



NEL LINES

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
& ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
2 0 0 5**

Σύμφωνα με τις διατάξεις
του Αρ. 16 της απόφασης 5/204/14.11.2000 και
του Αρ. 1 της απόφασης 7/372/15.2.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006



NEL LINES

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
& ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ
2 0 0 5**

Σύμφωνα με τις διατάξεις
του Αρ. 16 της απόφασης 5/204/14.11.2000 και
του Αρ. 1 της απόφασης 7/372/15.2.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	4
2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	5
3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ	6
4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	7
4.1 Γενικές Πληροφορίες	7
4.2 Σκοπός της Εταιρείας	7
4.3 Ιστορικό Εταιρείας	7
4.4 Νομοθεσία Λειτουργίας ΝΕΛ Α.Ε.....	9
4.5 Εξέλιξη Μετοχικού Κεφαλαίου ΝΕΛ Α.Ε.	9
4.6 Μετοχική Σύνθεση.....	10
5. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ.....	11
6. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΝΕΛ Α.Ε.....	12
6.1 Κύκλος Εργασιών της Εταιρείας κατά αγορά δραστηριοποίησης	12
6.2 Δίκτυο πωλήσεων	13
7. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	14
7.1 Οικόπεδα – Κτιριακές Εγκαταστάσεις	14
7.2 Τα πλοία της Εταιρείας	14
7.3 Το προσωπικό της Εταιρείας	15
7.4 Οργανόγραμμα	16
8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ – ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ	17
9. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ.....	19
9.1 Εξέλιξη Δραστηριότητας.....	19
9.2 Κόστος Εκμετάλλευσης Πλοίων.....	19
9.3 Αποσβέσεις	20
9.4 Αποτελέσματα.....	20
10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ.....	21
11. ΣΤΟΧΟΙ – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	24
12. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	26
13. ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΡΘΡ. 8, ΑΠΟΦ. 5/204/14/11/2000	28
14. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005.....	29
15. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	33

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

1. Έκθεση Ελέγχου Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσης 2005	35
2. Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας	36
3. Δημοσιευμένα συνοπτικά στοιχεία και πληροφορίες της χρήσης από 1/1/2005 έως 31/12/2005	44
4. Ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005	45
5. Έκθεση διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων της 31/12/2005	73

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία της Εταιρείας για τις χρήσεις 2004 - 2005

	2005	2004
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ (σε χιλιάδες ευρώ)		
Κύκλος Εργασιών	38.898	49.334
Μικτά Κέρδη	1.934	5.572
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(5.133)	174
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.092	6.425
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	(12.070)	(7.043)
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	(12.070)	(7.043)
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (σε χιλιάδες ευρώ)		
Πάγια στοιχεία ενεργητικού	149.714	153.824
Αποθέματα	363	518
Απαιτήσεις από πελάτες	3.632	7.539
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	17.686	4.574
Σύνολο Ενεργητικού	171.395	166.455
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (σε χιλιάδες ευρώ)		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	105.407	111.631
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	15.056	14.113
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	25.260	21.905
Σύνολο Καθαρής Θέσης	25.672	18.806
Σύνολο Παθητικού	171.395	166.455
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ (σε Ευρώ)		
Συνολικός αριθμός μετοχών τέλους χρήσης	103.846.851	40.107.284
Κέρδη / (Ζημιές) ανά μετοχή	(0,12)	(0,18)

2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται όλες οι πληροφορίες και τα οικονομικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη σωστή εκτίμηση της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής κατάστασης, και των αποτελεσμάτων της Εταιρείας ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (στο εξής «η Εταιρεία» ή «ΝΕΛ») από τους μετόχους και το ευρύ επενδυτικό κοινό.

Οι μέτοχοι και οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες θα μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

■ Στα γραφεία της Εταιρείας, οδός Ελ. Βενιζέλου 5, Μυτιλήνη, τηλ. 22510- 26212 (υπεύθυνος: κ. Κουτσομύτης Παναγιώτης).

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το περιεχόμενο του παρόντος Ετήσιου Δελτίου καλύπτει τις ανάγκες πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις των αποφάσεων 5/204/14.11.2000 και 7/372/15.02.2006 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Οι υπεύθυνοι για τη σύνταξη και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο είναι:

α) Παπαγεωργίου Θεοχάρης , Αντιπρόεδρος Δ.Σ., κάτοικος Πειραιά ,Κολοκοτρώνη 116, τηλ: 210-4594096.

β) Αθανασίου Ιωάννης, Προιστ. Λογιστηρίου, κάτοικος Μυτιλήνης, Ελευθερίου Βενιζέλου 5 τηλ: 22510-26 212.

γ) Δημητρουλόπουλος Ανδρέας, Δ/ντής Διοικ.Υπηρεσιών, κάτοικος Μυτιλήνης, Ελευθερίου Βενιζέλου 5 τηλ: 22510-26 212.

Το σύνολο του στόλου της ΝΕΛ καλύπτεται πλήρως από τις ακόλουθες ασφαλίσεις:

■ Σκάφους και μηχανής και Αυξημένης αξίας για πλόες εντός ορίων Ελληνικής επικράτειας καθώς και σε όμορες υδάτινες περιοχές.

■ Πολεμικών κινδύνων για πλόες στην Μεσόγειο θάλασσα και σε όμορες υδάτινες περιοχές.

■ Οι κίνδυνοι προστασίας και αποζημίωσης καλύπτονται από την Αλληλοασφαλιστική Ένωση Πλοιοκτητών THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION που εδρεύει στο Λουξεμβούργο.

Τακτικοί Ορκωτοί Ελεγκτές - Λογιστές

Η Εταιρία ελέγχεται από Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή. Τον έλεγχο της Εταιρικής χρήσης 2005 διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής Κουρτέλλας Στυλιανός (Α.Μ. Σ.Ο.ΕΛ. 11031) της Εταιρείας Μουρ Στήβενς Ορκωτοί Ελεγκτές ΑΕ. Τον έλεγχο της εταιρικών χρήσεων 2003 και 2004 διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής κ. Γεώργιος Σπανουδάκης της Εταιρείας Σ.Ο.Λ. Α.Ε. Ορκωτών Ελεγκτών – Λογιστών (Α.Μ. 14721).

Το πιστοποιητικό ελέγχου του τακτικού Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή της Εταιρικής χρήσης 2005 εμπεριέχεται στα Παραρτήματα του παρόντος Ετήσιου Δελτίου

3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας και της τρέχουσας χρήσης δεν υπεβλήθη από την Εταιρεία δημόσια προσφορά αγοράς ή ανταλλαγής για μετοχές άλλης Εταιρείας, ούτε έγιναν από τρίτους παρόμοιες προσφορές για μετοχές της Εταιρείας.

4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

4.1 Γενικές Πληροφορίες

Η Εταιρεία ιδρύθηκε στις 5 Αυγούστου 1972 (ΦΕΚ 1550/17.8.72) με την επωνυμία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Έδρα της Εταιρείας είναι ο Δήμος Μυτιλήνης, Λέσβος (οδός Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510-26 212) όπου στεγάζονται τα κεντρικά της γραφεία. Η Εταιρεία επιπλέον διατηρεί τα κάτωθι δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά:

1. Επί της Ακτής Μιαούλη 25, τηλ. 210 - 4118121.
2. Επί της γωνίας Αστιγγος και Ακτής Τζελέπη στον Πειραιά, τηλ. 210 - 4115015, 210 - 4223185 (με κύρια δραστηριότητα την έκδοση εισιτηρίων).

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 12470/06/Β/86/44 και η διάρκειά της έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη (μέχρι την 17.08.2022) με δυνατότητα παράτασης.

4.2 Σκοπός της Εταιρείας

Σκοπός της Εταιρείας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4 του Καταστατικού της, είναι:

1. Η απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου – Πειραιώς, καθώς και άλλων γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού.
2. Η δια ναυλώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπο (επί προμήθεια ή συνεργασία μετά παντός τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε εθνικότητας και σημαίας.
3. Η εκτέλεση παντός είδους δια θαλάσσης μεταφορά εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων δι' ιδιόκτητων ή μη πλοίων αυτής.
4. Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχειρήσεως που σχετίζεται με την δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών.
5. Η συμμετοχή σε εταιρείες που επιδιώκουν οποιονδήποτε από τους ανωτέρω σκοπούς καθώς και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.
6. Η ίδρυση θυγατρικών εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.
7. Η διενέργεια εν γένει πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας που διευκολύνει την εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας.

Σημειώνεται ότι δεν έχει επέλθει καμία τροποποίηση στο σκοπό της Εταιρείας κατά την τελευταία πενταετία.

Ως κλάδος της οικονομικής δραστηριότητας της Εταιρείας, ορίζεται ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας (κωδικός ΕΣΥΕ: 611) σε γραμμές εσωτερικού.

Η Εταιρεία είναι εισηγμένη στην Κύρια Αγορά του Χ.Α. από τις 28.08.1995.

4.3 Ιστορικό Εταιρείας

Οι σημαντικότεροι σταθμοί στην εξέλιξη της ΝΕΛ είναι:

1972: Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Αγορά του πλοίου «ΣΑΠΦΩ»

1974: Τίθενται σε εφαρμογή οι γραμμές Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκης

1975: Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χάϊφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια

- 1976:** Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου – Καβάλας
- 1980:** Έναρξη της μηχανογράφησης των υπηρεσιών της Εταιρείας
- 1981:** Αγορά του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ»
Ίδρυση της Αναπτυξιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. με σκοπό την αξιοποίηση των τουριστικών πόρων της Λέσβου και τη συνεργασία με την ΝΕΛ Α.Ε. για τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της Λέσβου
- 1988:** Αγορά του πλοίου «ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ»
- 1990:** Αγορά του πλοίου «ΜΥΤΙΛΗΝΗ»
- 1990:** Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου
- 1994:** Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς
Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρείας
- 1995:** Αγορά του πλοίου «ΘΕΟΦΙΛΟΣ»
Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της ΝΕΛ στις 28.08.1995)
- 1998:** Παραγγέλλεται για ναυπήγηση το υπερταχύπλοο CORSAIRE 12000 στα Γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 1999:** Αγορά του πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ»
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης 49,9 εκατ Euro περίπου. Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ΑΝΕΚ) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με ποσοστό 16,5%
- 1999:** Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE 10000 και CORSAIRE 14000, στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval
- 2000:** Εξαγορά του 42% της ακτοπλοϊκής εταιρείας MedLink S.A., κατόχου τριών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με δραστηριοποίηση στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας, με στόχο το ποσοστό να ανέλθει σε 70%
- 2000:** Παραλαβή του υπερταχύπλοου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» (CORSAIRE 12000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος)
- 2000:** Δρομολόγηση του «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» στη γραμμή της Πειραιάς ή Ραφήνα - Πάρος - Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη
- 2001:** Ίδρυση των θυγατρικών εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.
- 2001:** Δρομολόγηση του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ στη γραμμή Πειραιά - Ικαρίας - Σάμου
- 2001:** Λήφθηκε η απόφαση για την έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές
- 2001:** Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II» τύπου Corsaire 10000 και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά - Πάρου - Νάξου
- 2001:** Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά - Χίου - Μυτιλήνης
- 2001:** Πώληση του πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ»
- 2002:** Πώληση του πλοίου «ΣΑΠΦΩ»
- 2002:** Ολοκλήρωση διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές
- 2002:** Δρομολόγηση του πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» στη γραμμή Πειραιά-Κάλυμνου-Κω-Ρόδου.
- 2003:** Πώληση του πλοίου ΑΛΚΑΙΟΣ

2003: Πώληση των πλοίων Άγιος Ανδρέας και Αφροδίτη II των εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd

2004: Πώληση του πλοίου Maria G της εταιρείας Maria G Shipping Ltd

2005: Εξαγορά του πακέτου μετοχών της NEΛ που βρίσκονταν υπο την κατοχή της ANEK ΑΕ, από το νέο στρατηγικό επενδυτή Edgewater Holdings

2005: Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας – Σάμου και Κυκλάδων

2005: Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών.

4.4 Νομοθεσία λειτουργίας ΝΕΛ Α.Ε.

Εμπορικό δίκαιο

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου λειτουργεί ως Ανώνυμη Εταιρεία και διέπεται από το νόμο 2190/1920 περί ανωνύμων εταιρειών καθώς και τους Ν.3016/2002 και Ν. 3091/2002 «Για την εταιρική διακυβέρνηση»

Φορολογικό δίκαιο

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί φορολογίας πλοίων (Ν.27/1975, άρθρο 2), οι ναυτιλιακές εταιρείες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος για τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων.

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από εργασίες εκμετάλλευσης των πλοίων και ως εκ τούτου απαλλάσσεται της φορολογίας εισοδήματος.

Το υπόλοιπο ποσοστό των κερδών της, βαρύνεται με φόρο πριν από οποιαδήποτε διανομή, σύμφωνα με της διατάξεις του Ν.2238/94, άρθρο 109.

Συνεπώς τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Η μη φορολόγηση των Ναυτιλιακών εταιρειών για κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων, συνιστά σημαντικό πλεονέκτημα για τις εταιρείες του κλάδου και συνεπώς και για την ΝΕΛ.

4.5 Μετοχικό Κεφάλαιο Ν Ε Λ Α.Ε.

Κατά τη διάρκεια της παρούσης χρήσεως το Μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μεταβλήθηκε όπως αναφέρεται παρακάτω:

Με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων αποφασίστηκε: α) Η μείωση της ονομαστικής αξίας της μετοχής από 88 σε 30 λεπτά (0,30 ευρώ), β) Η μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά είκοσι τρία εκατομμύρια, διακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες, διακόσια είκοσι τέσσερα ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτά (23.262.224,72 ευρώ). Το ποσό αυτό μεταφέρθηκε στο λογαριασμό «Υπόλοιπο κερδών /(ζημιών) εις νέον» και γ) Η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών κατά είκοσι τέσσερα εκατομμύρια, εξήντα τέσσερις χιλιάδες τριακόσια εβδομήντα ευρώ και σαράντα λεπτά (24.064.370,40 ευρώ), με έκδοση ογδόντα εκατομμυρίων, διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων, πεντακοσίων εξήντα οκτώ (80.214.568) κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 30 λεπτών (0,30 ευρώ) εκάστη. Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας καθορίστηκε μετά την αύξηση σε τριάντα έξι εκατομμύρια, ενενήντα έξι χιλιάδες, πεντακόσια πενήντα πέντε ευρώ και εξήντα λεπτά (36.096.555,60 ευρώ) διαιρεμένο σε εκατόν είκοσι εκατομμύρια, τριακόσιες είκοσι μία χιλιάδες, οκτακόσιες πενήντα δύο (120.321.852) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών (0,30 ευρώ) εκάστη.

Με την από 11.12.2005 απόφαση της Εκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 13α του Κ.Ν. 2190/20 λόγω της μερικής κάλυψης της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά που αποφασίστηκε την 10/07/05 το μετοχικό κεφάλαιο αυξάνεται κατά δέκα εννέα εκατομμύρια εκατόν είκοσι μία χιλιάδες οκτακόσια εβδομήντα ευρώ και δέκα λεπτά (19.121.870,10 ευρώ) με την έκδοση εξήντα τριών εκατομμυρίων επτακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα επτά (63.739.567) κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών (0,30 ευρώ) εκάστης. **Μετά τα ανωτέρω το Μετοχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε τριάντα ένα εκατομμύρια εκατόν πενήντα τέσσερις χιλιάδες πενήντα πέντε ευρώ και τριάντα λεπτά (31.154.055,30 ευρώ) διαιρούμενο σε εκατόν τρία εκατομμύρια οκτακόσιες σαράντα έξι χιλιάδες οκτακόσιες πενήντα μία (103.846.851) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστης ολοσχερώς καταβεβλημένο.**

4.6 Μετοχική σύνθεση

Η μετοχική σύνθεση της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. κατά την 31.12.2005 είχε ως εξής:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Edgewater Holding Inc	22.767.480	21,9%
Αρβανίτης Ιωάννης	21.725.000	20,9%
Vidalient Corp.	2.585.727	2,5%
Λοιπό Επενδυτικό Κοινό	56.768.644	54,7%
ΣΥΝΟΛΟ	103.846.851	100,0%

Σημειώνεται ότι

- μόνο τρεις μέτοχοι της ΝΕΛ κατέχουν ποσοστό συμμετοχής άνω του 2% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας
- δεν υφίστανται διαφοροποιήσεις μεταξύ των ανωτέρω ποσοστών συμμετοχής και των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχουν οι κύριοι μέτοχοι την 31.12.2005 εκτός από μετοχές 7.589.160 της εταιρείας Edgewater Holding Inc που έχουν ενεχυριαστεί από 12.12.2005 δυνάμει συμβάσεως στην τράπεζα Nova Bank Α.Ε. η οποία έχει και τα αντίστοιχα δικαιώματα ψήφου.

5. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Η ΝΕΛ ΑΕ κατά τη χρήση που πέρασε ενήργησε ως κεντρικός πράκτορας της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. στο Πειραιά. Από την δραστηριότητα αυτή προέκυψαν έσοδα από προμήθειες πώλησης εισιτηρίων ποσού 18.433,34 ευρώ. Κατά την 31.12.05 υφίστατο υπόλοιπο απαίτησης ποσού 38.671,40 ευρώ.

Το όφελος που προέκυψε από την συναλλαγή αυτή ήταν σύμφωνα με την τρέχουσα συναλλακτική πρακτική.

6. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Ο στόλος της ΝΕΛ σήμερα αποτελείται από 3 (τρία) συμβατικά Ε/Γ – Ο/Γ πλοία και 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία τύπου Corsaire. Κατά την διάρκεια της τρέχουσας χρήσης αποδρομολογήθηκαν 2 (δύο) από τα 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία και συγκεκριμένα το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II λόγω των προβλημάτων που παρουσίαζαν οι μηχανές τους.

Τα δρομολόγια που εκτελούν τα πλοία της Εταιρείας καθορίζονται τόσο από την εποχικότητα της ζήτησης όσο και από την προσπάθεια για εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής δράσεως της Εταιρείας, με στόχο τη δυνατότητα εξεύρεσης θέσεων ακόμα και κατά περιόδους αιχμής.

Κατά τη χρήση 2005 εκτελέστηκαν 664 κυκλικά δρομολόγια και διακινήθηκαν 805.829 επιβάτες, 103.135 Ι.Χ. επιβατικά και 34.200 φορτηγά οχήματα.

Τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν το 2005 από τα πλοία της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα :

■ Γραμμή Πειραιά – Χίος – Μυτιλήνη

Η γραμμή εξυπηρετούνταν από τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και από το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Εκτελούνταν έως 20 δρομολόγια εβδομαδιαίως αναλόγως της εποχής. Το 84% των εσόδων εκμετάλλευσης της Εταιρείας κατά την χρήση του 2005 προήλθαν από την εκμετάλλευση της γραμμής αυτής.

■ Γραμμή Πειραιάς – Κάλυμνος – Κως

Η γραμμή εξυπηρετήθηκε από το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ με ένα δρομολόγιο μόνο την περίοδο του καλοκαιριού.

■ Γραμμή Βορείου Ελλάδος (Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη)

Η γραμμή αυτή εξυπηρετούνταν ανάλογα με την εποχή από τα πλοία ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Στη γραμμή αυτή τα έσοδα της Εταιρείας ανήλθαν σε 11% περίπου του συνολικού κύκλου εργασιών της χρήσης 2005. Η γραμμή προωθείται από την Εταιρεία με στόχο την αύξηση της κίνησης.

■ Γραμμή Μυτιλήνη – Λήμνος – Καβάλα

Από το καλοκαίρι του 2004 και κατά την διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτελούσε ένα δρομολόγιο την εβδομάδα στην γραμμή αυτή. Επίσης την γραμμή αυτή εξυπηρετούσε και το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ.

■ Επιδοτούμενη γραμμή Βαθύ Σάμου – Χίος – Μυτιλήνη – Λήμνος - Καβάλας

Η γραμμή αυτή εξυπηρετούνταν από το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ μόνο την περίοδο του καλοκαιριού.

6.1 Κύκλος Εργασιών της Εταιρείας κατά Αγορά Δραστηριοποίησης

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας αποτελείται κατά κύριο λόγο από πωλήσεις εισιτηρίων των πλοίων. Μέχρι το καλοκαίρι του 2005 η Εταιρεία αυτοδιαχειριζόταν τα εστιατόρια και τα μπαρ των πλοίων της με αποτέλεσμα μέρος του κύκλου εργασιών της να προέρχεται από αυτή τη διαχείριση. Η αυτοδιαχείριση αυτή σταμάτησε το καλοκαίρι του έτους 2005, και ανατέθηκε η μεν διαχείριση των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ στην Εταιρεία ΓΕΥΣΙΠΛΟΙΑ ΑΕ η δε διαχείριση των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ στην εταιρεία ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΕ

Η εξέλιξη του κύκλου εργασιών κατά την τελευταία διετία, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2004 – 2005

Σε χιλ. Euro	2004	2005
Ναύλα Επιβατών	29.029	21.619
Ναύλα Ι.Χ. και Φορτηγών	15.591	14.434
Έσοδα από εστιατόρια και μπαρ	4.713	2.844
Σύνολο Εσόδων Εκμετάλλευσης Πλοίων	49.334	38.897

Τα έσοδα του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας στη χώρα μας παρουσιάζουν έντονη εποχικότητα η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Για το λόγο αυτό και τα έσοδα της ΝΕΛ παρουσιάζουν διακυμάνσεις ανάλογα με την περίοδο του έτους. Οι πλέον προσοδοφόροι μήνες είναι αυτοί της θερινής περιόδου (από τον Ιούνιο μέχρι και τον Σεπτέμβριο) καθώς επίσης και η περίοδος του Πάσχα.

6.2 Δίκτυο Πωλήσεων

Υπάρχουν κεντρικά πρακτορεία για την Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου σε όλα τα λιμάνια προορισμού της Εταιρείας. Ειδικότερα υπάρχουν Κεντρικά Λιμενικά Πρακτορεία στα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Λήμνου, Μυτιλήνης, Χίου και στο Βαθύ Σάμου.

Στον Πειραιά λειτουργεί Κεντρικό Πρακτορείο της Εταιρείας σε μισθωμένο ακίνητο επί της οδού Άστιγγος 2 στην πλατεία Καραϊσκάκη. Το Πρακτορείο λειτουργεί με προσωπικό της Εταιρείας και είναι συνδεδεμένο On-Line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων.

Επιπλέον η εταιρεία διατηρεί στον Πειραιά 2 (δυο) Λιμενικούς Πράκτορες το δε Ilion Shipping Agencies που έχει την πρακτόρευση των πλοίων ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ, το δε Porto Travel πρακτορεύει το πλοίο ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Τα Λιμενικά Πρακτορεία αυτά εκδίδουν εισιτήρια επιβατών και Ι.Χ. αυτοκινήτων και έχουν αποκλειστικότητα διάθεσης εισιτηρίων για φορτηγά αυτοκίνητα καθώς και την υπευθυνότητα της λιμενικής πρακτόρευσης για το λιμάνι του Πειραιά.

Η εταιρεία συνεργάζεται επίσης με 400 περίπου πρακτορεία στην ευρύτερη περιφέρεια Αθηνών και Πειραιά καθώς και με 400 ακόμη πρακτορεία στην υπόλοιπη Ελλάδα. Τα πρακτορεία αυτά έχουν απευθείας πρόσβαση στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων της ΝΕΛ μέσω του συστήματος Forth CRS.

7. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

7.1 Οικόπεδα - Κτιριακές Εγκαταστάσεις

Τα οικόπεδα – κτήρια που εμφανίζει η Εταιρία στον ισολογισμό της, με αναπόσβεστη αξία ύψους ευρώ 768.128,74 αφορούν τα παρακάτω ακίνητα:

1. τέσσερα (4) ιδιόκτητα γραφεία συνολικού εμβαδού 345,20 τ.μ. σε κτίριο στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης (οδός Ελ. Βενιζέλου 5) όπου στεγάζονται οι κεντρικές υπηρεσίες της.
2. Διαμέρισμα στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και Υψηλάντου 7 στην Πεύκη Αττικής.
3. Οικόπεδο στη θέση «Πλάκες» Βολισσού Χίου.
4. Αγορτεμάχιο στη θέση «Σπηλάδια» στον Κάμπο Χίου.

Επί των κτηρίων της Εταιρείας έχουν γίνει αποσβέσεις έως 31/12/2005 Euro 110.920,85

Τα ακίνητα της ΝΕΛ στη Μυτιλήνη είναι ασφαλισμένα στο σύνολο της αξίας τους στην Ασπίς Πρόνοια Α.Γ.Ε.Α.

Πέραν των Ακινήτων ιδιοκτησίας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της η Εταιρία μισθώνει τους ακόλουθους χώρους:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΡΗΣΗ
Μυτιλήνη	Ελ. Βενιζέλου 5	Αποθηκευτικός χώρος
Πειραιάς	Ακτή Μιαούλη 25	Γραφεία Εταιρείας
Πειραιάς	Άστιγγος 2	Κεντρικό Πρακτορείο

7.2 Τα Πλοία της Εταιρείας

Ο στόλος της Εταιρείας στις 31/12/2005 αποτελείτο από 3 (τρία) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία και από 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΟΛΙΚΗ ΧΩΡΗ-ΚΟΤΗΤΑ (Κ.Ο.Χ.)	ΤΑΧΥ-ΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗ-ΓΗΣΗΣ	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑ ΣΚΕΥΗΣ
								Φ/Γ	Ι.Χ.		
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	136,66	22,4	6,01	9.123,83	20	1.735	540	65	260	1973	1992
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	149,4	23,5	6,1	13.572,14	18	1.792	860	90	510	1975	1995
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	135	20,6	6,1	10.749,00	18	560	90	110	500	1976	1993

ΣΤΟΛΟΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΠΛΟΙΟ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΙΝΩΝ	ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ
							Φ/Γ	Ι.Χ.	
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	140	20,8	3,5	40	1800	32	30	124	2001
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	119,5	16,5	5,3	36	1100	23		210	2000
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	104	15,9	2,55	36	800	23	10	108	2001

Σημειώνεται ότι το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ (Corsaire 12000), που αποκτήθηκε εντός του 2000 καθώς και τα δύο νέα ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II (Corsaire 10000) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (Corsaire 14000) που αποκτήθηκαν το έτος 2001, αποτελούν την τελευταία εξέλιξη των πλοίων νέας τεχνολογίας με βασικό πλεονέκτημα έναντι των συμβατικών επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων το σύστημα υδροπρόωσης που επιτρέπει την ανάπτυξη ταχύτητας 36 - 40 μιλίων ανά ώρα έναντι 18 - 27 μιλίων ανά ώρα που αναπτύσσουν τα αντίστοιχα συμβατικά πλοία. Επιπλέον διαθέτουν τριπλό σύστημα ελέγχου της συμπεριφοράς του πλοίου σε σχέση με τις επικρατούσες συνθήκες στην θάλασσα, το οποίο λειτουργεί μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών, ώστε να παρέχει την βέλτιστη άνεση στον επιβάτη. Παρόλα αυτά τα νέα πλοία παρουσίασαν προβλήματα στις μηχανές του με αποτέλεσμα τα δύο από αυτά και συγκεκριμένα το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II να αποδρομολογηθούν εντός της τρέχουσας χρήσης. Η Εταιρεία έχει στραφεί κατά της κατασκευάστριας των μηχανών Εταιρεία SEMT PIELSTICK διεκδικώντας τις ανάλογες αποζημιώσεις

Σημειώνεται επίσης ότι, τα πλοία της Εταιρείας συμμορφώνονται με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα πλοία της εταιρείας με τις αξίες τους όπως έχουν διαμορφωθεί κατά την 31.12.2005 :

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ (ΕΥΡΩ)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	1976	11.835.778,41	5.659.173,31	6.176.605,10
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1973	14.877.149,06	7.989.434,16	6.887.714,90
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1975	21.927.626,13	11.228.655,57	10.698.970,56
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	2000	36.564.413,07	5.025.975,73	31.538.437,34
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	2001	33.339.570,26	3.745.270,08	29.594.300,18
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	2001	71.247.478,39	7.763.523,77	63.483.954,62
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)		189.792.015,32	41.412.032,62	148.379.982,70

Από την ανάλυση του πίνακα προκύπτει ότι κατά την 31.12.2005 το 84% του επενδεδυμένου κεφαλαίου σε πλοία είναι επενδεδυμένο σε πλοία σύγχρονης τεχνολογίας μέσης ηλικίας πέντε ετών περίπου .

7.3 Το Προσωπικό της Εταιρείας

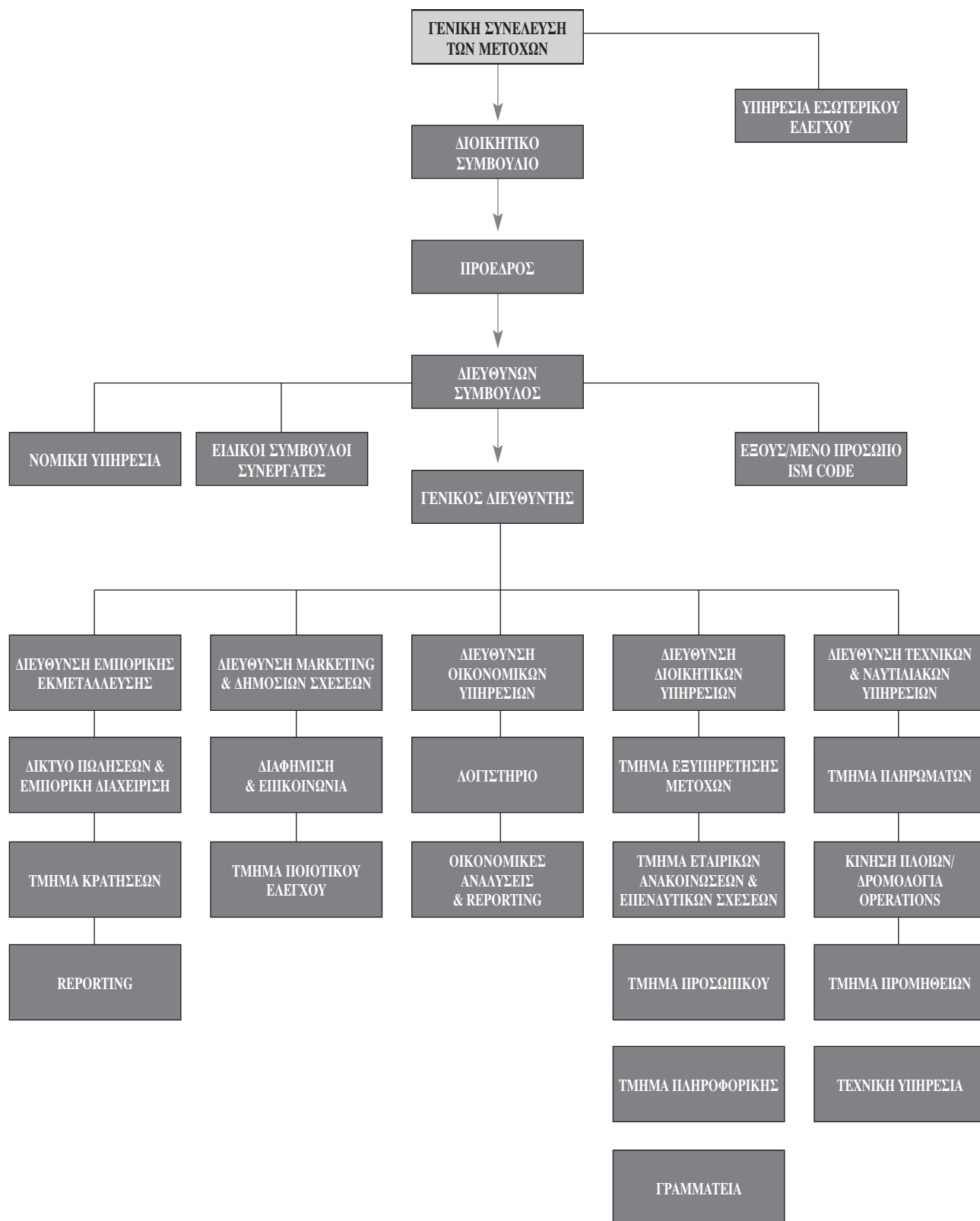
Ο αριθμός του προσωπικού που απασχολείται από την ΝΕΛ, κυμαίνεται κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τις απαιτήσεις της Εταιρείας. Κατά τους θερινούς μήνες ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού αυξάνει προς εξασφάλιση της ομαλής εκτέλεσης των δρομολογίων.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχόλησε η Εταιρεία κατά την περίοδο 2001 - 2005.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΞΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΤΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΠΛΗΡΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2001	50	460	510
2002	39	301	340
2003	40	300	340
2004	37	287	324
2005	51	275	326

7.4 Οργανόγραμμα



8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ - ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΑ ΔΑΝΕΙΑ

Κατά τη διάρκεια των ετών 1998-2001 η Εταιρεία υλοποίησε ένα φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα ναυπήγησης τριών (3) ταχυπλόων πλοίων.

Οι επενδύσεις αυτές χρηματοδοτήθηκαν με ίδια κεφάλαια και με τραπεζικό δανεισμό. Τα δάνεια που έχει συνάψει η Εταιρεία για χρηματοδότηση των επενδύσεων των τριών ταχυπλόων πλοίων καθώς και του συμβατικού της στόλου είναι τα εξής:

1. Κοινοπρακτικό Δάνειο Euro 21.400.000

• Πιστωτικά Ιδρύματα και ποσοστά συμμετοχής τους:

- NATEXIS BANQUES POPULAIRES (πρώην CAISSE CENTRALE DES BANQUES POPULAIRES)	40%
- KREDIETBANK SA LUXEMBOURGEOISE	40%
- ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.	16%
- AEGEAN BALTIC BANK Α.Ε.	4%
- AEGEAN BALTIC BANK Α.Ε.	(συντονιστής)

Ημερομηνία και Ύψος δανείου βάσει σύμβασης: 09.09.1998, USD 25.000.000

Ημερομηνία και Ποσό εκταμίευσης: 16.09.1998, EURO 21.400.000

Σκοπός: α) Η αποπληρωμή παλαιότερου δανείου της Alpha Τράπεζας Πίστεως, ύψους USD 19.500.000, και
β) Η προκαταβολή USD 5.500.000 για την αγορά του πλοίου CORSAIRE 12000.

Διάρκεια δανείου: 6 χρόνια

Υπόλοιπο την 31.12.2005 σε Euro 3.300.000

2. Δάνειο First Business Bank (πρώην δάνειο Debis Financial Services FRF 206.550.000)

Ημερομηνία και Ύψος δανείου βάσει σύμβασης: 08.09.1998, FRF 206.555.000

Ημερομηνία και Ποσό εκταμίευσης: Σταδιακή εκταμίευση, FRF 206.555.000

Σκοπός: Η κατά 85% χρηματοδότηση του υπό κατασκευή πλοίου CORSAIRE 12000

Διάρκεια δανείου: 10 χρόνια

Υπόλοιπο δανείου την 31.12.2005: Euro 20.866.500

Την 29/12/2005 υπεγράφει σύμβαση αναδιάρθρωσης των δόσεων του μακροπρόθεσμου δανείου.

Αναλυτικότερα οι βασικοί όροι του δανείου είναι η αποπληρωμή του δανείου σε δεκαέξι (16) δόσεις πληρωτέες την 30η Ιουνίου και 31η Οκτωβρίου κάθε έτους μέχρι την 31.10.2013. Σύμφωνα με τη σύμβαση δανείου, παρέχεται στην τράπεζα η δυνατότητα να ζητήσει τη μετατροπή μέρους της τελευταίας δόσης του δανείου (καταβλητέας την 31.10.2013) ποσού € 3.366.500,00 σε κοινές μετοχές με πλήρη δικαιώματα ψήφου καθ όλη την διάρκεια του δανείου. Η τιμή μετατροπής θα βασίζεται στη λογιστική αξία των μετοχών της εταιρείας. Σε κάθε περίπτωση η άσκηση του δικαιώματος της τράπεζας, τελεί (ως αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με παραίτηση παλαιών μετόχων) υπό την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι την 31.01.2006 η τράπεζα με επιστολή της

δήλωσε ότι ασκεί το παραπάνω δικαίωμα της για όλο το ποσό ήτοι 3.366.500,00 Ευρώ. Δεν έχει μέχρι σήμερα ληφθεί απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για σύγκληση Γενικής Συνέλευσης με το παραπάνω θέμα.

3. Δάνειο Εμπορικής Τράπεζας USD 7.000.000

Ημερομηνία και Ύψος δανείου βάσει σύμβασης: 27.05.1999, USD 7.000.000

Ημερομηνία και Ποσό εκταμίευσης: 28.05.1999, USD 7.000.000

Σκοπός: Η κατά 56% χρηματοδότηση της αγοράς του Ο/Γ –Ε/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ

Διάρκεια δανείου: 8 χρόνια

Υπόλοιπο την 31.12.2005: USD 3.029.680 (Euro 2.568.178,35)

4. Κοινοπρακτικό Δάνειο CALYON με εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE

Δάνειο CALYON, με υπόλοιπο την 31.12.2005 ευρώ 94.420.440,22. μη συμπεριλαμβανομένου του κόστους αναδιάρθρωσης του δανείου. Το μακροπρόθεσμο κοινοπρακτικό δάνειο της CALYON με την εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE, είχε χρησιμοποιηθεί για την χρηματοδότηση της αγοράς των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ. Στις αρχές της χρήσης 2006 η εταιρεία συνήψε συμφωνία με τις αντισυμβαλλόμενες τράπεζες για οριστική ρύθμιση και εξόφληση δανείων € 92.311.763,13 έναντι ποσού Ευρώ 31.000.000,00. Χρεωστικοί τόκοι ποσού Ευρώ 4.451.310,35 που αφορούν αυτά τα δάνεια επιβάρυναν τα αποτελέσματα της παρούσης χρήσεως.

9. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

9.1 Εξέλιξη Δραστηριότητας

Όπως έχει ήδη αναφερθεί, η Εταιρεία δραστηριοποιείται μόνο σε γραμμές εσωτερικού και ο κύκλος εργασιών αφορά αποκλειστικά έσοδα εισιτηρίων και ναύλα πλοίων, καθώς και έσοδα από την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ που υπάρχουν στα πλοία της Εταιρείας.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται αναλυτικά η δραστηριότητα της Εταιρείας σε αριθμούς διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων για το σύνολο των γραμμών της Εταιρείας, καθώς και τα έσοδα που έχουν πραγματοποιηθεί από τις γραμμές αυτές κατά την διετία 2004 - 2005:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 2004 – 2005

	2004	2005
Αριθμός διακινηθέντων Επιβατών	1.099.684	805.829
Αριθμός διακινηθέντων Οχημάτων		
IX Επιβατικά	127.906	103.135
Φορτηγά	42.247	34.200
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	170.153	137.335

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (σε χιλ. Euro)

Ναύλοι Επιβατών	29.029	21.619
Ναύλοι IX και φορτηγών	15.591	14.434
Έσοδα Εστιατορίων & μπαρ	4.713	2.844
ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	49.333	38.897

ΔΕΙΚΤΕΣ (σε Euro)

Μέσος ναύλος ανά επιβάτη	26,4	26,82
Μέσος ναύλος ανά IX / φορτηγό	91,6	105,1

9.2 Κόστος Εκμετάλλευσης Πλοίων

Στους παρακάτω Πίνακες αναλύεται η διάρθρωση του κόστους εκμετάλλευσης, προ αποσβέσεων, καθώς και η ποσοστιαία κατανομή του βάσει του Κύκλου Εργασιών για την περίοδο 2004 - 2005:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ 2004 – 2005

(Ποσά σε χιλιάδες Euro)	2004	2005
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ	15.521	16.018
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	1.097	218
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	13.179	9.808
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	70	114
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	4.702	2.918
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	1.214	885
ΚΟΣΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	1.894	917
ΣΥΝΟΛΟ	37.677	30.878

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	2004	2005
(Χιλιάδες Euro)	49.333	38.898
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ	31,5%	41,2%
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	2,2%	0,6%
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	26,7%	25,2%
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	0,1%	0,3%
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	9,5%	7,5%
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	2,5%	2,3%
ΚΟΣΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	3,8%	2,4%
ΣΥΝΟΛΟ	76,4%	79,4%

9.3 Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις των πλοίων που βάρυναν τα αποτελέσματα χρήσεων των περιόδων 2004 και 2005, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ ΧΡΗΣΕΩΝ 2004 - 2005

(ποσά σε χιλ.Euro)	2004	2005
ΠΛΟΙΟ		
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.069	1.069
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	592	592
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	871	871
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	914	914
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	848	848
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.791	1.791
ΣΥΝΟΛΟ	6.085	6.085

9.4 Αποτελέσματα

Κατά τη παρούσα χρήση η εταιρεία παρουσίασε ζημιές ύψους 12.070.319,33 ευρώ έναντι ζημιών 7.042.908,74 ευρώ στη προηγούμενη χρήση. Η αύξηση αυτή των ζημιών εξηγείται κατά κύριο λόγο από του ότι :

- οι υψηλές τιμές καυσίμων αύξησαν σημαντικά το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων.
- δαπάνες ποσού ευρώ 1.290.524,12 που αφορούσαν παλαιότερες χρήσεις επιβάρυναν την διαχείριση της παρούσης χρήσεως
- η μείωση των εκτελεσθέντων δρομολογίων καθώς και ο ανταγωνισμός στην κύρια γραμμή της εταιρείας επηρέασε αρνητικά τον κύκλο εργασιών της .
- ο υψηλός δανεισμός είχε σαν αποτέλεσμα την υψηλή χρηματοοικονομική επιβάρυνση . Στο σημείο αυτό σημειώνουμε ότι τα αποτελέσματα από τις ρυθμίσεις των δανείων που επέτυχε η διοίκηση της εταιρείας δεν είναι ορατά στη παρούσα χρήση, καθώς αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του επομένου έτους (2006).

10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Α (Έως 12/6/05)

Όνομα/μο	Θέση στο Δ.Σ.	Ιδιότητα
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος	Ιατρός
Σηφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος	Συνταξιούχος Ιατρός
Αθηναίος Απόστολος	Δ/νων Σύμβουλος	Οικονομολόγος
Αγιακάτσικας Εμμανουήλ	Σύμβουλος	Συνταξιούχος Μηχ/γος-Ηλ/γος

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

Γαλανάκης Εμμανουήλ	Σύμβουλος	Επιχειρηματίας
Μανουσογιαννάκης Ιωσήφ	-//-	Ναύαρχος Π.Ν. ε.α.
Μπαλλής Φώτιος	-//-	Συνταξιούχος
Σαλβαράκης Χαράλαμπος	-//-	Ιδιωτικός υπάλληλος
Χατζηπαναγιώτης Κων/νος	-//-	Οικονομολόγος

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

Ζούρος Ιωάννης	Σύμβουλος	Δημόσιος υπάλληλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	-//-	Συνταξιούχος

Μετά την παραίτηση πέντε μελών του Δ.Σ., εξελέγη νέο 9μελές Δ.Σ. της εταιρείας από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της **12/06/2005**. Η νέα σύνθεση του Δ.Σ. είναι η εξής:

Όνομα/μο	Θέση στο Δ.Σ.	Ιδιότητα
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος	Ιατρός
Βεντούρης Απόστολος	Δ/νων Σύμβουλος	Επιχειρηματίας

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

Σηφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος	Συνταξιούχος Ιατρός
Αθηναίος Απόστολος	Σύμβουλος	Οικονομολόγος
Καββαδίας Σωκράτης	-//-	Δικηγόρος
Παπαγεωργίου Θεοχάρης	-//-	Οικονομολόγος
Ρήγα Θεοδώρα	-//-	Οικονομολόγος

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

Ζούρος Ιωάννης	Σύμβουλος	Δημόσιος υπάλληλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	-//-	Συνταξιούχος

Κατά την συνεδρίαση του Δ.Σ. της εταιρείας την **19/09/2005** έγινε αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους του Δ.Σ. Αθηναίου Απ. από τον κ. Μαυρουδή Ευάγγελο, του οποίου η εκλογή σαν μέλος του Δ.Σ. επικυρώθηκε με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 11/12/2005.

Κατά την συνεδρίαση του Δ.Σ. της εταιρείας την **9/11/2005** αποφασίσθη η ανάθεση αρμοδιοτήτων σε μέλη αυτού και έγινε ορισμός αυτών ως ακολούθως:

Όνομ/μο	Θέση στο Δ.Σ.	Ιδιότητα
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Γιακαλής Αθανάσιος	Πρόεδρος	Ιατρός
Βεντούρης Απόστολος	Δ/νων Σύμβουλος	Επιχειρηματίας
Μαυρουδής Ευάγγελος	Σύμβουλος	Συνταξιούχος NAT
Παπαγεωργίου Θεοχάρης	-//-	Οικονομολόγος
Ρήγα Θεοδώρα	-//-	Οικονομολόγος
ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Σπφάκης Ιωάννης	Αντιπρόεδρος	Συνταξιούχος Ιατρός
Καβαβιάς Σωκράτης	Σύμβουλος	Δικηγόρος
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.		
Ζούρος Ιωάννης	Σύμβουλος	Δημόσιος Υπάλληλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	-//-	Συνταξιούχος

Το Δ.Σ. της εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 29/01/2006 αποφάσισε την αναπροσαρμογή του ισχύοντος Οργανογράμματος αυτής και όρισε τους εξής Διευθυντές στις αντίστοιχες διευθύνσεις:

Γενικός Διευθυντής	Λιάγκος Αθανάσιος
Διεύθυνση Εμπορικής Εκμετάλλευσης	Αγαπητός Κων/νος
Διεύθυνση Marketing & Δημοσίων Σχέσεων	Ρήγα Θεοδώρα
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών	Παπαγεωργίου Θεοχάρης
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών	Δημητρουλόπουλος Ανδρέας
Διεύθυνση Τεχνικών & Ναυτιλιακών Υπηρεσιών	ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ Ν.Ε.

Τα στοιχεία των Διευθυντών παρατίθενται στη συνέχεια:

- 1. Λιάγκος Αθανάσιος** του Ελευθερίου, είναι 45 ετών, πτυχιούχος Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Αθηνών, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου εξωτερικού MBA στα Χρηματοοικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Διετέλεσε ανώτατο διοικητικό στέλεχος σε τράπεζες, χρηματοοικονομικούς οργανισμούς και μεγάλες επιχειρήσεις, καθώς και μέλος των Διοικητικών Συμβουλίων σε εταιρείες των Ομίλων των προαναφερομένων εταιρειών. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων.
- 2. Αγαπητός Κων/νος** του Ιωάννη, είναι 48 ετών, πτυχιούχος Ηλεκτρολόγος –Μηχανολόγος του Steven's Institute of Technology Engeneering, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιήθηκαν από το 1992 έως το 1999 στις γραμμές των Κυκλάδων και στις μεταφορές οχημάτων από Κόρινθο προς Ιταλία. Σημαντικός μέτοχος της HELLENIC SEAWAYS, Διευθυντικό στέλεχος αυτής έως το 2001, ιδρυτής, μοναδικός μέτοχος και Διευθυντής της AEGEAN CARGO πλοιοκλήτριας εταιρείας τεσσάρων Φ/Γ-Ο/Γ και ενός Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.
- 3. Ρήγα Θεοδώρα** του Ιωάννη, είναι 33 ετών, κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA).
- 4. Παπαγεωργίου Θεοχάρης** του Βασιλείου, είναι 47 ετών πτυχιούχος της Ανωτάτης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διετέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών (1984-1992). Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει την θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του Ομίλου των επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.
- 5. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας** του Νικολάου, είναι 36 ετών μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants) μετά από σπουδές στο Jeff Wooler College (Λονδίνο, Η.Β.) και στο Πανεπιστήμιο του Surrey (Η.Β.). Κάτοχος Β.Α. στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Philips College (Λευκωσία, Κύπρος). Απόφοιτος του ΙΕΚ Αθηνών, τμήμα Χρηματοπιστωτικών Συναλλαγών. Κάτοχος Πιστοποίησης από το Υπουργείο Οικονομικών της Κύπρου

για Διαχείριση Κεφαλαίων και για Εκτέλεση χρηματιστηριακών Εντολών.

6.ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ Ν.Ε.

Το Δ.Σ. της Ν.Ε.Λ. με την από 28/01/06 απόφασή του ενέκρινε την σύναψη σύμβασης τεχνικής διαχείρισης με την ανωτέρω εταιρεία, για την ανάθεση της τεχνικής υποστήριξης των πλοίων της, την μέριμνα για τον εφοδιασμό τους με τα απαραίτητα εφόδια, την συμμόρφωση στους κανονισμούς, την έκδοση πάσης φύσης πιστοποιητικών, καθώς και την εξεύρεση κατάλληλων πληρωμάτων και την τήρηση του ISM CODE.

Οι αποζημιώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, κατά τη χρήση 2005 ανήλθαν σε Euro 120.269,94 (ακαθάριστες αμοιβές)

- Οι αποζημιώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας καταχωρούνται στα Έξοδα Διοίκησης επιβαρύνοντας τα έξοδα της χρήσης.

Τα άτομα που διετέλεσαν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατά την τρέχουσα χρήση καθώς και τα Διευθυντικά Στελέχη της Εταιρείας κατείχαν την 31.12.2005 τον παρακάτω αριθμό μετοχών της Εταιρείας:

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΓΑΠΗΤΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0
ΑΓΙΑΚΑΤΣΙΚΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	0
ΑΘΗΝΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	45.075
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (άμεση συμμετοχή)	0
ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	200
ΓΙΑΚΑΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	61.419
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	0
ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2.501
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ	340.000
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	58.562
ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	133.333
ΜΑΝΟΥΣΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ	84
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	0
ΜΠΑΛΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	35.002
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ	0
ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ	0
ΣΑΛΒΑΡΑΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	0
ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	108.027
ΧΑΤΖΗΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	0
ΣΥΝΟΛΟ	784.203

11. ΣΤΟΧΟΙ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Στόχοι Προοπτικές

Η νέα Διοίκηση, μετά την ανάληψη των καθηκόντων της με την αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή, έθεσε ως στόχο της να βγάλει την εταιρεία από την δύσκολη θέση στην οποία είχε περιέλθει. Τα προβλήματα της εταιρείας τόσο στον οικονομικό όσο και στον οργανωτικό τομέα έθεταν σε κίνδυνο την βιωσιμότητα της εταιρείας.

Εκσυγχρονισμός της λειτουργίας και των δομών της εταιρείας

Η πρώτη κίνηση ήταν η εφαρμογή ενός αποτελεσματικού οργανογράμματος με σύγχρονες και αποτελεσματικές δομές λειτουργίας. Στο νέο οργανόγραμμα προστέθηκαν τμήματα έτσι ώστε η εταιρεία να μπορεί να ανταποκριθεί στο έντονο ανταγωνιστικό περιβάλλον των ακτοπλοϊκών μεταφορών στο Αιγαίο. Επίσης με την εφαρμογή του νέου οργανογράμματος ουσιαστικές βελτιώσεις επήλθαν στον Εσωτερικό Κανονισμό της εταιρείας. Τέλος βαρύνουσα σημασία δόθηκε στην αποτελεσματική λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου για την εφαρμογή του Εσωτερικού Κανονισμού.

Επιπρόσθετα, η Διοίκηση της εταιρείας επενδύει στην εκπαίδευση και εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού, δίνοντας κίνητρα ούτως ώστε με συνεργασία να επιτευχθεί η παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου.

Με την εφαρμογή των πάνω αξιολογούνται και βελτιώνονται οι εσωτερικές λειτουργίες έτσι ώστε να γίνουν πιο εύρυθμες και αποτελεσματικές. Η Διοίκηση της εταιρείας εφαρμόζοντας ένα σύγχρονο Management θέλει να προσδώσει τη θέση που αξίζει στην εταιρεία.

Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλοία της εταιρείας

Στόχος της Διοίκησης ήταν και είναι η πλήρη αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα πλοία της εταιρείας.

Μετά τις τεχνικές βελτιώσεις που έγιναν στα πλοία «Θεόφιλος», «Μυτιλήνη» και «Ταξιάρχης», τα πιο πάνω χαρακτηρίζονται αξιόπιστα, πληρούν τα κριτήρια της Στοκχόλμης, και μπορούν να παρέχουν στους επιβάτες υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Υπήρξε ήδη σημαντική αναβάθμιση των υπηρεσιών των εστιατορίων και μπαρ των πλοίων «Θεόφιλος» και «Μυτιλήνη» με την ανάθεση της εκμετάλλευσης των εστιατορίων τους στον Όμιλο Goody's και την λειτουργία Flocafe στα μπαρ τους. Παράλληλα παραχωρήθηκε η λειτουργία των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων «Ταξιάρχης» και «Αίολος Κεντέρης» στην εταιρεία Κυκλαδική Τροφοδοτική Πλοίων ΕΠΕ. Επιπρόσθετα, η Διοίκηση προχωρά στην αναβάθμιση των καταστημάτων και των τηλεπικοινωνιών στα πλοία, προσφέροντας σύγχρονους τρόπους επικοινωνίας (π.χ. πρόσβαση στο διαδίκτυο) στο επιβατικό κοινό.

Μόνιμη αποκατάσταση των ζημιών των ταχύπλοων πλοίων

Επιδιώκεται η αντικατάσταση των μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων με νέες μηχανές. Η λειτουργία των πλοίων αυτών με νέες μηχανές και δίχως τα προβλήματα του παρελθόντος εκτιμάται ότι θα αποκαταστήσει την εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας καθώς τα πλοία θα ανακτήσουν την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού και θα καταστούν ανταγωνιστικά ενώ, παράλληλα, η εταιρεία θα μπορέσει να προχωρήσει στην εκπλήρωση των στόχων της με την επέκτασή της σε νέες γραμμές και προορισμούς. Ήδη έχει δρομολογηθεί η αντικατάσταση των μηχανών του ταχύπλοου «Αίολος Κεντέρης» καθιστώντας το ένα από τα ταχύτερα ταχύπλοα στον Ελλαδικό Χώρο.

Μείωση του Μακροπρόθεσμου Δανεισμού

Σκοπός της Διοίκησης είναι η μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού με στόχο τη μείωση της μεσοπρόθεσμης

χρηματοοικονομικής επιβάρυνσης.

Επέκταση Δρομολογίων σε όλο τον Ελλαδικό Χώρο

Σκοπός της εταιρείας είναι η ενίσχυση της παρουσίας της με νέα πλοία στην κύρια γραμμή της Πειραιά- Χίο-Μυτιλήνη συντελώντας ουσιαστικά στην ανάπτυξη των Νησιών του Βορείου Αιγαίου παρέχοντας υπηρεσίες υψηλού επιπέδου με καθημερινά δρομολόγια.

Πέραν της κύριας γραμμής, η Διοίκηση προτίθεται να επεκτείνει τις δραστηριότητες της εταιρίας σε όλο τον Ελλαδικό Χώρο. Ήδη η εταιρεία έχει γνωστοποιήσει ότι το ταχύπλοο Αίολος Κεντέρης θα δρομολογηθεί στις Κυκλάδες το καλοκαίρι του 2006. Με την εξαγορά της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, η εταιρεία αποκτά ισχύ που την καθιστά ικανή να ανταποκριθεί στις ιδιαιτερότητες και στις απαιτήσεις των νέων γραμμών που προτίθεται να δραστηριοποιηθεί.

12. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι μετοχές της Εταιρίας εισήχθησαν για διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών στις 28.8.1995 και είναι κοινές ονομαστικές.

Είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες στο Χ.Α.

Μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου, όπως αποφασίστηκε στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της 11.12.2005 ο αριθμός των μετοχών ανέρχεται σε 103.846.851 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη.

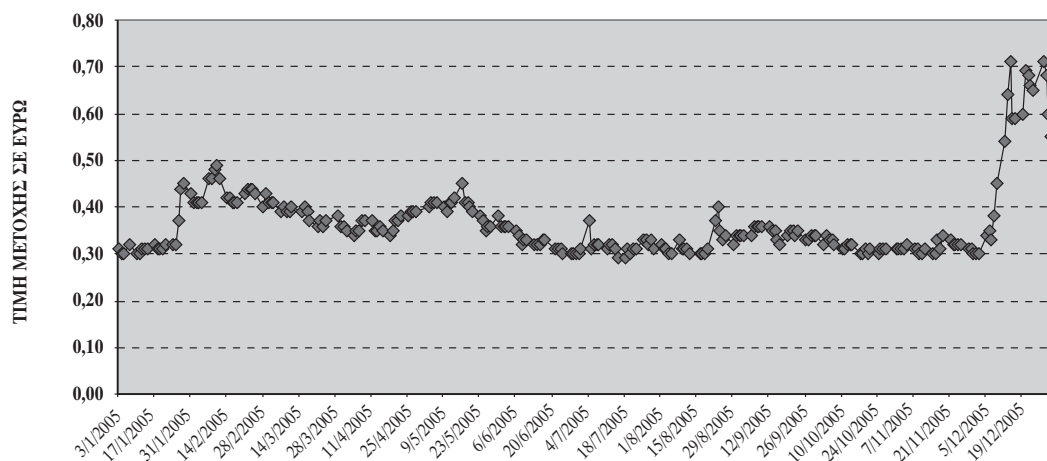
Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται η εξέλιξη της τιμής της μετοχής της ΝΕΛ Α.Ε. ανά μήνα (την πρώτη ημέρα του μήνα που πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές) καθώς και ο μηνιαίος όγκος συναλλαγών για όλους τους μήνες του έτους 2005

ΤΙΜΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ EURO	
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ (3/1/2005)	0,31
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ (1/2/2005)	0,41
ΜΑΡΤΙΟΣ (1/3/2005)	0,43
ΑΠΡΙΛΙΟΣ (1/4/2005)	0,35
ΜΑΙΟΣ (3/5/2005)	0,40
ΙΟΥΝΙΟΣ (1/6/2005)	0,36
ΙΟΥΛΙΟΣ (1/7/2005)	0,31
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ (1/8/2005)	0,32
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ (1/9/2005)	0,34
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ (3/10/2005)	0,32
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ (1/11/2005)	0,31
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ (1/12/2005)	0,30
ΤΕΛΟΣ ΕΤΟΥΣ (30/12/2005)	0,55

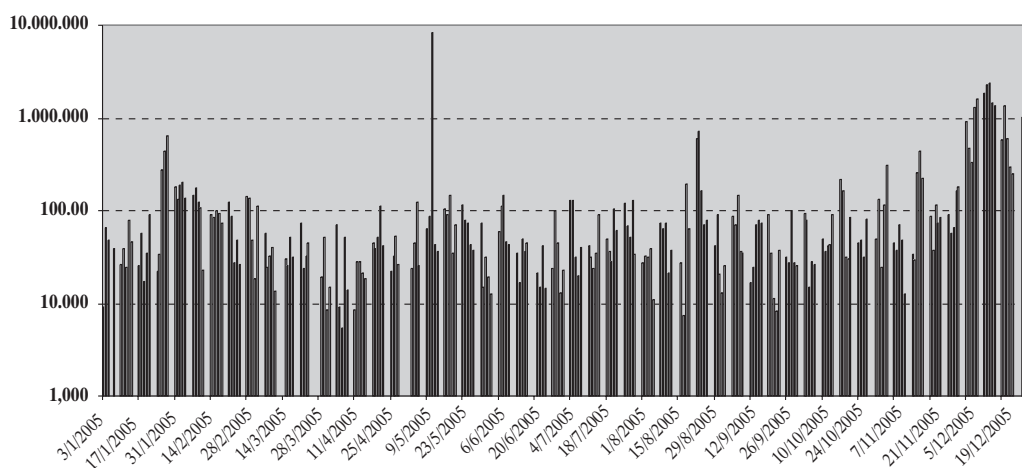
	ΜΗΝΙΑΙΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	ΜΗΝΙΑΙΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΤΖΙΡΟΣ (ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΥΡΩ)
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	2.185.733	873
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	2.124.091	920
ΜΑΡΤΙΟΣ	873.836	342
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	693.782	253
ΜΑΙΟΣ	9.607.657	3.734
ΙΟΥΝΙΟΣ	924.436	303
ΙΟΥΛΙΟΣ	1.273.423	408
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	2.479.191	885
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	1.072.365	366
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	1.279.684	398
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	2.384.815	763
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	22.227.252	12.472
ΕΤΗΣΙΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	47.126.265	21.717

Στα διαγράμματα που ακολουθούν παρουσιάζεται η εξέλιξη της τιμής και η εξέλιξη του όγκου συναλλαγών της μετοχής της ΝΕΛ, καθώς και συγκριτικό γράφημα της μεταβολής της τιμής της μετοχής της ΝΕΛ σε σχέση με το γενικό δείκτη του ΧΑ για το έτος 2005.

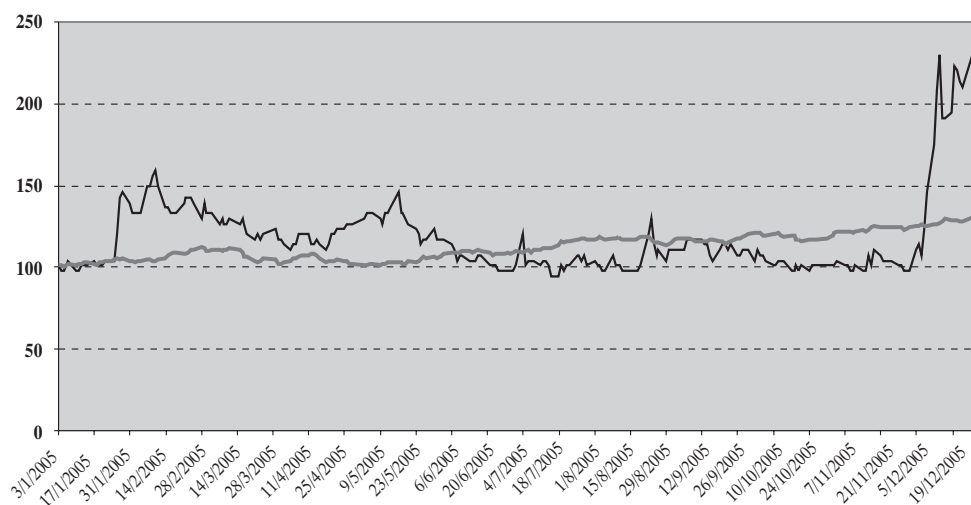
ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005 (ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΥΡΩ)



ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ (ΤΕΜΑΧΙΑ ΜΕΤΟΧΩΝ)



ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΗΜΑ ΤΙΜΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΝΕΛ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΧΑ



13. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΡΘΡ. 8, ΑΠΟΦ. 5/204/14/11/2001 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Άρθρο 8 της υπ' αριθμ 5/204/14.11.2000 Απόφασης του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, παρατίθεται κατάλογος προσώπων υπόχρεων προς γνωστοποίηση συναλλαγών με αντικείμενο μετοχές της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. ή παράγωγα προϊόντα επί των μετοχών της Εταιρείας, τα οποία είναι διαπραγματεύσιμα στο Χρηματιστήριο Παραγώγων Αθηνών:

ΜΕΛΗ ΔΣ / ΣΤΕΛΕΧΗ

ΑΓΑΠΗΤΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΗΣ
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ	ΑΝΔΡΕΑΣ
ΔΕΛΗΟΓΛΑΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΖΟΥΡΟΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ	ΣΩΚΡΑΤΗΣ
ΚΑΛΛΙΤΣΑΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΥΛΑΚΩΝΗΣ	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ	ΜΙΧΑΗΛ
ΛΙΑΓΚΟΣ	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ	ΘΕΟΧΑΡΗΣ
ΡΗΓΑ	ΘΕΟΔΩΡΑ
ΣΗΦΑΚΗΣ	ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΥΡΙΟΣ ΜΕΤΟΧΟΣ

EDGEWATER HOLDINGS INC

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΛΟΓΙΣΤΕΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ	ΔΑΜΙΑΝΟΣ
ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ	ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

14. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005

Η Εταιρεία δημοσίευσε και κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της οικονομικής χρήσης 2005 κατ'εφαρμογήν της νομοθεσίας τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο και στο site του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

Πληροφορίες	Διαδικτυακός τόπος
16 Μαρτίου 2006, Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Α.Μ.Κ.	http://www.nel.gr
13 Μαρτίου 2006, Ανακοίνωση σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	http://www.nel.gr
13 Μαρτίου 2006, Αποφάσεις Γ. Σ.	http://www.nel.gr
08 Μαρτίου 2006, Γνωστοποίηση Συναλλαγών	http://www.nel.gr
02 Μαρτίου 2006, Γνωστοποίηση απόκτησης δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας από την Edgewater Holdings Inc.	http://www.nel.gr
28 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση αναφορικά της εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν. Ε.	http://www.nel.gr
27 Φεβρουαρίου 2006, Αποφάσεις Γ. Σ.	http://www.nel.gr
27 Φεβρουαρίου 2006, Πρόσκληση επαναληπτικής Γ. Σ.	http://www.nel.gr
27 Φεβρουαρίου 2006, Γνωστοποίηση αλλαγής σύνθεσης Διοικητικού Συμβουλίου	http://www.nel.gr
24 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση Έκθεσης Αποτίμησης	http://www.nel.gr
23 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση σύμβασης εκχώρησης καταστημάτων με την Α.Σ. Company.	http://www.nel.gr
22 Φεβρουαρίου 2006, Απάντηση επιστολής ΧΑΑ - Διευκρίνιση δημοσιευμάτων	http://www.nel.gr
16 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση απόφασης Δ.Σ. πρότασης προς Γ.Σ. δια απόκτηση πλοίων	http://www.nel.gr
16 Φεβρουαρίου 2006, Απόφαση Δ.Σ. πρότασης στη Γ. Σ.	http://www.nel.gr
13 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση υπογραφής σύμβασης τεχνικής διαχείρισης με την εταιρεία ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.	http://www.nel.gr
10 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση σχετικά με τα δημοσιευμένα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2005 και 2004	http://www.nel.gr
9 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων, Εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. και Γενικών Θεμάτων	http://www.nel.gr
3 Φεβρουαρίου 2006, Ανακοίνωση υπογραφής προσυμφώνων για την ρύθμιση των οφειλών της Εταιρείας	http://www.nel.gr
30 Ιανουαρίου 2006, Ανακοίνωση για Έκτακτη Γενική Συνέλευση την 26/02/2006	http://www.nel.gr
29 Ιανουαρίου 2006, Απόφαση Δ.Σ. σύγκλησης Έκτακτης Γ.Σ. για τις 26.02.2006	http://www.nel.gr
17 Ιανουαρίου 2006, Αναγγελία Νέου Γενικού Διευθυντή	http://www.nel.gr
2 Ιανουαρίου 2006, Ενημέρωση προς ΧΑΑ	http://www.nel.gr
2 Ιανουαρίου 2006, Ανακοίνωση ενημέρωσης Δανείου	http://www.nel.gr
28 Δεκεμβρίου 2005, Εισαγωγή μετοχών από Α.Μ.Κ. με καταβολή μετρητών.	http://www.nel.gr
14 Δεκεμβρίου 2005, Υπογραφή προσυμφώνου για την ρύθμιση των οφειλών προς την τράπεζα Calyon.	http://www.nel.gr
13 Δεκεμβρίου 2005, Ανακοίνωση ενευρίσσης μετοχών EDGEWATER HOLDINGS INC.	http://www.nel.gr
12 Δεκεμβρίου 2005, Αποφάσεις Έκτακτης Γ.Σ.	http://www.nel.gr
9 Δεκεμβρίου 2005, Μερική κάλυψη της Α.Μ.Κ. με καταβολή μετρητών.	http://www.nel.gr
30 Νοεμβρίου 2005, Έκβαση υπόθεσης Mercey Docks	http://www.nel.gr
28 Νοεμβρίου 2005, Παραίτηση προϊσταμένου εκμετάλλευσης	http://www.nel.gr
25 Νοεμβρίου 2005, Ανακοίνωση Α.Μ.Κ.	http://www.nel.gr
22 Νοεμβρίου 2005, Ανακοίνωση δια Μετατρέψιμο Ομολογιακό Δάνειο	http://www.nel.gr
17 Νοεμβρίου 2005, Ανακοίνωση για μείωση Μ.Κ. με μείωση ονομαστικής Αξίας Μετοχής	http://www.nel.gr
16 Νοεμβρίου 2005, Ανακοίνωση Α.Μ.Κ.	http://www.nel.gr
9 Νοεμβρίου 2005, Πρόσκληση σε Δ.Σ.	http://www.nel.gr
31 Οκτωβρίου 2005, Υποβολή παραίτησης του Διευθυντή της Ν.Ε.Λ.	http://www.nel.gr
20 Οκτωβρίου 2005, Ανακοίνωση εταιρίας σχετικά με το Ν.Α.Τ.	http://www.nel.gr
6 Οκτωβρίου 2005, Γνωστοποίηση Επιτοκίου ομολογιακού δανείου.	http://www.nel.gr
6 Οκτωβρίου 2005, Ανακοίνωση προς το Χρηματιστήριο Αθηνών	http://www.nel.gr

20 Σεπτεμβρίου 2005, ψήφισμα Δ.Σ. προς κάλυψη θέσεως κ. Αθηναίου	http://www.nel.gr
20 Σεπτεμβρίου 2005, Ανακοίνωση αναφορικά με Ν.Α.Τ.	http://www.nel.gr
16 Σεπτεμβρίου 2005, Ανακοίνωση αναφορικά με Ν.Α.Τ.	http://www.nel.gr
14 Σεπτεμβρίου 2005, Σημαντικές εκπώσεις στα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων.	http://www.nel.gr
9 Σεπτεμβρίου 2005, Αλλαγή Προϊστάμενης Τμήματος Μετόχων.	http://www.nel.gr
9 Σεπτεμβρίου 2005, Υποβολή παραίτησης κ. Απόστολου Αθηναίου από μέλος Δ.Σ.	http://www.nel.gr
31 Αυγούστου 2005, Ανακοίνωση προς Χρηματιστήριο Αθηνών	http://www.nel.gr
26 Αυγούστου 2005, Ενημέρωση για Seawitch	http://www.nel.gr
19 Αυγούστου 2005, Γνωστοποίηση υποβολής claim κατά της Εταιρείας SEMT Pielstick	http://www.nel.gr
12 Αυγούστου 2005, Ανακοίνωση προς Χ.Α.Α.	http://www.nel.gr
8 Αυγούστου 2005, Γνωστοποίηση Έκτακτου δρομολόγιου του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	http://www.nel.gr
12 Ιουλίου 2005, Ανακοίνωση απόφασης έκτακτης Γ.Σ.	http://www.nel.gr
8 Ιουλίου 2005, Συνεργασία μεταξύ της ΝΕΛ και των GOODY'S.	http://www.nel.gr
29 Ιουνίου 2005, Πρόσκληση Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γ.Σ.	http://www.nel.gr
28 Ιουνίου 2005, Αποφάσεις επαναληπτικής έκτακτης Γ.Σ.	http://www.nel.gr
28 Ιουνίου 2005, Αποφάσεις Τ.Γ.Σ.	http://www.nel.gr
12 Ιουνίου 2005, Αποφάσεις έκτακτης Γ.Σ.	http://www.nel.gr
1 Ιουνίου 2005, Πρόσκληση Τ.Γ.Σ.	http://www.nel.gr
23 Μαΐου 2005, Γνωστοποίηση οικονομικής κατάστασης εταιρείας	http://www.nel.gr
19 Μαΐου 2005, Πρόσκληση σε έκτακτη Γ.Σ.	http://www.nel.gr

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Χ.Α.:

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΝ

Πληροφορίες	Διαδικτυακός τόπος
27/2/2006, Επαναληπτική Έκτακτη Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
30/1/2006, Έκτακτη Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
25/11/2005, Έκτακτη Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
1/7/2005, Β' Επαναληπτική Έκτακτη Καταστατική Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
15/6/2005, Επαναληπτική Έκτακτη Καταστατική Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
7/6/2005, Τ.Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/5/2005, Έκτακτη Καταστατική Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp

ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ-ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΔ51

Πληροφορίες	Διαδικτυακός τόπος
1/3/2006, Απόκτηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω άρσης ενεχύρου από EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
28/2/2006, Εκχώρηση δικαιωμάτων ψήφου, λόγω άρσης ενεχύρου από NOVABANK	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
14/12/2005, εκχώρηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω σύστασης ενεχύρου από EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
14/12/2005, εκχώρηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω σύστασης ενεχύρου από EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
13/12/2005, απόκτηση δικαιωμάτων ψήφου, λόγω σύστασης ενεχύρου από NOVABANK	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
17/5/2005, Απόκτηση μετοχών της εταιρείας από EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
13/5/2005, Πώληση του συνόλου των μετοχών της Ν.Ε.Λ. που κατείχε η Α.Ν.Ε.Κ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
12/5/2005, Αγορά μετοχών της Ν.Ε.Λ. από EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Πληροφορίες	Διαδικτυακός τόπος
13/3/2006, σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
13/3/2006, Ανακοίνωση Α' Επαναληπτικής Έκτακτης Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
2/3/2006, Απόκτηση μετοχών της NEΛ από την Edgewater Holdings Inc	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
1/3/2006, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
27/2/2006, Ανακοίνωση συγκρότησης Δ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
27/2/2006, Αποφάσεις Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
24/2/2006, Γνωστοποίηση αποτίμησης των μετοχών της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/2/2006, Σύμβαση εκχώρησης καταστημάτων μεταξύ της με την Α.Σ. Company	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
22/2/2006, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
16/2/2006, Ανακοίνωση απόφασης Δ.Σ. πρότασης προς Γ.Σ. δια απόκτηση πλοίων	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
13/2/2006, Γνωστοποίηση σύμβασης τεχνικής διαχείρισης με την εταιρεία ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
10/2/2006, Διευκρίνιση για τα δημοσιευμένα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2005 και 2004.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
9/2/2006, Γνωστοποίηση Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων, Εξαγοράς της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε., και γενικών θεμάτων	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
3/2/2006, Γνωστοποίηση υπογραφής προσυμφώνων για την ρύθμιση των οφειλών της εταιρείας	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
30/1/2006, Απόφαση Δ.Σ. σύγκλησης Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
30/1/2006, Ανακοίνωση Συγκρότησης Δ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
17/1/2006, Ανάληψη καθηκόντων Γενικού Διευθυντή της εταιρείας από τον κ. Αθανάσιο Λιάγκο.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
3/1/2006, Γνωστοποίηση συναλλαγών μετοχών της εταιρείας	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
3/1/2006, Γνωστοποίηση ενημέρωσης μακροπρόθεσμου δανείου	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
28/12/2005, Αρχή διαπραγμάτευσης στο Χ.Α. των νέων μετοχών της εταιρείας, που προέκυψαν από Α.Μ.Κ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
14/12/2005, Γνωστοποίηση υπογραφής προσυμφώνου για την ρύθμιση των οφειλών προς την τράπεζα Calyon	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
14/12/2005, Ενεχυριασμός μετοχών EDGEWATER HOLDINGS INC	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
12/12/2005, Ανακοίνωση έκτακτης Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
9/12/2005, Γνωστοποίηση λήξης περιόδου άσκησης των δικαιωμάτων προτίμησης για την Α.Μ.Κ. της Εταιρείας	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
30/11/2005, Απόρριψη αιτήσεως ασφαλιστικών μέτρων της εταιρείας "The Mercey Docks & Harbour Company" κατά της ΝΕΛ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
28/11/2005, Παραίτηση του Προϊσταμένου Εκμετάλλευσης της ΝΕΛ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
25/11/2005, Απόφαση Γ.Σ. για Α.Μ.Κ. με την έκδοση νέων μετοχών	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/11/2005, Ανακοίνωση όρων Ομολογιακού δανείου της Εταιρείας	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
17/11/2005, Απόφαση Γ.Σ. για μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας προς μείωση των συσσωρευμένων ζημιών	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
16/11/2005, Ανακοίνωση Α.Μ.Κ. με καταβολή μετρητών	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
1/11/2005, Υποβολή παραίτησης του Διευθυντή της ΝΕΛ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
21/10/2005, Μέτρα που ελήφθησαν έπειτα	

της παραλαβής του φύλλου εκκαθαρίσεως του NAT	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
7/10/2005, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
7/10/2005, Ανακοίνωση έναρξης της Πέμπτης περιόδου εκτοκισμού του Μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου της ΝΕΑ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
21/9/2005, Ανακοίνωση προσωρινής πλήρωσης της κενής πλέον θέσης του κ. Αθηναίου	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
20/9/2005, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
16/9/2005, Σχολιασμός Δημοσιευμάτων ΠΕΜΕΝ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
12/9/2005, Υποβολή παραίτησης του κ. Απόστολου Αθηναίου	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
9/9/2005, Ανακοίνωση αλλαγής Προϊστάμενης του Τμήματος Μετόχων	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
31/8/2005, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
29/8/2005, Ανακοίνωση ναύλωσης Sea Witch	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
19/8/2005, Γνωστοποίηση υποβολής (claim) κατά της Εταιρείας SEMT Pielstick	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
12/8/2005, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
8/8/2005, Γνωστοποίηση έκτακτου δρομολόγιου με το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
25/7/2005, Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
1/7/2005, Γνωστοποίηση έκτακτης Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
1/7/2005, Γνωστοποίηση Τ.Γ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/6/2005, Γνωστοποίηση περί Ετήσιου Δελτίου	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
17/6/2005, Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/5/2005, Γνωστοποίηση αναδιάρθρωσης Δ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
23/5/2005, Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
19/5/2005, Γνωστοποίηση αγοράς μετοχών της ΝΕΑ από Edgewater Holdings Inc	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
18/5/2005, Γνωστοποίηση επικείμενης συνεδρίασης Δ.Σ.	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
17/5/2005, Γνωστοποίηση πώλησης μετοχών της ΝΕΑ	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp
9/5/2005, Ανακοίνωση Εκχώρησης μετοχών	http://www.ase.gr/content/gr/Announcements/DailyPress/SearchResults.asp

15. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Η έκθεση ελέγχου ορκωτού ελεγκτή - λογιστή των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης, η έκθεση διαχείρισης του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας, τα συνοπτικά στοιχεία και πληροφορίες της χρήσης, οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης και ο πίνακας διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων της 31.12.2005 έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα της Εταιρείας (www.nel.gr)

ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Ακτή Μιούλη 93
165 38 Πικερμιάς
Τ.Θ. 80 132

Τηλ: (+30)210 45 27 100
Fax: (+30)210 42 90 375
E-mail: info@moorstephens.gr
www.moorstephens.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

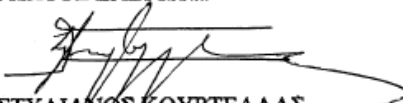
Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.** της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου, 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στην διαμόρφωση και την διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες ή παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρείας και, γενικότερα, της παρουσίας των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την συμφωνία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για την διαμόρφωση της γνώμης μας.

Κατά την γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη πλευρά την οικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

29 Μαρτίου 2006

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 11031

Μέλος της Μέσης Επιτροπής
International Limited
Γνωστοί σε σχέση με τους
σε όλα τα έργα

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ Δ.Σ. ΝΕΛ Α.Ε

Για τον Ισολογισμό και τις λοιπές οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας παρουσιάζουμε και υποβάλλουμε αναλυτικά για να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της διαχειριστικής περιόδου 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς 2005 για την εταιρεία μας ήταν τα ακόλουθα:

Αλλαγές του Δ.Σ. της Εταιρείας

Την 01/01/2005 το Δ.Σ. αποτελείτο από 11 μέλη από τους κ.κ.:

Γιακαλή Αθ, Σηφάκη Ι, Αθηναίο Απ, Αγιακάτσικα Εμ, Μπαλλή Φ, Γαλανάκη Εμ, Σαλβαράκη Χ, Ζούρο Ι, Κουντσούρο Μ, Χατζηπαναγιώτη Κ, Μανουσογιαννάκη Ι.

19/5/2005

Παραίτηση των κυρίων Γαλανάκη Εμ, Σαλβαράκη Χ, Χατζηπαναγιώτη Κ, Μπαλή Φ. Μανουσογιαννάκη Ι

Αντικατάσταση από τους κυρίους Βεντούρη Απ, Παπαγεωργίου Θ, Δημητρουλόπουλο Αν, Καββαδία Σ, Ρήγα Θ.

12/06/2005

Εκλογή νέου Δ.Σ από 9 μέλη από Έκτακτη Γ.Σ

Γιακαλής Αθ, Βεντούρης Απ, Σηφάκης Ι, Αθηναίος Απ, Καββαδίας Σ, Παπαγεωργίου Θ, Ρήγα Θ, Ζούρος Ι, Κουντσούρος Μ.

09/09/2005

Παραίτηση του κ. Αθηναίου Απ. από μέλος του Δ.Σ.

19/09/2005

Αντικατάσταση από τον κ. Μαυρουδή Ε ως μέλος του Δ.Σ.

11/12/2005

Επικύρωση από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της εκλογής του κυρίου Μαυρουδή Ε. σαν μέλος του Δ.Σ.

29/01/06

Παραίτηση του κ. Γιακαλή Αθ. από την θέση του Προέδρου της εταιρείας και μέλους του Δ.Σ.

Αντικατάσταση από τον κ. Δημητρουλόπουλο Αν. ως μέλος του Δ.Σ.

26/02/2006

Εκλογή νέου 7μελούς Δ.Σ.

Σηφάκης Ι.	Πρόεδρος
Βεντούρης Α.	Δ/νων Σύμβουλος
Παπαγεωργίου Θ.	Αντιπρόεδρος
Δημητρουλόπουλος Αν.	Μέλος
Καββαδίας Σ.	Μέλος
Ζούρος Ι.	Μέλος
Κουντσούρος Μ.	Μέλος

Αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή

Τον Μάιο του 2005 είχαμε την πώληση του πακέτου μετοχών από την εταιρεία ANEK Α.Ε στην εταιρεία Edgewater Holdings Inc., η οποία πλέον είναι ο στρατηγικός επενδυτής. Με την αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή άλλαξε ο στρατηγικός σχεδιασμός της εταιρείας, όσον αφορά την οργάνωση και λειτουργία της.

Αναδιοργάνωση- αναδιάταξη

Όσον αφορά την οργάνωση για την αρτιότερη και πιο σύγχρονη λειτουργία της εταιρείας αποφασίστηκε μέσω του νέου οργανογράμματος η λειτουργία των παρακάτω Διευθύνσεων.

- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Marketing και Δημοσίων Σχέσεων
- Διεύθυνση Εμπορικής Εκμετάλλευσης
- Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Τεχνικών και Ναυτιλιακών Υπηρεσιών

Μείωση και ταυτόχρονη Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά.

Κατά την Γενική Συνέλευση της 10^{ης} Ιουλίου 2005 αποφασίστηκε Μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά ποσόν Ευρώ 23.262.224,72 δια της μειώσεως της ονομαστικής αξίας της μετοχής από Ευρώ 0,88 σε Ευρώ 0,30 και μεταφορά του προκύπτοντος ποσού εις μείωσιν των ζημιών και ταυτόχρονη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσόν Ευρώ 24.064.370,40 δια καταβολής μετρητών και έκδοση νέων μετοχών με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με τροποποίηση του περί κεφαλαίου άρθρου 5 του Καταστατικού της εταιρείας. Τελικά λόγω μερικής κάλυψης (Ευρώ 19.121.870,10) το μετοχικό κεφάλαιο διαμορφώθηκε σε Ευρώ 31.154.055,30 διαιρούμενο σε 103.846.851 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 εκάστη.

Διεκδίκηση αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων SEMT Pielstick

Υπεβλήθη απαίτηση κατά της εταιρείας SEMT Pielstick, κατασκευάστριας Εταιρείας των προωστηρίων μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων της Ν.Ε.Α Αίολος Εξπρές, Αίολος Εξπρές II και Αίολος Κεντέρης.

Τα πλοία από τον πρώτο χρόνο της εκμετάλλευσής τους και μέχρι σήμερα έχουν υποστεί σημαντικές βλάβες στις μηχανές τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σημαντικών προβλημάτων στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας. Το ύψος της απαίτησης της ΝΕΛ κατά της εταιρείας SEMT Pielstick ανέρχεται σε 89,75 εκατομμύρια Ευρώ, πλέον πρόσθετης αποζημίωσης για δυσφήμιση της εταιρείας στους πελάτες, στους συνεργάτες της και στους μετόχους της. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αισιόδοξο για το αποτέλεσμα.

Αναδιάρθρωση του δανείου με την Τράπεζα First Business Bank.

Υπεγράφη την 29/12/2005 με την «Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε.» (FIRST BUSINESS BANK S.A.) σύμβαση αναδιάρθρωσης των δόσεων του μακροπρόθεσμου δανείου με αποτέλεσμα το δάνειο αυτό την 31/12/2005 να είναι ενήμερο.

Εκμετάλλευση Πλοίων- Δρομολόγια

Συνοπτικά η εταιρεία δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2005 στην κύρια γραμμή της εταιρείας Πειραιά- Χίου – Μυτιλήνης και Μυτιλήνης- Λήμνου – Θεσσαλονίκης με 4 πλοία («Ταξιάρχης», «Θεόφιλος», «Μυτιλήνη» και «Αίολος Κεντέρης»).

Κατά τη διάρκεια του έτους 2005 εκτελέστηκαν συνολικά από το στόλο της Εταιρείας 664 Κυκλικά δρομολόγια έναντι 942 το έτος 2004 ήτοι μείωση κατά 29,51%. Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο είναι αποτέλεσμα της λειτουργίας τεσσάρων πλοίων έναντι έξι το έτος 2004.

Ως εκ τούτου οι επιβάτες που διακινήθηκαν από τα πλοία της εταιρείας ήταν 805.829 το 2005, κατά 26,73% λιγότεροι από την χρήση του 2004. Ο αριθμός των διακινήσεων οχημάτων ανήλθε σε 171.535 σε ισοδύναμες μονάδες κατά το 2005, έναντι 212.400 το 2004.

Περαιτέρω ανάλυση των στοιχείων κρίνεται σκόπιμη εν όψει του ότι, παρά την μείωση των απολύτων αριθμών, παρατηρήθηκε το 2005 αύξηση πληρότητας σε σύγκριση με το 2004. Συγκεκριμένα, οι επιβάτες αυξήθηκαν κατά 4,03% ανά δρομολόγιο και τα οχήματα κατά 14,36% ανά δρομολόγιο για την χρήση του 2005.

Τα έσοδα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν εφέτος σε Ευρώ 38.897.816,58 έναντι 49.333.654,51 το 2004. Η παραπάνω μείωση οφείλεται στην μη λειτουργία των ταχυπλόων. Ανά δρομολόγιο, τα έσοδα εκμετάλλευσης αυξήθηκαν κατά 11,85% σε σχέση με το 2004.

Τα έξοδα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 36.963.572,70 έναντι Ευρώ 43.762.033,33 το 2004. Οι υψηλές τιμές καυσίμων είχαν σημαντικότερη αρνητική επίδραση στη διαμόρφωση του κόστους εκμετάλλευσης.

Ανασκόπηση οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας της χρήσεως 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Ισολογισμός

Το Πάγιο Ενεργητικό στα τέλη του 2005 ανήλθε σε Ευρώ 149.714.504,22 από Ευρώ 153.823.937,28 το 2004. Το Κυκλοφορούν Ενεργητικό ανήλθε σε Ευρώ 21.680.317,91 από Ευρώ 12.630.758,91 το 2004. Τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν στα Ευρώ 25.671.924,05 έναντι Ευρώ 18.805.885,19 το 2004.

Το σύνολο των μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων ανέρχονται σε Ευρώ 145.722.898,08 έναντι Ευρώ 147.648.811,00 το 2004.

Αποτελέσματα Χρήσεως

Έσοδα Εκμετάλλευσης ανήλθε σε Ευρώ 38.897.816,58.

Το Μικτό Αποτέλεσμα Εκμετάλλευσης ανήλθε σε Ευρώ 1.934.243,88

Τα Αποτελέσματα προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθε σε Ευρώ 1.092.014,64.

Τα αποτελέσματα προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, και Επενδυτικών αποτελεσμάτων ήταν αρνητικά κατά Ευρώ (5.132.703,46)

Τέλος τα Καθαρά Αποτελέσματα της Χρήσεως μετά από Φόρους ήταν αρνητικά κατά Ευρώ (12.070.319,33).

Την 31^η Δεκεμβρίου 2005 η εταιρεία είχε στην κατοχή της τα εξής χρεόγραφα:

9.184 μετοχές της Εταιρείας ANEN ΑΕ

2.500 μετοχές της Εταιρείας ΛΑΝΕ ΑΕ

και

404 μερίδες της Συνεταιριστικής Τραπεζής Λέσβου Λήμνου.

Η συνολική αξία των χρεογράφων της εταιρείας την 31.12.2005 ήταν Ευρώ 106.541,45.

Την 31^η Δεκεμβρίου 2005 η εταιρεία κατείχε τα κάτωθι ακίνητα:

Γραφεία στην οδό Ελ. Βενιζέλου 5- Μυτιλήνη, με αξία κτήσης Ευρώ 329.049,59 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου). Επί του ανωτέρου ακινήτου έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης Ευρώ 686.720,46 για χορήγηση δανείου από Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου- Λήμνου.

Διαμέρισμα στην οδό Ελ. Βενιζέλου και Υψηλάντου 7 στην Πεύκη Αττικής με αξία κτήσης Ευρώ 200.000,00.

Οικόπεδο στη θέση Πλάκες Βολισσού Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 100.000,00.

Αγροτεμάχιο στη θέση Σπηλάδια στο Κάμπο Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 250.000,00.

Γεγονότα μετά την 31/12/2005

Υπογραφή προσυμφώνων με την Τράπεζα Calyon

Υπεγράφησαν την 3/02/2006 δύο προσύμφωνα για την ρύθμιση των οφειλών της προς την τράπεζα Calyon και τις λοιπές πιστώτριες τράπεζες πράκτωρ των οποίων είναι η Calyon (CALYON, JP MORGAN CHASE BANK, NATEXIS BANQUES POPULAIRES, CREDIT FONCIER DE FRANCE και KBC BANK N.V.), Οι βασικοί όροι της συμφωνίας αυτής προβλέπουν:

α) την εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών καταβολή ποσού ενός (1) εκατομμυρίου ευρώ προς την τράπεζα Calyon, το οποίο κατεβλήθη 2/3/2006, η οποία ενεργεί στην συγκεκριμένη περίπτωση ως συντονιστής των λοιπών τραπεζών που συμμετέχουν στο δάνειο (CALYON, JP MORGAN CHASE BANK, NATEXIS BANQUES POPULAIRES, CREDIT FONCIER DE FRANCE και KBC BANK N.V.), και

β) την εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών καταβολή ποσού τριάντα (30) εκατομμυρίων ευρώ προς την τράπεζα Calyon, με αντάλλαγμα την πλήρη εξόφληση των δανείων και την απαλλαγή της Ναυτιλιακής Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. από τις δανειακές της υποχρεώσεις έναντι των ανωτέρω τραπεζών.

Η ανωτέρω συμφωνία επετεύχθη κατόπιν επίπονων διαπραγματεύσεων αφού συνεκτιμήθηκαν από όλες τις πλευρές όλοι οι παράγοντες και οι παράμετροι λόγω του ιδιάζοντος προβλήματος και εκτιμάται ότι είναι δίκαιη, ωφέλιμη και ρεαλιστική τόσο για την εταιρεία όσο και για τις πιστώτριες τράπεζες.

Αλλαγή χρήσης μέρους Αντληθέντων Κεφαλαίων

Με την απόφαση της 26/02/2006 της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας εγκρίθηκε η αλλαγή της χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων ύψους 3.530.000 ευρώ που προήλθαν από την τελευταία αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο 2005 για την χρηματοδότηση μέρους του προγράμματος αντικατάστασης των κυρίων μηχανών του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και προγράμματος προσθηκών, βελτιώσεων στα Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΑΗΝΗ και Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Εξαγορά 100% των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Με την απόφαση της 26/02/2006 της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας εγκρίθηκε η εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έναντι τιμήματος Ευρώ 3.000.000.

Παροχή Δικαιωμάτων Προαίρεσης (Stock Option)

Με την απόφαση της Α' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της εταιρείας την 12 Μαρτίου 2006 εγκρίθηκε η υιοθέτηση προγράμματος παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών της Εταιρείας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και σε υπαλλήλους της Εταιρείας και συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 9 του Κ.Ν. 2190/1920.

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2005 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία της εταιρείας μας κατά το έτος 2005 μέχρι σήμερα. Το έτος 2005 ήταν μία πολύ δύσκολη, καθοριστική αλλά παράλληλα σημαντική χρονιά για την μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή πορεία της εταιρείας μας. Η εταιρεία είχε περιέλθει σε μία δύσκολη οικονομική κατάσταση και έπρεπε να ληφθούν δραστικά μέτρα για την βιωσιμότητα της και την περαιτέρω ανάπτυξή της. Ο υψηλός τραπεζικός δανεισμός, οι συσσωρευμένες ζημίες από τις προηγούμενες εταιρικές χρήσεις σε συνδυασμό με τις μεγάλες ζημίες των μηχανών των ταχυπλόων δυσκόλευαν την συνέχιση λειτουργίας της αλλά και εμποδίζαν τον μακροπρόθεσμο επιχειρησιακό σχεδιασμό της.

Η ιδιαίτερα υψηλή τιμή των Ναυτιλιακών καυσίμων η οποία συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και σήμερα είναι ένας παράγοντας που επηρέασε αρνητικά τα αποτελέσματα της χρήσης του 2005.

Μετά την ανάληψη καθηκόντων του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, με την αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή τον Μάιο 2005, άρχισε η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού και εξυγίανσης της εταιρείας. Οι βασικοί άμεσοι στόχοι ήταν η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου για να καλυφθούν οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, η μείωση του μακροπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού, η διεκδίκηση αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων εταιρεία SEMT Pielstick, η μόνιμη αποκατάσταση των ζημιών των ταχυπλόων, ο εκσυγχρονισμός και η αναδιοργάνωση της λειτουργίας των δομών της εταιρείας έτσι ώστε να καταστεί ανταγωνιστική και να γίνει μία από την καλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρείες στο Ελληνικό χώρο.

Η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά που αποφασίστηκε στη Γενική Συνέλευση της 10^{ης} Ιουλίου 2005, στέφθηκε με επιτυχία αφού αφενός καλύφθηκαν βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και αφετέρου ανακτήθηκε και εδραιώθηκε η εμπιστοσύνη των μετόχων στην νέα Διοίκηση.

Η υπογραφή των δύο προσυμφώνων με την τράπεζα Calyon για την μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού επετεύχθη και αναμένεται πολύ σύντομα η υλοποίησή τους για την μείωση των δανείων από την προαναφερόμενη τράπεζα. Οι κινήσεις αυτές θα ελευθερώσουν την εταιρεία από τα τεράστια βάρη των τελευταίων χρόνων.

Η διαδικασία του Claim κατά της εταιρείας SEMT Pielstick είναι σε πλήρη εξέλιξη και το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αισιόδοξο για την έκβαση της υπόθεσης αυτής.

Επιπλέον, οι αναβαθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Θεόφιλος και Μυτιλήνη τα καθιστούν ανταγωνιστικά και ισάξια των νεότευκτων από άποψη ασφαλείας (πληρούν τις προδιαγραφές της συνθήκης της Στοκχόλμης).

Νέα συστήματα μηχανογράφησης και υποστήριξης συνθέτουν την νέα λειτουργική δομή της εταιρείας. Σύγχρονα λειτουργικά προγράμματα με σύγχρονη αντίληψη καθιστούν την ανανεωμένη πλέον εταιρεία, ανταγωνιστική και αξιόπιστη.

Ευέλικτο οργανόγραμμα με νέα τμήματα όπως (Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, Διεύθυνση Marketing και Δημοσίων Σχέσεων, Διεύθυνση Εμπορικής Εκμετάλλευσης κλπ) τέθηκε σε λειτουργία και συνετέλεσε στην αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Στα πλαίσια της εκπαίδευσης του προσωπικού καταρτίστηκε πρόγραμμα επιμόρφωσης σε τομείς ειδικοτήτων. Το πρόγραμμα αυτό άρχισε να υλοποιείται εντός του 2006.

Προοπτικές της εταιρείας μας

Στόχος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας μας είναι η βέλτιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας και η παροχή διαφόρων κινήτρων για την ανάπτυξη πρωτοβουλιών (το πρόγραμμα stock option για το 2006 / 2007 έχει ήδη εγκριθεί με σκοπό την ταύτιση του προσωπικού με τα συμφέροντα των μετόχων και ταυτόχρονα την εστίασή τους στην μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της), ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας και η αναδιοργάνωση και αναδιάρθρωση των δομών της εταιρείας έτσι ώστε να καταστεί αυτή ευέλικτη, παραγωγική και σύγχρονη για να μπορεί να αξιοποιεί στο βέλτιστο βαθμό τους παραγωγικούς πόρους της, να εκμεταλλεύεται της ευκαιρίες της αγοράς και να λειτουργεί άριστα στο σύγχρονο περιβάλλον.

Οι ανωτέρω προσπάθειες θα συμβάλλουν στην συνολική αναβάθμιση της εταιρείας και κατά συνέπεια στην μεγιστοποίηση του κέρδους προς όφελος των χιλιάδων μετόχων που τη στηρίζουν.

Η χρονιά που διανύουμε εκτιμούμε ότι θα είναι μία θετική χρονιά για την εταιρεία και θα αποτελέσει ένα σταθμό που θα αλλάξει τα δεδομένα τόσο σε ενδοεταιρικό όσο και σε κλαδικό επίπεδο στην Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι ιδιαίτερα ικανοποιημένο και αισιόδοξο με τις νέες εξελίξεις και ευχαριστεί όλους όσους δούλεψαν σκληρά για να συμβάλλουν στην αναστροφή της πτωτικής πορείας της εταιρείας μας και να την θέσουν σε ανοδική τροχιά ανάπτυξης. Ιδιαίτερος δε, ευχαριστεί τους μετόχους της εταιρείας για την εμπιστοσύνη και την στήριξή τους στην εταιρεία και την νέα διοίκηση.

Ζητά όμως από όλους να συνεχίσουν την προσπάθεια με αμείωτη ένταση προκειμένου να επιτευχθούν στο ακέραιο οι στόχοι.

Το όραμά μας είναι να είμαστε μία μεγάλη δυναμική και αξιόπιστη ναυτιλιακή εταιρεία που με το ικανό και αφοσιωμένο ανθρώπινο δυναμικό της να προσφέρει πρωτοποριακές υπηρεσίες στους πελάτες της, να επενδύει στην διαρκή εξέλιξη,

ανάπτυξη και ευμάρεια του ανθρώπινου δυναμικού της και στην δημιουργία διαχρονικής αξίας για τους μετόχους της.

Μετά τιμής
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
Ιωάννης Σηφάκης

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.					
ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2005 ΕΩΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005 (δημοσιευμένα βάσει του Ν. 2190, Άρθρο 135 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις ενοποιημένες και μη, κατά το ΔΛΠ)					
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. Ο αναγνώστης που επιζητά να αντλήσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της, πρέπει να εξασφαλίσει πρόσβαση στις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις που προβλέπουν τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα καθώς και στην Έκθεση Ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή. Ενδεχτικά μπορεί να ανατρέξει στη διεύθυνση διαδικτύου της όπου αναρτώνται τα εν λόγω στοιχεία.					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ					
Διεύθυνση Εδρας Εταιρείας	Ελευθερίου Βενιζέλου 5, Μυτιλήνη 81100				
Αριθμός Μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών	12470/06/Β/86/44				
Αρμόδια Νομαρχία	Υπουργείο Ανάπτυξης/Γενική Γραμματεία Εμπορίου, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πάτεως				
Σύνθεση Διοικητικού Συμβουλίου	Ιωάννης Σηφάκης, Απόστολος Βεντούρης, Ιωάννης Ζούρος, Σωκράτης Καββαδίας, Μιχαήλ Κουντουράς, Θεοχάρης Παπαγεωργίου, Ανδρέας Δημητρουλάπουλος				
Ημερομηνία Έγκρισης των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων (από τις οποίες αντλήθηκαν τα συνοπτικά στοιχεία)	28/3/2006				
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής	Στυλιανός Κουρέλλας (Α.Μ Σ.Ο.Ε.Λ 11031)				
Ελεγκτική Εταιρεία	Ορκωτοί Ελεγκτές Μουρ Στήβενς Α.Ε.				
Τύπος έκθεσης ελέγχου ελεγκτών	Με σύμφωνη γνώμη				
Διεύθυνση Διαδικτύου Εταιρείας	www.nel.gr				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ)			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ (ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ)		
	31.12.2005	31.12.2004	Έμμεση μέθοδος	01.01.-31.12.2005	01.01.-31.12.2004
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			Λειτουργικές δραστηριότητες		
Πάγια στοιχεία Ενεργητικού	149.714.504,22	153.823.937,28	Ζημιές προ φόρων	-12.070.319,33	-7.042.908,74
Αποθέματα	363.008,88	518.081,58	Πλέον / μείον προσαρμογές για:		
Αποατήσεις από πελάτες	3.631.793,27	7.539.320,10	Αποσβέσεις	6.224.718,10	6.251.128,18
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	17.685.515,76	4.573.357,23	Προβλέψεις	-80.458,59	849.584,05
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	171.394.872,13	166.454.695,19	Συνολαλμαγματικές διαφορές	464.396,30	-176.176,01
ΠΑΘΗΤΙΚΟ			Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	105.406.720,43	111.631.365,57	Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6.473.219,57	7.402.955,67
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	15.056.430,49	14.112.749,47	Πλέον / μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	25.259.747,16	21.904.695,96	Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	155.072,70	-83.260,55
Σύνολο υποχρεώσεων (α)	145.722.898,08	147.648.811,00	Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-1.999.094,77	-113.971,90
Μετοχικό Κεφάλαιο	31.154.055,30	35.294.409,92	(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	-472.909,25	5.439.519,64
Λοιπά στοιχεία Καθαρής θέσης μετόχων Εταιρίας	-5.482.131,25	-16.488.524,73	Μείον:		
Σύνολο καθαρή θέσης (β)	25.671.924,05	18.805.885,19	Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-2.382.109,42	-5.468.565,71
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (α) + (β)	171.394.872,13	166.454.695,19	Καταβεβλημένοι φόροι	0,00	0,00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ (ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ)			Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		
	01.01.-31.12.2005	01.01.-31.12.2004	Επενδυτικές δραστηριότητες		
Σύνολο Κύκλου Εργασιών	38.897.816,58	49.333.654,51	Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	0,00	0,00
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	1.934.243,88	5.571.621,18	Αγορά ενσώματων και άλλων παγίων στοιχείων	-1.573.197,73	-60.257,29
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	1.092.014,64	6.425.554,66	Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άλλων παγίων στοιχείων	113.237,46	1.094.222,21
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.	-5.132.703,46	174.426,48	Τόκοι εισπραχθέντες	4.337,59	5.804,38
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο	-12.070.319,33	-7.042.908,74	Μερίσματα εισπραχθέντα	2.222,10	3.640,06
Μείον φόροι	0,00	0,00	Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	-1.453.400,58	1.043.409,36
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους σύνολο	-12.070.319,33	-7.042.908,74	Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Κατανέμονται σε:			Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	19.121.870,10	0,00
Μετόχους Εταιρίας	-12.070.319,33	-7.042.908,74	Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	8.409.633,80	18.001.724,47
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)	-0,12	-0,18	Εξοφλήσεις δανείων	-15.530.168,70	-25.615.405,17
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή - (σε €)	0,00	0,00	Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	0,00	0,00
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ)			Μερίσματα πληρωθέντα	-470,08	-898,39
	31.12.2005	31.12.2004	Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		
Καθαρή θέση έναρξης χρήσεως (1.01.2005 και 1.01.2004 αντίστοιχα)	18.805.885,19	25.948.793,93	Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	12.008.865,12	-7.614.579,09
Κέρδη / (ζημιές) της χρήσεως μετά από φόρους	-12.070.319,33	-7.042.908,74	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	6.838.889,90	471.817,42
	6.735.565,86	18.805.885,19	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	1.629.349,34	1.157.531,92
Αύξηση / (μείωση) Μετοχικού Κεφαλαίου	19.121.870,10	0,00			
Διατελεσθέντα μερίσματα [κέρδη]	0,00	0,00			
Δαπάνες Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	-185.511,91	0,00			
Αγορές / (πωλήσεις) ιδίων μετοχών	0,00	0,00			
Καθαρή θέση λήξης χρήσεως (31.12.2005 και 31.12.2004 αντίστοιχα)	25.671.924,05	18.805.885,19			
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ					
1. Επί των πλοίων της Εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 82.100.000 και Ευρώ 267.855.380 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού Ευρώ 121.698.974,77. Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού Ευρώ 686.720 έχει εγγραφεί στο κτήριο της Εταιρείας για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/2005 ήταν Ευρώ 557.206,98					
2. Η Εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 1999 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί οριστικές					
3. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού θηράς και θάλασσας την 31/12/2005 ήταν 326 άτομα					
4. Ο κύκλος εργασιών Ευρώ 38.897.816,58 αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας (ΣΤΑΚΟΔ 91) ως εξής: 611.0 Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπολικές μεταφορές Ευρώ 36.053.727,49 και 553.1 Έσοδα από εστιατόρια Ευρώ 2.844.089,09					
5. Συνολαλγής της Εταιρείας με συνδεδεμένα μέλη:Έσοδα από προμήθειες € 18.433,34 και υπόλοιπο από απαίτηση € 38.671,40 με την εταιρεία ΣΙ ΑΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.					
6. Ήγνε εντός της χρήσης του 2005 αύξηση μετοχικού κεφαλαίου (Ευρώ 19.121.870,10 περιλαμβανομένων εξόδων Ευρώ 185.511,91 με Απόφαση Γενικής Συνέλευσης 10/7/2005) και μείωση (σημειωμένων ζημιών Ευρώ 23.262.224,72 Απόφαση Γενικής Συνέλευσης 10/7/2005) με τελικό διαμορφούμενο κεφάλαιο σε Ευρώ 31.154.055,30 διαμορφούμενο σε 103.846.851 κοινές ονομαστικές μετοχές Ευρώ 0,30 η καθεμία. Η περίοδος άσκησης του δικαιώματος ήταν 24/11/2005 έως 8/12/2005 και η πιστοποίηση της αύξησης την 9/12/2005. Η διαπραγμάτευση των νέων μετοχών (63.739.567) στο Χρηματιστήριο Αθηνών άρχισε την 30/12/2005.					
7. Δεν υπάρχουν επίδικες απαιτήσεις τρίτων κατά της Εταιρείας για τις οποίες να υπάρχει πιθανότητα επίδρασης επί των οικονομικών καταστάσεων.					
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.			Μυτιλήνη 28 Μαρτίου 2006		
			Ο Διευθύνων Σύμβουλος		
			Ο Προστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών		
Ιωάννης Σηφάκης Α.Τ. 1 780578			Απόστολος Βεντούρης Α.Τ. Ρ 686232		
			Θεοχάρης Παπαγεωργίου Α.Τ. Σ 187789		

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ	1
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	4
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	5
2. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)	5
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	6
3.1. Πληροφόρηση κατά τομέα	6
3.2. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα	6
3.3. Ενσώματα πάγια	6-7
3.4. Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7
3.5. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	7
3.6. Αποθέματα	7
3.7. Απαιτήσεις από πελάτες	8
3.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	8
3.9. Μετοχικό κεφάλαιο	8
3.10. Δανεισμός	8
3.11. Κρατικές επιχορηγήσεις	9
3.12. Φόρος εισοδήματος	9
3.13. Παροχές στους εργαζόμενους	9
3.14. Έσοδα	10
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	10
5. ΕΝΣΩΜΑΤΑ ΠΑΓΙΑ	11-13
6. ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13
7. ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	13
8. ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	14
9. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	14
10. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	14
11. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	14-15
12. ΖΗΜΙΕΣ ΕΙΣ ΝΕΟ	15

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α (συν.)

13.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	15-16
14.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	16
15.	ΔΑΝΕΙΑ	16-19
16.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	19
17.	ΠΩΛΗΣΕΙΣ	19
18.	ΑΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	19
19.	ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ	20
20.	ΠΑΡΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ	20
21.	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	20
22.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	20
23.	ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	21
24.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	21
25.	ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ Δ.Π.Χ.Π. ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	21-22
26.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	23
27.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ	23-24
28.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	24

ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Ασκή Μουσική 92
165 38 Πλεσιόης
Τ.Θ. 80 132

Τηλ: (+30)210 45 27 100
Fax: (+30)210 42 90 375
E-mail: info@moorstephens.gr
www.moorstephens.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ
Προς τους Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

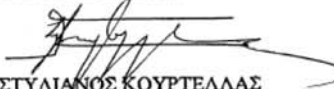
Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της εταιρικής χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου, 2005. Η ευθύνη της σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων βαρύνει τη διοίκηση της Εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στην διαμόρφωση και την διατύπωση γνώμης επί των οικονομικών καταστάσεων, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο.

Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες ή παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Ο έλεγχος επίσης περιλαμβάνει την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που ακολουθήθηκαν, των εκτιμήσεων της διοίκησης της εταιρείας και, γενικότερα, της παρουσίας των δεδομένων στις οικονομικές καταστάσεις καθώς και την συμφωνία του περιεχομένου της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις οικονομικές καταστάσεις. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος που διενεργήθηκε παρέχει επαρκή βάση για την διαμόρφωση της γνώμης μας.

Κατά την γνώμη μας, οι προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα από κάθε ουσιώδη πλευρά την οικονομική θέση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2005 και τα αποτελέσματα των εργασιών της χρήσης που έληξε αυτή την ημερομηνία, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το περιεχόμενο της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου συμφωνεί με τις προαναφερόμενες οικονομικές καταστάσεις.

29 Μαρτίου 2006

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 11031

Μέλος της Δίκης Επιτροπής
International Limited
Γνωστός σε όλους ως
an the for nation

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2005 ΕΩΣ 31^η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

	<u>Σημείωση</u>	<u>1/1/- 31/12/2005</u>	<u>1/1/- 31/12/2004</u>
Πωλήσεις	17	38.897.816,58	49.333.654,51
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	18	542.639,70	2.225.063,70
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		17.111.016,65	18.421.445,62
Μείον: Κόστος προσωπικού	20	11.716.760,95	14.720.264,67
Μείον: Αποσβέσεις	21	6.224.718,10	6.251.128,18
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	19	9.520.664,04	11.991.453,26
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	22	6.937.615,87	7.217.335,22
(Ζημίες) Κέρδη προ φόρου		<u>(12.070.319,33)</u>	<u>(7.042.908,74)</u>
Έξοδο φόρου		-	-
(Ζημίες) Κέρδη περιόδου		<u>(12.070.319,33)</u>	<u>(7.042.908,74)</u>
(Ζημίες)-κέρδη ανά μετοχή	23	(0,12)	(0,18)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 24 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005

(Ποσά σε Ευρώ)

		<u>Σημειώσεις</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Ασώματες ακινητοποιήσεις			82.556,44	55.609,81
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	5		149.625.716,67	153.754.183,67
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	6		6.231,11	14.143,80
			<u>149.714.504,22</u>	<u>153.823.937,28</u>
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Αποθέματα	9		363.008,88	518.081,58
Πελάτες	7		3.631.793,27	7.539.320,10
Λοιπές Απαιτήσεις	7		5.007.911,76	1.791.426,24
Προκαταβολές	8		4.102.823,31	947.333,00
Επενδύσεις			106.541,45	205.248,65
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	10		8.468.239,24	1.629.349,34
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού			<u>21.680.317,91</u>	<u>12.630.758,91</u>
Σύνολο ενεργητικού			<u>171.394.822,13</u>	<u>166.454.696,19</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Μετοχικό κεφάλαιο	11		31.154.055,30	35.294.409,92
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο			31.421.622,29	31.607.134,20
Ζημίες εις νέον	12		(36.903.753,54)	(48.095.658,93)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων			<u>25.671.924,05</u>	<u>18.805.885,19</u>
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	15		103.645.322,80	109.789.509,35
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	13		261.397,63	341.856,22
Λοιπές προβλέψεις	13		1.500.000,00	1.500.000,00
			<u>105.406.720,43</u>	<u>111.631.365,57</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	14		22.099.008,51	20.547.397,77
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	15		15.056.430,49	14.112.749,47
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	16		3.160.738,65	1.357.298,19
			<u>40.316.177,65</u>	<u>36.017.445,43</u>
Σύνολο υποχρεώσεων			<u>145.722.898,08</u>	<u>147.648.811,00</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων			<u>171.394.822,13</u>	<u>166.454.696,19</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 24 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20		(41.052.750,19)	25.848.793,93
Ζημία 01/01 - 31/12/04				(7.042.908,74)	(7.042.908,74)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2004	35.294.409,92	31.607.134,20		(48.095.658,93)	18.805.885,19
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	35.294.409,92	31.607.134,20		(48.095.658,93)	18.805.885,19
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	(23.262.224,72)			23.262.224,72	0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	19.121.870,10		(185.511,91)		18.936.358,19
Ζημία 01/01 - 31/12/05				(12.070.319,33)	(12.070.319,33)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	31.154.055,30	31.607.134,20	(185.511,91)	(36.903.753,54)	25.671.924,05

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 24 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

Έμμεση μέθοδος	01.01-31.12.2005	01.01-31.12.2004
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Ζημίες προ φόρων	-12.070.319,33	-7.042.908,74
Πλέον / μείον προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	6.224.718,10	6.251.128,18
Προβλέψεις	-80.458,59	849.584,05
Συναλλαγματικές διαφορές	464.396,30	-176.176,01
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	-21.089,95	-15.317,48
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	6.473.219,57	7.402.955,67
Πλέον/ μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:		
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	155.072,70	-83.260,55
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	-1.999.094,77	-113.971,90
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	-472.909,25	5.439.519,64
Μείον:		
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	-2.382.109,42	-5.468.565,71
Καταβεβλημένοι φόροι	0,00	0,00
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	<u>-3.708.574,64</u>	<u>7.042.987,15</u>
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	0,00	0,00
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	-1.573.197,73	-60.257,29
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	113.237,46	1.094.222,21
Τόκοι εισπραχθέντες	4.337,59	5.804,38
Μερίσματα εισπραχθέντα	2.222,10	3.640,06
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	<u>-1.453.400,58</u>	<u>1.043.409,36</u>
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	19.121.870,10	
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	8.409.633,80	18.001.724,47
Εξοφλήσεις δανείων	-15.530.168,70	-25.615.405,17
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	0,00	0,00
Μερίσματα πληρωθέντα	-470,08	-898,39
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	<u>12.000.865,12</u>	<u>-7.614.579,09</u>
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	<u>6.838.889,90</u>	<u>471.817,42</u>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	1.629.349,34	1.157.531,92
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	<u>8.468.239,24</u>	<u>1.629.349,34</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 24 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

1. Γενικές πληροφορίες

Η εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων κυρίως στην ακτοπλοϊκή γραμμή Λέσβου –Χίου– Πειραιώς. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το site της εταιρείας είναι www.nel.gr, και είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (κλάδος Ταξίδια και τουρισμός).

Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 28/03/2006. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πρόεδρος –Εκτελεστικό μέλος
 ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος
 ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Αντιπρόεδρος-Εκτελεστικό μέλος
 ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Εκτελεστικό μέλος
 ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Μη εκτελεστικό μέλος
 ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
 ΚΟΥΝΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

2. Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας αφορούν την χρήση 2005. και καλύπτονται από το ΔΠΧΠ 1 «Πρώτη Υιοθέτηση των ΔΠΧΠ» και αποτελούν τις πρώτες οικονομικές καταστάσεις, οι οποίες έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ. και τις διερμηνείες που είχαν εκδοθεί και ήταν σε ισχύ κατά τον Μάρτιο του 2006.

Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, έχουν εφαρμοσθεί σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας έχουν συνταχθεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα μέχρι και την 31.12.2004. Τα πρότυπα αυτά διαφέρουν σε ορισμένες περιοχές από τα ΔΠΧΠ. Τα συγκριτικά στοιχεία του 2004 επαναδιατυπώθηκαν σύμφωνα με τις υιοθετηθείσες για τα ΔΠΧΠ λογιστικές αρχές και λογιστικές εκτιμήσεις.

Συμφωνίες και περιγραφές της επίδρασης της μετάβασης στα ΔΠΧΠ από τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα για την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα παρέχονται στη σημείωση 25.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί στα πλαίσια του ιστορικού κόστους. Η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ απαιτεί την χρήση αναλυτικών λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων για την εφαρμογή των λογιστικών αρχών.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές

3.1. Πληροφόρηση κατά τομέα

Οι δραστηριότητες του ομίλου, διενεργούνται αποκλειστικά στην Ελλάδα είναι ομοιογενείς και θεωρούνται ως ένας τομέας.

3.2. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα λογιστικοποιούνται αρχικά βάσει της ισοτιμίας (Ευρώ προς ξένο νόμισμα) της ημερομηνίας της συναλλαγής. Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο λειτουργικό νόμισμα βάσει της ισοτιμίας που ισχύει κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού. Οι συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Τα μη χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις που παρακολουθούνται στο ιστορικό κόστος και εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται χρησιμοποιώντας την ισοτιμία της ημερομηνίας κατά την κτήση.

3.3. Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτέες δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσωμάτων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν γίνονται.

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 35 χρόνια
(η ωφέλιμη ζωή των πλοίων αντιστοιχεί στο ότι προβλέπεται στη νομοθεσία σχετικά με την δυνατότητα εκμετάλλευσης στην Ελλάδα)	
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.3. Ενσώματα πάγια

Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων βασίζονται στις εύλογες αξίες τους ως υπολογίζονται από ανεξάρτητους εκτιμητές.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα.

3.4. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

3.5. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.

Τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και αξίας χρήσεως. Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμιακών ροών. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

3.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.7. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.8. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

3.9. Μετοχικό κεφάλαιο

Οι κοινές μετοχές κατατάσσονται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

3.10. Δανεισμός

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους μειωμένα με τα τυχόν άμεσα κόστη για την πραγματοποίηση της συναλλαγής. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσης με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.11. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία τους όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και η εταιρεία θα συμμορφωθεί με όλους τους προβλεπόμενους όρους.

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν κόστη, αναβάλλονται και καταχωρούνται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων μέσα σε μία περίοδο τέτοια ώστε να υπάρχει αντιστοίχιση με τα κόστη που προορίζονται να αποζημιώσουν.

Όταν οι επιχορηγήσεις αφορούν ενσώματα πάγια λογιστικοποιούνται ως αναβαλλόμενο έσοδο και μεταφέρονται στα αποτελέσματα στην διάρκεια της αναμενόμενης χρήσης των ενσωμάτων παγίων.

3.12. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος.

3.13. Παροχές στους εργαζόμενους

(α) Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζόμενους σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

(β) Παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνουν τόσο προγράμματα καθορισμένων εισφορών όσο και προγράμματα καθορισμένων παροχών. Το δουλευμένο κόστος των προγραμμάτων καθορισμένων εισφορών καταχωρείται ως έξοδο στην περίοδο που αφορά.

Οι υποχρεώσεις για καθορισμένες παροχές, αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, οι εργαζόμενοι κατά την αποχώρησή τους για συνταξιοδότηση αλλά και κατά την απόλυσή τους, λαμβάνουν εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση.

Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα αυτά είναι η ονομαστική αξία της δεσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Λόγω του περιορισμένου αριθμού των εργαζομένων, που αφορούν αυτές οι δεσμεύσεις οι επιπτώσεις από την μη εκτίμηση των υποχρεώσεων αυτών με αναλογιστική μέθοδο κρίνονται επουσιώδεις.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

3. **Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)**

3.14. **Έσοδα**

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία των πωλήσεων αγαθών και παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τους ανακτώμενους φόρους, εκπτώσεις και επιστροφές. Τα έσοδα από εισιτήρια αναγνωρίζονται κατά την έκδοσή τους.

4. **Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

(α) ***Πιστωτικός κίνδυνος***

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων αλλά δεν θεωρείται σημαντικός

(β) ***Κίνδυνος ρευστότητας***

Η ρευστότητα της εταιρείας χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και επηρεάζεται τους χειμερινούς μήνες από το μειωμένο κύκλο εργασιών.

(γ) ***Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.***

Η εταιρεία δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων.

Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες είναι κυμαινόμενου επιτοκίου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου, 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

Σελίδα 11

5. Ενσώματα πάγια

	Οικόπεδα κτίρια	Πλοία	Λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
01-01-2004				
Κόστος ή εκτίμηση	329.049,59	188.766.534,17	915.391,89	190.010.975,65
Σωρευμένες αποσβέσεις	85.919,13	29.241.573,16	783.047,32	30.110.539,61
Αναπόσβεστη αξία 01/01/04	243.130,46	159.524.961,01	132.344,57	159.900.436,04
01.01 – 31.12.2004				
Υπόλοιπο έναρξης	243.130,46	159.524.961,01	132.344,57	159.900.436,04
Προσθήκες	--	--	48.589,71	48.589,71
Αποσβέσεις χρήσεως	12.500,86	6.085.229,73	97.111,49	6.194.842,08
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2004	230.629,60	153.439.731,28	83.822,79	153.754.183,67
01.01 – 31.12.2005				
Υπόλοιπο έναρξης	230.629,60	153.439.731,28	83.822,79	153.754.183,67
Προσθήκες	550.000,00	1.025.481,15	480.740,78	2.056.221,93
Αποσβέσεις περιόδου	12.500,86	6.085.229,73	86.958,34	6.184.688,93
Αναπόσβεστη αξία 31.12.2005	768.128,74	148.379.982,70	477.605,23	149.625.716,67

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

5. Ενσώματα πάγια

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της υποχρεωτικής από τον νόμο ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 35 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων για τον προσδιορισμό τυχόν απομείωσης καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής τους για την διενέργεια των αποσβέσεων, προσδιορίστηκαν κατά την 30.06.2005 από δύο εκτιμητές και συγκεκριμένα τους οίκους, COSMOS SHIPPING CO SA και ECON SHIPPING & TRADING INC και έχουν ως εξής:

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΥΠΟΛΕΙΜΑΤΙΚ Η ΑΞΙΑ	ΕΤΟΣ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	64.500.000	17.500.000	2031
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	32.500.000	9.150.000	2030
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	30.000.000	7.800.000	2031
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10.800.000	7.000.000	2008
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	6.300.000	4.000.000	2008
ΜΥΤΙΑΗΝΗ	7.800.000	6.000.000	2007
ΣΥΝΟΛΑ	151.900.000	51.450.000	

Τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας λόγω τεχνικών προβλημάτων στους κινητήρες και των συνθηκών της αγοράς είναι σε προσωρινή ακινησία ως κάτωθι:

- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ από 7-9-2005
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ από 25-1-2005
- ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από 24-5-2005

Σελίδα 13

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

5. Ενσώματα πάγια (συν.)

Επί των πλοίων υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ - Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	36.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	36.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	9.100.000
Σύνολο	USD	<u>82.100.000</u>
Ε/Γ - Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ - Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	EURO	41.161.232
Ε/Γ Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	EURO	112.631.740
Ε/Γ - Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	EURO	112.631.740
Σύνολο	EURO	<u>267.855.380</u>

6. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1.231,11	1.231,11
Εγγυήσεις ενοικίων γραφείου Πειραιά	5.000,00	4.108,58
Εγγυήσεις ενοικίων πρακτορείου Πειραιά	0,00	8.804,11
	<u>6.231,11</u>	<u>14.143,80</u>

7. Πελάτες

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Πελάτες	4.204.657,08	8.112.183,91
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	<u>(572.863,81)</u>	<u>(572.863,81)</u>
Σύνολο	<u>3.631.793,27</u>	<u>7.539.320,10</u>

Λοιπές Απαιτήσεις

Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	910.348,61	1.091.809,59
Απαιτήσεις από ασφαλιστικές εταιρείες για ζημιές πλοίων	678.577,74	1.122.841,04
Λοιπές απαιτήσεις	4.324.797,14	482.587,14
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	<u>(905.811,73)</u>	<u>(905.811,73)</u>
Σύνολο	<u>5.007.911,76</u>	<u>1.791.426,24</u>

- 7.1. Περιλαμβάνεται ποσό € 2.928.733,90 που αφορά έξοδα άμεσα συνδεόμενα με τις συνέπειες του αναγκαστικού παροπλισμού πλοίων της εταιρείας για τα οποία διεκδικείται αποζημίωση από την κατασκευαστική εταιρεία. Η κάλυψη των ανωτέρω εξόδων είναι εξασφαλισμένη βάσει σχετικής συμφωνίας με τους χειριστές της συγκεκριμένης απαίτησης που προβλέπεται ανεξαρτήτου αποτελέσματος της απαίτησης κάλυψης τέτοιων εξόδων μέχρι € 4.500.000

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

8. Προκαταβολές

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Ασφάλιστρα επομένης περιόδου	859.762,45	850.433,95
Λοιπά	140.434,48	96.899,05
Ενοίκια επομένης περιόδου	150.000,00	0,00
Ενοίκια επομένων περιόδων(πέραν του έτους)	2.462.500,00	0,00
Προκαταβολές προμηθευτών	490.126,38	0,00
	4.102.823,31	947.333,00

9. Αποθέματα

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Εμπορεύματα	25.724,96	155.588,92
Καύσιμα – λοιπά αναλώσιμα	337.283,92	362.492,66
	363.008,88	518.081,58

10. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Διαθέσιμα στο ταμείο	23.285,23	12.132,24
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	8.444.954,01	1.617.217,10
	8.468.239,24	1.629.349,34

11. Μετοχικό κεφάλαιο

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Αριθμός μετοχών	103.846.851	40.107.284
Κοινές μετοχές	103.846.851	40.107.284
Μετοχικό κεφάλαιο	31.154.055,30	35.294.409,92

Το σύνολο των εκδοθέντων κοινών μετοχών είναι 103.846.851 μετοχές με ονομαστική αξία Ευρώ 0,30 ανά μετοχή. Όλες οι εκδοθείσες μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μειώθηκε κατά 23.262.224,72 με συμψηφισμό ισόποσων ζημιών, σύμφωνα με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, η οποία καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών την 23.08.2005 με την υπ' αριθμόν Κ2 – 10204/23.8.2005 απόφαση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

11. Μετοχικό κεφάλαιο (συν.)

Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε και η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά 24.064.370,40 με έκδοση 80.214.568 κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30 € εκάστης.

Με την από 11.12.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης λόγω μερικής κάλυψης (μετοχές 63.739.567 ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη, συνολικό ποσό που αντλήθηκε € 19.121.870,10) τροποποιήθηκε το άρθρο 5 του καταστατικού μέχρι του ποσού της κάλυψης.

12. Ζημίες εις νέον

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Τακτικό αποθεματικό	2.039.376,00	2.039.376,00
Έκτακτο αποθεματικό	7.216.197,19	7.216.197,19
Αναπροσαρμογή αξίας ακινήτων	25.590,03	25.590,03
Διαφορά αποτίμησης μετοχής	(93.188,32)	(93.188,32)
Διαφορές από μετατροπή Μετοχικού Κεφαλαίου σε ευρώ	16.478,41	16.478,41
Συμψηφισμός ζημιών με μείωση μετοχικού κεφαλαίου	23.262.224,72	0,00
Σωρευμένες ζημίες	<u>(69.370.431,57)</u>	<u>(57.300.112,24)</u>
	<u>(36.903.753,54)</u>	<u>(48.095.658,93)</u>

Ο Λογαριασμός Ζημίες εις Νέον της 31.12.2004 επαναπροσδιορίστηκε ώστε να είναι συγκρίσιμος με το αντίστοιχο ποσό της 31.12.2005 και να παρουσιάζει την πραγματική εικόνα.

13. Προβλέψεις

- Προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν.2112/20)

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Υπόλοιπο έναρξης	341.856,22	292.272,17
Χρησιμοποίηση προβλέψεων	(136.105,87)	0,00
Πρόβλεψη περιόδου	55.647,28	49.584,05
	<u>261.397,63</u>	<u>341.856,22</u>
- Λοιπές προβλέψεις		
Λοιπές προβλέψεις	<u>1.500.000,00</u>	<u>1.500.000,00</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31ης Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

13. Προβλέψεις (συν.)

Στις οικονομικές καταστάσεις της 30.06.2005 (περιλαμβανομένων και των συγκριτικών στοιχείων της 31.12.2004), οι Λοιπές Προβλέψεις εμφανίζονταν στον Λογαριασμό Προμηθευτές και Λοιπές Υποχρεώσεις. Η επαναταξινόμηση του ποσού αυτού έγινε στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις ώστε να αποδίδεται η πραγματική εικόνα.

14. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Προμηθευτές	6.495.808,44	6.222.662,36
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	486.681,67	499.040,58
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	13.415.818,26	12.390.794,71
Λοιπές υποχρεώσεις	561.093,11	294.823,01
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.140.077,11</u>
	<u>22.099.008,51</u>	<u>20.547.397,77</u>

- 14.1. Περιλαμβάνεται ποσόν € 7.029.989,80 το οποίο αφορά δικαιώματα του NAT υπέρ Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων, βάσει του υπ' αριθμ. 12 Φύλλου Εκκαθάρισης. Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας, του εν λόγω ποσού, η Εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φ.Ε., την οποίας την παρείχε με την από 1746/2005 Απόφαση το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής.

15. Δάνεια

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Ομολογιακό δάνειο	543.856,20	543.856,20
Δάνεια τραπεζών	108.176.277,86	116.240.493,78
	<u>108.720.134,06</u>	<u>116.784.349,98</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Τραπεζικά δάνεια	15.056.430,49	14.112.749,47
Σύνολο δανείων	<u>123.776.564,55</u>	<u>130.897.099,45</u>
 Μείον: κόστος αναδιάρθρωσης δανείου	 5.074.811,26	 6.994.840,63
	<u>118.701.753,29</u>	<u>123.902.258,82</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

15. Δάνεια (συν.)

Δάνειο CALYON, με υπόλοιπο την 31.12.2005 94.420.440,22. Το μακροπρόθεσμο κοινοπρακτικό δάνειο της CALYON με την εγγύηση του χρηματοπιστωτικού οργανισμού COFACE, το οποίο είχε χρησιμοποιηθεί για την χρηματοδότηση της αγοράς των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ, αναδιάρθρωθηκε τον Φεβρουάριο του 2004. Τα βασικά σημεία της αναδιάρθρωσης αυτής είναι: Έγινε επιμήκυνση της διάρκειας του δανείου κατά τρία έτη. Για τα έτη 2003, 2004 και 2005 θα αποπληρωθεί το 25% των δόσεων κεφαλαίου, το έτος 2006 θα πληρωθεί το 50 % των δόσεων κεφαλαίου και το 2007 το 75% των δόσεων κεφαλαίου. Από το 2008 και μετά οι δόσεις κεφαλαίου θα πληρώνονται κανονικά. Η πλήρης αποπληρωμή επέρχεται τον Αύγουστο του 2015. Από σταθερού επιτοκίου με επιτόκιο 6,21 % ετησίως το δάνειο μετατράπηκε σε μεταβλητού επιτοκίου (EURIBOR πλέον 0,5%) Το σύνολο της επίπτωσης της αναδιάρθρωσης θα βαρύνει το χρηματοοικονομικό κόστος των χρήσεων μετά την αναδιάρθρωση με ένα πραγματικό επιτόκιο που προσεγγίζει το αρχικό επιτόκιο της σύμβασης.

15.1. Στις αρχές της χρήσης 2006 η εταιρεία συνήψε συμφωνία με τις αντισυμβαλλόμενες τράπεζες για οριστική ρύθμιση και εξόφληση δανείων € 92.311.763,13 έναντι ποσού Ευρώ 31.000.000. Χρεωστικοί τόκοι ποσού Ευρώ 4.451.310,35 που αφορούν αυτά τα δάνεια επιβάρυναν τα αποτελέσματα της παρούσης χρήσεως.

15.2. Δάνειο FBB με υπόλοιπο σύμβασης την 31.12.2005 20.866.500 ευρώ. Τον μήνα Δεκέμβριο έγινε αναδιάρθρωση του παραπάνω δανείου. Το ανωτέρω δάνειο επιβαρύνεται με ετήσιο επιτόκιο 2% πλέον Euribor. Σύμφωνα με τη σύμβαση δανείου, παρέχεται στην τράπεζα η δυνατότητα να ζητήσει τη μετατροπή μέρους της τελευταίας δόσης του δανείου (καταβλητέας την 31.10.2013) ποσού € 3.366.500,00 (μετατρέψιμη αναλογία του δανείου σε κοινές μετοχές με πλήρη δικαιώματα ψήφου) καθ' όλη την διάρκεια του δανείου. Το δικαίωμα αφορά το σύνολο ή μέρος του μετατρέψιμου ποσού με την προϋπόθεση ότι δεν θα είναι μικρότερο των € 1.000.000,00 και δε θα υπάρχουν περισσότερες των δύο ασκήσεις του δικαιώματος σε κάθε ημερολογιακό έτος. Η τιμή μετατροπής θα βασίζεται στη λογιστική αξία των μετοχών της εταιρείας. Σε κάθε περίπτωση η άσκηση του δικαιώματος της τράπεζας, τελεί (ως αύξηση μετοχικού κεφαλαίου με παραίτηση παλαιών μετόχων) υπό την έγκριση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι την 31.01.2006 η τράπεζα με επιστολή της δήλωσε ότι ασκεί το παραπάνω δικαίωμα της για όλο το ποσό ήτοι 3.366.500,00 Ευρώ. Δεν έχει μέχρι σήμερα ληφθεί απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για σύγκλιση Γενικής Συνέλευσης με το παραπάνω θέμα.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

15. Δάνεια (συν.)

- 15.3. Δάνειο AEGEAN BALTIC BANK με υπόλοιπο την 31.12.2005 3.300.000,00 ευρώ. Το ανωτέρω δάνειο επιβαρύνεται με ετήσιο επιτόκιο 1 +5/8 του 1% πλέον το ετήσιο επιτόκιο που προσφέρεται για καταθέσεις σε \$ ή €.
- 15.4. Μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με υπόλοιπο την 31.12.2005 € 543.856,20 . Περιλαμβάνει 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας 2,20 ευρώ εκάστης. Επιβαρύνεται με ετήσιο επιτόκιο Euribor πλέον 2%. Οι τόκοι καταβάλλονται στους ομολογιούχους την 1 Οκτωβρίου εκάστου έτους. Αποφασίστηκε από την Γενική Συνέλευση την 24/06/2001 και είναι μετατρέψιμο σύμφωνα με την τροποποίηση του Δ.Σ της 17/10/2005 ως εξής

10 ομολογίες=11 μετοχές

Για χορήγηση δανείου από την ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ του οποίου το υπόλοιπο την 31-12-2005 ήταν € 557.206,98, έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της εταιρείας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

15. Δάνεια (συν.)

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων έχει ως εξής:

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	12.683.048,92	9.761.329,00
Μεταξύ 2 και 5 ετών	34.300.339,84	35.032.180,00
Πάνω από 5 έτη	61.736.745,30	71.990.840,98
	<u>108.720.134,06</u>	<u>116.784.349,98</u>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων της εταιρείας (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Ευρώ	121.208.386,20	128.046.501,11
Δολάρια ΗΠΑ 3.029.680,00	2.568.178,35	2.850.598,34

16. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	<u>3.160.738,65</u>	<u>1.357.298,19</u>

17. Πωλήσεις

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Ναύλοι	36.053.727,49	44.620.192,11
Πωλήσεις εμπορευμάτων	2.844.089,09	4.713.462,40
	<u>38.897.816,58</u>	<u>49.333.654,51</u>

18. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Ασφαλιστικές αποζημιώσεις	0,00	1.000.000,00
Έσοδα συμβάσεων	170.000,00	616.940,00
Λοιπά έσοδα	372.639,70	608.123,70
	<u>542.639,70</u>	<u>2.225.063,70</u>

Οι ασφαλιστικές αποζημιώσεις αφορούν το προϊόν που εισπράχθηκε από τα Γαλλικά Ναυπηγεία για ζημιές που υπέστησαν τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

19. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Προμήθειες πρακτόρων	2.638.282,14	3.608.651,29
Συντηρήσεις	572.044,14	2.075.271,18
Ασφάλιστρα	1.819.499,84	2.375.177,32
Λοιπά έξοδα	4.490.837,92	3.932.353,47
Σύνολο	<u>9.520.664,04</u>	<u>11.991.453,26</u>

20. Παροχές σε εργαζομένους

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Μισθοί και ημερομίσθια	9.454.119,08	11.942.712,18
Εργοδοτικές εισφορές	1.379.992,43	1.496.685,24
Παραεπόμενες παροχές	653.432,15	1.223.307,05
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	229.217,29	57.560,20
	<u>11.716.760,95</u>	<u>14.720.264,67</u>

Η εταιρεία κατά την 31-12-2005 απασχολούσε 326 άτομα προσωπικό ξηράς και θάλασσας.

21. Αποσβέσεις

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Κτιρίων	12.500,86	12.500,86
Πλοίων:		
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.791.582,62	1.791.582,62
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS I	913.813,77	913.813,77
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II	847.985,66	847.985,66
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	591.809,93	591.809,93
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	870.642,06	870.642,06
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.069.395,69	1.069.395,69
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	86.958,34	97.111,49
Λογισμικά	40.029,17	56.286,10
Σύνολο	<u>6.224.718,10</u>	<u>6.251.128,18</u>

22. Χρηματοοικονομικό κόστος

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Τόκοι δανείων	6.453.280,37	7.344.411,83
Συναλλαγματικές διαφορές	464.396,30	(176.176,01)
Λοιπά	19.939,20	49.099,40
	<u>6.937.615,87</u>	<u>7.217.335,22</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

23. Ζημίες ανά μετοχή

Οι Ζημίες ανά μετοχή υπολογίζονται με διαίρεση της ζημίας με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της περιόδου.

	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2004</u>
Ζημίες	12.070.319,33	7.042.908,74
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	103.846.851	40.107.284
Ζημίες κατά μετοχή	0,12	0,18

24. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Έσοδα από προμήθειες από πώληση εισιτηρίων της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΝΕ € 18.433,34 και υπόλοιπο από απαίτηση την 31.12.2005 € 38.671,40

25. Συμφωνία Ιδίων Κεφαλαίων και Αποτελεσμάτων μεταξύ ΔΠΧΠ και Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων

	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2003	ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ 2004	ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ 31/12/2004
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	49.861.775,73	(7.771.208,88)	36.491.959,49
(1) Διαγραφή εξόδων πολυετούς αποσβέσεως	(4.802.721,36)		(4.802.721,36)
(2) Αντιλογισμός αποσβέσεων διαγραφέντων εξόδων εγκαταστάσεως	1.972.255,45	2.702.705,77	4.674.961,22
(3) Απομείωση συμμετοχής σε συγγενή εταιρεία	(3.800.000,00)	3.800.000,00	0,00
(4) Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις	(2.065.982,62)		(2.065.982,62)
(5) Καταχώρηση δουλευμένων εξόδων	(483.687,26)	76.329,42	(407.357,84)
(6) Καταχώρηση τελών υπέρ τρίτων	(6.309.400,00)	(800.000,00)	(1.500.000,00)
(7) Διαφορά αποσβέσεων πλοίων	(9.430.349,07)	(1.961.996,73)	(11.392.345,80)
Αναπροσαρμογή οικοπέδων και κτιρίων			(10.792,64)
(8) Μεταφορά των πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών	906.903,06	(31.265,50)	875.637,56
Διαγραφή προσθηκών πλοίων		(77.650,00)	(77.650,00)
Αποσβέσεις περιόδου		(1.274.314,07)	(1.274.314,07)
(9) Καταχώρηση δουλευμένων τόκων		(1.705.508,75)	(1.705.508,75)
(10) Καταχώρηση δουλευμένων λοιπών εξόδων			0,00
ΔΙΕΘΝΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ	25.848.793,93	(7.042.908,74)	18.805.885,19

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

25. Συμφωνία Ιδίων Κεφαλαίων και Αποτελεσμάτων μεταξύ ΔΠΧΠ και Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων (συν.)

Επεξήγηση εγγραφών μετάβασης

- (1) και (2) Αφορά έξοδα πολυετούς απόσβεσης που σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα υπόκεινται σε πενταετή απόσβεση, ενώ με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα δεν αναγνωρίζονται.
- (3) Αφορά την αναγνώριση της απομείωσης της συμμετοχής της συγγενούς εταιρείας "MARIA G SHIPPING CO LTD" η οποία δεν είχε αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
- (4) Αφορά προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις οι οποίες δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
- (5) Αφορά δουλευμένα έξοδα (προμήθειες πρακτορείων) τα οποία δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
- (6) Αφορά τέλη υπέρ τρίτων τα οποία με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα δεν είχαν αναγνωριστεί.
- (7) Αφορά διαφορά αποσβέσεων πλοίων οι οποίες σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους. Με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα και εν απουσία συγκεκριμένης ρύθμισης για τα πλοία, λογίζονταν αποσβέσεις με μέθοδο η οποία δεν προβλέπεται από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.
- (8) Αφορά μεταφορά πιστωτικών συναλλαγματικών διαφορών στα αποτελέσματα, η οποία σύμφωνα με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα είχε καταχωρηθεί στο λογαριασμό Προβλέψεων.
- (9) Αφορά την αναγνώριση των δουλευμένων τόκων οι οποίοι δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.
- (10) Αφορά την αναγνώριση διαφόρων δουλευμένων εξόδων όπως παροχές σε εργαζομένους οι οποίες δεν είχαν αναγνωριστεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

26. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

- 26.1. Εγγυητική επιστολή Δρχ. 375,000,000 για κάλυψη κατ' αρχήν επιδικασθείσης απαίτησης τρίτων μέχρι έκδοσης οριστικής δικάσιμης απόφασης.
- 26.2. Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων.
- 26.3. Φόροι, πλην φόρου εισοδήματος, που ενδεχομένως να προκύψουν από τον έλεγχο των μη φορολογούμενων ελεγμένων χρήσεων από 2000 και εντεύθεν.
- 26.4. Οι οικονομικές επιπτώσεις συνεπεία των ανωτέρω δεν αναμένονται ουσιώδεις.

27. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα

- 27.1. Η Εταιρεία διεκδικεί ποσό ύψους 89,75 εκατ. € περίπου από την εταιρεία SEMT PIELSTICK, κατασκευάστρια εταιρεία των κινητήρων των τριών ταχυπλόων πλοίων της Εταιρείας ως αποζημίωση για τις ζημιές που υπέστη λόγω των τεχνικών προβλημάτων των κινητήρων.
- 27.2. Με την από 10.07.2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων αποφασίστηκε :

- α) Η ονομαστική αξία της μετοχής ορίζεται σε Ευρώ 0,30 λεπτά.
- β) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μειώνεται κατά είκοσι τρία εκατομμύρια, διακόσιες εξήντα δύο χιλιάδες, διακόσια είκοσι τέσσερα Ευρώ και εβδομήντα δύο λεπτά (23.262.224,72 Ευρώ) με συμψηφισμό ζημιών.
- γ) Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξάνεται με καταβολή μετρητών κατά είκοσι τέσσερα εκατομμύρια εξήντα τέσσερις χιλιάδες, τριακόσια εβδομήντα Ευρώ και σαράντα λεπτά (24.064.370,40 Ευρώ), με έκδοση ογδόντα εκατομμυρίων, διακοσίων δεκατεσσάρων χιλιάδων, πεντακοσίων εξήντα οκτώ (80.214.568) κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 30 λεπτών (0,30 Ευρώ) εκάστη.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα ανέλθει σε τριάντα έξι εκατομμύρια, ενενήντα έξι χιλιάδες, πεντακόσια πενήντα πέντε Ευρώ και εξήντα λεπτά (36.096.555,60 Ευρώ) διαιρεμένο σε εκατόν είκοσι εκατομμύρια, τριακόσιες είκοσι μία χιλιάδες, οχτακόσιες πενήντα δύο (120.321.852) κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας τριάντα λεπτών (0,30 Ευρώ) εκάστη

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} Δεκεμβρίου 2005
(Ποσά σε Ευρώ)

27. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα

27.3. Με την από 11.12.2005 απόφαση της Εκτακτης Γενικής Συνέλευσης λόγω μερικής κάλυψης (μετοχές 63.739.567 ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη, συνολικό ποσό που αντλήθηκε € 19.121.870,10) τροποποιήθηκε το άρθρο 5 του καταστατικού μέχρι του ποσού της κάλυψης

28. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού

Στις αρχές της χρήσης 2006 η εταιρεία συνήψε συμφωνία με τις αντισυμβαλλόμενες τράπεζες για οριστική ρύθμιση και εξόφληση δανείων € 92.311.763,13 έναντι ποσού Ευρώ 31.000.000. Χρεωστικοί τόκοι ποσού Ευρώ 4.451.310,35 που αφορούν αυτά τα δάνεια επιβάρυναν τα αποτελέσματα της παρούσης χρήσεως.

Μυτιλήνη, 28 Μαρτίου 2006

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος
Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης
Α.Τ. Ι 780578

Απόστολος Βεντούρης
Α.Τ. Ρ686232

Θεοχάρης Παπαγεωργίου
Α.Τ. Σ 187789

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. με βάση την υπ' αριθμ 58/28.12.2000 απόφαση του Χ.Α., γνωστοποιεί ότι η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών, η οποία είχε αποφασισθεί με την από 10/7/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας και είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ απόφαση 1/360/16.11.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ολοκληρώθηκε την 08.12.2005. Το ύψος των αντληθέντων κεφαλαίων ανήλθε στο ποσό των 19.121.870,10 Ευρώ, έναντι του ποσού των 24.064.370,40 μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης 200.000,00 Ευρώ, που προέβλεπε η σχετική απόφαση.

Η προσαρμογή του Μετοχικού Κεφαλαίου στο πραγματικό ποσό, λόγω μερικής κάλυψης, ενεκρίθη με την από 11/12/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και με την υπ. αριθμ απόφαση Κ2-16186/20.12.2005 του Υφυπουργού Ανάπτυξης

Ημερομηνία Πιστοποίησης Α.Μ.Κ.	09.12.2005
Περίοδος Άσκησης Δικαιώματος	24.11.2005 – 08.12.2005
Αριθμός Ονομαστικών Μετοχών Αύξησης	63.739.567
Ημερομηνία Εισαγωγής των μετοχών στο Χ.Α.	30.12.2005

Έγινε τροποποίηση της Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων ως προεβλέπετο στο Ενημερωτικό Δελτίο με Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 26/02/2006 και κοινοποιήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Από το συνολικό ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων 19.121.870,10 Ευρώ αφαιρούνται δαπάνες αύξησης μετοχικού κεφαλαίου 185.511,91 Ευρώ, το δε υπόλοιπο 18.936.358,19 έχει διατεθεί ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	Σύμφωνα με το Ενημερωτικό Δελτίο	Σύμφωνα με την από 09/12/2005 πιστοποίηση κεφαλαίου του Δ.Σ.	Σύμφωνα με την από 26/02/2006 έγκριση της Έκτακτης Γ.Σ.	Χρονολογία Πραγματοποίησης		Πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31/12/2005	Ανεκτέλεστο ποσό
				2005	2006		
Κάλυψη Βραχ/θέσμων Υποχρεώσεων	23.864.370,40	18.936.358,19	15.406.358,19	10.900.000,00	4.506.358,19	11.261.571,05	4.144.787,14
Αγορά Μηχανών Πλοίων			2.530.000,00		2.530.000,00		2.530.000,00
Προσθήκες-Βελτιώσεις Πλοίων			1.000.000,00		1.000.000,00		1.000.000,00
ΣΥΝΟΛΑ	23.864.370,40	18.936.358,19	18.936.358,19	10.900.000,00	8.036.358,19	11.261.571,05	7.674.787,14

Τα μη επενδυθέντα κεφάλαια κατά την 31.12.2005 βρίσκονταν κατατεθειμένα σε λογαριασμούς όψεως.

Μυτιλήνη 10/3/2006

Ο Πρόεδρος του
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης
ΑΔΤ. 1780578

Απόστολος Βεντούρης
ΑΔΤ Ρ686232

Θεοχάρης Παπαγεωργίου
ΑΔΤ Σ 187789

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ-ΛΟΓΙΣΤΗ

Ελέγξαμε τα ανωτέρω στοιχεία της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. εφαρμόζοντας τις αρχές και τους κανόνες ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών-Ελεγκτών Λογιστών. Από τον έλεγχό μας διαπιστώσαμε ότι τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτουν από τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α.Α. Ενημερωτικό Δελτίο.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 2006
Ο Ορκωτός-Ελεγκτής Λογιστής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Α. 11131
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ
ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.