



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

**Α.Φ.Μ. 094051245, Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης, ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5, ΔΗΜΟΣ ΜΥΤΙΑΙΝΗΣ**

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30^Η ΙΟΥΝΙΟΥ 2010
(01/01/2010 ΕΩΣ 30/06/2010)**

(Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.3556/2007)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- A) ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
- B) ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
- Γ) ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
- Δ) ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
- Ε) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Βεβαιώνεται ότι η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου 1.1.2010-30.6.2010 είναι εκείνη που εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.'», κατά την συνεδρίασή του την 25η Αυγούστου 2010. Η παρούσα Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση περιόδου 1.1.2010-30.6.2010 είναι αναρτημένη στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.nel.gr όπου και θα παραμείνει στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

Α) ΑΦΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
(ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡ.2 ΤΟΥ Ν.3556/2007)

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ

1. **Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ του Αντωνίου** , κάτοικος Αθηνών , Ακαδημίας 15, με ΑΔΤ ΑΖ 615419, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος -Εκτελεστικό Μέλος.
2. **Ιωάννης Αβραντίνης του Διαμαντή**, κάτοικος Καλλιθέας Αττικής , Σκρά 26 , με ΑΔΤ Μ 049652, Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO)-Εκτελεστικό Μέλος .
3. **Απόστολος Αθηναίος του Ιωάννη**, κάτοικος Μυτιλήνης, Λεσβώνακτος 9, με ΑΔΤ Χ 918699, Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος (ορισθείς ειδικά προς τούτο από το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη σημερινή του συνεδρίαση).

με την παραπάνω ιδιότητα μας δηλώνουμε και βεβαιώνουμε με την παρούσα δήλωση ότι εξ όσων γνωρίζουμε:

(α) Οι συνημμένες εξαμηνιαίες εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις, της ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ για την περίοδο 1.1.2010-30.6.2010 οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, των ιδίων κεφαλαίων και τα αποτελέσματα περιόδου της ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5, του Ν. 3556/2007.

(β) Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 6 του άρθρου 5 του Ν.3556/2007.

Μυτιλήνη, 25 Αυγούστου 2010

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ
και Διευθύνων Σύμβουλος

Το Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. και
Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος
(CEO)

Το Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
του Δ.Σ.

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης
Α.Τ. Μ049652

Απόστολος Αθηναίος
Α.Τ. Χ918699

B) ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1-30/6/2010
(σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.6 του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007)

Κύριοι Μέτοχοι,

Με βάση τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.3556/2007 και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, σας υποβάλλουμε την παρούσα εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονική περίοδο του α εξαμήνου της τρέχουσας χρήσης 2010 (1.1.2010 έως 30.6.2010).

A. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

I) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΟΜΙΛΟΥ

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου της 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ' κατά το Α' εξάμηνο 2010 ανήλθε σε ποσό € 20.894.242,90, έναντι ποσού € 15.559.924,75 την αντίστοιχη περίοδο του 2009 ήτοι παρουσίασε αύξηση 34% η οποία οφείλεται στα έσοδα από μισθωμένα πλοία και στα έσοδα από ναύλους του πλοίου "Θεόφιλος" κατά την περίοδο 1.1.2010 – 30.6.2010.

Τα λειτουργικά κέρδη/(ζημίες) προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε ζημίες ποσού € 6.067.314,47 κατά το Α' εξάμηνο 2010 έναντι κερδών ποσού € 533.337,74 την αντίστοιχη περίοδο του 2009.

Τα κέρδη / (ζημίες) του Ομίλου, πριν και μετά από φόρους κατά το Α' εξάμηνο του 2010 ανήλθαν σε ζημία ποσού € 13.204.582,75 έναντι ζημίας ποσού € 7.062.525,32 το Α' εξάμηνο του 2009. Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι τα παραπάνω αποτελέσματα του Α' εξαμήνου 2009 είχαν ωφεληθεί με ποσό € 3.319.722,77 το οποίο αφορούσε αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης της αξίας του πλοίου 'ΘΕΟΦΙΛΟΣ' λόγω αποκατάστασης της λειτουργικής του ικανότητας, με ποσό € 1.700.000,00 που αφορούσε έσοδα από αποζημίωση για την ζημιά του ίδιου πλοίου και με € 452.127,18 που ήταν κέρδος από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ' της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ενώ τα αποτελέσματα του Α' εξαμήνου 2010 έχουν επιβαρυνθεί με ποσό € 490.242,53 που αφορά ζημιά από την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ' της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ .

II) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ ' κατά το Α' εξάμηνο 2010 ανήλθε σε ποσό € 16.068.920,45 έναντι ποσού € 15.501.278,46 την αντίστοιχη περίοδο του 2009, ήτοι παρουσίασε αύξηση 3,66 % οφειλόμενο κυρίως στην αύξηση των εσόδων από ναύλους του πλοίου "Θεόφιλος" κατά την περίοδο 1.1.2010 – 30.6.2010.

Τα μικτά αποτελέσματα κατά το Α' εξάμηνο 2010 ανήλθαν σε ζημία ποσού € 807.934,10 έναντι κερδών ποσού € 2.009.595,38 την αντίστοιχη περίοδο του 2009.

Τα αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν ζημίες € 3.922.874,33 για το Α' εξάμηνο 2010 έναντι κέρδη ποσού € 1.488.339,81 για την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως

Σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση των αποτελεσμάτων του Α' εξαμήνου 2009 έπαιξε και η μεγάλη αύξηση του κόστους καυσίμων σε σχέση με το Α' εξάμηνο 2009.

Τα κέρδη / (ζημίες) της Εταιρείας πριν και μετά από φόρους κατά το Α' εξάμηνο 2010 ανήλθαν σε ζημία ποσού € 9.454.552,96 έναντι ζημιών ποσού € 4.040.143,42 την αντίστοιχη περίοδο του 2009.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Β. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΕΞΑΜΗΝΟΥ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

I. Φορολογικός έλεγχος

Εντός της περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός Έλεγχος της μητρικής εταιρείας “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” για τις χρήσεις 2005-2008 , καθώς και της θυγατρικής της “Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.” για τις χρήσεις 2006-2008.

Για την “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” βεβαιώθηκαν διαφορές φόρων συνολικού ποσού 206.358,00 € που αναλύονται ως εξής:

ΕΤΟΣ	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2005	17.574,00	43.077,00	60.651,00
2006	19.515,00	9.666,00	29.181,00
2007	15.549,00	42.516,00	58.065,00
2008	40.929,00	17.532,00	58.461,00
Σύνολο	93.567,00	112.791,00	206.358,00

Το ανωτέρω ποσό € 206.358,00 επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσεως 2009. Όσον αφορά την “Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.”, σημειώνουμε ότι δεν προέκυψαν διαφορές.

II. Αναδιοργάνωση στόλου

Η Εταιρία ήδη βρίσκεται σε διαδικασία αναδιοργάνωσης του στόλου της, με στόχο την μείωση του μέσου κόστους εκμετάλλευσης. Ως εκ τούτου παραχώρησε την εκμετάλλευση του ταχύπλοου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σε ναυτιλιακή εταιρία του εξωτερικού. Με τα σημερινά δεδομένα κόστους καυσίμων, η εκμετάλλευση των συγκεκριμένων ταχύπλοων στην εγχώρια αγορά κρίθηκε ασύμφορη, λόγω της υψηλής κατανάλωσης καυσίμων και του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου.

Συγχρόνως, η εταιρεία έχει αρχίσει να μισθώνει συμβατικά πλοία για να υποκαταστήσει τις γραμμές των ταχύπλοων καθώς επίσης και άλλα επιβατικά και εμπορικά πλοία (Ro-Ro) , τα οποία δρομολογούνται στις ήδη υπάρχουσες αλλά και σε νέες γραμμές, με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος εκμετάλλευσης, τόσο σε καύσιμα όσο και σε προσωπικό, τα οποία θα βελτιώσουν το μεικτό περιθώριο της Εταιρίας.

Συγκεκριμένα προχώρησε στην μίσθωση των παρακάτω πλοίων:

Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS, Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΥΟΝΗ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA JEWEL, Ε/Γ-Ο/Γ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΙΠΡΕΣ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA MARIA, RO-RO ΙΠΠΟΤΗΣ, RO-RO COLOSSUS, RO-RO ΜΥΚΟΝΟΣ

III. Ίδρυση από την μητρική της θυγατρικής εταιρείας ‘RAINBOW MARITIME LTD’

Η Rainbow Maritime LTD είναι ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Μάλτας και εδρεύει στη Μάλτα. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 12.1.2010 από την μητρική εταιρεία ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ’ με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η Rainbow Maritime Ltd, ενοποιήθηκε για πρώτη φορά στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο “RED SEA II” από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA (100% θυγατρική της ΝΕΛ ΑΕ) στην αναπόσβεστη του αξία το οποίο και μετονόμασε σε “ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ”.

IV Παραίτηση μέλους Δ.Σ

Το μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. κ. Ιωάννης Κων. Ρεκούμης υπέβαλε την παραίτησή του η οποία έγινε δεκτή από το Δ.Σ. της εταιρείας την 26 Απριλίου 2010. Μετά την αποδοχή της παραίτησης το Δ.Σ. της εταιρείας παρέμεινε εξαμελές σύμφωνα με το άρθρο 15 του καταστατικού, μέχρι την Α Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 13.07.2010.

V Επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της εταιρείας

Με απόφαση του Χ.Α. της 04.05.2010, ενεκρίθη η επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της εταιρείας και η εισαγωγή προς διαπραγμάτευση του συνόλου των εκατό σαράντα ένα εκατομμυρίων εννιάκοσίων ενενήντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα τριών (141.992.473) κοινών μετοχών ονομαστικής αξίας (€0,30) εκάστη, στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Ως ημερομηνία έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης ορίστηκε η 06/05/2010. Ως τιμή έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης των μετοχών ορίστηκε από τον Σύμβουλο EUROCORP Α.Ε.Π.Ε.Υ. σε τριάντα λεπτά του Ευρώ (€0,30) ανά κοινή μετοχή. Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος της μίας (1) μετοχής. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό του Χ.Α. οι μετοχές της εταιρείας εντάχθηκαν στην κατηγορία «επιτήρησης», δεδομένου ότι βάσει της Οικονομικής Έκθεσης της χρήσης 2009, οι ζημιές της χρήσης ήταν μεγαλύτερες από το 30% της καθαρής θέσης.

VI Άλλα γεγονότα του πρώτου εξαμήνου της χρήσης

Κατά την διάρκεια του Α' εξαμήνου 2010 το πλοίο 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ' της θυγατρικής εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' πωλήθηκε έναντι ποσού € 373.299,14 σε αλλοδαπή εταιρεία.

Γ. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2010

I) ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Η εταιρεία δραστηριοποιείται στο άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον της Ελληνικής Ακτοπλοΐας. Το νομοθετικό πλαίσιο της Ελληνικής ακτοπλοΐας χρήζει προσαρμογής στο ευρωπαϊκό δίκαιο προκειμένου οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην εγχώρια αγορά να αποκτήσουν τουλάχιστον ίση ανταγωνιστικότητα με τις αντίστοιχες της Ευρώπης. Η απελευθέρωση της αγοράς και η προσαρμογή του νομοθετικού πλαισίου στο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό θα μείωνε σημαντικά τα κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων αλλά τούτο δεν αναμένεται να γίνει σύντομα σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διοίκησης της εταιρείας.

Στο λειτουργικό πλαίσιο που δραστηριοποιείται η εταιρεία, η διοίκηση της δημιουργεί και αναπτύσσει ευέλικτες στρατηγικές για την βελτίωση: α) του μικτού περιθωρίου εκμετάλλευσης (EBITDA) και β) της χρηματοοικονομικής της θέσης με στόχο τη μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους.

Συγκεκριμένα οι κύριοι άξονες αυτών των στρατηγικών είναι οι παρακάτω :

- ✓ Η σημαντικότερη πηγή εσόδων της εταιρείας προέρχεται από τις επιδοτήσεις αγόνων γραμμών. Τούτο αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα της εταιρείας καθώς η οικονομία μας είναι σε ύφεση και αναμένεται συρρίκνωση της κατανάλωσης. Αναγκαιότητα για την εταιρεία αποτελεί η ανανέωση του στόλου της ή η προσθήκη νέων πλοίων στο στόλο της προκειμένου να διατηρήσει τη θέση της στο κλάδο, να αυξήσει τον κύκλο εργασιών της, να μειώσει το μέσο κόστος εκμετάλλευσης του στόλου της καθώς και το κόστος των εξόδων διοίκησης και διάθεσης ως ποσοστό αυτών επί των πωλήσεων. Η εταιρεία έχει προχωρήσει κατά ένα μέρος στην υλοποίηση της αναδιοργάνωσης του στόλου της.
- ✓ Η εταιρεία ερευνά την παγκόσμια αγορά προκειμένου να βρει τον προσοδοφότερο τρόπο εκμετάλλευσης των ταχυπλόων πλοίων της είτε εκμεταλλευόμενη η ίδια τα πλοία αυτά σε νέες γραμμές στο εξωτερικό, είτε παραχωρώντας σε τρίτους την εκμετάλλευσή τους (όπως το πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι) το οποίο κρίνεται και προσφορότερο. Η εκμετάλλευση των πλοίων αυτών στην εγχώρια αγορά κρίνεται ασύμφορη, κυρίως λόγω του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου καθώς και του περιορισμένου χρόνου εκμετάλλευσης και έχει επιβαρύνει σημαντικά τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης του Ομίλου στο παρελθόν.
- ✓ Η εταιρεία βρίσκεται σε συνεχείς διαπραγματεύσεις με τις πιστώτριες τράπεζες προκειμένου να υπάρξει σημαντική βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας και του αντίστοιχου χρηματοοικονομικού κόστους.
- ✓ Η εταιρεία βρίσκεται σε διαδικασία αναδιάρθρωσης και αναδιοργάνωσης των εσωτερικών δομών της προκειμένου να καταστούν πιο ευέλικτες και να μειωθεί το λειτουργικό κόστος.

Τα αποτελέσματα των παραπάνω προσπαθειών αναμένεται να ασκήσουν ουσιώδη επίδραση στα αποτελέσματα του Ομίλου από το δεύτερο τρίμηνο του 2011.

II) ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Ο Όμιλος, πέραν των προαναφερόμενων, εκτίθεται σε χρηματοοικονομικούς και άλλους κινδύνους, συμπεριλαμβανομένων των απρόβλεπτων διακυμάνσεων επιτοκίων, πιστωτικών κινδύνων και κινδύνων ρευστότητας. Το συνολικό πρόγραμμα διαχείρισης του κινδύνου του Ομίλου έχει στόχο να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι κίνδυνοι αυτοί στην χρηματοοικονομική του απόδοση. Η Οικονομική Διεύθυνση παρακολουθεί και διαχειρίζεται τους χρηματοοικονομικούς κινδύνους στους οποίους εκτίθεται ο Όμιλος. Αυτό περιλαμβάνει, σε συνεργασία με τις διάφορες εταιρίες του Ομίλου, την αναγνώριση, αποτίμηση και αν χρειαστεί, την αντιστάθμιση των χρηματοοικονομικών κινδύνων. Τα χρηματοοικονομικά προϊόντα που χρησιμοποιεί ο Όμιλος αποτελούνται κυρίως από καταθέσεις σε τράπεζες, λογαριασμούς εισπρακτέους και πληρωτέους και δάνεια.

α) Κίνδυνος αγοράς

i) Κίνδυνος τιμών

Ο Όμιλος δεν εκτίθεται σε κίνδυνο τιμών χρεογράφων διότι την 30.06.2010 δεν είχε στην κατοχή του μεγάλο αριθμό χρεόγραφα εισηγμένων σε χρηματιστηριακή αγορά. Ο όμιλος εκτίθεται σε μεταβολές της αξίας των υπηρεσιών που παρέχει. Ο κίνδυνος αυτός αντιμετωπίζεται με την ανάλογη μεταβολή των τιμών πώλησης των υπηρεσιών που διαθέτει. Σημειώνουμε επίσης ότι η μεταβολή των τιμών των καυσίμων επηρεάζει σημαντικά το λειτουργικό κόστος των πλοίων λόγω του υψηλού ποσοστού συμμετοχής τους κατά μέσο όρο στο συνολικό κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων του Ομίλου.

ii) Κίνδυνος ταμειακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολής των επιτοκίων

Ο Όμιλος δεν έχει σημαντικά έντοκα στοιχεία ενεργητικού και συνεπώς το εισόδημα και οι λειτουργικές ταμειακές ροές του είναι ουσιωδώς ανεξάρτητες από τις αλλαγές στην αγορά των επιτοκίων. Ο κίνδυνος επιτοκίου του Ομίλου αυξάνεται από τις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων στα δάνεια με μεταβλητό επιτόκιο εκθέτουν τον όμιλο (κυρίως την μητρική εταιρεία) σε κίνδυνο ταμειακών ροών. Ο όμιλος κατά την 30.06.2010 είχε δανεισμό συνολικού ποσού € 163.314.231 και είναι εκτεθειμένος στις μεταβολές της αγοράς του επιτοκίου όσον αφορά τον τραπεζικό δανεισμό του. Το σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τις δανείστριες τράπεζες έχουν συμφωνηθεί να εκτοκίζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο. Τα επιτόκια αυτά αποτελούν το άθροισμα του διατραπεζικού επιτοκίου Euribor, το οποίο μεταβάλλεται καθημερινώς, πλέον ενός πιστωτικού περιθωρίου (margin). Οποιαδήποτε σημαντική μεταβολή του επιτοκίου Euribor επηρεάζει την ετήσια χρηματοοικονομική επιβάρυνση της Εταιρείας σε σημαντικό βαθμό. Σημειώνεται ότι η εταιρεία δεν χρησιμοποιεί ειδικά συμβόλαια κάλυψης του κινδύνου από τη μεταβολή των επιτοκίων (hedging).

iii) Συναλλαγματικός κίνδυνος

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους προμηθευτές της, στην συντριπτική τους πλειοψηφία, είναι σε Ευρώ, οπότε δεν υφίσταται ουσιώδης κίνδυνος λόγω συναλλαγματικών διαφορών. Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τις δανείστριες Τράπεζες είναι όλες σε Ευρώ, πέραν ενός δανείου της MILLENNIUM BANK, που είναι σε δολάρια Η.Π.Α. Λόγω της μικρής συμμετοχής του εν λόγω δανείου στο σύνολο των μακροπροθέσμων υποχρεώσεων της Εταιρείας εκτιμάται, από την Διοίκηση της, ότι ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι αμελητέος.

β) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος διαχειρίζεται σε επίπεδο Ομίλου. Ο πιστωτικός κίνδυνος πηγάζει από τα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα, τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις για τους σημαντικούς πελάτες, οι οποίοι κατά κύριο λόγο είναι οι πράκτορες που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων. Ο κίνδυνος αυτός δεν θεωρείται σημαντικός καθώς ο Όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους του πελάτες-πράκτορες. Ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις για μεγαλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Το τμήμα διαχείρισης πιστωτικού κινδύνου αξιολογεί την πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη λαμβάνοντας υπ' όψη την οικονομική του κατάσταση, προηγούμενες συναλλαγές και άλλες παραμέτρους. Τα πιστωτικά όρια πελατών καθορίζονται σύμφωνα πάντα με όρια που έχει καθορίσει η Διοίκηση. Η χρήση πιστωτικών ορίων παρακολουθείται σε τακτά διαστήματα. Οι πωλήσεις σε πελάτες λιανικής εξοφλούνται με μετρητά. Η μέγιστη έκθεση σε πιστωτικό κίνδυνο την ημέρα του Ισολογισμού είναι η εύλογη αξία κάθε κατηγορίας εισπρακτέων ως αναφέρεται παραπάνω.

γ) Κίνδυνος ρευστότητας

Συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκείς εξασφαλίσεις χρηματικών διαθεσίμων και την διαθεσιμότητα χρηματοδότησης μέσω επαρκών πιστωτικών λειτουργιών. Η ρευστότητα του Ομίλου παρακολουθείται από την Διοίκηση σε τακτά χρονικά διαστήματα. Παρακάτω παρουσιάζεται η ανάλυση με τις λήξεις των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων:

30.06.2010-ΟΜΙΛΟΣ	Έως 1 έτος	Από 1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δανεισμός	39.676.708,03	68.747.637,53	54.889.886,25
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	16.096.734,19	-	-
31.12.2009-ΟΜΙΛΟΣ	Έως 1 έτος	Από 1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δανεισμός	34.289.592,42	68.734.423,97	52.900.346,67
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	13.009.106,97	-	-
30.06.2010-ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Έως 1 έτος	Από 1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δανεισμός	28.019.900,61	49.235.293,65	44.305.813,10
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	12.828.738,28	-	-
31.12.2009-ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Έως 1 έτος	Από 1 έως 5 έτη	Πάνω από 5 έτη
Δανεισμός	24.429.136,13	49.235.293,65	42.284.925,10
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	11.007.439,38	-	-

δ) Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου

Οι στόχοι του ομίλου σε σχέση με τη διαχείριση κεφαλαίου είναι να διασφαλίσει τη δυνατότητα απρόσκοπτης λειτουργίας του στο μέλλον με σκοπό να παρέχει ικανοποιητικές αποδόσεις στους μετόχους και να διατηρήσει ιδανική κατανομή κεφαλαίου μειώνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο το κόστος κεφαλαίου. Το κεφάλαιο επισκοπείται με βάση τον συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής υπολογίζεται ως το καθαρό χρέος διαιρούμενο με τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια. Το καθαρό χρέος υπολογίζεται ως ο συνολικός δανεισμός (συμπεριλαμβάνονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα δάνεια όπως εμφανίζονται στον ισολογισμό) μείον τα χρηματικά διαθέσιμα. Τα συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια υπολογίζονται ως τα ίδια κεφάλαια που εμφανίζονται στον ισολογισμό συν το καθαρό χρέος.

	ΟΜΙΛΟΣ 30.06.2010	ΟΜΙΛΟΣ 31.12.2009	ΕΤΑΙΡΕΙΑ 30.06.2010	ΕΤΑΙΡΕΙΑ 31.12.2009
Σύνολο δανεισμού (Σημ 17)	163.314.231,81	155.924.363,06	121.561.007,36	115.949.354,88
Μείον: Διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα (Σημ.15)	2.100.808,68	8.365.220,17	1.066.792,56	7.025.956,53
Καθαρός δανεισμός	161.213.423,13	147.559.142,89	120.494.214,80	108.923.398,35
Ίδια κεφάλαια αποδιδόμενα στους μετόχους της μητρικής	6.766.605,00	19.926.155,82	23.891.735,91	33.346.288,87
Συνολικά απασχολούμενα κεφάλαια	167.980.028,13	167.485.298,71	144.385.950,71	142.269.687,22
Συντελεστής μόχλευσης	95,97%	88,10%	83,45%	76,56%

ε) Επιχειρηματικοί Κίνδυνοι

• **Κίνδυνος ναυτικού ατυχήματος**

Πιθανό ναυτικό ατύχημα σε πλοίο της εταιρείας ή και της θυγατρικής της είτε με είτε χωρίς ευθύνη της εταιρείας, ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την λειτουργία της Εταιρείας τα αποτελέσματα την φήμη και την πελατεία της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα. Επίσης έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών.

• **Εποχικότητα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων**

Οι δραστηριότητες των ακτοπλοϊκών εταιρειών χαρακτηρίζονται από έντονη εποχικότητα, γεγονός που έχει επίπτωση στα έσοδα και στα αποτελέσματα των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Πιο συγκεκριμένα, η διακίνηση επιβατών και Ι.Χ. επιβατηγών οχημάτων είναι ιδιαίτερα αυξημένη κατά τους θερινούς μήνες, λόγω της τουριστικής κίνησης, και κατά τις εορταστικές περιόδους, ενώ η διακίνηση φορτηγών παρουσιάζει σχετικά μικρή διακύμανση σε όλη τη διάρκεια του έτους, με αποτέλεσμα οι περισσότερες πωλήσεις της Εταιρείας να πραγματοποιούνται κατά το τρίτο τρίμηνο κάθε χρήσης. Η εταιρεία έχει επεκτείνει τις δραστηριότητές της με την ανάληψη άγονων, επιδοτούμενων γραμμών με σκοπό να περιορίσει τις συνέπειες της εποχικότητας του κλάδου.

• **Πιθανή αποδρομολόγηση λόγω βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας**

Ο κύκλος εργασιών και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, καθώς και η ικανότητα της να ανταποκρίνεται στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της εξαρτώνται άμεσα από την εύρυθμη λειτουργία των πλοίων της και την ικανοποιητική εκτέλεση των προγραμματισμένων δρομολογίων. Πιθανή αδυναμία εκτέλεσης δρομολογίων εξαιτίας βλάβης σε πλοίο της Εταιρείας, ειδικά σε περίοδο αιχμής, θα είχε ως αποτέλεσμα αφενός την άμεση απόλεια εσόδων τόσο σε όφελος ανταγωνιστικών ακτοπλοϊκών εταιριών όσο και σε επίπεδο επιλεγόμενου μεταφορικού μέσου από πλευράς επιβατών σε όφελος των αεροπορικών εταιριών και αφετέρου τρώση στη φήμη και πελατεία της Εταιρείας. Όλα τα παραπάνω μπορούν να έχουν δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση των πλοίων και την επάνδρωσή τους με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα.

• **Εναρμόνιση με ενδεχόμενες νέες τεχνικές προδιαγραφές ή και αλλαγές στο όριο ηλικίας των πλοίων**

Η προσαρμογή των υφιστάμενων πλοίων σε νέες τεχνικές προδιαγραφές που ενδέχεται να θεσπιστούν σε Ευρωπαϊκό ή Εθνικό επίπεδο μπορεί να απαιτήσουν σημαντικές επενδύσεις ή και να καταστήσουν αδύνατη την εκτέλεση δρομολογίων. Επίσης αλλαγή του θεσμικού πλαισίου για την ηλικία των πλοίων ενδέχεται να προκαλέσει αποδρομολόγηση πλοίων από τα δρομολόγια εσωτερικού. Τα ως άνω ενδεχόμενα μπορεί να έχουν επιπτώσεις στην ομαλή εκτέλεση των υφιστάμενων δρομολογίων με επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα του Ομίλου. Η εταιρεία φροντίζει ώστε τα πλοία κατά τις περιόδους συντήρησης να αναβαθμίζονται σύμφωνα με τις νέες απαιτήσεις ασφάλειας και την παρακολούθηση της ναυτικής τεχνολογίας όπου απαιτείται.

• **Συντήρηση πλοίων**

Η διενέργεια δρομολογίων εξαρτάται από την επιχειρησιακή ετοιμότητα και την σωστή συντήρηση των πλοίων. Σε περίπτωση μη έγκαιρης υλοποίησης των προγραμματισμένων συντηρήσεων και των ελέγχων των πλοίων του στόλου ενδέχεται να μην λάβουν έγκαιρα τα απαραίτητα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας με αποτέλεσμα να υπάρξουν δυσμενείς επιπτώσεις τις δραστηριότητες της Εταιρείας, γεγονός που δύναται να επηρεάσει δυσμενώς τις δραστηριότητες της Εταιρείας, την χρηματοοικονομική της θέση και τα αποτελέσματα της. Για την μείωση των αρνητικών συνεπειών η εταιρεία μεριμνά για την σωστή συντήρηση και την επάνδρωση των πλοίων με ικανά και αποτελεσματικά πληρώματα.

• **Περιπτώσεις ανωτέρας βίας**

Σε περιπτώσεις ανωτέρας βίας, όπως σεισμός, τρομοκρατία, πλημμύρες, κλπ., η Εταιρεία ενδέχεται να επηρεαστεί αρνητικά, όπως θα επηρεαστεί και οποιαδήποτε άλλη επιχειρηματική δραστηριότητα.

Η εταιρεία έχει δημιουργήσει ειδική ομάδα αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών, η οποία έχει αποδείξει την αξία της και έχει προστατεύσει αποτελεσματικά την φήμη της, σε γεγονότα όπως το ναυτικό ατύχημα του πλοίου ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Α. ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Οι σημαντικότερες συναλλαγές του ομίλου με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	30.06.2010	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2009
Έσοδα	-	588.250,00	-	-
Έξοδα	-	-	-	-
Απαιτήσεις	-	14.458.057,55	-	10.723.609,90
Υποχρεώσεις	-	66.757,89	-	1.179.135,05
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	466.811,98	397.846,49	487.184,29	487.184,29
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-

Το ποσό των εσόδων € 588.250,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου 'ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ'

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 14.458.057,55 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' ποσού € 9.159.864,27 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A.' ποσού € 1.961.199,45 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.' ποσού € 782.942,20 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', ποσού € 2.519.495,79 και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' ποσού € 34.555,84 .

Αντίστοιχα το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της εταιρείας € 66.757,89 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD' .

Ε. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Αποφάσεις Β' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 27.07.2010

Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας 'Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε', κατά την συνεδρίαση της την 27.7.2010, αποφάσισε:

α) Την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά ποσό € 21.147,60 € με την ακύρωση 70.492 ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία, λόγω εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 16 παρ. 6 του Κ.Ν 2190/1920.

β) Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσόν 8.515.318,80€ με την κεφαλαιοποίηση ισόποσου μέρους του αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο και την έκδοση 28.384.396 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία.

γ) Την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσόν των 46.834.253,10 € με τον συμψηφισμό και τη διαγραφή ζημιών προηγούμενων χρήσεων και την ανάλογη σύμπτυξη και μείωση του όλου αριθμού των μετοχών της εταιρείας.

δ) την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου μέχρι το ποσόν των 97.926.180,00€ με νέες εισφορές και την έκδοση 326.420.600 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30€ η κάθε μία.

Η τιμή διάθεσης ορίσθηκε σε 0,30€ ανά μετοχή. Αποφασίσθηκε ότι η τιμή διάθεσης μπορεί να είναι ανώτερη της Χρηματιστηριακής τιμής κατά τον χρόνο απόκτησης του δικαιώματος προτίμησης των παλαιών μετόχων. Αν καλυφθεί στο σύνολό της η προτεινόμενη αύξηση το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα ανέλθει σε ποσό € 102.183.840 και θα διαιρείται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία.

Ως προς τη διάθεση των νέων μετοχών, αποφασίστηκαν τα εξής:

α) Δικαίωμα προτίμησης στην Αύξηση του Κεφαλαίου θα έχουν κυρίως:

(i) όλοι οι κάτοχοι υφιστάμενων κοινών μετοχών της Εταιρείας, οι οποίοι κατ' άρθρο 5 παρ. 2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, θα είναι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Συστήματος Άυλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.) κατά τη δεύτερη εργάσιμη (record date) που έπεται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης, όπως αυτή θα καθοριστεί και ανακοινωθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας, εφόσον διατηρούν τα εν λόγω δικαιώματα κατά το χρόνο ενάσκησής τους και

(ii) όσοι αποκτήσουν δικαιώματα προτίμησης επί των Νέων Μετοχών κατά την περίοδο διαπραγμάτευσής τους στο Χ.Α.

β) Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 8 του Κ.Ν 2190/1920) και το Καταστατικό, ορίστηκε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών.

γ) Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες δυνάμενη να παραταθεί κατά ένα (1) ακόμη μήνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

δ) Δεν θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών και οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την αποφασισθείσα αύξηση θα δικαιούνται μέρος από τα κέρδη της χρήσης 2010.

ε) Η έναρξη και η λήξη της περιόδου ενάσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας. Το δικαίωμα προτίμησης θα ασκείται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου της άσκησης δικαιώματος προτίμησης. Η σχετική ανακοίνωση πρόσκληση θα ανακοινωθεί στον ημερήσιο Τύπο και θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α. Τα δικαιώματα προτίμησης θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. κατά τις ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν στον Τύπο και θα δημοσιευθούν στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α.

Επίσης, ο βασικός μέτοχος ANTELOPE SHIPPING INC δήλωσε ότι προτίθεται να διατηρήσει το ποσοστό συμμετοχής του στην εταιρεία τόσο κατά την αύξηση όσο και για 6 μήνες μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών.

Τέλος, όσον αφορά τη χρήση των κεφαλαίων που θα αντληθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, αποφασίστηκε όπως αυτά χρησιμοποιηθούν ως εξής:

Ποσό μέχρι δεκαπέντε εκατομμύρια ευρώ (15.000.000€) θα χρησιμοποιηθεί για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

Ποσό μέχρι είκοσι πέντε εκατομμύρια ευρώ (25.000.000€) θα χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη των εργασιών της εταιρείας.

Ποσό μέχρι εξήντα εκατομμύρια ευρώ (60.000.000) θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του δανεισμού της εταιρείας.

Σε περίπτωση που δεν καλυφθεί στο σύνολό της η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου το Δ.Σ. εξουσιοδοτείται να διαθέσει τα κεφάλαια που θα αντληθούν κατ' απόλυτη προτεραιότητα για τη μείωση του δανεισμού της εταιρείας και την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

Μυτιλήνη, 25 Αυγούστου 2010

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
και Διευθύνων Σύμβουλος

Το Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. και
Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος
(CEO)

Το Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό Μέλος
του Δ.Σ.

Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βάγγερ
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης
Α.Τ. Μ049652

Απόστολος Αθηναίος
Α.Τ. Χ 918699

Γ) ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ
Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ’

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ (η Εταιρεία) και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) της 30ης Ιουνίου 2010, τις σχετικές εταιρικές και ενοποιημένες συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο ΔΛΠ 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 ‘Επισκόπηση Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οντότητας’. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπισθούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπηση μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η επισκόπηση μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.



BDO Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε

Πατησίων 81 & Χέυδεν, 104 34 Αθήνα
Α.Μ ΣΟΕΛ 111

Αθήνα, 25 Αυγούστου 2010
Ο ΟΡΚΩΤΟΣ ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΖΕΡΒΟΣ
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17591

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ

**Δ) ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2010
(1/1/2010 ΕΩΣ 30/06/2010)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 1.1-30.06.2010
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση συνολικών εσόδων περιόδου 1.1-30.06.2010
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση οικονομικής θέσης της 30.06.2010
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων περιόδου 1.1-30.06.2010
	Ενοποιημένη και Εταιρική Κατάσταση ταμειακών ροών περιόδου 1.1-30.06.2010
	Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων
1	Γενικές πληροφορίες
2	Λογιστικές αρχές
2.1	Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων
2.2	Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες
3	Πληροφόρηση κατά τομέα
4	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
5	Επενδύσεις σε ακίνητα
6	Λοιπά πάγια στοιχεία
7	Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
8	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις
9	Αποθέματα
10	Πελάτες
11	Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις
12	Λοιπές απαιτήσεις
13	Προκαταβολές
14	Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία
15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα
16	Μετοχικό κεφάλαιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά, Ζημίες εις νέον
17	Δάνεια
18	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους
19	Λοιπές προβλέψεις
20	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις
21	Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
22	Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα
23	Πωλήσεις
24	Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως
25	Κόστος αμοιβών προσωπικού
26	Αποσβέσεις
27	Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως
28	Χρηματοοικονομικό κόστος
29	Φόροι εισοδήματος
30	Ζημίες ανά μετοχή
31	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη
32	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις
33	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου
34	Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

ΟΜΙΛΟΣ

	Σημ.	1.1-30.06.2010	1.1-30.06.2009	1.4-30.06.2010	1.4-30.06.2009
Πωλήσεις	23	20.894.242,90	15.559.924,75	13.449.382,69	10.909.612,00
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	24	82.242,03	2.397.334,39	14.072,50	1.856.379,38
Συνολικά έσοδα		20.976.484,93	17.957.259,14	13.463.455,19	12.765.991,38
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		(11.028.493,09)	(5.471.919,42)	(6.292.168,26)	(3.582.951,07)
Κόστος αμοιβών προσωπικού	25	(8.151.115,91)	(5.993.194,65)	(4.767.958,01)	(3.632.952,94)
Αποσβέσεις	26	(3.605.752,10)	(2.883.927,56)	(1.798.787,40)	(1.439.721,00)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	27	(7.864.190,40)	(9.280.716,63)	(4.495.718,58)	(6.037.432,11)
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων		0,00	3.319.722,77	0,00	2.489.722,77
Χρηματοοικονομικό κόστος	28	(3.531.516,18)	(4.709.748,97)	(1.849.691,37)	(2.118.272,91)
Ζημίες περιόδου προ φόρων		(13.204.582,75)	(7.062.525,32)	(5.740.868,43)	(1.555.615,88)
Έξοδο φόρου		0,00	0,00	0,00	0,00
Ζημίες περιόδου μετά από φόρους		(13.204.582,75)	(7.062.525,32)	(5.740.868,43)	(1.555.615,88)
<u>Οι Ζημίες κατανέμονται σε:</u>					
Ιδιοκτήτες μητρικής		(13.159.550,82)	(6.978.845,90)	(5.726.527,16)	(1.467.406,22)
Δικαιώματα μειοψηφίας		(45.031,93)	(83.679,42)	(14.341,27)	(88.209,66)
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	30	(0,0927)	(0,0492)	(0,0403)	(0,0104)
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		141.921.981	141.921.981	141.921.981	141.921.981
		(6.067.314,47)	533.337,74	(2.092.389,66)	2.003.378,03

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

	Σημ.	1.1-30.06.2010	1.1-30.06.2009	1.4-30.06.2010	1.4-30.06.2009
Πωλήσεις	23	16.068.920,45	15.501.278,46	10.845.991,53	10.879.612,00
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	24	79.608,72	1.945.175,58	12.783,66	1.856.379,38
Συνολικά έσοδα		16.148.529,17	17.446.454,04	10.858.775,19	12.735.991,38
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		(8.245.896,80)	(5.341.099,92)	(4.496.184,01)	(3.494.460,76)
Κόστος αμοιβών προσωπικού	25	(6.034.716,80)	(5.594.342,13)	(3.576.502,73)	(3.412.186,37)
Αποσβέσεις	26	(2.954.027,57)	(2.240.349,45)	(1.477.266,05)	(1.118.033,94)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	27	(5.790.789,90)	(8.344.581,48)	(3.163.593,64)	(5.592.022,92)
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων		0,00	3.319.722,77	0,00	2.489.722,77
Χρηματοοικονομικό κόστος	28	(2.577.651,06)	(3.285.947,25)	(1.352.671,83)	(1.459.993,13)
(Ζημίες)/Κέρδη περιόδου προ φόρων		(9.454.552,96)	(4.040.143,42)	(3.207.443,07)	149.017,03
Έξοδο φόρου		0,00	0,00	0,00	0,00
(Ζημίες)/Κέρδη περιόδου μετά από φόρους		(9.454.552,96)	(4.040.143,42)	(3.207.443,07)	149.017,03
<u>Οι (Ζημίες)/Κέρδη κατανέμονται σε:</u>					
Ιδιοκτήτες μητρικής		(9.454.552,96)	(4.040.143,42)	(3.207.443,07)	149.017,03
Δικαιώματα μειοψηφίας		0,00	0,00	0,00	0,00
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	30	(0,0666)	(0,0285)	(0,0226)	0,0010
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός (Ζημίες)/Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		141.921.981	141.921.981	141.921.981	141.921.981
		(3.922.874,33)	1.488.339,81	(377.505,19)	2.728.044,10

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2010

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

ΟΜΙΛΟΣ	1.1-30.06.2010	1.1-30.06.2009	1.4-30.06.2010	1.4-30.06.2009
Ζημίες περιόδου μετά από φόρους	(13.204.582,75)	(7.062.525,32)	(5.740.868,43)	(1.555.615,88)
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	(907.147,29)	0,00	(907.147,29)
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) μετά από φόρους	0,00	(907.147,29)	0,00	(907.147,29)
Συνολικές ζημίες περιόδου	(13.204.582,75)	(7.969.672,61)	(5.740.868,43)	(2.462.763,17)

Οι συνολικές ζημίες περιόδου κατανομονται σε:

Ιδιοκτήτες μητρικής	(13.159.550,82)	(7.885.993,19)	(5.726.527,16)	(2.374.553,51)
Δικαιώματα μειοψηφίας	(45.031,93)	(83.679,42)	(14.341,27)	(88.209,66)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	1.1-30.06.2010	1.1-30.06.2009	1.4-30.06.2010	1.4-30.06.2009
(Ζημίες)/Κέρδη περιόδου μετά από φόρους	(9.454.552,96)	(4.040.143,42)	(3.207.443,07)	149.017,03
Αποτελέσματα αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	0,00	22.043,33	0,00	22.043,33
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	0,00	0,00	0,00	0,00
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) μετά από φόρους	0,00	22.043,33	0,00	22.043,33
Συνολικές (ζημίες)/κέρδη περιόδου	(9.454.552,96)	(4.018.100,09)	(3.207.443,07)	171.060,36

Οι συνολικές (ζημίες)/κέρδη περιόδου κατανομονται σε:

Ιδιοκτήτες μητρικής	(9.454.552,96)	(4.018.100,09)	(3.207.443,07)	171.060,36
Δικαιώματα μειοψηφίας	0,00	0,00	0,00	0,00

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2010

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ασώματες ακινητοποιήσεις		7.733,87	10.370,64	7.733,87	10.370,64
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4	171.639.032,20	176.051.656,17	139.122.067,04	142.019.424,81
Επενδύσεις σε ακίνητα	5	223.000,00	223.000,00	223.000,00	223.000,00
Λοιπά πάγια στοιχεία	6	1.445.890,45	752.049,10	1.445.890,45	680.511,04
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	7	-	-	23.580,00	22.415,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	24.454,70	14.954,70	24.454,70	14.954,70
		173.340.111,22	177.052.030,61	140.846.726,06	142.970.676,19
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Αποθέματα	9	952.316,41	765.497,50	839.168,95	628.526,73
Πελάτες	10	12.761.429,52	6.807.392,35	4.779.425,77	4.277.275,18
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	11	-	-	14.458.057,55	10.864.059,14
Λοιπές Απαιτήσεις	12	285.960,57	1.308.561,11	76.861,69	1.045.650,08
Προκαταβολές	13	5.672.872,26	3.751.771,70	5.259.049,89	3.448.753,86
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	14	71.593,04	73.143,04	71.593,04	73.143,04
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	15	2.100.808,68	8.365.220,17	1.066.792,56	7.025.956,53
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		21.844.980,48	21.071.585,87	26.550.949,45	27.363.364,56
Σύνολο ενεργητικού		195.185.091,70	198.123.616,48	167.397.675,51	170.334.040,75
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ					
Μετοχικό κεφάλαιο	16	42.597.741,90	42.597.741,90	42.597.741,90	42.597.741,90
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		38.423.247,40	38.423.247,40	38.423.247,40	38.423.247,40
Ίδιες μετοχές	16	(56.143,92)	(56.143,92)	(56.143,92)	(56.143,92)
Ζημίες εις νέον και λοιπά αποθεματικά	16	(74.198.240,38)	(61.038.689,56)	(57.073.109,47)	(47.618.556,51)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μητρικής		6.766.605,00	19.926.155,82	23.891.735,91	33.346.288,87
Δικαιώματα μειοψηφίας		(187.515,37)	(142.483,44)	-	-
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		6.579.089,63	19.783.672,38	23.891.735,91	33.346.288,87
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17	123.637.523,78	121.634.770,64	93.541.106,75	91.520.218,75
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	18	449.135,00	417.215,00	449.135,00	417.215,00
Λοιπές προβλέψεις	19	8.745.901,07	8.952.259,07	8.600.301,07	8.806.659,07
		132.832.559,85	131.004.244,71	102.590.542,82	100.744.092,82
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	20	16.096.734,19	13.009.106,97	12.828.738,28	11.007.439,38
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17	39.676.708,03	34.289.592,42	28.019.900,61	24.429.136,13
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21	-	-	66.757,89	807.083,55
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	22	-	37.000,00	-	-
		55.773.442,22	47.335.699,39	40.915.396,78	36.243.659,06
Σύνολο υποχρεώσεων		188.606.002,07	178.339.944,10	143.505.939,60	136.987.751,88
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		195.185.091,70	198.123.616,48	167.397.675,51	170.334.040,75

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2010

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(73.232.443,94)	12.193.754,38	19.926.155,82	(142.483,44)	19.783.672,38
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(13.159.550,82)	-	(13.159.550,82)	(45.031,93)	(13.204.582,75)
Αποθεματικό αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	-	-	-	34.351,28	(34.351,28)	-	-	-
Συνολικές ζημίες περιόδου	-	-	-	(13.125.199,54)	(34.351,28)	(13.159.550,82)	(45.031,93)	(13.204.582,75)
Υπόλοιπο 30.06.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(86.357.643,48)	12.159.403,10	6.766.605,00	(187.515,37)	6.579.089,63
Υπόλοιπο 1.1.2009	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(52.965.339,43)	13.046.266,17	41.045.772,12	54.528,54	41.100.300,66
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(6.978.845,90)	-	(6.978.845,90)	(83.679,42)	(7.062.525,32)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	-	(907.147,29)	(907.147,29)	-	(907.147,29)
Συνολικές ζημίες περιόδου	-	-	-	(6.978.845,90)	(907.147,29)	(7.885.993,19)	(83.679,42)	(7.969.672,61)
Υπόλοιπο 30.06.2009	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(59.944.185,33)	12.139.118,88	33.159.778,93	(29.150,88)	33.130.628,05
<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων		
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(59.029.027,25)	11.410.470,74	33.346.288,87		
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(9.454.552,96)	-	(9.454.552,96)		
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	-	-	-		
Συνολικές ζημίες περιόδου	-	-	-	(9.454.552,96)	-	(9.454.552,96)		
Υπόλοιπο 30.06.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(68.483.580,21)	11.410.470,74	23.891.735,91		
Υπόλοιπο 1.1.2009	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(44.013.585,42)	11.338.236,35	48.289.496,31		
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(4.040.143,42)	-	(4.040.143,42)		
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	-	22.043,33	22.043,33		
Συνολικές ζημίες περιόδου	-	-	-	(4.040.143,42)	22.043,33	(4.018.100,09)		
Υπόλοιπο 30.06.2009	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(48.053.728,84)	11.360.279,68	44.271.396,22		

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2010

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1- 30.06.2010	1.1- 30.06.2009	1.1- 30.06.2010	1.1- 30.06.2009
Έμμεση μέθοδος					
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Ζημιές προ φόρων (συνεχιζόμενες δραστηριότητες)	30	(13.204.582,75)	(7.062.525,32)	(9.454.552,96)	(4.040.143,42)
Πλέον /μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	26	3.605.752,10	2.883.927,56	2.954.027,57	2.240.349,45
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές		(693.841,35)	677.388,64	(765.379,41)	601.866,86
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων		0,00	(3.319.722,77)	0,00	(3.319.722,77)
Προβλέψεις		33.470,00	49.232,51	33.470,00	43.869,20
Συναλλαγματικές διαφορές		320.888,00	(12.953,56)	320.888,00	10.325,93
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		451.934,04	(450.551,65)	(38.308,49)	1.575,53
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	28	3.570.058,46	4.723.651,84	2.615.959,55	3.276.232,32
Πλέον/μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Αύξηση αποθεμάτων	9	(186.818,91)	(247.323,40)	(210.642,22)	(314.473,00)
Αύξηση απαιτήσεων	10-14	(6.852.537,19)	(8.620.185,41)	(4.937.656,64)	(8.053.079,03)
Αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	20-22	2.844.269,22	4.179.000,86	874.615,24	1.774.897,35
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	28	(502.830,30)	(592.301,50)	(437.337,56)	(544.282,22)
Σύνολο εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες		(10.614.238,68)	(7.792.362,20)	(9.044.916,92)	(8.322.583,80)
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		0,00	0,00	(1.165,00)	0,00
Αγορά ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	4	(63.533,03)	(19.326,45)	(63.533,03)	(19.326,45)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων		373.299,14	905.241,85	0,00	5.241,85
Τόκοι εισπραχθέντες		38.308,49	742,24	38.308,49	611,00
Μερίσματα εισπραχθέντα		0,00	0,00	0,00	0,00
Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες		348.074,60	886.657,64	(26.389,54)	(13.473,60)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		0,00	0,00	0,00	0,00
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου		0,00	0,00	0,00	0,00
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	17	6.149.074,24	11.047.697,32	5.259.464,14	11.047.697,32
Εξοφλήσεις δανείων	17	(2.147.321,65)	(2.833.264,90)	(2.147.321,65)	(2.400.021,01)
Σύνολο εισροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		4.001.752,59	8.214.432,42	3.112.142,49	8.647.676,31
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου		(6.264.411,49)	1.308.727,86	(5.959.163,97)	311.618,91
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	15	8.365.220,17	1.806.479,32	7.025.956,53	855.126,80
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	15	2.100.808,68	3.115.207,18	1.066.792,56	1.166.745,71

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2010

Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η μητρική εταιρεία 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπολικές γραμμές. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Η διεύθυνση (site) της εταιρείας στο διαδίκτυο είναι www.nel.gr. Η εταιρεία είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στην κατηγορία της 'Μεσαίας και Μικρής Κεφαλαιοποίησης' στο κλάδο 'Ταξίδια και αναψυχή-Ταξίδια και τουρισμός'.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας την 30.06.2010 ήταν 141.992.473. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Οι μετοχές της εταιρείας βρίσκονταν σε αναστολή διαπραγμάτευσης από 1.9.2008 έως 5.5.2010. Την 4.5.2010 το Χρηματιστήριο Αθηνών ενέκρινε την επαναδιαπραγμάτευση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας και την ένταξη τους στην κατηγορία "επιτήρηση". Οι μετοχές επαναδιαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών από 6.5.2010.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν όλες την ίδια ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα σ' αυτές είναι:

α) Η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Αντικείμενο της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου. Το ποσοστό συμμετοχής (άμεσης και έμμεσης) της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η κοινοπραξία ιδρύθηκε την 27.3.2006 μεταξύ της μητρικής εταιρείας και της θυγατρικής της 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ'.

β) Η εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 1.7.2002.

γ) Η εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 9.7.2008 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

δ) Η εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.E' είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων και είναι εγκατεστημένη στο Κάιρο της Αιγύπτου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 34%, έχει τον πλήρη έλεγχο της εταιρείας και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 4.8.2008.

ε) Η εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A' είναι ναυτιλιακή εταιρεία. Η απόκτησή της έγινε την 28.11.2008 και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και ενοποιήθηκε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

στ) Η εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 12.1.2010 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.(πρώτη ενοποίηση)

Κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο 1.1.2009-30.06.2009 στην ενοποίηση συμμετείχαν η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' και οι εταιρείες 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ', 'SILVER FIN SHIPPING LTD', 'NEL EGYPT S.A.E' και 'WAVES SHIPPING SA'.

Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο, ενώ είχαν ενσωματωθεί στην αμέσως προηγούμενη περίοδο, είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης. Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενσωμάτωσης κάποιας εταιρείας ή κοινοπραξίας από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο.

Οι εν λόγω ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 25 Αυγούστου 2010 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.nel.gr. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της μητρικής εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO)-Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Δημόπουλος Γεώργιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Κουντούρος Μιχαήλ	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους 2015.

2. Λογιστικές Αρχές

Οι βασικές λογιστικές αρχές που εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη αυτών των οικονομικών καταστάσεων περιγράφονται παρακάτω. Αυτές οι αρχές έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια για όλες τις περιόδους και χρήσεις που παρουσιάζονται.

2.1. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις της 30ης Ιουνίου 2010 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) όπως έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του 'ΔΛΠ 34-Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις'. Δεν υπάρχουν Πρότυπα που να έχουν εφαρμοσθεί πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί βάσει της αρχής του ιστορικού κόστους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί από την αναπροσαρμογή της αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και παθητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους μέσω των αποτελεσμάτων.

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετησίων οικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2009, που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της εταιρείας στην διεύθυνση www.nel.gr.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας. Σημαντικές παραδοχές από την Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας έχουν επισημανθεί όπου κρίνεται σκόπιμο.

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2009 και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1.1-30.06.2010.

Βάση Ενοποίησης

Οι συνημμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 01.01-30.06.2010 περιέχουν τις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η μητρική ασκεί έλεγχο. Θυγατρικές είναι όλες οι εταιρείες που διοικούνται και ελέγχονται, άμεσα ή έμμεσα, από άλλη μητρική εταιρεία, είτε μέσω της κατοχής της πλειοψηφίας των μετοχών της εταιρείας στην οποία έγινε η επένδυση, είτε μέσω της εξάρτησης της από την τεχνογνωσία που της παρέχει ο όμιλος. Δηλαδή, θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις πάνω στις οποίες ασκείται έλεγχος από τη μητρική.

Οι θυγατρικές ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο ουσιαστικός έλεγχος μεταφέρεται στον Όμιλο και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο έλεγχος παύει να υφίσταται. Η εξαγορά θυγατρικής από τον Όμιλο λογιστικοποιείται βάσει της μεθόδου της αγοράς. Δεν έχει τροποποιηθεί η μέθοδος ενοποίησης σε σχέση με την 31.12.2009.

2.2. Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες:

Συγκεκριμένα νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες έχουν εκδοθεί, τα οποία είναι υποχρεωτικά για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν κατά τη διάρκεια της παρούσας χρήσης 2010 ή μεταγενέστερα. Η εκτίμηση του Ομίλου σχετικά με την επίδραση από την εφαρμογή αυτών των νέων προτύπων, τροποποιήσεων και διερμηνειών παρατίθεται παρακάτω.

Πρότυπα υποχρεωτικά από 01 Ιανουαρίου 2010

Δ.Π.Χ.Α. 3 (Αναθεωρημένο) ‘Συνενώσεις Επιχειρήσεων’ και Δ.Λ.Π. 27 (Τροποποιημένο) ‘Ενοποιημένες και Ιδιαίτερες Οικονομικές Καταστάσεις’ (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την ¹ Ιουλίου 2009)

Το αναθεωρημένο Δ.Π.Χ.Π. 3 εισάγει μια σειρά αλλαγών στο λογιστικό χειρισμό συνενώσεων επιχειρήσεων οι οποίες θα επηρεάσουν το ποσό της αναγνωρισθείσας υπεραξίας, τα αποτελέσματα της αναφερόμενης περιόδου στην οποία πραγματοποιείται η απόκτηση επιχειρήσεων και τα μελλοντικά αποτελέσματα. Αυτές οι αλλαγές περιλαμβάνουν την εξοδopoίηση δαπανών που σχετίζονται με την απόκτηση και την αναγνώριση μεταγενέστερων μεταβολών στην εύλογη αξία του ενδεχόμενου τιμήματος στα αποτελέσματα. Το τροποποιημένο Δ.Λ.Π. 27 απαιτεί συναλλαγές που οδηγούν σε αλλαγές ποσοστών συμμετοχής σε θυγατρική να καταχωρούνται στην καθαρή θέση. Επιπλέον, το τροποποιημένο πρότυπο μεταβάλλει το λογιστικό χειρισμό για τις ζημιές που πραγματοποιούνται από θυγατρική εταιρεία καθώς και της απώλειας του ελέγχου θυγατρικής. Όλες οι αλλαγές των ανωτέρω προτύπων εφαρμόζονται μεταγενέστερα από την ημερομηνία εφαρμογής τους και θα επηρεάσουν μελλοντικές αποκτήσεις και συναλλαγές με μετόχους μειοψηφίας. Η τροποποίηση αυτή δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο.

ΔΠΧΑ 9 ‘Χρηματοοικονομικά μέσα’ (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2013)

Το ΔΠΧΑ 9 αποτελεί το πρώτο μέρος της πρώτης φάσης στο έργο του ΣΔΔΠ (Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων) για την αντικατάσταση του ΔΛΠ 39. Το ΣΔΔΠ σκοπεύει να επεκτείνει το ΔΠΧΑ 9 κατά τη διάρκεια του 2010 έτσι ώστε να προστεθούν νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, την αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών μέσων, την απομείωση της αξίας, και τη λογιστική αντιστάθμισης.

Σύμφωνα με το ΔΠΧΑ 9, όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν, στην περίπτωση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που δεν είναι στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, συγκεκριμένα κόστη συναλλαγών. Η μεταγενέστερη επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων γίνεται είτε στο αποσβεσμένο κόστος είτε στην εύλογη αξία και εξαρτάται από το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των συμβατικών ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου.

Το ΔΠΧΑ 9 απαγορεύει επαναταξινομήσεις, εκτός από σπάνιες περιπτώσεις που το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας αλλάζει, και στην προκειμένη περίπτωση η οικονομική οντότητα απαιτείται να επαναταξινομήσει μελλοντικά τα επηρεαζόμενα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Σύμφωνα με τις αρχές του ΔΠΧΑ 9, όλες οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους πρέπει να επιμετρώνται σε εύλογη αξία. Εντούτοις, η διοίκηση έχει την επιλογή να παρουσιάζει στα λοιπά συνολικά έσοδα τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές εύλογης αξίας συμμετοχικών τίτλων που δεν κατέχονται προς εμπορική εκμετάλλευση. Αυτός ο προσδιορισμός γίνεται κατά την αρχική αναγνώριση για κάθε ένα χρηματοοικονομικό μέσο ξεχωριστά και δεν μπορεί να αλλάξει. Τα κέρδη και οι ζημιές εύλογης αξίας δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα μεταγενέστερα, ενώ τα έσοδα από μερίσματα θα συνεχίσουν να αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Το ΔΠΧΑ 9 καταργεί την εξαίρεση της επιμέτρησης σε κόστος για τις μη εισηγμένες μετοχές και τα παράγωγα σε μη εισηγμένες μετοχές, αλλά παρέχει καθοδήγηση για το πότε το κόστος μπορεί να είναι αντιπροσωπευτική εκτίμηση της εύλογης αξίας. Ο Όμιλος βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του ΔΠΧΑ 9 στις οικονομικές του καταστάσεις. Το ΔΠΧΑ 9 δεν μπορεί να εφαρμοστεί νωρίτερα από τον Όμιλο διότι δεν έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Μόνο όταν υιοθετηθεί, ο Όμιλος θα αποφασίσει εάν θα εφαρμόσει το ΔΠΧΑ 9 νωρίτερα από την 1 Ιανουαρίου 2013.

ΔΛΠ 24 (Τροποποίηση) ‘Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών’ (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2011)

Η παρούσα τροποποίηση επιχειρεί να μειώσει τις γνωστοποιήσεις των συναλλαγών ανάμεσα σε συνδεδεμένα μέρη δημοσίου (government-related entities) και να αποσαφηνίσει την έννοια του συνδεδεμένου μέρους. Συγκεκριμένα, καταργείται η υποχρέωση των συνδεδεμένων μερών δημοσίου να γνωστοποιήσουν τις λεπτομέρειες όλων των συναλλαγών με το δημόσιο και με άλλα συνδεδεμένα μέρη δημοσίου, αποσαφηνίζει και απλοποιεί τον ορισμό του συνδεδεμένου μέρους και επιβάλλει την γνωστοποίηση όχι μόνο των σχέσεων, των συναλλαγών και των υπολοίπων ανάμεσα στα συνδεδεμένα μέρη αλλά και των δεσμεύσεων τόσο στις ατομικές όσο και στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Ο Όμιλος θα εφαρμόσει αυτές τις αλλαγές από την ημέρα που τίθενται σε εφαρμογή. Η τροποποίηση αυτή δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Δ.Α.Π. 39 (Τροποποιημένο) Χρηματοοικονομικά μέσα: Αναγνώριση και Επιμέτρηση -Αντισταθμισμένα στοιχεία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της λογιστικής αντιστάθμισης (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1^η Ιουλίου 2009)

Η παρούσα τροποποίηση αποσαφηνίζει τον τρόπο με τον οποίο θα έπρεπε να εφαρμόζονται, σε συγκεκριμένες περιπτώσεις, οι αρχές που καθορίζουν κατά πόσο ένας αντισταθμιζόμενος κίνδυνος ή τμήμα των ταμειακών ροών εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της λογιστικής αντιστάθμισης. Η τροποποίηση αυτή δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο καθώς δεν ακολουθεί λογιστική αντιστάθμιση σύμφωνα με το ΔΛΠ 39.

Διερμηνείες υποχρεωτικές από 01 Ιανουαρίου 2010

Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 17 Διανομές μη ταμειακών στοιχείων του ενεργητικού στους Ιδιοκτήτες (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1^η Ιουλίου 2009)

Όταν μία επιχείρηση προβαίνει στην ανακοίνωση διανομής και έχει την υποχρέωση να διανείμει στοιχεία του ενεργητικού που αφορούν στους ιδιοκτήτες της, θα πρέπει να αναγνωρίζει μία υποχρέωση για αυτά τα πληρωτέα μερίσματα. Σκοπός της Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 17 είναι η παροχή οδηγιών αναφορικά με το πότε θα πρέπει μία επιχείρηση να αναγνωρίζει τα μερίσματα πληρωτέα, το πώς θα πρέπει να τα μετρά καθώς και το πώς θα πρέπει να λογιστικοποιεί τις διαφορές μεταξύ της λογιστικής αξίας των στοιχείων του ενεργητικού που διανέμονται και της λογιστικής αξία των πληρωτέων μερισμάτων όταν η επιχείρηση εξοφλεί τα μερίσματα πληρωτέα. Νωρίτερη εφαρμογή της Διερμηνείας επιτρέπεται, αρκεί η επιχείρηση να γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στις Σημειώσεις των Οικονομικών Καταστάσεων και ταυτόχρονα να εφαρμόζει το Δ.Π.Χ.Α. 3 (όπως αναθεωρήθηκε το 2008), το Δ.Α.Π. 27 (όπως τροποποιήθηκε τον Μάιο του 2008) και το Δ.Π.Χ.Α. 5 (όπως τροποποιήθηκε από την παρούσα Διερμηνεία).

Η αναδρομική εφαρμογή της Διερμηνείας δεν επιτρέπεται. Η τροποποίηση αυτή δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο.

Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 18 Μεταφορές στοιχείων ενεργητικού από Πελάτες (εφαρμόζεται για ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1^η Ιουλίου 2009)

Η Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 18 εφαρμόζεται κυρίως στις επιχειρήσεις ή οργανισμούς κοινής ωφέλειας. Σκοπός της Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 18 είναι να αποσαφηνίζει τις απαιτήσεις των Δ.Π.Χ.Α. σχετικά με τις συμφωνίες κατά τις οποίες μια επιχείρηση λαμβάνει από ένα πελάτη της, μέρος ενσώματων παγίων (οικόπεδα, κτηριακές εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό) τον οποίο η επιχείρηση θα πρέπει να χρησιμοποιήσει, είτε με σκοπό ο πελάτης να αποτελέσει μέρος ενός δικτύου ή με σκοπό ο πελάτης να αποκτήσει συνεχή πρόσβαση στη παροχή αγαθών ή υπηρεσιών, όπως για παράδειγμα παροχή ηλεκτρισμού ή νερού.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, μια επιχείρηση λαμβάνει μετρητά από τους πελάτες της, τα οποία θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για την απόκτηση ή τη κατασκευή κάποιας εγκατάστασης με σκοπό τη διασύνδεση του πελάτη με το δίκτυο ή τη παροχή αδιάλειπτης πρόσβασης στο δίκτυο αγαθών ή υπηρεσιών ή και στα δύο ταυτόχρονα. Η Δ.Ε.Ε.Χ.Π. 18 αποσαφηνίζει τις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρείται ο ορισμός του ενσώματου παγίου, την αναγνώριση και επιμέτρηση του αρχικού κόστους. Επιπλέον προσδιορίζει τον τρόπο με τον οποίο μπορεί να γίνει η εξακρίβωση της υποχρέωσης για τη παροχή των ανωτέρω υπηρεσιών, με αντάλλαγμα το ενσώματο πάγιο, καθώς και τον τρόπο αναγνώρισης του εσόδου και τη λογιστική αντιμετώπιση των μετρητών που λαμβάνονται από τους πελάτες. Η διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στον Όμιλο.

3. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικοί τομείς

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση. Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Την περίοδο 1.1.2010 έως 30.6.2010 και την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο 1.1.2009 έως 30.6.2009 ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε ενιαία γεωγραφική περιοχή αυτή των ακτοπλοϊκών γραμμών της Ελληνικής Επικράτειας. Η Διοίκηση του Ομίλου, η οποία καθορίζει τους τομείς επιχειρηματικής δράσης βασιζόμενη στην εσωτερική πληροφόρηση, διακρίνει τις δραστηριότητες του Ομίλου στους ακόλουθους τομείς:

ΟΜΙΛΟΣ	30.06.2010	30.06.2009
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	19.288.005,01	15.233.946,80
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	341.952,15	325.977,95
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	1.264.285,74	-
ΕΤΑΙΡΕΙΑ	30.06.2010	30.06.2009
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	14.508.635,50	15.175.300,51
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	295.999,21	325.977,95
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	1.264.285,74	-

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

4. Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις

ΟΜΙΛΟΣ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2010	326.729,74	631.058,63	183.460.716,13	32.495,24	1.745.677,94	186.196.677,68
Αγορές περιόδου	-	-	12.469,03	21.254,29	20.309,71	54.033,03
Πωλήσεις περιόδου	-	-	(1.013.138,35)	-	-	(1.013.138,35)
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
30.06.2010	326.729,74	631.058,63	182.460.046,81	53.749,53	1.765.987,65	185.237.572,36
Αποσβέσεις						
1.1.2010	-	269.165,81	8.296.926,84	23.564,11	1.555.364,75	10.145.021,51
Αποσβέσεις περιόδου	-	14.314,18	3.515.679,12	2.766,14	70.355,89	3.603.115,33
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	(149.596,68)	-	-	(149.596,68)
30.06.2010	-	283.479,99	11.663.009,28	26.330,25	1.625.720,64	13.598.540,16
30.06.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	347.578,64	170.797.037,53	27.419,28	140.267,01	171.639.032,20
31.12.2009 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	361.892,82	175.163.789,29	8.931,13	190.313,19	176.051.656,17
ΟΜΙΛΟΣ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2009	326.729,74	631.058,63	181.406.065,20	37.998,99	1.686.987,82	184.088.840,38
Αγορές χρήσης	-	-	494,17	13.141,80	58.690,12	72.326,09
Πωλήσεις χρήσης	-	-	-	(18.645,55)	-	(18.645,55)
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(1.405.843,24)	-	-	(1.405.843,24)
Αυξήσεις χρήσης	-	-	3.460.000,00	-	-	3.460.000,00
31.12.2009	326.729,74	631.058,63	183.460.716,13	32.495,24	1.745.677,94	186.196.677,68
Αποσβέσεις						
1.1.2009	-	240.537,50	2.010.991,75	19.606,62	1.415.589,24	3.686.725,11
Αποσβέσεις χρήσης	-	28.628,31	6.285.935,09	6.055,12	139.775,51	6.460.394,03
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	(2.097,63)	-	(2.097,63)
31.12.2009	-	269.165,81	8.296.926,84	23.564,11	1.555.364,75	10.145.021,51
31.12.2009 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	361.892,82	175.163.789,29	8.931,13	190.313,19	176.051.656,17

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2010	89.729,74	239.319,85	148.390.890,13	11.452,92	1.629.298,59	150.360.691,23
Αγορές περιόδου	-	-	12.469,03	21.254,29	20.309,71	54.033,03
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
30.06.2010	89.729,74	239.319,85	148.403.359,16	32.707,21	1.649.608,30	150.414.724,26
Αποσβέσεις						
1.1.2010	-	169.674,87	6.690.890,13	1.743,33	1.478.958,09	8.341.266,42
Αποσβέσεις περιόδου	-	8.438,08	2.874.675,33	1.325,10	66.952,29	2.951.390,80
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
30.06.2010	-	178.112,95	9.565.565,46	3.068,43	1.545.910,38	11.292.657,22
30.06.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	61.206,90	138.837.793,70	29.638,78	103.697,92	139.122.067,04
31.12.2009 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	69.644,98	141.700.000,00	9.709,59	150.340,50	142.019.424,81
ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2009	89.729,74	239.319,85	145.382.747,36	16.956,67	1.598.828,47	147.327.582,09
Αγορές χρήσης	-	-	494,17	13.141,80	30.470,12	44.106,09
Πωλήσεις χρήσης	-	-	-	(18.645,55)	-	(18.645,55)
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(452.351,40)	-	-	(452.351,40)
Αυξήσεις χρήσης	-	-	3.460.000,00	-	-	3.460.000,00
31.12.2009	89.729,74	239.319,85	148.390.890,13	11.452,92	1.629.298,59	150.360.691,23
Αποσβέσεις						
1.1.2009	-	152.798,72	1.683.690,50	967,16	1.351.165,80	3.188.622,18
Αποσβέσεις χρήσης	-	16.876,15	5.007.199,63	2.873,80	127.792,29	5.154.741,87
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	(2.097,63)	-	(2.097,63)
31.12.2009	-	169.674,87	6.690.890,13	1.743,33	1.478.958,09	8.341.266,42
31.12.2009 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	69.644,98	141.700.000,00	9.709,59	150.340,50	142.019.424,81

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων του Ομίλου καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες αυτών κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους αξιολογήθηκαν (ετήσια εκτίμηση) από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων την 31 Δεκεμβρίου 2009.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

5. Επενδύσεις σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα της 30.06.2010 και της 31.12.2009 ποσού € 223.000,00 αφορούν επένδυση της μητρικής εταιρείας σε δύο οικοπέδα στο νομό Χίου.

6. Λοιπά πάγια στοιχεία

Το ποσό των € 1.445.890,45 (η εταιρεία € 1.445.890,45) αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεώρησης των πλοίων την 30.06.2010 έναντι ποσού € 752.049,10 (η εταιρεία € 680.511,04) την 31.12.2009 και αναλύεται ως κάτωθι:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01-30/06/2010	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/06/2010
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	279.711,67	172.134,80	161.372,71	290.473,76
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	188.437,15	0,00	94.218,60	94.218,55
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	76.316,50	507.043,45	101.538,67	481.821,28
ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	70.380,97	0,00	35.190,50	35.190,47
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	65.664,75	584.404,55	105.882,91	544.186,39
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 30/06/2010	680.511,04	1.263.582,80	498.203,39	1.445.890,45
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	71.538,06	0,00	71.538,06	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 30/06/2010	71.538,06	0,00	71.538,06	0,00
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 30/06/2010	752.049,10	1.263.582,80	569.741,45	1.445.890,45

ΧΡΗΣΗ 2009	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/2009
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	572.961,57	293.249,90	279.711,67
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	477.888,40	289.451,25	188.437,15
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	347.155,54	270.839,04	76.316,50
ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	260.116,08	189.735,11	70.380,97
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	226.122,93	160.458,18	65.664,75
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/12/2009	1.884.244,52	1.203.733,48	680.511,04
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	222.581,62	151.043,56	71.538,06
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 31/12/2009	222.581,62	151.043,56	71.538,06
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/12/2009	2.106.826,14	1.354.777,04	752.049,10

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

7. Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	2.736.400,00	2.736.400,00
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	1.165,00	1.165,00
WAVES SHIPPING SA	-	-	7.500,00	7.500,00
NEL EGYPT S.A.E	-	-	21.250,00	21.250,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	1.165,00	-
Πρόβλεψη απομείωσης	-	-	(2.743.900,00)	(2.743.900,00)
Σύνολο	-	-	23.580,00	22.415,00

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” ίδρυσε την 12.01.2010 την ναυτιλιακή εταιρεία RAINBOW MARITIME LTD που είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%. Η RAINBOW MARITIME LTD απέκτησε το πλοίο RED SEA II από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA (100% θυγατρική της NEL ΑΕ) στην αναπόσβεστη του αξία, το οποίο και μετονόμασε σε ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥΥ.

8. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Εγγυήσεις ΔΕΗ	2.740,11	2.740,11	2.740,11	2.740,11
Εγγυήσεις ενοικίων	15.361,76	6.361,76	15.361,76	6.361,76
Λοιπές εγγυήσεις	6.352,83	5.852,83	6.352,83	5.852,83
Σύνολο	24.454,70	14.954,70	24.454,70	14.954,70

9. Αποθέματα

Τα αποθέματα της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	632.316,41	445.497,50	519.168,95	308.526,73
Ανταλλακτικά	320.000,00	320.000,00	320.000,00	320.000,00
Σύνολο	952.316,41	765.497,50	839.168,95	628.526,73

10. Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

Πελάτες	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Πελάτες	13.461.429,52	7.507.392,35	5.479.425,77	4.977.275,18
Μείον: Προβλέψεις	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)
Σύνολο	12.761.429,52	6.807.392,35	4.779.425,77	4.277.275,18

Το υπόλοιπο των πελατών της 30.06.2010 του Ομίλου ποσού € 12.761.429,52 (31.12.2009 ποσού € 6.807.392,35) περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ποσού € 3.788.479,37 (31.12.2009 υπόλοιπο ποσού € 2.482.086,12) και από το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ποσού € 3.988.175,87 (31.12.2009 υπόλοιπο ποσού € 1.922.323,60).

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

11. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

Πελάτες	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	-	-	9.159.864,27	8.384.358,58
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	2.519.495,79	-
NEL EGYPT S.A.E	-	-	782.942,20	682.663,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	34.555,84	-
WAVES SHIPPING SA	-	-	1.961.199,45	1.797.037,56
Σύνολο	-	-	14.458.057,55	10.864.059,14

12. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Απαίτηση από Ασφαλιστική εταιρεία	-	1.041.084,58	-	1.041.084,58
Προκαταβολές ναυτολογίων	12.624,02	-	12.624,02	-
Λοιπές απαιτήσεις	273.336,55	267.476,53	64.237,67	4.565,50
Σύνολο	285.960,57	1.308.561,11	76.861,69	1.045.650,08

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού

13. Προκαταβολές

Οι προκαταβολές της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Ενοίκια επομένων χρήσεων	1.937.500,00	2.012.500,00	1.937.500,00	2.012.500,00
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου	1.768.585,87	953.644,69	1.391.837,98	675.982,59
Προκαταβολές προμηθευτών	1.147.555,23	507.936,49	1.147.555,23	507.936,49
Λοιπά	819.231,16	277.690,52	782.156,68	252.334,78
Σύνολο	5.672.872,26	3.751.771,70	5.259.049,89	3.448.753,86

14. Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου-Λήμνου ΣΥΝ.ΠΕ	64.915,63	64.915,63	64.915,63	64.915,63
Λοιπά	6.677,41	8.227,41	6.677,41	8.227,41
Σύνολο	71.593,04	73.143,04	71.593,04	73.143,04

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

15. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Διαθέσιμα στο ταμείο	70.019,21	39.034,34	53.239,61	19.920,36
Τραπεζικές καταθέσεις	2.030.789,47	8.326.185,83	1.013.552,95	7.006.036,17
Σύνολο	2.100.808,68	8.365.220,17	1.066.792,56	7.025.956,53

16. Μετοχικό Κεφάλαιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά και Ζημίες εις νέον

16.1. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της μητρικής Εταιρείας την 30.06.2010 αποτελείται από 141.992.473 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη και ποσού € 42.597.741,90. Κατά τη διάρκεια της τρέχουσας περιόδου δεν πραγματοποιήθηκαν αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου. Κατά την τρέχουσα περίοδο ούτε η μητρική εταιρεία ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας.

Από το συνολικό αριθμό μετοχών 141.992.473 κατά την 30.06.2010, 28.374.285 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ασκούνται από τον μέτοχο (εταιρεία εκπροσωπούμενη από τον κ.Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΝΕΛ Α.Ε.). Ενώ 10.461.471 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank η οποία ασκεί τα δικαιώματα ψήφου για 7.947.980 μετοχές.

16.2. Ίδιες μετοχές

Η μητρική εταιρεία, την 30.06.2010, κατέχει 70.492 ίδιες ονομαστικές μετοχές με αξία κτήσης € 56.143, 92.

16.3. Λοιπά αποθεματικά κεφάλαια

Τα 'Λοιπά Αποθεματικά' κατά την 30.06.2010 και την 31.12.2009 αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Εκτακτα Αποθεματικά	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19
Τακτικό Αποθεματικό	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00
Αποθεματικό αναπροσαρμογής πλοίων	1.466.543,17	1.500.894,45	1.438.017,43	1.438.017,43
Αποθεματικά δικαιωμάτων προαίρεσης	768.000,00	768.000,00	768.000,00	768.000,00
Αναπροσαρμογής αξίας ακινήτων	25.590,03	25.590,03	25.590,03	25.590,03
Λοιπές Αναπροσαρμογές	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)
Λοιπά Αποθεματικά	720.406,62	720.406,62	-	-
Υπόλοιπο	12.159.403,10	12.193.754,38	11.410.470,74	11.410.470,74

16.4. Ζημίες εις νέον

Οι ζημίες εις νέο της 30.06.2010 ανέρχονται σε συνολικό ποσό € 86.357.643,48 (η εταιρεία € 68.483.580,21) και την 31.12.2009 ανέρχονταν σε ποσό € 73.232.443,94 (η εταιρεία € 59.029.027,25).

17. Δάνεια

Τα δάνεια της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
Δάνεια τραπεζών	123.637.523,78	121.634.770,64	93.541.106,75	91.520.218,75
	123.637.523,78	121.634.770,64	93.541.106,75	91.520.218,75
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις				
Δάνεια Τραπεζών	39.676.708,03	34.289.592,42	28.019.900,61	24.429.136,13
	39.676.708,03	34.289.592,42	28.019.900,61	24.429.136,13
Σύνολο δανείων	163.314.231,81	155.924.363,06	121.561.007,36	115.949.354,88

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων του Ομίλου έχει ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Μεταξύ 1 και 2 ετών	16.782.983,29	16.778.535,08	12.052.941,60	12.052.941,60
Μεταξύ 2 και 5 ετών	51.964.654,24	51.955.888,89	37.182.352,05	37.182.352,05
Πάνω από 5 έτη	54.889.886,25	52.900.346,67	44.305.813,10	42.284.925,10
Σύνολο δανείων	123.637.523,78	121.634.770,64	93.541.106,75	91.520.218,75

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του Ομίλου (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
ΕΥΡΩ	161.089.302,84	154.107.281,12	119.336.078,39	114.132.272,94
USD (2.623.502,91)	2.224.928,97	1.817.081,94	2.224.928,97	1.817.081,94

Για την εξασφάλιση δανείων του Ομίλου έχουν εγγραφεί επί των πλοίων οι παρακάτω υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΥΠΟΘΗΚΗ	
		USD	EURO
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	36.215.000,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	26.700.000,00
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	9.100.000,00	1.430.668,00
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	87.780.532,00
Π. ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	SILVER FIN.SHIPPING LTD	-	11.900.000,00
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	RAINBOW MARITIME LTD	-	71.400.000,00
ΣΥΝΟΛΑ		9.100.000,00	282.259.200,00

Για την εξασφάλιση των δανείων της μητρικής εταιρείας έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της και επί των κτιρίων της θυγατρικής εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 780.000,00.

18. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Οι Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Υπόλοιπο 1.1	417.215,00	227.137,00	417.215,00	227.137,00
Πρόβλεψη εξόδου αναγνωρισμένη στα αποτελέσματα περιόδου	31.920,00	190.078,00	31.920,00	190.078,00
Υπόλοιπο	449.135,00	417.215,00	449.135,00	417.215,00

Η υποχρέωση της εταιρείας προς τα πρόσωπα που εργάζονται στην Ελλάδα για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με τον χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζομένου, κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προεξοφλούμενο στην παρούσα αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Την 31.12.2009 διενεργήθηκε, από εταιρεία ανεξάρτητων αναλογιστών, εκτίμηση για τις υποχρεώσεις των εταιρειών που απορρέουν από την υποχρέωση να καταβληθούν αποζημιώσεις λόγω συνταξιοδότησης για την χρήση 2010. Οι βασικές υποθέσεις της αναλογιστικής μελέτης την 31.12.2009 ήταν προεξοφλητικό επιτόκιο 5,21%, ποσοστό αύξησης αμοιβών 4% και αύξηση δείκτη τιμών καταναλωτή ποσοστό 2,5%.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

19. Λοιπές προβλέψεις

Οι Λοιπές προβλέψεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Προβλέψεις δικαιωμάτων Κ.Α.Ε.Ο (βλέπε παρ. 32.4)	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	401.600,00	401.600,00	256.000,00	256.000,00
Προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου	50.000,00	256.358,00	50.000,00	256.358,00
Λοιπές προβλέψεις φόρων και τελών	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58
Σύνολο	8.745.901,07	8.952.259,07	8.600.301,07	8.806.659,07

20. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι προμηθευτές και οι λοιπές υποχρεώσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Προμηθευτές	7.909.138,75	5.829.042,71	6.231.283,90	4.792.255,09
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	1.201.526,82	809.222,37	920.536,87	601.264,48
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	5.215.295,96	4.655.327,91	4.426.429,80	4.352.159,45
Προκαταβολές πελατών	520.284,95	453.753,62	-	-
Μερίσματα προηγ. χρήσεων	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03
Λοιπές υποχρεώσεις	110.880,68	122.153,33	110.880,68	122.153,33
Σύνολο	16.096.734,19	13.009.106,97	12.828.738,28	11.007.439,38

Από το ποσό υποχρεώσεων από φόρους-τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς της εταιρείας € 5.215.295,96 (η εταιρεία € 4.426.429,80) ποσό € 3.079.000,00 αναφέρεται σε υποχρεώσεις παλαιότερων χρήσεων προς το ΝΑΤ για Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) οι οποίες εκκρεμμοδικούν (βλ σημ. 32.4). Οι υποχρεώσεις σε εργαζόμενους αφορούν κυρίως υποχρεώσεις από μισθούς Ιουνίου 2010.

Όλες οι παραπάνω υποχρεώσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού

21. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ	-	-	-	736.572,69
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	66.757,89	70.510,86
Σύνολο	-	-	66.757,89	807.083,55

22. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα

Οι προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα της 30.06.2010 και της 31.12.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009
Προβλέψεις διαφόρων δεδουλευμένων εξόδων	-	37.000,00	-	-
Σύνολο	-	37.000,00	-	-

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

23. Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Ναύλοι-Εσοδα πλοίων	20.894.242,90	15.559.924,75	16.068.920,45	15.501.278,46
Λοιπά έσοδα πλοίων	-	-	-	-
Σύνολο	20.894.242,90	15.559.924,75	16.068.920,45	15.501.278,46

Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ και η θυγατρική της εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ εξυπηρετούν δρομολόγια άγονων γραμμών μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό με το Υπουργείου Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών) και του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής) Το τμήμα ανά δρομολόγιο αποτελεί έσοδο για την εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων.

Η αύξηση των εσόδων από ναύλους του Ομίλου κατά 34% την περίοδο από 1.1-30.6.2010 σε σχέση με την περίοδο 1.1-30.6.2009 οφείλεται κυρίως στα έσοδα από μισθωμένα πλοία (1.1-30.6.2010 ποσού € 2.800.000 περίπου, 1.1-30.6.2009 μηδέν) και σε έσοδα από ναύλους του πλοίου Θεόφιλος (1.1-30.6.2010 ποσού € 4.000.000, 1.1-30.6.2009 ποσό € 1.600.000 περίπου), το οποίο στη χρήση 2009 πραγματοποίησε λιγότερα δρομολόγια λόγω ζημιάς που υπέστη σε ναυτικό ατύχημα.

24. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Κέρδος από πώληση πλοίων	-	452.127,18	0,00	0,00
Αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία	-	1.700.000,00	0,00	1.700.000,00
Λοιπά έσοδα	82.242,03	245.207,21	79.608,72	245.175,58
Σύνολο	82.242,03	2.397.334,39	79.608,72	1.945.175,58

25. Κόστος αμοιβών προσωπικού

Το κόστος αμοιβών προσωπικού της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Μισθοί και ημερομίσθια	7.150.575,14	5.236.883,37	5.259.421,20	4.841.904,30
Εργοδοτικές εισφορές	850.216,25	600.324,11	649.012,70	597.844,98
Παρελόμενες παροχές	97.794,04	69.223,16	91.948,80	67.828,84
Αποζημιώσεις 2112/20	52.530,48	86.764,01	34.334,10	86.764,01
Σύνολο	8.151.115,91	5.993.194,65	6.034.716,80	5.594.342,13

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 30.06.2010 ήταν 417 άτομα για την μητρική εταιρεία και 525 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 30.06.2009 ήταν 363 άτομα για την μητρική εταιρεία και 406 άτομα για τον Όμιλο

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

26. Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Αποσβέσεις πλοίων	3.515.679,12	2.785.612,30	2.874.675,33	2.155.438,93
Αποσβέσεις επίπλων και λοιπού εξοπλισμού	70.355,89	69.470,82	66.952,29	63.808,78
Αποσβέσεις λογισμικού	2.636,77	11.321,45	2.636,77	11.131,97
Αποσβέσεις κτιρίων	14.314,16	14.314,16	8.438,08	8.438,08
Αποσβέσεις λοιπών μεταφ. Μέσων	2.766,16	3.208,83	1.325,10	1.531,69
Σύνολο	3.605.752,10	2.883.927,56	2.954.027,57	2.240.349,45

27. Άλλα έξοδα εκμετάλλευσας

Τα άλλα έξοδα εκμετάλλευσας της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Προμήθειες πρακτόρων	749.243,40	752.839,24	620.319,52	752.882,97
Ασφάλιστρα	1.425.326,11	1.651.026,81	915.315,04	1.401.951,33
Συντηρήσεις	1.266.945,69	3.819.798,72	999.672,42	3.662.678,49
Αμοιβές τρίτων	1.087.612,88	1.233.169,28	1.034.257,78	1.070.835,21
Ζημιά από πώληση πλοίου	490.242,53	-	-	-
Λοιπά	2.844.819,79	1.823.882,58	2.221.225,14	1.456.233,48
Σύνολο	7.864.190,40	9.280.716,63	5.790.789,90	8.344.581,48

Η ζημιά από πώληση πλοίου αφορά την πώληση του πλοίου 'ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ' σε αλλοδαπή εταιρεία έναντι € 373.299,14 (USD 458.486,00).

28. Χρηματοοικονομικό κόστος

Το χρηματοοικονομικό κόστος της 30.06.2010 και της 30.06.2009 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Τόκοι και έξοδα δανείων	3.570.058,46	4.723.444,77	2.615.959,55	3.276.232,32
Συναλλαγματικές διαφορές	-	(12.953,56)	-	10.325,93
Λοιπά	(38.542,28)	(742,24)	(38.308,49)	(611,00)
Σύνολο	3.531.516,18	4.709.748,97	2.577.651,06	3.285.947,25

Η μείωση των τόκων και εξόδων δανείων κατά 24% (1.1-30.6.2010 € 3.570.058,46, 1.1-30.6.2009 ποσό € 4.723.444,77) οφείλεται κυρίως στην μείωση των επιτοκίων δανεισμού από 8,3% σε 4,6% περίπου.

29. Φόροι εισοδήματος

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρχουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο των σχετικών ανέλεγκτων χρήσεων είναι πιθανό να επιβληθούν πρόσθετοι φόροι και πρόστιμα στην μητρική εταιρεία. Ο όμιλος θεωρεί ότι έχει σχηματίσει επαρκείς προβλέψεις έναντι των πρόσθετων φόρων που πιθανόν να προκύψουν κατά τους μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους, βάσει της σχετικής εμπειρίας από παλαιότερους φορολογικούς ελέγχους. Το ποσό των προβλέψεων για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ανέρχεται σε ποσό € 50.000,00.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

30. Ζημίες ανά μετοχή

Το κέρδος ή η ζημία ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους υπολογίζεται με διαίρεση του κέρδους ή της ζημίας της περιόδου από τη συνεχιζόμενη εκμετάλλευση με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ή ζημιών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων διαιρείται το κέρδος ή η ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη Μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας με το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
Ζημίες περιόδου	(13.204.582,75)	(7.062.525,32)	(9.454.552,96)	(4.040.143,42)
Οι Ζημίες αναλογούν σε:				
Ιδιοκτήτες της μητρικής	(13.159.550,82)	(6.978.845,90)	(9.454.552,96)	(4.040.143,42)
Δικαιώματα μειοψηφίας	(45.031,93)	(83.679,42)	-	-
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	141.921.981	141.921.981	141.921.981	141.921.981
Ζημίες ανά μετοχή	(0,0927)	(0,0492)	(0,0666)	(0,0285)

31. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	30.06.2010	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2009
Έσοδα	-	588.250,00	-	-
Έξοδα	-	-	-	-
Απαιτήσεις	-	14.458.057,55	-	10.723.609,90
Υποχρεώσεις	-	66.757,89	-	1.179.135,05
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	466.811,98	397.846,49	487.184,29	487.184,29
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-

Το ποσό των εσόδων € 588.250,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου 'ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ'

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 14.458.057,55 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' ποσού € 9.159.864,27 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A.' ποσού € 1.961.199,45 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'NEL EGYPT S.A.' ποσού € 782.942,20 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ', ποσού € 2.519.495,79 και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' ποσού € 34.555,84 .

Αντίστοιχα το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της εταιρείας € 66.757,89 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD'.

32. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

32.1. Εγγυητικές Επιστολές

Κατά την 30.06.2010 οι τράπεζες είχαν εκδόσει για τον Όμιλο εγγυητικές επιστολές συνολικού ποσού € 5.482.196,43 οι οποίες αφορούν την μητρική εταιρεία για συνολικό ποσό € 5.093.590,43 και για την θυγατρική εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.' συνολικού ποσού € 388.606,00 για εξασφάλιση υποχρεώσεων.

32.2. Ασφαλιστικές εισφορές

Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων ναυτολογίων.

32.3. Ανέλεγκτες χρήσεις

Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθόσον η μητρική εταιρεία 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Η εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.' έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2007. Η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Οι εταιρείες 'SILVER FIN SHIPPING LTD' (ίδρυση 9.7.2008), 'NEL EGYPT S.A.E' (ίδρυση 4.8.2008) και 'WAVES SHIPPING SA' (απόκτηση 28.11.2008) έχουν οριστικοποιήσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση 2009. Για την εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' (ίδρυση 12/01/2010) δεν υπάρχουν ανέλεγκτες χρήσεις. Διευκρινίζεται ότι το σύνολο των προβλέψεων κατά την 30.6.2010 για ενδεχόμενες διαφορές φορολογικού ελέγχου ανέρχεται σε ποσό € 50.000,00. Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες και επομένως τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων.

32.4 Δικαιώματα υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων' (ΚΑΕΟ)

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων' (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760.000,00 (κυρία οφειλή € 7.030.000,00 πλέον προσαυξήσεις € 4.730.000,00), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό 'Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς' ποσού € 3.079.000,00 (βλ. σημ.20). Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρείχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την εταιρεία.

Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 30.06.2010 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.065.628 περίπου (βλέπε σημ.19). Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

32.5. Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου

Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου συνολικού ποσού € 776.000,00 (εταιρεία ποσό € 662.000,00) για τις οποίες ο όμιλος σχημάτισε σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 401.600,00 (εταιρεία ποσό € 256.000) ως την 30.06.2010. Επίσης ενδεχόμενες διαφορές από αγωγές κατά του Ομίλου συνολικού ποσού € 6.510.000,00 περίπου (εταιρεία ποσό € 3.464.000,00 περίπου) για τις οποίες η διοίκηση θεωρεί ότι δεν θα προκύψει, με την τελική τους έκβαση, σημαντική επιβάρυνση για τον όμιλο και την εταιρεία.

33. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου

33.1. Φορολογικός έλεγχος

Εντός της περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός Έλεγχος της μητρικής εταιρείας “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” για τις χρήσεις 2005-2008 , καθώς και της θυγατρικής της “Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.” για τις χρήσεις 2006-2008.

Για την “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” βεβαιώθηκαν διαφορές φόρων συνολικού ποσού 206.358,00 € που αναλύονται ως εξής:

ΕΤΟΣ	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
2005	17.574,00	43.077,00	60.651,00
2006	19.515,00	9.666,00	29.181,00
2007	15.549,00	42.516,00	58.065,00
2008	40.929,00	17.532,00	58.461,00
Σύνολο	93.567,00	112.791,00	206.358,00

Το ανωτέρω ποσό € 206.358,00 επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσεως 2009. Όσον αφορά την “Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.”, σημειώνουμε ότι δεν προέκυψαν διαφορές.

33.2. Αναδιοργάνωση στόλου

Η Εταιρία ήδη βρίσκεται σε διαδικασία αναδιοργάνωσης του στόλου της, με στόχο την μείωση του μέσου κόστους εκμετάλλευσης. Ως εκ τούτου παραχώρησε την εκμετάλλευση του ταχύπλου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι σε ναυτιλιακή εταιρία του εξωτερικού. Με τα σημερινά δεδομένα κόστους καυσίμων, η εκμετάλλευση των συγκεκριμένων ταχύπλων στην εγχώρια αγορά κρίθηκε ασύμφορη, λόγω της υψηλής κατανάλωσης καυσίμων και του ασφυκτικού νομοθετικού πλαισίου.

Συγχρόνως, η εταιρεία έχει αρχίσει να μισθώνει συμβατικά πλοία για να υποκαταστήσει τις γραμμές των ταχυπλών καθώς επίσης και άλλα επιβατικά και εμπορικά πλοία (Ro-Ro), τα οποία δρομολογούνται στις ήδη υπάρχουσες αλλά και σε νέες γραμμές, με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος εκμετάλλευσης, τόσο σε καύσιμα όσο και σε προσωπικό, τα οποία θα βελτιώσουν το μεικτό περιθώριο της Εταιρίας.

Συγκεκριμένα προχώρησε στην μίσθωση των παρακάτω πλοίων: Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS, Ε/Γ-Ο/Γ ΑΛΚΥΟΝΗ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA JEWEL, Ε/Γ-Ο/Γ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ, Ε/Γ-Ο/Γ AQUA MARIA, RO-RO ΙΠΠΟΘΗΣ, RO-RO COLOSSUS, RO-RO ΜΥΚΟΝΟΣ

33.3. Ίδρυση από την μητρική της θυγατρικής εταιρείας ‘RAINBOW MARITIME LTD’

Η Rainbow Maritime LTD είναι ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δίκαιο της Μάλτας και εδρεύει στη Μάλτα. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 12.1.2010 από την μητρική εταιρεία ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ’ με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η Rainbow Maritime Ltd, ενοποιήθηκε για πρώτη φορά στις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας με τη μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο RED SEA II από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA (100% θυγατρική της ΝΕΛ ΑΕ) στην αναπόσβεστη του αξία το οποίο και μετονόμασε σε ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥΥ.

33.4 Παραίτηση μέλους Δ.Σ

Το μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. κ. Ιωάννης Κων. Ρεκούμης υπέβαλε την παραίτησή του η οποία έγινε δεκτή από το Δ.Σ. της εταιρείας την 26 Απριλίου 2010. Μετά την αποδοχή της παραίτησης το Δ.Σ. της εταιρείας παρέμεινε εξαμελές σύμφωνα με το άρθρο 15 του καταστατικού.

33.5 Επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της εταιρείας

Με απόφαση του Χ.Α. της 04.05.2010, ενεκρίθη η επαναδιαπραγμάτευση των μετοχών της εταιρείας και η εισαγωγή προς διαπραγμάτευση του συνόλου των εκατό σαράντα ένα εκατομμυρίων εννιακοσίων ενενήντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων εβδομήντα τριών (141.992.473) κοινών μετοχών ονομαστικής αξίας (€0,30) εκάστη, στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Ως ημερομηνία έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης ορίσθηκε η 06/05/2010. Ως τιμή έναρξης επαναδιαπραγμάτευσης των μετοχών ορίσθηκε από τον Σύμβουλο EUROCORP Α.Ε.Π.Ε.Υ. σε τριάντα λεπτά του Ευρώ (€0,30) ανά κοινή μετοχή. Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος της μίας (1) μετοχής.

33.6 Ένταξη των μετοχών της εταιρείας στην κατηγορία «επιτήρησης»

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό του Χ.Α. οι μετοχές της εταιρείας εντάχθηκαν στην κατηγορία «επιτήρησης» ,δεδομένου ότι βάσει της Οικονομικής Έκθεσης της χρήσης 2009, οι ζημιές της χρήσης ήταν μεγαλύτερες από το 30% της καθαρής θέσης.

34. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού

34.1 Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου

Η Α' Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της, 13.07.2010 προέβει στην εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου . Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO)-Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Δημόπουλος Γεώργιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Κουντσούρος Μιχαήλ	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει κατά την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους 2015.

34.2 Αποφάσεις Β' Επαναληπτικής Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 27.07.2010

Η Γενική Συνέλευση της εταιρείας 'Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε', κατά την συνεδρίαση της την 27.7.2010, αποφάσισε:

α) Την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά ποσό € 21.147,60 € με την ακύρωση 70.492 ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία, λόγω εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 16 παρ. 6 του Κ.Ν 2190/1920.

β) Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσόν 8.515.318,80€ με την κεφαλαιοποίηση ισόποσου μέρους του αποθεματικού από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο και την έκδοση 28.384.396 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία.

γ) Την μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσόν των 46.834.253,10 € με τον συμψηφισμό και τη διαγραφή ζημιών προηγούμενων χρήσεων και την ανάλογη σύμπτυξη και μείωση του όλου αριθμού των μετοχών της εταιρείας.

δ) την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου μέχρι το ποσόν των 97.926.180,00€ με νέες εισφορές και την έκδοση 326.420.600 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30€ η κάθε μία.

Η τιμή διάθεσης ορίστηκε σε 0,30€ ανά μετοχή. Αποφασίστηκε ότι η τιμή διάθεσης μπορεί να είναι ανώτερη της Χρηματιστηριακής τιμής κατά τον χρόνο απόκτησης του δικαιώματος προτίμησης των παλαιών μετόχων. Αν καλυφθεί στο σύνολό της η προτεινόμενη αύξηση το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα ανέλθει σε ποσό € 102.183.840 και θα διαιρείται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία.

Ως προς τη διάθεση των νέων μετοχών, αποφασίστηκαν τα εξής:

α) Δικαίωμα προτίμησης στην Αύξηση του Κεφαλαίου θα έχουν κυρίως:

(i) όλοι οι κάτοχοι υφιστάμενων κοινών μετοχών της Εταιρείας, οι οποίοι κατ' άρθρο 5 παρ. 2 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών, θα είναι εγγεγραμμένοι στα αρχεία του Συστήματος Αύλων Τίτλων (Σ.Α.Τ.) κατά τη δεύτερη εργάσιμη (record date) που έπεται της ημερομηνίας αποκοπής του δικαιώματος προτίμησης, όπως αυτή θα καθοριστεί και ανακοινωθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας, εφόσον διατηρούν τα εν λόγω δικαιώματα κατά το χρόνο ενάσκησής τους και

(ii) όσοι αποκτήσουν δικαιώματα προτίμησης επί των Νέων Μετοχών κατά την περίοδο διαπραγματέυσής τους στο Χ.Α.

β) Για την άσκηση του δικαιώματος προτίμησης, σύμφωνα με το νόμο (άρθρο 13 παρ. 8 του Κ.Ν 2190/1920) και το Καταστατικό, ορίστηκε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερολογιακών ημερών.

γ) Η προθεσμία για την καταβολή του ποσού της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες δυνάμενη να παραταθεί κατά ένα (1) ακόμη μήνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας.

δ) Δεν θα εκδοθούν κλάσματα μετοχών και οι νέες μετοχές που θα προκύψουν από την αποφασισθείσα αύξηση θα δικαιούνται μέρος από τα κέρδη της χρήσης 2010.

ε) Η έναρξη και η λήξη της περιόδου ενάσκησης του δικαιώματος προτίμησης θα ορισθεί από το Δ.Σ. της Εταιρείας. Το δικαίωμα προτίμησης θα ασκείται καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου της άσκησης δικαιώματος προτίμησης. Η σχετική ανακοίνωση πρόσκληση θα ανακοινωθεί στον ημερήσιο Τύπο και θα δημοσιευθεί στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α. Τα δικαιώματα προτίμησης θα διαπραγματεύονται στο Χ.Α. κατά τις ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν στον Τύπο και θα δημοσιευθούν στο Ημερήσιο Δελτίο Τιμών του Χ.Α. και στην ιστοσελίδα του Χ.Α.

Επίσης, ο βασικός μέτοχος ANTELOPE SHIPPING INC δήλωσε ότι προτίθεται να διατηρήσει το ποσοστό συμμετοχής του στην εταιρεία τόσο κατά την αύξηση όσο και για 6 μήνες μετά την έναρξη διαπραγματέυσης των νέων μετοχών.

Τέλος, όσον αφορά τη χρήση των κεφαλαίων που θα αντληθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, αποφασίστηκε όπως αυτά χρησιμοποιηθούν ως εξής:

Ποσό μέχρι δεκαπέντε εκατομμύρια ευρώ (15.000.000€) θα χρησιμοποιηθεί για την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης. Ποσό μέχρι είκοσι πέντε εκατομμύρια ευρώ (25.000.000€) θα χρησιμοποιηθεί για την ανάπτυξη των εργασιών της εταιρείας. Ποσό μέχρι εξήντα εκατομμύρια ευρώ (60.000.000) θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του δανεισμού της εταιρείας.

Σε περίπτωση που δεν καλυφθεί στο σύνολό της η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου το Δ.Σ. εξουσιοδοτείται να διαθέσει τα κεφάλαια που θα αντληθούν κατ' απόλυτη προτεραιότητα για τη μείωση του δανεισμού της εταιρείας και την ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Δεν υπάρχουν άλλα σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού που να επηρεάζουν ουσιωδώς τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου.

Μυτιλήνη, 25 Αυγούστου 2010

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ
και Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος
(CEO)

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών
Υπηρεσιών

Μιλτιάδης- Μιχαήλ Βάγγερ
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης
Α.Τ. Μ049652

Ιωάννης Αθανασίου
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 0038725
Α ΤΑΞΗΣ

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Ε) ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.									
ΑΡ.Μ.Α.Ε 12470/06/Β/86/44									
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5-ΜΥΤΙΑΙΗΝΗ ΤΚ 81 100									
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2010 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010									
Σύμφωνα με την Απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς									
<p>Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες, που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις, στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ. Συνιστούμε επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί, να προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή, όποτε αυτή απαιτείται.</p>									
Διεύθυνση διαδικτύου	http://www.nel.gr								
Ημερομηνία έγκρισης από το Διοικητικό Συμβούλιο των οικονομικών καταστάσεων	25 Αυγούστου 2010								
Νόμιμος ελεγκτής	Ζερβός Θεόδωρος (Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ 17591)								
Ελεγκτική εταιρεία	BDO Ορκωτοί Ελεγκτές ΑΕ								
Τύπος έκθεσης επισκόπησης	Με σύμφωνη γνώμη								
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ					ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ				
Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ			Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2009	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009	30.06.2010	30.06.2009
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (1.01.2010 και 01.01.2009 αντίστοιχα)					
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία	171.639.032,20	176.051.656,17	139.122.067,04	142.019.424,81	-13.204.582,75	-7.969.672,61	-9.454.552,96	-4.018.100,09	
Επενδύσεις σε ακίνητα	223.000,00	223.000,00	223.000,00	223.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Άλλα περιουσιακά στοιχεία	7.733,87	10.370,64	7.733,87	10.370,64	0,00	0,00	0,00	0,00	
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.470.345,15	767.003,80	1.493.925,15	717.880,74	0,00	0,00	0,00	0,00	
Αποθέματα	952.316,41	765.497,50	839.168,95	628.526,73	0,00	0,00	0,00	0,00	
Απαιτήσεις από πελάτες	12.761.429,52	6.807.392,35	4.779.425,77	4.277.275,18	6.579.089,63 33.130.628,05 23.891.735,91 44.271.396,22				
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	8.131.234,55	13.498.696,02	20.932.354,73	22.457.562,65					
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία προοριζόμενα για πώληση	0,00	0,00	0,00	0,00					
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	195.185.091,70	198.123.616,48	167.397.675,51	170.334.040,75					
ΪΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ									
Μετοχικό κεφάλαιο	42.597.741,90	42.597.741,90	42.597.741,90	42.597.741,90					
Λοιπά στοιχεία ιδίων κεφαλαίων	-35.831.136,90	-22.671.586,08	-18.706.005,99	-9.251.453,03					
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων ιδιοκτητών μητρικής (α)	6.766.605,00	19.926.155,82	23.891.735,91	33.346.288,87					
Δικαιώματα Μεσοψηφίας (β)	-187.515,37	-142.483,44	0,00	0,00					
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (γ)=(α)+(β)	<u>6.579.089,63</u>	<u>19.783.672,38</u>	<u>23.891.735,91</u>	<u>33.346.288,87</u>					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	123.637.523,78	121.634.770,64	93.541.106,75	91.520.218,75					
Προβλέψεις/Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	9.195.036,07	9.369.474,07	9.049.436,07	9.223.874,07					
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	39.676.708,03	34.289.592,42	28.019.900,61	24.429.136,13					
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	16.096.734,19	13.046.106,97	12.895.496,17	11.814.522,93					
Σύνολο υποχρεώσεων (δ)	<u>188.606.002,07</u>	<u>178.339.944,10</u>	<u>143.505.939,60</u>	<u>136.987.751,88</u>					
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (γ)+(δ)	195.185.091,70	198.123.616,48	167.397.675,51	170.334.040,75					
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ									
Ο ΟΜΙΛΟΣ				Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ					
01.01-30.06.2010	01.01-30.06.2009	01.04-30.06.2010	01.04-30.06.2009	01.01-30.06.2010	01.01-30.06.2009	01.04-30.06.2010	01.04-30.06.2009	01.01-30.06.2010	01.04-30.06.2009
				<i>Συνεχιζόμενες δραστηριότητες</i>					
Κύκλος Εργασιών	20.894.242,90	15.559.924,75	13.449.382,69	10.909.612,00	16.068.920,45	15.501.278,46	10.845.991,53	10.879.612,00	10.879.612,00
Μικτά κέρδη / (ζημιές)	-2.428.191,44	1.882.808,38	442.247,73	2.047.572,01	-807.934,10	2.009.595,38	2.506.362,99	2.181.223,01	2.181.223,01
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	-9.673.066,57	-2.350.589,82	-3.891.177,06	563.657,03	-6.876.901,90	-752.009,64	-1.854.771,24	1.610.010,16	1.610.010,16
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	-13.204.582,75	-7.062.525,32	-5.740.868,43	-1.555.615,88	-9.454.552,96	-4.040.143,42	-3.207.443,07	149.017,03	149.017,03
Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)	-13.204.582,75	-7.062.525,32	-5.740.868,43	-1.555.615,88	-9.454.552,96	-4.040.143,42	-3.207.443,07	149.017,03	149.017,03
-Ιδιοκτήτες μητρικής	-13.159.550,82	-6.978.845,90	-5.726.527,16	-1.467.406,22	-9.454.552,96	-4.040.143,42	-3.207.443,07	149.017,03	149.017,03
-Δικαιώματα Μεσοψηφίας	-45.031,93	-83.679,42	-14.341,27	-88.209,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	0,00	-907.147,29	0,00	-907.147,29	0,00	22.043,33	0,00	22.043,33	22.043,33
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α)+(Β)	-13.204.582,75	-7.969.672,61	-5.740.868,43	-2.462.763,17	-9.454.552,96	-4.018.100,09	-3.207.443,07	171.060,36	171.060,36
-Ιδιοκτήτες μητρικής	-13.159.550,82	-7.885.993,19	-5.726.527,16	-2.374.553,51	-9.454.552,96	-4.018.100,09	-3.207.443,07	171.060,36	171.060,36
-Δικαιώματα Μεσοψηφίας	-45.031,93	-83.679,42	-14.341,27	-88.209,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Κέρδη/(ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή – βασικά (σε Ε)	-0,0927	-0,0492	-0,0403	-0,0104	-0,0666	-0,0285	-0,0226	0,0010	0,0010
Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποβέσεων	-6.067.314,47	533.337,74	-2.092.389,66	2.003.378,03	-3.922.874,33	1.488.339,81	-377.505,19	2.728.044,10	2.728.044,10

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Έξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2010
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ (ενοποιημένα και μη ενοποιημένα) ποσά εκφρασμένα σε Ευρώ			
	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	01.01.-30.06.2010	01.01.-30.06.2009	01.01.-30.06.2010	01.01.-30.06.2009
1.Τηρήθηκαν οι λογιστικές αρχές που έχουν υιοθετηθεί από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΛΠΓ) και εφάρμοσε η Εταιρεία και ο Όμιλος και κατά την προηγούμενη χρήση.				
2.Την 06/05/2010 εκδόθηκε η εναποδιαπραγμάτευση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας. Οι μετοχές της εταιρείας εντάχθηκαν στην κατηγορία "επιτήρησης", δεδομένου ότι βάσει της οικονομικής έκθεσης της χρήσης 2009 οι ζημιές της χρήσης ήταν μεγαλύτερες του 30% της καθαρής θέσης του ομίλου.				
3.Οι εταιρείες που ενοποιήθηκαν στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις είναι οι εξής (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 1)				
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ	ΕΒΡΑ	ΠΟΣΟΤΟ/ΔΙΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΥΜΧΩΡΗΣ	ΜΕΘ. ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ	
ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	ΜΗΤΡΙΚΗ	ΟΛΙΚΗ	
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ	ΕΛΛΑΔΑ-ΜΥΤΙΛΗΝΗ	100,00% ΑΜΕΣΗ-ΕΜΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε	ΕΛΛΑΔΑ-ΠΕΙΡΑΙΑΣ	100,00% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
SILVER FIN SHIPPING LTD	ΜΑΛΤΑ	100,00% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
NEL EGYPT S.A.E	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	34,00% ΑΜΕΣΗ-ΠΛΗΡΗΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	ΟΛΙΚΗ	
WAVES SHPPING SA	ΠΑΝΑΜΑΣ	100,00% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ	
RAINBOW MARITIME LTD	ΜΑΛΤΑ	100,00% ΑΜΕΣΗ	ΟΛΙΚΗ (ΠΙΣΩΤΗ ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ)	
Κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο 01/01/2009-30/06/2009 στην ενοποίηση συμμετείχαν η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ και οι εταιρείες ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ, SILVER FIN SHIPPING LTD, NEL EGYPT S.A.E και WAVES SHIPPING SA. Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενομαστίστηκαν στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο λόγω ενομαστικής αμέλειας στην αμέσως προηγούμενη περίοδο, είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης,δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενομαστικής κάποιες εταιρείες ή κοινοπραξίες από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο.Ενομαστώθηκε στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις να πρώτη φορά στην τρέχουσα περίοδο η εταιρεία RAINBOW MARITIME LTD (δριση 12/01/2010)				
4. Ανελγκτες φορολογική χρήσης (Σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 3.2.3)				
Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθόσον: Η μητρική εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2007. Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008.				
Οι εταιρείες SILVER FIN SHIPPING LTD (δριση 09/07/2008), NEL EGYPT S.A.E (δριση 04/08/2008) και WAVES SHIPPING SA (απόκτηση 28/11/2008) έχουν οριστικοποιήσει τις φορολογικές τους υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση 2009.Για την εταιρεία RAINBOW MARITIME LTD(δριση 12/01/2010) δεν υπάρχουν ανέλεγκτες χρήσεις.				
Διευκρινίζεται ότι το σύνολο των προβλέψεων για ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις ανέρχεται σε ποσό € 50.000,00 . Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες και επομένως τα αποτελέσματα φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων				
5.Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη εταιρεία ως οφειλές για δικαιοσύνη υπέρ 'Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων' (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760 χιλ (κυρία οφειλή € 7.030 χιλ πλέον προσαύξησης € 4.730 χιλ), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό 'Υποχρεώσεις για φόρους - τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς' ποσού € 3.079 χιλ (βλ.σημ.ενδ.οικ.κατ.20). Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της οφειλόμενης της βλάβης υπολογισμού του, η εταιρεία προέβη σε δικασία μέσω προέβη στην εν λόγω φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω φύλλου την οποία και την παρέχες με την από 17/46/2005 απόφαση του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιώς εκδόθηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτησε αναστολή εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την εταιρεία. Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 30.06.2010 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.066 χιλ περίπου (βλέπε σημ.ενδ.οικ.κατ.19). Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας. Έκτος τούτων σχηματίστηκαν σωρευτικά και προβλέψεις στον όμιλο ποσού € 2.229 χιλ (εταιρεία ποσού € 2.229 χιλ αντίστοιχο) για ενδεχόμενες διαφορές φόρων και τελών προηγούμενων χρήσεων και προβλέψεις στον όμιλο ποσού € 401 χιλ (εταιρεία ποσού € 256 χιλ αντίστοιχο) για ενδεχόμενες εφιστάσεις διαφόρων φορολογικών (Σημ.ενδ.οικ.κατ.19).Δεν υπάρχουν άλλες εφιστάσεις ή μη σπασμένες τριτην κατά της εταιρείας και του ομίλου να τις οποίες να υπάρχει πιθανότητα σημαντικής επιβάρυνσης επί των οικονομικών καταστάσεων				
6. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θαλάσσης την 30/06/2010 ήταν 417 άτομα για την μητρική εταιρεία και 525 άτομα για τον όμιλο,ενώ την 30/06/2009 ήταν 363 άτομα για την μητρική εταιρεία και 406 άτομα για τον όμιλο				
7. Η μητρική εταιρεία κατέχε την 30/06/2010 70.492 ίδιες κοινές μετοχές με οβα κτήσεως € 56.143,92				
8.Την 12.01.2010 ιδρύθηκε από την ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ η Rainbow Maritime LTD, ναυτιλιακή εταιρεία που έχει συσταθεί σύμφωνα με το δικαίο της Μάλτας και εδρεύει στη Μάλτα με ποσοστό συμμετοχής 100%. Η εταιρεία απέκτησε το πλοίο RED SEA II από την εταιρεία WAVES SHIPPING SA (100% θυγατρική της ΝΕΛ ΑΕ) στην αναστολή της, το οποίο και μετονομάσε σε PANAFIA PAPHOS.(Σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 7)				
9.Εντός της περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος της μητρικής εταιρείας "Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε." για τις χρήσεις 2005-2008, καθώς και της θυγατρικής της "Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ" για τις χρήσεις 2006-2008. Για την "Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε." βεβαιώθηκαν διαφορές φόρων συνολικού ποσού 206.398,00 € ποσό που επιβάρυνε τα αποτελέσματα της χρήσης 2009. Όσον αφορά την "Κοινοπραξία Γραμμών ΝΕΛ.", δεν προέκυψαν διαφορές.				
10.Γνωστοποιήσεις συνιδεξιμένων μερών κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 (σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο31)				
(ποσά σε EURO)	Ο ΟΜΙΛΟΣ	Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
ΕΣΟΔΑ	0,00	588.250,00		
ΕΞΟΔΑ	0,00	0,00		
ΑΠΛΗΘΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	0,00	14.458.057,55		
ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	66.757,89		
ΑΠΛΗΘΕΣ ΑΠΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	466.811,98	397.846,49		
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00		
11.Το μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. κ. Ιωάννης Κων. Ρακούμης υπέβαλε την παραίτησή του η οποία έγινε δεκτή από το Δ.Σ. της εταιρείας την 26 Απριλίου 2010. Μετά την αποδοχή της παραίτησης το Δ.Σ. της εταιρείας παρέμεινε εφμερές σύμφωνα με το άρθρο 15 του καταστατικού. Η Α' Επανεληγική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων την 13.07.2010 πρόβη στην εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο συγκροτήθηκε σε ομόθυμη και τη σημερινή η Η θητεία του ανανεώσεως Διοικητικού Συμβουλίου Άγια από την Τακτική Γενική Συνέλευση του έτους 2015.				
12.Η Β' Επανεληγική Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της 27.07.2010 αποφάσισε: 1.Τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των 21.147,60 € με την ακύρωση 70.492 ιδίων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία 2.Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσό 8.515.318,80€ με την κεφαλαιοποίηση ισόποσου μέρους του αποθεματικού από την έκδοση μετρητών υπέρ το άρτιο και την έκδοση 28.394.396 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 € η κάθε μία. 3.Τη μείωση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας κατά το ποσό των 46.804.253,10 € με τον συμψηφισμό και τη διαγραφή των προηγούμενων χρήσεων και την ανάκληση οριστικού και μείωση του όλου αριθμού των μετοχών της εταιρείας. 4.Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου μέχρι το ποσό των 97.926.180,00€ με νέες εισφορές και την έκδοση 326.420.600 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας 0,30€ η κάθε μία. (Σημείωση ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων Νο 34.2)				
13.Η Εταιρία ήδη βρίσκεται σε διαδικασία αναδιοργάνωσης του στόλου της, με στόχο την μείωση του μέρους κόστους εκμετάλλευσής. Ως εκ τούτου παραχώρησε την εκμετάλλευση του ταχυπλοίου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ 1 σε ναυτιλιακή εταιρεία του εξωτερικού. Συγχρόνως, η εταιρεία έχει αρχίσει να μισθώνει οριστικά πλοία για να υποκαταστήσει τις γραμμές των ταχυπλοίων καθώς επίσης και άλλα επιπλέον και εμπορικά πλοία (Ro-Ro), τα οποία δραστηριοποιούνται στις βέλτες γραμμές αλλά και σε νέες γραμμές, με ιδιαίτερα χαμηλό κόστος εκμετάλλευσής, τόσο σε καύσιμα όσο και σε προσωπικό, τα οποία θα βελτιστούν το μετέπειτα περίοδο της Εταιρίας. Συγκεκριμένα προχώρησε στην μίσθωση των παρακάτω πλοίων:Ε/Γ-Ο/Γ EUROPEAN EXPRESS,Ε/Γ-Ο/Γ ΑΚΛΥΟΝΗ,Ε/Γ-Ο/Γ ΑΩΜΑ JEWEL,Ε/Γ-Ο/Γ ΚΥΚΛΑΔΕΣ ΕΞΠΡΕΣ,Ε/Γ-Ο/Γ ΑΩΜΑ MARIA,RO-RO ΠΙΠΟΤΗΣ,RO-RO COLOSSUS,RO-RO ΜΥΚΟΝΟΣ				
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος Μιλτιάδης-Μιχαήλ Βόγγερ Α.Τ. ΑΖ 615419	Μυτιλήνη 25 Αυγούστου 2010 Ο Γενικός Εντεταλμένος Σύμβουλος (CEO) Ιωάννης Αβραντίνης Α.Τ. Μ049652		Ο Προστάσιμος Οικονομικών Υψηλών Ιωάννης Αθανασίου ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 0038725 Α ΤΑΞΗΣ	