



A STAR ALLIANCE MEMBER 

**ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.**

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3  
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση  
περιόδου  
(1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2010)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές  
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

	<b>Σελίδα</b>
<b>A) Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου</b>	<b>2</b>
<b>B) Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου</b>	<b>3</b>
<b>Γ) Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης</b>	<b>9</b>
<b>Δ) Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2010</b>	<b>10</b>
<b>Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010</b>	<b>28</b>
<b>ΣΤ) Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων</b>	<b>29</b>

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου  
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2010 έως την 30η Ιουνίου 2010, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 18 Αυγούστου 2010

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος  
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων  
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος  
του Διοικητικού Συμβουλίου

**Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ****της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2010**

Στη παρούσα έκθεση περιγράφονται συνοπτικά, χρηματοοικονομικές πληροφορίες της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περίοδο και η επίδραση τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που η εταιρία ενδέχεται να αντιμετωπίσει στο δεύτερο εξάμηνο της χρήσης και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

**1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2010**

Το πρώτο εξάμηνο του 2010 η τροχιά ύφεσης στην οποία έχει εισέλθει η ελληνική οικονομία καθώς και οι έντονες προκλήσεις που σχετίζονται με τον κλάδο των αερομεταφορών είχαν εμφανές αντίκτυπο στα οικονομικά μεγέθη της εταιρίας. Συγκεκριμένα, τα βασικά οικονομικά στοιχεία του πρώτου εξαμήνου του 2010 διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Οι πωλήσεις ανήλθαν σε €267,4 εκ., παρουσιάζοντας μείωση 3%. Εξαιρουμένων των επιβατικών χρεώσεων αεροδρομίου οι πωλήσεις παρουσίασαν μείωση της τάξεως του 6% και διαμορφώθηκαν στα €231,8εκ.
- Η αύξηση της δραστηριότητας υπολογιζόμενη με βάση τις προσφερόμενες χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) ανήλθε σε 7% το πρώτο εξάμηνο με το αντίστοιχο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση να μειώνεται κατά 9%.
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) ανήλθαν σε €19,7 εκατ., παρουσιάζοντας κάμψη 54% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους.
- Το λειτουργικό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθε σε ζημιές ύψους €17 εκατ. έναντι κερδών ύψους €13,3 εκατ. το προηγούμενο έτος.
- Το αποτέλεσμα προ φόρων ανήλθε σε ζημιές ύψους €33,5 εκατ. έναντι κερδών προ φόρων ύψους €18,2 εκατ. το προηγούμενο έτος. Τα αποτελέσματα του 2010 περιλαμβάνουν κέρδος ύψους €8 εκατ. από την πώληση και επαναμίσθωση (sale & lease back) 2 κινητήρων αεροσκαφών, ενώ τα αντίστοιχα αποτελέσματα του 2009 περιελάμβαναν κέρδος ύψους €4,4 εκατ. από την πώληση συμμετοχών σε εταιρίες τροφοδοσίας.
- Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους διαμορφώθηκε σε ζημιές ύψους €32,6 εκατ. έναντι καθαρών κερδών ύψους €13,4 εκατ. το προηγούμενο έτος. Το καθαρό αποτέλεσμα του πρώτου εξαμήνου επιβαρύνθηκε από φόρους ύψους €6,6 εκατ. που σχετίζονται με την έκτακτη εφάπαξ εισφορά κοινωνικής ευθύνης.
- Το σύνολο των δανειακών υποχρεώσεων, συμπεριλαμβανομένων και των υποχρεώσεων από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης ανήλθε σε €117,7 εκατ. με τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφώνονται σε €178,1 εκατ.

- Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν εκροές ύψους €15,6 εκατ. έναντι εισροών ύψους €46,9 εκατ. το προηγούμενο έτος.

Το 2010, η ελληνική κοινωνία ήρθε αντιμέτωπη με μια πολύπλευρη κρίση, με την επίδραση των μέτρων λιτότητας για την αντιμετώπιση του δημοσιονομικού προβλήματος και του υψηλού επιπέδου ανεργίας να ασκούν έντονες πιέσεις στα εισοδήματα των νοικοκυριών. Ως συνέπεια του αρνητικού περιβάλλοντος και της αδύναμης καταναλωτικής συμπεριφοράς, η εσωτερική ζήτηση για αερομεταφορές τόσο σε δρομολόγια εσωτερικού όσο και εξωτερικού, επηρεάστηκε αρνητικά, ιδιαίτερα το δεύτερο τρίμηνο του έτους. Σημειώνεται ότι η ζήτηση από Έλληνες αποτελεί μικρότερο ποσοστό της συνολικής επιβατικής κίνησης της εταιρίας τους καλοκαιρινούς μήνες από ότι τους χειμερινούς. Συνεπώς, η επίδραση της κρίσης αναμένεται να έχει μεγαλύτερη επίπτωση το πρώτο και το τελευταίο τρίμηνο του έτους όπου ιστορικά το ποσοστό των Ελλήνων που ταξιδεύουν στο σύνολο της επιβατικής κίνησης της εταιρίας είναι μεγαλύτερο.

Η επιβατική κίνηση της εταιρίας παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος και ανήλθε σε 2,9 εκατομμύρια επιβάτες. Στο δίκτυο εσωτερικού η εταιρία μετέφερε 1,5 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας μείωση 11% σε σχέση με το 2009, ενώ στο δίκτυο εξωτερικού μεταφέρθηκαν 1,4 εκατομμύρια επιβάτες, παρουσιάζοντας ετήσια αύξηση ύψους 18%, κυρίως λόγω της προσθήκης νέων δρομολογίων από τα τέλη του 2009.

Παρά το γεγονός ότι η επιβατική κίνηση παρέμεινε στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος καθώς και της αύξησης της συμμετοχής της επιβατικής κίνησης εξωτερικού, οι πωλήσεις παρουσίασαν κάμψη, απόρροια των σημαντικών πιέσεων στο μέσο έσοδο ανά πτήση που ασκούνται λόγω της αδύναμης καταναλωτικής συμπεριφοράς και της μείωσης της αγοραστικής δύναμης. Σημαντικό είναι επίσης το γεγονός ότι παρουσιάζονται συνθήκες πλεονάζουσας χωρητικότητας σε αρκετά δρομολόγια όπου δραστηριοποιείται η εταιρία που εν μέσω ενός περιβάλλοντος ύφεσης, επηρεάζει ακόμα περισσότερο τις οικονομικές επιδόσεις της εταιρίας.

Επιπρόσθετα, εξωγενείς παράγοντες όπως η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου καθώς και η άνοδος της τιμής του πετρελαίου είχαν αρνητική επίδραση στο κόστος της εταιρίας που σε συνδυασμό με την πτώση των εσόδων, οδήγησαν σε ζημιολόγο αποτέλεσμα. Συγκεκριμένα, τονίζεται ότι ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής και έξοδα συντήρησης. Επιπρόσθετα, η άνοδος της τιμής του πετρελαίου είχε ως αποτέλεσμα το κόστος καυσίμου να αυξηθεί κατά €14 εκατ. ή 32% σε σχέση με το προηγούμενο έτος και να διαμορφωθεί στα €43,3 εκατ.

Οι ανωτέρω αρνητικοί παράγοντες και η συνεπακόλουθη αύξηση του κόστους δεν ήταν δυνατόν να αντισταθμιστούν από τα οφέλη που προέκυψαν λόγω της ολοκλήρωσης της ανανέωσης του στόλου της εταιρίας με νέα αεροσκάφη τύπου Airbus A320/321.

Η πρωτοφανής αρνητική οικονομική συγκυρία, οδήγησε την διοίκηση της εταιρίας, ήδη από τις αρχές του έτους, στην υιοθέτηση των κατάλληλων εκείνων ενεργειών αναδιάρθρωσης του στόλου και επανεξέτασης του δικτύου που θεωρούνται αναγκαίες και συνάμα κρίσιμες για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και των μακροπρόθεσμων προοπτικών της εταιρίας. Τα αποτελέσματα αυτών των ενεργειών περιορισμού του κόστους άρχισαν να εμφανίζονται εν μέρει από το καλοκαίρι αλλά αναμένονται κυρίως το τρίτο και τέταρτο τρίμηνο του έτους.

Σε ότι αφορά τον στόλο της εταιρίας, οι στρατηγικές επιλογές που είχαν ληφθεί τα προηγούμενα έτη, αποδεικνύονται υψίστης σημασίας την τρέχουσα περίοδο, όπου απαιτείται ευελιξία για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης. Συγκεκριμένα, ο στόλος της Εταιρίας την 30.06.2010, μετά και την επιστροφή 4 Boeing 737, αριθμούσε 30 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 18 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100
- η Εταιρία χρησιμοποιεί επίσης 2 ATR72 – 500 με ετήσια σύμβαση ACMI.

Τον Ιούλιο η εταιρεία προέβη σε μείωση του στόλου της μέσω της επιστροφής 2 Avro RJ 100 με τη λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων λειτουργικής μίσθωσης ενώ τον Σεπτέμβριο 2010 ο στόλος αναμένεται να μειωθεί σε 26 από 33 στις αρχές του έτους.

Η εταιρία επίσης προέβη από την αρχή του 2010 σε προσαρμογές σε ότι αφορά το δίκτυο δρομολογίων της, ενώ ανάλογες κινήσεις προγραμματίζονται στο αμέσως επόμενο διάστημα, κινήσεις που υπαγορεύονται σε ορισμένες αγορές λόγω της πλεονάζουσας χωρητικότητας, της κάμψης της ζήτησης, της ανωτέρω αναδιάρθρωσης του στόλου της εταιρίας και των αρνητικών αποδόσεων. Συγκεκριμένα, οι διαρθρωτικές κινήσεις αναδιάταξης του δικτύου της περιλαμβάνουν τη διακοπή δρομολογίων προς 2 προορισμούς εσωτερικού (Ιωάννινα, Καβάλα) και 3 προορισμούς εξωτερικού (Βελιγράδι, Βιέννη, Τίρανα) στο αμέσως επόμενο διάστημα και ως το χειμερινό πρόγραμμα της εταιρίας. Μέσω της προγραμματισμένης αναδιάρθρωσης του δικτύου η εταιρία εστιάζει τη στρατηγική της στα δρομολόγια εκείνα που εμφανίζουν καλύτερες προοπτικές, διαθέτει πλεονέκτημα έναντι του ανταγωνισμού λόγω του συγκεκριμένου στόλου αεροσκαφών Airbus A320, και τέλος αναμένεται να ωφεληθούν περισσότερο λόγω της εισόδου της εταιρίας στην Star Alliance.

Στις 30/6/2010 η εταιρία έγινε δεκτή στο δίκτυο της Star Alliance, ως το 28ο μέλος της. Η Aegean Airlines ολοκλήρωσε τη διαδικασία ένταξης και αναβάθμισης του συστήματός της μέσα σε 12 μήνες από το Μάιο του 2009, όταν η Star Alliance έκανε δεκτή την αίτηση ένταξής της. Το δίκτυο της Star Alliance ιδρύθηκε το 1997 ως η πρώτη παγκόσμια αεροπορική συμμαχία, με σκοπό να προσφέρει παγκόσμια πρόσβαση, αναγνώριση και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση στους πελάτες της.

#### - Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρία έχει υιοθετήσει την πολιτική αξιολόγησης των αποτελεσμάτων και της απόδοσής της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η Εταιρία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield : Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το πρώτο εξάμηνο του 2010 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής :

(σε € λεπτά)	Α' Εξάμηνο 2010	Α' Εξάμηνο 2009
RASK	6,73	7,41
CASK	6,43	6,27
Passenger yield	10,30	12,00

Οι δείκτες RASK και Yield μειώθηκαν κατά 9% και 14% αντίστοιχα σε σχέση με το 2009 κυρίως λόγω της μείωσης του μέσου ναύλου λόγω της οικονομικής κρίσης αλλά και του αυξημένου ανταγωνισμού τόσο από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς αερομεταφορείς, τις εταιρίες χαμηλού κόστους που δραστηριοποιούνται σε

περισσότερους προορισμούς, όσο και από την νέα ιδιωτική Olympic Air, ενώ η αύξηση των τιμών του πετρελαίου ήταν ένας από τους κυριότερους παράγοντες που οδήγησε στην αύξηση του δείκτη CASK.

### **- Προοπτικές**

Οι προοπτικές για το δεύτερο εξάμηνο του 2010 αναμένεται να επηρεαστούν από την ύφεση στην οποία έχει εισέλθει η ελληνική οικονομία. Η επιβολή αυστηρών μέτρων λιτότητας για την αντιμετώπιση της κρίσης, η επιδείνωση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, η πτώση της αγοραστικής δύναμης, η αύξηση της ανεργίας και η μείωση της καταναλωτικής δαπάνης θα συνεχίσουν να επηρεάζουν τις προοπτικές του κλάδου και τη ζήτηση για αερομεταφορές. Επιπλέον, η προβλεπόμενη πίεση στον τομέα του τουρισμού κατά την κρίσιμη καλοκαιρινή περίοδο, δημιουργεί επιπλέον προκλήσεις για τον κλάδο.

Οι στόχοι της εταιρίας παραμένουν ως ακολούθως:

- α) Περιορισμός της δραστηριότητας και υιοθέτηση στρατηγικής διατήρησης των ταμειακών διαθεσίμων που θα επιτρέψουν στην εταιρία να ανταπεξέλθει σε πιθανή περαιτέρω επιδείνωση των επιχειρηματικών συνθηκών
- β) Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και διατήρηση της ισχυρής σχέσης με τον καταναλωτή που ζητά συμφέρουσες προσφορές λόγω κρίσης
- γ) Αποτελεσματική διαχείριση του κόστους (διανομή, στόλος, δίκτυο, διαδικασίες, οικονομίες κλίμακας)
- δ) Διαμόρφωση των αναγκαίων συμμαχιών ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη προοπτική της Εταιρίας.

Καταλυτικό ρόλο στις προοπτικές της εταιρίας θα αποτελέσει φυσικά η υλοποίηση της συμφωνίας που υπογράφηκε τον Φεβρουάριο του 2010 μεταξύ των βασικών μετόχων της εταιρίας και της Marfin Investment Group. Η συμφωνία περιλαμβάνει την εξαγορά των τριών εταιριών του νέου ομίλου της Ολυμπιακής από την AEGEAN, την ταυτόχρονη είσοδο της Marfin Investment Group με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στην AEGEAN, και κατόπιν την τελική συγχώνευση του πτητικού έργου της AEGEAN με την Olympic Air. Η υλοποίηση αυτής της συμφωνίας, που βρίσκεται στο στάδιο της εξέτασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού αναμένεται να επιφέρει σημαντικές συνέργειες με τη δημιουργία ενός «Εθνικού Πρωταθλητή» στις αερομεταφορές, ικανού να ανταγωνιστεί αποτελεσματικότερα στον ενιαίο Ευρωπαϊκό χώρο όπου δραστηριοποιούνται σημαντικά μεγαλύτερες σε μέγεθος αεροπορικές εταιρίες.

Στις 30/07/2010 και μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της αρχικής έρευνας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι η προτεινόμενη συγχώνευση της Olympic Air με την Aegean Airlines θα εξεταστεί στη δεύτερη φάση μέσω έρευνας σε βάθος σύμφωνα με τον κανονισμό συγκεντρώσεων της ΕΕ. Η απόφαση για την έναρξη σε βάθος έρευνας δεν προδικάζει το τελικό αποτέλεσμα της έρευνας. Η Επιτροπή έχει πλέον προθεσμία 90 εργάσιμων ημερών, δηλαδή έως τις 7 Δεκεμβρίου 2010, προκειμένου να λάβει οριστική απόφαση ως προς το εάν η συγκέντρωση θα εμποδίσει σε σημαντικό βαθμό την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (EOX) ή σε σημαντικό τμήμα αυτού.

Παρόλο που η διοίκηση της εταιρίας παραμένει θετική σχετικά με την τελική έκβαση και τα οικονομικά οφέλη της συμφωνίας, η ανωτέρω εξέλιξη συνεπάγεται τη μη ύπαρξη συνεργιών μέσα στο 2010. Από την άλλη μεριά, η Εταιρεία παραμένει αισιόδοξη για την σχετική της θέση στην αγορά, αναγνωρίζοντας ότι τόσο οι στρατηγικές κατευθύνσεις του παρελθόντος όσο και η λήψη των αναγκαίων διαρθρωτικών μέτρων θα περιορίσουν στο βαθμό που είναι εφικτό τις εξαιρετικά σημαντικές επιπτώσεις της κρίσης αλλά και του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος.

### **- Κίνδυνοι**

#### **Συναλλαγματικός κίνδυνος**

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2010, η εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 43% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την

περίοδο 2010-2011. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει εξελίξεων στην αγορά και επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας.

### **Κίνδυνος Επιτοκίων**

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο

Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 30η Ιουνίου η εταιρία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τέσσερις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 48% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

### **Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών**

Η εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

### **Πιστωτικός κίνδυνος**

Η εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

### **Κίνδυνος ρευστότητας**

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

## **2. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2010 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρίας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	<b>Έσοδα</b>	<b>Έξοδα</b>	<b>Απαιτήσεις</b>	<b>Υποχρεώσεις</b>
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	151,53	753,41	40,34	117,52
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	22,86	15,33	18,25	9,27
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	2,88	2,49	13,06	6,22
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	12,65	102,64	13,30	37,83



Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2010 σε € 1.231,58 χιλ.

Κηφισιά, 17 Αυγούστου 2010

Ο Διευθύνων Σύμβουλος  
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

## **Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης**

Προς τους μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

### **Εισαγωγή**

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η Εταιρεία), της 30ης Ιουνίου 2010 και τις σχετικές συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτήν την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν.3556/2007. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «Δ.Λ.Π.» 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

### **Εύρος Επισκόπησης**

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

### **Συμπέρασμα**

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34.

### **Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων**

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα , 18 Αυγούστου 2010

ΕΝΕΛ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.  
Α.Μ. 155

Μεσογείων 388 Αγία Παρασκευή

Ο Ορκωτός Ελεγκτής

Βρουστούρης Παναγιώτης  
Α.Μ. 12921

**Δ. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ  
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010  
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2010 .....	11
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων .....	12
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2010 .....	13
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2010.....	14
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων.....	15
5.1 Γενικές πληροφορίες.....	15
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας.....	15
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.....	15
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές .....	15
5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.....	16
5.6 Εποχικότητα.....	16
5.7 Λειτουργικοί τομείς.....	17
5.8 Άυλα πάγια στοιχεία .....	18
5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία .....	18
5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων .....	21
5.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα .....	21
5.12 Συμβάσεις παραγώνων.....	21
5.13 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις .....	22
5.14 Πωλήσεις.....	23
5.15 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα .....	23
5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη .....	23
5.17 Δεσμεύσεις.....	24
5.18 Προβλέψεις.....	25
5.19 Φόρος εισοδήματος .....	25
5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία .....	25
5.21 Δάνεια .....	26
5.22 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη.....	26
5.23 Παροχές στη Διοίκηση.....	26
5.24 Μερίσματα.....	27
5.25 Μεταγενέστερα γεγονότα .....	27

## 1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2010

	Σημ.	30/06/2010	31/12/2009
<b>ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ</b>			
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	5.8	4.870,87	1.185,09
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.9	124.508,07	111.088,03
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	21.888,91	27.876,67
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		11.512,57	6.674,25
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		14.556,25	13.065,55
Παράγωγα για αντιστάθμιση		9.716,84	1.852,97
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>187.053,51</b>	<b>161.742,57</b>
<b>Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>			
Αποθέματα		9.488,58	9.232,00
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	5.13	104.429,00	66.228,51
Προκαταβολές		2.200,18	4.951,03
Παράγωγα για αντιστάθμιση		15.772,36	4.751,89
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη		6.045,00	6.662,50
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	5.11	178.092,16	208.224,56
<b>Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων</b>		<b>316.027,29</b>	<b>300.050,51</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ</b>		<b>503.080,80</b>	<b>461.793,07</b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		18.381,00	989,80
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		(10.614,09)	32.379,16
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>198.962,43</b>	<b>224.564,48</b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Δανειακές υποχρεώσεις		20.000,00	20.000,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση		1.606,23	645,30
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.17γ	89.635,97	57.975,03
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		6.444,59	5.926,33
Προβλέψεις	5.18β	21.555,42	19.212,89
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>139.242,21</b>	<b>103.759,55</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		41.663,55	41.179,14
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		59,72	59,49
Βραχυπρόθεσμο μέρος υποχρεώσεων από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.17γ	8.046,35	5.308,90
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		20.348,00	20.396,12
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		58.133,54	29.482,99
Δεδουλευμένα έξοδα		19.354,76	19.645,23
Παράγωγα για αντιστάθμιση		3.753,34	7.334,59
Τρέχων φόρος εισοδήματος	5.19	12.116,90	8.962,58
Προβλέψεις	5.18α	1.400,00	1.100,00
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>164.876,16</b>	<b>133.469,05</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>304.118,37</b>	<b>237.228,59</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>		<b>503.080,80</b>	<b>461.793,07</b>

## 2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

### Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/06/2010	01/01- 30/06/2009	01/04- 30/06/2010	01/04- 30/06/2009
<b>Πωλήσεις</b>	5.14	<b>267.389,84</b>	<b>275.449,37</b>	<b>152.585,43</b>	<b>164.115,33</b>
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		11.737,71	6.100,29	11.122,53	307,13
Παροχές σε εργαζόμενους		(46.933,47)	(43.020,78)	(23.675,68)	(22.881,05)
Αποσβέσεις		(6.726,11)	(5.797,82)	(3.478,51)	(3.122,44)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(249.204,77)	(225.266,59)	(130.802,87)	(130.935,71)
<b>Αποτελέσματα προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων</b>		<b>(23.736,80)</b>	<b>7.464,48</b>	<b>5.750,90</b>	<b>7.483,26</b>
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.15	10.266,73	12.884,65	4.868,98	6.115,69
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.15	(20.043,56)	(10.445,58)	(11.318,60)	(3.099,70)
Κέρδη από πώληση μετοχών		0,00	4.409,35	0,00	0,00
Έσοδα από εκχώρηση δικαιωμάτων		0,00	3.855,41	0,00	1.257,28
<b>Κέρδη/ (ζημιές) προ φόρων</b>		<b>(33.513,64)</b>	<b>18.168,30</b>	<b>(698,72)</b>	<b>11.756,53</b>
Φόρος εισοδήματος	5.19	956,46	(4.742,08)	(6.267,10)	(2.916,73)
<b>Κέρδη / (ζημιές) χρήσης μετά από φόρους</b>		<b>(32.557,18)</b>	<b>13.426,23</b>	<b>(6.965,81)</b>	<b>8.839,80</b>

### Λοιπά συνολικά έσοδα

		01/01- 30/06/2010	01/01- 30/06/2009	01/04- 30/06/2010	01/04- 30/06/2009
<i>Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών :</i>					
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		3.103,99	(4.445,26)	2.879,34	509,83
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου		18.175,55	6.684,60	5.920,55	2.169,69
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών		(5.040,19)	(468,22)	(2.081,76)	(624,59)
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους</b>		<b>16.239,36</b>	<b>1.771,12</b>	<b>6.718,13</b>	<b>2.054,93</b>
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους</b>		<b>(16.317,82)</b>	<b>15.197,35</b>	<b>(247,68)</b>	<b>10.894,73</b>
Βασικά κέρδη/(ζημιές) ανά μετοχή σε €		(0,4559)	0,1880	(0,0975)	0,1238

### 3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2010

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2009</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(7.453,80)</b>	<b>415,13</b>	<b>28.618,31</b>	<b>212.775,15</b>
Διανεμηθέντα μερίσματα					(17.853,39)	<b>(17.853,39)</b>
Τακτικό αποθεματικό				1.422,79	(1.422,79)	<b>0,00</b>
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			1.771,12		13.426,23	<b>15.197,35</b>
<b>Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2009</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(5.682,68)</b>	<b>1.837,92</b>	<b>22.768,35</b>	<b>210.119,11</b>
<b>Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2010</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>(848,12)</b>	<b>1.837,92</b>	<b>32.379,17</b>	<b>224.564,48</b>
Διανεμηθέντα μερίσματα					(9.284,23)	(9.284,23)
Τακτικό αποθεματικό				1.151,84	(1.151,84)	-
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			16.239,36		(32.557,18)	<b>(16.317,82)</b>
<b>Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2010</b>	<b>46.421,11</b>	<b>144.774,41</b>	<b>15.391,24</b>	<b>2.989,76</b>	<b>(10.614,08)</b>	<b>198.962,43</b>

#### 4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2010

	30/06/2010	30/06/2009
<b>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	<b>(33.513,64)</b>	<b>18.168,30</b>
<b>Προσαρμογές για:</b>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	6.726,22	5.797,82
Προβλέψεις	2.860,79	3.287,87
Συναλλαγματικές διαφορές	14.936,43	(2.028,23)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(10.729,33)	(8.324,16)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	1.582,59	1.736,92
<b>Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>(18.136,93)</b>	<b>18.638,52</b>
<b>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</b>		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(256,58)	1.528,32
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(14.029,60)	(14.628,10)
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων παραγώγων	(18.884,34)	(3.671,94)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	28.785,83	41.562,36
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	13.619,03	6.049,32
<b>Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>9.234,35</b>	<b>30.839,95</b>
Τόκοι πληρωθέντες	(1.182,15)	(1.428,36)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(5.467,71)	(1.149,31)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>(15.552,45)</b>	<b>46.900,80</b>
<b>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>		
Αγορές παγίων στοιχείων	(4.518,15)	(7.797,37)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	14,78	3.711,63
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	5.599,84	39.364,27
Εισπράξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	1.469,79	1.469,79
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.494,69	3.623,92
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>4.060,95</b>	<b>40.372,24</b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(59,49)	(19.383,27)
Μερίσματα πληρωθέντα	(9.274,40)	(17.826,81)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(9.307,01)	(7.027,99)
<b>Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(18.640,89)</b>	<b>(44.238,06)</b>
<b>Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα</b>	<b>(30.132,40)</b>	<b>43.034,99</b>
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	208.224,56	182.805,35
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου</b>	<b>178.092,16</b>	<b>225.840,34</b>

## 5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

### 5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

### 5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

### 5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου έως και την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2010. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) και ειδικότερα σύμφωνες με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2010 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2009, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

### 5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Στην τρέχουσα περίοδο δε συνέτρεξε περίπτωση εφαρμογής νέων Προτύπων, Διερμηνειών ή τροποποιήσεων αυτών.



## 5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.

Τα ακόλουθα πρότυπα, τροποποιήσεις και αναθεωρήσεις έχουν ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν μετά την 01.01.2010 και θα εφαρμοσθούν από την χρήση 2011 αν συντρέξει περίπτωση. Η εκτίμηση της Εταιρίας σχετικά με την επίδραση αυτών των νέων προτύπων και ερμηνειών έχει ως εξής:

- **Αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 24 «Γνωστοποιήσεις Συνδεδεμένων Μερών»** τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Το νέο πρότυπο απλοποίησε τον ορισμό των συνδεδεμένων μερών και έδωσε κάποιες εξαιρέσεις γνωστοποιήσεων για τις οντότητες που συνδέονται με το κράτος. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

«**Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία**» που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

«**Τροποποίηση της Διερμηνείας 14 Προπληρωμή της Ελάχιστης Απαιτήσης Χρηματοδότησης**» που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2011. Η εν λόγω τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**IFRIC (ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 19) «Αντικατάσταση Χρηματοοικονομικών Υποχρεώσεων με Συμμετοχικούς Τίτλους»** που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2010, η οποία καθορίζει το λογιστικό χειρισμό κατά την αντικατάσταση υποχρεώσεων μιας οντότητας με συμμετοχικούς τίτλους της. Βάσει της εν λόγω Διερμηνείας, η διαφορά μεταξύ λογιστικής αξίας της υποχρέωσης και εύλογης αξίας των συμμετοχικών τίτλων, αναγνωρίζεται ως κέρδος ή ζημία στην κατάσταση αποτελεσμάτων. Η εν λόγω Διερμηνεία δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 32 «Κατάταξη Δικαιωμάτων»** που εκδόθηκε τον Οκτώβριο του 2009 με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.02.2010. Βάσει της εν λόγω τροποποίησης, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης, ή δικαιώματα αγοράς μετοχών, για απόκτηση ενός σταθερού αριθμού ιδίων μετοχών μιας οντότητας έναντι ενός σταθερού ποσού οποιουδήποτε νομίσματος, είναι συμμετοχικός τίτλος αν η οντότητα τα προσφέρει αναλογικά σε όλους του υπάρχοντες ιδιοκτήτες της ίδιας κατηγορίας των μη παράγωγων συμμετοχικών τίτλων της. Η εν λόγω τροποποίηση δεν αναμένεται να έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 1 «Περιορισμένη εξαίρεση από τις συγκριτικές γνωστοποιήσεις του Δ.Π.Χ.Α. 7 για εφαρμόζοντες τα Δ.Π.Χ.Α. για πρώτη φορά»**, που εκδόθηκε τον Ιανουάριο του 2010 και έχει ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2010. Η εν λόγω τροποποίηση δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

**Διάφορες τροποποιήσεις που έγιναν τον Μάιο του 2010**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν κυρίως την ή μετά την 01.01.2011, στα εξής πρότυπα: «Δ.Π.Χ.Α. 1», «Δ.Π.Χ.Α. 3» «Δ.Π.Χ.Α. 7» «Δ.Λ.Π. 1» «Δ.Λ.Π. 27» «Δ.Λ.Π. 34» και «ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΑ 13», οι οποίες δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στην Εταιρία.

## 5.6 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα,

σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

### 5.7 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα, και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2010- 30/06/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
<b>Συνολικά έσοδα</b>	<b>229.059,48</b>	<b>22.364,73</b>	<b>15.965,62</b>	<b>267.389,84</b>
<b>Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης</b>	<b>(36.983,83)</b>	<b>2.907,42</b>	<b>2.315,02</b>	<b>(31.761,40)</b>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(9.776,84)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.024,60
<b>Κέρδη προ φόρων</b>				<b>(33.513,64)</b>
Φόρος εισοδήματος				956,46
<b>Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης</b>				<b>(32.557,18)</b>
<b>01/01/2009-30/06/2009</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Λοιπά</b>	<b>Σύνολο</b>
<b>Συνολικά έσοδα</b>	<b>238.010,29</b>	<b>22.567,65</b>	<b>14.871,43</b>	<b>275.449,37</b>
<b>Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης</b>	<b>2.232,97</b>	<b>1.495,81</b>	<b>3.735,70</b>	<b>7.464,48</b>
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				2.439,07
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.264,76
<b>Κέρδη προ φόρων</b>				<b>18.168,30</b>
Φόρος εισοδήματος				(4.742,08)
<b>Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης</b>				<b>13.426,23</b>

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

<b>01/01/2010-30/06/2010</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Σύνολο</b>
Ενεργητικό τομέα	257.848,27	2.204,69	260.052,96
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			243.027,83
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>			<b>503.080,80</b>
Υποχρεώσεις τομέα	253.844,00	4.893,59	258.737,59
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			45.380,78
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>			<b>304.118,37</b>
<b>01/01/2009-30/06/2009</b>	<b>Τακτικές πτήσεις</b>	<b>Ναυλωμένες πτήσεις</b>	<b>Σύνολο</b>
Ενεργητικό τομέα	217.544,99	1.861,00	219.405,99
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			272.859,96
<b>Σύνολο Ενεργητικού</b>			<b>492.265,95</b>
Υποχρεώσεις τομέα	209.175,63	4.883,07	214.058,70
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			278.207,24
<b>Σύνολο Υποχρεώσεων</b>			<b>492.265,95</b>

Οι σημαντικές μεταβολές των περιουσιακών στοιχείων σε σχέση με την 31/12/2009 περιλαμβάνουν τα ενσώματα πάγια που αναφέρονται στην παράγραφο 5.8 και 5.9 και αφορούν τον τομέα των τακτικών πτήσεων.

## **5.8 Άυλα πάγια στοιχεία**

Το κονδύλι "Άυλα περιουσιακά στοιχεία" έχει αυξηθεί καθώς συμπεριλήφθηκαν αφενός το εφάπαξ ποσό που επιβάρυνε την εταιρία για την αλλαγή του συστήματος κρατήσεων αεροπορικών εισιτηρίων, που ολοκληρώθηκε εντός του πρώτου εξαμήνου του 2010 και αφετέρου επίσης του εφάπαξ ποσού που επιβάρυνε την εταιρία όταν έγινε αποδεκτή ως μέλος της αεροπορικής συμμαχίας STAR ALLIANCE.

## **5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία**

### **(α) Αεροσκάφη**

Σε ότι αφορά τον στόλο της εταιρίας, οι στρατηγικές επιλογές που είχαν ληφθεί τα προηγούμενα έτη, αποδεικνύονται υψίστης σημασίας την τρέχουσα περίοδο, όπου απαιτείται ευελιξία για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κρίσης. Συγκεκριμένα, ο στόλος της Εταιρίας την 30.06.2010, μετά και την επιστροφή 4 Boeing 737, αριθμούσε 30 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 18 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 6 Avro RJ 100

- η Εταιρία χρησιμοποιεί επίσης 2 ATR72 – 500 με ετήσια σύμβαση ACMI.

Τον Ιούλιο η εταιρεία προέβη σε μείωση του στόλου της μέσω της επιστροφής 2 Anro RJ 100 με τη λήξη των αντίστοιχων συμβάσεων λειτουργικής μίσθωσης ενώ τον Σεπτέμβριο 2010 ο στόλος αναμένεται να μειωθεί σε 26 από 33 στις αρχές του έτους.

Εντός του Ιανουαρίου 2010 η Εταιρία παρέλαβε ένα ακόμη αεροσκάφος Airbus της οικογένειας A320 .

Το αεροσκάφος Airbus που παρέλαβε η εταιρία εντός του Ιανουαρίου 2010 αποκτήθηκε με χρηματοδοτική μίσθωση, η αξία του ανέρχεται στο ποσό των € 28.294,05 χιλ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Ενσώματα πάγια στοιχεία». Στην αξία του αεροσκάφους συμπεριλαμβάνονται τα ποσά των προκαταβολών που είχαν δοθεί στον κατασκευαστή μέχρι την ημερομηνία παραλαβής τους.

### **(β) Κινητήρες αεροσκαφών**

Η εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση (sale and lease back) δύο ιδιόκτητων εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών. Το κονδύλι «Εξοπλισμός αεροσκαφών» στον παρακάτω Πίνακα ενσώματων παγίων έχει μειωθεί αντίστοιχα με την αναπόσβεστη αξία των 2 κινητήρων ποσού € 9.568,04.

Το αποτέλεσμα (κέρδος) από την παραπάνω πώληση ανέρχεται σε € 8.024,60 και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα» της Κατάστασης Συνολικών Εσόδων.

### **(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων**

## ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ποσά σε χιλ. €

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφ ών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομί ων Leasing	Λοιπά μεταφορικ ά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
<b>Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2009</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009</b>	22,51	2.443,33	2.835,20	6.475,32	32.992,94	19.707,91	12.613,74	1.755,16	4.965,39	628,91	3.807,20	78,43	6.631,01	214,43	95.171,46
Ανακατανομές	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες	-	8.149,58	33,63	-	18.425,49	10.534,72	5.931,03	-	755,21	-	102,58	-	302,96	-	44.235,20
Πωλήσεις	-	-	(15,00)	-	-	-	-	-	(0,78)	-	(123,00)	-	(2,07)	-	(140,85)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2009</b>	22,51	10.592,91	2.853,83	6.475,32	51.418,43	30.242,63	18.544,77	1.755,16	5.719,81	628,91	3.786,77	78,43	6.931,90	214,43	139.265,81
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2009</b>	-	554,69	1.938,59	728,47	898,79	2.526,41	4.997,90	841,02	1.898,02	628,28	2.378,80	78,43	5.270,17	214,43	22.953,99
Αποσβέσεις	-	366,20	57,05	161,88	1.122,16	2.003,74	1.048,02	43,88	328,37	0,63	236,69	-	283,72	-	5.652,33
Πωλήσεις	-	-	(15,00)	-	-	-	-	-	(0,74)	-	(36,90)	-	(0,05)	-	(52,69)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2009</b>	-	920,89	1.980,64	890,35	2.020,95	4.530,15	6.045,92	884,90	2.225,64	628,91	2.578,58	78,43	5.553,84	214,43	28.553,63
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2009</b>	22,51	9.672,02	873,19	5.584,96	49.397,48	25.712,48	12.498,85	870,26	3.494,17	0,00	1.208,19	-	1.378,06	-	110.712,17
<b>Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2010</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010</b>	22,51	11.325,07	2.801,14	6.475,32	51.418,43	30.242,63	22.765,08	1.755,16	6.181,71	628,91	3.990,91	201,96	7.478,15	214,43	145.501,41
Ανακατανομές	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Προσθήκες	-	91,20	53,19	-	18.376,66	9.917,39	-	229,99	44,30	-	-	2,69	213,22	-	28.928,63
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(9.687,79)	-	-	-	(28,28)	-	(1,24)	-	(9.717,30)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2010</b>	22,51	11.416,28	2.854,32	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.077,30	1.985,15	6.226,01	628,91	3.962,64	204,64	7.690,13	214,43	164.712,74
<b>Συσσωρευμένες αποσβέσεις</b>															
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010</b>	-	1.395,47	1.953,98	1.052,24	3.177,87	6.749,70	6.045,85	928,78	2.581,93	628,91	2.732,21	85,29	6.866,74	214,43	34.413,38
Αποσβέσεις	-	501,03	56,00	161,88	1.570,39	2.507,79	675,40	43,88	356,07	-	232,04	-	300,31	-	6.404,79
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(584,80)	-	-	-	(28,28)	-	(0,43)	-	(613,51)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2010</b>	-	1.896,50	2.009,98	1.214,12	4.748,26	9.257,49	6.136,44	972,66	2.938,00	628,91	2.935,97	85,29	7.166,62	214,43	40.204,67
<b>Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2010</b>	22,51	9.519,77	844,34	5.261,20	65.046,83	30.902,54	6.940,85	1.012,49	3.288,01	0,00	1.026,66	119,35	523,51	-	124.508,07

### 5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής

	<b>30/06/2010</b>	<b>30/06/2009</b>
Προκαταβολές σε Airbus	20.093,94	27.876,67
Προκαταβολές σε I.A.E.	1.794,97	1.795,71
<b>Σύνολο</b>	<b>21.888,91</b>	<b>29.672,37</b>

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων μειώθηκαν σε σχέση με την 31.12.2009 λόγω της παραλαβής ενός αεροσκάφους Airbus με σύμβαση χρηματοδοτικής μίσθωσης.

### 5.11 Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Η μείωση των ταμειακών διαθεσίμων της εταιρίας στις 30.06.2010 σε σχέση με την 31.12.2009 οφείλεται κυρίως στις λειτουργικές ζημιές του πρώτου εξαμήνου του 2010, στην καταβολή μερισμάτων της χρήσης 2009, στην καταβολή δόσεων για το φόρο εισοδήματος και στην αύξηση των ανεξόφλητων απαιτήσεων από το δημόσιο. Πρέπει να σημειωθεί επίσης ότι εκκρεμεί η είσπραξη του αντιτίμου της πώλησης των δύο εφεδρικών κινητήρων ποσού 17.113,52 χιλ ευρώ.

### 5.12 Συμβάσεις παραγωγών

#### (α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγωγών τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30η Ιουνίου 2010, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 43% των εκτιμώμενων υποχρεώσεων της σε δολάρια Η.Π.Α. για την περίοδο 2010-2011.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2010 ανέρχεται σε 186.000,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

<b>Λήξεις συμβολαίων</b>	<b>Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.</b>
2010	78.000,00
2011	108.000,00
<b>Σύνολο</b>	<b>186.000,00</b>

#### (β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Κατά την 30η Ιουνίου 2010, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών (Jet fuel commodity swaps) συνολικού ύψους 85,2 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν περίπου 32% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2010–2011. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.06.2010 ανέρχεται σε 61.223,91 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ποσότητα καυσίμων σε μετρικούς τόνους	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. \$
2010	61.200	45.020,91
2011	24.000	16.203,00
	<b>85.200</b>	<b>61.223,91</b>

### (γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30η Ιουνίου 2010, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά μέσα για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 48% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που λήγουν στις 22/04/2020, κατά την 30η Ιουνίου 2010 ανέρχεται σε χιλ. δολάρια Η.Π.Α 56.978,57.

Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων προσδιορίζονται με μοντέλα επιμέτρησης που χρησιμοποιούν παρατηρήσιμες στην αγορά μεταβλητές.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης αναγνωρίζονται σε αποθεματικό της καθαρής θέσης μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εσόδων και μεταφέρονται στα αποτελέσματα μέσω της ίδιας κατάστασης, όταν οι ταμιακές ροές που αντισταθμίζονται επηρεάζουν τα αποτελέσματα.

### 5.13 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής :

	30/06/2010	31/12/2009
Πελάτες Εσωτερικού	4.601,40	3.045,67
Πελάτες Εξωτερικού	22.219,96	4.677,27
Ελληνικό Δημόσιο	28.082,82	20.909,17
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	41.753,38	31.729,85
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	5.246,01	2.468,74
Φόρος Προστιθέμενης Αξίας εισπρακτέος	0,00	644,48
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.525,42	2.753,33
<b>Σύνολο</b>	<b>104.429,00</b>	<b>66.228,51</b>

Στο κονδύλι πελάτες εξωτερικού περιλαμβάνεται και η απαίτηση από την πώληση των δύο εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών που αναφέρεται στην Σημείωση (5.9.β) η οποία ανέρχεται στο ποσό των € 17.113,52 και αναμένεται να εισπραχθεί εντός του τρίτου τριμήνου 2010.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» αφορά απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων μέσω των οργανισμών της IATA, BSP (εισιτήρια που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων τουριστικών γραφείων ) και ICH (εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες ).

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ – ΓΕΑ – ΓΕΝ) καθώς και από την μεταφορά του Τύπου.

Το σύνολο των ανωτέρω απαιτήσεων θεωρείται πως είναι βραχυπρόθεσμης λήξης. Η εύλογη αξία αυτών προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία .

#### 5.14 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	30/06/2010	30/06/2009
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	194.690,28	210.629,27
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	21.109,69	21.183,45
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	35.624,24	28.765,22
Άλλα έσοδα	15.965,62	14.871,43
<b>Σύνολο</b>	<b>267.389,84</b>	<b>275.449,37</b>

#### 5.15 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	30/6/2010	30/6/2009
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	890,10	914,32
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	154,76	103,45
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	349,04	552,43
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	17.843,47	8.708,66
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	188,69	166,72
Ζημιά από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	617,50	0,00
<b>Σύνολο</b>	<b>20.043,56</b>	<b>10.445,58</b>
Πιστωτικοί τόκοι	(2.704,72)	(3.915,47)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(7.562,01)	(8.969,18)
<b>Σύνολο</b>	<b>(10.266,73)</b>	<b>(12.884,65)</b>

#### 5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη)



## 5.17 Δεσμεύσεις

### (α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις αναλύονται :

	<b>30/6/2010</b>	<b>30/6/2009</b>
	<b>σε χιλ. Ευρώ</b>	<b>σε χιλ. Ευρώ</b>
Έως 1 έτος	65.773,91	61.448,53
Μεταξύ 1 και 5 ετών	177.501,64	191.325,91
Πάνω από 5 έτη	0,00	15.207,32
<b>Σύνολο</b>	<b>243.275,55</b>	<b>267.981,76</b>

### (β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής :

- 2013 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2014 3 αεροσκάφη τύπου A320

### (γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

<b>Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων</b>	<b>30/06/2010</b>	<b>30/06/2009</b>
Μέχρι 1 έτος	8.099,27	5.397,55
Από 1 έως 5 έτη	34.211,33	22.330,12
Μεγαλύτερο των 5 ετών	55.371,71	39.334,46
<b>Σύνολο</b>	<b>97.682,31</b>	<b>67.062,13</b>
<b>Χρηματοοικονομικό κόστος</b>	<b>4.175,25</b>	<b>2.122,26</b>
<b>Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών</b>	<b>30/06/2010</b>	<b>30/06/2009</b>
Μέχρι 1 έτος	8.772,96	5.761,38
Από 1 έως 5 έτη	35.984,46	23.319,53
Μεγαλύτερο των 5 ετών	57.100,14	40.103,48
<b>Σύνολο</b>	<b>101.857,56</b>	<b>69.184,39</b>

## 5.18 Προβλέψεις

### (α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις Προβλέψεις

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2006. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε € 1.400 χιλ. Για το α' εξάμηνο του 2010 έχει διενεργηθεί πρόβλεψη € 300 χιλ.

### (β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/09 ανερχόταν στο ποσό των 19.212,88 χιλ ευρώ . Η καθαρή μεταβολή(αύξηση) της πρόβλεψης εντός του πρώτου εξαμήνου 2010 ανέρχεται στο ποσό των € 2.342,54 χιλ με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 30/06/2010 ν' ανέρχεται στο ποσό των 21.555,42 χιλ ευρώ.

## 5.19 Φόρος εισοδήματος

Η συμφωνία και η ανάλυση του φόρου εισοδήματος έξοδο/(έσοδο), έχει ως εξής:

	30/6/2010	30/6/2009
<b>Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων</b>	<b>(33.513,64)</b>	<b>18.168,30</b>
	<b>24%</b>	<b>25%</b>
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	8.043,27	(4.542,07)
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(124,04)	(100,00)
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο των ανέλεγκτων χρήσεων	(300,00)	(100,00)
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	(6.662,77)	0,00
<b>Φόρος εισοδήματος</b>	<b>956,46</b>	<b>(4.742,07)</b>

## 5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

### (α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2009 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

### (β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2009 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

**(γ)** Εντός της χρήσης 2010 τροποποιήθηκε το καθεστώς φορολογίας των εταιρειών, με το Νόμο 3842/23.04.2010, βάσει του οποίου ο φόρος εισοδήματος:

(i) Για τα μη διανεμόμενα κέρδη ανέρχεται σε 24% (μειούμενος κατά μία μονάδα ετησίως μέχρις ότου φθάσει το 20% στο 2014).

(ii) Για τα διανεμόμενα κέρδη ανέρχεται σε 40%.

Η τροποποίηση αυτή ενδεχομένως να επηρεάσει το ποσό του φόρου εισοδήματος που αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων, ανάλογα με την ερμηνεία που θα δοθεί για το φόρο των διανεμομένων κερδών από την φορολογική αρχή.

**(δ)** Βάσει του Μνημονίου για την στήριξη της Ελληνικής Οικονομίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (Ν.3845/2010), προβλέπεται η επιβολή έκτακτης εισφοράς επί των κερδών της χρήσεως 2010. Στις παρούσες οικονομικές καταστάσεις δεν έχει υπολογιστεί κάποιο ποσό με δεδομένο ότι δεν είναι γνωστή η βάση υπολογισμού.

### 5.21 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο δεν λήφθηκαν νέα δάνεια, ενώ εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 9.307,00 ευρώ.

### 5.22 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	30/06/2010	31/12/2009
Απαιτήσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών) Σύνολο	84,96	79,54
	30/06/2010	31/12/2009
Υποχρεώσεις (υπόλοιπα τέλους περιόδου από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	170,84	175,76
	30/06/2010	30/06/2009
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	189,92	134,50
	30/06/2010	30/06/2009
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	873,88	703,10

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

### 5.23 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/06/2010	30/06/2009
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	200,00	1.178,08
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	889,12	931,55
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	38,80	40,77

- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	103,67	117,13
<b>Σύνολο</b>	<b>1.231,58</b>	<b>2.267,52</b>
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	170,26	768,64
- Απαιτήσεις από διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	0,03	7,55

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

#### 5.24 Μερίσματα

Κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας η οποία συνήλθε την Παρασκευή 21 Μαΐου 2010, εγκρίθηκε η διανομή μερίσματος ίσου με € 0,13 ανά μετοχή, ήτοι ποσού €9.284.223.

Η διανομή του μερίσματος άρχισε την 03.06.2010 μέσω της Τραπέζης Alpha Bank.

#### 5.25 Μεταγενέστερα γεγονότα

Το Φεβρουάριο του 2010 υπογράφηκε συμφωνία μεταξύ των βασικών μετόχων της εταιρίας και της Marfin Investment Group. Η συμφωνία περιλαμβάνει την εξαγορά των τριών εταιριών του νέου ομίλου της Ολυμπιακής από την AEGEAN, την ταυτόχρονη είσοδο της Marfin Investment Group με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στην AEGEAN, και κατόπιν την τελική συγχώνευση του πτητικού έργου της AEGEAN με την Olympic Air. Η υλοποίηση αυτής της συμφωνίας, που βρίσκεται στο στάδιο της εξέτασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού αναμένεται να επιφέρει σημαντικές συνέργειες με τη δημιουργία ενός «Εθνικού Πρωταθλητή» στις αερομεταφορές, ικανού να ανταγωνιστεί αποτελεσματικότερα στον ενιαίο Ευρωπαϊκό χώρο όπου δραστηριοποιούνται σημαντικά μεγαλύτερες σε μέγεθος αεροπορικές εταιρίες.

Στις 30/07/2010 και μετά την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της αρχικής έρευνας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε ότι η προτεινόμενη συγχώνευση της Olympic Air με την Aegean Airlines θα εξεταστεί στη δεύτερη φάση μέσω έρευνας σε βάθος σύμφωνα με τον κανονισμό συγκεντρώσεων της ΕΕ. Η απόφαση για την έναρξη σε βάθος έρευνας δεν προδικάζει το τελικό αποτέλεσμα της έρευνας. Η Επιτροπή έχει πλέον προθεσμία 90 εργάσιμων ημερών, δηλαδή έως τις 7 Δεκεμβρίου 2010, προκειμένου να λάβει οριστική απόφαση ως προς το εάν η συγκέντρωση θα εμποδίσει σε σημαντικό βαθμό την άσκηση αποτελεσματικού ανταγωνισμού στον Ευρωπαϊκό Οικονομικό Χώρο (ΕΟΧ) ή σε σημαντικό τμήμα αυτού.

Εκτός από την παραπάνω συμφωνία, δεν υπάρχουν άλλα γνωστά γεγονότα μετά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων που θα μπορούσαν να έχουν σημαντική επίδραση επί αυτών.

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 16/08/2010 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.aegeanair.com](http://www.aegeanair.com), όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 18 Αυγούστου 2010

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Η Προϊσταμένη Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης  
Α.Δ.Τ. Ξ458197

Δημήτριος Γερογιάννης  
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης  
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη  
Α.Δ.Τ. Σ723984

## Ε)Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2010 – 30.06.2010



### ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ :  
 Διεύθυνση έδρας Εταιρείας : Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά  
 Αριθμός μητρώου : 32603/06/Β/95/3  
 Ανωνύμων Εταιρειών : Βρουσατούρης Παναγιώτης Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12921  
 Νόμιμος ελεγκτής : ΕΝΕΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.  
 Ελεγκτική εταιρεία : Με σύμφωνη γνώμη  
 Τύπος έκθεσης επισκόπησης :

Διεύθυνση Διαδικτύου : www.aegeanair.com  
 Ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο : 18 Αυγούστου 2010

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010 (Σύμφωνα με την Απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συνιστούμε, επομένως στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρία, να ανατρέξει στην διευθύνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναρτώνται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ			ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ				
	30/6/2010	31/12/2009	(Ποσά σε χιλιάδες €)				
			01/01-30/6/2010	1/1-30/6/2009	1/4-30/6/2010	01/4-30/6/2009	
<b>ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>							
Βιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία ενεργητικού	124.508,07	111.088,03	Κύκλος εργασιών	267.389,84	275.449,37	152.585,43	164.115,33
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	4.870,87	1.185,09	Μικτά κέρδη / (ζημιές)	(15.974,00)	19.080,63	4.720,00	17.155,07
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	57.674,57	49.469,45	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(23.736,80)	7.464,48	5.750,90	7.483,26
Αποθέματα	9.488,58	9.232,00	<b>Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων</b>	<b>(33.513,64)</b>	<b>18.168,30</b>	<b>(698,72)</b>	<b>11.756,53</b>
Απατήσεις από πελάτες	104.429,00	66.228,51	Φόρος εισοδήματος	956,46	(4.742,08)	(6.267,10)	(2.916,73)
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	202.109,71	224.589,99	<b>Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)</b>	<b>(32.557,18)</b>	<b>13.426,23</b>	<b>(6.965,81)</b>	<b>8.839,80</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	<b>503.080,80</b>	<b>461.793,07</b>	Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	16.239,36	1.771,12	6.718,13	2.054,93
			<b>Συγκριτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)</b>	<b>(16.317,82)</b>	<b>15.197,35</b>	<b>(247,68)</b>	<b>10.894,73</b>
			<b>Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)</b>	(0,4559)	0,1880	(0,0975)	0,1238
			Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποβέσεων	(17.010,69)	13.262,30	9.229,41	10.605,69
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>							
Μετοχικό Κεφάλαιο	46.421,11	46.421,11					
Λοιπά στοιχεία Ιδίων Κεφαλαίων	152.541,32	178.143,37					
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)</b>	<b>198.962,43</b>	<b>224.564,48</b>					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	20.000,00	20.000,00					
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	119.242,20	83.759,54	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2010 και 01.01.2009 αντίστοιχα)	224.564,48	212.775,15		
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	8.106,07	5.368,39	Διανεμηθέντα μερίσματα	(9.284,23)	(17.853,39)		
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	156.770,10	128.100,66	Συγκριτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	(16.317,82)	15.197,35		
<b>Σύνολο υποχρεώσεων (Β)</b>	<b>304.118,37</b>	<b>237.228,59</b>	<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (30.06.2010 και 30.06.2009 αντίστοιχα)</b>	<b>198.962,43</b>	<b>210.119,11</b>		
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ &amp; ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)</b>	<b>503.080,80</b>	<b>461.793,07</b>					
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ</b>							
	30/6/2010	30/6/2009					
<b>Λειτουργικές δραστηριότητες</b>							
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(33.513,64)	18.168,30					
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:							
Αποσβέσεις	6.726,22	5.797,82					
Προβλέψεις	2.860,79	3.287,87					
Συναλλαγματικές διαφορές	14.936,43	(2.028,23)					
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(10.729,33)	(8.324,16)					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.582,59	1.736,92					
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που αχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες							
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(256,58)	1.528,32					
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(14.029,60)	(14.628,10)					
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων παραγώνων	(18.884,34)	(3.671,94)					
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	28.785,83	41.562,36					
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώνων	13.619,03	6.049,32					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	(1.182,15)	(1.428,36)					
Καταβληθέντα φόροι	(5.467,71)	(1.149,31)					
<b>Σύνολο εισαροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>	<b>(15.552,45)</b>	<b>46.900,81</b>					
<b>Επενδυτικές δραστηριότητες</b>							
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(4.518,15)	(7.797,37)					
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	14,78	3.711,63					
Προκαταβόλες για αγορές παγίων στοιχείων	5.599,84	39.364,27					
Εισπράξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	1.469,79	1.469,79					
Τόκοι εισπραχθέντες	1.494,69	3.623,92					
<b>Σύνολο εισαροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>	<b>4.060,95</b>	<b>40.372,24</b>					
<b>Χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>							
Εξοφλήσεις δανείων	(59,49)	(19.383,26)					
Μερίσματα πληρωθέντα	(9.274,40)	(17.826,81)					
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(9.307,01)	(7.027,99)					
<b>Σύνολο εισαροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>	<b>(18.640,90)</b>	<b>(44.238,06)</b>					
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>	<b>(30.132,40)</b>	<b>43.034,99</b>					
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>	<b>208.224,56</b>	<b>182.805,35</b>					
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>	<b>178.092,16</b>	<b>225.840,34</b>					

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2010

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. Ο ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Η ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΤΗΡΩΝ

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΕΥΓ.ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΡΓΙΩΝΝΗΣ ΧΡ.ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ Κ.ΜΙΧΑΪΔΗΣ ΖΑΝΝΑΚΗ Ι.ΜΑΡΙΑ  
 ΑΤ : 458197 Α.Τ. ΑΒ 642495 Α.Τ. ΑΡ 490629 Α.Τ. ΑΡ 642495 Α.Τ. ΑΡ 723984

**ΣΤ. Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων****ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
(AEGEAN AIRLINES S.A.)**

Αριθμός μητρώου Ανωνύμων Εταιρειών : 32603/06/B/95/3  
Έδρα και διεύθυνση: Βιλτανιώτη 31, 145 64, Κηφισιά

Γνωστοποιείται σύμφωνα με την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών 33/24.11.2005, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την 25/17.07.2008 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου, ότι από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με καταβολή μετρητών με κατάργηση του δικαιώματος προτίμησης και διάθεσης των νέων μετοχών με δημόσια εγγραφή, που έλαβε χώρα σύμφωνα με την από 08.03.2007 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας και την 2/430/06.06.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με την οποία εγκρίθηκε το Ενημερωτικό Δελτίο, αντλήθηκαν καθαρά κεφάλαια Ευρώ 126.691.798,01 (Ευρώ 135.237.415,68 μείον έξοδα έκδοσης Ευρώ 8.545.617,67). Η περίοδος της Δημόσιας Εγγραφής ήταν από 27.06.2007 έως 29.06.2007.

Από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου εκδόθηκαν 17.854.280 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές οι οποίες εισήχθησαν προς διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών στην κατηγορία μεγάλης κεφαλαιοποίησης στις 11.07.2007. Η πιστοποίηση της καταβολής του μετοχικού κεφαλαίου από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας έγινε στις 06.07.2007.

Τα αντληθέντα κεφάλαια, σε σχέση με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο και την μετέπειτα τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσής τους, διατέθηκαν μέχρι την 30.06.2010, ως ακολούθως:

**ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Αντληθέντα Κεφάλαια προς διάθεση	Αδιάθετα κεφάλαια 31/12/07	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων						Εκταμιεύσεις						Υπόλοιπο προς Διάθεση 30/06/2010	
			Ιαν. – Ιουν. 2008	Ιουλ. – Δεκ. 2008	Ιαν. – Ιουν. 2009	Ιουλ. – Δεκ. 2009	Ιαν. – Ιουν. 2010	Σύνολο	Ιουλ.– Δεκ. 2007	Ιαν.– Ιουν. 2008	Ιουλ.– Δεκ. 2008	Ιαν.– Ιουν. 2009	Ιουλ.– Δεκ. 2009	Ιαν.– Ιουν. 2010		Σύνολο εκταμιεύσεων μέχρι 30/06/10
Αεροσκάφη	71,00	<b>61,20</b>	14,30	15,40	8,20	5,50	17,80	<b>61,20</b>	9,80	14,30	15,40	-11,40	21,00	21,90	<b>71,00</b>	<b>0,00</b>
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	20,00	<b>15,00</b>	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	<b>15,00</b>	5,00	5,00	5,00	5,00	0,00	0,00	<b>20,00</b>	<b>0,00</b>
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	8,00	<b>8,00</b>	2,10	3,50	2,40	0,00	0,00	<b>8,00</b>	0,00	2,10	2,70	2,10	1,10	0,00	<b>8,00</b>	<b>0,00</b>
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,60	<b>20,10</b>	7,50	7,10	5,50	0,00	0,00	<b>20,10</b>	7,50	7,50	7,10	5,50	0,00	0,00	<b>27,60</b>	<b>0,00</b>
Δαπάνες έκδοσης	8,60	<b>0,00</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>0,00</b>	8,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	<b>8,60</b>	<b>0,00</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>135,20</b>	<b>104,30</b>	<b>28,90</b>	<b>31,00</b>	<b>21,10</b>	<b>5,50</b>	<b>17,80</b>	<b>104,30</b>	<b>30,90</b>	<b>28,90</b>	<b>30,20</b>	<b>1,20</b>	<b>22,10</b>	<b>21,90</b>	<b>135,20</b>	<b>0,00</b>

**Σημειώσεις:**

1. Σύμφωνα με την 12.06.2008 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας εγκρίθηκε η από 19.5.2008 απόφαση του Δ.Σ. που πρότεινε την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος διάθεσης του Υπολοίπου προς Διάθεση 31/12/2007 ποσό εκ. € 104,3. Η τροποποίηση αυτή γνωστοποιείται στο ανωτέρω πίνακα «ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ».
2. Σε σχέση με το δημοσιευμένο Ενημερωτικό Δελτίο υπήρξε μεταβολή στα έσοδα της Συνδυασμένης Προσφοράς και του τρόπου διάθεσης, την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας γνωστοποίησε στο επενδυτικό κοινό και στις αρμόδιες αρχές με την από 10.07.2007 ανακοίνωση του.
3. Ο πίνακας διάθεσης αντληθέντων κεφαλαίων πριν την τροποποίησή του, βάσει της από 12.6.2008 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων, είχε ως ακολούθως:

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ**

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Τρόπος διαθέσεως αντληθέντων κεφαλαίων					Εκταμιεύσεις μέχρι 31/12/2007	Υπόλοιπο προς Διάθεση 31/12/2007
	Ιουλ. 2007 - Δεκ. 2007	Ιαν. 2008 - Ιουν. 2008	Ιουλ. 2008 - Δεκ. 2008	Ιαν. 2009 - Ιουν. 2009	Σύνολο		
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>							
Αεροσκάφη	9,8	21,2	17,6	22,4	<b>71,0</b>	<b>9,8</b>	<b>61,2</b>
Ανάπτυξη νέων Δρομολογίων	5,0	5,0	5,0	5,0	<b>20,0</b>	<b>5,0</b>	<b>15</b>
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο ΔΑΑ	0,0	4,0	4,0	0,0	<b>8,0</b>	<b>0,0</b>	<b>8</b>
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	7,5	7,5	7,1	5,5	<b>27,6</b>	<b>7,5</b>	<b>20,1</b>
Δαπάνες έκδοσης	8,6	0,0	0,0	0,0	<b>8,6</b>	<b>8,6</b>	<b>0</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>30,9</b>	<b>37,7</b>	<b>33,7</b>	<b>32,9</b>	<b>135,2</b>	<b>30,9</b>	<b>104,3</b>

4. Το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας με την από 28.08.2009 απόφασή του, τροποποίησε το χρονοδιάγραμμα διάθεσης του αδιάθετου υπολοίπου ύψους 44,0 εκ. ευρώ και συγκάλεσε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων για την έγκρισή του στις 6.10.2009. Η τροποποίηση έχει ως ακολούθως:

- Στο πλαίσιο του προγράμματος ανανέωσης και αύξησης στόλου της, η Εταιρία έχει συνάψει συμφωνίες αγοράς και μίσθωσης που αφορούν συνολικά 27 νέα αεροσκάφη τύπου Airbus. Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε την άμεση χρηματοδότηση των αεροσκαφών μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010. Λαμβάνοντας υπόψη όμως την ιδιαίτερα δυσμενή οικονομική συγκυρία, η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στο χρηματοπιστωτικό περιβάλλον, σύμφωνα με νεότερο σχεδιασμό και με βάση την ισχύουσα πρακτική διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορέων, η επένδυση από τα αντληθέντα κεφάλαια για τα αεροσκάφη θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2010 και θα συμπεριλαμβάνει και τις δαπάνες για λειτουργικές μισθώσεις.  
Ήδη εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 η εταιρία παρέλαβε με λειτουργική και χρηματοδοτική μίσθωση 8 νέα αεροσκάφη Airbus της οικογένειας A320 (6 A320 και 2 A321), για τα οποία κατέβαλε για μισθώματα εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 το ποσό των 11,7 εκ. ευρώ.  
Επίσης, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2009 κατεβλήθησαν μισθώματα ποσού 14,4 εκ. ευρώ για αεροσκάφη λειτουργικής και χρηματοδοτικής μίσθωσης που είχαν παραληφθεί μετά τον Ιούλιο του 2007 και μέχρι τις 31.12.2008.
- Στο πρώτο εξάμηνο του 2009 προβλεπόταν εκταμίευση ποσού 2,4 εκ. ευρώ για την κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ενώ εκταμιεύτηκε ποσό 2,1 εκ. ευρώ. Η συνολική απόκλιση του 1,1 εκ. ευρώ έχει καταβληθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2009 στο οποίο έγινε



και οριστική εξόφληση του συνολικού κόστους κατασκευής. Η εν λόγω επένδυση έχει ολοκληρωθεί και βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία.

Μετά τα ανωτέρω η διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων θα έχει ως ακολούθως:

Τρόπος Διαθέσεως Αντληθέντων Κεφαλαίων	Συνολικό Διατεθέν κεφάλαιο μέχρι 30/06/2010	Αδιάθετα κεφάλαια 30/06/2010	Σύνολο Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων
<i>(Ποσά σε εκ ευρώ)</i>			
Αεροσκάφη	71,00	0,00	71,00
Ανάπτυξη νέων δρομολογίων	20,00	0,00	20,00
Κατασκευή υπόστεγου αεροσκαφών στο Δ.Α.Α.	8,00	0,00	8,00
Γενικές επιχειρησιακές ανάγκες και κεφάλαιο κίνησης	27,60	0,00	27,60
Δαπάνες έκδοσης	8,60	0,00	8,60
<b>Σύνολο</b>	<b>135,20</b>	<b>0,00</b>	<b>135,20</b>

5. Κατά την 30.06.2010 δεν υπάρχει αδιάθετο υπόλοιπο .

Κηφισιά, 18 Αυγούστου 2010

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Θεόδωρος Βασιλάκης  
Α.Δ.Τ. Ξ 458197

Δημήτριος Γερογιάννης  
Α.Δ.Τ. ΑΒ 642495

Μιχάλης Κουβελιώτης  
Α.Δ.Τ. Ρ 490629

**Έκθεση Ευρημάτων από την Εκτέλεση Προσυμφωνημένων Διαδικασιών επί της Έκθεσης Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων.**

ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ « ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Σύμφωνα με την εντολή που λάβαμε από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», διενεργήσαμε τις κατωτέρω Προσυμφωνημένες Διαδικασίες στο πλαίσιο όσων προβλέπονται από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς, σχετικά με την έκθεση Διάθεσης των Αντληθέντων Κεφαλαίων της Εταιρείας που αφορά την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με καταβολή μετρητών που διενεργήθηκε το 2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την σύνταξη της προαναφερόμενης Έκθεσης. Αναλάβαμε αυτή την εργασία σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Συναφών Υπηρεσιών 4400 το οποίο ισχύει σε «Αναθέσεις Εκτέλεσης Προσυμφωνημένων Διαδικασιών Συναφών με Χρηματοοικονομική Αναφορά. Ευθύνη μας είναι να εκτελέσουμε τις κατωτέρω προσυμφωνημένες διαδικασίες και να σας γνωστοποιήσουμε τα ευρήματά μας.

**Διαδικασίες:**

1. Συγκρίναμε τα ποσά που αναφέρονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» με τα αντίστοιχα ποσά που έχουν αναγνωρισθεί στα βιβλία και στοιχεία της εταιρίας κατά την χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
2. Εξετάσαμε την πληρότητα της Έκθεσης και την συνέπεια του περιεχομένου της με τα αναφερόμενα στο Ενημερωτικό Δελτίο που εκδόθηκε από την Εταιρεία για το σκοπό αυτό, καθώς και με τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμόδιων Οργάνων της Εταιρείας.

**Ευρήματα:**

- α. Τα ανά κατηγορία χρήσης/επένδυσης ποσά που εμφανίζονται ως εκταμιεύσεις στην επισυναπτόμενη «Έκθεση Διάθεσης Αντληθέντων Κεφαλαίων από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με Καταβολή Μετρητών» προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρίας στη χρονική περίοδο που αυτά αναφέρονται.
- β. Το περιεχόμενο της Έκθεσης περιλαμβάνει τις κατ' ελάχιστο πληροφορίες που προβλέπονται για το σκοπό αυτό από το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς και είναι συνεπές με τα αναφερόμενα στο οικείο Ενημερωτικό Δελτίο και τις σχετικές Αποφάσεις και Ανακοινώσεις των Αρμοδίων Οργάνων της Εταιρείας.

Με δεδομένο ότι η διενεργηθείσα εργασία δε αποτελεί έλεγχο ή επισκόπηση σύμφωνα με τα Διεθνή Ελεγκτικά Πρότυπα ή τα Διεθνή Πρότυπα Ανάθεσης Εργασιών Επισκόπησης, δεν εκφράζουμε οποιαδήποτε άλλη διαβεβαίωση πέραν των όσων αναφέρουμε ανωτέρω. Αν είχαμε διενεργήσει επιπρόσθετες διαδικασίες ή είχαμε εκτελέσει Έλεγχο ή Επισκόπηση, ενδεχομένως να είχαν υποπέσει στην αντίληψη μας και άλλα θέματα, πέραν των αναφερομένων στην προηγούμενη παράγραφο.

Η παρούσα Έκθεση απευθύνεται αποκλειστικά προς το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, στα πλαίσια της τήρησης των υποχρεώσεων της προς το Κανονιστικό Πλαίσιο του Χρηματιστηρίου Αθηνών καθώς και το σχετικό Νομοθετικό Πλαίσιο της Κεφαλαιαγοράς. Ως εκ τούτου η Έκθεση αυτή δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για άλλους σκοπούς αφού περιορίζεται μόνο στα στοιχεία που αναφέρονται παραπάνω και δεν επεκτείνεται στις οικονομικές καταστάσεις που συνέταξε η εταιρεία για την περίοδο 01.01-30.06.2010 για τις οποίες εκδώσαμε ξεχωριστή Έκθεση Επισκόπησης με ημερομηνία 17.08.10

Αθήνα, 18 Αυγούστου 2010

ΕΝΕΛ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.  
Α.Μ. 155  
Μεσογείων 388 Αγία Παρασκευή

Ο Ορκωτός Ελεγκτής

Βρουστούρης Παναγιώτης  
Α.Μ. 12921