



NEL LINES

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ & ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ 2006

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Αρ. 16
της απόφασης 5/204/14.11.2000
και του Αρ. 1 της απόφασης 7/372/15.2.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2007



NEL LINES

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**ΕΤΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ
& ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΡΗΣΕΩΣ**

2006

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Αρ. 16
της απόφασης 5/204/14.11.2000
και του Αρ. 1 της απόφασης 7/372/15.2.2006
της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ / ΟΜΙΛΟΥ	5
2. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	7
3. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ	8
4. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	9
4.1 Γενικές Πληροφορίες	9
4.2 Σκοπός της Εταιρείας	9
4.3 Ιστορικό Εταιρείας.....	10
4.4 Νομοθεσία Λειτουργίας ΝΕΛ Α.Ε.	12
4.5 Μετοχικό Κεφάλαιο ΝΕΛ Α.Ε.	12
4.6 Μετοχική Σύνθεση.....	13
5. ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	14
6. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	15
7. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΝΕΛ Α.Ε.	16
7.1 Κύκλος Εργασιών της Εταιρείας κατά αγορά δραστηριοποίησης	16
7.2 Δίκτυο πωλήσεων	17
8. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ / ΟΜΙΛΟΥ	18
8.1 Οικόπεδα – Κτιριακές Εγκαταστάσεις	18
8.2 Τα πλοία της Εταιρείας - Θυγατρικής	18
8.3 Το προσωπικό της Εταιρείας	21
8.4 Οργανόγραμμα	22
9. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ	23
9.1 Εξέλιξη Δραστηριότητας	23
9.2 Κόστος Εκμετάλλευσης Πλοίων	24
9.3 Αποσβέσεις	25

10. ΔΙΟΙΚΗΣΗ – ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	26
11. ΣΤΟΧΟΙ – ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ	30
12. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	31
13. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005.....	34
14. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	41
 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	 43
1. Συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες της χρήσης I Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2006 ενοποιημένα και μη	44
2. Ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006 σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π).....	47
3. Έκθεση ελέγχου ανεξάρτητου ορκωτού ελεγκτή – λογιστή	83
4. Έκθεση διαχείρισης Δ.Σ. για τα πεπραγμένα της χρήσης 2006 και επεξηγηματική έκθεση.....	85
5. Έκθεση διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν έως 31/03/2006.....	104
6. Έκθεση διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν έως 30/06/2006	106

● Συνοπτικά Οικονομικά Μεγέθη

Ι.Ι. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία της Εταιρείας για τις χρήσεις 2006 - 2005.

(σε χιλιάδες ευρώ)

	2006	2005
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
Κύκλος Εργασιών	26.979	38.898
Μικτά Κέρδη	(7.852)	1.934
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	43.773	1.092
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	37.203	(5.133)
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	32.078	(12.070)
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	32.078	(12.070)
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		
Πάγια στοιχεία ενεργητικού	76.502	149.714
Αποθέματα	1.580	363
Απαιτήσεις από πελάτες	335	3.632
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	82.954	17.686
Σύνολο Ενεργητικού	161.371	171.395
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	43.083	105.407
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	46.539	15.056
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	13.012	25.260
Σύνολο Καθαρής Θέσης	58.737	25.672
Σύνολο Παθητικού	161.371	171.395
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ (σε Ευρώ)		
Συνολικός αριθμός μετοχών τέλους χρήσης	105.674.851	103.846.851
Κέρδη / (Ζημιές) ανά μετοχή	0,30	(0,12)

1.2. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΟΜΙΛΟΥ

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα συνοπτικά οικονομικά στοιχεία του Ομίλου για την χρήση του 2006 - 2005.

(σε χιλιάδες ευρώ)

	2006	2005
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ		
Κύκλος Εργασιών	26.979	38.898
Μικτά Κέρδη	(7.852)	1.934
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	43.773	1.092
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	37.203	(5.133)
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων	32.078	(12.070)
Κέρδη/(Ζημιές) μετά από φόρους	32.078	(12.070)
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		
Πάγια στοιχεία ενεργητικού	99.961	149.714
Αποθέματα	1.717	363
Απαιτήσεις από πελάτες	3.222	3.632
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού	96.639	17.686
Σύνολο Ενεργητικού	201.539	171.395
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ		
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	59.825	105.407
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις	62.190	15.056
Λοιπές Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	20.787	25.260
Σύνολο Καθαρής Θέσης	58.737	25.672
Σύνολο Παθητικού	201.539	171.395
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ (σε Ευρώ)		
Συνολικός αριθμός μετοχών τέλους χρήσης	105.674.851	103.846.851
Κέρδη / (Ζημιές) ανά μετοχή	0,30	(0,12)

2

Πληροφορίες για τη σύνταξη του Ετήσιου Δελτίου και τους ελεγκτές της Εταιρείας

Στο παρόν Ετήσιο Δελτίο περιέχονται όλες οι πληροφορίες και τα οικονομικά στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη σωστή εκτίμηση της περιουσίας, της χρηματοοικονομικής κατάστασης, και των αποτελεσμάτων της Εταιρείας ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. (στο εξής «η Εταιρεία» ή «ΝΕΛ») και του Ομίλου από τους μετόχους και το ευρύ επενδυτικό κοινό.

Οι μέτοχοι και οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες θα μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες:

- Στα γραφεία της Εταιρείας, Ακτή Μιαούλη 25, 6ος Όροφος 185 35

Τηλ. 210 41 18 121 (Υπεύθυνη κα Κοφινά Ευαγγελία)

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ετήσιου Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το περιεχόμενο του παρόντος Ετήσιου Δελτίου καλύπτει τις ανάγκες πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις των αποφάσεων 5/204/14.11.2000 και 7/372/15.02.2006 της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Οι υπεύθυνοι για τη σύνταξη και την ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στο Ετήσιο Δελτίο είναι:

- α)** Παπαγεωργίου Θεοχάρης, Αντιπρόεδρος –Διευθυντής Οικονομικών Υπηρεσιών, κάτοικος Πειραιά , Ακτή Μιαούλη 25, τηλ: 210-4118121.
- β)** Κουτσομύτης Παναγιώτης, Υπεύθυνος σύνταξης οικονομικών καταστάσεων, κάτοικος Μυτιλήνης, Ελευθερίου Βενιζέλου 5 τηλ: 22510-26 212.
- γ)** Δημητρουλόπουλος Ανδρέας, Δ/ντής Διοικ. Υπηρεσιών, κάτοικος Πειραιά, Ακτή Μιαούλη 25, τηλ: 210- 41 18 121.
- δ)** Αθανάσιος Λιάγκος, Γενικός Διευθυντής, κάτοικος Πειραιά, Κολοκοτρώνη 116, τηλ: 210-4594096.

Τακτικοί Ορκωτοί Ελεγκτές - Λογιστές

Η Εταιρία ελέγχεται από Ανεξάρτητο Ορκωτό Ελεγκτή - Λογιστή. Τον έλεγχο της Εταιρικής χρήσης 2006 καθώς επίσης και της χρήσεως 2005 διενήργησε ο Ορκωτός Ελεγκτής - Λογιστής Κουρτέλλας Στυλιανός (Α.Μ. Σ.Ο.ΕΛ. 11031) της Εταιρείας Μουρ Στήβενς Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.

Η έκθεση ελέγχου του τακτικού Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή – Λογιστή της Εταιρικής χρήσης 2006 εμπεριέχεται στα Παραρτήματα του παρόντος Ετήσιου Δελτίου.

3.

● Πληροφορίες σχετικά με δημόσιες προσφορές

Κατά τη διάρκεια της τελευταίας και της τρέχουσας χρήσης, δεν υποβλήθηκαν δημόσιες προσφορές.

4

● Πληροφορίες για την Εταιρεία

4.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Εταιρεία ιδρύθηκε στις 5 Αυγούστου 1972 (ΦΕΚ 1550/17.8.72) με την επωνυμία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Έδρα της Εταιρείας είναι ο Δήμος Μυτιλήνης, Λέσβος (οδός Ελ. Βενιζέλου 5, τηλ. 22510-26 212) όπου στεγάζονται τα κεντρικά της γραφεία. Η Εταιρεία επιπλέον διατηρεί τα κάτωθι δύο (2) υποκαταστήματα στον Πειραιά:

1. Επί της Ακτής Μιαούλη 25, τηλ. 210 - 4118121.
2. Επί της γωνίας Άστιγγος και Ακτής Τζελέπη στον Πειραιά, τηλ. 210 - 4113722, 210 - 4125888 (με κύρια δραστηριότητα την έκδοση εισιτηρίων).

Η Εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με αριθμό 12470/06/Β/86/44 και η διάρκειά της έχει ορισθεί σε πενήντα (50) έτη (μέχρι την 17.08.2022) με δυνατότητα παράτασης.

Ως κλάδος της οικονομικής δραστηριότητας της Εταιρείας, ορίζεται ο κλάδος της επιβατηγού ναυτιλίας (κωδικός ΕΣΥΕ: 611) σε γραμμές εσωτερικού.

Η Εταιρεία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών από τις 28.08.1995.

4.2 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Σκοπός της Εταιρείας, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 4 του Καταστατικού της, είναι:

1. Η απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου – Πειραιώς, καθώς και άλλων γραμμών εσωτερικού και εξωτερικού.
2. Η ναύλωση ή με οποιαδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιαδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημαίας.
3. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιόκτητα ή μη πλοία αυτής.
4. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλλίτερη εκπλήρωση των σκοπών της Εταιρείας όπως:
 - 4.1. Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχειρήσεως που έχει σχέση με την δια θαλάσσης μεταφορά επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Δ.Σ.
 - 4.2. Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιαδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.
 - 4.3. Η ίδρυση θυγατρικών εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

4.3 ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι σημαντικότεροι σταθμοί στην εξέλιξη της ΝΕΛ είναι:

1972: Ίδρυση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Αγορά του πλοίου «ΣΑΠΦΩ».

1974: Τίθενται σε εφαρμογή οι γραμμές Μυτιλήνης - Χίου και Μυτιλήνης - Θεσσαλονίκης.

1975: Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης - Χίου - Πειραιά - Ρόδου - Κύπρου - Χαΐφας, με εβδομαδιαία τακτικά δρομολόγια.

1976: Διάθεση σε τακτά δρομολόγια μη επιδοτούμενων μεγάλων πλοίων στη γραμμή Λήμνου – Καβάλας.

1980: Έναρξη της μηχανογράφησης των υπηρεσιών της Εταιρείας.

1981: Αγορά του πλοίου «ΑΛΚΑΙΟΣ».

Ίδρυση της Αναπτυξιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. με σκοπό την αξιοποίηση των τουριστικών πόρων της Λέσβου και τη συνεργασία με την ΝΕΛ Α.Ε. για τη γενικότερη οικονομική ανάπτυξη της Λέσβου.

1988: Αγορά του πλοίου «ΑΓ. ΡΑΦΑΗΛ».

1990: Αγορά του πλοίου «ΜΥΤΙΛΗΝΗ».

1990: Τίθεται σε εφαρμογή η γραμμή Μυτιλήνης - Βόλου.

1994: Ίδρυση του κεντρικού πρακτορείου Πειραιώς.

Αγορά κτίσματος στη Μυτιλήνη για τη στέγαση των γραφείων της Εταιρείας.

1995: Αγορά του πλοίου «ΘΕΟΦΙΛΟΣ».

Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και εισαγωγή των μετοχών της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών (έναρξη διαπραγμάτευσης μετοχών της ΝΕΛ στις 28.08.1995).

1998: Παραγγέλλεται για ναυπήγηση το υπερταχύπλοο CORSAIRE I2000 στα Γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval.

1999: Αγορά του πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ».

Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών. Συνολικά έσοδα αύξησης 49,9 εκατ Euro περίπου. Συμμετοχή στρατηγικού επενδυτή (ΑΝΕΚ) στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας με ποσοστό 16,5%.

1999: Παραγγέλλονται για ναυπήγηση δύο νέα υπερταχύπλοα τύπου CORSAIRE I0000 και CORSAIRE I4000, στα γαλλικά ναυπηγεία Alstom Leroux Naval.

2000: Εξαγορά του 42% της ακτοπλοϊκής εταιρείας MedLink S.A., κατόχου τριών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων με δραστηριοποίηση στη γραμμή Ελλάδας - Ιταλίας, με στόχο το ποσοστό να ανέλθει σε 70%.

2000: Παραλαβή του υπερταχύπλοου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» (CORSAIRE I2000) και δρομολόγηση στη γραμμή των Δυτικών Κυκλάδων (Πειραιάς ή Ραφήνα - Άνδρος - Σύρος - Τήνος - Μύκονος).

2000: Δρομολόγηση του «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ» στη γραμμή Πειραιάς ή Ραφήνα - Πάρος - Νάξος και στη γραμμή Πειραιάς - Χίος - Μυτιλήνη.

2001: Ίδρυση των θυγατρικών εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.

- 2001:** Δρομολόγηση του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ στη γραμμή Πειραιά - Ικαρίας - Σάμου.
- 2001:** Λήφθηκε η απόφαση για την έκδοση Ομολογιακού Δανείου Μετατρέψιμου σε Μετοχές.
- 2001:** Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II» τύπου Corsaire 10000 και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά - Πάρου - Νάξου.
- 2001:** Παραλαβή του ταχυπλόου πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» τύπου Corsaire 14000 και δρομολόγηση του στη γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης.
- 2001:** Πώληση του πλοίου «ΑΓΙΟΣ ΡΑΦΑΗΛ».
- 2002:** Πώληση του πλοίου «ΣΑΠΦΩ».
- 2002:** Ολοκλήρωση διαδικασίας έκδοσης Ομολογιακού Δανείου μετατρέψιμου σε μετοχές.
- 2002:** Δρομολόγηση του πλοίου «ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» στη γραμμή Πειραιά-Κάλυμνου-Κω-Ρόδου.
- 2003:** Πώληση του πλοίου ΑΛΚΑΙΟΣ.
- 2003:** Πώληση των πλοίων Άγιος Ανδρέας και Αφροδίτη II των εταιρειών Arisvi Shipping Ltd και Irina Shipping Ltd.
- 2004:** Πώληση του πλοίου Maria G της εταιρείας Maria G Shipping Ltd.
- 2005:** Εξαγορά του πακέτου μετοχών της NEΛ που βρίσκονταν υπο την κατοχή της ANEK ΑΕ, από το νέο στρατηγικό επενδυτή Edgewater Holdings Inc.
- 2005:** Αποδρομολόγηση των ταχυπλόων πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II από τις γραμμές Ικαρίας – Σάμου και Κυκλάδων.
- 2005:** Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου Εταιρείας υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών.
- 2006:** Ανάθεση στη Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία της τεχνικής διαχείρισης των Πλοίων.
- 2006:** Σύσταση της Κοινοπραξίας Γραμμών NEΛ με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.
- 2006:** Συμβιβασμός με την Τράπεζα Calyon και την εταιρεία SEMT PIELSTICK.
- 2006:** Υποβολή πρότασης για την εξαγορά του 33,31% της εταιρείας HELLENIC SEAWAYS.
- 2006:** Εξαγορά των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

4.4 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΛ Α.Ε.

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου λειτουργεί ως Ανώνυμη Εταιρεία και διέπεται από το νόμο 2190/1920 περί ανωνύμων εταιρειών καθώς και τους Ν.3016/2002 και Ν. 3091/2002 «Για την εταιρική διακυβέρνηση».

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία περί φορολογίας πλοίων (Ν.27/1975, άρθρο 2), οι ναυτιλιακές εταιρείες απαλλάσσονται της φορολογίας εισοδήματος για τα κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων.

Το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από εργασίες εκμετάλλευσης των πλοίων και ως εκ τούτου απαλλάσσεται της φορολογίας εισοδήματος.

Το υπόλοιπο ποσοστό των κερδών της, βαρύνεται με φόρο πριν από οποιαδήποτε διανομή, σύμφωνα με της διατάξεις του Ν.2238/94, άρθρο 109.

Συνεπώς τα μερίσματα διανέμονται από ήδη φορολογηθέντα στο νομικό πρόσωπο κέρδη και επομένως ο μέτοχος δεν έχει καμμία φορολογική υποχρέωση επί του ποσού των μερισμάτων που εισπράττει.

Ως χρόνος απόκτησης του εισοδήματος από τα μερίσματα λογίζεται η ημερομηνία έγκρισης των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων από τη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας.

Η μη φορολόγηση των Ναυτιλιακών εταιρειών για κέρδη που προέρχονται από την εκμετάλλευση πλοίων, συνιστά σημαντικό πλεονέκτημα για τις εταιρείες του κλάδου και συνεπώς και για την ΝΕΛ.

4.5 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ν Ε Λ Α.Ε.

Κατά τη διάρκεια της παρούσης χρήσεως το Μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μεταβλήθηκε όπως αναφέρεται παρακάτω:

Την 29-12-2006 καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με την υπ. αριθ. Κ2-18400/29.12.06 ανακοίνωση, το από 22-12-2006 (αριθμ. 1101) πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, σύμφωνα με το οποίο το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αυξήθηκε κατά 548.400,00 Ευρώ, με καταβολή μετρητών και έκδοση 1.828.000 νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ.

Το ως άνω ποσό των 548.400,00 Ευρώ και η υπέρ το άρτιο διαφορά ποσού 438.720,00 Ευρώ, καταβλήθηκε από αυτούς που άσκησαν το δικαίωμα προαίρεσης αγοράς μετοχών (άρθρο 13 παρ. του Κ.Ν. 2190/1920), σύμφωνα με την από 12/03/2006 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας, όπως αυτή εξειδικεύτηκε με την 18/11/2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Η ανωτέρω αύξηση δεν αποτελεί άμεση τροποποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας. Το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών κατά την συνεδρίαση τις 18/01/2007 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των 1.828.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών την 24/01/2007.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 31.702.455,30 Ευρώ, διαιρούμενο σε 105.674.851 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστης.

4.6 ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

Η μετοχική σύνθεση με βάση τις διαπραγματεύσιμες μετοχές της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. κατά την 31.12.2006 είχε ως εξής:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Edgewater Holdings Inc	20.600.000	19,84%
Αρβανίτης Ιωάννης	17.501.800	16,85%
Vidalient Corp.	2.585.727	2,49%
Λοιπό Επενδυτικό Κοινό	63.159.324	60,82%
ΣΥΝΟΛΟ	103.846.851	100,00%

Σημειώνεται ότι

- μόνο τρεις μέτοχοι της ΝΕΛ κατείχαν ποσοστό συμμετοχής άνω του 2%, κατά την ανωτέρω ημερομηνία, του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας

5. Αγορά Ιδίων Μετοχών

Η Εταιρεία σε εφαρμογή της από 05/07/2006 Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, με την οποία αποφασίστηκε η αγορά ιδίων μετοχών σύμφωνα με το άρθρο 16 παρ. 5 του Κ.Ν. 2190/20, και την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατά την συνεδρίαση της 02/11/2006 αποφάσισε την ενεργοποίηση του ανωτέρω προγράμματος.

Σύμφωνα με τις ανωτέρω αποφάσεις, οι αγορές ιδίων μετοχών θα διενεργηθούν ως εξής:

1. Ο ανώτερος αριθμός μετοχών που μπορεί να αγορασθεί δεν θα υπερβεί το 9,63% του συνόλου των μετοχών, ήτοι δέκα εκατομμύρια (10.000.000) μετοχές.
2. Η κατώτατη τιμή ανά μετοχή στην οποία θα διενεργηθούν οι αγορές θα ισούται με την ονομαστική αξία ήτοι τριάντα λεπτά του ευρώ (0,30 Euro), η δε ανώτατη τιμή θα ισούται με τρία ευρώ (3,00 Euro).

Η εταιρεία δεν έχει προβεί σε απόκτηση ιδίων μετοχών κατά την χρήση του 2006.

6. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Ο Όμιλος την 31/12/2006 αποτελείται από την μητρική ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. και την θυγατρική 100% ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Οι δύο αυτές εταιρείες συμμετέχουν στην Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	--	--
ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	600.000,00	600.000,00
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	--	8.154.532,78
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	--	--
ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	896.384,51	896.384,51
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	--	--
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	--	--
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΤΟΧΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.	2.174.454,94	--

Στο ποσό των € 896.384,51 περιλαμβάνεται ποσό € 136.162,54 που αφορά αποζημιώσεις απόλυσης διευθυντικών στελεχών.

Οι συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη τιμολογούνται στα πλαίσια της συνήθους συναλλακτικής πρακτικής.

ΟΜΙΛΟΣ

ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΝΕ	€ 600.000,00
-----------------------	--------------

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΝΕ	€ 600.000,00
-----------------------	--------------

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	€ 4.077.188,38
-------------------------	----------------

ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	€ 4.077.344,40
-------------------	----------------



Αντικείμενο εργασιών Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε.

Ο στόλος της ΝΕΛ κατά την 31/12/2006 αποτελείται από 3 (τρία) συμβατικά Ε/Γ – Ο/Γ πλοία και 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία τύπου Corsaire. Κατά τη διάρκεια της χρήσης 2006 δεν δρομολογήθηκαν τα 2 (δυο) από τα 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία και συγκεκριμένα το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ και το ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II τα οποία έχουν μετονομαστεί σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II, λόγω των προβλημάτων που παρουσίαζαν οι μηχανές τους. Για το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ η εταιρεία έχει υπογράψει στις 28/2/2007 προσύμφωνο για την πώληση του στο εξωτερικό.

Τα δρομολόγια που εκτελούν τα πλοία της Εταιρείας καθορίζονται τόσο από την εποχικότητα της ζήτησης όσο και από την προσπάθεια για εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών της περιοχής δράσεως της Εταιρείας, με στόχο τη δυνατότητα εξεύρεσης θέσεων ακόμα και κατά περιόδους αιχμής.

Κατά τη χρήση 2006 εκτελέστηκαν 514 κυκλικά δρομολόγια και διακινήθηκαν 603.548 επιβάτες, 77.990 Ι.Χ. επιβατικά και 23.003 φορτηγά οχήματα.

Τα δρομολόγια που εκτελέστηκαν το 2006 από τα πλοία της Εταιρείας είναι τα ακόλουθα :

● Γραμμή Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη

Η γραμμή εξυπηρετούνταν από τα πλοία ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Εκτελούνται έως 20 δρομολόγια εβδομαδιαίως αναλόγως της εποχής. Το 72% των εσόδων από ναύλους της Εταιρείας κατά την χρήση του 2006 προήλθαν από την εκμετάλλευση της γραμμής αυτής.

● Γραμμή Πειραιάς – Πάρος - Νάξος – Σαντορίνη

Η γραμμή εξυπηρετήθηκε από το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ κατά την διάρκεια της περιόδου του καλοκαιριού (29/07/06-10/09/06) με πληρότητα επιβατών 84%. Το 17% των εσόδων από ναύλους της Εταιρείας κατά την χρήση του 2006 προήλθαν από την εκμετάλλευση της γραμμής αυτής.

● Γραμμή Βορείου Ελλάδος (Μυτιλήνη – Λήμνος – Θεσσαλονίκη)

Η γραμμή αυτή εξυπηρετούνταν ανάλογα με την εποχή από τα πλοία ΘΕΟΦΙΛΟΣ, ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Στη γραμμή αυτή τα έσοδα της Εταιρείας ανήλθαν σε 8% περίπου των συνολικών εσόδων από ναύλους της χρήσης 2006.

ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

7.1 ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΑΓΟΡΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας αποτελείται κατά κύριο λόγο από πωλήσεις εισιτηρίων των πλοίων. Η μεν διαχείριση των μπαρ και εστιατορίων των πλοίων ΜΥΤΙΛΗΝΗ και ΘΕΟΦΙΛΟΣ και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ έχει ανατεθεί στην Εταιρεία ΓΕΥΣΙΠΛΟΙΑ ΑΕ η δε διαχείριση των μπαρ και εστιατορίων του πλοίου ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ στην εταιρεία ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΕ.

Η εξέλιξη του κύκλου εργασιών κατά την τελευταία διετία, παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2006 – 2005

Σε χιλ. Euro

	2006	2005
Ναύλοι	25.556	36.053
Πωλήσεις εμπορευμάτων - Λοιπά έσοδα Πλοίων	1.423	2.844
Σύνολο Εσόδων Εκμετάλλευσης Πλοίων	26.979	38.897

Τα έσοδα του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας στη χώρα μας παρουσιάζουν έντονη εποχικότητα η οποία συνδέεται με την τουριστική κίνηση. Για το λόγο αυτό και τα έσοδα της ΝΕΛ παρουσιάζουν διακυμάνσεις ανάλογα με την περίοδο του έτους. Οι πλέον προσοδοφόροι μήνες είναι αυτοί της θερινής περιόδου (από τον Ιούνιο μέχρι και τον Σεπτέμβριο) καθώς επίσης και η περίοδος του Πάσχα.

7.2 ΔΙΚΤΥΟ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

Υπάρχουν κεντρικά πρακτορεία για την Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου σε όλα τα λιμάνια προορισμού της Εταιρείας. Ειδικότερα υπάρχουν Κεντρικά Λιμενικά Πρακτορεία στα λιμάνια Θεσσαλονίκης, Καβάλας, Λήμνου, Μυτιλήνης, Χίου, Μυκόνου, Πάρου, Σαντορίνης, Νάξου.

Στον Πειραιά λειτουργεί Κεντρικό Πρακτορείο της Εταιρείας σε μισθωμένο ακίνητο επί της οδού Άστιγγος 2 στην πλατεία Καραϊσκάκη. Το Πρακτορείο λειτουργεί με προσωπικό της Εταιρείας και είναι συνδεδεμένο On-Line με το κεντρικό σύστημα κρατήσεων.

Η εταιρεία συνεργάζεται επίσης με 400 περίπου πρακτορεία στην ευρύτερη περιφέρεια Αθηνών και Πειραιά καθώς και με 450 ακόμη πρακτορεία στην υπόλοιπη Ελλάδα. Τα πρακτορεία αυτά έχουν απευθείας πρόσβαση στο κεντρικό σύστημα κρατήσεων της ΝΕΛ μέσω του συστήματος Forth CRS.

Στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών η εταιρεία έχει αναπτύξει την πώληση των εισιτηρίων της μέσω internet και τηλεφωνικής εξυπηρέτησης.

8

Πάγια περιουσιακά στοιχεία Εταιρείας/ Ομίλου

8.1 ΟΙΚΟΠΕΔΑ - ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

1. Τέσσερα (4) ιδιόκτητα γραφεία συνολικού εμβαδού 345,20 τ.μ. σε κτίριο στο κέντρο της πόλης της Μυτιλήνης (οδός Ελ. Βενιζέλου 5) όπου στεγάζονται οι κεντρικές υπηρεσίες της.
2. Οικόπεδο στη θέση «Πλάκες» Βολισσού Χίου.
3. Αγροτεμάχιο στη θέση «Σπηλάδια» στον Κάμπο Χίου.
4. Γραφεία στην Οδό Κολοκοτρώνη 116 Πειραιά (Ακίνητα της θυγατρικής Εταιρείας ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.)

Τα ακίνητα της ΝΕΛ στη Μυτιλήνη είναι ασφαλισμένα στο σύνολο της αξίας τους στην Ασπίς Πρόνοια Α.Γ.Ε.Α.

Πέραν των Ακινήτων ιδιοκτησίας, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της η Εταιρία μισθώνει τους ακόλουθους χώρους:

ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΧΡΗΣΗ
Μυτιλήνη	Ελ. Βενιζέλου 5	Αποθηκευτικός χώρος
Πειραιάς	Ακτή Μιαούλη 25	Γραφεία Εταιρείας
Πειραιάς	Άστιγγος 2	Κεντρικό Πρακτορείο

8.2 ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ - ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ

Ο στόλος της Εταιρείας στις 31/12/2006 αποτελείτο από 3 (τρία) Ε/Γ - Ο/Γ πλοία και από 3 (τρία) ταχύπλοα πλοία τύπου CORSAIRE, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣ- ΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΧΩΡΗΤΙ- ΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΤΑΧΥ- ΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΚΛΙΝΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ Φ/Γ Ι.Χ.	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠ.	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚ.
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	138,25	22,4	6,61	9.123,83	19	1.730	484	48 36	1973	1992
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	149,4	23,5	6,66	13.572,14	18	1.660	650	60 224	1975	1995
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	135,78	20,63	5,68	5.088,47	16	591	154	12 339	1976	1993

ΣΤΟΛΟΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣ- ΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΧΩΡΗΤΙ- ΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΤΑΧΥ- ΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ Φ/Γ Ι.Χ.		ΕΤΟΣ ΝΑΥΠ.	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚ.
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	140	21,8	6,18	7.280,94	38	1.742	30	276	2001	-
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	112,2	15,7	4	3.560,18	32	1.000	12	146	2000	-
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	104	15,7	3,15	3.301,30	32	777	8	146	2001	-

Σημειώνεται ότι το ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι (Corsaire 12000), που αποκτήθηκε εντός του 2000 καθώς και τα δύο νέα ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ (Corsaire 10000) και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ (Corsaire 14000) που αποκτήθηκαν το έτος 2001, αποτελούν την τελευταία εξέλιξη των πλοίων νέας τεχνολογίας με βασικό πλεονέκτημα έναντι των συμβατικών επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων το σύστημα υδροπρόωσης που επιτρέπει την ανάπτυξη ταχύτητας 36 - 40 μιλίων ανά ώρα έναντι 18 - 27 μιλίων ανά ώρα που αναπτύσσουν τα αντίστοιχα συμβατικά πλοία. Επιπλέον διαθέτουν τριπλό σύστημα ελέγχου της συμπεριφοράς του πλοίου σε σχέση με τις επικρατούσες συνθήκες στην θάλασσα, το οποίο λειτουργεί μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών, ώστε να παρέχει την βέλτιστη άνεση στον επιβάτη. Σημειώνεται επίσης ότι, τα πλοία της Εταιρείας συμμορφώνονται με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE).

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα πλοία της εταιρείας με τις αξίες τους όπως έχουν διαμορφωθεί κατά την 31.12.2006 :

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ (ΕΥΡΩ)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	1976	11.838.278,41	6.530.648,70	5.307.629,71
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	1973	14.877.149,06	8.581.244,10	6.295.904,96
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1975	22.117.651,08	12.701.474,03	9.416.177,05
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	2000	32.764.413,07	5.852.913,83	26.911.499,24
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	2001	29.539.570,26	4.511.817,96	25.027.752,30
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	2001	75.066.859,53	9.618.283,69	65.448.575,84
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)		186.203.921,41	47.796.382,31	138.407.539,10

Η αξία του πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στις Οικονομικές Καταστάσεις εμφανίζεται στο Κυκλοφορούν Ενεργητικό: (λόγω υπογραφής προσυμφώνου πώλησης του εντός του 2007).

Από την ανάλυση του πίνακα προκύπτει ότι κατά την 31.12.2006 το 74% του επενδεδυμένου κεφαλαίου σε πλοία είναι επενδεδυμένο σε πλοία σύγχρονης τεχνολογίας μέσης ηλικίας πέντε ετών περίπου.

8. ΠΑΓΙΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ/ΟΜΙΛΟΥ

ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Ο στόλος της θυγατρικής εταιρείας ΣΙΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. στις 31/12/2006 αποτελείτο από 2 (δύο) Ε/Γ - Ο/Γ συμβατικά πλοία και από 2 (δύο) Ε/Γ - Ο/Γ ταχύπλοα πλοία, με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

ΣΤΟΛΟΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣ- ΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΧΩΡΗΤΙ- ΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΤΑΧΥ- ΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΚΛΙΝΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ Φ/Γ	Ι.Χ.	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠ.	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	80,7	12,43	9,04	1.785,50	14	400	18	9	16	1974	-
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟ- ΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	93,26	14,6	4,4	1.943,21	13	350	4	13	15	1977	-

ΣΤΟΛΟΣ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΜΗΚΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΠΛΑΤΟΣ (ΜΕΤΡΑ)	ΒΥΘΙΣ- ΜΑ (ΜΕΤΡΑ)	ΧΩΡΗΤΙ- ΚΟΤΗΤΑ (ΚΟΧ)	ΤΑΧΥ- ΤΗΤΑ (ΚΟΜΒΟΙ)	ΕΠΙΒΑΤΕΣ	ΟΧΗΜΑΤΑ Φ/Γ	Ι.Χ.	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠ.	ΕΤΟΣ ΜΕΤΑΣΚ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	102	15,02	5,01	2.558,33	30	574	4	116	1996	-
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	102	15,02	5,01	2.558,33	30	573	4	116	1995	-

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται αναλυτικά τα πλοία της εταιρείας με τις αξίες τους όπως έχουν διαμορφωθεί κατά την 31.12.2006:

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΤΟΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ	ΑΡΧΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ (ΕΥΡΩ)	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ (ΕΥΡΩ)
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1974	1.490.568,24	420.653,12	1.069.915,12
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1977	1.355.773,54	206.265,97	1.149.507,57
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	1996	16.793.984,26	1.133.254,42	15.660.729,84
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	1995	16.660.525,48	990.150,10	15.670.375,38
ΣΥΝΟΛΟ (ΕΥΡΩ)		36.300.851,52	2.750.323,61	33.550.527,91

Η αξία του πλοίου Παναγία Πάρου στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις εμφανίζεται στο κυκλοφορούν ενεργητικό: (λόγω υπογραφής προσυμφώνου πώλησης του εντός του 2007).

8.3 ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

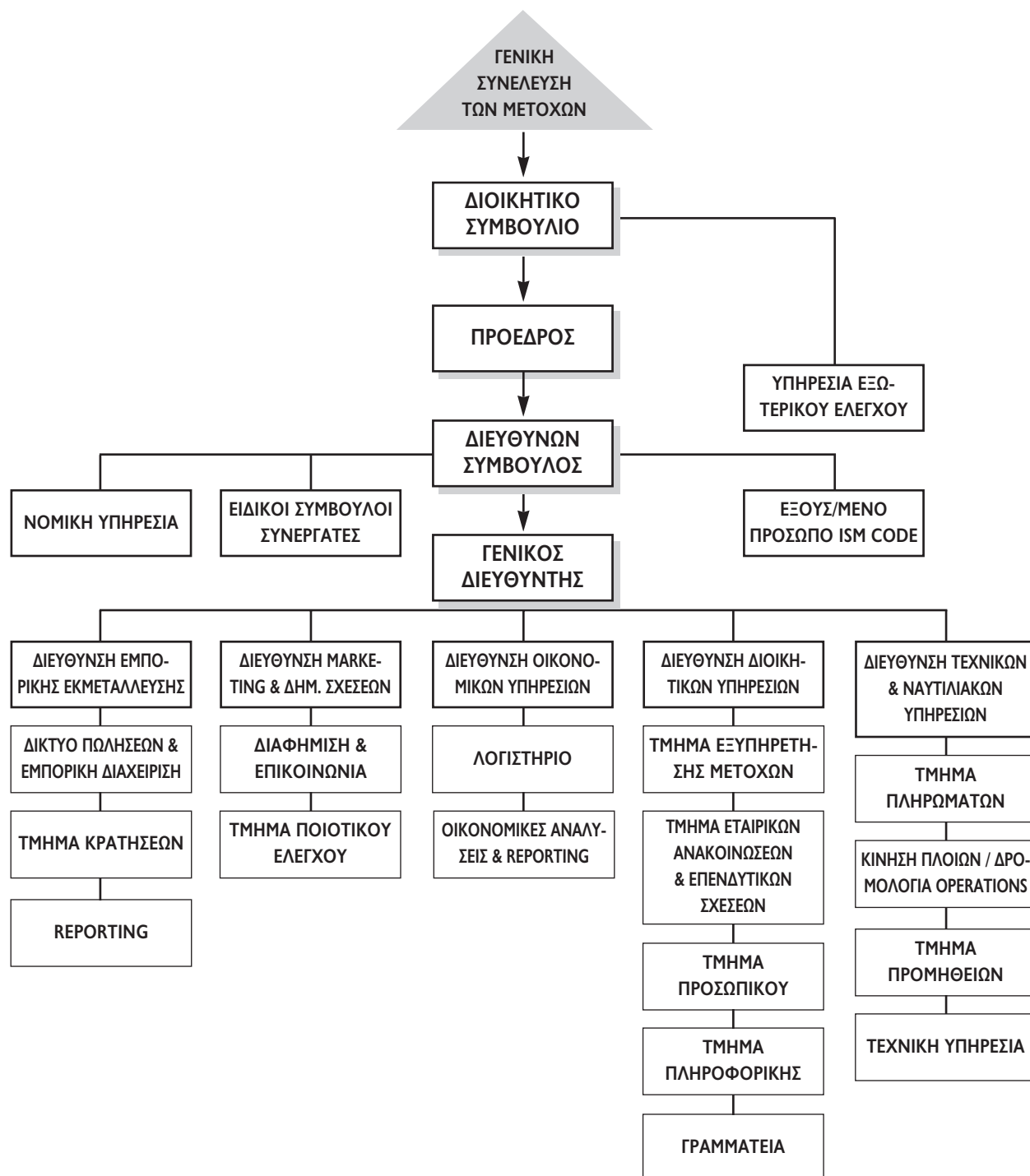
Ο αριθμός του προσωπικού που απασχολείται από την ΝΕΛ, κυμαίνεται κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τις απαιτήσεις της Εταιρείας. Κατά τους θερινούς μήνες ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού αυξάνει προς εξασφάλιση της ομαλής εκτέλεσης των δρομολογίων.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται η εξέλιξη του μέσου όρου του προσωπικού που απασχόλησε η Εταιρεία κατά την περίοδο 2002 - 2006.

ΕΞΕΛΙΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΞΗΡΑΣ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΤΟΣ	ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ	ΠΛΗΡΩΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2002	39	301	340
2003	40	300	340
2004	37	287	324
2005	51	275	326
2006	38	251	289

8.4 ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



9

● Απολογιστικά στοιχεία δραστηριότητας

9.1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ο κύκλος εργασιών αφορά αποκλειστικά έσοδα εισιτηρίων και ναύλα πλοίων, καθώς και έσοδα από την εκμετάλλευση των εστιατορίων και μπαρ που υπάρχουν στα πλοία της Εταιρείας και έχουν εκμισθωθεί σε τρίτους για εκμετάλλευση.

Στον Πίνακα που ακολουθεί παρατίθενται αναλυτικά η δραστηριότητα της Εταιρείας σε αριθμούς διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων για το σύνολο των γραμμών της Εταιρείας, καθώς και τα έσοδα που έχουν πραγματοποιηθεί από τις γραμμές αυτές κατά την διετία 2006 - 2005:

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 2006 – 2005

	2006	2005
Αριθμός διακινηθέντων Επιβατών	603.548	805.829
Αριθμός διακινηθέντων Οχημάτων		
- Ι.Χ. Επιβατικά	77.990	103.719
- Φορτηγά	23.003	34.676
ΣΥΝΟΛΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	100.993	138.395
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (σε χιλ. Euro)		
Ναύλοι Επιβατών	14.928	21.619
Ναύλοι Ι.Χ. και φορτηγών	10.207	13.990
Ναύλοι Φορταποδείξεων	279	327
Επιχορηγήσεις Άγονων Γραμμών	142	117
Λοιπά έσοδα πλοίων	1.423	2.844
ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	26.979	38.897
ΔΕΙΚΤΕΣ (σε Euro)		
Μέσος ναύλος ανά επιβάτη	24,73	26,82
Μέσος ναύλος ανά ΙΧ / φορτηγό	101,07	101,09

9. ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

9.2 ΚΟΣΤΟΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ

Στους παρακάτω Πίνακες αναλύεται η διάρθρωση του κόστους εκμετάλλευσης, προ αποσβέσεων, καθώς και η ποσοστιαία κατανομή του βάσει του Κύκλου Εργασιών για την περίοδο 2006 - 2005:

ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΩΝ 2006 – 2005

(Ποσά σε χιλιάδες Euro)

	2006	2005
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ	12.928	16.018
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	843	218
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	9.535	9.808
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	792	114
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	3.523	2.918
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	814	885
ΚΟΣΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	12	917
ΣΥΝΟΛΟ	28.447	30.878

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ ΚΥΚΛΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

	2006	2005
ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ (χιλ. Euro)	26.979	38.898
ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ	47,9%	41,2%
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	3,1%	0,6%
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	35,3%	25,2%
ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΤΡΙΤΩΝ	2,9%	0,3%
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	13%	7,5%
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ	3%	2,3%
ΚΟΣΤΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	0,04%	2,4%
ΣΥΝΟΛΟ	105,24%	79,4%

9.3 ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ

Οι αποσβέσεις των πλοίων που βάρυναν τα αποτελέσματα χρήσεων των περιόδων 2006 και 2005, παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ ΑΝΑ ΠΛΟΙΟ ΧΡΗΣΕΩΝ 2006 - 2005

(Ποσά σε χιλιάδες Euro)

ΠΛΟΙΟ	2006	2005
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.473	1.069
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	592	592
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	871	871
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	827	914
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	767	848
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.855	1.791
ΣΥΝΟΛΟ	6.385	6.085

**ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.
(ΑΠΟ 01/01/2006 – 29/01/2006)**

Το Δ.Σ. της εταιρείας απαρτίζεται από τους κάτωθι:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|--------------------------|---------------------|
| 1. Γιακαλής Αθανάσιος | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος |
| 3. Μαυρουδής Ευάγγελος | Σύμβουλος |
| 4. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Σύμβουλος |
| 5. Ρήγα Θεοδώρα | Σύμβουλος |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 6. Σηφάκης Ιωάννης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 7. Καββαδίας Σωκράτης | Σύμβουλος |

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 8. Ζούρος Ιωάννης | Σύμβουλος |
| 9. Κουντσούρος Μιχαήλ | Σύμβουλος |

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ. (ΑΠΟ 29/01/2006 ΕΩΣ 26/02/2006)

Κατά την συνεδρίαση του Δ.Σ. της εταιρείας την 29/01/2006 παραιτήθηκε ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Γιακαλής και την θέση του έλαβε ο κ. Ανδρέας Δημητρουλόπουλος. Επίσης, ορίστηκε ως Πρόεδρος ο κ. Σηφάκης Ιωάννης και Αντιπρόεδρος ο κ. Παπαγεωργίου Θεοχάρης.

Κατόπιν το Δ.Σ. συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος Δ.Σ. |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Μαυρουδής Ευάγγελος | Σύμβουλος |
| 5. Ρήγα Θεοδώρα | Σύμβουλος |
| 6. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Σύμβουλος |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 7. Καββαδίας Σωκράτης | Σύμβουλος |
|-----------------------|-----------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 8. Ζούρος Ιωάννης | Σύμβουλος |
| 9. Κουντσούρος Μιχαήλ | Σύμβουλος |

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ. (ΑΠΟ 26/02/2006 ΕΩΣ 31/12/2006)

1. Κατά την από 26/02/2006 Γενική Συνέλευση των μετόχων, αποφασίστηκε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας θα αποτελείται από 7 έως και 9 μέλη και εκλέχθηκε νέο Διοικητικό Συμβούλιο.
2. Σύμφωνα με το από 26/02/2006 απόσπασμα πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την ανωτέρω Γενική Συνέλευση συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Μέλος Δ.Σ. |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 5. Καββαδίας Σωκράτης | Μέλος Δ.Σ. |
|-----------------------|------------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 6. Ζούρος Ιωάννης | Μέλος Δ.Σ. |
| 7. Κουντσούρος Μιχαήλ | Μέλος Δ.Σ. |

Το Οργανόγραμμα της εταιρείας αποτελείται από τους εξής Διευθυντές στις αντίστοιχες διευθύνσεις:

Γενικός Διευθυντής	Λιάγκος Αθανάσιος
Διεύθυνση Marketing & Δημοσίων Σχέσεων	Ρήγα Θεοδώρα
Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών	Παπαγεωργίου Θεοχάρης
Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών	Δημητρουλόπουλος Ανδρέας
Διεύθυνση Τεχνικών & Ναυτιλιακών Υπηρ.	ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ Ν.Ε.

Τα στοιχεία των Διευθυντών παρατίθενται στη συνέχεια:

- 1. Λιάγκος Αθανάσιος** του Ελευθερίου, είναι 46 ετών, πτυχιούχος Οικονομικού Τμήματος του Πανεπιστημίου Αθηνών, κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου εξωτερικού MBA στα Χρηματοοικονομικά και Διοίκηση Επιχειρήσεων. Διετέλεσε ανώτατο διοικητικό στέλεχος σε τράπεζες, χρηματοοικονομικούς οργανισμούς και μεγάλες επιχειρήσεις, καθώς και μέλος των Διοικητικών Συμβουλίων σε εταιρείες των Ομίλων των προαναφερομένων εταιρειών. Είναι μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και της Ένωσης Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων.
- 2. Ρήγα Θεοδώρα** του Ιωάννη, είναι 34 ετών, κάτοχος τίτλου πιστοποίησης στη Διαχείριση Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και τελειόφοιτος μεταπτυχιακών σπουδών στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (MBA).
- 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης** του Βασιλείου, είναι 48 ετών πτυχιούχος της Ανωτάτης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης. Διετέλεσε ελεγκτής του Σώματος Ορκωτών Λογιστών (1984-1992). Από το 1995 μέχρι σήμερα κατέχει την θέση του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών του Ομίλου των επιχειρήσεων του κ. Απόστολου Βεντούρη.
- 4. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας** του Νικολάου, είναι 37 ετών μέλος της Διεθνούς Ένωσης Λογιστών (Association of International Accountants). Κάτοχος Β.Α. στη Διοίκηση Επιχειρήσεων, Philips College (Λευκωσία, Κύπρος). Απόφοιτος του ΙΕΚ Αθηνών, τμήμα Χρηματιστηριακών Συναλλαγών. Κάτοχος Πιστοποίησης από το Υπουργείο Οικονομικών της Κύπρου για Διαχείριση Κεφαλαίων και για Εκτέλεση χρηματιστηριακών Εντολών.

Οι αποζημιώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, κατά τη χρήση 2006 ανήλθαν σε Euro 259.049,97 (ακαθάριστες αμοιβές)

- Οι αποζημιώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας καταχωρούνται στα Έξοδα Διοίκησης επιβαρύνοντας τα έξοδα της χρήσης.

Τα άτομα που διετέλεσαν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας κατά την τρέχουσα χρήση καθώς και τα Διευθυντικά Στελέχη της Εταιρείας κατείχαν την 31.12.2006 τον παρακάτω αριθμό μετοχών της Εταιρείας.

ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΔΙΑΤΕΛΟΥΝ / ΔΙΕΤΕΛΕΣΑΝ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2006

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ
Σηφάκης Ιωάννης	108.027
Βεντούρης Απόστολος (άμεση συμμετοχή)	0
Παπαγεωργίου Θεοχάρης	34.500
Δημητρουλόπουλος Ανδρέας	0
Καββαδίας Σωκράτης	369.000
Ζούρος Ιωάννης	2.501
Κουντσούρος Μιχαήλ	58.562
Μαυρουδής Ευάγγελος	0
Γιακαλής Αθανάσιος	61.359
Ρήγα Θεοδώρα	37.000
ΣΥΝΟΛΟ	670.949

● Στόχοι – Προοπτικές

ΣΤΟΧΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Η Διοίκηση δίνοντας λύσεις στα μεγάλα προβλήματα που αντιμετώπιζε η εταιρεία, με την επισκευή των μηχανών των ταχύπλων πλοίων σε συνδυασμό με τον συμβιβασμό με την Τράπεζα Calyon και την εταιρεία Semt Pielstick, κατάφερε να φέρει σε θέση ισορροπίας την εταιρεία. Η απάλειψη των προβλημάτων αυτών δίνει στην εταιρεία την ευελιξία να αξιοποιήσει αρτιότερα τις επενδύσεις της.

Στη χρήση του 2006 ολοκληρώθηκε η εξαγορά της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. Η εξαγορά αυτή ενίσχυσε τη μεταφορική ικανότητα της εταιρείας, πρόσθεσε νέες γραμμές εκμετάλλευσης, ενδυνάμωσε και επέκτεινε το υφιστάμενο δίκτυο πωλήσεων της εταιρείας.

Η Διοίκηση της εταιρείας θέτει σαν στόχο και προτεραιότητα την λειτουργική κερδοφορία της, τον εκσυγχρονισμό και την ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών της.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Η εταιρεία εκμεταλλευόμενη την τεχνολογία αναβαθμίζει τις υπηρεσίες της με τελικό αποδέκτη των επιβατή. Δημιουργεί σύγχρονα κανάλια πωλήσεων με μεθόδους πρωτοποριακές για άμεση ανταπόκριση στις αυξανόμενες απαιτήσεις του επιβατικού κοινού. Τα σύγχρονα λειτουργικά συστήματα επιτρέπουν στην εταιρεία να μπορεί με ευελιξία να παρέχει ανταγωνιστικές υπηρεσίες. Σε αυτό το σημείο υπογραμμίζεται ότι η Διοίκηση επενδύει στο ανθρώπινο δυναμικό της παρέχοντάς του όλα τα εφόδια για την επιμόρφωση τους.

ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΜΟΣ

Η εταιρεία αντιλαμβανόμενη τις απαιτήσεις των ταξιδιωτών θέλει να καταστεί πρότυπο αξιοπιστίας και επαγγελματισμού στην Ελληνική Ακτοπλοΐα. Ο επαγγελματισμός σε όλες τις λειτουργίες της εταιρείας, συνθέτει την ποιοτική διαφορά, σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό, καθιστώντας την εταιρεία ισχυρή με γερά θεμέλια.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΔΡΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Το όραμα μας είναι να είμαστε μια μεγάλη και αξιόπιστη ναυτιλιακή εταιρεία. Ο στόχος είναι να διαδραματίσουμε ένα πρωταγωνιστικό ρόλο στα δρώμενα της ακτοπλοΐας, εκμεταλλευόμενοι τις τυχόν επενδυτικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται στο χώρο της επιβατηγού ναυτιλίας είτε με αγορές πλοίων είτε με συμμετοχές στρατηγικού χαρακτήρα.

Ι. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Οι μετοχές της Εταιρείας εισήχθησαν για διαπραγμάτευση στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών στις 28.8.1995 και είναι κοινές ονομαστικές.

Είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες στο Χ.Α.Α.

Μετά την ολοκλήρωση της τελευταίας αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου με το Πρακτικό (αριθμ. 1101) του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας το μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε κατά 548.400 ευρώ, με καταβολή μετρητών και έκδοση 1.828.000 νέων ονομαστικών μετοχών. Μετά τα ανωτέρω ο αριθμός των μετοχών ανέρχεται σε 105.674.851 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη.

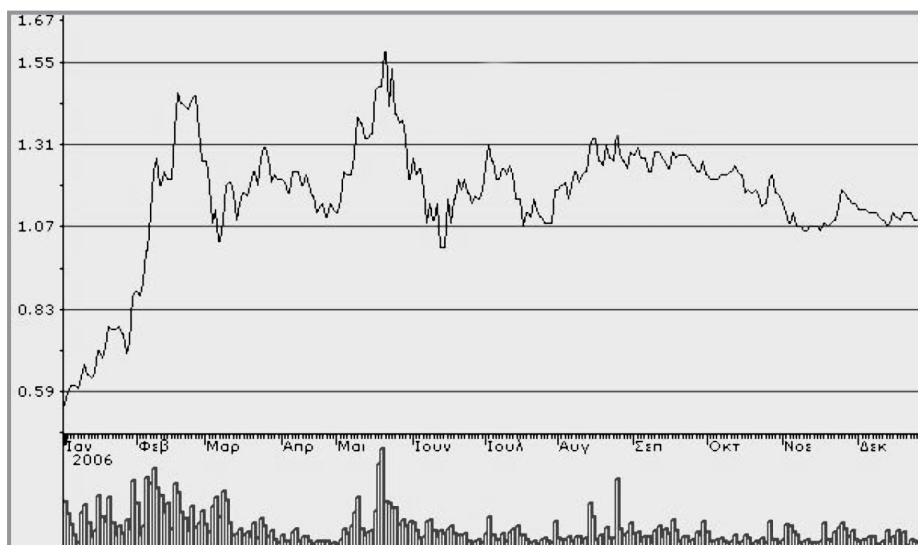
Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται η εξέλιξη της τιμής της μετοχής της ΝΕΛ Α.Ε. ανά μήνα (την πρώτη ημέρα του μήνα που πραγματοποιήθηκαν συναλλαγές) καθώς και ο μηνιαίος όγκος συναλλαγών για όλους τους μήνες του έτους 2006

ΤΙΜΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ EURO	
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ (2/1/2006)	0,59
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ (1/2/2006)	0,87
ΜΑΡΤΙΟΣ (1/3/2006)	1,19
ΑΠΡΙΛΙΟΣ (3/4/2006)	1,20
ΜΑΙΟΣ (2/5/2006)	1,15
ΙΟΥΝΙΟΣ (1/6/2006)	1,22
ΙΟΥΛΙΟΣ (3/7/2006)	1,31
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ (1/8/2006)	1,19
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ (1/9/2006)	1,30
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ (2/10/2006)	1,21
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ (1/11/2006)	1,11
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ (1/12/2006)	1,12
ΤΕΛΟΣ ΕΤΟΥΣ (29/12/2006)	1,10

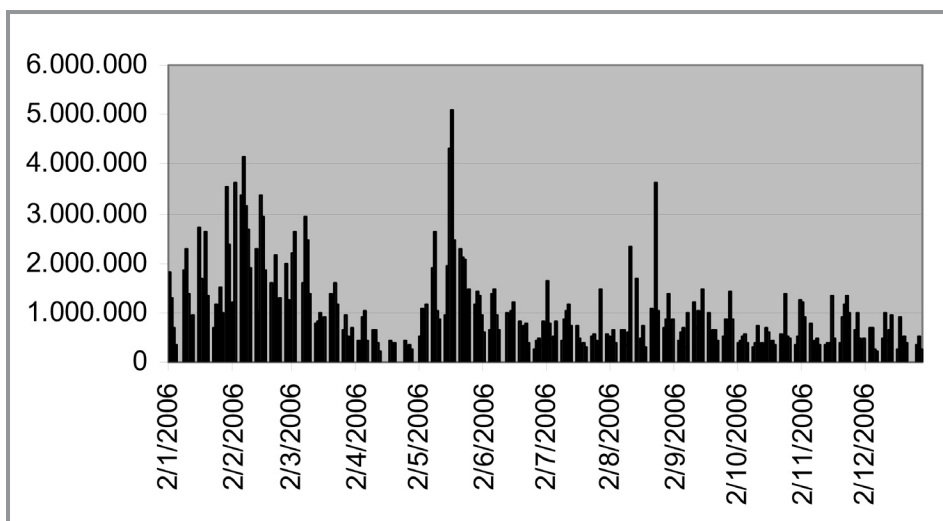
12. ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΜΗΝΙΑΙΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ (ΤΕΜΑΧΙΑ)	
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	32.178.779
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	42.540.914
ΜΑΡΤΙΟΣ	26.958.772
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	7.612.135
ΜΑΙΟΣ	38.734.138
ΙΟΥΝΙΟΣ	16.488.463
ΙΟΥΛΙΟΣ	14.536.268
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	20.458.066
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	16.679.786
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	10.989.051
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	16.008.507
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	9.736.869
ΕΤΗΣΙΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ	252.921.748

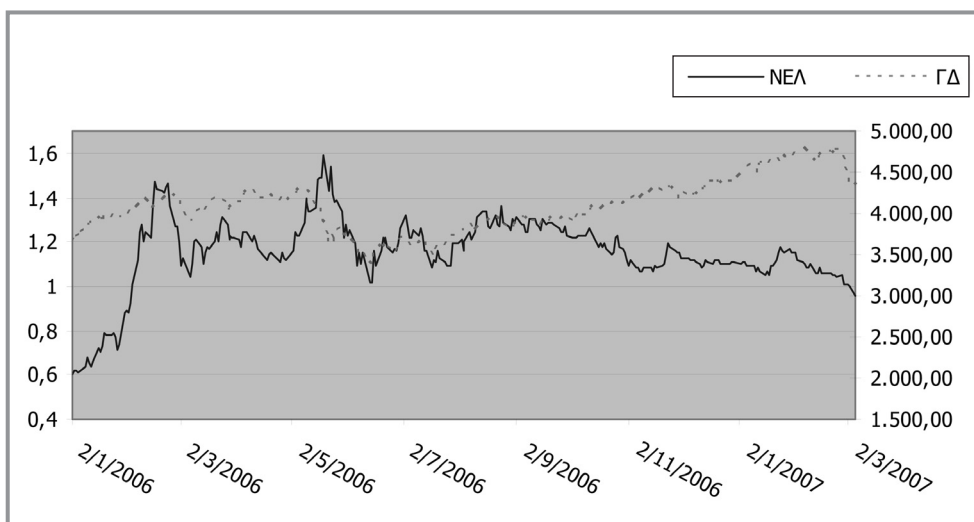
Στα διαγράμματα που ακολουθούν παρουσιάζεται η εξέλιξη της τιμής και η εξέλιξη του όγκου συναλλαγών της μετοχής της ΝΕΛ, καθώς και συγκριτικό γράφημα της μεταβολής της τιμής της μετοχής της ΝΕΛ σε σχέση με το γενικό δείκτη του ΧΑ για το έτος 2006.



ΟΓΚΟΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ (ΤΕΜΑΧΙΑ ΜΕΤΟΧΩΝ)



ΠΟΡΕΙΑ ΤΙΜΗΣ ΝΕΛ - ΓΔ



Πληροφορίες του άρθρου 10 του νόμου 3401 του 2005

Η Εταιρεία δημοσίευσε και κατέστησε διαθέσιμες στο κοινό κατά τη διάρκεια της οικονομικής χρήσης 2006 κατ' εφαρμογή της νομοθεσίας τις παρακάτω πληροφορίες οι οποίες είναι αναρτημένες στο διαδικτυακό της τόπο και στο site του χρηματιστηρίου Αθηνών

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	WWW.NEL.GR
18/12/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών
18/12/2006	Έντυπο παροχής πληροφοριών ν. 3401/2005
5/12/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών
1/12/2006	Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2000 έως και 2004
27/11/2006	Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης
2/11/2006	Πρόσκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων
2/11/2006	Αγορά Ιδίων Μετοχών
30/10/2006	Αποφάσεις Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων
27/10/2006	Παραίτηση Διευθυντού Εμπορικής Εκμεταλλεύσεως
17/10/2006	Πρόσκληση Β' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων
6/10/2006	Εξώδικος Δήλωση - Διαμαρτυρία
5/10/2006	Υποβολή προσφοράς για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW)
4/10/2006	Έκτη περίοδος εκτοκισμού του Μετατρέψιμου Ομολογιακού Δανείου
6/10/2006	Σύγκλιση Επαναληπτικής Έκτακτης Γ.Σ. λόγω μη επίτευξης απαρτίας
3/10/2006	Πρόσκληση Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων
28/9/2006	Εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς με την FBB - First Business Bank S.A.
27/9/2006	Αναβολή εκδίκασης της προσφυγής κατά των φύλλων εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ.
21/9/2006	Έκθεση Δ.Σ. της ΝΕΛ Α. Ε. Προς την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
19/9/2006	Απάντηση σε ερώτημα του Χ.Α.
15/9/2006	ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ NEL LINES & SEMT PIELSTICK.
12/9/2006	Έκθεση Δ.Σ. της ΝΕΛ Α. Ε. Προς την Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.
12/9/2006	Πρόσκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων.
30/8/2006	Απάντηση σε ερώτημα του Χ.Α.
25/8/2006	Προσφορά για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		WWW.NEL.GR
17/8/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
7/8/2006	Αναβάθμιση της ιστοσελίδας www.nel.gr	
27/7/2006	Κατάθεση αγωγής περί συκοφαντικής δυσφήμισης.	
26/7/2006	Κατάθεση αγωγής περί συκοφαντικής δυσφήμισης.	
26/7/2006	Διευκρινήσεις επι δημοσιευμάτων.	
24/7/2006	Αγωγή κατά της Τραπέζης FBB Bank.	
11/7/2006	Διευκρινήσεις επι Δημοσιευμάτων.	
5/7/2006	Αποφάσεις Α' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.	
5/7/2006	Απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.	
5/7/2006	Ανακοίνωση Αναφορικά με τις Γεν. Συνελεύσεις της 05/07/2006	
26/6/2006	Εκποίηση ενσώματων ονομαστικών μετοχών.	
23/6/2006	Πρόσκληση Α' Επαναληπτικής Τακτικής Γ.Σ.	
23/6/2006	Τροποποίηση χρήσης αντληθέντων κεφαλαίων.	
21/6/2006	Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.	
15/6/2006	Εκποίηση ενσώματων ονομαστικών μετοχών.	
13/6/2006	Πρόσκληση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.	
8/6/2006	Νέος Προϊστάμενος Υπηρεσίας Εταιρικών Ανακοινώσεων.	
30/5/2006	Πρόσκληση Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης.	
30/5/2006	Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων απο την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου.	
22/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
22/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
19/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
19/5/2006	Συμφωνία με τράπεζα Calyon.	
19/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
19/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
18/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	
17/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.	

13. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005

15/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.
15/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.
11/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.
11/5/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.
25/4/2006	Μεταβολή Ποσοστού Συμμετοχής.
17/4/2006	Επέκταση συνεργασίας της NEL LINES και των GOODY`S.
12/4/2006	Αναβολή εκδίκασης της προσφυγής κατά των φύλλων εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ..
7/4/2006	Συμφωνία αποπληρωμής πιστωτριών τραπεζών.
6/4/2006	Ανακοίνωση υπογραφής σύμβασης μεταξύ ΝΕΛ και V.S. Telecom (Εικόνα & Ήχος Τηλεπικοινωνίες Α.Ε.).
30/3/2006	Εκθεση πεπραγμένων χρήσης 2005.
16/3/2006	Εκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων απο την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου 31/12/2005.
12/3/2006	Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης.
13/3/2006	Απόφαση σύστασης Κοινοπραξίας.
8/3/2006	Γνωστοποίηση Συναλλαγών.
2/3/2006	Εξαγορά πακέτου μετοχών.
28/2/2006	Απάντηση ερωτημάτων του Χ.Α.
27/2/2006	Γνωστοποίηση αλλαγής σύνθεσης Διοικητικού Συμβουλίου.
26/2/2006	Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης
16/2/2006	Αποτίμηση μετοχών της εταιρείας C-LINK FERRIES.
16/2/2006	Υπογραφή σύμβασης εκχώρησης καταστημάτων.
16/2/2006	Απάντηση επιστολής ΧΑΑ - Διευκρίνιση δημοσιευμάτων.
16/2/2006	Δελτίο Τύπου απόφασης πρότασης στη Γ.Σ. για απόκτηση νέων πλοίων.
16/2/2006	Πρόταση απόκτησης πλοίων.
13/2/2006	Ανακοίνωση σύμβασης τεχνικής διαχείρισης.
10/2/2006	Ανακοίνωση σχετικά με τα δημοσιευμένα αποτελέσματα του Α΄ τριμήνου 2005 και 2004.
9/2/2006	Συνέχεια των από 30.1.2006 και 3.2.2006 ανακοινώσεων της Ναυτιλιακής Εταιρίας Λέσβου.
3/2/2006	Ανακοίνωση ΝΕΛ προς το επενδυτικό κοινό.
30/1/2006	Ανακοίνωση για Έκτακτη Γενική Συνέλευση την Κυριακή 26 Φεβρουαρίου.
17/1/2006	Ανακοίνωση Διοικητικού Συμβουλίου ΝΕΛ.
17/1/2006	Νέος γενικός διευθυντής.
2/1/2006	Η «Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.» ενημερώνει το επενδυτικό κοινό.
2/1/2006	Ενημέρωση προς το Χ.Α.Α.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΟ Χ.Α.:**ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: [HTTP://WWW.ASE.GR/CONTENT/GR/ANNOUNCEMENTS/DAILYPRESS](http://www.ase.gr/content/gr/announcements/dailypress)

03/11/2006	Έκτακτη Γενική Συνέλευση
17/10/2006	Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση
03/10/2006	Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση
12/09/2006	Έκτακτη Γενική Συνέλευση
23/06/2006	Α' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση
13/06/2006	Έκτακτη Γενική Συνέλευση
30/05/2006	Τακτική Γενική Συνέλευση
27/02/2006	Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση
30/01/2006	Έκτακτη Γενική Συνέλευση

ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ-ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΠΔΣΙΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: [HTTP://WWW.ASE.GR/CONTENT/GR/ANNOUNCEMENTS/DAILYPRESS](http://www.ase.gr/content/gr/announcements/dailypress)

22/05/2006	Εκχώρηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω μερικής άρσης ενεχύρου από NOVABANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και μεταβολή ποσοστού λόγω πώλησης μετοχών από EDGEWATER HOLDINGS INC
20/04/2006	Μεταβίβαση δικαιωμάτων ψήφου λόγω σύστασης ενεχύρου από τον κ. ΙΩΑΝΝΗ ΑΡΒΑΝΙΤΗ
01/03/2006	Απόκτηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω άρσης ενεχύρου από EDGEWATER HOLDINGS INC.
01/03/2006	Απόκτηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω άρσης ενεχύρου από EDGEWATER HOLDINGS INC.
28/02/2006	Εκχώρηση δικαιωμάτων ψήφου λόγω άρσης ενεχύρου από NOVABANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ.

13. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005

ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΙΜΩΝ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: HTTP://WWW.ASE.GR/CONTENT/GR/ANNOUNCEMENTS/DAILYPRESS	
28/12/2006	Ανάληψη καθηκόντων νέου Υπευθύνου της Υπηρεσίας Εσωτερικού Ελέγχου, και νέου Υπευθύνου Εξυπηρέτησης Μετόχων και Εταιρικών Ανακοινώσεων
22/12/2006	Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του συνολικού αριθμού των μετοχών της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ
18/12/2006	Έντυπο παροχής πληροφοριών Ν. 3401/2005 σχετικά με την προσφορά κινητών αξιών σε στελέχη και προσωπικό της εταιρείας στο πλαίσιο της εφαρμογής του προγράμματος παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης (άρθρο 4 παρ.1ε)
01/12/2006	Ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2000 έως και 2004
27/11/2006	Αποφάσεις Γενικής Συνέλευσης
02/11/2006	Αγορά Ιδίων Μετοχών
30/10/2006	Αποφάσεις Β Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων
30/10/2006	Παραίτηση Διευθυντή Εμπορικής Εκμεταλλεύσεως
17/10/2006	Σύγκληση Β" Επαναληπτικής Εκτακτης Γ.Σ. την 30/10/2006
09/10/2006	Ανακοίνωση - Εξώδικος Δήλωση / Διαμαρτυρία, απευθυνόμενη προς το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας.
06/10/2006	Σύγκληση Επαναληπτικής Έκτακτης Γ.Σ. την 17/10/2006
05/10/2006	Η εταιρία ενημερώνει ότι απέστειλε, μέσω της Τράπεζας UBS, νέα προσφορά για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW) στην τιμή των 3,50 ευρώ ανά μετοχή
04/10/2006	Ανακοίνωση Μετατρέψιμου ομολογιακού δανείου
28/09/2006	Η εταιρία ανακοινώνει την εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς που είχε προκύψει από την αρχή του τρέχοντος έτους με την FBB - First Business Bank SA
27/09/2006	Ανακοίνωση για την εκδίκαση της προσφυγής κατά των φύλλων εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ.
19/09/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
15/09/2006	Συμβιβασμός της NEL LINES και της SEMT PIELSTICK
30/08/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
25/08/2006	Απάντηση σε Επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς
08/08/2006	Αναβάθμιση εταιρικής ιστοσελίδας
27/07/2006	Ανακοίνωση – συνέχεια περί αγωγής κατά συκοφαντικής δυσφήμισης Ανωνύμου Εταιρείας δια του τύπου.
27/07/2006	Ανακοίνωση αγωγής κατά συκοφαντικής δυσφήμισης Ανωνύμου Εταιρείας δια του τύπου.
26/07/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
24/07/2006	Ανακοίνωση αγωγής κατά της τραπεζής F.B.B.
11/07/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
06/07/2006	Αγορά Ιδίων Μετοχών

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: [HTTP://WWW.ASE.GR/CONTENT/GR/ANNOUNCEMENTS/DAILYPRESS](http://www.ase.gr/content/gr/announcements/dailypress)

06/07/2006	Αποφάσεις Έκτακτης και Α' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης
26/06/2006	Εκποίηση ενσώματων ονομαστικών μετοχών
23/06/2006	Αλλαγή Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων
22/06/2006	Αποφάσεις Τακτικής Γενικής Συνέλευσης
15/06/2006	Εκποίηση ενσώματων ονομαστικών μετοχών
09/06/2006	Ανάληψη καθυκόντων νέου Προϊσταμένου Υπηρεσίας Εταιρικών Ανακοινώσεων.
22/05/2006	Μεταβολή Ποσοστών Συμμετοχής
22/05/2006	Μεταβολή Ποσοστών Συμμετοχής
22/05/2006	Η συμφωνία με την Τράπεζα Calyon υλοποιήθηκε
22/05/2006	Μεταβολή Ποσοστών Συμμετοχής
19/05/2006	Μεταβολή Ποσοστών Συμμετοχής
25/04/2006	Μεταβολή Ποσοστού Συμμετοχής
18/04/2006	Επέκταση συνεργασίας των εταιριών NEL LINES και GOODY'S
13/04/2006	Ανακοίνωση περί εκδίκασης της προσφυγής κατά των φύλλων εκκαθάρισης του Ν.Α.Τ.
10/04/2006	Ανακοίνωση συμφωνίας περί αποπληρωμής οφειλών της προς την τράπεζα Calyon και τις λοιπές πιστώτριες τράπεζες πράκτωρ των οποίων είναι η Calyon.
06/04/2006	Υπογράφηκε σύμβαση μεταξύ ΝΕΛ και V.S. Telecom
13/03/2006	Αποφάσεις Α' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης
13/03/2006	Σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.
02/03/2006	Μεταβολή Ποσοστού Συμμετοχής
01/03/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
27/02/2006	Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συνήλθε σε σώμα ως ακολούθως
27/02/2006	Αποφάσεις Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης
24/02/2006	Ανακοίνωση σχετικά με την προτεινόμενη εξαγορά του συνόλου του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. από τη ΝΕΛ.
23/02/2006	Στις 23 Φεβρουαρίου υπεγράφη σύμβαση εκχώρησης καταστημάτων μεταξύ της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου και την A.S. Company
22/02/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
16/02/2006	Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας αποφάσισε να προτείνει στην Γενική Συνέλευση των μετόχων την απόκτηση δύο επιβατηγών οχηματαγωγών καθώς και τριών οχηματαγωγών πλοίων.
13/02/2006	Υπεγράφη την Παρασκευή 10 Φεβρουαρίου 2006 σύμβαση τεχνικής διαχείρισης με την εταιρεία ΒΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

13. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 10 ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3401 ΤΟΥ 2005

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: [HTTP://WWW.ASE.GR/CONTENT/GR/ANNOUNCEMENTS/DAILYPRESS](http://www.ase.gr/content/gr/announcements/dailypress)

10/02/2006	Απάντηση σε Επιστολή της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς - Ανακοίνωση σχετικά με τα δημοσιευμένα αποτελέσματα του Α' τριμήνου 2005 και 2004
09/02/2006	Απάντηση σε Επιστολή του Χ.Α.
03/02/2006	Υπεγράφησαν σήμερα 3 Φεβρουαρίου δύο προσύμφωνα για την ρύθμιση των οφειλών της προς την τράπεζα Calyon και τις λοιπές πιστώτριες τράπεζες πράκτωρ των οποίων είναι η Calyon.
30/01/2006	Αλλαγή Σύνθεσης Διοικητικού Συμβουλίου
30/01/2006	Αποφάσεις Διοικητικού Συμβουλίου
17/01/2006	Καθήκοντα Γενικού Διευθυντή της εταιρείας ανέλαβε ο κ. Αθανάσιος Λιάγκος
03/01/2006	Υπεγράφη με την "Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε." σύμβαση αναδιάρθρωσης των δόσεων του μακροπρόθεσμου δανείου
03/01/2006	Γνωστοποίηση υπογραφής σύμβασης αναδιάρθρωσης των δόσεων του μακροπρόθεσμου δανείου με την FIRST BUSINESS BANK S.A.

Η έκθεση ελέγχου ανεξάρτητου ορκωτού ελεγκτή-λογιστή των ενοποιημένων και εταιρικών ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης, η έκθεση διαχείρισης του διοικητικού συμβουλίου της Εταιρείας, τα συνοπτικά στοιχεία και πληροφορίες της χρήσης ενοποιημένα και μη έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο στην ιστοσελίδα της Εταιρείας (<http://www.nel.gr>)

Παραρτήματα

1. Συνοπτικά οικονομικά στοιχεία και πληροφορίες της χρήσης 1 Ιανουαρίου έως 31 Δεκεμβρίου 2006 ενοποιημένα και μη.....	44
2. Ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006 σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π)	47
3. Έκθεση ελέγχου ανεξάρτητου ορκωτού ελεγκτή – λογιστή	83
4. Έκθεση διαχείρισης Δ.Σ. για τα πεπραγμένα της χρήσης 2006 και επεξηγηματική έκθεση	85
5. Έκθεση διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκε έως 31/03/2006.....	104
6. Έκθεση διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκε έως 30/06/2006.....	106

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΗΓΟΡΕΙΕΣ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 ΕΩΣ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006 (Ομαροποιημένα βάσει Ν.2190/Αρθρο 135 για επιχειρήσεις που συντάσσουν ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, ενοποιημένες και μη, κατά τα ΔΛΠ)									
Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες σχετίζονται με μία γενική επιμέτρηση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. Ο αναγνώστης που επιζητά να σχηματίσει ολοκληρωμένη εικόνα της οικονομικής θέσης και των αποτελεσμάτων της εταιρείας να εξετάσει τα παρακάτω στοιχεία και να αναζητήσει πληροφορίες που προκύπτουν από τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα καθώς και η Έκθεση Ελέγχου που Ορκιστάει Ελεγκτή Λογιστή. Ειδικότερα μπορεί να ανατρέξει στη διεύθυνση διαδικτύου της όπου αναρτώνται τα εν λόγω στοιχεία									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ Διεύθυνση Έδρας Εταιρείας: Ελευθερίου Βενιζέλου 5, Μυτιλήνη 81100 Αριθμός Μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών: 12470/06/Β/86/44 Αριθμός Νομολογίας: Υπουργείο Ανάπτυξης/Γενική Γραμματεία Εμπορίου, Διεύθυνση Ανωνύμων Εταιρειών και Πίστεως Συνέλευση Διοικητικού Συμβουλίου: Ιωάννης Σπυρίδης, Απόστολος Βεντούρης, Θεοδόσης Παπαγεωργίου, Σωκράτης Καββαδίας, Ανδρέας Δημητρουλόπουλος, Ιωάννης Ζούρος, Μιχαήλ Κουνταούρας 22/03/2007 Ημερομηνία έκδοσης των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων (ανά τις οποίες αντιλήφθηκαν τα συνολικά στοιχεία): 22/03/2007 Ορκιστής Ελεγκτής Λογιστής: Στυλιανός Κουρτέλλας (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 11031) Ελεγκτική Εταιρεία: Ορκιστάει Ελεγκτές Νομικη Στήθενης Α.Ε. Τύπος έκδοσης: Ελέγχου Ελεγκτών Διεύθυνση διαδικτύου Εταιρείας: http://www.nel.gr									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ (ετήσια ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ									
		Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΘΑΡΗΣ ΘΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ (ετήσια ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005	31.12.2006	31.12.2005
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ									
Πόσιμα στοιχεία Ενεργητικού		99.960.862,11	149.714.504,22	76.501.974,42	149.714.504,22	Καθαρή θέση έναρξης χρήσης (31.12.2006 και 31.12.2005)	25.671.924,05	18.805.885,19	18.805.885,19
Ανεβέσματα		1.717.362,38	363.008,88	1.579.928,58	363.008,88	Κέρδη / (ζημιές) της χρήσεως μετά από φόρους	32.077.907,61	-12.070.319,33	-12.070.319,33
Αναπαύσεις από πελάτες		3.222.187,03	3.631.793,27	335.022,88	3.631.793,27	Αύξηση / (Μείωση) Μετοχικού Κεφαλαίου	987.120,00	19.121.870,10	987.120,00
Λοιπά στοιχεία ενεργητικού		96.638.601,54	17.685.515,76	82.953.605,95	17.685.515,76	Διανεμηθέντα μερίσματα(κέρδη)	0,00	0,00	0,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ		201.539.013.06	171.394.822.13	161.370.531.83	171.394.822.13	Διαπάνες Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	0,00	-185.511,91	-185.511,91
ΠΑΘΗΤΙΚΟ						Καθαρό εισόδημα καταρτισμένο επί ευθέως στην καθαρή θέση	0,00	0,00	0,00
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		59.824.807,63	105.406.720,43	43.082.557,12	105.406.720,43	Καθαρή θέση λήξης χρήσης (31.12.2006 και 31.12.2005)	58.736.951.66	25.671.924.05	58.736.951.66
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις		62.189.823,84	15.056.430,49	46.538.542,69	15.056.430,49				
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		20.787.429,93	25.259.747,16	13.012.480,36	25.259.747,16				
Σύνολο υποχρεώσεων (α)		142.802.061.40	145.722.898.08	102.633.580.17	145.722.898.08				
Μετοχικό Κεφάλαιο		31.702.455,30	31.154.055,30	31.702.455,30	31.154.055,30				
Λοιπά στοιχεία Καθαρής Θέσης μετόχων Εταιρείας		27.034.496,36	-5.482.131,25	27.034.496,36	-5.482.131,25				
Σύνολο καθαρής θέσης μετόχων εταιρείας (β)		58.736.951,66	25.671.924,05	58.736.951,66	25.671.924,05				
Διακείμενα Μεταγυρίας (γ)		0,00	0,00	0,00	0,00				
Σύνολο καθαρής θέσης μετόχων (δ)=(β)+(γ)		58.736.951.66	25.671.924.05	58.736.951.66	25.671.924.05				
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (ε)=(α) + (δ)		201.539.013.06	171.394.822.13	161.370.531.83	171.394.822.13				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ (ετήσια ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ									
		Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		01.01.31.12.2006	01.01.31.12.2005	01.01.31.12.2006	01.01.31.12.2005			01.01.31.12.2006	01.01.31.12.2005
Σύνολο κύκλου εργασιών		26.979.330,45	38.897.816,58	26.979.330,45	38.897.816,58			26.979.330,45	38.897.816,58
Μικτά κέρδη / (ζημιές)		-7.851.959,96	1.934.243,88	-7.851.959,96	1.934.243,88			-7.851.959,96	1.934.243,88
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		43.772.687,16	1.092.014,64	43.772.687,16	1.092.014,64			43.772.687,16	1.092.014,64
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων.		37.202.869,48	-5.132.703,46	37.202.869,48	-5.132.703,46			37.202.869,48	-5.132.703,46
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων σύνολο		32.077.907,61	-12.070.319,33	32.077.907,61	-12.070.319,33			32.077.907,61	-12.070.319,33
Μέσων φόρων		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους		32.077.907,61	-12.070.319,33	32.077.907,61	-12.070.319,33			32.077.907,61	-12.070.319,33
Καταβάσεις σε:									
Μετόχους Εταιρείας		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00
Μετόχους Μεταγυρίας		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00
Κέρδη μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε €)		0,30	-0,12	0,30	-0,12			0,30	-0,12
Προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή (σε €)		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΧΡΗΣΗΣ (ετήσια ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ				
		Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
		Έμμεση μέθοδος Λειτουργικών δραστηριοτήτων	01.01.31.12.2006	01.01.31.12.2005	01.01.31.12.2006	01.01.31.12.2005
1. Οι εταιρείες που ενοποιούνται στις παραπάνω οικονομικές καταστάσεις είναι οι εξής:	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	ΜΕΘ. ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ				
	ΕΔΡΑ					
	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΟΛΙΚΗ			
	ΚΟΙΝΟΤΡΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΑ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΟΛΙΚΗ			
	ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	ΕΛΛΑΔΑ-ΠΕΡΙΒΑΣΣ	ΟΛΙΚΗ			
2. Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2004 και ως εκ τούτου οι φορολογικές υποχρεώσεις δεν έχουν καταστεί φθιτικές.	Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2005 και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ανεξιχνίαστε φορολογικά χρέη προς προηγούμενών ετών					
	Η ΚΟΙΝΟΤΡΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΑ διέφυγε την τρέχουσα χρήση και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ανεξιχνίαστε φορολογικά χρέη προς προηγούμενών ετών					
3. Η ΚΟΙΝΟΤΡΕΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΑ ενοποιείται για πρώτη φορά στην τρέχουσα χρήση. (Ανέκτηση δικαιωμάτων 1/7/2006)						
4. Ο κύκλος εργασιών Ευρώ 26.979.330,45 αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας, ως εξής: 611.0 Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές € 25.556.086,27 553.1 Έσοδα από εμπορεύματα € 13.259,19 703.2 Λογιστική σκέλητης περαιοσίας βάσει σύμβασης € 1.409.984,99 (καταστήματα πλοίων)						
5. Δεν υπάρχουν επίδικες απαιτήσεις τρίτων κατά της εταιρείας και του ομίλου για τις οποίες να υπάρχει πιθανότητα επίδοσης επί των οικονομικών καταστάσεων.						
6. Ο αριθμός του αποσχιζόμενου προσωπικού θύρας και θαλάσσιες την 31/12/2006 ήταν 289 άτομα για την μητρική εταιρεία και 402 άτομα για τον όμιλο ενώ την 31/12/2005 ήταν 326 άτομα για τον όμιλο και για την εταιρεία						
7. Επί των πλοίων της μητρικής Εταιρείας έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού USD 74.100.000,00 και Ευρώ 113.480.668,00 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού Ευρώ 83.344.165,15. Ανάλογη προσημείωση υποθήκης ποσού Ευρώ 686.720,46 έχει εγγραφεί στα κτήρια της Εταιρείας για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/2006 ήταν Ευρώ 601.939,68. Επί των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχουν εγγραφεί προσημειώσεις και ναυτικές υποθήκες συνολικού ποσού Ευρώ 31.980.000,00 για εξασφάλιση δανείων τραπεζών ποσού Ευρώ 22.174.784,14. Προσημείωση υποθήκης ποσού Ευρώ 80.000,00 έχει εγγραφεί στα κτήρια της για εξασφάλιση τραπεζικού δανείου του οποίου το υπόλοιπο την 31/12/2006 ήταν Ευρώ 576.105,16. Κάδως επίσης με ενοχύριση 1.400.000 μετόχων έχει ληφθεί δάνειο με υπόλοιπο την 31/12/2006 Ευρώ 3.500.000,00.						
8. Εντός της χρήσης 2006 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά € 548.400,00 (1.828.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 έκαστη) λόγω άσκησης δικαιωμάτων προτεραιότητας αγοράς μετοχών (stock option plan) από μέλη του Δ.Σ. και μέλη του προσωπικού της εταιρείας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών, με τιμή διάθεσης € 0,54 (δωδεκάτοιο υπέρ το άρτο € 0,24), σύμφωνα με τις αποφάσεις της Επταετημέλειας Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 12/03/2006 καθώς και την απόφαση του Δ.Σ. της 18/11/2006. Η ανωτέρω αύξηση, που δεν αποτελεί άμεση τραπεζοαποθήκευση του Δ.Σ. του Χ.Α., κατά την συνεδρίαση της 22/12/2006 και καταχωρήθηκε στο Μ.Α.Ε με την υπ αριθμ. Κ2-18400/29.12.2006 σχετική ανακάλυψη, το Δ.Σ. του Χ.Α. κατά την συνεδρίαση της 18/01/2007 εξέκρινε την εισαγωγή προς διανομή μετρητών των 1.828.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών την 24/01/2007.						
9. Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών κατά την έννοια του ΔΛΠ 24						
(ποσά σε Ευρώ)	Ο ΟΜΙΛΟΣ	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ				
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	0,00	0,00				
ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	600.000,00	600.000,00				
ΑΓΑΠΗΤΕΙΣ	0,00	8.154.532,78				
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0,00	0,00				
ΣΥΝΑΜΜΑΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΞΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΕΘΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	896.384,51	896.384,51				
ΑΓΑΠΗΤΕΙΣ ΑΠΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	0,00				
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	0,00				
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΤΟΧΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ	2.174.454,94	0,00				
10. Η Διοίκηση της NEL LINES υπέγραψε την 28/2/2007 προαίρετο για την πώληση των πλοίων ΑΙΔΩΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ν.Μ. 39 (πλοιοκτήτριας ΝΕΛ ΑΕ) και ΠΑΜΑΤΙΑ ΠΑΡΟΥ, Μ.Π. 11405, (πλοιοκτήτριας της θυγατρικής της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ) τα οποία σήμερα δραστηριοποιούνται στην Ευρώπη Θάλασσα, έναντι συνολικού τιμήματος 89 εκατ. ευρώ, εκστ. ευρώ για το πλοίο ΑΙΔΩΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και 18 εκατ. ευρώ για το πλοίο ΠΑΜΑΤΙΑ ΠΑΡΟΥ)						
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.		Μυτιλήνη 22 Μαρτίου 2007 Ο Διευθύνων Σύμβουλος				
Ιωάννης Σηφάκης Α.Τ. 1 780578		Ανδρέας Βεντούρης Α.Τ. 1 87789 Α.Μ.Ο.Ε. 21925/1993 Α ΤΑΧΗΣ				
		Ο Προσφώνεος Οικονομικών Υπηρεσιών Ευαγόρης Παπαγεωργίου Α.Τ. 1 87789 Α.Μ.Ο.Ε. 21925/1993 Α ΤΑΧΗΣ				

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ
& ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ 2006 (1/1/2006 ΕΩΣ 31/12/2006)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ - ΛΟΓΙΣΤΗ	
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	1
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	2
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	3
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	4
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	5
2. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)	6
2.1 ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ	6
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π) ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΩΝ	
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ.....	8
3.1. Πληροφόρηση κατά τομέα	8
3.2. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα	8
3.3. Ενσώματα πάγια	8
3.4. Άυλα περιουσιακά στοιχεία	9
3.5. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	9
3.6. Αποθέματα.....	10
3.7. Απαιτήσεις από πελάτες	10
3.8. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα – επενδύσεις	10
3.9. Μετοχικό κεφάλαιο.....	11
3.10. Δανεισμός	11
3.11. Κρατικές επιχορηγήσεις.....	11
3.12. Φόρος εισοδήματος.....	11
3.13. Παροχές στους εργαζόμενους.....	12
3.14. Έσοδα.....	12
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	13
5. ΥΠΕΡΑΞΙΑ.....	13
6. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	14
7. ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	18

8. ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	18
9. ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	19
10. ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	19
11. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	20
12. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	20
13. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ.....	20
14. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	20
15. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	21
16. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	21
17. ΔΑΝΕΙΑ	22
18. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	25
19. ΠΩΛΗΣΕΙΣ	25
20. ΆΛΛΑ ΕΣΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	26
21. ΆΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	26
22. ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	27
23. ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ.....	27
24. ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ.....	27
25. ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	28
26. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	28
27. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	29
28. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ	30
29. ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	31

**ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Προς τους
Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ** που αποτελούνται από τον Ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την κατάσταση αποτελεσμάτων, κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και κατάσταση ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση εσωτερικού ελέγχου σχετικού με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη, είτε σε λάθος, επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επ αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, βασιζόμενοι στον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με απαιτήσεις ηθικής δεοντολογίας και να σχεδιάζουμε και να διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την αποκόμιση, σε λογικό επίπεδο, επιβεβαίωσης του ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Ο έλεγχος συνεπάγει τη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή περιλαμβανόμενης της εκτίμησης του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε λόγω απάτης είτε λόγω λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής συνεκτιμά τον εσωτερικό έλεγχο, σχετικά με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με επιδίωξη το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις δεδομένες συνθήκες, όχι όμως για το σκοπό έκφρασης γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λογικού επιπέδου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της όλης παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε λάβει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν μια βάση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

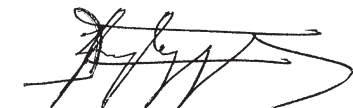
Έκθεση επί άλλων νομικών και ρυθμιστικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με σχετική πρόβλεψη του νόμου 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών αναφέρουμε το κάτωθι:

Κατά τη γνώμη μας το περιεχόμενο της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου που επισυνάπτεται είναι σε συνέπεια με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 26 Μαρτίου, 2007

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ



ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ

Α.Μ. ΣΟΕΛ 11031

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ

ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΗΣ
1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 ΕΩΣ 31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

ΟΜΙΛΟΣ

	Σημ.	1/1/- 31/12/2006	1/1/- 31/12/2005
Πωλήσεις	19	26.979.330,45	38.897.816,58
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	63.269.876,39	542.639,70
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		13.782.489,69	17.111.016,65
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	12.696.225,72	11.716.760,95
Μείον: Αποσβέσεις	23	6.569.817,68	6.224.718,10
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	19.997.804,27	9.520.664,04
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	5.124.961,87	6.937.615,87
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου		32.077.907,61	(12.070.319,33)
Έξοδο φόρου		0,00	0,00
Κέρδη /(ζημίες) περιόδου		32.077.907,61	(12.070.319,33)
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	25	0,30	(0,12)

ΕΤΑΡΕΙΑ

	Σημ.	1/1/- 31/12/2006	1/1/- 31/12/2005
Πωλήσεις	19	26.979.330,45	38.897.816,58
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	63.269.876,39	542.639,70
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		13.782.489,69	17.111.016,65
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	12.696.225,72	11.716.760,95
Μείον: Αποσβέσεις	23	6.569.817,68	6.224.718,10
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	19.997.804,27	9.520.664,04
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	5.124.961,87	6.937.615,87
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου		32.077.907,61	(12.070.319,33)
Έξοδο φόρου		0,00	0,00
Κέρδη /(ζημίες) περιόδου		32.077.907,61	(12.070.319,33)
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	25	0,30	(0,12)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Σημ.	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ασώματες ακινητοποιήσεις		77.147,20	82.556,44	70.263,96	82.556,44
Υπεραξία	5	3.757.742,77	0,00	0,00	0,00
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	6	92.675.366,13	149.625.716,67	73.941.217,92	149.625.716,67
Λοιπά πάγια στοιχεία	7	3.431.071,27	0,00	1.944.389,80	0,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	19.534,74	6.231,11	546.102,74	6.231,11
		99.960.862,11	149.714.504,22	76.501.974,42	149.714.504,22
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Αποθέματα	11	1.717.362,38	363.008,88	1.579.928,58	363.008,88
Πελάτες	9	3.222.187,03	3.631.793,27	335.022,88	3.631.793,27
Λοιπές Απαιτήσεις	9	608.731,43	5.007.911,76	8.381.815,03	5.007.911,76
Προκαταβολές	10	4.235.693,94	4.102.823,31	3.288.478,65	4.102.823,31
Επενδύσεις	12	3.626.096,65	106.541,45	126.096,65	106.541,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	7.043.303,74	8.468.239,24	5.708.639,78	8.468.239,24
Πάγια (πλοία) πωληθέντα εντός έτους 2007		81.124.775,78	0,00	65.448.575,84	0,00
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		101.578.150,95	21.680.317,91	84.868.557,41	21.680.317,91
Σύνολο ενεργητικού		201.539.013,06	171.394.822,13	161.370.531,83	171.394.822,13
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ					
Μετοχικό κεφάλαιο	14	31.702.455,30	31.154.055,30	31.702.455,30	31.154.055,30
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		31.860.342,29	31.421.622,29	31.860.342,29	31.421.622,29
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον		(4.825.845,93)	(36.903.753,54)	(4.825.845,93)	(36.903.753,54)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		58.736.951,66	25.671.924,05	58.736.951,66	25.671.924,05
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	17	55.172.606,71	103.645.322,80	38.460.356,20	103.645.322,80
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	15	200.847,00	261.397,63	170.847,00	261.397,63
Λοιπές προβλέψεις	15	4.451.353,92	1.500.000,00	4.451.353,92	1.500.000,00
		59.824.807,63	105.406.720,43	43.082.557,12	105.406.720,43
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	16	18.959.677,92	22.099.008,51	12.120.172,58	22.099.008,51
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	17	11.089.823,84	15.056.430,49	7.538.542,69	15.056.430,49
Δάνεια αντίστοιχα των πωληθέντων εντός 2007 παγίων (πλοία)	17	51.100.000,00	0,00	39.000.000,00	0,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	18	1.827.752,01	3.160.738,65	892.307,78	3.160.738,65
		82.977.253,77	40.316.177,65	59.551.023,05	40.316.177,65
Σύνολο υποχρεώσεων		142.802.061,40	145.722.898,08	102.633.580,17	145.722.898,08
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		201.539.013,06	171.394.822,13	161.370.531,83	171.394.822,13

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

ΟΜΙΛΟΣ

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	31.154.055,30	31.607.134,20	(185.511,91)	(36.903.753,54)	25.671.924,05
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	548.400,00	438.720,00			987.120,00
Κέρδη 01/01 - 31/12/06				32.077.907,61	32.077.907,61
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	31.702.455,30	32.045.854,20	(185.511,91)	(4.825.845,93)	58.736.951,66

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου	Κέρδη εις νέον και Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2005	35.294.409,92	31.607.134,20		(48.095.658,93)	18.805.885,19
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου	(23.262.224,72)			23.262.224,72	0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	19.121.870,10				19.121.870,10
Έξοδα Αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου			(185.511,91)		(185.511,91)
Ζημία 01/01 - 31/12/05				(12.070.319,33)	(12.070.319,33)
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2005	31.154.055,30	31.607.134,20	(185.511,91)	(36.903.753,54)	25.671.924,05
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2006	31.154.055,30	31.607.134,20	(185.511,91)	(36.903.753,54)	25.671.924,05
Μείωση Μετοχικού Κεφαλαίου					
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	548.400,00	438.720,00			987.120,00
Κέρδη 01/01 - 31/12/06				32.077.907,61	32.077.907,61
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2006	31.702.455,30	32.045.854,20	(185.511,91)	(4.825.845,93)	58.736.951,66

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
	<u>31.12.2006</u>	<u>31.12.2005</u>	<u>31.12.2006</u>	<u>31.12.2005</u>
Έμμεση μέθοδος				
Ταμειακές Ροές Λειτουργικών δραστηριοτήτων				
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	32.077.907,61	(12.070.319,33)	32.077.907,61	(12.070.319,33)
Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:				
Αποσβέσεις	6.569.817,68	6.224.718,10	6.569.817,68	6.224.718,10
Προβλέψεις	8.909.450,77	(80.458,59)	8.909.450,77	(80.458,59)
Συναλλαγματικές διαφορές	(249.850,95)	464.396,30	(249.850,95)	464.396,30
Αποτελέσματα χρηματοδοτικής και επενδυτικής δραστηριότητας	(61.256.815,46)	(21.089,95)	(61.256.815,46)	(21.089,95)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	5.414.430,43	6.473.219,57	5.414.430,43	6.473.219,57
Κέρδος εκμετάλλευσης πριν από τις μεταβολές του κεφαλαίου κίνησης				
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(416.919,70)	155.072,70	(416.919,70)	155.072,70
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(228.798,31)	(1.999.094,77)	737.211,78	(1.999.094,77)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)	(5.109.046,29)	(472.909,25)	(6.895.437,36)	(472.909,25)
Μείον:				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(4.848.771,78)	(2.382.109,42)	(4.848.771,78)	(2.382.109,42)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	(19.138.596,00)	(3.708.574,64)	(19.958.976,98)	(3.708.574,64)
Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες				
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	(559.428,23)	0,00	(559.428,23)	0,00
Διαθέσιμα αποκτηθείσας θυγατρικής	514.282,98	0,00	0,00	0,00
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(8.265.992,09)	(1.573.197,73)	(8.265.992,09)	(1.573.197,73)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	130.000,00	113.237,46	130.000,00	113.237,46
Τόκοι εισπραχθέντες	12.628,33	4.337,59	12.628,33	4.337,59
Μερίσματα εισπραχθέντα	2.424,00	2.222,10	2.424,00	2.222,10
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(8.166.085,01)	(1.453.400,58)	(8.680.367,99)	(1.453.400,58)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	987.120,00	19.121.870,10	987.120,00	19.121.870,10
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	78.163.949,95	8.409.633,80	78.163.949,95	8.409.633,80
Εξοφλήσεις δανείων	(53.271.324,44)	(15.530.168,70)	(53.271.324,44)	(15.530.168,70)
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(470,08)	0,00	(470,08)
Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	25.879.745,51	12.000.865,12	25.879.745,51	12.000.865,12
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	(1.424.935,50)	6.838.889,90	(2.759.599,46)	6.838.889,90
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	8.468.239,24	1.629.349,34	8.468.239,24	1.629.349,34
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	7.043.303,74	8.468.239,24	5.708.639,78	8.468.239,24

Οι σημειώσεις στις σελίδες 5 έως 31 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

1. Γενικές πληροφορίες

Η μητρική εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην απόκτηση και εκμετάλλευση πλοίων κυρίως στην ακτοπλοϊκή γραμμή Λέσβου –Χίου– Πειραιώς. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το site της εταιρείας είναι www.nel.gr, και είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (κλάδος Ταξίδια και τουρισμός).

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

- 1) Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Λέσβου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης
Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ενοποιείται για πρώτη φορά στην τρέχουσα περίοδο. Ο λόγος ενσωμάτωσης είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών με άλλη εταιρεία. Στην Κοινοπραξία αυτή η ΝΕΛ εισήλθε την 1/7/2006
- 2) Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% (απόκτηση συμμετοχής 22/12/2006) και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

Οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο την 22/03/2007. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πρόεδρος –Εκτελεστικό μέλος
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Αντιπρόεδρος-Εκτελεστικό μέλος
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Εκτελεστικό μέλος
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Μη εκτελεστικό μέλος
ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

2. Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)

Οι παρούσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου αφορούν την χρήση 2006 έχουν συνταχθεί από τη Διοίκηση της εταιρείας σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ. και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) αντίστοιχα και υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, έχουν εφαρμοσθεί σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται.

Οι οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας έχουν συνταχθεί με τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα μέχρι και την 31.12.2004. Τα πρότυπα αυτά διαφέρουν σε ορισμένες περιοχές από τα ΔΠΧΠ. Τα συγκριτικά στοιχεία του 2004 επαναδιατυπώθηκαν σύμφωνα με τις υιοθετηθείσες για τα ΔΠΧΠ λογιστικές αρχές και λογιστικές εκτιμήσεις.

Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί στα πλαίσια του ιστορικού κόστους. Η κατάρτιση των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ απαιτεί την χρήση αναλυτικών λογιστικών εκτιμήσεων και κρίσεων για την εφαρμογή των λογιστικών αρχών.

2.1. Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και διερμηνειών.

Ο όμιλος υιοθέτησε κατά την τρέχουσα χρήση τα νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) αντίστοιχα και στο βαθμό που αυτά σχετίζονται με τη δραστηριότητα του ομίλου και ισχύουν για τις λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την 1^η Ιανουαρίου 2006.

α. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα και διερμηνείες σε ισχύ από 1^η Ιανουαρίου 2006.

Η υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων προτύπων και διερμηνειών σε ισχύ από 1^η Ιανουαρίου 2006 είτε δεν σχετίζονται με τη δραστηριότητα του ομίλου είτε δεν επιφέρουν αλλαγές στις λογιστικές αρχές με ουσιώδεις συνέπειες επί των γνωστοποιηθέντων οικονομικών μεγεθών τρέχουσας και προηγούμενης χρήσης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

2. Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) (συν.)

2.1. Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και διερμηνειών (συν.)

Έως την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων εκδόθηκαν τα ακόλουθα πρότυπα και διερμηνείες:

- | | |
|---|---|
| • IFRIC 7 Εφαρμογή της προσέγγισης της επαναδιατύπωσης βάσει του ΔΛΠ 29, παρουσίαση οικονομικών στοιχείων σε υπερπληθωριστικές οικονομίες | Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν στις 1 Μαρτίου, 2006 και μετέπειτα. |
| • IFRIC 8 Εύρος εφαρμογής του ΔΠΧΠ 2 | Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν στις 1 Μαΐου, 2006 και μετέπειτα. |
| • IFRIC 9 Εκτιμήσεις των ενσωματωμένων παραγώγων | Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν στις 1 Ιουνίου, 2006 και μετέπειτα |
| • IFRIC 10 Ενδιάμεση Οικονομική Έκθεση και απομείωση | Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν 1 Νοεμβρίου, 2006 και μετέπειτα. |

β. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα μη εισέτι σε ισχύ.

Εκτιμάται ότι η υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων προτύπων και διερμηνειών σε ισχύ σε μελλοντικές περιόδους είτε δεν σχετίζονται με τη δραστηριότητα του ομίλου είτε δεν θα έχουν ουσιώδεις επιπτώσεις επί των οικονομικών μεγεθών.

Έως την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων εκδόθηκαν τα ακόλουθα πρότυπα και διερμηνείες αλλά δεν είναι ακόμα σε ισχύ:

- | | | |
|----------|---|---|
| ΔΠΧΠ 7 | χρηματοπιστωτικά μέσα | Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2007 |
| ΔΠΧΠ 8 | Γνωστοποίηση ανά τομέα | Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009 |
| IFRIC 11 | Μετοχή ως μέσο συναλλαγών | Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από 1 Μαρτίου, 2007 και μετέπειτα |
| IFRIC 12 | Εκχώρηση δικαιωμάτων παροχής δημόσιων υπηρεσιών | Εφαρμογή 1 Ιανουαρίου, 2008 |

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές

3.1. Πληροφόρηση κατά τομέα

Οι δραστηριότητες του ομίλου, διενεργούνται αποκλειστικά στην Ελλάδα είναι ομοιογενείς και θεωρούνται ως ένας τομέας.

Βάση ενοποίησης:

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας και την θυγατρικών της. Ενοποιούνται οι θυγατρικές εταιρείες οι οποίες ελέγχονται άμεσα από την μητρική εταιρεία.

Ο έλεγχος επιτυγχάνεται όταν η μητρική εταιρεία έχει τη δυνατότητα να κατευθύνει την οικονομική και λειτουργική πολιτική της εταιρείας στην οποία επενδύει έτσι ώστε να λαμβάνονται οφέλη από τις δραστηριότητές της.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις βασίζονται στις οικονομικές καταστάσεις των επιμέρους εταιρειών οι οποίες έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με το ΔΠΧΠ και καθορισμένες λογιστικές αρχές που ακολουθεί ο Όμιλος. Όλες οι εταιρείες του Ομίλου έχουν την ίδια ημερομηνία Ισολογισμού. Όλες οι ενδοεταιρικές συναλλαγές και τα ενδοεταιρικά υπόλοπα έχουν συμψηφιστεί.

3.2. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα

Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα λογιστικοποιούνται αρχικά βάσει της ισοτιμίας (Ευρώ προς ξένο νόμισμα) της ημερομηνίας της συναλλαγής. Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο λειτουργικό νόμισμα βάσει της ισοτιμίας που ισχύει κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού. Οι συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα. Τα μη χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και οι υποχρεώσεις που παρακολουθούνται στο ιστορικό κόστος και εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται χρησιμοποιώντας την ισοτιμία της ημερομηνίας κτήσεως.

3.3. Ενσώματα πάγια

Τα ενσώματα πάγια αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.3. Ενσώματα πάγια (συν.)

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 35 χρόνια
(η ωφέλιμη ζωή των πλοίων έχει υιοθετηθεί προ του Π.Δ. 124/2006 σύμφωνα με τις προβλέψεις του οποίου δυνατόν αυτή να μην ισχύει, υπό όρους.)	
Λοιπός εξοπλισμός	10 χρόνια

Οι υπολειμματικές αξίες των πλοίων βασίζονται στις εύλογες αξίες τους ως υπολογίζονται από ανεξάρτητους εκτιμητές.

Όταν οι λογιστικές αξίες των ενσωμάτων παγίων υπερβαίνουν την ανακτήσιμη αξία τους, οι διαφορές (απομείωση) καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας καταχωρούνται ως κέρδη ή ζημιές στα αποτελέσματα.

3.4. Άυλα περιουσιακά στοιχεία

Λογισμικό

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

3.5. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.

Τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης της αξίας τους, όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ εύλογης αξίας μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος και αξίας χρήσεως. Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμιακών ροών. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.6. Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

3.7. Απαιτήσεις από πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμιακών ροών και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα.

3.8. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα – επενδύσεις

α) Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

β) Τα χρεόγραφα είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα. Τα χρεόγραφα καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής.

Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους.

Τα χρεόγραφα αποτιμούνται στην εύλογη αξία τους και το κέρδος ή η ζημιά της αποτίμησης καταχωρείται στα αποτελέσματα της περιόδου.

Οι εύλογες αξίες των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε οργανωμένες αγορές υπολογίζονται με τις τρέχουσες τιμές.

Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με άλλες διάφορες τεχνικές αποτίμησης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.9. Μετοχικό κεφάλαιο

Οι κοινές μετοχές κατατάσσονται στα ίδια κεφάλαια. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

3.10. Δανεισμός

Τα δάνεια καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους μειωμένα με τα τυχόν άμεσα κόστη για την πραγματοποίηση της συναλλαγής. Μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αποσβέσιμο κόστος κτήσης με την χρήση του πραγματικού επιτοκίου.

3.11. Κρατικές επιχορηγήσεις

Οι κρατικές επιχορηγήσεις καταχωρούνται στην εύλογη αξία τους όταν υπάρχει εύλογη βεβαιότητα ότι η επιχορήγηση θα εισπραχθεί και η εταιρεία θα συμμορφωθεί με όλους τους προβλεπόμενους όρους.

Κρατικές επιχορηγήσεις που αφορούν κόστη, αναβάλλονται και καταχωρούνται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων μέσα σε μία περίοδο τέτοια ώστε να υπάρχει αντιστοίχιση με τα κόστη που προορίζονται να αποζημιώσουν.

Όταν οι επιχορηγήσεις αφορούν ενσώματα πάγια λογιστικοποιούνται ως αναβαλλόμενο έσοδο και μεταφέρονται στα αποτελέσματα στην διάρκεια της αναμενόμενης χρήσης των ενσωμάτων παγίων.

3.12. Φόρος εισοδήματος

Η εταιρεία δεν υπόκειται σε φόρο εισοδήματος. Αντί αυτού οφείλεται φόρος υπολογιζόμενος βάσει της χωρητικότητας των πλοίων.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν.)

3.13. Παροχές στους εργαζόμενους

(α) Βραχυπρόθεσμες παροχές

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

(β) Παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνει πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Οι υποχρεώσεις για καθορισμένες παροχές, αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, οι εργαζόμενοι κατά την αποχώρησή τους για συνταξιοδότηση αλλά και κατά την απόλυσή τους, λαμβάνουν εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση.

Η υποχρέωση που καταχωρείται στον ισολογισμό για τα προγράμματα αυτά είναι η ονομαστική αξία της δέσμευσης για την καθορισμένη παροχή. Λόγω του περιορισμένου αριθμού των εργαζομένων, που αφορούν αυτές οι δεσμεύσεις οι επιπτώσεις από την μη εκτίμηση των υποχρεώσεων αυτών με αναλογιστική μέθοδο κρίνονται επουσιώδεις.

3.14. Έσοδα

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

(α) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων αλλά δεν θεωρείται σημαντικός.

Ο όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους τους πελάτες. Επίσης για καλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους πελάτες του.

(β) Κίνδυνος ρευστότητας

Η ρευστότητα της εταιρείας χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και επηρεάζεται τους χειμερινούς μήνες από το μειωμένο κύκλο εργασιών.

(γ) Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.

Η εταιρεία δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων.

Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες είναι κυμαινόμενου επιτοκίου.

5. Υπεραξία

Η υπεραξία αφορά τη διαφορά κόστους κτήσεως και αναλογούσης στον Όμιλο εύλογης αξίας των ενοποιούμενων εταιρειών κατά την ημέρα κτήσεως. Η υπεραξία που προκύπτει κατά την απόκτηση συνδεδεμένων περιλαμβάνεται στο κόστος συμμετοχής σε συνδεδεμένες και ελέγχεται για τυχόν απαξίωση.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος					
1.1.06	460.637,46	418.412,13	189.792.015,32	1.444.722,38	192.115.787,29
Αγορές	--	0,00	6.211.906,09	78.286,55	6.290.192,64
Μειώσεις / πωλήσεις (1)	(20.907,72)	(179.092,28)	(9.000.000,00)	--	(9.200.000,00)
Μεταφορές	--	--	(800.000,00)	--	(800.000,00)
Αξία πλοίου πωληθέντος εντός 2007 (σημ.29)	--	--	(75.066.859,53)	--	(75.066.859,59)
31.12.2006	439.729,74	239.319,85	111.137.061,88	1.523.008,93	113.339.120,40
Αποσβέσεις					
1.1.06	--	110.920,85	41.412.032,62	967.117,15	42.490.070,62
Αποσβέσεις περιόδου	--	12.500,86	6.384.349,69	129.265,00	6.526.115,55
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίου πωληθέντος εντός έτους 2007 (σημ.29)	--	--	(9.618.283,69)	--	(9.618.283,69)
31.12.2006	--	123.421,71	38.178.098,62	1.096.382,15	39.397.902,48
Αναπόσβεστη αξία					
31.12.2006	439.729,74	115.898,14	72.958.963,26	426.626,78	73.941.217,92
31.12.2005	460.637,46	307.491,28	148.379.982,70	477.605,23	149.625.716,67

- (1) Οι μειώσεις του κόστους των μεταφορικών μέσων αφορούν εκτίμηση απομείωσης της αξίας πλοίων που έχουν πρόσκαιρα **παροπλιστεί** λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

Σελίδα 15

6. Ενσώματες ακινητοποιήσειςΟΜΙΛΟΣ

	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος					
1.1.06	460.637,46	418.412,13	189.792.015,32	1.444.722,38	192.115.787,29
Αγορές	--	--	6.211.906,09	78.286,55	6.290.192,64
Μειώσεις / πωλήσεις (1)	(20.907,72)	(179.092,28)	(9.000.000,00)	--	(9.200.000,00)
Μεταφορές	--	0,00	(800.000,00)	--	(800.000,00)
Αξία παγίων θυγατρικής	--	667.218,64	36.509.642,23	87.633,35	37.264.494,22
Αξία πλοίων πωληθέντων εντός 2007 (σημ.29)	0,00	--	(91.735.887,26)	--	(91.735.887,26)
31.12.2006	<u>439.729,74</u>	<u>906.538,49</u>	<u>130.977.676,38</u>	<u>1.610.642,28</u>	<u>133.934.586,89</u>
Αποσβέσεις					
1.1.06	--	110.920,85	41.412.032,62	967.117,15	42.490.070,62
Αποσβέσεις περιόδου	--	12.500,86	6.384.349,69	129.265,00	6.526.115,55
Αποσβέσεις παγίων θυγατρικής	--	47.650,81	2.769.467,31	37.027,95	2.854.146,07
Σωρευμένες αποσβέσεις πλοίων πωληθέντων εντός έτους 2007 (σημ.29)	--	--	(10.611.111,48)	--	(10.611.111,48)
31.12.2006	<u>--</u>	<u>171.072,52</u>	<u>39.954.738,14</u>	<u>1.133.410,10</u>	<u>41.259.220,76</u>
Αναπόσβεστη αξία					
31.12.2006	<u>439.729,74</u>	<u>735.465,97</u>	<u>91.022.938,24</u>	<u>477.232,18</u>	<u>92.675.366,13</u>
31.12.2005	<u>460.637,46</u>	<u>307.491,28</u>	<u>148.379.982,70</u>	<u>477.605,23</u>	<u>149.625.716,67</u>

- (1) Οι μειώσεις του κόστους των μεταφορικών μέσων αφορούν εκτίμηση απομείωσης της αξίας πλοίων που έχουν πρόσκαιρα παροπλιστεί λόγω μειωμένης απόδοσης των μηχανών.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

6. Ενσώματα πάγια

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της υποχρεωτικής από τον νόμο ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 35 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους (Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων δυνατόν να μην ισχύει υπό τους όρους και προϋποθέσεις που θέτει το Π.Δ. 124/2006). Οι εύλογες αξίες των πλοίων για τον προσδιορισμό τυχόν απομείωσης καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες στο τέλος της ωφέλιμης ζωής τους για την διενέργεια των αποσβέσεων, προσδιορίστηκαν κατά την 30.06.2005 από δύο εκτιμητές και συγκεκριμένα τους οίκους, COSMOS SHIPPING CO SA και ECON SHIPPING & TRADING INC και έχουν ως εξής:

ΜΗΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	64.500.000,00	17.500.000,00	2031
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	32.500.000,00	9.150.000,00	2030
ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ ΙΙ	30.000.000,00	7.900.000,00	2031
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	10.800.000,00	7.000.000,00	2008
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	6.300.000,00	4.000.000,00	2008
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	7.800.000,00	6.000.000,00	2007
ΣΥΝΟΛΑ	151.900.000,00	51.550.000,00	

ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ	ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	1.250.000,00	410.275,00	2011
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	1.275.000,00	477.590,00	2012
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	16.250.000,00	1.488.265,80	2031
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	16.250.000,00	1.605.340,70	2031
ΣΥΝΟΛΑ	35.025.000,00	3.981.471,50	

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

6. Ενσώματα πάγια (συν.)

Τα ταχύπλοα πλοία της μητρικής εταιρείας λόγω τεχνικών προβλημάτων στους κινητήρες και των συνθηκών της αγοράς είναι σε προσωρινή ακινησία ως κάτωθι:

ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ από 25-1-2005 (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι)
 ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ ΙΙ από 24-5-2005 (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ)

Μετά την αποκατάσταση και αναβάθμιση των προωστήριων μηχανών των παραπάνω πλοίων η εταιρεία προτίθεται να θέσει σε λειτουργία τα πλοία αυτά στην επερχόμενη καλοκαιρινή περίοδο και στις γραμμές:

ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΡΕΘΥΜΝΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ
 ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ γραμμή ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ

Το τέλος ωφέλιμης ζωής των πλοίων δεν ισχύει υπό τους όρους και προϋποθέσεις που θέτει το Π.Δ. 124/2006.

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες πλοίων για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ- Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	32.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	32.500.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	9.100.000
Σύνολο	USD	<u>74.100.000</u>

Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ ΙΙ	EURO	26.650.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	EURO	26.700.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	EURO	50.700.000
Σύνολο	EURO	<u>113.480.668</u>

Επί των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες πλοίων για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	EURO	15.730.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	EURO	16.250.000
Σύνολο	EURO	<u>31.980.000</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

7. Λοιπά πάγια στοιχεία

Το ποσό των € 3.431.071,27 αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους περιοδικών επιθεωρήσεων το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:

Αίολος Κεντέρης	499.629,53
Αίολος Εξπρές Ι (Αίολος Κεντέρης Ι)	54.152,88
Αίολος Εξπρές ΙΙ (Αίολος Κεντέρης ΙΙ)	404.056,50
Θεόφιλος	778.090,22
Μυτιλήνη	477.416,47
Ταξιάρχης	379.174,15
Παναγία Τήνου	144.854,77
Παναγία Χοζοβιώτισσα	318.021,98
Παναγία Θαλασσινή	908.777,89
Παναγία Πάρου	<u>610.587,32</u>
Συνολικό κόστος δεξαμενισμού και επισκευών	4.574.761,71

Μείον: Μεταφορά στ' αποτελέσματα χρήσεως
αναλογίας του κόστους περιοδικής επιθεώρησης (1.143.690,44)

Αναπόσβεστο υπόλοιπο 31.12.06 **3.431.071,27**

8. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31/12/2006	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2005
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1.231,11	1.231,11	1.231,11	1.231,11
Εγγυήσεις ενοικίων γραφείου Πειραιά	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Λοιπές εγγυήσεις	12.303,63	0,00	2.471,63	0,00
Λοιπές συμμετοχές	1.000,00	0,00	1.000,00	0,00
Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	0,00	0,00	536.400,00	0,00
Σύνολο	<u>19.534,74</u>	<u>6.231,11</u>	<u>546.102,74</u>	<u>6.231,11</u>

Οι λοιπές συμμετοχές αφορούν ποσοστό 10% σε επιχείρηση με επουσιώδη δραστηριότητα

Οι συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις αφορούν εξαγορά του συνόλου των μετοχών της Ναυτικής Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης έναντι ποσού € 536.400,00

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

9. **Πελάτες - Λοιπές Απαιτήσεις**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Πελάτες	3.971.139,56	4.204.657,08	1.083.975,41	4.204.657,08
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	<u>(748.952,53)</u>	<u>(572.863,81)</u>	<u>(748.952,53)</u>	<u>(572.863,81)</u>
Σύνολο	<u>3.222.187,03</u>	<u>3.631.793,27</u>	<u>335.022,88</u>	<u>3.631.793,27</u>
Λοιπές Απαιτήσεις				
Απαιτήσεις από επιστροφές ασφαλιστρών	625.432,88	910.348,61	625.432,88	910.348,61
Απαιτήσεις από ασφαλιστικές εταιρείες για ζημιές πλοίων	--	678.577,74	--	678.577,74
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	--	--	8.154.532,78	--
Λοιπές απαιτήσεις Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίου σε εκκρεμότητα	845.072,07	3.317.355,40	463.622,89	3.317.355,40
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς απαιτήσεις	<u>(1.061.533,49)</u>	<u>(905.811,73)</u>	<u>(1.061.533,49)</u>	<u>(905.811,73)</u>
Σύνολο	<u>608.731,43</u>	<u>5.007.911,76</u>	<u>8.381.815,03</u>	<u>5.007.911,76</u>

10. **Προκαταβολές**

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου (1)	789.656,79	--	--	--
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα	421.185,69	859.762,45	421.185,69	859.762,45
Λοιπά	201.579,20	140.434,48	154.399,80	140.434,48
Ενοίκια επομένης περιόδου	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00
Ενοίκια επομένων περιόδων(πέραν του έτους)	2.312.500,00	2.462.500,00	2.312.500,00	2.462.500,00
Προκαταβολές προμηθευτών	360.772,26	490.126,38	250.393,16	490.126,38
	<u>4.235.693,94</u>	<u>4.102.823,31</u>	<u>3.288.478,65</u>	<u>4.102.823,31</u>

(1) Αντιστοιχεί σε ισόποση υποχρέωση

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

11. Αποθέματα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Εμπορεύματα	--	25.724,96	--	25.724,96
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	534.692,59	337.283,92	397.258,79	337.283,92
Ανταλλακτικά	1.182.669,79	--	1.182.669,79	--
	1.717.362,38	363.008,88	1.579.928,58	363.008,88

12. Επενδύσεις

Στο υπόλοιπο περιλαμβάνεται συμμετοχή στην Hellenic Seaways € 3.500.000,00 με ποσοστό 1,8%. Η αντίστοιχη καθαρά θέση την 31-12-2005 λαμβανομένων υπόψη των παρατηρήσεων του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή ήταν € 3.551.000,00

Όλες οι μετοχές έχουν ενεχυριασθεί στην Millenium Bank ως εγγύηση για δάνειο 3.500.000,00 Ευρώ.

13. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Διαθέσιμα στο ταμείο	33.071,98	23.285,23	16.372,07	23.285,23
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	7.010.231,76	8.444.954,01	5.692.267,71	8.444.954,01
	7.043.303,74	8.468.239,24	5.708.639,78	8.468.239,24

14. Μετοχικό κεφάλαιο

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Αριθμός μετοχών	105.674.851	103.846.851
Κοινές μετοχές	105.674.851	103.846.851
Μετοχικό κεφάλαιο	31.702.455,30	31.154.055,30

Το σύνολο των εκδοθέντων κοινών μετοχών είναι 105.674.851 κοινές ονομαστικές μετοχές με ονομαστική αξία Ευρώ 0,30 ανά μετοχή. Όλες οι εκδοθείσες μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως.

Εντός της χρήσης 2006 έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά € 548.400,00 (1.828.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη) λόγω άσκησης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (stock option plan) από μέλη του Δ.Σ. και μέλη του προσωπικού της εταιρείας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών, με τιμή διάθεσης € 0,54, σύμφωνα με τις αποφάσεις της Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 12/03/2006 καθώς και την απόφαση του Δ.Σ. της 18/11/2006.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

14. Μετοχικό κεφάλαιο (συν.)

Η ανωτέρω αύξηση, που δεν αποτελεί άμεση τροποποίηση του καταστατικού, πιστοποιήθηκε από το Δ.Σ. της εταιρείας την 22/12/2006 και καταχωρήθηκε στο Μ.Α.Ε με την υπ' αριθμ. Κ2-18400/29.12.2006 σχετική ανακοίνωση. Το Δ.Σ. του Χ.Α. κατά την συνεδρίαση της 18/01/2007 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των 1.828.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών την 24/01/2007.

15. Προβλέψεις

Προβλέψεις για παροχές στους εργαζομένους μετά την έξοδο από την υπηρεσία (Ν.2112/20)

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Υπόλοιπο έναρξης	291.397,63	341.856,22	261.397,63	341.856,22
Αχρησιμοποίητες προβλέψεις	(90.550,63)	(136.105,87)	(90.550,63)	(136.105,87)
Πρόβλεψη περιόδου	--	55.647,28	--	55.647,28
	<u>200.847,00</u>	<u>261.397,63</u>	<u>170.847,00</u>	<u>261.397,63</u>
Λοιπές προβλέψεις	<u>4.451.353,92</u>	<u>1.500.000,00</u>	<u>4.451.353,92</u>	<u>1.500.000,00</u>

Οι λοιπές προβλέψεις αφορούν ενδεχόμενη υποχρέωση απόδοσης επιβαρύνσεων ναύλων υπέρ τρίτων.

16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Προμηθευτές	8.168.266,59	6.495.808,44	5.656.614,47	6.495.808,44
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	700.931,99	486.681,67	485.489,49	486.681,67
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	6.174.050,60	13.415.818,26	4.802.957,00	13.415.818,26
Λοιπές υποχρεώσεις	2.776.821,71	561.093,11	35.504,59	561.093,11
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>	<u>1.139.607,03</u>
	<u>18.959.677,92</u>	<u>22.099.008,51</u>	<u>12.120.172,58</u>	<u>22.099.008,51</u>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις (συν.)

16.1. Συνολικό ποσό € 7.030.000,00 που περιλαμβάνονται στους λογαριασμούς “Υποχρεώσεις για φόρους- τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς” (ποσό € 3.079.000,00) και “Λοιπές προβλέψεις” (ποσό € 3.951.000,00) σημείωσης Νο 15 παραπάνω, αναφέρεται σε δικαιώματα υπέρ Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων που καταλόγισε το NAT με βάσει το υπ’ αριθμ. 12 Φύλλου Εκκαθάρισης που κοινοποιήθηκε στην εταιρεία. Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας, του εν λόγω ποσού, η Εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φ.Ε., την οποία την παρείχε με την από 1746/2005 Απόφαση το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 14/02/2007 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και αναμένεται απόφαση

17. Δάνεια

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Ομολογιακό δάνειο	543.856,20	543.856,20	543.856,20	543.856,20
Δάνεια τραπεζών	54.628.750,51	108.176.277,86	37.916.500,00	108.176.277,86
	55.172.606,71	108.720.134,06	38.460.356,20	108.720.134,06
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Δάνεια που αντιστοιχούν στα πωληθέντα εντός του 2007 πάγια (πλοίο)	51.100.000,00	--	39.000.000,00	--
Τραπεζικά δάνεια	11.089.823,84	15.056.430,49	7.538.542,69	15.056.430,49
Σύνολο δανείων	117.362.430,55	123.776.564,55	84.998.898,89	123.776.564,55
Μείον: κόστος αναδιάρθρωσης δανείου	--	5.074.811,26	--	5.074.811,26
	117.362.430,55	118.701.753,29	84.998.898,89	118.701.753,29

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

17. Δάνεια (συν.)

Μακροπρόθεσμα δάνεια μητρικής εταιρείας

- 17.1. Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 39.000.000,00. Το δάνειο αυτό χρησιμοποιήθηκε κατά ένα μέρος για την εξόφληση του δανείου της CALYON (Euro 31.000.00,00) και το υπόλοιπο για κεφάλαιο κίνησης της εταιρείας (Euro 8.000.00,00).
- 17.2. Δάνειο F B Bank με υπόλοιπο σύμβασης την 31.12.2006 € 20.516.500,00. Την 27/09/2006 επήλθε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς που είχε προκύψει αποσύροντας τις εκατέρωθεν νομικές διεκδικήσεις που είχαν κατατεθεί από τα δύο μέρη. Στα πλαίσια της συμφωνίας επίλυσης των διαφορών, μια νέα δανειακή σύμβαση καταρτίστηκε την 31.01.2007 με κύρια σημεία την πλήρη αναγνώριση του χρέους της εταιρείας προς την τράπεζα και η απαλοιφή του όρου της μετατροπής μέρους του δανείου σε μετοχές
- 17.3. Δάνειο AEGEAN BALTIC BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 1.675.000,00 ευρώ.
- 17.4. Μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 543.856,20. Περιλαμβάνει 247.092 ομολογίες ονομαστικής αξίας 2,20 ευρώ εκάστης. Επιβαρύνεται με ετήσιο επιτόκιο Euribor πλέον 2%. Οι τόκοι καταβάλλονται στους ομολογιούχους την 1 Οκτωβρίου εκάστου έτους. Αποφασίστηκε από την Γενική Συνέλευση την 24/06/2001 και είναι μετατρέψιμο σύμφωνα με την τροποποίηση του Δ.Σ της 17/10/2005 ως εξής:
10 ομολογίες=11 μετοχές
- 17.5. Δάνειο ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ με υπόλοιπο την 31.12.2006 USD 2.176.560,00 ή € 1.652.665,15. Η αποπληρωμή του δανείου γίνεται με δύο δόσεις ετησίως ποσού USD 426.560,00 η κάθε μία και πλήρης αποπληρωμή του δανείου επέρχεται το Δεκέμβριο του 2007.
- 17.6. Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο 31.12.2006 € 20.500.000,00

Για χορήγηση δανείου από την ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ – ΛΗΜΝΟΥ του οποίου το υπόλοιπο την 31.12.2006 ήταν € 601.939,68 έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της εταιρείας.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

17. Δάνεια (συν.)

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων της εταιρείας έχει ως εξής:

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	8.143.856,20	12.683.048,92
Μεταξύ 2 και 5 ετών	11.400.000,00	34.300.339,84
Πάνω από 5 έτη	18.916.500,00	61.736.745,30
	<u>38.460.356,20</u>	<u>108.720.134,06</u>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων της μητρικής εταιρείας (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Ευρώ	83.346.233,74	121.208.386,20
Δολάρια ΗΠΑ 2.176.560,00	1.652.665,15	2.568.178,35

Μακροπρόθεσμα δάνεια θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ

- 17.7. Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 12.100.000,00. για αγορά πλοίου
- 17.8. Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 11.074.784,14 . για αγορά πλοίου
- 17.9. Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 5.757,31 για αγορά φορτηγού αυτοκινήτου

Μακροπρόθεσμα δάνεια θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ (συν.)

- 17.10 Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 576.105,16 για αγορά κτιρίου
- 17.11 Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 3.500.000,00 για κεφάλαιο κίνησης
- 17.12 Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 400.000,00 για κεφάλαιο κίνησης
- 17.13 Δάνειο MILLENNIUM BANK με υπόλοιπο την 31.12.2006 € 2.000.000,00 για κεφάλαιο κίνησης

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

17. Δάνεια (συν.)

Για χορήγηση δανείου από την MILLENNIUM BANK του οποίου το υπόλοιπο την 31.12.2006 ήταν € 576.105,16 έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 780.000,00 επί των κτιρίων της εταιρείας.

Για χορήγηση δανείου από την MILLENNIUM BANK του οποίου το υπόλοιπο την 31.12.2006 ήταν € 3.500.000,00 έχουν ενεχυριαστεί 1.400.000 μετοχές.

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων του ομίλου έχει ως εξής:

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	15.874.327,76	12.683.048,92
Μεταξύ 2 και 5 ετών	14.669.851,67	34.300.339,84
Πάνω από 5 έτη	24.628.427,28	61.736.745,30
	<u>55.172.606,71</u>	<u>108.720.134,06</u>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του ομίλου (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Ευρώ	115.709.765,40	121.208.386,20
Δολάρια ΗΠΑ 2.176.560,00	1.652.665,15	2.568.178,35

18. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	<u>1.827.752,01</u>	<u>3.160.738,65</u>	<u>892.307,78</u>	<u>3.160.738,65</u>

19. Πωλήσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Ναύλοι	25.556.086,27	36.053.727,49	25.556.086,27	36.053.727,49
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	1.423.244,18	2.844.089,09	1.423.244,18	2.844.089,09
	<u>26.979.330,45</u>	<u>38.897.816,58</u>	<u>26.979.330,45</u>	<u>38.897.816,58</u>

Ο κύκλος εργασιών της χρήσης αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής: 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές» € 25.556.086,27 553.1 «έσοδα από εστιατόρια» € 13.259,19 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης» € 1.409.984,99 (καταστήματα πλοίων)

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

20. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Αποτελέσματα ρύθμισης τραπεζικών δανείων (20.1)	55.180.587,13	--	55.180.587,13	--
Αποτελέσματα αποζημιώσεων από τρίτους (20.2)	5.258.967,02	--	5.258.967,02	--
Λοιπά έσοδα	2.830.322,24	542.639,70	2.830.322,24	542.639,70
	63.269.876,39	542.639,70	63.269.876,39	542.639,70

20.1 Την 19/05/2006 υλοποιήθηκε η συμφωνία της εταιρείας με τις αντισυμβαλλόμενες τράπεζες για οριστική ρύθμιση και εξόφληση δανείων. Από την ρύθμιση αυτή τα αποτελέσματα της εταιρείας ωφελήθηκαν με το παραπάνω ποσό.

20.2. Αποτέλεσμα από αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των κινητήρων των τριών ταχυπλόων πλοίων της εταιρείας.

21. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Προμήθειες πρακτόρων	2.330.556,06	2.638.282,14	2.330.556,06	2.638.282,14
Συντηρήσεις	113.308,82	572.044,14	113.308,82	572.044,14
Ασφάλιστρα	2.211.141,70	1.819.499,84	2.211.141,70	1.819.499,84
Πρόβλεψη απομείωσης αξίας πλοίων	9.000.000,00	--	9.000.000,00	--
Λοιπά έξοδα	6.342.797,69	4.490.837,92	6.342.797,69	4.490.837,92
Σύνολο	19.997.804,27	9.520.664,04	19.997.804,27	9.520.664,04

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

22. Κόστος προσωπικού

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Μισθοί και ημερομίσθια	10.577.774,32	9.454.119,08	10.577.774,32	9.454.119,08
Εργοδοτικές εισφορές	1.343.430,40	1.379.992,43	1.343.430,40	1.379.992,43
Παρεπόμενες παροχές	413.592,87	653.432,15	413.592,87	653.432,15
Αποζημιώσεις Ν. 2112/20	361.428,13	229.217,29	361.428,13	229.217,29
	12.696.225,72	11.716.760,95	12.696.225,72	11.716.760,95

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 31.12.2006 ήταν 289 άτομα για την μητρική εταιρεία και 402 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 31.12.2005 ήταν 326 άτομα για τον όμιλο και για την εταιρεία

23. Αποσβέσεις

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Κτιρίων	12.500,86	12.500,86	12.500,86	12.500,86
Πλοίων:				
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	1.854.759,92	1.791.582,62	1.854.759,92	1.791.582,62
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS	826.938,10	913.813,77	826.938,10	913.813,77
- ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II	766.547,88	847.985,66	766.547,88	847.985,66
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	591.809,94	591.809,93	591.809,94	591.809,93
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	871.475,39	870.642,06	871.475,39	870.642,06
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	1.472.818,46	1.069.395,69	1.472.818,46	1.069.395,69
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	129.265,00	86.958,34	129.265,00	86.958,34
Λογισμικά	43.702,13	40.029,17	43.702,13	40.029,17
Σύνολο	6.569.817,68	6.224.718,10	6.569.817,68	6.224.718,10

24. Χρηματοοικονομικό κόστος

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Τόκοι δανείων	5.356.933,48	6.453.280,37	5.356.933,48	6.453.280,37
Συναλλαγματικές διαφορές	(274.416,23)	464.396,30	(274.416,23)	464.396,30
Λοιπά	42.444,62	19.939,20	42.444,62	19.939,20
	5.124.961,87	6.937.615,87	5.124.961,87	6.937.615,87

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

25. Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή

Τα κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή υπολογίζονται με διαίρεση του κέρδους/(ζημίας) με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών στην διάρκεια της περιόδου.

	<u>31/12/2006</u>	<u>31/12/2005</u>
Κέρδη/(Ζημίες) Ομίλου-Εταιρείας	32.077.907,61	(12.070.319,33)
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	105.674.851	103.846.851
Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή	0,30	(0,12)

26. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>
ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	--	--
ΑΓΟΡΕΣ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	600.000,00	600.000,00
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	--	8.154.532,78
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	--	--
ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ		
ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ		
ΜΕΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	896.384,51	896.384,51
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ		
ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	--	--
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ		
ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	--	--
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΒΑΣΙΚΟ		
ΜΕΤΟΧΟ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΑΠΟ ΜΕΛΟΣ Δ.Σ.		
(σημ.16)	2.174.454,94	--

Στο ποσό των € 896.384,51 περιλαμβάνεται ποσό € 136.162,54 που αφορά αποζημιώσεις απόλυσης διευθυντικών στελεχών.

Οι συναλλαγές με τα συνδεδεμένα μέρη τιμολογούνται στα πλαίσια της συνήθους συναλλακτικής πρακτικής.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

26. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (συν.)

Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών:

Μέλος Δ.Σ.	Εταιρία που συμμετέχουν	Θέση στο Δ.Σ.
Απόστολος Βεντούρης	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Brockwood Shipping Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Edgewater Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Secure Com Ε.Π.Ε.	Διαχειριστής
	Aveco Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
Σωκράτης Καββαδίας	Edgewater Holdings Inc	Γραμματέας / Ταμίας Δ.Σ.
	Renate Trading	Μόνος Διευθυντής
	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Γραμματέας Δ.Σ.
Θεοχάρης Παπαγεωργίου	Aveco Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ.

27. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

27.1 Εγγυητική επιστολή Δρχ. 375.000.000 ή € 1.100.513,58 για κάλυψη κατ' αρχήν επιδικασθείσης απαίτησης τρίτων μέχρι έκδοσης οριστικής δικαστικής απόφασης.

27.2 Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων.

27.3 Φόροι, πλην φόρου εισοδήματος, (σημείωση 3.12) που ενδεχομένως να προκύψουν από τον έλεγχο των μη φορολογικά ελεγμένων χρήσεων από 2005 και εντεύθεν (μητρική εταιρεία).

Εντός της χρήσης 2006 ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2000-2004 της μητρικής εταιρείας. Βάσει του παραπάνω ελέγχου προέκυψε επιβάρυνση για την εταιρεία € 112.455,91 που βάρυνε τα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσης.

27.4. Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ ιδρύθηκε την τρέχουσα χρήση και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις προηγούμενων ετών

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

27. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις (συν.)

- 27.5 Για την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ υπάρχουν αγωγές εργατικών διαφορών συνολικού ύψους € 326.378,00
- 27.6 Εννέα εγγυητικές επιστολές συνολικού ύψους 320,280 υπέρ του Υπουργείου Αιγαίου που αφορούν την συμμετοχή της στο δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό για την καλή εκτέλεση των δρομολογίων.
- 27.7 Η εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2005.

28. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα

- 28.1. Ύστερα από επιτυχή αντικατάσταση των κύριων μηχανών του στα Ναυπηγεία Ficantieri της Ιταλίας το Ε/Γ – Ο/Γ ΤΧΠ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτελούσε από 27/07/2006 έως 10/09/2006 το δρομολόγιο ΠΕΙΡΑΙΑ – ΠΑΡΟ – ΝΑΞΟ – ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ.
- 28.2. Τον μήνα Σεπτέμβριο 2006 επήλθε συμφωνία με την κατασκευάστρια εταιρεία των κινητήρων των τριών ταχυπλόων πλοίων της Εταιρείας. Οι βασικοί όροι της συμφωνίας αυτής προβλέπουν τα παρακάτω:
1. Αποκατάσταση και αναβάθμιση των προωστήριων μηχανών των ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΙΠΡΕΣ' (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι) και 'ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΙΠΡΕΣ ΙΙ' (μετονομάστηκε σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ)
 2. 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών και
 3. Καταβολή αποζημίωσης στη ΝΕΛ ΑΕ ποσού 10 εκατ. Euro
- 28.3 Με το Προεδρικό Διάταγμα 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30 - 35 έτη) εφόσον έχουν προσαρμοστεί πλήρως με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
31^{ης} ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2006
(Ποσά σε Ευρώ)

29. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού

Η Διοίκηση της NEL LINES υπέγραψε την 28/2/2007 προσύμφωνο για την πώληση στο εξωτερικό των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ν.Μ. 39 και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ, Ν.Π. 11405, (πλοιοκτησίας της θυγατρικής της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ) τα οποία σήμερα δραστηριοποιούνται στην Ερυθρά Θάλασσα, έναντι συνολικού τιμήματος 85 εκατ. ευρώ.

(67 εκατ. ευρώ για το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και 18 εκατ. ευρώ για το πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ)

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού που να επηρεάσουν ουσιωδώς τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας

Μυτιλήνη, 22 Μαρτίου 2007

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος
Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης
Α.Τ. Ι 780578

Απόστολος Βεντούρης
Α.Τ. Ρ686232

Θεοχάρης Παπαγεωργίου
Α.Τ. Σ 187789
Α.Μ Ο.Ε.Ε 21925/1993
Α ΤΑΞΗΣ

ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ Α.Ε.

Ακτιή Μιαούλη 93
185 38 Πειραιάς
Τ.Θ. 80 132

Τηλ: (+30)210 45 27 100
Fax: (+30)210 42 90 375
E-mail: inno@moorestephens.gr
www.moorestephens.gr

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ ΛΟΓΙΣΤΗ

Προς τους
Μετόχους της
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ελέγξαμε τις συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ** που αποτελούνται από τον Ισολογισμό της 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την κατάσταση αποτελεσμάτων, κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και κατάσταση ταμειακών ροών για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών πολιτικών και λοιπές επεξηγηματικές σημειώσεις.

Ευθύνη Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη της σύνταξης και εύλογης παρουσίασης αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ευθύνη αυτή περιλαμβάνει: σχεδιασμό, εφαρμογή και διατήρηση εσωτερικού ελέγχου σχετικού με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση οικονομικών καταστάσεων, απαλλαγμένων από ουσιώδεις ανακρίβειες, είτε αυτές οφείλονται σε απάτη, είτε σε λάθος, επιλογή και εφαρμογή κατάλληλων λογιστικών πολιτικών και διενέργεια λογιστικών εκτιμήσεων οι οποίες είναι λογικές υπό τις δεδομένες συνθήκες.

Ευθύνη Ελεγκτή

Δική μας ευθύνη είναι η έκφραση γνώμης επ αυτών των Οικονομικών Καταστάσεων, βασιζόμενοι στον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με απαιτήσεις ηθικής δεοντολογίας και να σχεδιάζουμε και να διενεργούμε τον έλεγχό με σκοπό την αποκόμιση, σε λογικό επίπεδο, επιβεβαίωσης του ότι οι οικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδεις ανακρίβειες.

Ο έλεγχος συνεπάγει τη διενέργεια διαδικασιών για τη λήψη ελεγκτικών τεκμηρίων σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις που περιλαμβάνονται στις οικονομικές καταστάσεις. Οι διαδικασίες επιλέγονται κατά την κρίση του ελεγκτή περιλαμβανόμενης της εκτίμησης του κινδύνου ουσιώδους ανακρίβειας των οικονομικών καταστάσεων, είτε λόγω απάτης είτε λόγω λάθους. Για την εκτίμηση του κινδύνου αυτού, ο ελεγκτής συνεκτιμά τον εσωτερικό έλεγχο, σχετικά με τη σύνταξη και εύλογη παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με επιδίωξη το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις δεδομένες συνθήκες, όχι όμως για το σκοπό έκφρασης γνώμης επί της αποτελεσματικότητας του εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών πολιτικών που χρησιμοποιήθηκαν και του λογικού επιπέδου των λογιστικών εκτιμήσεων που έγιναν από τη Διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της όλης παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε λάβει είναι επαρκή και κατάλληλα για να αποτελέσουν μια βάση της ελεγκτικής μας γνώμης.

Γνώμη

Κατά τη γνώμη μας, οι συνημμένες Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν ακριβοδίκαια την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου, 2006 και την οικονομική της δραστηριότητα και τις ταμειακές της ροές για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

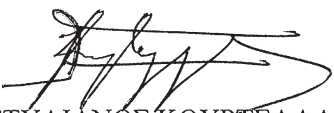
Έκθεση επί άλλων νομικών και ρυθμιστικών απαιτήσεων

Σύμφωνα με σχετική πρόβλεψη του νόμου 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών αναφέρουμε το κάτωθι:

Κατά τη γνώμη μας το περιεχόμενο της έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου που επισυνάπτεται είναι σε συνέπεια με τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις.

Αθήνα, 26 Μαρτίου, 2007

Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ


ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 11031
ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ
ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Δ.Σ.

Για τα πεπραγμένα της χρήσης 1^{ης} Ιανουαρίου έως 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ έχει την τιμή να σας υποβάλει προς έγκριση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης, από την 1^η Ιανουαρίου 2006 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2006 (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ) που προβλέπουν τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης καθώς και την έκθεση ελέγχου του ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς 2006 για τον Όμιλο μας ήταν τα ακόλουθα:

Αλλαγές του Δ.Σ. της εταιρείας

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 01/01/2006 – 29/01/2006)

Το Δ.Σ. της εταιρείας απαρτίζεται από τους κάτωθι:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

1. Γιακαλής Αθανάσιος Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Βεντούρης Απόστολος Διευθύνων Σύμβουλος
3. Μαυρουδής Ευάγγελος Σύμβουλος
4. Παπαγεωργίου Θεοχάρης Σύμβουλος
5. Ρήγα Θεοδώρα Σύμβουλος

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

6. Σηφάκης Ιωάννης Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
7. Καββαδίας Σωκράτης Σύμβουλος

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

8. Ζούρος Ιωάννης Σύμβουλος
9. Κουντσούρος Μιχαήλ Σύμβουλος

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 29/01/2006 έως 26/02/2006)

Την 29/01/2006 παραιτήθηκε ο Πρόεδρος Αθανάσιος Γιακαλής και την θέση του στο συμβούλιο έλαβε με απόφαση του Δ.Σ. ο κ. Ανδρέας Δημητρουλόπουλος. Επίσης, ορίστηκε ως Πρόεδρος ο κύριος Σηφάκης Ιωάννης και Αντιπρόεδρος ο κύριος Παπαγεωργίου Θεοχάρης.

Κατόπιν το Δ.Σ. συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος Δ.Σ. |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Μαυρουδής Ευάγγελος | Σύμβουλος |
| 5. Ρήγα Θεοδώρα | Σύμβουλος |
| 6. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Σύμβουλος |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 7. Καββαδίας Σωκράτης | Σύμβουλος |
|-----------------------|-----------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 8. Ζούρος Ιωάννης | Σύμβουλος |
| 9. Κουντσούρος Μιχαήλ | Σύμβουλος |

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 26/02/2006 έως 31/12/2006)

1. Με την από 26/02/2006 Γενική Συνέλευση των μετόχων, αποφασίστηκε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας θα αποτελείται από 7-9 μέλη και εκλέχθηκε νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Σύμφωνα με το από 26/02/2006 απόσπασμα πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την ανωτέρω Γενική Συνέλευση συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Μέλος Δ.Σ. |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|----------------------|------------|
| 5. Καβαδίας Σωκράτης | Μέλος Δ.Σ. |
|----------------------|------------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 6. Ζούρος Ιωάννης | Μέλος Δ.Σ. |
| 7. Κουντσούρος Μιχαήλ | Μέλος Δ.Σ. |

Ανάθεση στην Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία την διαχείριση των πλοίων.

Η εταιρεία υπέγραψε στις 10/02/2006 σύμβαση τεχνικής διαχείρισης με την εταιρεία Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία. Η Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία είναι εταιρεία του ν. 959/1979 και έχει ως αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την διαχείριση κάθε είδους εμπορικών πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία. Η σύμβαση αυτή αφορά τόσο τα συμβατικά όσο και τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την τεχνική υποστήριξη, τον εφοδιασμό, το τμήμα πληρωμάτων και ασφαλίσεων, τις επιθεωρήσεις των πλοίων και την έκδοση πιστοποιητικών. Ήδη φαίνονται τα αποτελέσματα της ποιοτικής αναβάθμισης που πραγματοποίησε η Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία στα πλοία.

Σύμβασης εκχώρησης καταστημάτων.

Η εταιρεία ανέθεσε στις 23/02/2006 την διαχείριση των καταστημάτων της στην AS Company. Οφέλη τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και σε ποιότητα εξυπηρέτησης επιβατών έχουν ήδη προκύψει από τη συνεργασία μεταξύ της εταιρείας και της AS Company. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία ανέθεσε τη λειτουργία στο καθένα από τα Πλοία της ενός καταστήματος / σημείου πώλησης στην AS Company έναντι τιμήματος αναλόγου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων. Η συνεργασία αυτή αποβλέπει κυρίως στη βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχομένων στο επιβατικό κοινό υπηρεσιών μέσα στα πλοία της Εταιρείας.

Έγκριση για την αλλαγή της χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων.

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης 26/02/2006 εγκρίθηκε η αλλαγή χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων ύψους 3.530.000 ευρώ που προήλθαν από την τελευταία αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο 2005 για την χρηματοδότηση μέρους του προγράμματος αντικατάστασης των κυρίων μηχανών του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και προγράμματος προσθηκών, βελτιώσεων στα Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ και Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Εξαγορά των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Η Γενική Συνέλευση στις 26/02/2007 ενέκρινε την εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. από τον κ. Απόστολο Βεντούρη και νομικά πρόσωπα και λήφθηκε έγκριση σύμφωνα με το Άρθρο 23^ο του Κ.Ν. 2190/1920.

Η Γενική Συνέλευση αφού ενημερώθηκε για την έκθεση αποτίμησης των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. η οποία συντάχθηκε από ορκωτούς λογιστές (Σ.Ο.Λ Α.Ε.ΟΕ) καθώς και για τα αποτελέσματα του οικονομικού ελέγχου αυτής που διενεργήθηκε από ελεγκτική εταιρεία (MOORE STEPHENS), αποφάσισε υπέρ της αγοράς του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας αυτής. Η εξαγορά ολοκληρώθηκε κατά το τέλος της χρήσης με τελικό τίμημα 536.400 Ευρώ.

Σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Η Εταιρεία προχώρησε εντός της χρήσης 2006 στην σύσταση Κοινοπραξίας με την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. διάρκειας έως 30/04/2008 με έδρα στην Μυτιλήνη, στην οποία θα συμμετέχουν οι εταιρείες με όλα τα πλοία τους και με σκοπό την από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις με την ύπαρξη ενοποιημένου δικτύου πρακτόρων και ενιαίου εισιτηρίου.

Πρόγραμμα παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης.

Με απόφαση της Γ.Σ. ημ. 12/03/2006 υιοθετήθηκε πρόγραμμα παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών της Εταιρείας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και σε υπαλλήλους της Εταιρείας και συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ.9 του Κ.Ν. 2190/1920.Μέρος του προγράμματος υλοποιήθηκε και αφορούσε το έτος 2006.

Επέκταση συνεργασίας με την εταιρεία Γευσιπλοΐα ΑΕ.

Συμφωνήθηκε στις 14/04/2006 η επέκταση της συνεργασίας με την εταιρεία Εστιατόρια – Καφεζαχαροπλαστεία Γευσιπλοΐα Α.Ε. για το πλοίο «Ε/Γ–Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» .

Οφέλη τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και σε ποιότητα εξυπηρέτησης επιβατών έχουν ήδη προκύψει από τη συνεργασία μεταξύ ΝΕΛ και Γευσιπλοΐα Α.Ε. Η εταιρεία εκχώρησε τη λειτουργία του εστιατορίου και του μπαρ του πλοίου «Ε/Γ–Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» στη Γευσιπλοΐα ΑΕ έναντι τιμήματος αναλόγου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων.

Συμβιβασμός με την Τράπεζα CALYON και με την εταιρεία SEMT PIELSTICK.

Ο συμβιβασμός με την Τράπεζα επετεύχθη κατόπιν επίπονων διαπραγματεύσεων αφού συνεκτιμήθηκαν από όλες τις πλευρές όλοι οι παράγοντες και οι παράμετροι λόγω του ιδιάζοντος προβλήματος και εκτιμάται ότι είναι δίκαιος, ωφέλιμος και ρεαλιστικός τόσο για την εταιρεία όσο για τις πιστώτριες τράπεζες.

Η εταιρεία μετά σχεδόν από 1 χρόνο αντιδικίας στα γαλλικά δικαστήρια με την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK η οποία έχει κατασκευάσει τις προωστήριες μηχανές των υπερταχυπλόων πλοίων μας, πέτυχε ένα δίκαιο συμβιβασμό ο οποίος ικανοποιεί αμφότερες τις πλευρές με αμοιβαίο όφελος ο οποίος συμπεριλαμβάνει αποκατάσταση και αναβάθμιση των προωστήριων μηχανών των ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών τους και άμεση καταβολή στη εταιρεία του ποσού των Ευρώ 10.000.000,00 (δέκα εκατομμυρίων ευρώ).

Υποβολή προσφοράς για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW)

Η εταιρεία μέσω της Τράπεζας UBS, υπέβαλε δύο προσφορές για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW). Στην πρώτη προσφορά το τίμημα ήταν 2,95 Ευρώ ανά μετοχή ενώ στην δεύτερη το τίμημα ήταν 3,50 ευρώ ανά μετοχή.

Εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς με την FBB - First Business Bank S.A. (28/09/2006)

Σε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς που είχε προκύψει από την αρχή του έτους της χρήσης 2006 με την FBB - First Business Bank S.A., προέβη η εταιρεία, σχετικά με την Δανειακή Σύμβαση για την χρηματοδότηση του ταχυπλόου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ που έχει μετονομαστεί σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι.

Στα πλαίσια της συμφωνίας επίλυσης των διαφορών, καταρτίστηκε την 31/01/2007 μία νέα δανειακή σύμβαση τα κύρια σημεία της οποίας είναι η πλήρης αναγνώριση του χρέους της εταιρείας προς την τράπεζα και η απαλοιφή του όρου της μετατροπής μέρους του δανείου σε μετοχές.

ΙΔΡΥΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ NEL TRAVEL

Η εταιρεία ίδρυσε γενικό γραφείο τουρισμού όπου οι πελάτες - επιβάτες μας έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται άμεσα και άνετα για όλα τα δρομολόγια και τις υπηρεσίες της NEL Lines, καθώς και για κρατήσεις και εκδόσεις εισιτηρίων άλλων ακτοπλοϊκών καθώς και αεροπορικών εταιρειών (εσωτερικού) με τις οποίες συνεργάζεται η εταιρεία μας

Αποτελέσματα Χρήσης 2006

Το 2006 ήταν η δεύτερη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Στη χρήση 2006 ο Όμιλος NEL LINES επέτυχε θεαματική βελτίωση στα αποτελέσματα του. Η ωφέλεια από τον συμβιβασμό με τις πιστώτριες τράπεζες και με την κατασκευάστρια των μηχανών εταιρεία αποτέλεσε το κύριο λόγο της αύξησης των κερδών του Ομίλου. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε σε Ευρώ 26.979.330,45 έναντι Ευρώ 38.897.816,58 την προηγούμενη χρήση Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBIDTA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 43.772.687,16 από Ευρώ 1.092.014,64.

Τέλος αντίστοιχα αυξήθηκαν και τα Κέρδη μετά από φόρους και ανήλθαν σε Ευρώ 32.077.907,61 από ζημία Ευρώ 12.070.319,33 στη χρήση 2005

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της μητρικής εταιρείας επηρεάστηκαν από τα παρακάτω πραγματικά περιστατικά:

1. Τη μείωση του κύκλου εργασιών που οφείλεται στους εξής σημαντικούς λόγους:
 - Η μη δρομολόγηση των δύο Ταχυπλόων Πλοίων ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS και ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II τα οποία έχουν ήδη μετονομαστεί σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II, τα οποία είχαν απασχοληθεί για σύντομο χρονικό διάστημα το 2005.
 - Η μείωση κατά 21,04% των δρομολογίων που εκτέλεσε η εταιρεία.
 - Η δρομολόγηση του Πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στην γραμμή ΠΑΡΟ- ΝΑΞΟ- ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ σημείωσε μεγάλες πληρότητες αλλά ξεκίνησε τα δρομολογία του προς το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και λειτούργησε για σύντομο χρονικό διάστημα, σε σχέση με το 2005 που λειτούργησε καθ' όλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.
 - Το ανταγωνιστικό περιβάλλον που επικρατεί στις κύριες γραμμές που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.
2. Το κόστος αδράνειας των ταχυπλόων πλοίων
3. Την αύξηση μόνο κατά 3,52% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων (εκτός αποσβέσεων) ανά διανυόμενο μίλι σαν αποτέλεσμα ορθολογικής διαχείρισης των πλοίων και τούτο παρά του ότι οι διεθνείς τιμές των ενεργειακών αποθεμάτων αυξήθηκαν σημαντικά επηρεάζοντας αρνητικά τα αποτελέσματα όλου του κλάδου.
4. Την αύξηση κατά 43,27% των εξόδων διοίκησης, προβολής και διάθεσης της εταιρείας τα οποία διατέθηκαν κυρίως για την αναδιάταξη και αναβάθμιση των διοικητικών υπηρεσιών καθώς και την ανάπτυξη των νέων γραμμών εκμετάλλευσης των πλοίων.

Στοιχεία Ισολογισμού 2006

Ο Όμιλος διατήρησε σε ικανοποιητικό επίπεδο τα Ταμιακά Διαθέσιμα παρά το γεγονός ότι προέβη σε εκτεταμένες επισκευές στα πλοία έτσι ώστε να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες του.

Η αλλαγή των κύριων μηχανών του Πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ σε συνδυασμό με την αναδιάταξη και αναβάθμιση των διοικητικών υπηρεσιών και την προώθηση και στήριξη των νέων γραμμών εκμετάλλευσης των επιβάρυναν τα Ταμιακά διαθέσιμα του Ομίλου.

Η καθαρή θέση του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 58.736.951,66 από Ευρώ 25.671.924,05 το έτος 2005 αυξημένη κατά 128,80%. Η καθαρή θέση του Ομίλου ενισχύθηκε σημαντικά και ο δανεισμός μειώθηκε αντίστοιχα μετά τον επιτυχή συμβιβασμό με την Τράπεζα Calyon και την κατασκευάστρια εταιρεία Semt Pielstick.

Η επιτυχία αυτή οφείλεται σε επισταμένες προσπάθειες της Διοίκησης της εταιρείας.

Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου διαμορφώθηκε σε Ευρώ 201.539.013,06 από Ευρώ 171.394.822,13 το έτος 2005. Το σύνολο των υποχρεώσεων του διαμορφώθηκε σε Ευρώ 142.802.061,40 από Ευρώ 145.722.898,08 το έτος 2005

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση της Εταιρείας είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2006	31/12/2005
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u> ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,43	0,54
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u> ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,69	0,21
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ	25,88%	-3,56%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ=	<u>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	54,61%	-47,02%

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση του Ομίλου είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2006	31/12/2005
ΠΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u> ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,22	0,54
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u> ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,50	0,21
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21,13%	-3,56%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	<u>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	54,61%	-47,02%

Σημαντικές εξελίξεις στο χώρο της Ελληνικής Ακτοπλοΐας

Η απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις περισσότερες ακτοπλοϊκές γραμμές αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη ως προς την εναρμόνιση του Ελληνικού Θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92. Φυσικά θα πρέπει να γίνουν ακόμα πολλά για να φτάσουμε στην πλήρη εναρμόνιση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Με αυτή την απόφαση πλέον οι εταιρείες καθορίζουν αυτές την τιμολογιακή τους πολιτική με βάση τις παρεχόμενες υπηρεσίες που προσφέρει κάθε Ακτοπλοϊκή Εταιρεία στο επιβατικό της κοινό.

Μια βασική εξέλιξη που επηρεάζει άμεσα και τον Όμιλο μας είναι κατάργηση του ορίου ηλικίας των Πλοίων για την δραστηριοποίηση/ εκμετάλλευσή τους, εφόσον πληρούν τα επιπρόσθετα κριτήρια ασφαλείας της συνθήκης Στοκχόλμης. Η Διοίκηση είχε αρχίσει ενέργειες για βελτιώσεις / προσθήκες έτσι ώστε τα Πλοία να πληρούν τα κριτήρια αυτά.

Εκμετάλλευση Πλοίων – Δρομολόγια

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2006 στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη και Μυτιλήνη – Λήμνο – Θεσσαλονίκη . Την Γραμμή αυτή εξυπηρέτησαν τα Πλοία «Μυτιλήνη», «Θεόφιλος», «Ταξιάρχης». Το πλοίο «Ταξιάρχης» για πρώτη φορά δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιά- Μύκονος- Χίος- Μυτιλήνη χωρίς όμως να ικανοποιήσει τις προσδοκίες της Διοίκησης.

Για πρώτη φορά το Ταχύπλοο Πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιάς- Πάρος- Νάξος- Σαντορίνη σημειώνοντας μεγάλη επιτυχία.

Τα πλοία της θυγατρικής εταιρείας τα έσοδα των οποίων δεν περιλαμβάνονται στα ενοποιημένα αποτελέσματα χρήσεως 2006 ,δραστηριοποιήθηκαν στις παρακάτω γραμμές.

Το Ταχύπλοο Πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ εκτέλεσε κατά την καλοκαιρινή περίοδο το δρομολόγιο Λαύριο-Κύθνος-Πάρος-Νάξος-Αμοργός, ενώ το Ταχύπλοο Πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Λαύριο-Σύρος-Τήνος-Μύκονος.

Τα πλοία ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δραστηριοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε επιδοτούμενες γραμμές των Κυκλάδων.

Οι επιβάτες ανά δρομολόγιο που διακινήθηκαν από τα πλοία του Ομίλου ήταν 699 το 2006 έναντι 609 το 2005 ήτοι αύξηση 14,75%. Ο αριθμός των διακινήθέντων οχημάτων ανά δρομολόγιο ανήλθε σε 614 ισοδύναμες μονάδες κατά το 2006, έναντι 588 το 2005 ήτοι αύξηση 4,42%.

Είναι σημαντικό σε αυτό το σημείο να υπενθυμίσουμε ότι τα δύο Ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ δεν εκτέλεσαν δρομολόγια στη χρήση 2006 ενώ ο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτέλεσε δρομολόγια για μικρό χρονικό διάστημα προς το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου 2006. Η Διοίκηση πετυχαίνοντας δίκαιο συμβιβασμό με την εταιρεία SEMT PIELSTICK θα έχει στην διάθεση της όλο τον στόλο προς εκμετάλλευση για την επόμενη διαχειριστική περίοδο.

Αναφορά στην μητρική Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.

Η Εταιρεία με στόλο έξι (6) πλοίων δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πειραιά-Χίο – Μυτιλήνη- Λήμνο- Θεσσαλονίκη με τα πλοία «Μυτιλήνη, Θεόφιλος» , Πειραιά – Μύκονος – Χίος – Μυτιλήνη με το πλοίο «Ταξιάρχης» και Πειραιά – Πάρο – Νάξο με το «Αίολος Κεντέρης».

Το συνολικό μεταφορικό έργο της Εταιρείας κατά το 2006 ανήλθε σε 603.548 επιβάτες, 77.990 ΙΧ οχήματα και 23.003 φορτηγά αυτοκίνητα. Η αντίστοιχη κίνηση για το 2005 ήταν 805.829 επιβάτες, 103.719 ΙΧ οχήματα και 34.676 φορτηγά αυτοκίνητα.

Σε σύγκριση με το 2005, η εταιρεία εκτέλεσε κατά 21,04% λιγότερα δρομολόγια.

Χρεόγραφα

Την 31^η Δεκεμβρίου 2006 ο όμιλος είχε στην κατοχή του τα εξής χρεόγραφα:

- 9.184 μετοχές της Εταιρείας ANEN Α.Ε.
- 2.500 μετοχές της Εταιρείας ΛΑΝΕ Α.Ε.
- 404 μερίδες της Συνεταιριστικής Τράπεζας Λέσβου Λήμνου
- 5.000 μετοχές της Εταιρείας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.
- 10 μετοχές της Εταιρείας ANEK Α.Ε.
- 1.400.000 μετοχές της Εταιρείας Hellenic Sea Ways.

Η συνολική αξία των χρεογράφων του Ομίλου την 31.12.2006 ήταν Ευρώ 3.626.096,65.

Την 31^η Δεκεμβρίου 2006 ο Όμιλος κατείχε τα κάτωθι ακίνητα:

Γραφεία στην οδό Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη, με αξία κτήσης Ευρώ 329.049,59 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου). Επί του ανωτέρου ακινήτου έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης Ευρώ 686.720,46 για χορήγηση δανείου από Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου – Λήμνου.

Οικόπεδο στη θέση Πλάκες Βολισσού Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 100.000,00.

Αγροτεμάχιο στη θέση Σπηλάδια στο Κάμπο Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 250.000,00.

Γραφεία στην Οδό Κολοκοτρώνη 116 Πειραιά, με αξία κτήσης Ευρώ 667.218,64 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου).

Υποχρεώσεις πληροφόρησης βάσει του άρθρου 11 α του Ν.3371/2005

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αποτελείται από 105.674.851 κοινές ονομαστικές μετοχές. Όλες οι μετοχές της εταιρείας είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων είναι αυτά που προβλέπονται από το νόμο.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών.

Δεν υπάρχουν μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.

Οι κανόνες για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στο κ.ν. 2190/1920.

Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησης τους. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρεία σε σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Γεγονότα μετά την 31/12/2006

Επίλυση της διαφοράς της Ν.Ε.Λ. ΑΕ με την Τράπεζα FIRST BUSINESS BANK.

Στις 31/1/2007 ολοκληρώθηκαν και τυπικά όλα τα στάδια της εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς της Ν.Ε.Λ. ΑΕ με την Τράπεζα FIRST BUSINESS BANK. Το ανωτέρω ζήτημα διευθετήθηκε πλήρως προς αμοιβαίο όφελος και των δύο πλευρών.

Υπογραφή προσυμφώνου για την πώληση των πλοίων.

Η εταιρεία υπέγραψε στις 28/2/2007 προσύμφωνο για την πώληση στο εξωτερικό των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ν.Μ. 39 και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ, Ν.Π. 11405, (πλοιοκτησίας θυγατρικής της) τα οποία σήμερα δραστηριοποιούνται στην Ερυθρά Θάλασσα, έναντι συνολικού τιμήματος 85 εκατ. ευρώ. Οι ανωτέρω πωλήσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του Μαρτίου και θα ενισχύσουν σημαντικά την χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου. Το εκτιμώμενο λογιστικό κέρδος από την πώληση αυτή σε επίπεδο ομίλου θα ανέλθει σε 3,9 εκατ. ευρώ περίπου.

Αναβάθμιση Τηλεφωνικού Τμήματος Κρατήσεων

Στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών η εταιρεία συνήψε σύμβαση τηλεφωνικής υποστήριξης του τμήματος κρατήσεων με την εταιρεία DIRECT LINE AE η οποία θα εξυπηρετεί τους πελάτες μας επτά (7) ημέρες την εβδομάδα καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου παρέχοντας την δυνατότητα εξόφλησης των υπηρεσιών μας με τη χρήση πιστωτικής κάρτας.

Κοινωνική Προσφορά

Η κοινωνική προσφορά της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου προς το επιβατικό κοινό και τους κατοίκους των νησιών μας, αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο της φιλοσοφίας της εταιρείας από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της. Αυτή, αμετάβλητη, συνεχίστηκε και το έτος 2006. Αναφέρουμε συνοπτικά και ενδεικτικά τις παρακάτω ενέργειες μας:

- Δημιουργία προγράμματος «Επιβράβευση στο Μέλλον» και συγκεκριμένα την επιβράβευση των πρωτευσάντων φοιτητών του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών στη Σχολή Επιστημών Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Χίο καθώς και την επιβράβευση των πρωτευσάντων φοιτητών του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Επιστημών της Θάλασσας του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Μυτιλήνη.
- Την συνεχή υποστήριξη της ανάπτυξης του τουρισμού στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, με προωθητικές ενέργειες εκπαιδευτικού κουπονιού της εταιρείας μας στον «Τουριστικό Οδηγό» της Λέσβου, με τίτλο «Διακοπές στη Λέσβο 2006».
- Την παροχή μετεωρολογικών παρατηρήσεων από τα πλοία μας, λόγω συμμετοχής τους στο πρόγραμμα V.O.S. (Voluntary Observing Ship) του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού, στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, προσφορά που βραβεύθηκε από την τελευταία.

- Την παροχή δωρεάν ιατρικών υπηρεσιών μέσω του προγράμματος «ΔΩΡΕΑΝ Προληπτική Ιατρική Εν Πλω» υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με κύριο χορηγό την NEL LINES, συνεπικουρούμενη από την Γευσιπλοΐα Α.Ε., τον ΟΠΑΠ Α.Ε. και την εταιρεία ΙΤΙ..

Η εταιρεία δεσμεύεται για την συνέχιση της κοινωνικής της προσφοράς, με την ευχή να αξιοποιεί πάντα στο βέλτιστο βαθμό τις δυνατότητες της.

Προοπτικές του Ομίλου

Ο Όμιλος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση της εξαγοράς της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. μπορεί και προσφέρει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου καλύπτοντας τις περισσότερες ανάγκες της Ελληνικής Ακτοπλοΐας. Ο στόλος μας αποτελείται από πέντε (5) Συμβατικά και (3) τρία Ταχύπλοα πλοία (χωρίς να περιλαμβάνονται τα δύο ταχύπλοα η πώληση των οποίων αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου 2007).

Ο Όμιλος κατά την τρέχουσα χρήση θα έχει στην διάθεση του, εκτός των άλλων και τα ταχύπλοα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ, όπου θα δρομολογηθούν στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ- ΡΕΘΥΜΝΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ και ΠΕΙΡΑΙΑ- ΠΑΡΟ- ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ αντίστοιχα. Εκτιμάται ότι θα ενισχυθούν σημαντικά τα έσοδα του Ομίλου από την εκμετάλλευση των εν λόγω πλοίων.

Η Διοίκηση κατά την τρέχουσα χρήση έχει επικεντρωθεί στην προώθηση των πωλήσεων. Οι σύγχρονες υποδομές του Ομίλου σε συνδυασμό με τον επαγγελματισμό των στελεχών θέτουν τις βάσεις για την ανάπτυξη και επέκταση του.Επιπρόσθετα με την επικείμενη πώληση των δύο πλοίων, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ θα ενισχυθεί χρηματοοικονομικά ο Όμιλος.

Ο εκσυγχρονισμός , η αναδιάταξη των δομών, η αναβάθμιση των παρεχομένων εν πλω υπηρεσιών ,η μελέτη και η αξιοποίηση των εν δυνάμει ευκαιριών, η δημιουργία νέων πηγών εσόδων καθώς η βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσεως του Ομίλου θα αποτελέσει το μοχλό ανάπτυξης της εταιρείας στο ανταγωνιστικό περιβάλλον που αυτή δραστηριοποιείται.

Η χρονιά που διανύουμε είναι η 35^η χρονιά της εταιρείας μας από την ίδρυση της, είναι καθοριστική και ζητούμε από όλους εσάς να είστε αρωγοί στην προσπάθεια μας, να συνεχίσετε αυτό που κάνατε μέχρι σήμερα.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Σας παρουσιάσαμε όλα τα στοιχεία αναλυτικά καθώς επίσης και τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006, μέσω των οποίων μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη άποψη για την πορεία του Ομίλου καθώς επίσης και για τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου για την εν λόγω περίοδο και σας παρακαλούμε να εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της εταιρείας.

Μυτιλήνη 22 Μαρτίου 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ιωάννης Σηφάκης

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 11α ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ 3371/2005

Σχετικά με τις αναλυτικές πληροφορίες που αναφέρονται σύμφωνα με το άρθρο 11α του Ν. 3371/2005, κρίνεται σκόπιμο να τεθούν υπόψιν της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων, που συγκαλείται για τη χρήση 2006 και οι ακόλουθες επεξηγήσεις στις επιμέρους παραγράφους:

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Την 29-12-2006 καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με την υπ. αριθ. Κ2-18400/29.12.06 ανακοίνωση, το από 22-12-2006 (αριθμ. 1101) πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, σύμφωνα με το οποίο το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας αυξήθηκε κατά 548.400,00 Ευρώ, λόγω άσκησης δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών (Stock Option Plan), με καταβολή μετρητών και έκδοση 1.828.000 νέων ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ.

Το ως άνω ποσό των 548.400,00 Ευρώ και υπέρ το άρτιο διαφορά ποσού 438.720,00 Ευρώ, καταβλήθηκε από αυτούς που άσκησαν το δικαίωμα προαίρεσης αγοράς μετοχών (άρθρο 13 παρ. του Κ.Ν. 2190/1920), σύμφωνα με την από 12/03/2006 απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας, όπως αυτή εξειδικεύτηκε με την 18/11/2006 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Η ανωτέρω σύληση δεν αποτελεί άμεση τροποποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας. Το Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου Αθηνών κατά την συνεδρίαση τις 18/01/2007 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση των 1.828.000 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών την 24/01/2007.

Μετά τα ανωτέρω το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 31.702.455,30 Ευρώ, διαιρούμενο σε 105.674.851 μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ εκάστης.

Η μετοχική σύνθεση με βάση τις διαπραγματεύσιμες μετοχές της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. κατά την 31.12.2006 είχε ως εξής:

ΜΕΤΟΧΟΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Edgewater Holdings Inc	20.600.000	19,84%
Αρβανίτης Ιωάννης	17.501.800	16,85%
Vidalient Corp.	2.585.727	2,49%
Λοιπό Επενδυτικό Κοινό	63.159.324	60,82%
ΣΥΝΟΛΟ	103.846.851	100,00%

Τέλος, τα κύρια δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από τη μετοχή, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας και το Κ. Ν. 2190/1920, έχουν ως εξής:

1. Κάθε μετοχή, παρέχει δικαίωμα στο προϊόν της εκκαθάρισης της εταιρικής περιουσίας, σε περίπτωση διάλυσης της Εταιρείας και στη διανομή των κερδών.
2. Σε κάθε περίπτωση αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, που δεν γίνεται με εισφορά σε είδος ή έκδοση ομολογίων με δικαίωμα μετατροπής τους σε μετοχές, παρέχεται δικαίωμα προτίμησης, σε ολόκληρο το νέο κεφάλαιο ή το ομολογιακό δάνειο, υπέρ των κατ'επocha της έκδοσης μετόχων της Εταιρείας κατ'αναλογία της συμμετοχής τους στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο.
3. Μετά την πάροδο της οριζόμενης προθεσμίας για την άσκηση του δικαιώματος τούτου, που δεν είναι δυνατόν να είναι μικρότερη από την οριζόμενη στον νόμο, οι τυχόν μη αναληφθείσες από τους κατά την παράγραφο 2 παραπάνω δικαιούμενους μετόχους, μετοχές, διατίθενται ελεύθερα από το Διοικητικό Συμβούλιο.
4. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η οποία πρέπει να υποβληθεί στην εταιρεία πέντε (5) ολόκληρες ημέρες πριν την Τακτική Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο:
 - α) Να ανακοινώνει στη Γενική Συνέλευση τα ποσά, που μέσα στην τελευταία διετία καταβλήθηκαν για οποιαδήποτε αιτία από την Εταιρεία σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή στους Διευθυντές ή άλλους υπαλλήλους της, καθώς και σε κάθε άλλη παροχή της Εταιρείας προς τα πρόσωπα αυτά, ή κάθε άλλη Σύμβαση της Εταιρείας που καταρτίστηκε για οποιαδήποτε αιτία με τα ίδια πρόσωπα.
 - β) Να παρέχει τις συγκεκριμένες πληροφορίες που του ζητούνται σχετικά με τις υποθέσεις της Εταιρείας στο μέτρο που αυτές είναι χρήσιμες για την πραγματική εκτίμηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί να δώσει τις πληροφορίες που του ζητούνται για αποχρώντα λόγο, αναγράφοντας τη σχετική αιτιολογία στα πρακτικά.
5. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο είναι υποχρεωμένο να συγκαλεί έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων, ορίζοντας ημέρα συνεδρίας της, που να μην απέχει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα που επιδόθηκε η αίτηση στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Στην αίτηση πρέπει να προσδιορίζεται με ακρίβεια το αντικείμενο της ημερήσιας διάταξης.
6. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα τρίτο (1/3) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η οποία υποβάλλεται στην Εταιρεία μέσα στην προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου και εφόσον οι μέτοχοι αυτοί δεν εκπροσωπούνται στο Διοικητικό Συμβούλιο, το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την υποχρέωση να δώσει σε αυτούς κατά τη Γενική Συνέλευση, ή αν προτιμάει, πριν από αυτή σε εκπρόσωπο τους, πληροφορίες σχετικά με την πορεία των εταιρικών υποθέσεων και την περιουσιακή κατάσταση της Εταιρείας. Το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να αρνηθεί να δώσει τις πληροφορίες που του ζητούνται για αποχρώντα ουσιώδη λόγο, αναγράφοντας τη σχετική αιτιολογία στα πρακτικά.
7. Στις περιπτώσεις των παραγράφου 4β και 6, οποιαδήποτε αμφισβήτηση, σχετικά με το βάσιμο της αιτιολογίας, λύνεται από το αρμόδιο Μονομελές Πρωτοδικείο της έδρας της Εταιρείας, με τη διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων.
8. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, η λήψη απόφασης για οποιαδήποτε θέμα της ημερήσιας διάταξης της Γενικής Συνέλευσης γίνεται με ονομαστική κλήση.

9. Σε περίπτωση αίτησης μετόχων, που εκπροσωπούν το ένα εικοστό (1/20) του καταβλημένου Μετοχικού Κεφαλαίου, ο Πρόεδρος της Συνέλευσης είναι υποχρεωμένος να αναβάλει για μια φορά τη λήψη αποφάσεων τακτικής ή έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, ορίζοντας ημέρα συνεδρίασης για τη λήψη τους εκείνη που ορίζεται στην αίτηση των μετόχων, που όμως δεν μπορεί να απέχει περισσότερο από τριάντα (30) ημέρες από τη ημέρα της αναβολής.
10. Όταν συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 40 του Νόμου 2190/1920 οι μέτοχοι της εταιρείας και οι λοιποί αναφερόμενοι στο άρθρο αυτό έχουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που αναφέρονται σε αυτό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΜΕΣΕΣ Η ΕΜΜΕΣΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ Π.Δ. 51/1992.

Οι σημαντικές άμεσες και έμμεσες συμμετοχές στα δικαιώματα ψήφου της εταιρίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ 51/92 την 31/12/2006 είχαν ως εξής:

Η εταιρεία Edgewater Holdings Inc κατείχε άμεσα 20.600.000 δικαιώματα ψήφου ήτοι ποσοστό 19,84%.

Η Millennium Bank S.A. κατείχε άμεσα 16.495.000 δικαιώματα ψήφου σε ποσοστό 15,88%.

Ο κ. Απόστολος Βεντούρης κατείχε έμμεσα (μέσω της υπ' αυτού ελεγχόμενης εταιρείας Edgewater Holdings Inc.) 20.600.000 δικαιώματα ψήφου ήτοι ποσοστό 19,84%.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η μεταβίβαση των μετοχών της Εταιρείας γίνεται όπως ορίζει ο Νόμος και δεν υφίστανται εκ του καταστατικού της περιορισμοί.

ΜΕΤΟΧΕΣ ΠΑΡΕΧΟΥΣΕΣ ΕΙΔΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.

Δεν υφίστανται μετοχές της Εταιρείας που παρέχουν στους κατόχους τους ειδικά δικαιώματα ελέγχου.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΨΗΦΟΥ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Δεν υφίστανται περιορισμοί στα δικαιώματα ψήφου.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΙΟΡΙΣΜΟΥ / ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ. ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΕΦΟΣΩΝ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ Κ.Ν. 2190/1920.

Η Εταιρεία διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από επτά (7) έως εννέα (9) μέλη, τα οποία εκλέγονται από την Γενική Συνέλευση των μετόχων με μυστική ψηφοφορία και κατ' απόλυτη πλειοψηφία των ψήφων που εκπροσωπούνται σε αυτήν.

Σε περίπτωση που κατά την πρώτη ψηφοφορία όλα η μερικά από τα μέλη δεν συγκεντρώνουν την απόλυτη πλειοψηφία, η ψηφοφορία επαναλαμβάνεται για την πλήρωση των απομενουσών κενών θέσεων, υποψήφιοι δε για εκλογή δύναται να είναι μόνο αυτοί που πλειοψήφησαν σχετικά και μέχρι του διπλασίου αριθμού των προς πλήρωση θέσεων του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου είναι τετραετής (4ετής) αρχίζει από την εκλογή τους λήγει μετά από τέσσερα (4) χρόνια, μπορεί δε να παραταθεί μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά την λήξη της θητείας τους, η οποία δεν μπορεί όμως να περάσει την πενταετία (5ετία).

Οι σύμβουλοι που εξέρχονται είναι επανεκλέξιμοι.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας χωρίζονται σε εκτελεστικά μέλη, μη εκτελεστικά μέλη και ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 3016/ 2002 και Ν. 3092/2002 περί Εταιρικής Διακυβέρνησης ή οποιαδήποτε αναθεώρησης αυτών. Ο ακριβής αριθμός των εκτελεστικών, μη εκτελεστικών και ανεξάρτητων μη εκτελεστικών μελών, οι αρμοδιότητες αυτών καθώς και ο τρόπος εκλογής τους θα καθορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις των Ν. 3016/ 2002 και Ν. 3092/ 2002 ή οποιαδήποτε αναθεώρησης αυτών.

Εάν για οποιαδήποτε λόγο, κενωθεί θέση συμβούλου, επιβάλλεται στους συμβούλους που απομένουν, να εκλέξουν προσωρινά αντικαταστάτη για το υπόλοιπο της θητείας του συμβούλου που αναπληρώνεται. Η εκλογή αυτή υποβάλλεται για έγκριση στην αμέσως επόμενη Τακτική ή Έκτακτη Γενική Συνέλευση.

Οι πράξεις του συμβούλου που εκλέχθηκε με αυτόν τον τρόπο θεωρούνται έγκυρες ακόμη και αν η εκλογή του δεν εγκριθεί από την Γενική Συνέλευση.

Η αδικαιολόγητη αποχή συμβούλου από τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών ισοδυναμεί με παραίτηση η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του Δ.Σ.

Δεν υπάρχει διαφοροποίηση σε σχέση με τις προβλέψεις του Κ.Ν. 2190/1920 ειδικά σε ότι αφορά στις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης και τις τροποποιήσεις του Καταστατικού.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ Δ.Σ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ Η ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του καταστατικού της εταιρείας έχει το δικαίωμα, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 13 του Κ.Ν. 2190/1920, εντός πενταετίας από την σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης, με απόφαση του που λαμβάνεται με πλειοψηφία των δύο τρίτων (2/3) τουλάχιστον του συνόλου των μελών του, να αυξάνει το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας μερικά ή ολικά με την έκδοση νέων μετοχών μέχρι του ποσού του κεφαλαίου που είναι καταβεβλημένο κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε η εξουσία αυτή από τη Γενική Συνέλευση.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων των άρθρων 3α, 3β, του κ.ν. 2190/1920 όπως τροποποιήθηκε με τον ν.3156/2003 για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου αποφασίζει η Γενική Συνέλευση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 29 παρ. 1 και 2 και 31 παρ. 1 του κ.ν. 2190/1920 ή το Διοικητικό Συμβούλιο. Η αρμοδιότητα του Διοικητικού Συμβουλίου δεν μεταβιβάζεται.

Σε ότι αφορά την αγορά ιδίων μετοχών δεν υπάρχουν διαφοροποιήσεις σε σχέση με το κ.ν. 2190/1920.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΟΥ ΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΕ ΙΣΧΥ, ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΛΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΤΟΠΙΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ.

Δεν υφίστανται συμφωνίες οι οποίες τίθενται σε ισχύ, τροποποιούνται ή λήγουν σε περίπτωση αλλαγής στον έλεγχο της Εταιρείας κατόπιν δημόσιας πρότασης.

ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Η ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησης τους εξαιτίας δημόσιας πρότασης. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρεία σε σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Σας παρουσιάσαμε όλα τα στοιχεία αναλυτικά καθώς επίσης και τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006, μέσω των οποίων μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη άποψη για την πορεία του Ομίλου καθώς επίσης και για τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου για την εν λόγω περίοδο και σας παρακαλούμε να εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της εταιρείας.

Μυτιλήνη 22 Μαρτίου

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ιωάννης Σηφάκης

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., με βάση την υπ' αριθμ. 58/28.12.2000 απόφαση του Χ.Α., γνωστοποιεί ότι η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, υπέρ των παλαιών μετοχών με καταβολή μετρητών, η οποία είχε αποφασισθεί με την από 10/7/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας και είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. Απόφαση 1/360/16.11.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ολοκληρώθηκε την 08.12.2005. Το ύψος των αντληθέντων κεφαλαίων ανήλθε στο ποσό των 19.121.870,10 Ευρώ, έναντι του ποσού των 24.064.370,40 Ευρώ μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης 200.000,00 Ευρώ που προέβλεπε η σχετική απόφαση.

Η προσαρμογή του Μετοχικού Κεφαλαίου στο πραγματικό ποσό, λόγω μερικής κάλυψης, ενεκρίθη με την από 11/12/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και με την υπ' αριθμ. Απόφαση Κ2-16186/20.12.2005 του Υφυπουργού Ανάπτυξης.

Ημερομηνία Πιστοποίησης Α.Μ.Κ.	09.12.2005
Περίοδος Άσκησης Δικαιώματος	24.11.2005 -08.12.2005
Αριθμός Ονομαστικών μετοχών Αύξησης	63.739.567
Ημερομηνία Εισαγωγής των μετοχών στο Χ.Α.	30.12.2005

Έγινε τροποποίηση της Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων ως προεβλέπετο στο Ενημερωτικό Δελτίο με Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 26/02/2006 και κοινοποιήθηκε στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς. Από το συνολικό ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων 19.121.870,10 Ευρώ αφαιρούνται δαπάνες αύξησης μετοχικού κεφαλαίου 185.511,91 Ευρώ, το δε υπόλοιπο 18.936.358,19 έχει διατεθεί ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟ 09/12/2005 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟ 26/02/2006 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ Γ.Σ.	ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΣΗΣ		ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ 31/12/2005	ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ 31/03/2006	ΑΝΕΚΤΕ- ΛΕΣΤΟ ΠΟΣΟ
				2005	2006			
Κάλυψη Βραχ/θεσμων Υποχρεώσεων	23.864.370,40	18.936.358,19	15.406.358,19	10.900.000,00	4.506.358,19	11.261.571,05	4.144.787,14	0
Αγορά Μηχανών Πλοίων			2.530.000,00		2.530.000,00		2.530.000,00	0
Προσθήκες- Βελτιώσεις Πλοίων			1.000.000,00		1.000.000,00		634.922,93	365.077,07
Σύνολα	23.864.370,40	18.936.358,19	18.936.358,19	10.900.000,00	8.036.358,19	11.261.571,05	7.309.710,07	365.077,07

Τα μη επενδυθέντα κεφάλαια κατά την 31.03.2006 βρίσκονταν κατατεθειμένα σε λογαριασμούς όψεως

Μυτιλήνη 23/05/2006

Ο Πρόεδρος του
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης
Α.Δ.Τ. 1780578Απόστολος Βεντούρης
ΑΔΤ Ρ 686232Θεοχάρης Παπαγεωργίου
ΑΔΤ Σ 187789**ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ – ΛΟΓΙΣΤΗ**

Ελέγξαμε τα στοιχεία της ανωτέρω καταστάσεως της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της περιόδου 1.1.-31-.03.2006. Η ευθύνη της σύνταξης της ανωτέρω Κατάστασης βαρύνει τη διοίκηση της εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των στοιχείων της Καταστάσεως αυτής, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι η ανωτέρω Κατάσταση είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω Κατάσταση. Από τον έλεγχο μας αυτό προέκυψε ότι, τα στοιχεία της ανωτέρω Καταστάσεως προκύπτουν, από τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α. Ενημερωτικό Δελτίο.

Αθήνα, 24 Μαΐου 2006

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ

Α.Μ. ΣΟΕΛ 11131

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε., με βάση την υπ' αριθμ. 58/28.12.2000 απόφαση του Χ.Α., γνωστοποιεί ότι η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου, υπέρ των παλαιών μετόχων με καταβολή μετρητών, η οποία είχε αποφασισθεί με την από 10/7/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας και είχε εγκριθεί με την υπ' αριθμ. Απόφαση 1/360/16.11.2005 του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ολοκληρώθηκε την 08.12.2005. Το ύψος των αντληθέντων κεφαλαίων ανήλθε στο ποσό των 19.121.870,10 Ευρώ, έναντι του ποσού των 24.064.370,40 Ευρώ μετά την αφαίρεση των εξόδων αύξησης 200.000,00 Ευρώ που προέβλεπε η σχετική απόφαση.

Η προσαρμογή του Μετοχικού Κεφαλαίου στο πραγματικό ποσό, λόγω μερικής κάλυψης, ενεκρίθη με την από 11/12/2005 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης και με την υπ' αριθμ. Απόφαση Κ2-16186/20.12.2005 του Υφυπουργού Ανάπτυξης.

Ημερομηνία Πιστοποίησης Α.Μ.Κ. 09.12.2005

Περίοδος Άσκησης Δικαιώματος 24.11.2005 -08.12.2005

Αριθμός Ονομαστικών μετοχών Αύξησης 63.739.567

Ημερομηνία Εισαγωγής των μετοχών στο Χ.Α. 30.12.2005

Έγιναν τροποποιήσεις της Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων ως προβλέπετο στο Ενημερωτικό Δελτίο με Έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 26/02/2006 και με Τακτική Γενική Συνέλευση στις 21/6/2006 και κοινοποιήθηκαν στο Υπουργείο Ανάπτυξης, στο Χρηματιστήριο Αθηνών και στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς. Από το συνολικό ποσό των αντληθέντων κεφαλαίων 19.121.870,10 Ευρώ αφαιρούνται δαπάνες αύξησης μετοχικού κεφαλαίου 185.511,91 Ευρώ, το δε υπόλοιπο 18.936.358,19 έχει διατεθεί ως κατωτέρω:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟ 09/12/2005 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΤΟΥ Δ.Σ.	ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟ 26/02/2006 ΚΑΙ 21/6/2006 ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ /ΤΑΚΤΙΚΗΣ Γ.Σ.	ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΣΗΣ		ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ 31/12/2005	ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ 31/03/2006	ΠΡΑΓΜΑΤΟ- ΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΜΕΧΡΙ 30/6/2006	ΑΝΕΚΤΕ- ΛΕΣΤΟ ΠΟΣΟ
Κάλυψη Βραχ/θεσμων Υποχρεώσεων	23.864.370,40	18.936.358,19	15.406.358,19	10.900.000,00	4.506.358,19	11.261.571,05	4.144.787,14		0
Αγορά Μηχανών Πλοίων			2.530.000,00		2.530.000,00		2.530.000,00		0
Προσθήκες Βελτιώσεις Πλοίων			634.922,93		634.922,93		634.922,93		0
Κάλυψη δανειακών υποχρεώσεων			365.077,07		365.077,07			365.077,07	0
Σύνολα	23.864.370,40	18.936.358,19	18.936.358,19	10.900.000,00	8.036.358,19	11.261.571,05	7.309.710,07	365.077,07	0

Μυτιλήνη 27/7/2006

Ο Πρόεδρος του
Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης
Α.Δ.Τ. 1780578Απόστολος Βεντούρης
ΑΔΤ Ρ 686232Θεοχάρης Παπαγεωργίου
ΑΔΤ Σ 187789**ΕΚΘΕΣΗ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΗ – ΛΟΓΙΣΤΗ**

Ελέγξαμε τα στοιχεία της ανωτέρω καταστάσεως της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. της περιόδου 1.4.-30.06.2006. Η ευθύνη της σύνταξης της ανωτέρω Κατάστασης βαρύνει τη διοίκηση της εταιρείας. Η δική μας ευθύνη περιορίζεται στη διαμόρφωση και τη διατύπωση γνώμης επί των στοιχείων της Καταστάσεως αυτής, εδραιωμένης στο διενεργηθέντα έλεγχο. Ο έλεγχός μας διενεργήθηκε σύμφωνα με τα Ελληνικά Ελεγκτικά Πρότυπα, που είναι εναρμονισμένα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν το σχεδιασμό και την εκτέλεση του ελεγκτικού έργου κατά τρόπο που διασφαλίζει με εύλογη βεβαιότητα ότι η ανωτέρω Κατάσταση είναι απαλλαγμένη από ουσιώδεις ανακρίβειες και παραλείψεις. Ο έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και τις πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην ανωτέρω Κατάσταση. Από τον έλεγχο μας αυτό προέκυψε ότι, τα στοιχεία της ανωτέρω Καταστάσεως προκύπτουν, από τα λογιστικά βιβλία και στοιχεία που τήρησε η εταιρεία καθώς και από το εγκεκριμένο από το Χ.Α. Ενημερωτικό Δελτίο και τα πρακτικά των Γενικών Συνελεύσεων.

Μυτιλήνη, 28 Ιουλίου 2006

Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΚΟΥΡΤΕΛΛΑΣ

Α.Μ. ΣΟΕΛ 11131

ΟΡΚΩΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ**ΜΟΥΡ ΣΤΗΒΕΝΣ Α.Ε.**

