



## **ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

### **ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π.» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Πληροφοριακού Σημειώματος έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.3.12 του Κανονισμού του Χ.Α., όπως ισχύει κατά το χρόνο σύνταξής του, καθώς και της απόφασης υπ' αριθμ. 25/17.7.2008 του Διοικητικού Συμβουλίου του Χ.Α. Το παρόν Πληροφοριακό Σημείωμα έχει συνταχθεί με ευθύνη της Εταιρείας, η οποία είναι υπεύθυνη για την ακρίβεια και πληρότητά του. Είναι δε διαθέσιμο στην ιστοσελίδα του Χ.Α. [www.ase.gr](http://www.ase.gr) και της Εταιρείας [www.revoil.gr](http://www.revoil.gr).

**Σεπτέμβριος 2010**



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>1. ΓΕΝΙΚΑ</b>	3
1.1. Σκοπός σύνταξης του παρόντος Πληροφοριακού Σημειώματος	3
1.2. Υπεύθυνοι σύνταξης του Πληροφοριακού Σημειώματος	3
<b>2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ REVOIL Α.Ε.Ε.Π.</b>	4-15
2.1. Γενικές Πληροφορίες	4
2.2. Ιστορικό	4-6
2.3. Παρουσίαση αντικειμένου εργασιών	7-8
2.4. Παρουσίαση μετοχικής σύνθεσης και Διοίκησης	9-13
2.5. Συμμετοχές των κυρίων μετόχων και μελών του Δ.Σ. σε άλλες εταιρείες	13-14
2.6. Σκοπός της REVOIL Α.Ε.Ε.Π.	14-15
2.7. Παρουσίαση μέσω διαγράμματος του Ομίλου	15
<b>3. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΘΕΙ Η REVOIL Α.Ε.Ε.Π. - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.</b>	16-19
3.1. Γενικές πληροφορίες	16
3.2. Μετοχικό κεφάλαιο, μετοχική σύνθεση και Διοίκηση	16-17
3.3. Παρουσίαση αντικειμένου εργασιών και κατηγορίες δραστηριοτήτων	17-18
3.4. Γενικά χαρακτηριστικά κλάδου – η θέση της Εταιρίας στον κλάδο	18-19
3.5. Διοικητικές ή άλλης φύσεως άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της νέας δραστηριότητας.	19
<b>4. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ REVOIL Α.Ε.Ε.Π.</b>	20-21
4.1. Επίπτωση στην κύρια δραστηριότητα που είχε πριν	20
4.2. Στον κλάδο δραστηριοποίησής του σήμερα	20
4.3. Τυχόν αλλαγές στο σκοπό και το καταστατικό ή άλλη διαφοροποίηση σε σχέση με την ταυτότητα της REVOIL Α.Ε.Ε.Π.	20
4.4. Προοπτικές του Ομίλου REVOIL μετά την Ίδρυση της θυγατρικής	20-21
<b>5. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ</b>	21-23
<b>6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ</b>	24-27
Οικονομικές καταστάσεις 1 <sup>ου</sup> εξαμήνου 2010 και τελευταίας τριετίας (2007-2009) του Ομίλου REVOIL Α.Ε.Ε.Π	



## **1. ΓΕΝΙΚΑ**

### **1.1. Σκοπός σύνταξης του παρόντος Πληροφοριακού Σημειώματος**

Σκοπός σύνταξης του παρόντος Πληροφοριακού Σημειώματος είναι η πληροφόρηση του επενδυτικού κοινού αναφορικά με την επέκταση των δραστηριοτήτων της εισηγμένης εταιρείας με την επωνυμία «ΡΕΒΟΙΛ Ανώνυμος Ελληνική Εταιρεία Πετρελαιοειδών» και το διακριτικό τίτλο «ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π.» με τη ίδρυση Ουγατρικής Εταιρείας Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία.

Η σύνταξη του παρόντος Πληροφοριακού Σημειώματος έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4.1.3.12 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών και ειδικότερα την παράγραφο 1β), που αφορά στην επέκταση των δραστηριοτήτων της εισηγμένης για τις οποίες η διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι θα επιδράσουν σημαντικά στην οικονομική της κατάσταση καθώς και τις σχετικές διατάξεις της απόφασης υπ' αριθμ. 25/17.7.2008 του Διοικητικού Συμβουλίου του Χ.Α.

### **1.2. Υπεύθυνοι σύνταξης του Πληροφοριακού Σημειώματος**

Υπεύθυνοι για τη σύνταξη του Πληροφοριακού Σημειώματος και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχει είναι οι: Ρούσσος Γεώργιος Διευθύνων Σύμβουλος και Μανάλης Νικόλαος Οικονομικός Διευθυντής.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες, μπορούν να επικοινωνήσουν τις εργάσιμες ημέρες και ώρες με το τμήμα Εξυπηρέτησης μετόχων, Εταιρικών Ανακοινώσεων και Επενδυτικών Σχέσεων της Εταιρείας (αρμόδιος ο κος Ιάκωβος Χαϊδεμένος) στο τηλέφωνο 210 8970930 ([iro@revoil.gr](mailto:iro@revoil.gr)).

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να προμηθευθούν το παρόν Πληροφοριακό Σημείωμα, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες από τα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας στη Βάρη Αττικής, Καποδιστρίου 5. Το Πληροφοριακό Σημείωμα είναι διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Εταιρείας [www.revoil.gr](http://www.revoil.gr) καθώς και στην ιστοσελίδα του Χρηματιστηρίου Αθηνών [www.ase.gr](http://www.ase.gr).



## **2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΕΒΟΪΛ Α.Ε.Ε.Π.**

### **2.1. Γενικές Πληροφορίες**

Η Εταιρεία με την επωνυμία “ΡΕΒΟΪΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ” και τον διακριτικό τίτλο «ΡΕΒΟΪΛ», που αποδίδεται ξενόγλωσσα σε πιστή μετάφραση «REVOIL» έχει συσταθεί με την υπ’ αριθμ. ΤΜ.ΕΜ. 26445/ 82 απόφαση του Νομάρχη Αττικής, με την οποία δόθηκε άδεια σύστασης και εγκρίθηκε το Καταστατικό της (Φ.Ε.Κ. Τεύχος Α.Ε. και Ε.Π.Ε 4291/ 10.12.82). Σημειώνεται ότι η αρχική επωνυμία κατά την σύσταση της Εταιρείας το 1982 ήταν «ΣΟΦΟΚΛΗΣ ΡΕΒΥΘΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΔΙΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ» (Φ.Ε.Κ 4291/10.12.1982). Η επωνυμία αυτή με τροποποίηση του άρθρου (1) του Καταστατικού της, με την αριθμ. ΕΜ/4239/31.07.97 απόφαση του Προϊσταμένου της Δ/σης Εμπορίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατ. Αττικής μεταβλήθηκε σε “ΡΕΒΟΪΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ” (Φ.Ε.Κ 5879/12.08.1997). Έχει έδρα την Βάρη Αττικής και είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Α.Ε. με αριθμό 4534/06/Β/86/4 (ΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ -Δ/ΝΣΗ ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡ. & ΠΙΣΤΕΩΣ). Οι μετοχές της Εταιρείας εισηχθήσαν στο Χρηματιστήριο Αθηνών το 2004.

### **2.2. Ιστορικό**

Η Εταιρεία ιδρύθηκε το έτος 1982 με κύρια δραστηριότητα την εμπορία πετρελαιοειδών προϊόντων.

Έως το έτος 1995 τα έσοδα της Εταιρείας προέρχονταν κυρίως από υπηρεσίες αποθήκευσης υγρών καυσίμων, ιδιοκτησίας τρίτων εταιρειών, στις εγκαταστάσεις της στη νήσο Χίο.

Έτος σταθμός για τη πορεία και την εξέλιξη της Εταιρείας αποτελεί το 1995, χρονιά κατά την οποία η Εταιρεία εξαγοράζεται από τους σημερινούς βασικούς μετόχους (Οικογένεια Ευάγγελου Γ. Ρούσσου). Με την εξαγορά της Εταιρείας, το Μάιο του 1995, οι νέοι μέτοχοι έθεσαν ως κυριότερους στόχους την ενδυνάμωση της Εταιρείας στο κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων μέσω της ανάπτυξης δικτύου πρατηρίων, την αύξηση του μεριδίου αγοράς και τη βελτίωση των οικονομικών μεγεθών της Εταιρείας.

Η πολιτική προσέλκυσης νέων πρατηρίων, στον ιδιαίτερα ανταγωνιστικό κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών, αποδεικνύεται ιδιαίτερα αποτελεσματική με συνέπεια η Εταιρεία να έχει αποκτήσει έως τον Αύγουστο του έτους 2010 ένα ευρύ δίκτυο 458 πρατηρίων υγρών καυσίμων (βενζίνες, πετρέλαια), τα οποία φέρουν τα χρώματα και τα σήματά της και το οποίο εκτείνεται στο σύνολο σχεδόν της Ελληνικής επικράτειας. Επιπρόσθετα, η ΡΕΒΟΪΛ συνεργάζεται (31.08.10) με 153 πρατήρια τα οποία φέρουν το σήμα “Α.Π.” (Ανεξάρτητο Πρατήριο), καθώς επίσης και με μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης.

Η διαχρονική ανάπτυξη του δικτύου πρατηρίων απεικονίζεται στο παρακάτω πίνακα:

<b>ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ</b>	
<b>Έτος</b>	<b>Αριθμός Πρατηρίων</b>
1996	26
1997	50
1998	79
1999	113
2000	140
2001	170
2002	205
2003	223
2004	263
2005	303
2006	370
2007	391
2008	410
2009	423
Αύγουστος 2010	458

Το 1996 η Εταιρεία αποφάσισε την επέκταση των εγκαταστάσεων της στη Χίο, αγοράζοντας περιοχή έκτασης 3.500m<sup>2</sup> .

Το 1997 ολοκληρώθηκε η επέκταση, η επένδυση της οποίας ανήλθε σε € 3 εκατ. περίπου. Η επέκταση περιέλαβε: 6 νέες δεξαμενές υγρών καυσίμων, κατασκευή αγωγού μεταφοράς υγρών καυσίμων, ανέγερση σύγχρονων κτιριακών εγκαταστάσεων στις οποίες στεγάζονται οι διοικητικές υπηρεσίες, εγκατάσταση αντλητικού συγκροτήματος καυσίμων, πυροσβεστικές εγκαταστάσεις, κατασκευή προβλήτας με αγκυροβόλιο εκφόρτωσης πλοίων, καθώς επίσης και εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων φόρτωσης βυτιοφόρων τελευταίας τεχνολογίας, με διασφάλιση ανάκτησης των ατμών βενζινών. Μετά την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό τους οι εγκαταστάσεις της Χίου διαθέτουν πλέον 12 δεξαμενές υγρών καυσίμων χωρητικότητας 7.048 m<sup>3</sup>.

Μεταξύ 1997 και 1999 ολοκληρώνεται η αγορά έκτασης περίπου 40.000m<sup>2</sup> στην περιοχή της Καβάλας για την κατασκευή νέων εγκαταστάσεων αποθήκευσης και διανομής υγρών καυσίμων.

Η βιομηχανική περιοχή της Καβάλας είναι μια ταχέως αναπτυσσόμενη περιοχή με μεγάλη στρατηγική και οικονομική σημασία σχετικά με το εμπόριο στη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Τον Αύγουστο του 1999 ξεκινούν οι εργασίες για τις νέες εγκαταστάσεις και ολοκληρώνονται το Σεπτέμβριο του 2000. Η επένδυση ανήλθε σε € 3,85 εκ. και περιέλαβε την οικοδόμηση 10 δεξαμενών υγρών καυσίμων συνολικής αποθήκευσης 9.500m<sup>3</sup>, την κατασκευή υποθαλάσσιου και επίγειου αγωγού μεταφοράς καυσίμων, την ανέγερση σύγχρονων κτιριακών εγκαταστάσεων, την εγκατάσταση αντλητικού συγκροτήματος καυσίμων, καθώς επίσης και την εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων φόρτωσης βυτιοφόρων τελευταίας τεχνολογίας.



Το σύστημα φόρτωσης βυτιοφόρων αυτοκινήτων είναι πλήρως αυτοματοποιημένο, τύπου "Bottom Loading", σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος.

Το Δεκέμβριο του 2000 πραγματοποιήθηκε η μεταφορά της έδρας της Εταιρείας σε νέες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στη Βάρη Αττικής, με επένδυση της τάξεως των € 0,6 εκ.

Το καλοκαίρι του 2001 η Εταιρεία έλαβε από τον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) πιστοποίηση κατά ISO 14001, που αφορά στην παράδοση, τη μεταφορά και την αποθήκευση των υγρών καυσίμων των εγκαταστάσεων στη Χίο.

Σημειώνεται ότι η Εταιρεία έλαβε πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ ISO 14001: 2004 και για τα κεντρικά της γραφεία.

Το Μάιο του 2002 η επιχείρηση αποφασίζει την επέκταση των εγκαταστάσεων στην Καβάλα, με την κατασκευή 8 νέων δεξαμενών αποθήκευσης. Η επέκταση ολοκληρώνεται τον Οκτώβριο του 2003 και η επένδυση αυτής ανέρχεται σε € 5,5 εκατ. περίπου. Η εγκατάσταση σήμερα διαθέτει 18 δεξαμενές αποθήκευσης υγρών καυσίμων με χωρητικότητα 37.300m<sup>3</sup> και είναι η μεγαλύτερη ιδιωτική εγκατάσταση αποθήκευσης πετρελαιοειδών εκτός Αττικής και Θεσσαλονίκης.

Τον Ιανουάριο του 2004 η ΡΕΒΟΙΛ εισήχθη στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Η Εταιρεία εξέδωσε 1,17 εκατ. νέες μετοχές και άντλησε € 7,3 εκατ., τα όποια επενδύθηκαν κυρίως στην επέκταση των εγκαταστάσεων της Καβάλας και στον εξοπλισμό των νέων πρατηρίων.

Η Εταιρεία αρχές του 2005 ξεκίνησε συνεργασία με το Εργαστήριο Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου με σκοπό τον έλεγχο και την πιστοποίηση της άριστης ποιότητας των καυσίμων που διαθέτει από τα πρατήρια και τις εγκαταστάσεις της.

Το 2006 πιστοποιούνται κατά ISO 14001 και οι εγκαταστάσεις στην Καβάλα.

Το 2007 η Εταιρεία ξεπερνάει σε μερίδιο αγοράς το 5% με 400 περίπου πρατήρια.

Το 2008 η συνεργασία με το Εργαστήριο Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου επεκτείνεται και στους ποσοτικούς ελέγχους. Οι Ποσοτικοί Έλεγχοι, στο σύνολο του δικτύου πρατηρίων με τα σήματα REVOIL, διενεργούνται με την εγκεκριμένη μονάδα μέτρησης βάσει της Ελληνικής Νομοθεσίας, με τη λήψη δείγματος από την αντλία και με τη μέθοδο της λιτρομέτρησης.

Στα τέλη του 2009 η Εταιρεία προχώρησε στην παρουσίαση της νέας εταιρικής της εικόνας που σηματοδοτεί τη νέα σελίδα στην αναπτυξιακή της πορεία. Σε ότι αφορά το νέο λογότυπο και τα χρώματα της εταιρίας, άλλαξε η γραμματοσειρά δίνοντας μια πιο σύγχρονη και προσιτή μορφή. Στα χρώματα παρέμεινε το μπλε και το λευκό ενώ προστέθηκε η πράσινη σταγόνα με ένα μικρό φύλλο που συμβολίζει το σεβασμό προς το περιβάλλον, την ελπίδα και τη φιλοσοφία της εταιρίας ότι η κάθε σταγόνα μετράει. Το rebranding καθώς και η νέα εσωτερική και εξωτερική εικόνα των πρατηρίων έχει ήδη ολοκληρωθεί στο 95% του δικτύου των πρατηρίων.



### 2.3. Παρουσίαση αντικειμένου εργασιών

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στο κλάδο εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Ειδικότερα, η Εταιρεία εμπορεύεται όλους τους τύπους βενζινών (βενζίνη αμόλυβδη 95 και 100 οκτανίων, βενζίνη αμόλυβδη LRP (Lead Replacement Petrol) 96 οκτανίων) και πετρελαίων (πετρέλαιο κίνησης – Diesel, πετρέλαιο θέρμανσης, φωτιστικό πετρέλαιο και μαζούτ).

Επίσης, η Εταιρεία εμπορεύεται πλήρη σειρά λιπαντικών, τα οποία φέρουν το σήμα “REVOIL”.

Όλες οι ανωτέρω δραστηριότητες διενεργούνται κατά κύριο λόγο εντός της Ελληνικής επικράτειας και στα Βαλκάνια (μικρό ποσοστό).

Η Εταιρεία παρέχει επίσης υπηρεσίες αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων, ιδιοκτησίας τρίτων εταιρειών, στις εγκαταστάσεις της (throughput).

Η Εταιρεία λειτουργεί δύο υπερσύγχρονες ιδιόκτητες εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων:

Περιοχή	Αριθμός Δεξαμενών Υγρών Καυσίμων	Χωρητικότητα (κυβικά μέτρα)	Εδαφική Έκταση (τ.μ.)	Έτος ανέγερσης
Χίος	12	7.048	6.980	1997
Νέα Καρβάλη Καβάλας	18	37.300	43.982	2003

Οι εταιρείες οι οποίες αποθηκεύουν καύσιμα στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας είναι οι ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε. (ΠΡΩΗΝ ΒΡ), ΕΚΟ και ΜΑΜΙΔΟΙΛ-JETOIL, στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων της Εταιρείας στη Χίο και AVINOIL, ΕΛΙΝΟΪΛ στις εγκαταστάσεις της Εταιρείας στην Νέα Καρβάλη Καβάλας.

Επίσης, εκτός των δύο ανωτέρω εγκαταστάσεων, η Μητρική Εταιρεία λειτουργεί και πέντε (5) υποκαταστήματα (σημεία ανεφοδιασμού καυσίμων) και συγκεκριμένα δύο (2) στην Αττική (Ασπρόπυργος – Ελευσίνα), δύο (2) στη Θεσσαλονίκη (Καλοχώρι – Ιωνία) και ένα (1) στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας.

Το σύνολο των Διοικητικών υπηρεσιών της Μητρικής και της θυγατρικής της Εταιρείας στεγάζονται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στη Βάρη Αττικής, όπου είναι και η έδρα τους.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται η εξέλιξη και διάρθρωση του κύκλου εργασιών της Εταιρείας, ανά δραστηριότητα, κατά την περίοδο 2007-2009:

#### ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ (σε εκατ. ευρώ)

	2007	%	2008	%	2009	%
<b>Εμπορική Δραστηριότητα</b>	443,29	99,55%	570,47	99,73%	579,29	99,69%
<b>Παροχή Υπηρεσιών</b>	2,04	0,45%	1,52	0,27%	1,79	0,31%
<b>Σύνολο</b>	445,33	100%	571,99	100%	581,08	100%



Η Εταιρεία δραστηριοποιείται έχοντας τις ανώτατες άδειες εμπορικής δραστηριότητας από το Ελληνικό Κράτος, τις άδειες εμπορίας Α', Β1' και ΣΤ'.

Η Β1 άδεια ισχύει έως το 2017. Οι άδειες Α' και ΣΤ' ισχύουν ως το 2016.

Η ΡΕΒΟΙΛ πληροί όλες τις προϋποθέσεις του νόμου που διέπει το κλάδο των πετρελαιοειδών προϊόντων (Ν. 3054/2002) για την ανανέωση των ανωτέρω αδειών.

Από το έτος 2000 η Εταιρεία είναι τακτικό μέλος του Σ.Ε.Ε.Π.Ε. (Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος) και από το 2007 η Εταιρεία είναι μέλος στον Σ.Ε.Β. (Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών).

Τον Μάιο του 2007 ιδρύθηκε η θυγατρική εταιρία ΡΕΒΟΙΛ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε., στην οποία η ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. συμμετέχει με ποσοστό 99,99%, με σκοπό σύμφωνα με το καταστατικό της την κατασκευή, αγορά ή πώληση, διαχείριση, αξιοποίηση και εκμετάλλευση κάθε είδους ακινήτων. Το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Θυγατρικής ανέρχεται στο ποσό των 150.000 ευρώ, διαιρούμενο σε 15.000 μετοχές αξίας 10,00 ευρώ εκάστη. Το ποσό συμμετοχής της Μητρικής στο μετοχικό κεφάλαιο της Θυγατρικής είναι 149.990 ευρώ. Η θυγατρική μέχρι σήμερα δεν εμφανίζει δραστηριότητα.

Η μητρική Εταιρεία πωλεί καύσιμα και λιπαντικά στο δίκτυο των πρατηρίων της, το οποίο την 31/8/2010 αποτελείται από 458 πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων. Επίσης συνεργάζεται με 153 ανεξάρτητα πρατήρια υγρών καυσίμων τα οποία φέρουν το σήμα "Α.Π."

Το δίκτυο πρατηρίων της Εταιρείας που καλύπτει όλες τις περιοχές της Ελλάδος την 31/8/2010 έχει ως εξής:

Περιοχή	Πρατήρια ΡΕΒΟΙΛ	Ποσοστό	Ανεξάρτητα πρατήρια
<b>Αττική</b>	69	15,06	9
<b>Μακεδονία</b>	105	22,93	69
<b>Πελοπόννησος</b>	87	19,00	18
<b>Στερεά Ελλάδα (πλην Νομού Αττικής)</b>	76	16,59	7
<b>Θεσσαλία</b>	52	11,35	14
<b>Νήσοι Αιγαίου</b>	12	2,62	1
<b>Ήπειρος</b>	15	3,28	15
<b>Θράκη</b>	29	6,33	16
<b>Νήσοι Ιονίου</b>	11	2,40	1
<b>Κρήτη</b>	2	0,44	3
<b>Σύνολο</b>	<b>458</b>	<b>100%</b>	<b>153</b>

Η Εταιρία με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία μηνός Μαΐου 2010 κατέχει μερίδιο αγοράς 6,9% στην εγχώρια εμπορία πετρελαιοειδών.



## 2.4. Παρουσίαση μετοχικής σύνθεσης και Διοίκησης

Η μετοχική σύνθεση της Εταιρείας κατά την 31.08.2010 εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα:

Όνοματεπώνυμο	Αριθμός Μετοχών	Ποσοστό (%)
<b>Ρούσσος Ευάγγελος</b>	8.021.160	36%
<b>Ρούσσος Γεώργιος</b>	4.302.575	19,31%
<b>Ρούσσος Ιωάννης</b>	3.168.000	14,22%
<b>Βενέτης Χαράλαμπος</b>	704.000	3,16%
<b>Λοιποί Μέτοχοι &lt; 3%</b>	6.084.265	27,31%
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Ο</b>	<b>22.280.000</b>	<b>100,00%</b>

Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, έχει ως εξής:

Μέλος	Ιδιότητα
<b>Ρούσσος Γ. Ευάγγελος</b>	Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου – εκτελεστικό μέλος
<b>Ρούσσος Ε. Ιωάννης</b>	Αντιπρόεδρος Δ.Σ. - μη εκτελεστικό μέλος
<b>Ρούσσος Ε. Γεώργιος</b>	Διευθύνων Σύμβουλος – εκτελεστικό μέλος
<b>Βακόνδιος Α. Γεώργιος</b>	Μη εκτελεστικό μέλος
<b>Κονάρης Γ. Δημοσθένης</b>	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
<b>Καρράς Τ. Κωνσταντίνος</b>	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
<b>Στεργιόπουλος Π. Κωνσταντίνος</b>	Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 30.04.2014.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα :

### **Ρούσσος Ευάγγελος του Γεωργίου,**

Γεννήθηκε το 1936 στην Ερμούπολη Σύρου. Είναι διπλωματούχος Πλοίαρχος Α' του Εμπορικού Ναυτικού, στο οποίο, εργάστηκε κατά την περίοδο 1955-1970. Από το 1974 έως το 1980 εργάστηκε ως Διευθύνων Σύμβουλος στη ναυτιλιακή εταιρεία Petroship A.E.. Από το 1980 μέχρι το 1990 ήταν Διευθύνων Σύμβουλος στην Babanaft A.E. και από το 1990 μέχρι το 1995 ήταν Διευθύνων Σύμβουλος της BB Energy A.E.. Από το Μάιο του 1995 έως και το Φεβρουάριο του 2009 κατείχε τη θέση του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας. Από το Μάρτιο του



2009 κατέχει τη θέση του Προέδρου του Δ.Σ. της ΡΕΒΟΙΛ.

### **Ρούσσος Ιωάννης του Ευαγγέλου,**

Γεννήθηκε το 1968 στην Ερμούπολη Σύρου. Είναι πτυχιούχος του τμήματος Πολιτικής Επιστήμης και Δημόσιας Διοίκησης της Νομικής Σχολής Αθηνών. Την περίοδο 1993-1997 εργάστηκε σαν Oil Trader and Reseller. Από τον Ιούνιο του 1997 μέχρι τον Ιανουάριο του 2008 κατείχε τη θέση του Οικονομικού Διευθυντή στη ΡΕΒΟΙΛ και έκτοτε του Συμβούλου Διοίκησης. Είναι μέλος του Δ.Σ. και κατέχει τη θέση του Αντιπροέδρου.

### **Ρούσσος Γεώργιος του Ευαγγέλου,**

Γεννήθηκε το 1964 στην Ερμούπολη Σύρου. Την περίοδο 1987-1997 εργάστηκε σαν Oil Trader and reseller στη Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ και ΣΙΑ Α.Ε.Ε.Π. Έως το Φεβρουάριο του 2009 κατείχε τη θέση του Γενικού Διευθυντή της REVOIL. Από το Μάρτιο του 2009 κατέχει τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας.

### **Βακόνδιος Γεώργιος του Αντωνίου,**

Γεννήθηκε το 1956 στην Ερμούπολη Σύρου. Είναι πτυχιούχος Οικονομικών Σπουδών από το Πανεπιστήμιο Αθηνών. Έχει μακρόχρονη καριέρα στο χώρο της διαφήμισης και του Marketing και έχει εργασθεί στις: ΛΑΜΔΑ-ΑΛΦΑ Α.Ε., ADEL SAATCHI & SAATCHI. Από το 1986 εργάζεται στην FCB ΓΝΩΜΗ Α.Ε. και από το 1996 είναι Γενικός Διευθυντής της Εταιρείας. Είναι μέλος του Συμβουλίου Ελέγχου Επικοινωνίας και του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Από το Σεπτέμβριο του 2006 είναι μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΡΕΒΟΙΛ.

### **Κονάρης Δημοσθένης του Γεωργίου,**

Γεννήθηκε το 1940 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος της Νομικής Σχολής Πανεπιστημίου Αθηνών, κάτοχος μεταπτυχιακών διπλωμάτων Licence en Droit Maritime et Aerien και Licence Speciale en Droit des Assurances του Πανεπιστημίου Universite Libre de Bruxelles. Από το έτος 1966 είναι Δικηγόρος, μέλος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών. Κατά την εικοσαετία 1976-1996 εργάστηκε ως δικηγόρος αλλά και ως συντονιστής και προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας της «Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαίου», ενώ έχει διατελέσει και Νομικός Σύμβουλος στην "SNIA BPD" (Μιλάνο Ιταλίας) για τις δραστηριότητές της («Βομβυκρύν») στην Ελλάδα μέχρι τη λήξη τους. Κατά την ζετία 2001-2004, είχε αναλάβει καθήκοντα Υποδιευθυντή στη Διεύθυνση Νομικών Υπηρεσιών της Γενικής Τράπεζας. Από τον Ιούνιο του 2005 είναι μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας.



### **Καρράς Κωνσταντίνος του Τζώρτζη,**

Γεννήθηκε το 1954 στον Πειραιά. Είναι πτυχιούχος της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Αθηνών. Από το 1982 έως και σήμερα εργάζεται στην εταιρεία Βένα Α.Ε. και κατέχει σήμερα τη θέση του Οικονομικού Διευθυντή. Είναι μέλος του Δ.Σ. της ΡΕΒΟΙΛ και κατέχει τη θέση του από το Μάιο του 1995.

### **Στεργιόπουλος Κωνσταντίνος του Πολυχρόνη,**

Γεννήθηκε το 1965 και είναι Εκτελεστικός Διευθυντής του εκδοτικού ομίλου Πήγασος. Διετέλεσε επί σειρά ετών Διευθύνων Σύμβουλος του εκδοτικού οίκου METRO ΕΠΕ μέλος της METRO INTERNATIONAL S.A.. Έχει πτυχίο και μεταπτυχιακό τίτλο στη Διοίκηση Επιχειρήσεων από το Πανεπιστήμιο της Βοστώνης. Διετέλεσε επί διετία Γενικός Διευθυντής στην εταιρεία συμβούλων Optimus A.E., επί τριετία Περιφερειακός Εμπορικός Διευθυντής για Ελλάδα, Βαλκάνια, Κύπρο και Ισραήλ στην εταιρεία ERICSSON HELLAS. Διετέλεσε επίσης επί τριετία Διευθυντής Πωλήσεων στην εταιρεία ΕΛΓΕΚΑ Α.Ε. και επί επταετία κατείχε διάφορες διευθυντικές θέσεις στα τμήματα Marketing, Πωλήσεων και Εξαγωγών της Αθηναϊκής Ζυθοποιίας. Διδάσκει στο μεταπτυχιακό τμήμα διοίκησης επιχειρήσεων του κολεγίου BCA, είναι μέλος της ΕΑΣΕ (Εταιρία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων) και μετέχει στα διοικητικά συμβούλια της ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ Α.Ε. και ΔΙΑΣ ΑΕΕΧ.

Τα **ανώτατα διευθυντικά στελέχη**, εκτός από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, είναι τα ακόλουθα :

### **Νιφόρας Σταύρος του Ηρακλή,**

Γεννήθηκε το 1967 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και του Ινστιτούτου Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών. Έχει μακρά θητεία ως υπεύθυνος λογιστηρίων εταιρειών και σύμβουλος επιχειρήσεων. Διαθέτει ελεγκτική εμπειρία ως συνεργάτης ελεγκτικών εταιρειών (KPMG και Pricewaterhousecoopers). Τα τελευταία έτη εργαζόταν στην INTRAKAT όπου και αποχώρησε από τη θέση του Οικονομικού Διευθυντή στις αρχές Ιανουαρίου του 2008. Από τις αρχές Ιανουαρίου του 2008 και έως το Φεβρουάριο του 2009 κατείχε τη θέση του Οικονομικού Διευθυντή και εν συνεχεία του Οικονομικού και Διοικητικού Διευθυντή της ΡΕΒΟΙΛ. Από το Μάρτιο του 2009 κατέχει τη θέση του Γενικού Διευθυντή της Εταιρείας.

### **Μανάλης Νικόλαος του Δημητρίου,**

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1969 και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού στη Χρηματοοικονομική και Τραπεζική με βασικές σπουδές στη Διοίκηση Επιχειρήσεων. Έχει πολυετή θητεία σε οικονομικές υπηρεσίες μεγάλων εταιρειών (Π.Ν.Γερολυμάτος ΑΕΒΕ, Chrysler Jeep Dodge Hellas S.A.). Από τον Ιούνιο του 2007 έως το Φεβρουάριο του 2009 εργαζόταν στην IKEA όπου και αποχώρησε από τη θέση του Διευθυντή Λογιστηρίου. Από το Μάρτιο του 2009 κατέχει τη θέση του



Οικονομικού Διευθυντή της ΡΕΒΟΙΛ.

### **Κρόκος Αθανάσιος του Δημητρίου,**

Γεννήθηκε το 1975 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος του τμήματος Διοίκησης Επιχειρήσεων του Πανεπιστημίου Αιγαίου. Έχει μακρά πείρα εργαζόμενος στην Οικονομική Διεύθυνση μεγάλων Εταιρειών (CITROEN HELLAS, CHRYSLER JEEP DODGE HELLAS S.A., SYNERGY HELLAS, IKEA). Από τον Ιούνιο του 2009 κατέχει τη θέση του Προϊσταμένου Λογιστηρίου της ΡΕΒΟΙΛ.

### **Ψαρρός Απόστολος του Ελευθερίου,**

Γεννήθηκε το 1969 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος του τμήματος Οργάνωσης & Διοίκησης του Αμερικάνικου Κολλεγίου Deree (1992) και κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος Μ.Β.Α. στη Διοίκηση Επιχειρήσεων από το πανεπιστήμιο του Birmingham (1993). Από το 1995 έχει εργαστεί σε υπεύθυνες θέσεις πωλήσεων και marketing στις εταιρείες Coca-Cola 3E, Procter & Gamble Hellas και Georgia Pacific Hellas, ενώ από τον Οκτώβριο του 2004 κατείχε τη θέση του Εμπορικού Διευθυντή στην Groupe SEB Ελλάδος, από την οποία αποχώρησε το Μάρτιο του 2008. Από 1 Απριλίου 2008 ανέλαβε τη θέση του Διευθυντή Πωλήσεων της ΡΕΒΟΙΛ και από το Νοέμβριο της ίδιας χρονιάς αυτή του Εμπορικού Διευθυντή.

### **Μπασδέκης Φραγκίσκος του Δημητρίου,**

Γεννήθηκε το 1959 στην Αθήνα. Είναι πτυχιούχος του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών στον τομέα της Διοίκησης Επιχειρήσεων και του Τ.Ε.Ι. Αθηνών. Είναι πιστοποιημένος Εσωτερικός Ελεγκτής (C.I.A.) από το The Institute of Internal Auditors - USA και Certified Fraud Examiner από το A.C.F.E. Έχει μακρά πείρα εργαζόμενος σε Ελεγκτικούς Οίκους και Εισηγμένες Εταιρείες. Από τον Ιούλιο του 2005 εργάζεται στην Εταιρεία και κατέχει τη θέση του Εσωτερικού Ελεγκτή.

### **Δασκαλάκης Μύρωνας του Νικολάου,**

Γεννήθηκε στον Πειραιά το 1953 και είναι πτυχιούχος Ναυπηγός-Μηχανολόγος Μηχανικός του Ε.Μ.Π.. Εργάζεται στο χώρο των Πετρελαϊκών Εταιρειών από το 1981, έχοντας την ευθύνη, κατά μεγάλες περιόδους, πολλών σημαντικών τομέων όπως, την Τεχνική Υποστήριξη Πωλήσεων Ναυτιλίας (TFAMM), την ευθύνη ως Προϊστάμενος του Μηχανολογικού Εγκαταστάσεων και αργότερα τη Διεύθυνση Εγκαταστάσεων Καυσίμων (TEXACO ΑΕΕΠ), τη Διεύθυνση Εκμετάλλευσης και ISO Accreditation και στη συνέχεια τη Διεύθυνση Πωλήσεων Αεροπορικών Καυσίμων (ChevronTexaco), μέχρι το Δεκέμβριο 2005. Σήμερα διευθύνει τους τομείς Εφοδιασμού & Εγκαταστάσεων της ΡΕΒΟΙΛ ΑΕΕΠ.



### **Γιαννάκης Ευριπίδης του Αριστοτέλη,**

Γεννήθηκε το 1947 στο Δοξάτο Δράμας. Είναι πτυχιούχος της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Πολυτεχνείου της Bologna Ιταλίας. Κατά τη χρονική περίοδο 1979-1981 εργάστηκε ως επόπτης παραγωγής στο εργοστάσιο κονσερβοποιίας ΣΕΚΟΒΕ. Από τον Οκτώβριο 1981 έως το Μάιο 2000 εργάστηκε διαδοχικά σε εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών, ως προϊστάμενος εγκατάστασης. Από το Μάιο του 2000 εργάζεται στην Εταιρεία και κατέχει τη θέση του Διευθυντή Εγκαταστάσεων στη Ν. Καρβάλη Καβάλας.

### **Κλεάνθους Νικόλαος του Σωκράτους,**

Γεννήθηκε το 1957 στην Χίο. Κατά τη χρονική περίοδο 1977-1982 εργάστηκε ως Ανθυποπλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού. Κατά το έτος 1983 εργάστηκε στη Δ.Ε.Η. Χίου ενώ κατά το χρονικό διάστημα 1984-1987 εργάστηκε στην Πυροσβεστική Υπηρεσία Χίου. Από το Φεβρουάριο του 1988 εργάζεται στην Εταιρεία και κατέχει τη θέση του Διευθυντή Εγκαταστάσεων στη Χίο.

## **2.5. Συμμετοχές των κυρίων μετόχων και μελών του Δ.Σ. σε άλλες εταιρείες**

Ο πίνακας που ακολουθεί, παρουσιάζει τις συμμετοχές των μελών του Δ.Σ. και των κύριων μετόχων της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. στο Διοικητικό Συμβούλιο ή/και στο κεφάλαιο άλλων εταιρειών καθώς και τα αντίστοιχα ποσοστά συμμετοχής τους:

<b>Μέλη του Δ.Σ. ή Κύριοι Μέτοχοι</b>	<b>Εταιρεία που συμμετέχει</b>	<b>Θέση στη Διοίκηση</b>	<b>Ποσοστό συμμετοχή</b>
Ευάγγελος Ρούσσος	ΚΑΤΟΙΚΟΔΟΜΕΙΝ Ο.Ε.	Διαχειριστής	99%
	ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.	Πρόεδρος Δ.Σ.	
	Lyrics Navigation LTD	Διευθυντής - Πρόεδρος Δ.Σ.	
Γεώργιος Ρούσσος	ΡΕΒΟΙΛ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος	0,01%
	ΚΑΤΟΙΚΟΔΟΜΕΙΝ Ο.Ε.		1%
	ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	Lyrics Navigation LTD	Διευθυντής - μέλος Δ.Σ. / Ταμίας	
Ιωάννης Ρούσσος	ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.	Διευθύνων Σύμβουλος	
	Lyrics Navigation LTD	Διευθυντής - Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	

Δημοσθένης Κονάρης	ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ Α.Ε.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΡΕΒΟΙΛ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
Κωνσταντίνος Καρράς	ΒΕΝΑ Α.Ε.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	7,81%
	ΡΕΒΟΙΛ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	
Κωνσταντίνος Στεργιόπουλος	ΔΙΑΣ Α.Ε.Ε.Χ.	Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Δ.Σ.	
	ΗΜΕΡΗΣΙΑ Α.Ε.	Μέλος Δ.Σ.	

Σημειώνεται ότι τα μέλη του Δ.Σ. και οι κύριοι μέτοχοι της Εταιρείας δεν συμμετέχουν στη Διοίκηση ή στο κεφάλαιο άλλων εταιρειών με ποσοστό μεγαλύτερο ή ίσο του 5% ούτε ασκούν διοικητική επιρροή, ούτε έχουν οποιαδήποτε σχέση με άλλες εταιρείες εκτός των ανωτέρω.

## 2.6. Σκοπός της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π.

Με βάση το κωδικοποιημένο καταστατικό της Εταιρείας, σκοποί της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. είναι :

1. α) Η εκμετάλλευση και η εμπορία οιασδήποτε μορφής υγρών καυσίμων – υγραερίων, ήτοι πετρελαίου παντός είδους και τύπου, βενζίνης, ορυκτελαίων εγχώριας ή αλλοδαπής κατασκευής και προέλευσης και των παρεμφερών και συναφών ειδών προς αυτά.
- β) Η εισαγωγή και αντιπροσώπευση πάσης φύσεως και είδους υγρών καυσίμων και των υποπροϊόντων αυτών, εφ' όσον αυτό επιτρέπεται από το νόμο.
- γ) Η εισαγωγή, παραγωγή και εμπορία βιοκαυσίμων κάθε μορφής.
- δ) Η εισαγωγή, εμπορία, αντιπροσώπευση οικονομικής παραγωγής ή εμπορίας πάσης φύσεως λιπαντικών ουσιών και υποπροϊόντων.
- ε) Η κατασκευή, συσκευασία, εμπορία κλπ. κάθε είδους που σχετίζεται με το αυτοκίνητο.
2. Η εισαγωγή, παραγωγή και εμπορία κάθε μορφής ενέργειας προερχομένης από ανανεώσιμες ή και εναλλακτικές πηγές ενέργειας ή από συνδυασμό τούτων.
3. Η ίδρυση και εκμετάλλευση μονάδων σε οποιανδήποτε περιοχή της Ελλάδας ή του εξωτερικού παραγωγής και επεξεργασίας των πιο πάνω ειδών (παρ. 1, 2).
4. Η άσκηση κάθε μορφής τουριστικής επιχείρησης και εργασίας, για λογαριασμό της εταιρείας ή για λογαριασμό τρίτων.
5. Η κτήση, εκμετάλλευση και διαχείριση πλοίων, καθώς και η απόκτηση μετοχών άλλων ναυτιλιακών εταιρειών.

6. α) Η διενέργεια οποιασδήποτε κατασκευαστικής δραστηριότητας σε ακίνητα ιδιοκτησίας της εταιρείας ή ιδιοκτησίας τρίτων, όπως και η εκπόνηση οικονομικοτεχνικών μελετών για κάθε μορφής τεχνικά έργα.

β) Η δημιουργία και εκμετάλλευση μονάδων παραγωγής αδρανών υλικών, σκυροδέματος, ασφαλτομειγμάτων λοιπών οικοδομικών υλικών.

7. Η παραχώρηση με αντάλλαγμα, για χρήση από τρίτους, διαφόρων εγκαταστάσεων της, μερικά ή ολικά, και διάφορα δικαιώματα ή προνόμιά της, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

8. Η κυκλοφορία, σε συνεργασία με χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, πιστωτικής κάρτας με την επωνυμία της Εταιρείας.

II. Για την πραγματοποίηση των ως άνω σκοπών της στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό η εταιρεία μπορεί:

1) Να αναλαμβάνει τη διαχείριση ή και την εκμετάλλευση άλλων συναφών επιχειρήσεων.

2) Να συμμετέχει σε οποιαδήποτε επιχείρηση όμοιων ή παρεμφερών σκοπών με οποιανδήποτε νομική μορφή.

3) Να συνεργάζεται ή και να ιδρύει με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία εταιρείες ή κοινοπραξίες με τους ίδιους ή παρεμφερείς σκοπούς.

4) Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία, που έχει τους ίδιους ή παρεμφερείς σκοπούς.

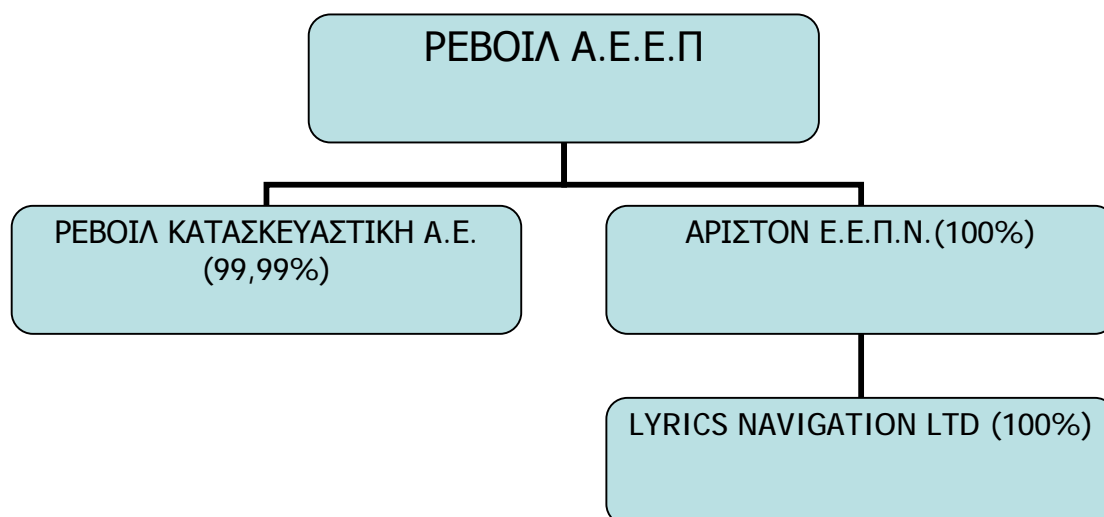
5) Να ιδρύει υποκαταστήματα οπουδήποτε.

6) Να εγγυάται με κάθε είδους εγγύηση υπέρ των θυγατρικών της εταιρειών.

7) Να ασκεί οποιαδήποτε συναφή δραστηριότητα για την επίτευξη των ανωτέρω επιδιωκόμενων σκοπών.

## 2.7. Παρουσίαση μέσω διαγράμματος του Ομίλου

Το διάγραμμα του Ομίλου ΡΕΒΟΙΛ μετά την ίδρυση της θυγατρικής Εταιρείας Επενδύσεων στην Ποντοπόρο Ναυτιλία είναι το ακόλουθο:





### **3. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΠΟΥ ΘΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. - ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.**

#### **3.1. Γενικές πληροφορίες**

Η ΑΡΙΣΤΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ με διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν.» συστάθηκε ως Ε.Ε.Π.Ν. στις 3 Ιουνίου 2010 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2190/1920 και του Ν.2843/2000 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.2992/2002 και καταχωρήθηκε στο Μητρώο Αωνύμων Εταιρειών με αριθμό 69650/04/Β/10/90. Η εταιρεία προήλθε από την εταιρεία ΑΡΙΣΤΟΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. η οποία ιδρύθηκε στις 14 Μαΐου 2010 με Μετοχικό Κεφάλαιο εξήντα χιλιάδες ευρώ (60.000) και μετατράπηκε σε Ε.Ε.Π.Ν. μετά την από 3 Ιουνίου 2010 Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που αποφάσισε την τροποποίηση της επωνυμίας, του διακριτικού τίτλου, του σκοπού και προχώρησε στην αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά ευρώ είκοσι εννέα εκατομμύρια διακόσιες ενενήντα χιλιάδες δύο ευρώ (29.290.002) με την έκδοση εννέα εκατομμυρίων επτακοσίων εξήντα τριών χιλιάδων τριακοσίων τριάντα τεσσάρων (9.763.334) νέων ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας Ευρώ τριών (3) εκάστης. Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου καλύφθηκε από την μητρική Εταιρεία και μοναδική μέτοχο ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. Οι ανωτέρω τροποποιήσεις με απόφαση του Νομάρχη Ανατολικής Αττικής από 8/6/2010 καταχωρήθηκαν στο Μητρώο Αωνύμων Εταιρειών. Έδρα της Εταιρείας είναι η Βάρη Αττικής (Καποδιστρίου 5) και έχει διάρκεια τα 50 έτη.

Σκοπός της εταιρείας σύμφωνα με το καταστατικό της είναι η πραγματοποίηση επενδύσεων σε μετοχές πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές εταιρειών χαρτοφυλακίου πλοιοκτητριών εταιρειών ποντοπόρων πλοίων ή σε μετοχές διαχειριστριών εταιρειών και συνιστάται και λειτουργεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2843/2000 και του κ.ν. 2190/1920, όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την επίτευξη του σκοπού της η εταιρεία μπορεί:

- (α) Να μετέχει σε άλλες εταιρείες σύμφωνα με το ν. 2843/2000 όπως τροποποιήθηκε και εκάστοτε θα ισχύει.
- (β) Να συνεργάζεται με οποιοδήποτε τρόπο με οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο του ιδιωτικού ή και δημοσίου τομέα του εσωτερικού ή εξωτερικού με τον αυτό, παρεμφερή ή άλλο σκοπό.
- (γ) Να ιδρύει υποκαταστήματα ή πρακτορεία ή γραφεία οπουδήποτε, και
- (δ) Να αντιπροσωπεύει οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή οποιουδήποτε εταιρικού τύπου με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό.

#### **3.2. Μετοχικό Κεφάλαιο, μετοχική σύνθεση και Διοίκηση**

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται σε είκοσι εννέα εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες δύο ευρώ (29.350.002), διαιρούμενο σε εννέα εκατομμύρια επτακόσιες ογδόντα τρεις χιλιάδες τριακόσιες τριάντα τέσσερις (9.783.334) μετοχές ονομαστικής αξίας τριών (3) Ευρώ εκάστης.





Η REVOIL Α.Ε.Ε.Π. είναι ο μοναδικός μέτοχος της ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. κατέχοντας το 100% των μετοχών.

Η ΑΡΙΣΤΟΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ διοικείται από 4μελές Διοικητικό Συμβούλιο, η θητεία του οποίου διαρκεί έως την πρώτη τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας, που θα συγκληθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2011.

Τα μέλη του είναι :

Ευάγγελος Ρούσσος του Γεωργίου, Πρόεδρος

Γεώργιος Ρούσσος του Ευαγγέλου, Αντιπρόεδρος

Ιωάννης Ρούσσος του Ευαγγέλου, Διευθύνων Σύμβουλος

Σταύρος Νιφόρας του Ηρακλή, Μέλος

### **3.3. Παρουσίαση αντικειμένου εργασιών και κατηγορίες δραστηριοτήτων**

Η ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. θα προσφέρει υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών μέσω της εκμετάλλευσης πλοίων των θυγατρικών της Εταιρειών στις οποίες θα επενδύσει.

Η εταιρία σκοπεύει να επενδύσει στην αγορά πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου.

Ο παγκόσμιος στόλος πλοίων μεταφοράς ξηρού φορτίου διαιρείται σε 6 κύριες κατηγορίες ανάλογα με την χωρητικότητα του κάθε πλοίου. Οι 6 κατηγορίες είναι :

Very Large Ore Carriers (VLOC) Πολύ μεγάλα πλοία μεταφοράς μεταλλευμάτων με χωρητικότητα πάνω από 200.000 dwt. Είναι ένας σχετικά νέος κλάδος με τα VLOCs να έχουν δημιουργηθεί για να εκμεταλλευτούν οικονομίες κλίμακας εξυπηρετώντας δρομολόγια μεταφοράς σιδηρομεταλλευμάτων μακρινών αποστάσεων.

Capesize. Έχουν χωρητικότητα από 110.000 έως 199.999 dwt. Μόνο τα μεγαλύτερα λιμάνια του κόσμου έχουν την υποδομή να φιλοξενήσουν πλοία αυτού του μεγέθους. Χρησιμοποιούνται κυρίως για την μεταφορά σιδηρομεταλλευμάτων ή άνθρακα και σε μικρότερο βαθμό δημητριακών προϊόντων σε δρομολόγια μακρινών αποστάσεων.

Post-Panamax. Είναι πλοία χωρητικότητας από 80.000 έως 109.999 dwt. Έχουν μικρότερο βύθισμα και μεγαλύτερο πλάτος από τα πλοία τύπου panamax με μεγαλύτερη ικανότητα μεταφοράς φορτίου. Είναι σχεδιασμένα για μεταφορά φορτίων υψηλών κυβικών σε λιμάνια με περιορισμένο βάθος αν και δεν έχουν τη δυνατότητα να διασχίσουν τη διώρυγα του Παναμά.

Panamax. Τα πλοία αυτού του τύπου έχουν χωρητικότητα από 60.000 έως 79.999 dwt. Μεταφέρουν άνθρακα, σιδηρομεταλλεύματα, σιτηρά και σε μικρότερο βαθμό προϊόντα χάλυβα, τσιμέντο και λιπάσματα. Μπορούν να διασχίσουν τη διώρυγα του Παναμά έχοντας το πλεονέκτημα σε σχέση με άλλου τύπου πλοία. Τα περισσότερα πλοία τύπου Panamax και Post-Panamax δεν διαθέτουν εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης και εξαρτώνται από τις εγκαταστάσεις των λιμανιών στα οποία δένουν. Υπάρχει ένα μικρός αριθμός πλοίων που φέρουν γεραμούς και μπορούν να προσεγγίζουν λιμάνια με περιορισμένες φορτοεκφορτωτικές υποδομές.



Handymax/Supramax. Είναι πλοία που μπορούν να μεταφέρουν φορτία από 40.000 έως 59.999 dwt. Επιχειρούν σε ένα μεγάλο εύρος παγκόσμιων ναυτικών διαδρομών μεταφέροντας κυρίως σπόρους και minor bulks (λιπάσματα, ζάχαρη, τσιμέντο κ.α.). Στην κατηγορία Handymax ανήκει και η υποκατηγορία Supramax με πλοία από 50.000 έως 59.999 τόνους, τα οποία διαθέτουν εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης καθώς μεταφέρουν γερανούς και προσεγγίζουν σε χωρητικότητα τα πλοία τύπου Panamax.

Handysize. Τα πλοία αυτού του τύπου έχουν χωρητικότητα μέχρι 39.999 dwt. Μεταφέρουν κυρίως minor bulks και επιχειρούν σε τοπικές διαδρομές. Τα πλοία τύπου Handysize είναι ευέλικτα καθώς μπορούν να προσεγγίσουν λιμάνια με περιορισμούς στο βάθος και στο μήκος. Φέρουν εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης και μπορούν να προσεγγίζουν λιμάνια με περιορισμένες υποδομές.

### **3.4. Γενικά χαρακτηριστικά κλάδου - Η θέση της Εταιρίας στον κλάδο**

Πάνω από 8,3 δισεκατομμύρια τόνους αγαθών μεταφέρει παγκοσμίως η ναυτιλιακή βιομηχανία η οποία εξυπηρετεί το 80% του παγκόσμιου εμπορίου. Η ναυτιλία δεν αποτελεί μόνο το μεγαλύτερο μεταφορέα αγαθών αλλά και τον πιο φθηνό και ταυτόχρονα τον πλέον φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο μεταφοράς συγκρινόμενος τόσο σε απόλυτα μεγέθη εκπομπής αερίων ρύπων όσο και ανά τόνο μεταφερόμενου φορτίου.

Η ναυτιλία είναι μία βιομηχανία συνηθισμένη σε «κυκλικές» συμπεριφορές. Σε συχνές χρονικές περιόδους βρίσκεται σε μία κατάσταση μεταβολών, σε μια συνεχή διακύμανση, με σπάνιες στιγμές απόλυτης σταθερότητας. Οι ναυτιλιακοί κύκλοι προκαλούνται από την ανισορροπία που μπορεί να βρίσκεται η ίδια η βιομηχανία, όπου θα υπάρχει είτε μια υπερβολική προσφορά πλοίων ή έλλειψη. Ο καθοριστικός παράγοντας για την επίτευξη αποδόσεων στη ναυτιλία είναι το σημείο εισόδου στο ναυτιλιακό κύκλο, η στιγμή δηλαδή που πραγματοποιείται η επένδυση σε σχέση με την μακροχρόνια εξέλιξη των τιμών των πλοίων. Το επίπεδο τιμών των ναύλων και οι αξίες των πλοίων μεταλλάσσονται σε μεγάλο βαθμό και εξαρτώνται από μία σειρά από παράγοντες:

- Από την προσφορά και ζήτηση προϊόντων που μεταφέρονται διεθνώς μέσω θαλάσσης
- Από την ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου
- Από την παράδοση νεότευκτων πλοίων και την απόσυρση – διάλυση παλαιών
- Από τις συνθήκες χρηματοδότησης για την αγορά πλοίων και εμπορευμάτων που μεταφέρονται μέσω θαλάσσης
- Από την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη και κατανάλωση που δημιουργεί την ανάγκη μεταφοράς πρώτων υλών και εμπορευμάτων.

Ο πρωταρχικός παράγοντας ζήτηση, είναι αυτός που καθορίζει την αγορά, η οποία συγχρονίζει τις ροές των φορτίων, τις περιοχές που κινούνται και προτιμούν. Με την σειρά τους τα φορτία είναι αυτά που καθορίζουν τα πλοία και συγκεκριμένα τον αριθμό των πλοίων και τα μεγέθη που θα χρησιμοποιηθούν για την μεταφορά τους. Όλα αυτά στο σύνολό τους καθορίζουν τα λιμάνια που θα προτιμηθούν για την ναυτιλία ξηρού φορτίου.



Η σημαντική αύξηση του παγκόσμιου εμπορίου τα τελευταία 10 χρόνια (τριπλασιασμός από το 2000) η οποία οφείλεται κυρίως στην αναπτυξιακή έκρηξη οικονομιών όπως της Κίνας και της Ινδίας, ωφέλησε τη ναυτιλιακή βιομηχανία και οδήγησε σε κατακόρυφη άνοδο τόσο στη ναυλαγορά όσο και στις επενδύσεις στον κλάδο ιδιαίτερα στην ναυπήγηση νέων πλοίων.

Η ισχυρή διεθνής ζήτηση για βασικά εμπορεύματα (κυρίως μεταλλεύματα, άνθρακα, τρόφιμα αλλά και πετρέλαιο), πρωτίστως από τις οικονομίες των BRICs (Βραζιλία, Ρωσία, Ινδία και Κίνα), το αυξανόμενο διεθνές εμπόριο ενδιάμεσων και τελικών αγαθών και ο υψηλός βαθμός μακροοικονομικής σταθερότητας διεθνώς οδήγησαν σε άνθηση του παγκόσμιου εμπορίου διά θαλάσσης (με μέσο ρυθμό που υπερέβη το 8,3% ετησίως, σε όγκο, συγκριτικά με ένα μέσο ρυθμό πραγματικής οικονομικής ανάπτυξης παγκοσμίως της τάξης του 4,4%).

Συγκεκριμένα, η αγορά ξηρού φορτίου, εμφάνισε αξιοσημείωτο δυναμισμό, με τους ναύλους να κινούνται σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, καθώς είναι πολύ περισσότερο εξαρτώμενη από την πορεία των οικονομιών των BRICs, οι οποίες σχετίζονται με το 52% περίπου των εμπορευμάτων που διακινούνται παγκοσμίως (συγκριτικά με 35% στις αρχές της δεκαετίας του 2000). Ο υψηλός ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης αυτών των χωρών (ο οποίος ήταν υπερτριπλάσιος του αντίστοιχου των ανεπτυγμένων οικονομιών κατά την τελευταία τετραετία) αποτέλεσε τη βασική κινητήρια δύναμη πίσω από την ισχυρή αύξηση του θαλάσσιου εμπορίου ξηρού φορτίου τα τελευταία χρόνια.

Η παγκόσμια χρηματοοικονομική κρίση που ξεκίνησε το 2007 έπληξε με μικρή καθυστέρηση και το χώρο της ναυτιλίας. Η πτώση της ναυτιλιακής αγοράς κορυφώθηκε στα τέλη του 2008 και ακολούθησε την ελεύθερη πτώση που παρατηρήθηκε στο παγκόσμιο εμπόριο, τη βιομηχανική παραγωγή, τη πιστωτική ρευστότητα. Η προσγείωση ήταν αναγκαστική και επώδυνη. Το κύμα παραδόσεων νέων πλοίων οδήγησε σε υπερβάλλουσα προσφορά και με την ζήτηση λόγω της κρίσης να βαίνει μειούμενη, επακολούθησε σημαντική πτώση των ναύλων.

Από τα χαμηλά το τελευταίο 3μηνο του 2008 μέχρι και σήμερα και μετά την έντονα ανοδική κίνηση το 2009 που κάλυψε μόνο ένα μέρος των απωλειών, παρατηρείται μία εξισορρόπηση στην ναυτιλιακή αγορά, αν και υπάρχουν και διασπήματα έντονης μεταβλητότητας και κυκλικών κινήσεων. Η αγορά στο διάστημα αυτό έδωσε ευκαιρίες εισόδου με την ΡΕΒΟΙΛ να επωφελείται και να εισέρχεται στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Η θέση της ΡΕΒΟΙΛ στον κλάδο της ποντοπόρου ναυτιλίας είναι αυτή της νεοεισερχόμενης, που κάνει τα πρώτα της επιχειρηματικά βήματα.

### **3.5. Διοικητικές ή άλλης φύσεως άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της νέας δραστηριότητας.**

Για την νέα δραστηριότητα δεν απαιτούνται διοικητικές ή άλλης φύσεως άδειες. Η 100% θυγατρική ΑΡΙΣΤΟΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ συστάθηκε ως Ε.Ε.Π.Ν. στις 3 Ιουνίου 2010 σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.2843/2000 όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.2992/2002.



#### **4. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π.**

##### **4.1. Επίπτωση στην κύρια δραστηριότητα που είχε πριν**

Η ίδρυση της ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. δεν επηρεάζει την σημερινή κύρια δραστηριότητα του Ομίλου που είναι η εμπορία πετρελαιοειδών προϊόντων αλλά διευρύνει το πεδίο δράσης του με την επέκταση σε ένα νέο τομέα αυτόν της ναυτιλίας.

##### **4.2. Στον κλάδο δραστηριοποίησης του σήμερα**

Ο Όμιλος ΡΕΒΟΙΛ αποκτά έναν δεύτερο μεγάλο τομέα δραστηριότητας, διαφορετικό από την εγχώρια εμπορία πετρελαιοειδών. Έναν τομέα συνδεδεμένο άρρηκτα με το παγκόσμιο οικονομικό γίνεσθαι, απαλλασσόμενο τοπικών οικονομικών συνθηκών. Η ίδρυση της 100% θυγατρικής ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. με μετοχικό κεφάλαιο 29,35 εκατ.ευρώ έγινε με ίδια κεφάλαια της Μητρικής ΡΕΒΟΙΛ και τραπεζικό δανεισμό. Τον Ιούνιο του 2010 η ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν., μέσω της θυγατρικής της Lyrics Navigation LTD με έδρα τα Marshall Islands, προχώρησε στην υπογραφή συμφώνου αγοράς (memorandum of agreement) για την απόκτηση ενός φορτηγού πλοίου μεταφοράς ξηρού φορτίου. Το πλοίο κατασκευάσθηκε το 1994 στο Ιαπωνικό Ναυπηγείο Hakodate Dock Co Ltd και είναι χωρητικότητας 44.950 τόνων. Το τίμημα της αγοράς ανήλθε στα 21,4 εκατομμύρια δολάρια και καλύφθηκε εξολοκλήρου από τα ίδια κεφάλαια της ΑΡΙΣΤΟΝ. Η ολοκλήρωση της αγοράς έγινε με την παραλαβή του πλοίου από την πλοιοκτήτρια LYRICS στις 30 Αυγούστου 2010. Το πλοίο που έχει την ονομασία Blue Angel διαχειρίζεται η εταιρεία Cleopatra SHIPPING AGENCY LTD.

##### **4.3. Τυχόν αλλαγές στο σκοπό και το καταστατικό ή άλλη διαφοροποίηση σε σχέση με την ταυτότητα της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π.**

Η επέκταση της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μέσω της ίδρυσης της 100% θυγατρικής ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. δεν επιφέρει αλλαγές στο σκοπό και το καταστατικό της καθώς περιλαμβάνεται σε αυτό.

##### **4.4. Προοπτικές του Ομίλου ΡΕΒΟΙΛ μετά την Ίδρυση της θυγατρικής**

Ο Όμιλος ΡΕΒΟΙΛ εκτιμά η νέα αυτή δραστηριότητα θα επιφέρει θετική επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου και σε συνδυασμό με την υπάρχουσα θα προσδώσει στον Όμιλο νέα δυναμική και προοπτική ανάπτυξης.

Στρατηγική της ΑΡΙΣΤΟΝ αποτελούν οι μεσομακροπρόθεσμες ναυλώσεις των πλοίων της, πετυχαίνοντας έτσι την όσο το δυνατό διασφάλιση προβλέψιμων χρηματοροών και κερδοφορίας. Το πλοίο Blue Angel στις 3 Σεπτεμβρίου 2010 παραδόθηκε από την πλοιοκτήτρια LYRICS Navigation LTD στους ναυλωτές του σε συνέχεια της υπογραφής ναυλοσυμφώνου που προβλέπει ημερήσια ναύλα 16.000,00 δολάρια και χρονική διάρκεια κατ' ελάχιστο τους 11 και κατά το μέγιστο τους 13 μήνες. Η ανωτέρω συμφωνία εκτιμάται να αποφέρει συνολικά έσοδα 5,3 εκατομμύρια δολάρια περίπου (υπολογίζοντας 11 μήνες ναύλωσης).

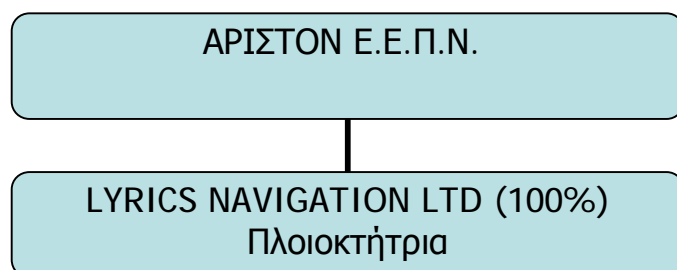


Με την ναύλωση του πλοίου ο Όμιλος αναμένει θετική συνεισφορά στα ενοποιημένα αποτελέσματα προ φόρων για το υπόλοιπο του 2010 και κυρίως για την χρήση του 2011. Για την χρήση του 2010 εκτιμάται η ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. να έχει θετική συνεισφορά στα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων του Ομίλου ΡΕΒΟΙΛ της τάξης του 10%. Πρέπει να τονιστεί ότι η ίδρυση της ΑΡΙΣΤΟΝ δεν επηρέασε τα δημοσιευμένα μεγέθη του Ομίλου του πρώτου εξαμήνου του 2010.

Επισημαίνεται ότι το εισόδημα που αποκτάται από την Ε.Ε.Π.Ν. και το εισόδημα που αποκτούν εξ αυτής οι μέτοχοι, είτε υπό την μορφή μερισμάτων, είτε υπό την μορφή διανομών του κεφαλαίου και της υπεραξίας αυτού απαλλάσσεται από κάθε άμεσο ή έμμεσο φόρο, εισφορά ή κράτηση (άρθρο 23 του νόμου 2843/2000).

## 5. ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΝΤΟΠΟΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

### 1. Διάρθρωση Ομίλου



### 2. Περιγραφή στόλου

	Όνομα Πλοίου	Τύπος	Ετ. Ναυπ.	Μετ. Ικανότητα	Τμήμα αγοράς	% Κυριот.	Σημαία	Πλοιοκτήτρια Εταιρία
1.	Blue Angel	Handymax Φορτηγό ξηρού φορτίου	1994	44.950 dwt	21,4 εκατ. δολάρια	100%	Μάλτα	LYRICS NAVIGATION LTD

3. Δεν υπάρχουν συνθήκες που ενδέχεται να οδηγήσουν σε σύγκρουση συμφερόντων ως προς την ΕΕΠΝ ή τις θυγατρικές της (πχ. συμβάσεις ή συναλλαγές μεταξύ συνδεδεμένων προσώπων).

4. Δεν υπάρχουν υπό ναυπήγηση πλοία.



5. Η ναυλώτρια εταιρία του μοναδικού πλοίου της ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. είναι η Sino East Shipping Ltd με έδρα το Χονγκ Κονγκ. Το ναυλοσύμφωνο προβλέπει ημερήσια ναύλα 16.000,00 δολάρια και χρονική διάρκεια κατ' ελάχιστο τους 11 και κατά το μέγιστο τους 13 μήνες.

6. Τα ημερήσια λειτουργικά έξοδα του πλοίου της Εταιρείας είναι περίπου 6.000 δολάρια.

7. Νηογνώμονας είναι ο Οργανισμός NIPPON KAIJI KYOKAI (NKK) αναγνωρισμένος από τον IACS.

8. Το πλοίο Blue Angel είναι ασφαλισμένο στην American Hull Insurance Syndicate, στο American club mutual protection & indemnity association και στο Hellenic war risks έχοντας όλες τις ασφαλιστικές καλύψεις, με βάση την ισχύουσα στον κλάδο της εμπορικής ναυτιλίας πρακτική, όπως περιγράφονται στο άρθρο 14 του νόμου 2843/2000 όπως τροποποιήθηκε από τον νόμο 2992/2002. (ενδεικτικά: ασφάλιση σκάφους και μηχανής, προστασίας και αποζημιώσεως αστικής ευθύνης κατά κινδύνων αποζημιώσεως, ασφάλιση υπεραναμονής και νομικής προστασίας). Το πλοίο πληροί όλους τους όρους ασφαλείας και προστασίας του θαλασσιού περιβάλλοντος που εκάστοτε προβλέπονται από την κλάση του, από το δίκαιο της σημαίας του πλοίου, τον IMO, ISM και από τις διεθνείς συμβάσεις.

9. Το πλοίο είναι εφοδιασμένο με όλα τα νόμιμα πιστοποιητικά διατήρησης κλάσεως και ασφαλούς ναυσιπλοΐας και με όλα τα πιστοποιητικά της γενικής/περιοδικής επιθεώρησης. Η χρήση του γίνεται μόνο σύμφωνα με τους όρους των ασφαλειών των πλοίων.

10. Δεν υπάρχουν συμφωνίες εκχώρησης των εσόδων του πλοίου με πιστωτές της Εταιρείας.

11. Το πλοίο δεν βαρύνεται με κανενός είδους ενοχικό χρέος ή εμπράγματο βάρος ή ναυτικό προνόμιο.

12. Δεν υπάρχει κατά την σύνταξη του παρόντος πληροφοριακού Σημειώματος συμφωνία για αγορά/παραγγελία νέων πλοίων.

13. Διαχειρίστρια εταιρία του πλοίου είναι η Cleopatra SHIPPING AGENCY LTD. Η διαχειρίστρια εταιρεία ξεκίνησε τις εργασίες της το 1990, είναι εγκατεστημένη στον Πειραιά και εξειδικεύεται στην διαχείριση φορτηγών πλοίων ξηρού φορτίου έχοντας ισχυρές μακροχρόνιες σχέσεις με ναυλωτές και προμηθευτές όπως τις εταιρείες Cargill, ADM, Glencore, Seacape και άλλες. Η Cleopatra λειτουργεί σύμφωνα με τον «Κώδικα Ασφαλούς Διαχειρίσεως».

Η Cleopatra SHIPPING AGENCY LTD δεν έχει καμία μετοχική σχέση με την πλοιοκτήτρια LYRICS, την ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. και την μητρική και εισηγμένη στο Χ.Α. ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π. Επίσης η διαχειρίστρια δεν συνδέεται με οποιαδήποτε σχέση με ιδρυτές, ελέγχοντα μέτοχο, μέλος του Δ.Σ., γενικό διευθυντή ή διευθυντή της ΡΕΒΟΙΛ Α.Ε.Ε.Π., της ΑΡΙΣΤΟΝ Ε.Ε.Π.Ν. ή της θυγατρικής της LYRICS, καθώς και με



συγγενείς των προσώπων αυτών μέχρι Γ' βαθμού, εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, νομικά πρόσωπα ελεγχόμενα αμέσως ή εμμέσως από τα παραπάνω πρόσωπα και πρόσωπα που λειτουργούν για λογαριασμό οποιουδήποτε από τους ανωτέρω.

Η σύμβαση διαχείρισεως προβλέπει μηνιαία αμοιβή για την διαχειρίστρια εταιρία ύψους 16.000 USD. Επιπρόσθετα η διαχειρίστρια εταιρία λαμβάνει αμοιβή 1,25% επί των εσόδων ναύλωσης του πλοίου.

Εκτός της σύμβασης διαχείρισης δεν υπάρχουν άλλες συμφωνίες – συνεργασίες ή συμβάσεις υπο-ανάθεσης έργου μεταξύ διαχειρίστριας και πλοιοκτήτριας.









ΡΕΒΟΙΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ

A.M.A.E. 4534/06/B/86/4 (ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ -Δ/ΝΣΗ ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡ. & ΠΙΣΤΕΩΣ)

ΕΔΡΑ : ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΥ 5, ΒΑΡΗ ΤΚ: 16672

Στοιχεία και πληροφορίες χρήσεως 01 Ιανουαρίου 2008 έως 31 Δεκεμβρίου 2008

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας ΡΕΒΟΙΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ και των ενοποιημένων στοιχείων του Ομίλου. Δεν συνιστά, επομένως, σταν αναγκαστή, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική ή άλλη συναλλαγή με την Εταιρεία, να ανατρέξει στην διευθύνουσα διαδικασία της, όπου αναγράφονται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή.

Διεύθυνση Διαδικτυακού: www.revoil.gr
Αρμόδια Υπηρεσία - Νομάρχη:
Ήμερομηνία έκδοσης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο: 26/2/2009
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής: Χαράλαμπος Πετράπουλος Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12001
Ελεγκτική Εταιρεία: Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.Ο.Ε
Τύπος Έθεσης Ελέγχου: Με σύμφωνη γνώμη

Σύνθεση Διοικήσεως και Συμβουλίου:
Ρούσσος Γ. Ευάγγελος Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος, Κονδής Γ. Δημόσιος, Αντιπρόεδρος & Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, Ρούσσος Ε. Ιωάννης, Εκτελεστικό Μέλος, Γεωργιάδης Ε. Ρούσσος, Εκτελεστικό Μέλος, Βακάνδος Α. Γεώργιος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος, Στεργιάτσου Π. Κωνίνα, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος, Καράρας Τ. Κωνίνα, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Table with 4 main columns: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ποσό σε ευρώ), ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΠΟΘΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ (ποσό σε ευρώ), and two sub-columns for ΟΜΙΛΟΣ and ΕΤΑΙΡΕΙΑ for both 31.12.2008 and 31.12.2007. Rows include ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ, and ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΘΑΡΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Υ)±(Θ).

Table with 4 main columns: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01-31.12.2008 (ποσό σε ευρώ), ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01-31.12.2007 (ποσό σε ευρώ), and two sub-columns for ΟΜΙΛΟΣ and ΕΤΑΙΡΕΙΑ for both 01.01.2008 and 01.01.2007. Rows include Κέρδη προ φόρων, Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, and Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα χρέους(α)±(β)±(γ).

Table with 4 main columns: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ (ποσό σε ευρώ), ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 31.12.2008, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 31.12.2007, and two sub-columns for ΟΜΙΛΟΣ and ΕΤΑΙΡΕΙΑ for both 31.12.2008 and 31.12.2007. Rows include Σύνολο Καθαρής θέσης έναρξης χρήσεως, Κέρδη προ φόρων, Δικαιώματα τρίτων θυγατρικών, Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, and Σύνολο Καθαρής θέσης λήξης χρήσεως.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ:
1. Στην σημείωση (5.2) των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων αναφέρονται αναλυτικά οι εταιρείες που περιλαμβάνονται στον Όμιλο και όλες οι σχετικές πληροφορίες.
2. Οι αναλυτικές φορολογικά χρήσεις για την Μητρική Εταιρεία είναι τρεις (2006, 2007 και 2008). Σχετική αναφορά γίνεται στη σημείωση (5.2) των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.
3. Δεν κατέχεται μετοχή της Μητρικής Εταιρείας είτε από την ίδια είτε από τη θυγατρική της στη Μίση της τρέχουσας χρήσεως.
4. Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού κατά την 31η Δεκεμβρίου 2008 της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 84 άτομα (2007: 73 άτομα). Η μητρική εταιρεία συνεργάζεται με 70 επιχειρηματίες οδηγούς μεταφορές βυθωφόρων υγρών καυσίμων δημοσίου χρήσης (2007: 80 μεταφορές βυθωφόρων). Η θυγατρική εταιρεία δεν απασχολεί προσωπικό.
5. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπίστωση διαφορές δικαστικών οργάνων που ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση της Εταιρείας και του Ομίλου.
6. Τα ποσά των σωρευμένων προβλέψεων που έχουν διενεργηθεί αφορούν σε: Λογικές προβλέψεις ποσού ευρώ 110.715,83, προβλέψεις για αναγκαίες φορολογικά χρήσεις ποσού ευρώ 100.000,00, και επίδικες υποθέσεις ποσού ευρώ 807.592,14.
7. Τα ποσά των ακινήτων της Εταιρείας και του Ομίλου δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.
8. Για την κατάσταση των οικονομικών καταστάσεων της 31.12.2008 έχουν τηρηθεί οι βασικές λογιστικές αρχές του Ισολογισμού της 31.12.2007.
9. Δεν υπάρχουν εταιρείες οι οποίες δεν ενοικιαζόταν στις ενοποιημένες καταστάσεις στην τρέχουσα χρήση ενώ είχαν ενοικιαστεί στην αμέσως προηγούμενη χρήση. Επίσης δεν υπάρχουν εταιρείες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην αποτίμηση και δεν έχει επέλθει κάποια αλλαγή στην μεθοδολογία κάποιου εταιρείας από χρήση σε χρήση.
10. Οι οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου δεν περιλαμβάνονται σε ενοποιημένες καταστάσεις άλλου Ομίλου.
11. Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα των απηλθμένων και υποχρεώσεων της Μητρικής Εταιρείας και του Ομίλου στη λήξη της τρέχουσας χρήσεως με τα συνδεδεμένα μέρη, όπως αυτά ορίζονται στο ΔΛΠ 24, είναι ως εξής:
Εξόδα: Δεν υπάρχουν
Εξόδα: Δεν υπάρχουν
Απατήσεις: Δεν υπάρχουν
Υποχρεώσεις: Δεν υπάρχουν
Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοικήσεως: 1.278.882,26
Απατήσεις από διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοικήσεως: Δεν υπάρχουν
Υποχρεώσεις προς διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοικήσεως: 2.000,68

Εύρη 26 Φεβρουαρίου 2009

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΤΟ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΒ 576539

ΙΩΑΝΝΗΣ Ε. ΡΟΥΣΣΟΣ Α.Δ.Τ. ΑΕ 083527

ΣΤΑΥΡΟΣ Η. ΝΗΦΩΡΑΣ Α.Δ.Τ. Ν 264689

ΔΙΟΝΥΣΙΑ Α. ΠΑΝΝΟΥΣΣΑ Α.Δ.Τ. ΑΕ 538553



ΡΕΒΟΙΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ



A.M.A.E. 453406/B/864 (ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΕΝΙΚΗ-ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ-Δ/ΝΣΗ ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡ. & ΠΙΣΤΕΩΣ)

ΕΔΡΑ : ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ 5, ΒΑΡΗ ΤΚ: 16672

Στοιχεία και πληροφορίες χρήσεως 01 Ιανουαρίου 2007 έως 31 Δεκεμβρίου 2007

(Δημοσιευμένα βάσει του Ν.2190, Άρθρο 135 για επιχορήγηση του συντάσσοντος ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μη, κατά το ΔΛΠ)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μια γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας ΡΕΒΟΙΛ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ και των ενοποιημένων στοιχείων του Ομίλου. Είναι ενδεικτικά, επομένως στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιοδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την Εταιρεία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της, όπου αναρτώνται οι οικονομικές καταστάσεις που προβλέπεται να διενεργηθούν Πρώτητα, καθώς και η έκθεση ελέγχου του ορκωτού ελεγκτή λογιστή, όπως αυτή απαιτείται.

Διεύθυνση Διαδικτύου:

www.revoil.gr

Επιμορφωσία αρχή: Ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο: Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής: Ελεγκτική Εταιρεία: Τύπος Έκθεσης Ελέγχου:

Υπουργείο Ανάπτυξης Διεύθυνση Εμπορίου και Πίσταως 26/2/2008 Χαράλαμπος Πετρόπουλος Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ. 12001 Συνεργαζόμενοι Ορκωτοί Λογιστές Α.Ε.Ο.Ε. Με σύμφωνη γνώμη

Συνθήκη Διοικητικού Συμβουλίου:

Ρούσσος Γ. Ευάγγελος, Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος, Κονδρής Γ. Δημόσθενης, Αντιπρόεδρος & Ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, Ρούσσος Ε. Ιωάννης, Εκτελεστικό Μέλος, Βενέτη Χ. Ευφροσύνη - μη Εκτελεστικό Μέλος, Βακόντσος Α. Γεώργιος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος, Στεργιάδης Π. Κωνσταντίνος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος, Κάρρας Τ. Κωνσταντίνος, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος

Table with financial data for ENERGHTIKO and PAHTHTIKO sections, showing various metrics like revenue, expenses, and equity for the periods 01.01.2007 to 31.12.2006.

Table with financial data for ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 01.01-31.12.2007, showing profit and loss components for 2007 and 2006.

Table with financial data for ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ, showing changes in net equity for 2007 and 2006.

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ section containing 10 numbered points of disclosure, a table of shareholding, and company contact information.