.Ε. άμεσα ή έμμεσα έχει

περισσότερο από το 50% των δικαιωμάτων ψήφου ή τη δύναμη να ασκήσει έλεγχο στις λειτουργίες τους. Οι θυγατρικές έχουν ενοποιηθεί από την ημερομηνία που αποκτήθηκε ο έλεγχος έως και την ημερομηνία παύσης του ελέγχου. Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές έχουν απαλειφθεί και οπουδήποτε κρίνεται απαραίτητο οι λογιστικές αρχές των θυγατρικών αναθεωρούνται ώστε να εξασφαλίζεται η συνέπεια με εκείνες της Εταιρείας.

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

**Ο Προϊστάμενος
Λογιστηρίου**

**Αθανάσιος Γιακαλής
Α.Α.Τ. Φ 296264**

**Απόστολος Βεντούρης
Α.Α.Τ. Ρ 686232**

**Ιωάννης Αθανασίου
Α.Α.Τ. ΑΑ 438879**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.

Ελέγξαμε τις συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2003, οι οποίες περιλαμβάνουν και την θυγατρική MARIA G SHIPPING CO LTD και οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την ενοποιημένη οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2003 και τα ενοποιημένα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΒΡΟΥΣΤΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΜ ΣΟΕΛ: 12921

Ο παρών Ισολογισμός και τα Αποτελέσματα Χρήσεως έχουν συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε							ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44	
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 - 32η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004) (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)								
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2004			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2003			Ποσά κλειόμεν. χρήσεως 2004	Ποσά προηγούμ. χρήσεως 2003
	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ.αξία	Αξία κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναπόσβ.αξία		
Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ								
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	22.709.805,52	15.540.244,69	7.169.560,83	22.698.137,94	10.969.306,51	11.728.831,43		
Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								
II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις								
1. Γήπεδα - οικοπέδα	94.099,04	0,00	94.099,04	89.729,74	0,00	89.729,74		
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	250.017,07	102.693,87	147.323,20	239.319,85	85.919,13	153.400,72		
5. Μεταφορικά μέσα	188.844.184,17	35.326.801,69	153.517.382,48	188.766.534,17	29.241.571,96	159.524.962,21		
6. Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	963.981,60	880.158,81	83.822,79	915.391,89	783.047,32	132.344,57		
Σύνολο ακινητοποιήσεων (ΓII)	190.152.281,88	36.309.654,37	153.842.627,51	190.010.975,65	30.110.538,41	159.900.437,24		
III. Συμμετοχές και άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις								
1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις			0,00			4.876.243,57		
Πρόβλεψη υποτίμησης								
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις			14.143,80			14.143,80		
			14.143,80			4.890.387,37		
Σύνολο πάγιου ενεργητικού (ΓII+ΓIII)			153.856.771,31			164.790.824,61		
Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ								
I. Αποθέματα								
1. Εμπορεύματα			155.588,92			116.983,36		
4. Πρώτες και βοηθητικές ύλες - Αναλώσιμα υλικά - Ανταλλακτικά και Είδη συσκευασίας			362.492,66			317.837,67		
			518.081,58			434.821,03		
II. Απαιτήσεις								
1. Πελάτες			2.458.387,45			3.979.260,84		
2. Γραμμάτια εισπρακτέα			0,00			0,00		
3α. Επιταγές εισπρακτέες								
- Στο Χαρτοφυλάκιο		1.140.915,63			1.121.853,24			
- Στις Τράπεζες για εγγύηση		3.957.335,18	5.098.250,81		3.213.192,66	4.335.045,90		
5. Βραχυπρ. απαιτήσεις κατά συνδεδεμένων επιχ/σεων			0,00			0,00		
10. Επισφαλείς-Επιδόκιοι πελάτες και χρεώστες		2.116.810,53			2.116.810,53			
Μείον: Προβλέψεις		(2.116.810,53)	0,00		(2.116.810,53)	0,00		
11. Χρεώστες διάφοροι			2.658.614,10			1.116.750,54		
12. Λογ/σμοί διαχειρίσεως προκαταβολών και πιστώσεων			123.163,58			282.552,00		
			10.338.415,94			9.713.609,28		
III. Χρεόγραφα								
3. Λοιπά χρεόγραφα		509.668,67			509.668,67			
Μείον: Προβλέψεις για υποτιμήσεις		304.420,02	205.248,65		292.314,42	217.354,25		
IV. Διαθέσιμα								
1. Ταμείο			12.132,14			15.462,68		
3. Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας			1.617.217,10			1.138.154,33		
			1.629.349,24			1.153.617,01		
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV)			12.691.095,41			11.519.401,57		
Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ								
1. Έξοδα επόμενων χρήσεων			850.433,95			690.320,38		
4. Λοιποί μεταβατικοί λογ/σμοί ενεργητικού			65.854,68			80.001,88		
			916.288,63			770.322,26		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β+Γ+Δ+Ε)			174.633.716,18	188.809.379,87				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΣΤΙΚΟΥ								
2. Χρεωστικοί λ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματων ασφαλειών			3.481.333,18			3.093.651,18		
Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ								
I. Μετοχικό Κεφάλαιο								
(40.107.284 μετοχές των 0,88 ευρώ)								
1. Καταβλημένο			35.294.409,92			35.294.409,92		
II. Διαφορές από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο								
			31.607.134,20			31.607.134,20		
III. Διαφορές αναπροσαρμογής - Επιχορηγήσεις Επενδύσεων								
2. Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων			25.590,03			25.590,03		
IV. Αποθεματικά κεφάλαια								
1. Τακτικό αποθεματικό			2.039.376,00			2.039.376,00		
1α. Ζημία από υποτίμηση χρεογράφων			(93.188,32)			(93.188,32)		
1β. Διαφορά από μετατροπή μετοχικού κεφαλαίου σε ευρώ			16.478,41			16.478,41		
4. Έκτακτα αποθεματικά			7.216.197,19			7.216.197,19		
			9.178.863,28			9.178.863,28		
V. Αποτελέσματα εις νέο								
Αποτελέσματα Χρήσεως								
Υπόλοιπο ζημιών χρήσεως εις νέο							(13.532.678,76)	(4.455.116,51)
							(44.435.517,01)	(39.991.193,15)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (ΔI+ΔII+ΔIII+ΔIV+ΔV)							18.137.801,66	31.659.687,77
Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΑΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ								
1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία			341.856,22			292.272,17		
2. Λοιπές προβλέψεις			2.419.436,56			906.903,06		
			2.761.292,78			1.199.175,23		
Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ								
I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις								
1. Ομολογιακά δάνεια			543.856,20			543.856,20		
2. Δάνεια Τραπεζών			116.240.493,78			111.065.509,18		
7α. Επιταγές πληρωτέες μακροπρόθεσμης λήξεως			86.688,20			121.363,00		
			116.871.038,18			111.730.728,38		
II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις								
1. Προμηθευτές			4.003.897,33			3.569.538,47		
2α. Επιταγές πληρωτέες			2.158.341,36			1.301.354,23		
3. Τράπεζες - λ/σμοί βραχυπρ. υποχρεώσεων			6.590.704,69			5.943.322,00		
4. Προκαταβολές πελατών			159.002,52			114.182,35		
5. Υποχρεώσεις από φόρους - τέλη			12.196.118,10			9.045.886,55		
6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί			942.235,69			698.589,92		
7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση			7.522.044,78			12.635.664,63		
10. Μερίσματα πληρωτέα			1.140.077,11			1.140.975,50		
11. Πιστωτές διάφοροι			747.653,09			319.582,16		
			35.460.074,67			34.769.095,81		
Σύνολο υποχρεώσεων (ΓI+ΓII)			152.331.112,85			146.499.824,19		
Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ								
1. Έσοδα επόμενων χρήσεων			0,00			0,00		
2. Έξοδα χρήσεως δουλευμένα			1.403.508,89			9.450.692,68		
			1.403.508,89			9.450.692,68		
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α+Β+Γ+Δ)			174.633.716,18	188.809.379,87				
ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ								
2. Πιστωτικοί λ/σμοί εγγυήσεων και εμπράγματων ασφαλειών			3.481.333,18			3.093.651,18		

Σημειώσεις: 1.Επί των πλοίων της εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 82.100.000 και EYRO 231.891.753,00 για εξασφάλιση Δανείων Τραπεζών ποσού EYRO 123.762.538,56. Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού EYRO 686.720,47 έχει εγγραφεί στα κτίρια της εταιρείας για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/2004 ήταν EYRO 557.655,78. 2. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 31/12/2004 ήταν 325 άτομα.3. Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 1998 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. 4. Δυνάμει των αποφάσεων 4503/2001 & 4504/2001 του Συμβουλίου Επικρατείας με τις οποίες ακυρώνονται οι αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για τις μετασκευές στα πλοία "ΣΑΠΙΦΩ" & "ΜΥΤΙΛΗΝΗ" η εταιρεία έχει απαίτηση βάσει του Ν.1892/90 για την οποία δεν σχημάτισε ανάλογη πρόβλεψη. 5. Η Εταιρεία δεν υποχρεούται να συντάξει Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις την 31/12/2004 επειδή δεν υπάρχουν συμμετοχές σε άλλες επιχειρήσεις. 6. Στο λογαριασμό του Παθητικού "Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις" συμπεριλαμβάνονται ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ποσού EYRO 10.000.000 περίπου.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ				ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ			
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2004 - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004)							
		Ποσά κλειόμενης χρήσεως 2004		Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2003		Ποσά κλειόμεν. χρήσεως 2004	Ποσά προηγούμ. χρήσεως 2003
I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως						Καθαρά αποτελέσματα (ζημίες) χρήσεως	(13.532.678,76)
Έσοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων		49.333.654,51		54.247.713,38		Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (ζημιών) προηγ. χρήσεων	(44.435.517,01)
Μείον: Έξοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων		43.684.383,33		45.289.656,51		Σύνολο	(57.968.195,77)
Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		5.649.271,18		8.958.056,87			
Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως		926.734,97		781.310,85			
Σύνολο		6.576.006,15		9.739.367,72			
ΜΕΙΟΝ:						Ζημίες εις νέο	(57.968.195,77)
1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας		1.932.218,81		1.895.047,10			
3. Έξοδα λειτουργίας διαθέσεως		4.476.379,44		4.743.826,77			
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως		167.407,90		3.100.493,85			
ΠΑΛΕΟΝ:							
4. Πιστωτικοί τόκοι & συναφή έσοδα		9.444,44		114.877,77			
Μείον:							
3. Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα		5.674.883,50		4.512.125,97			
Ολικά αποτελέσματα (ζημίες) εκμεταλλεύσεως		(5.498.031,16)		(1.296.754,35)			
II. ΜΕΙΟΝ: Έκτακτα αποτελέσματα							
1. Έκτακτα και ανόργανα έσοδα		1.378.639,12		4.341.509,10			
3. Έσοδα προηγούμενων χρήσεων		127.848,52		54.433,78			
Μείον:							
1. Έκτακτα και ανόργανα έξοδα		842.506,28		1.003.584,90			
2. Έκτακτες ζημίες		3.782.021,36		750.404,06			
3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων		345.669,41		1.233.228,20			
Οργανικά και έκτακτα αποτελέσματα (ζημίες)		4.970.197,05		2.987.217,16			
ΜΕΙΟΝ: Σύνολο αποσβέσεων πάγιων στοιχείων		10.770.054,15		10.784.048,60			
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος							
στο λειτουργικό κόστος		6.199.115,96		6.216.960,72			
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ζημίες) ΧΡΗΣΕΩΣ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ		(13.532.678,76)		(4.455.116,51)			

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005			
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.		Ο Διευθύνων Σύμβουλος	
		Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου	
Αθανάσιος Γιακαλής		Απόστολος Βεντούρης	
Α.Δ.Τ. Φ 296264		Α.Δ.Τ. Ρ 686232	
		Ιωάννης Αθανασίου	
		Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879	

Οι παρούσες ταμειακές ροές έχουν συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών ΝΕΛ Α.Ε

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε

ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44

	2004	2003
A/A		
A 100 Ταμειακές εισροές		
101 Πωλήσεις	49.333.654,51	54.247.713,38
102 Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	926.734,97	781.310,85
103 Έκτακτα και Ανόργανα έσοδα	1.378.639,12	420.388,19
104 Έσοδα προηγούμενων χρήσεων	127.848,52	54.433,78
105 Πιστωτικοί τόκοι (καταθέσεων κλπ)	9.444,44	114.877,77
108 Μείωση απαιτήσεων	1.680.261,81	2.372.196,36
110 Αύξηση απαιτήσεων	2.305.068,47	2.276.865,40
Σύνολο ταμειακών εισροών	51.151.514,90	55.714.054,93
A 200 Ταμειακές εκροές		
201 Κόστος πωληθέντων (μείον αποσβέσεις και προβλέψεις)	37.599.153,60	39.204.426,78
202 Έξοδα Λειτουργίας Διοικήσεως	1.818.332,58	1.763.316,11
204 Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως	4.476.379,44	4.743.826,77
206 Άλλα έξοδα	976.201,45	61.583,45
207 Αύξηση αποθεμάτων	83.260,55	21.238,34
208 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	160.113,57	14.127,93
209 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	0,00	2.088.454,17
210 Μείωση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	0,00	2.704.172,69
ΜΕΙΟΝ		
211 Μείωση αποθεμάτων	0,00	62.794,48
212 Μείωση μεταβατικών λογαριασμών ενεργητικού	14.147,20	53.784,04
213 Αύξηση μεταβατικών λογαριασμών παθητικού	279.726,59	0,00
214 Αύξηση βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (πλην Τραπεζών)	2.008.908,55	0,00
Σύνολο ταμειακών εκροών	42.810.658,85	50.484.567,72
A 300 Ταμειακές εκροές φόρων		
305 Αύξηση υποχρεώσεων από φόρους - τέλη	2.350.231,55	3.831.632,55
Σύνολο ταμειακών εκροών φόρων (Α 300)	2.350.231,55	3.831.632,55
<u>Ταμιακές ροές από συνήθειες (λειτουργικές) δραστηριότητες</u>	10.691.087,60	9.061.119,76

B 100 Ταμειακές εισροές		
102 Πώληση Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	0,00	1.047.802,79
103 Πώληση Συμμετοχών και τίτλων Ακινήτοποιήσεων	1.217.790,17	0,00
Σύνολο ταμειακών εισροών	1.217.790,17	1.047.802,79
B 200 Ταμειακές εκροές		
202 Αγορά Ενσώματων Ακινήτοποιήσεων	48.589,71	480.167,16
205 Αύξηση Εξόδων Εγκαταστάσεως	11.667,58	0,00
Σύνολο ταμειακών εκροών	60.257,29	480.167,16
<u>Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>	1.157.532,88	567.635,63
Γ 100 Ταμειακές εισροές		
103 Αύξηση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	5.174.984,60	121.363,00
104 Αύξηση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (λογαριασμοί Τραπεζών)	647.382,69	2.346.222,49
Σύνολο ταμειακών εισροών	5.822.367,29	2.467.585,49
Γ 200 Ταμειακές εκροές		
203 Μείωση Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	8.116.620,43	6.650.628,11
204 Μείωση Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων (Λογαριασμοί Τραπεζών)	5.113.619,85	714.132,30
205 Τόκοι πληρωθέντες	3.964.116,87	4.512.125,97
206 Μερίσματα πληρωθέντα	898,39	5.358,61
Σύνολο ταμειακών εκροών	17.195.255,54	11.882.244,99
II <u>Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>	-11.372.888,25	-9.414.659,50
<u>Ταμιακές ροές επιχειρήσεως</u>	475.732,23	214.095,89
<u>Χρηματικά διαθέσιμα έναρξης χρήσεως</u>	1.153.617,01	939.521,12
<u>Χρηματικά διαθέσιμα τέλους χρήσεως</u>	1.629.349,24	1.153.617,01

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Ο παρών Πίνακας Μεταβολής Ιδίων Κεφαλαίων έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Πίνακας Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων ΝΕΛ Α.Ε. (Ατομικές Οικονομικές Καταστάσεις)

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Διαφορές Αναπροσαρμογής	Αποθεματικά	Κέρδη εις νέον	Σύνολο
A						
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2003	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(39.991.193,14)	36.114.804,29
Ζημία χρήσης 2003	-	-			(4.455.116,51)	(4.455.116,51)
Πώληση θυγατρικής	-	-		-		0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	(4.455.116,51)	(4.455.116,51)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2003	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(44.446.309,65)	31.659.687,78
Υπόλοιπο την 1 Ιανουαρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(44.446.309,65)	31.659.687,78
Ζημία χρήσης 2004	-	-			(13.532.678,76)	(13.532.678,76)
Διαφορά αναπροσαρμογής ακινήτων	-	-		-	10.792,64	10.792,64
	0,00	0,00	0,00	0,00	(13.521.886,12)	(13.521.886,12)
Υπόλοιπο την 31 Δεκεμβρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	25.590,03	9.178.863,28	(57.968.195,77)	18.137.801,66

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.	Ο Διευθύνων Σύμβουλος	Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Δ.Τ. Φ 296264	Απόστολος Βεντούρης Α.Δ.Τ. Ρ 686232	Ιωάννης Αθανασίου Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879

Το παρόν προσάρτημα έχει συνταχθεί για τους σκοπούς του Ενημερωτικού Δελτίου στα πλαίσια της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας και τη διευκόλυνση των υποψηφίων επενδυτών με βάση τον κανονισμό 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ
ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ 31^{ΗΣ} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2004
ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01.2004-31.12.2004
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
(βάσει των διατάξεων του Κωδ. Ν.2190/1920, όπως ισχύει)**

**1.Σύννομη κατάρτιση και δομή των οικονομικών καταστάσεων.
Παρεκκλίσεις που έγιναν χάριν της αρχής της πραγματικής εικόνας.**

(α) Άρθρο 42^α παρ. 3: Παρέκκλιση από τις σχετικές διατάξεις περί κατάρτισεως των ετησίων οικονομικών καταστάσεων που κρίθηκε απαραίτητη για την εμφάνιση, με απόλυτη σαφήνεια, της πραγματικής εικόνας που απαιτεί η διάταξη της παρ. 2 του άρθρου αυτού.

Δεν έγινε

(β) Άρθρο 42β παρ. 1: Παρέκκλιση από την αρχή του αμετάβλητου της δομής και μορφής εμφανίσεως του ισολογισμού και του λογαριασμού “αποτελέσματα χρήσεως”

Δεν έγινε

(γ) Άρθρο 42β παρ. 2: Καταχώρηση στον προσιδιάζοντα λογαριασμό στοιχείο σχετιζόμενου με περισσότερους υποχρεωτικούς λογαριασμούς.

Δεν συνέτρεξε τέτοια Περίπτωση

(δ) Άρθρο 42β παρ. 3: Προσαρμογή στη δομή και στους τίτλους των λογαριασμών με αραβική αρίθμηση , όταν η ειδική φύση της επιχείρησης το απαιτεί.

Δεν συνέτρεξε τέτοια Περίπτωση

(ε) Άρθρο 42β παρ. 4 : Συμπτώξεις λογαριασμών του ισολογισμού που αντιστοιχούν σε αραβικούς αριθμούς, για τις οποίες (συμπτώξεις) συντρέχουν οι προϋποθέσεις της διατάξεως αυτής.

Δεν έγιναν

(στ) Άρθρο 42β παρ.5: Αναμορφώσεις κονδυλίων προηγούμενης χρήσεως για να καταστούν ομοειδή και συγκρίσιμα με τα αντίστοιχα κονδύλια της κλειόμενης χρήσης.

Δεν έγιναν

2. Αποτίμηση περιουσιακών στοιχείων

(α) Άρθρο 43^α παρ.1-α : Μέθοδοι αποτιμήσεως των περιουσιακών στοιχείων και υπολογισμού των αποσβέσεων καθώς και των προβλέψεων για υποτιμήσεις τους.

(1) Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία αποτιμήθηκαν στην αξία κτήσεως πλέον προσθηκών και βελτιώσεων. Οι αποσβέσεις των πλοίων της χρήσης 2004 υπολογίστηκαν με βάση τον υπολειπόμενο χρόνο ωφέλιμης ζωής των πλοίων αφού προηγουμένως λήφθηκε υπ' όψη η υπολειμματική αξία. Συγκεκριμένα και εν απουσία ιδιαίτερης νομοθεσίας για τις αποσβέσεις των πλοίων, υιοθετήθηκαν τα προβλεπόμενα από το ΔΛΠ 16 με τον τίτλο «Ενσώματα πάγια», με βάση το οποίο η αποσβέσιμη αξία των πλοίων κατανέμεται ως έξοδο στα αποτελέσματα με την σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Ως ωφέλιμη ζωή λήφθηκε το ανώτατο όριο που προβλέπεται επί του παρόντος από την ελληνική νομοθεσία και κυμαίνεται από 30 – 35 χρόνια. Οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής των πλοίων προσδιορίστηκαν από ανεξάρτητο εκτιμητή.

	ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΞΙΑ ΤΗΝ 31/12/2003 ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΕΤΟΥΣ 2004	36.564.413,07	33.339.570,26	71.247.478,39 77.650,00	14.877.149,06	20.902.144,98	11.835.778,41	188.766.534,17 77.650,00
ΣΥΝΟΛΟ	36.564.413,07	33.339.570,26	71.325.128,39	14.877.149,06	20.902.144,98	11.835.778,41	188.844.184,17
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΩΣ 31/12/2003	3.198.348,19	2.049.298,72	4.180.359,42	6.805.814,83	9.089.863,38	3.917.887,42	29.241.571,96
ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΕΤΟΥΣ 2004	913.813,77	847.985,68	1.791.582,61	591.809,93	1.069.397,48	870.640,26	6.085.229,73
ΣΥΝΟΛΟ	4.112.161,96	2.897.284,40	5.971.942,03	7.397.624,76	10.159.260,86	4.788.527,68	35.326.801,69
ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΗ ΑΞΙΑ 31/12/2004	32.452.251,11	30.442.285,86	65.353.186,36	7.479.524,30	10.742.884,12	7.047.250,73	153.517.382,48

(2) Δεν συνέτρεξε περίπτωση σχηματισμού προβλέψεων υποτιμήσεως.

(3) Οι συμμετοχές και τα χρεόγραφα με εξαίρεση τους τίτλους με χαρακτήρα προθεσμιακής κατάθεσης αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος μικρότερη τιμή, μεταξύ τιμής κτήσεως και τρέχουσας τιμής τους. Ως τρέχουσα τιμή λήφθηκε:

Για τους εισηγμένους στο χρηματιστήριο τίτλους, ο μέσος όρος της χρηματιστηριακής τιμής τους κατά τον τελευταίο μήνα της χρήσεως.

Για τις μετοχές Α.Ε. που δεν είναι εισηγμένες στο χρηματιστήριο και για τις συμμετοχές σε λοιπές πλην Α.Ε. επιχειρήσεις η αποτίμηση έγινε στην αξία κτήσης, η οποία διαφέρει ελάχιστα από την εσωτερική λογιστική αξία τους όπως προκύπτει από τον τελευταίο συντεταγμένο ισολογισμό τους.

Οι μετοχές της ANEK ΑΕ πουλήθηκαν την 08/02/2005 έναντι συνολικού ποσού EURO 114.184,40. Από την πώληση προέκυψε κέρδος συνολικού ποσού EURO 15.477,20.

ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ & ΜΕΡΙΔΙΩΝ	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ		ΑΞΙΑ ΤΡΕΧΟΥΣΑ		ΑΞΙΑ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗΣ	
		ΤΙΤΛΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	ΤΙΤΛΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ	ΤΙΤΛΟΥ	ΣΥΝΟΛΟ
ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ							
ANEK ΑΕ	93.120,00	4,33	403.127,22	1,23	114.184,40	1,06	98.707,20
ΜΗ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ							
ANEN ΑΕ	9.184,00	2,93	26.952,31	1,38	12.673,92	2,93	26.952,31
ΣΥΝ.ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ-ΛΗΜΝΟΥ	404,00	160,68	64.915,63	203,45	82.193,80	160,68	64.915,63
ΛΑΝΕ ΑΕ	2.500,00	5,87	14.673,51	4,42	11.050,00	5,87	14.673,51
ΣΥΝΟΛΑ			509.668,67		220.102,12		205.248,65

(4) Οι τίτλοι με χαρακτήρα προθεσμιακής κατάθεσης και μη εισηγμένοι στο χρηματιστήριο αποτιμήθηκαν όπως και οι προθεσμιακές καταθέσεις.

(5) Τα από αγορά προερχόμενα αποθέματα (αναλώσιμα υλικά και εμπορεύματα) αποτιμήθηκαν στην κατ' είδος χαμηλότερη τιμή, μεταξύ της τιμής κτήσης, της κατά το τέλος της χρήσης τρέχουσας τιμής αγοράς τους και της καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας.

(6) Η μέση τιμή κτήσεως όλων των αποθεμάτων προσδιορίστηκε με την μέθοδο FIFO, η οποία ακολουθείται πάγια.

(β) Άρθρο 43^α 1-α: Βάσεις μετατροπής σε EURO περιουσιακών στοιχείων εκφρασμένων σε ξένο νόμισμα (Ξ.Ν.) και λογιστικός χειρισμός των συναλλαγματικών διαφορών.

(1) Οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν., εκτός των υποχρεώσεων που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις παγίων στοιχείων, καταχωρήθηκαν με βάση την επίσημη τιμή του Ξ.Ν. της 31/12/2004 και δεν προέκυψαν σημαντικές συναλλαγματικές διαφορές.

(2) Οι υποχρεώσεις σε Ξ.Ν. που χρησιμοποιήθηκαν για κτήσεις πάγιων στοιχείων, αποτιμήθηκαν στην τιμή του Ξ.Ν. της 31/12/2004. Για την τύχη των συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν βλέπε επόμενη παρ. 3 περ.ε.

(3) Τα διαθέσιμα σε Ξ.Ν. αποτιμήθηκαν στην μέση τιμή του Ξ.Ν. την 31/12/2004 και δεν προέκυψαν σημαντικές συναλλαγματικές διαφορές.

(γ) Άρθρο 43 παρ. 2: Παρέκκλιση από τις μεθόδους και τις βασικές αρχές αποτιμήσεως. Εφαρμογή ειδικών μεθόδων αποτιμήσεως.

Δεν έγινε

(δ) Άρθρο 43 παρ. 7-β: Αλλαγή μεθόδου υπολογισμού της τιμής κτήσεως ή του κόστους παραγωγής των αποθεμάτων ή των κινητών αξιών.

Δεν έγινε

(ε) Άρθρο 43 παρ.7-γ: Παράθεση της διαφοράς, μεταξύ της αξίας αποτιμήσεως των αποθεμάτων και κινητών αξιών και της τρέχουσας τιμής αγοράς τους εφόσον είναι αξιόλογη.

Βλέπε κεφ. 2 παρ. 3

(στ) Άρθρο 43 παρ. 9: Ανάλυση και επεξήγηση της γενομένης μέσα στη χρήση, με βάση ειδικό νόμο, αναπροσαρμογής της αξίας των παγίων περιουσιακών στοιχείων και παράθεση της κινήσεως του λογαριασμού “Διαφορές αναπροσαρμογής”.

Με βάση τις διατάξεις του Ν.2065/92 έγινε στη χρήση 2004 αναπροσαρμογή της αξίας των γηπέδων, των κτιρίων και των συσσωρευμένων αποσβέσεων των κτιρίων, εξαιτίας της οποίας αυξήθηκε η αξία κτήσεως των γηπέδων κατά EURO 4.369,30 των κτιρίων κατά EURO 10.697,22 και των συσσωρευμένων αποσβέσεων των κτιρίων κατά EURO 4.273,88. Η διαφορά αναπροσαρμογής που προέκυψε ποσού EURO 10.792,64 καταχωρήθηκε σε μείωση των ζημιών των προηγούμενων χρήσεων.

3. Πάγιο ενεργητικό και έξοδα εγκαταστάσεως.

(α) Άρθρο 42 ε παρ. 8: Μεταβολές παγίων στοιχείων και εξόδων εγκατάστασης (πολυετούς απόσβεσης).

	ΑΞΙΑ ΚΤΗΣΗΣ				ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ				ΑΝΑΠ.ΑΞΙΑ
	ΑΞΙΑ 31/12/2003	ΑΥΞΗΣΕΙΣ 2004	ΜΕΙΩΣΕΙΣ 2004	ΣΥΝΟΛΟ 31/12/2004	ΑΞΙΑ ΕΩΣ 31/12/2003	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ 2004	ΜΕΙΩΣΕΙΣ 2004	ΣΥΝΟΛΟ 31/12/2004	
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ ΕΞΟΔΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ									
ΕΞΟΔΑ ΑΥΞΗΣΕΩΣ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ	545.475,25			545.475,25	312.644,20	109.095,05		421.739,25	123.736,00
ΕΞΟΔΑ ΚΤΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ	16.398.279,60		-	16.398.279,60	6.086.543,20	3.279.655,92	-	9.366.199,12	7.032.080,48
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ Η/Υ ΤΟΚΟΙ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	211.233,05	11.667,58	-	222.900,63	135.599,08	73.557,21	-	209.156,29	13.744,34
ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΣ	4.257.658,87	-		4.257.658,87	3.406.127,09	851.531,77		4.257.658,85	0,02
	1.285.491,17			1.285.491,17	1.028.392,94	257.098,23		1.285.491,18	-
ΣΥΝΟΛΟ	22.698.137,94	11.667,58	-	22.709.805,52	10.969.306,51	4.570.938,18	-	15.540.244,69	7.169.560,83
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ									
ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ	89.729,74	4.369,30	-	94.099,04	-	-	-	-	94.099,04
ΚΤΙΡΙΑ	239.319,85	10.697,22	-	250.017,07	85.919,13	16.774,74	-	102.693,87	147.323,20
ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	915.391,89	48.589,71	-	963.981,60	783.047,32	97.111,49	-	880.158,81	83.822,79
ΣΥΝΟΛΟ	1.244.441,48	63.656,23	-	1.308.097,71	868.966,45	113.886,23	-	982.852,68	325.245,03

Για τις μεταβολές στις αξίες των πλοίων της εταιρείας βλέπε παρ. 2 (α) (1).

(β) Άρθρο 43 παρ. 5-δ: Ανάλυση πρόσθετων αποσβέσεων.

Δεν έγιναν

(γ) Άρθρο 43 παρ. 5-ε: Προβλέψεις για υποτίμηση ενσώματων παγίων περιουσιακών στοιχείων.

Δεν έγιναν

(δ) Άρθρο 43 παρ. 3-ε: Ανάλυση και επεξήγηση των ποσών εξόδων εγκαταστάσεως (πολυετούς αποσβέσεως) που αφορούν τη χρήση.

Οι προσθήκες της χρήσης οι οποίες απεικονίζονται στον Πίνακα του κεφ 3 παρ (α) και ανέρχονται σε EURO 11.667,58 αφορούν αγορά προγραμμάτων ηλεκτρονικών υπολογιστών .

(ε) Άρθρο 43 παρ. 3-γ: Τα ποσά και ο λογιστικός χειρισμός των συναλ/κών διαφορών που προέκυψαν στην παρούσα χρήση, κατά την πληρωμή (δόσεων) και / ή την αποτίμηση στο τέλος της χρήσεως δανείων ή πιστώσεων, κενό αποκλειστικά για κτήσεις παγίων στοιχείων.

Προέκυψαν πιστωτικές Συναλλαγματικές Διαφορές ποσού EURO 180.029,70 από αποτίμηση Δανείων με την τιμή 31/12/04 οι οποίες καταχωρήθηκαν σε πίστωση του λογαριασμού του παθητικού “Λοιπές προβλέψεις”

Επίσης μεταφέρθηκε στα αποτελέσματα χρήσεως ποσό EURO 224.803,92 που αφορούν πιστωτικές συναλλαγματικές διαφορές από την χρήση του 2003 που προέκυψαν κατά την εξόφληση δόσεων δανείων στη διάρκεια της χρήσης.

(στ) Άρθρο 43 παρ.4 εδαφ. α και β: Ανάλυση και επεξήγηση των κονδυλίων “Εξοδα ερευνών και ανάπτυξης”, “Παραχωρήσεις και δικαιώματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας” και “Υπεραξία επιχειρήσεως (GOODWILL)”.

Δεν υφίσταται

4. Συμμετοχές

α) Άρθρο 43^α παρ.1-β: Συμμετοχές στο κεφάλαιο άλλων επιχειρήσεων με ποσοστό μεγαλύτερο από 10%.

Η εταιρεία συμμετέχει στις εταιρείες AGIOS ANDREAS NAVIGATION LTD και NAMORA SHIPPING LTD με ποσοστό συμμετοχής 36,6% σε κάθε μία. Επίσης, συμμετέχει στις εταιρείες IRINA SHIPPING CO LTD και ARISVI SHIPPING CO LTD με ποσοστό 70% σε κάθε μία και στην εταιρεία MARIA G SHIPPING CO LTD με ποσοστό 45,6%. Οι εταιρείες αυτές είναι ανενεργές, δεν έχουν περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις προς τρίτους και η εταιρεία δεν έχει εγγυηθεί υπέρ αυτών καθ’ οιονδήποτε τρόπο.

Η λογιστική αξία τους είναι 0.

Β) Άρθρο 43 α παρ.1-ιε: Σύνταξη ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων στις οποίες περιλαμβάνονται και οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας.

Δεν έγινε.

5. Αποθέματα

(α) Άρθρο 43 α παρ.1-ια: Αποτίμηση αποθεμάτων κατά παρέκκλιση από τους κανόνες αποτιμήσεως του άρθρου 43,για λόγους φορολογικών ελαφρύνσεων.

Δεν έγινε

(β) Άρθρο 43 α παρ. 1-ι: Διαφορές από υποτίμηση κυκλοφορούντων στοιχείων ενεργητικού και λόγοι στους οποίους οφείλονται.

Δεν έγινε

6. Μετοχικό κεφάλαιο

(α) Άρθρο 43 α παρ. 1-δ: Κατηγορίες μετοχών, στις οποίες διαιρείται το μετοχικό κεφάλαιο.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε EURO 35.294.409,92 και αποτελείται από 40.107.284 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας EURO 0,88 η κάθε μία.

(β) Άρθρο 43 α παρ.1-γ: Εκδοθείσες μετοχές μέσα στη χρήση για αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

Δεν εκδόθηκαν

(γ) Άρθρο 43 α παρ. 1-ε και παρ.10: Εκδοθέντες τίτλοι και ενσωματωμένα σ' αυτούς δικαιώματα.

Δεν εκδόθηκαν

(δ) Άρθρο 43 α παρ. 1-ιστ.: Απόκτηση ιδίων μετοχών μέσα στην παρούσα χρήση.

Δεν έγινε

7. Προβλέψεις και υποχρεώσεις

(α) Άρθρο 42 ε παρ. 14 εδαφ. δ: Ανάλυση του λογαριασμού “Λοιπές προβλέψεις” αν το ποσό είναι σημαντικό.

Ποσό EURO 862.128,84 αφορά συναλλαγματικές διαφορές αποτίμησης δανείου σε USD για κτήση πλοίου. Επίσης ποσό Euro 1.543.799,00 αφορά πρόβλεψη δικαιωμάτων τρίτων

(β) Άρθρο 43 α παρ. 1-ζ: Οι οικονομικές δεσμεύσεις από συμβάσεις κ.λ.π. που δεν εμφανίζονται στους λογαριασμούς τάξεως. Υποχρεώσεις καταβολής ειδικών μηνιαίων παροχών και οικονομικές δεσμεύσεις για συνδεδεμένες επιχειρήσεις.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43 α παρ. 1-ιβ: Πιθανές οφειλές σημαντικών ποσών φόρων και ποσά φόρων που ενδεχομένως να προκύψουν σε βάρος της κλεισμένης και των προηγούμενων χρήσεων, εφόσον δεν εμφανίζονται στις υποχρεώσεις ή στις προβλέψεις.

Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 1998 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές. Επίσης για τις

ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις που αναφέρονται στη Σημείωση υπ' αριθμ. 6 του Ισολογισμού έχει υπολογισθεί πρόβλεψη για προσαυξήσεις 1.500.000 Ευρώ.

(δ) Άρθρο 43 α παρ. 1-στ: Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πάνω από 5 έτη.

Υποχρεώσεις σε EURO 71.990.794,36

(ε) Άρθρο 43 α παρ. 1-στ: Υποχρεώσεις καλυπτόμενες με εμπράγματα ασφάλειες.

Παρέχονται από την Εταιρεία στους δανειστάς μακροπρόθεσμων δανείων της, εξασφαλίσεις ως κατωτέρω:

Εξασφαλίσεις :Υποθήκες

Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	36.500.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	36.500.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	<u>9.100.000</u>
Σύνολο	USD	82.100.000

Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	EURO	5.197.605
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	EURO	112.631.740
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	EURO	<u>112.631.740</u>
Σύνολο	EURO	231.891.753

Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού EURO 686.720,47 έχει εγγραφεί επί των κτιρίων της εταιρείας για εξασφάλιση Δανείου το υπόλοιπο του οποίου την 31/12/04 ήταν EURO 557.655,78

8. Μεταβατικοί λογαριασμοί

Άρθρο 42 ε παρ.12: Η Ανάλυση των κονδυλίων των μεταβατικών λογαριασμών “Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα”, “Έξοδα χρήσεως δουλευμένα” έχει ως εξής:

Έξοδα χρήσεως δουλευμένα

Τόκοι κοινοπρακτικού δανείου AB BANK	8.974,20
Τόκοι δανείου FB BANK	181.954,17
Τόκοι δανείου CALYON	1.146.520,81
Ο.Λ.Π. ΑΕ	22.770,17
Τόκοι ομολογιακού δανείου	5.962,03
Διάφορα Έξοδα χρήσεως δουλευμένα	<u>37.327,51</u>
Σύνολο	EURO 1.403.508,89

9. Λογαριασμοί τάξεως

-Άρθρο 42 ε παρ.11: Ανάλυση των λογαριασμών τάξεως, στην έκταση που δεν καλύπτεται η υποχρέωση αυτή από τις πληροφορίες της επόμενης παρ. 10.

Εγγυητ. Επιστολές Τραπεζών	1.149.833,18
Επιταγές για εγγύηση από Πελάτες	<u>2.331.500,00</u>
Σύνολο	EURO 3.481.333,18

10.Χορηγηθείσες εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες

Άρθρο 42 ε παρ. 9: Εγγυήσεις και εμπράγματα ασφάλειες που χορηγήθηκαν από την εταιρεία.

Όπως παραγρ. 7 ε

11. Αμοιβές , προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως

(α) Άρθρο 43 α παρ. 1-ιγ: Αμοιβές μελών οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

EURO 95.019,77

(β) Άρθρο 43 α παρ. 1-ιγ: Υποχρεώσεις που δημιουργήθηκαν ή αναλήφθηκαν για βοηθήματα σε αποχωρήσαντα την παρούσα χρήση μέλη οργάνων διοικήσεως και διευθύνσεως της εταιρείας.

Δεν υπάρχουν

(γ) Άρθρο 43 α παρ. 1-ιδ: Δοθείσες προκαταβολές και πιστώσεις σε όργανα διοικήσεως (μέλη διοικητικών συμβουλίων και διαχειριστές).

Δεν υπάρχουν

12. Αποτελέσματα χρήσεως

(α) Άρθρο 43 α παρ.1-η: Κύκλος εργασιών κατά κατηγορίες δραστηριότητας και γεωγραφικές αγορές.

Έσοδα ανά ΠΛΟΙΟ:

ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	6.110.081,00
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	13.222.437,78
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	14.035.535,67
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5.521.501,93
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	5.742.658,10
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	<u>4.701.440,03</u>
ΣΥΝΟΛΟ	EURO 49.333.654,51

Ανάλυση εσόδων ανά κατηγορία

Έσοδα από θαλάσσιες & Ακτοπλοϊκές μεταφορές	44.620.192,11
Έσοδα από Εστιατόρια-Μπαρ	<u>4.713.462,40</u>
ΣΥΝΟΛΟ	EURO 49.333.654,51

(β) Άρθρο 43 α παρ. 1-θ: Μέσος όρος του απασχοληθέντος κατά τη διάρκεια της χρήσεως προσωπικού και κατηγορίες αυτού, με το συνολικό κόστος τους.

Είδος προσωπικού	Αριθ.	Αποδοχές ετήσιες
Προσωπ. Θαλάσσης	287	13.178.628,42
Προσωπ. Ξηράς	<u>37</u>	<u>1.492.052,20</u>
Σύνολο	324	EURO 14.670.680,62

(γ) Άρθρο 42 ε παρ. 15-β: Ανάλυση των έκτακτων και ανόργανων εξόδων και εσόδων (δηλαδή των λογαριασμών “έκτατα και ανόργανα έξοδα” και “έκτατα και ανόργανα έσοδα”). Αν τα ποσά των λογαριασμών “έκτακτες ζημίες και έκτακτα κέρδη” είναι σημαντικά, κατ’ εφαρμογή της διατάξεως του άρθρου 43 α παρ. 1-ιγ, παρατίθεται ανάλυση (με βάση τους λογαριασμούς του Γεν. Λογ. Σχεδίου).

Έκτακτα & Ανόργανα έξοδα

Πρόστιμα – Προβλέψεις επιβαρύνσεων	823.810,24
Συναλλαγματικές διαφορές	<u>18.696,04</u>
Σύνολο	EURO 842.506,28

Έκτακτες ζημίες

Ζημία από πώληση Συμμετοχών (MARIA G.)	<u>3.782.021,36</u>
Σύνολο	EURO 3.782.021,36

Έκτακτα & Ανόργανα έσοδα

Είσπραξη αποζημίωσης από ALSTOM	1.000.000,00
Είσπραξη CLAIM KENTEPH 15/7/04	114.407,14
Συναλλαγματικές διαφορές πιστωτικές	226.137,55
Λοιπά έκτακτα έσοδα	<u>38.094,43</u>
Σύνολο	EURO 1.378.639,12

(δ) Άρθρο 42 ε παρ.15-β: Ανάλυση των λογαριασμών “Έσοδα προηγούμενων χρήσεων”, “Έσοδα από προβλέψεις προηγούμενων χρήσεων” και “έξοδα προηγούμενων χρήσεων”.

Έξοδα προηγούμενων Χρήσεων

Εξόφληση NAT (Ναυτολ. Πλοίων)	23.302,51
Πρόσθετα ασφάλιστρα πλοίων	93.379,94
Δικαστικές αποζημιώσεις πληρωμάτων	41.485,72
Κλείσιμο φορολογικής χρήσης 1994-98	54.625,00
CLAIM ΑΘΗΝΙΩΤΗ	95.949,70
Αποζημίωση συνταξιοδ/ντος προσωπικού	1.019,65
Διάφορα έξοδα	<u>35.906,89</u>
Σύνολο	EURO 345.669,41

Έσοδα προηγούμενων Χρήσεων

Επιστροφή Ασφαλίσεων ΑΛΚΑΙΟΣ	35.623,06
Είσπραξη CLAIM ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 25/11/01	70.333,21
Είσπραξη Ασφαλ.αποζ.πληρώματος	15.835,56
Διάφορα έσοδα	6.056,69
Σύνολο	127.848,52

EURO

Λοιπές πληροφορίες

- Ακολουθούμενες Λογιστικές Αρχές

Παράθεση Σημαντικών Λογιστικών Αρχών

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν για την σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων, τον καθορισμό των ετήσιων αποτελεσμάτων και της οικονομικής θέσης είναι οι εξής:

α. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις (γήπεδα – κτίρια – έπιπλα – σκεύη και λοιπός εξοπλισμός) καταχωρούνται στο κόστος κτήσεως και αποσβένονται σύμφωνα με τους φορολογικούς συντελεστές. Τα πλοία καταχωρούνται στο κόστος κτήσης και αποσβένονται με τη σταθερή μέθοδο στην ωφέλιμη ζωή τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων κυμαίνεται από 30 έως 35 χρόνια που επί του παρόντος αποτελεί και τον ανώτατο επιτρεπόμενο χρόνο χρήσης τους. Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων προσδιορίζονται από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Οι συντελεστές απόσβεσης για τα λοιπά πάγια έχουν ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

β. Ασώματες ακινητοποιήσεις (έξοδα πολυετούς απόσβεσης)

Τα έξοδα πολυετούς απόσβεσης καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης και αποσβένονται τμηματικά και ισόποσα εντός πενταετίας. Ως έξοδα αποσβέσεως νοούνται τα αναφερόμενα στην παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου. Κατ' εξαίρεση και σύμφωνα με την περ. 23 της παρ. 2.2.110 του Γενικού Λογιστικού Σχεδίου, χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές από πιστώσεις και δάνεια για κτήσεις παγίων στοιχείων, αποσβένονται τμηματικά ανάλογα με την υπόλοιπη κανονική χρονική διάρκεια της πίστωσης ή του δανείου.

γ. Αποθέματα

Τα αποθέματα απεικονίζονται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσης και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος κτήσης καθορίζεται με την μέθοδο FIFO.

δ. Λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού

Τα λοιπά στοιχεία του Ενεργητικού καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης υποκείμενα σε έλεγχο ανακτησιμότητας της αξίας τους σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού.

Ειδικά, οι προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις από πρακτορεία και λοιπούς χρεώστες υπολογίζονται στα ποσά που εκτιμάται ότι τελικά θα εισπραχθούν με βάση την εμπειρία του παρελθόντος και σε κάθε περίπτωση διενεργούνται προβλέψεις για τις απαιτήσεις εκείνες που εμφανώς κρίνονται ως επισφαλείς.

ε. Ταμιακά διαθέσιμα

Τα διαθέσιμα περιλαμβάνουν το ταμείο, τρεχούμενους τραπεζικούς λογαριασμούς και βραχυπρόθεσμες καταθέσεις.

στ. Δάνεια

Τα δάνεια καταχωρούνται ως υποχρεώσεις την ημερομηνία που εισπράττονται τα κεφάλαια. Τα έξοδα έκδοσης δανείων καταχωρούνται άμεσα στα αποτελέσματα χρήσης. Σε ημερομηνίες μεταγενέστερες του ισολογισμού, τα δάνεια εμφανίζονται στις υποχρεώσεις της εταιρείας στο οφειλόμενο κεφάλαιο.

Τα έξοδα των τόκων καταχωρούνται ως δαπάνες στην κατάσταση αποτελεσμάτων όταν καταβάλλονται και κατά την ημερομηνία του ισολογισμού με βάση την αρχή του δεδουλευμένου και σε πίστωση των μεταβατικών λογαριασμών. Τα δάνεια χωρίζονται σε μακροπρόθεσμα, αν λήγουν πέραν του έτους και σε βραχυπρόθεσμα αν λήγουν σε ένα έτος ή λιγότερο.

Τα έξοδα αναδιάρθρωσης (επαναδιαπραγμάτευσης) των δανείων αναγνωρίζονται στα έξοδα εγκατάστασης και αποσβένονται ισόποσα σε 5 χρήσεις.

ζ. Προβλέψεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται και υπολογίζονται στη βάση του δουλευμένου και επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού. Οι προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία, (αποζημιώσεις Ν. 2112/20) υπολογίζονται σε κάθε ημερομηνία Ισολογισμού, με βάση το δουλευμένο ονομαστικό κόστος όπως αυτό προκύπτει από την κλίμακα του Ν. 2112/20.

η. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος ως ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ εταιρεία.

θ. Έσοδα

Τα έσοδα από εισιτήρια καταχωρούνται με την έκδοση των εισιτηρίων. Τα έσοδα από εστιατόρια με την πραγματοποίησή τους. Ομοίως, με την πραγματοποίησή τους καταχωρούνται και τα λοιπά έσοδα.

ι. Οριοθέτηση των χρήσεων

Για την οριοθέτηση των χρήσεων χρησιμοποιούνται οι μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού και παθητικού στους οποίους καταχωρούνται τα δουλευμένα έσοδα και έξοδα. Τα κονδύλια αυτά περιλαμβάνουν, κυρίως, τους δουλευμένους τόκους των δανείων και τα προπληρωθέντα ασφάλιστρα των πλοίων.

Μυτιλήνη, 14 Οκτωβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

**Ο Προϊστάμενος
Λογιστηρίου**

**Αθανάσιος Γιακαλής
Α.Δ.Τ. Φ 296264**

**Απόστολος Βεντούρης
Α.Δ.Τ. Ρ 686232**

**Ιωάννης Αθανασίου
Α.Δ.Τ. ΑΑ 438879**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31/12/2004, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 20.1 του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίασης των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσης μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 31/12/2004 και τα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο και τις διατάξεις του Κ.Ν. 2190/20.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου, επιστούμε την προσοχή σας στη σημείωση 6 που παρατίθεται κάτω από τον Ισολογισμό στην οποία γίνεται αναφορά στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2005

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΒΡΟΥΣΤΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΜ ΣΟΕΛ: 12921

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2005 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005 ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ						
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρίας. Συνιστούμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την Εταιρεία να ανατρέξει στη διεύθυνση διαδικτύου της (www.nel.gr) όπου αναρτώνται οι περιοδικές οικονομικές καταστάσεις που προβλέπουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα καθώς και η Εκθεση Επισκόπησης του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή						
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ						
Πλήρες Ονομα	Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.					
Εδρα	Ελευθερίου Βενιζέλου 5, Μυτιλήνη 81100					
Ημερομηνία Σύστασης	1972					
Κύρια Δραστηριότητα	Εκμετάλλευση Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων					
Αριθμός Μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών	12470/06/Β/86/44					
Εποπτεύουσα Αρχή	Υπουργείο Ανάπτυξης,Γενική Γραμματεία Εμπορίου, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πίστewας					
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου	094051245					
Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου	Αθανάσιος Γιακαλής, Απόστολος Βεντούρης, Ιωάννης Σηφάκης, Ευάγγελος Μαυρουδής, Ιωάννης Ζούρος, Σωκράτης Καρβαδίας, Μιχαήλ Κουντσούρος, Θεοχάρης Παπαγεωργίου, Θεοδώρα Ρήγα					
Ημερομηνία Λήξεως της Τρέχουσας Χρήσης	31/12/2005					
Τύπος των Οικονομικών Καταστάσεων	Ενδιάμεσες Α εξαμήνου 2005					
Ημερομηνία Εγκρίσης Οικονομικών Καταστάσεων	19/9/2005					
Ορκωτοί Ελεγκτές Λογιστές	Στυλιανός Κουρτέλλας (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 11031) -Ορκωτοί Ελεγκτές Μουρ Στήβενς Α.Ε.					
Πιστοποιητικά Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών	Με σύμφωνη γνώμη(χωρίς επιφύλαξη)					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ				ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	30/6/2005	31/12/2004			30/6/2005	30/6/2004
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	153.589.794,07	153.823.937,28			Καθαρή θέση έναρξης περιόδου (1.01.2005 και 1.01.2004 αντίστοιχα)	18.805.885,19 25.848.793,93
Αποθέματα	518.081,58	518.081,58			Ποσά προοριζόμενα για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.500.000,00 -
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	7.776.520,97	9.330.746,34			Διανεμηθέντα μερίσματα	- -
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	5.836.333,81	2.781.930,99			Καθαρό εισόδημα καταχωρημένο απ' ευθείας στην καθαρή θέση	- -
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	167.720.730,43	166.454.696,19			Κέρδη / (ζημιές) της περιόδου μετά από φόρους	-7.071.063,88 -3.411.568,25
ΠΑΘΗΤΙΚΟ	30/6/2005	31/12/2004				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	106.984.967,69	110.131.365,57			Καθαρή θέση λήξης περιόδου (30.06.2005 και 30-06-2004 αντίστοιχα)	13.234.821,31 22.437.225,68
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές Υποχρεώσεις	17.097.183,85	14.112.749,47			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	30.403.757,58	23.404.695,96				
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	154.485.909,12	147.648.811,00				
Καθαρή Θέση μετόχων Εταιρίας	13.234.821,31	18.805.885,19				
Σύνολο Καθαρής Θέσης (β)	13.234.821,31	18.805.885,19				
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	167.720.730,43	166.454.696,19				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ						
	1/1 - 30/6/2005	1/1 - 30/6/2004	1/4 - 30/6/2005	1/4 - 30/6/2004		
Κύκλος Εργασιών	17.327.072,16	21.087.746,42	11.869.718,41	14.437.655,57		
Μικτά κέρδη / (Ζημιές)	-778.315,94	2.365.389,39	1.079.918,06	2.447.238,39		
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	-3.396.750,52	243.891,58	-153.832,69	1.861.298,05		
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-262.699,03	3.374.480,26	1.413.193,05	3.427.592,38		
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	-7.071.063,88	-3.411.568,25	-2.186.100,33	163.868,68		
Μείον φόροι						
Κέρδη / (Ζημιές) μετά από φόρους	-7.071.063,88	-3.411.568,25	-2.186.100,33	163.868,68		
Κατανέμονται σε:						
Μετόχους Εταιρίας	-7.071.063,88	-3.411.568,25	-2.186.100,33	163.868,68		
Δικαιώματα Μειοψηφίας						
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	-0,18	-0,09	-0,05	0,00		
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ (Ε.Λ.Π.) ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ (Δ.Λ.Π.)						
	1/1/2005	1/1/2004				
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων σύμφωνα με το ΕΛΠ	36.491.959,49	49.861.775,73				
Διαγραφή εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	-4.802.721,36	-4.802.721,36				
Αντιλογισμός αποσβέσεων διαγραφέντων εξόδων εγκαταστάσεως	4.674.961,22	1.972.255,45				
Απομείωση συμμετοχής σε συγγενή εταιρεία	-	-3.800.000,00				
Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις	-2.065.982,62	-2.065.982,62				
Καταχώρηση δουλευμένων εξόδων	-407.357,84	-483.687,26				
Καταχώρηση τελών υπερ τρίτων	-1.500.000,00	-6.309.400,00				
Διαφορά αποσβέσεων πλοίων	-11.392.345,80	-9.430.349,07				
Αναπροσαρμογή οκοπέδων και κτιρίων	-10.792,64	-				
Μεταφορά των πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών	875.637,56	906.903,06				
Διαγραφή προσθικών πλοίων	-77.650,00	-				
Αποσβέσεις περιόδου	-1.274.314,07	-				
Καταχώρηση δουλευμένων τόκων	-1.705.508,75	-				
Προσαρμογές της Καθαρής θέσης με βάσει τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα	-17.686.074,30	-24.012.981,80				
Καθαρή θέση σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα	18.805.885,19	25.848.793,93				
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ						
1. Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 82.100.000 και Ευρώ 267.855.380 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού Ευρώ 123.583.111 Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού Ευρώ 686.720 έχει εγγραφεί στα κτήρια της Εταιρείας για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 30/6/2005 ήταν Ευρώ 588.015						
2. Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 1998 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές						
3. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 30/6/2005 ήταν 400 άτομα						
4. Δυνάμει των αποφάσεων 4503/2001 και 4504/2001 του Συμβουλίου επικρατείας με τις οποίες ακυρώνονται οι αποφάσεις του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας για τις μετασκευές στα πλοία ΣΑΠΦΩ και ΜΥΤΙΛΗΝΗ η Εταιρεία έχει απαίτηση βάσει του Ν. 1892/90 για την οποία δεν σχημάτισε ανάλογη πρόβλεψη.						
5. Στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις συμπεριλαμβάνονται ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ποσού Ευρώ 12.900.000 περίπου						
6. Δεν υφίστανται επίδικες απαιτήσεις ή υπό διαιτησία διαφορές κατά της Εταιρείας καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή στη λειτουργία της Εταιρείας.						
7. Ο κύκλος εργασιών Ευρώ 17.327.072,16 αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 91) ως εξής: 611.0 Εσοδα από θαλάσσιες και ακτοπολικές μεταφορές Ευρώ 15.907.213,03 και 553.1 Εσοδα από εστιατόρια Ευρώ 1.419.859,13						
8. Δεν υπήρξαν συναλλαγές της Εταιρείας με συνδεδεμένα μέρη.						
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.				Μυτιλήνη 19 Σεπτεμβρίου 2005		
Αθανάσιος Γιακαλής Α.Τ. Φ 296264				Ο Διευθύνων Σύμβουλος Απόστολος Βεντούρης Α.Τ. Ρ 686232		
				Ο Προϊστάμενος Λογιστηρίου Ιωάννης Αθανασίου Α.Τ. ΑΑ 438879		

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2005

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)**

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

	Σελίδα
Έκθεση επισκόπησης Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή	
Ισολογισμός	2
Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων	3
Πίνακας μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	4
Κατάσταση ταμειακών ροών	5
Σημειώσεις οικονομικών καταστάσεων	6 - 22

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ
ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

**Προς τους Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**

Διενεργήσαμε επισκόπηση στις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου, 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρείας.

Η επισκόπηση μας διενεργήθηκε σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης όπως προβλέπεται από τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα. Η κριτική αξιολόγηση των παρατιθέμενων στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις στοιχείων και πληροφοριών και η εξασφάλιση επαρκών επεξηγήσεων επί των θεμάτων που θέσαμε στις οικονομικές και λογιστικές υπηρεσίες της εταιρείας συνθέτουν το κύριο μέρος της εργασίας μας. Το εύρος της εργασίας αυτής είναι ουσιωδώς μικρότερο από την εργασία που επιτελείται στα πλαίσια έκδοσης έκθεσης ελέγχου, όπου ο στόχος είναι η διαμόρφωση και διατύπωση ολοκληρωμένης γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων. Κατά συνέπεια, η παρούσα έκθεση δεν συνθέτει έκθεση ελέγχου.

Βασιζόμενοι στη διενεργηθείσα επισκόπηση, επιβεβαιώνουμε ότι δεν έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας στοιχεία που θα απαιτούσαν ουσιώδεις διαφοροποιήσεις στις προαναφερόμενες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις, ώστε να εξασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς το συμπέρασμα της επισκόπησης, επιστούμε την προσοχή σας στο γεγονός ότι οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της εταιρείας κατά την 19^η Σεπτεμβρίου, 2005 ήταν Ευρώ 12,9 εκ. περίπου. Τούτο είναι ενδεικτικό της άμεσης ανάγκης λήψης μέτρων για βελτίωση της ρευστότητας και εξασφάλιση της συνέχειας της λειτουργίας της εταιρείας (σημ. 22).

Αθήνα, 21 Σεπτεμβρίου, 2005

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

**ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 11131
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ
ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2005
(Ποσά σε Ευρώ)**

	<u>Σημειώσεις</u>	<u>30/6/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Ασώματες ακινητοποιήσεις		32.100,41	55.609,81
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4	151.002.353,97	153.754.183,67
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		<u>2.555.339,69</u>	<u>14.143,80</u>
		<u>153.589.794,07</u>	<u>153.823.937,28</u>
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Αποθέματα	6	518.081,58	518.081,58
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	5	7.776.520,97	9.330.746,34
Προκαταβολές		2.908.095,42	947.333,00
Επενδύσεις		106.541,45	205.248,65
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	7	<u>2.821.696,94</u>	<u>1.629.349,34</u>
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		<u>14.130.936,36</u>	<u>12.630.758,91</u>
Σύνολο ενεργητικού		<u>167.720.730,43</u>	<u>166.454.696,19</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	8	35.294.409,92	35.294.409,92
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		31.607.134,20	31.607.134,20
Ποσά προοριζόμενα για αύξηση κεφαλαίου		1.500.000,00	--
Αποθεματικά κεφάλαια	9	9.204.453,31	9.204.453,31
Ζημίες εις νέον		<u>(64.371.176,12)</u>	<u>(57.300.112,24)</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		<u>13.234.821,31</u>	<u>18.805.885,19</u>
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	11	106.624.712,69	109.789.509,35
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	12	<u>360.255,00</u>	<u>341.856,22</u>
		<u>106.984.967,69</u>	<u>110.131.365,57</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	10	30.403.757,58	23.404.695,96
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	11	<u>17.097.183,85</u>	<u>14.112.749,47</u>
		<u>47.500.941,43</u>	<u>37.517.445,43</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>154.485.909,12</u>	<u>147.648.811,00</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		<u>167.720.730,43</u>	<u>166.454.696,19</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 22 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
1^{ης} ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ, 2005 ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

	<u>Σημείωση</u>	<u>1/1/- 30/06/2005</u>	<u>1/1/- 30/06/2004</u>	<u>01/04- 30/06/2005</u>	<u>01/04- 30/06/2004</u>
Πωλήσεις	13	17.327.072,16	21.087.746,42	11.869.718,41	14.416.901,80
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	14	272.550,27	1.209.537,52	231.566,77	120.962,23
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		6.612.863,14	6.587.404,26	4.247.142,65	4.333.978,31
Κόστος προσωπικού	16	6.589.993,36	6.738.777,66	3.709.679,44	3.400.914,45
Αποσβέσεις	17	3.134.051,49	3.130.588,68	1.567.025,74	1.566.294,33
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	15	4.659.464,96	5.596.621,76	2.731.270,04	3.375.378,89
(Ζημία)/Κέρδος εκμετ/σης		<u>(3.396.750,52)</u>	<u>243.891,58</u>	<u>(153.832,69)</u>	<u>1.861.298,05</u>
Χρηματοοικονομικό κόστος	18	<u>(3.674.313,36)</u>	<u>(3.655.459,83)</u>	<u>(2.032.267,64)</u>	<u>(1.697.459,67)</u>
Έξοδο φόρου	2.13	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
Ζημίες περιόδου		<u><u>(7.071.063,88)</u></u>	<u><u>(3.411.568,25)</u></u>	<u><u>(2.186.100,33)</u></u>	<u><u>163.838,38</u></u>
Ζημίες ανά μετοχή		(0,18)	(0,09)	(0,05)	(0,00)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 22 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	(41.052.750,19)	25.848.793,93
Ζημία 01/01-30/06/2004			(3.411.568,25)	(3.411.568,25)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	(44.464.318,44)	22.437.225,68
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	(41.052.750,19)	25.848.793,93
Ζημία 01/01 - 31/12/04			(7.042.908,74)	(7.042.908,74)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20	(48.095.658,93)	18.805.885,19
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	35.294.409,92	31.607.134,20	(48.095.658,93)	18.805.885,19
Ποσά προοριζόμενα για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου			1.500.000,00	1.500.000,00
Ζημία 01/01 - 30/06/05			(7.071.063,88)	(7.071.063,88)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2005	35.294.409,92	31.607.134,20	(53.666.722,81)	13.234.821,31

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 22 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ
30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

	<u>30/6/2005</u>	<u>30/6/2004</u>
Ζημιές Περιόδου	(7.071.063,88)	(3.411.568,25)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	3.134.051,49	3.130.588,68
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	<u>3.674.313,36</u>	<u>3.655.459,83</u>
	<u>(262.699,03)</u>	<u>3.374.480,26</u>
Πλέον/Μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών Κεφαλαίου ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Αύξηση/ (μείωση) απαιτήσεων	(2.947.732,94)	(4.756.575,89)
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	5.177.613,28	5.320.038,03
Αύξηση/ (μείωση) προβλέψεων	18.398,78	374.792,01
Κέρδος από πώληση επενδύσεων	<u>(14.530,26)</u>	<u>(17.978,64)</u>
	<u>2.233.748,86</u>	<u>920.275,51</u>
	1.971.049,83	4.294.755,77
Καταβληθέντες τόκοι	<u>(902.681,68)</u>	<u>(1.593.260,85)</u>
Σύνολο εισροών/εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες	<u>1.068.368,15</u>	<u>2.701.494,92</u>
Ταμιακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων παγίων	(358.712,39)	(51.041,84)
Πωλήσεις επενδύσεων	<u>113.237,46</u>	<u>555.099,60</u>
Σύνολο εισροών/εκροών από επενδυτικές δραστηριότητες	<u>(245.474,93)</u>	<u>504.057,76</u>
Ταμιακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Ποσά προοριζόμενα για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	1.500.000,00	--
Μεταβολή δανεισμού	<u>(1.130.545,62)</u>	<u>(2.315.010,05)</u>
Σύνολο εισροών/εκροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	<u>369.454,38</u>	<u>(2.315.010,05)</u>
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.192.347,60	890.542,63
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	<u>1.629.349,34</u>	<u>1.157.531,92</u>
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	<u>2.821.696,94</u>	<u>2.048.074,55</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 6 έως 22 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

1. Γενικές πληροφορίες

Η εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων κυρίως στην ακτοπλοϊκή γραμμή Λέσβου –Χίου– Πειραιώς. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το site της εταιρείας είναι www.nel.gr, και είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (κλάδος Επιβατηγός Ναυτιλία).

Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 19/09/2005

2. Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία

2.1 Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας αφορούν το πρώτο εξάμηνο της χρήσης 2005. Έχουν συνταχθεί σύμφωνα με το ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση» και καλύπτονται από το ΔΠΧΠ 1 «Πρώτη Υιοθέτηση των ΔΠΧΠ» με δεδομένο ότι αποτελούν τμήμα των πρώτων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2005, οι οποίες θα συνταχθούν σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ. Αυτές οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ και τις διερμηνείες που είχαν εκδοθεί και ήταν σε ισχύ κατά τον Αύγουστο του 2005.

Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, έχουν εφαρμοσθεί σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας έχουν συνταχθεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα μέχρι και την 31.12.2004. Τα πρότυπα αυτά διαφέρουν σε ορισμένες περιοχές από τα ΔΠΧΠ. Τα συγκριτικά στοιχεία του 2004 επαναδιατυπώθηκαν σύμφωνα με τις υιοθετηθείσες για τα ΔΠΧΠ λογιστικές αρχές και λογιστικές εκτιμήσεις.

Συμφωνίες και περιγραφές της επίδρασης της μετάβασης στα ΔΠΧΠ από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα για την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα παρέχονται στη σημείωση 20.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί στα πλαίσια του ιστορικού κόστους. Η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με το ΔΛΧΠ απαιτεί την χρήση αναλυτικών λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων για την εφαρμογή των λογιστικών αρχών.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

2. Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία (συν.)

2.2. Πληροφόρηση κατά τομέα

Οι δραστηριότητες του ομίλου, διενεργούνται αποκλειστικά στην Ελλάδα είναι ομοιογενείς και θεωρούνται ως ένας τομέας.

2.3. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα λογιστικοποιούνται αρχικά βάσει της ισοτιμίας (Ευρώ προς ξένο νόμισμα) της ημερομηνίας της συναλλαγής. Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο νόμισμα των βιβλίων βάσει της ισοτιμίας που ισχύει κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού. Οι συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Τα μη χρηματικά διαθέσιμα και υποχρεώσεις που εκφράζονται στο ιστορικό κόστος σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται χρησιμοποιώντας την ισοτιμία της ημερομηνίας κατά την κτήση.

2.4. Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στον όμιλο και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν γίνονται.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των άλλων στοιχείων των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 35 χρόνια
(η ωφέλιμη ζωή των πλοίων αντιστοιχεί στο ότι προβλέπεται στη νομοθεσία σχετικά με την δυνατότητα εκμετάλλευσης στην Ελλάδα)	
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

2. Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία (συν.)

2.4. Ενσώματα πάγια

Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων βασίζονται στις εύλογες αξίες τους ως υπολογίζονται από ανεξάρτητους εκτιμητές σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα.

2.5. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

2.6. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.

Τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ εύλογης αξίας μειωμένη με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και αξίας χρήσεως. Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμιακών ροών. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

2.7. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30ης Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

2. Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία (συν.)

2.8. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία, αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα.

2.9. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

2.10. Μετοχικό κεφάλαιο

Οι κοινές μετοχές κατατάσσονται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης. Άμεσα κόστη που σχετίζονται με την έκδοση μετοχών για την απόκτηση επιχειρήσεων περιλαμβάνονται στο κόστος κτήσεως της επιχειρήσεως που αποκτάται.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

2.11. Δανεισμός

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους μειωμένα με τα τυχόν άμεσα κόστη για την πραγματοποίηση της συναλλαγής. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30ης Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

2. **Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία (συν.)**

2.12. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία τους όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και η εταιρεία θα συμμορφωθεί με όλους τους προβλεπόμενους όρους.

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν κόστη, αναβάλλονται και καταχωρούνται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων μέσα σε μία περίοδο τέτοια ώστε να υπάρχει αντιστοίχιση με τα κόστη που προορίζονται να αποζημιώσουν.

Όταν η επιχορήγηση αφορά πάγιο, η αξία θεωρείται ως αναβαλλόμενο έσοδο και μεταφέρεται σε αποτελέσματα ισοκατανεμημένο στην διάρκεια της αναμενόμενης λήξης της χρήσης του παγίου.

2.13. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος.

2.14. Παροχές στο προσωπικό

(α) Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς το προσωπικό σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

(β) Παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές μετά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα καθορισμένων παροχών είναι η ονομαστική αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30ης Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)****2. Οι σημαντικές λογιστικές αρχές που χρησιμοποιεί η εταιρεία (συν.)****2.14. Παροχές στο προσωπικό (συν.)**

Η εταιρεία εκτίμησε την κατά την 30.6.2005 υποχρέωση χωρίς να συνυπολογίσει αναλογιστικές παραμέτρους και συντελεστές προεξόφλησης (παρούσα αξία) και την έχει αποτυπώσει στις οικονομικές καταστάσεις. Υποχρέωση που αφορά προηγούμενες χρήσεις έχει διαχωριστεί και επηρεάσει απ' ευθείας τα Ίδια Κεφάλαια και υποχρέωση που αφορά την περίοδο επιβάρυνε τα αποτελέσματα της περιόδου.

Η εταιρεία δεν υιοθέτησε οποιοδήποτε πρόγραμμα επένδυσης και διασφάλισης της διαθεσιμότητας του εκάστοτε απαιτούμενου κεφαλαίου για την ανταπόκριση της σ' αυτή την υποχρέωση όταν αυτή ανακύπτει.

2.15. Έσοδα

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία των πωλήσεων αγαθών και παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τους ανακτώμενους φόρους, εκπτώσεις και επιστροφές.

2.16. Διόρθωση οικονομικών καταστάσεων.

Οι πρώτες σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π οικονομικές καταστάσεις με ημερομηνία αναφοράς την 31/3/05 τροποποιήθηκαν αναδρομικά και επαναδιατυπώθηκαν. Οι μεταβολές εκείνων των οικονομικών καταστάσεων σε σχέση με τις παρούσες έχουν ως εξής :

Αποσβέσεις πλοίων

Διενεργήθησαν πρόσθετες αποσβέσεις έως 31/12/04 EURO 8.861.533,89 με επηρεασμό των ιδίων κεφαλαίων της 31/12/03 κατά EURO 6.899.537,16 και των αποτελεσμάτων της χρήσεως 2004 κατά EURO 1.961.996,73 .

Προβλέψεις επισφαλών απαιτήσεων.

Διενεργήθησαν πρόσθετες προβλέψεις έως 31/12/03 EURO 1.965.982,62 με επηρεασμό των ιδίων κεφαλαίων της 31/12/03 και των αποτελεσμάτων της χρήσης 2004 με EURO 800.000,00

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

(α) *Πιστωτικός κίνδυνος*

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30ης Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, αλλά δεν θεωρείται σημαντικός

(β) *Κίνδυνος ρευστότητας*

Ο κίνδυνος ρευστότητας διαμορφώνεται σε υψηλά επίπεδα, λόγω του ύψους των δανειακών υποχρεώσεων και της ύφεσης του κλάδου,

(γ) *Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.*

Η εταιρεία δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων.

Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες είναι κυμαινόμενου επιτοκίου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

4. Ενσώματα πάγια

	Οικόπεδα κτίρια	Πλοία	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
01-01-2004				
Κόστος ή εκτίμηση	329.049,59	188.766.534,17	915.391,89	190.010.975,65
Σωρευμένες αποσβέσεις	85.919,13	29.241.573,16	783.047,32	30.110.539,61
Αναπόσβεστη αξία 01/01/04	243.130,46	159.524.961,01	132.344,57	159.900.436,04
01.01 – 31.12.2004				
Υπόλοιπο έναρξης	243.130,46	159.524.961,01	132.344,57	159.900.436,04
Προσθήκες	--	--	48.589,71	48.589,71
Αποσβέσεις χρήσεως	12.500,86	6.085.229,73	97.111,49	6.194.842,08
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2004	230.629,60	153.439.731,28	83.822,79	153.754.183,67
01.01 – 30.06.2005				
Υπόλοιπο έναρξης	230.629,60	153.439.731,28	83.822,79	153.754.183,67
Προσθήκες	-	-	347.035,59	347.035,59
Αποσβέσεις περιόδου	6.250,43	3.042.614,86	50.000,00	3.098.865,29
Αναπόσβεστη αξία 30.06.2005	224.379,17	150.397.116,42	380.858,38	151.002.353,97

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της υποχρεωτικής από τον νόμο ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 35 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων για τον προσδιορισμό τυχόν απομείωσης κατά την 30-6-2005 καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής τους για την διενέργεια των αποσβέσεων, προσδιορίστηκαν από δύο εκτιμητές και συγκεκριμένα τους οίκους, COSMOS SHIPPING CO SA και ECON SHIPPING & TRADING INC και έχουν ως εξής:

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΥΠΟΛΕΙΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ	ΕΤΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	64.500.000	17.500.000	2031
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	32.500.000	9.150.000	2030
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	30.000.000	7.800.000	2031
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10.800.000	7.000.000	2008
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	6.300.000	4.000.000	2008
ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	7.800.000	6.000.000	2007
ΣΥΝΟΛΑ	151.900.000	51.450.000	

Τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας είναι σε προσωρινή ακινησία ως κάτωθι:

- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ από 7-9-2005.
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ από 25-1-2005.
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από 24-5-2005.

Επί των πλοίων υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων

Ε/Γ- Ο/Γ ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	USD	36.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	36.500.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	9.100.000
Σύνολο	USD	<u>82.100.000</u>
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	EURO	41.161.232
Ε/Γ Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	EURO	112.631.740
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	EURO	112.631.740
Σύνολο	EURO	<u>267.855.380</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

5. Πελάτες & λοιπές απαιτήσεις

	<u>30/6/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Πελάτες	9.527.671,06	8.112.183,91
Λοιπές απαιτήσεις	365.660,44	3.335.372,96
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	(2.116.810,53)	(2.116.810,53)
Σύνολο	<u>7.776.520,97</u>	<u>9.330.746,34</u>

Οι εύλογες αξίες των απαιτήσεων ταυτίζονται περίπου με τις λογιστικές τους αξίες.

6. Αποθέματα

	<u>30/6/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Εμπορεύματα	155.588,92	155.588,92
Κάυσιμα – λοιπά αναλώσιμα	362.492,66	362.492,66
	<u>518.081,58</u>	<u>518.081,58</u>

7. Ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα

	<u>30/6/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Διαθέσιμα στο ταμείο	168.401,22	12.132,24
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	2.653.295,72	1.617.217,10
	<u>2.821.696,94</u>	<u>1.629.349,34</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

8. Μετοχικό κεφάλαιο

	<u>30.6.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Αριθμός μετοχών	40.107.284	40.107.284
Κοινές μετοχές	40.107.284	40.107.284
Μετοχικό κεφάλαιο	35.294.409,92	35.294.409,92

Το σύνολο των εκδοθέντων κοινών μετοχών είναι 40.107.284 μετοχές με ονομαστική αξία Ευρώ 0,88 ανά μετοχή. Όλες οι εκδοθείσες μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως.

9. Αποθεματικά

	<u>30.06.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Τακτικό αποθεματικό	2.039.376,00	2.039.376,00
Έκτακτο αποθεματικό	7.216.197,19	7.216.197,19
Αναπροσαρμογή αξίας ακινήτων	25.590,03	25.590,03
Διαφορά αποτίμησης μετοχής	(93.188,32)	(93.188,32)
Διαφορές από μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου	16.478,41	16.478,41
	<u>9.204.453,31</u>	<u>9.204.453,31</u>

10. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

	<u>30.06.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Προμηθευτές	8.508.686,46	6.222.662,36
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139.607,03	1.140.077,71
Υποχρεώσεις για φόρους και ασφαλιστικούς οργανισμούς	17.094.015,01	13.777.595,05
Δουλευμένα έξοδα	2.917.875,35	1.916.436,45
Λοιπές υποχρεώσεις	743.573,73	347.923,99
	<u>30.403.757,58</u>	<u>23.404.695,96</u>

Μέρος 10.025.729,20 ευρώ των ανωτέρω υποχρεώσεων ήταν κατά την 19/9/2005 ληξιπρόθεσμο.

Έναντι των οφειλών αυτών, έχει σχηματισθεί πρόβλεψη για πρόσθετες επιβαρύνσεις ποσού 1.500.000,00 ευρώ.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

11. **Δάνεια**

	<u>30.06.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Ομολογιακό δάνειο	543.856,20	543.856,20
Δάνεια τραπεζών	112.125.513,98	116.240.493,78
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	17.097.183,85	14.112.749,47
Σύνολο δανείων	<u>129.766.554,03</u>	<u>130.897.099,45</u>
 Μείον κόστος αναδιάρθρωσης δανείου	 6.044.657,49	 6.994.840,63
	<u>123.721.896,54</u>	<u>123.902.258,82</u>

Το μακροπρόθεσμο κοινοπρακτικό δάνειο της CREDIT LYONNAIS με την εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE το οποίο είχε χρησιμοποιηθεί για την χρηματοδότηση της αγοράς των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II και ΑΙΟΛΟΣ KENTEPHΣ, αναδιαθρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2004. Τα βασικά σημεία της αναδιάρθρωσης αυτής είναι: Έγινε επιμήκυνση της διάρκειας του δανείου κατά τρία έτη, Για τα έτη 2003, 2004 και 2005 θα αποπληρωθεί το 25% των δόσεων κεφαλαίου, το έτος 2006 θα πληρωθεί το 50 % των δόσεων κεφαλαίου και το 2007 το 75% των δόσεων κεφαλαίου, Από το 2008 και μετά οι δόσεις κεφαλαίου θα πληρώνονται κανονικά, Η πλήρης αποπληρωμή επέρχεται τον Αύγουστο του 2015, Από σταθερού επιτοκίου με επιτόκιο 6,21 % ετησίως το δάνειο μετατράπηκε σε μεταβλητού επιτοκίου (EURIBOR πλέον 0,5%) Το σύνολο της επίπτωσης της αναδιάρθρωσης θα βαρύνει το χρηματοοικονομικό κόστος των χρήσεων μετά την αναδιάρθρωση με ένα πραγματικό επιτόκιο που προσεγγίζει το αρχικό επιτόκιο της σύμβασης

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων έχει ως εξής:

	<u>30.06.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	10.380.406,08	9.761.329,00
Μεταξύ 2 και 5 ετών	35.878.562,25	35.032.180,20
Πάνω από 5 έτη	66.338.769,83	71.990.840,98
	<u>112.597.738,16</u>	<u>116.784.350,18</u>

Οι εύλογες αξίες των υποχρεώσεων ταυτίζονται περίπου με τις λογιστικές αξίες τους.

Οι λογιστικές αξίες των δανείων της εταιρείας μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:.

	<u>30.06.2005</u>	<u>31.12.2004</u>
Ευρώ	126.545.382,63	128.046.501,11
Δολάριο ΗΠΑ 3.882.800,00	3.221.171,40	2.850.598,34

Μέρος 2.798.976,65 ευρώ των ανωτέρω υποχρεώσεων ήταν κατά την 19/9/2005 ληξιπρόθεσμο.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

12. Προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν. 2112/20)

	<u>30.06.05</u>	<u>31.12.04</u>
Υπόλοιπο υποχρέωσης την 01.01.2005	341.856,22	292.272,17
Πρόβλεψη έως 30/6/2005	18.398,78	49.584,05
Υπόλοιπο υποχρέωσης 30/6/05	<u>360.255,00</u>	<u>341.856,92</u>

13. Πωλήσεις

	<u>30.06.2005</u>	<u>30.06.2004</u>
Ναύλοι	15.907.213,03	19.342.852,84
Πωλήσεις εμπορευμάτων	1.419.859,13	1.744.893,58
	<u>17.327.072,16</u>	<u>21.087.746,42</u>

14. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

	<u>30.06.2005</u>	<u>30.06.2004</u>
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις	0,00	1.000.000,00
Λοιπά έσοδα	272.550,27	209.537,52
	<u>272.550,27</u>	<u>1.209.537,52</u>

Οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις αφορούν το προϊόν που εισπράχθηκε από τα Γαλλικά Ναυπηγία για ζημιές που υπέστησαν τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας.

15. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

	<u>30/06/2005</u>	<u>30/06/2004</u>
Προμήθειες πρακτόρων	1.144.096,93	1.437.715,15
Συντηρήσεις	552.133,91	1.031.954,54
Ασφάλιστρα	1.433.778,38	1.389.863,64
Λοιπά έξοδα	1.529.455,74	1.737.088,43
Σύνολο	<u>4.659.464,96</u>	<u>5.596.621,76</u>

16. Παροχές σε εργαζομένους

	<u>30.6.2005</u>	<u>30.6.2004</u>
Μισθοί και ημερομίσθια	5.574.709,32	5.637.856,46
Εργοδοτικές εισφορές	589.103,08	648.095,20
Παρεπόμενες παροχές	406.288,68	421.966,49
Αποζημιώσεις 2112/20	19.892,28	30.859,51
	<u>6.589.993,36</u>	<u>6.738.777,66</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

17. Αποσβέσεις

	30/6/2005	30/06/2004
Κτιρίων	6.250,43	5.982,97
Πλοίων:		
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	895.791,31	895.791,31
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS I	456.906,88	456.906,88
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II	423.992,83	423.992,83
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	295.904,97	295.904,97
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	435.321,02	435.321,02
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	534.697,85	534.697,85
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	50.000,00	48.555,75
Λογισμικά	35.186,20	33.435,10
Σύνολο	3.134.051,49	3.130.588,68

18. Χρηματοοικονομικό κόστος

	30/6/2005	30/6/2004
Χρεωστικοί τόκοι	3.293.882,08	3.477.475,47
Συναλλαγματικές διαφορές	377.023,78	157.547,95
Λοιπά	3.407,50	20.436,41
	3.674.313,36	3.655.459,83

19. Ζημίες ανά μετοχή

Οι Ζημίες ανά μετοχή υπολογίζονται με διαίρεση της ζημίας με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της περιόδου,

	<u>30.06.2005</u>	<u>30.06.2004</u>
Ζημίες	7.071.063,88	3.411.568,25
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών (σε χιλιάδες)	40.107.284	40.107.284
Ζημίες κατά μετοχή	0,18	0,09

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

20. Συμφωνία Καθαρής Θέσης και Αποτελεσμάτων μεταξύ ΔΠΧΠ και Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2003	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 30/6/2004	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 30/6/2004	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2004	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2004
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	49.861.775,73	(4.574.127,30)	45.287.648,43	(7.771.208,88)	36.491.959,49
(1) Διαγραφή εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	(4.802.721,36)		(4.802.721,36)		(4.802.721,36)
(2) Αντιλογισμός αποσβέσεων διαγραφέντων εξόδων εγκαταστάσεως	1.972.255,45		1.972.255,45	2.702.705,77	4.674.961,22
(3) Απομείωση συμμετοχής σε συγγενή εταιρεία	(3.800.000,00)	3.800.000,00	--	3.800.000,00	0,00
(4) Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις	(2.065.982,62)		(2.065.982,62)		(2.065.982,62)
(5) Καταχώρηση δουλευμένων εξόδων	(483.687,26)	(358.208,37)	(841.895,63)	76.329,42	(407.357,84)
(6) Καταχώρηση τελών υπέρ τρίτων	(6.309.400,00)	(350.000,00)	(6.659.400,00)	(800.000,00)	(1.500.000,00)
(7) Διαφορά αποσβέσεων πλοίων	(9.430.349,07)	(1.024.198,12)	(10.454.547,19)	(1.961.996,73)	(11.392.345,80)
Αναπροσαρμογή οικοπέδων και κτιρίων					(10.792,64)
(8) Μεταφορά των πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών	906.903,06		906.903,06	(31.265,50)	875.637,56
Διαγραφή προσθηκών πλοίων		(27.650,00)	(27.650,00)	(77.650,00)	(77.650,00)
Αποσβέσεις περιόδου		579.004,36	579.004,36	(1.274.314,07)	(1.274.314,07)
(9) Καταχώρηση δουλευμένων τόκων		(787.167,88)	(787.167,88)	(1.705.508,75)	(1.705.508,75)
(10) Καταχώρηση δουλευμένων λοιπών εξόδων		(669.220,94)	(669.220,94)		0,00
ΔΙΕΘΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	25.848.793,93	(3.411.568,25)	22.437.225,68	(7.042.908,74)	18.805.885,19

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

Επεξήγηση εγγραφών μετάβασης

- (1) και (2) Αφορά έξοδα πολυετούς απόσβεσης που σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα υπόκεινται σε πενταετή απόσβεση, ενώ με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα δεν αναγνωρίζονται.
 - (3) Αφορά την αναγνώριση της απομείωσης της συμμετοχής της συγγενούς εταιρείας 'MARIA G SHIPPING CO LTD' η οποία δεν είχε αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
 - (4) Αφορά προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις οι οποίες δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
 - (5) Αφορά δουλευμένα έξοδα (προμήθειες πρακτορείων) τα οποία δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
 - (6) Αφορά τέλη υπέρ τρίτων τα οποία με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα δεν είχαν αναγνωριστεί.
 - (7) Αφορά διαφορά αποσβέσεων πλοίων οι οποίες σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα και εν απουσία συγκεκριμένης ρύθμισης για τα πλοία, λογίζονταν αποσβέσεις με μέθοδο η οποία δεν προβλέπεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.
 - (8) Αφορά μεταφορά πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών στα αποτελέσματα, η οποία σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα είχε καταχωρηθεί στο λογαριασμό Προβλέψεων.
 - (9) Αφορά την αναγνώριση των δουλευμένων τόκων οι οποίοι δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
 - (10) Αφορά την αναγνώριση διαφόρων δουλευμένων εξόδων όπως αμοιβές προσωπικού τα οποία δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
21. **Ενδεχόμενες υποχρεώσεις**
 Η εταιρεία έχει ενδεχόμενες υποχρεώσεις σε σχέση με τράπεζες, ασφαλιστικούς οργανισμούς, λοιπές εγγυήσεις και άλλα θέματα που προκύπτουν στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας. Δεν αναμένεται να προκύψουν ουσιώδεις επιβαρύνσεις από τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις, πέραν αυτών που έχουν αναγνωριστεί στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις. Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 1998.
22. **Γεγονότα μεταγενέστερα του Ισολογισμού**
 Η Εταιρεία διεκδικεί ποσό ύψους 89,75 εκατ περίπου από την Εταιρεία SEMT PIELSTICK κατασκευάστρια Εταιρεία των μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων της Εταιρείας.
 Με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αποφασίστηκε :
 α) Η ονομαστική αξία της μετοχής ορίζεται σε Ευρώ 0,30 λεπτά.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
30^{ης} Ιουνίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

- β) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μειώνεται κατά είκοσι τρία εκατομμύρια, διακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες, διακόσια είκοσι τέσσερα Ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτά (23.262.224,72 Ευρώ) με συμψηφισμό ζημιών.
- γ) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξάνεται με καταβολή μετρητών κατά είκοσι τέσσερα εκατομμύρια εξήντα τέσσερις χιλιάδες, τριακόσια εβδομήντα Ευρώ και σαράντα λεπτά (24.064.370,40 Ευρώ), με έκδοση ογδόντα εκατομμυρίων, διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων, πεντακοσίων εξήντα οκτώ (80.214.568) κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 30 λεπτών (0,30 Ευρώ) εκάστη.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα είναι τριάντα έξι εκατομμύρια, ενενήντα έξι χιλιάδες, πεντακόσια πενήντα πέντε Ευρώ και εξήντα λεπτά (36.096.555,60 Ευρώ) διαιρεμένο σε εκατόν είκοσι εκατομμύρια, τριακόσιες είκοσι μία χιλιάδες, οχτακόσιες πενήντα δύο (120.321.852) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών (0,30 Ευρώ) εκάστη.

Μυτιλήνη 19 Σεπτεμβρίου 2005

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος
Λογιστηρίου

Αθανάσιος Γιακαλής
Α.Τ. Φ 296264

Απόστολος Βεντούρης
Α.Τ. Ρ686232

Ιωάννης Αθανασίου
Α.Τ. ΑΑ 438879

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς την Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε.

Ελέγξαμε τις συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30/06/2005, στα πλαίσια του Κανονισμού 809/2004 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της εταιρίας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που να διασφαλίζει εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που να στηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρίας και, γενικότερα, της παρουσίας των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για τη διαμόρφωση της Έκθεσής μας.

Κατά τη γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις απεικονίζουν ακριβοδίκαια την οικονομική θέση της εταιρίας κατά την 30/06/2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της καθώς και τις μεταβολές των ιδίων κεφαλαίων και τις ταμιακές ροές της Εταιρείας της περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Χωρίς να διατυπώνουμε επιφύλαξη ως προς τα συμπεράσματα του ελέγχου, επιστούμε την προσοχή σας στα εξής:

- α) Οι αρχικές οικονομικές καταστάσεις της 30.06.2005 επαναδημοσιεύθηκαν ώστε να περιληφθούν στις Σημειώσεις «Οι Ενδεχόμενες Απαιτήσεις» (Σημ. 22)
- β) Η εταιρεία είχε κατά την ημερομηνία σύνταξης της έκθεσής μας ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις συνολικού ποσού 17.200.000 ευρώ περίπου.
- γ) Συντρέχει περίπτωση εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/1920.

Με δεδομένα τα (β) και (γ) ανωτέρω, η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 10.07.2005 αποφάσισε την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου προκειμένου να αρθούν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου 47 του Κ.Ν. 2190/1920, να βελτιωθεί η ρευστότητα και να επιδιωχθεί η συνέχεια της λειτουργίας της εταιρείας.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 2005
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΒΡΟΥΣΤΟΥΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΜ ΣΟΕΛ: 12921