



ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Α.Φ.Μ. 094051245, Δ.Ο.Υ. Μυτιλήνης, ΑΡ.Μ.Α.Ε. 12470/06/Β/86/44
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ 5, ΔΗΜΟΣ ΛΕΣΒΟΥ

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ
ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 31^{ης} ΜΑΡΤΙΟΥ 2011
(01/01/2011 ΕΩΣ 31/03/2011)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

Βεβαιώνεται ότι οι παρούσες Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.», κατά την συνεδρίασή του την 27η Μαΐου 2011 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.nel.gr, όπου και θα παραμείνουν στην διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (5) ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής της.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Έκθεση επισκόπησης ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση αποτελεσμάτων περιόδου 1.1-31.03.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση συνολικών εσόδων περιόδου 1.1-31.03.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση οικονομικής θέσης της 31.03.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων περιόδου 1.1-31.3.2011
	Ενοποιημένη και Εταιρική κατάσταση ταμειακών ροών περιόδου 1.1-31.03.2011
	Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων
1	Γενικές πληροφορίες
2	Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες
3	Πληροφόρηση κατά τομέα
4	Ενσώματες ακινητοποιήσεις
5	Επενδύσεις σε ακίνητα
6	Λοιπά πάγια στοιχεία
7	Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις
8	Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις
9	Αποθέματα
10	Πελάτες
11	Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις
12	Λοιπές απαιτήσεις
13	Προκαταβολές
14	Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία
15	Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα
16	Μετοχικό κεφάλαιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά, Ζημίες εις νέον
17	Δάνεια
18	Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους
19	Λοιπές προβλέψεις
20	Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις
21	Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις
22	Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα
23	Πωλήσεις
24	Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης
25	Κόστος αμοιβών προσωπικού
26	Αποσβέσεις
27	Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως
28	Χρηματοοικονομικό κόστος
29	Φόροι εισοδήματος
30	Ζημίες ανά μετοχή
31	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη
32	Ενδεχόμενες υποχρεώσεις
33	Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου
34	Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού

ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ

Προς τους Μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ’

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική εταιρική και ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ (η Εταιρεία) και των θυγατρικών της (ο Όμιλος) της 31ης Μαρτίου 2011, τις σχετικές εταιρικές και ενοποιημένες συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της τρίμηνης περιόδου που έληξε αυτή την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων της 31^{ης} Μαρτίου 2011 του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση της Εταιρείας έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο ΔΛΠ 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 ‘Επισκόπηση Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης που διενεργείται από τον Ανεξάρτητο Ελεγκτή της Οντότητας’. Η επισκόπηση της ενδιάμεσης οικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπισθούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπηση μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ 34.

Αθήνα, 30 Μαΐου 2011
Ο Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Θεόδωρος Ζερβός
Α.Μ. ΣΟΕΛ 17591

BDO A.E
Πατησίων 81 & Χέυδεν, 104 34 Αθήνα
Α.Μ ΣΟΕΛ 111

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1-31.03.2011	1.1-31.03.2010	1.1-31.03.2011	1.1-31.03.2010
Πωλήσεις	23	14.861.716,42	7.444.860,21	12.975.095,13	5.222.928,92
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	24	584.064,23	68.169,53	583.718,01	66.825,06
Συνολικά έσοδα		15.445.780,65	7.513.029,74	13.558.813,14	5.289.753,98
Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		(12.321.410,55)	(4.736.324,83)	(10.549.788,52)	(3.749.712,79)
Κόστος αμοιβών προσωπικού	25	(6.085.747,16)	(3.383.157,90)	(4.905.188,79)	(2.458.214,07)
Αποσβέσεις	26	(1.903.452,42)	(1.806.964,70)	(1.592.606,77)	(1.476.761,52)
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	27	(6.151.285,18)	(3.368.471,82)	(5.242.184,47)	(2.627.196,26)
Ζημίες προ φόρων και Χρηματοοικονομικών αποτελεσμάτων		(11.016.114,66)	(5.781.889,51)	(8.730.955,41)	(5.022.130,66)
Χρηματοοικονομικό κόστος	28	(970.778,34)	(1.681.824,81)	(688.268,63)	(1.224.979,23)
Ζημίες χρήσης προ φόρων		(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Έξοδο φόρου	29	0,00	0,00	0,00	0,00
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)

Οι Ζημίες κατανέμονται σε:

Ιδιοκτήτες μητρικής		(11.986.893,00)	(7.433.023,66)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Δικαιώματα μειοψηφίας		-	(30.690,66)	-	-
Ζημίες ανά μετοχή-βασικά (σε €)	30	(0,0352)	(0,0218)	(0,0277)	(0,0183)
Μέσος σταθμικός αριθμός μετοχών-βασικός		340.612.800	340.612.800	340.612.800	340.612.800
Ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων		(9.112.662,24)	(3.974.924,81)	(7.138.348,64)	(3.545.369,14)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ
ΑΠΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	1.1-31.03.2011	1.1-31.03.2010	1.1-31.03.2011	1.1-31.03.2010
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Μεταβολή αποθεματικών αναπροσαρμογής αξίας πλοίων	-	-	-	-
Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	-	-	-	-
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) μετά από φόρους	-	-	-	-
Συνολικές ζημίες χρήσης	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)

Οι συνολικές ζημίες χρήσης κατανέμονται σε:

Ιδιοκτήτες μητρικής	(11.986.893,00)	(7.433.023,66)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Δικαιώματα μειοψηφίας	-	(30.690,66)	-	-

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31 Μαρτίου 2011

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ
31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία					
Ασώματες ακινητοποιήσεις		8.056,62	9.743,08	8.056,62	9.743,08
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4	164.428.598,10	165.825.071,42	132.359.953,07	133.946.137,38
Επενδύσεις σε ακίνητα	5	223.000,00	223.000,00	223.000,00	223.000,00
Λοιπά πάγια στοιχεία	6	868.713,07	947.687,03	868.713,07	947.687,03
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	7	-	-	2.330,00	2.330,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	58.255,85	25.014,70	58.255,85	25.014,70
		165.586.623,64	167.030.516,23	133.520.308,61	135.153.912,19
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ					
Αποθέματα	9	1.897.958,48	2.004.800,31	1.639.789,15	1.824.440,96
Πελάτες	10	23.033.471,78	15.506.590,55	11.196.449,91	6.492.670,07
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	11	-	-	44.631.314,72	27.572.276,47
Λοιπές Απαιτήσεις	12	2.006.327,42	2.574.550,51	1.754.839,51	2.208.486,24
Προκαταβολές	13	9.565.588,46	6.205.229,90	8.167.381,48	5.401.011,51
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	14	70.870,30	70.907,04	70.870,30	70.907,04
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	15	2.514.031,24	27.463.501,26	1.731.373,63	25.831.674,50
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού		39.088.247,68	53.825.579,57	69.192.018,70	69.401.466,79
Σύνολο ενεργητικού		204.674.871,32	220.856.095,80	202.712.327,31	204.555.378,98
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ					
Μετοχικό κεφάλαιο	16	102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00	102.183.840,00
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	16	29.478.234,32	29.478.234,32	29.478.234,32	29.478.234,32
Ίδιες μετοχές	16	-	-	-	-
Ζημίες εις νέον και λοιπά αποθεματικά	16	(70.529.429,15)	(58.542.536,15)	(47.901.737,10)	(38.482.513,06)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων μητρικής		61.132.645,17	73.119.538,17	83.760.337,22	93.179.561,26
Δικαιώματα μειοψηφίας		-	-	-	-
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		61.132.645,17	73.119.538,17	83.760.337,22	93.179.561,26
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17	106.569.246,78	106.858.896,05	75.508.303,65	73.372.184,32
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	18	481.054,00	481.054,00	481.054,00	481.054,00
Λοιπές προβλέψεις	19	8.795.901,07	8.795.901,07	8.650.301,07	8.650.301,07
		115.846.201,85	116.135.851,12	84.639.658,72	82.503.539,39
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	20	19.431.678,79	16.264.870,92	16.187.012,16	13.582.241,37
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	17	8.195.945,51	7.819.838,82	8.127.278,06	7.790.036,96
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις	21	-	7.500.000,00	9.998.041,15	7.500.000,00
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	22	68.400,00	15.996,77	-	-
		27.696.024,30	31.600.706,51	34.312.331,37	28.872.278,33
Σύνολο υποχρεώσεων		143.542.226,15	147.736.557,63	118.951.990,09	111.375.817,72
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		204.674.871,32	220.856.095,80	202.712.327,31	204.555.378,98

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31 Μαρτίου 2011

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Μαρτίου 2011
01/01/2011 - 31/03/2011
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο	Δικαιώματα Μειοψηφίας	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1.1.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	(69.764.684,52)	11.222.148,37	73.119.538,17	-	73.119.538,17
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(11.986.893,00)	-	(11.986.893,00)	-	(11.986.893,00)
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(11.986.893,00)	-	(11.986.893,00)	-	(11.986.893,00)
Υπόλοιπο 31.03.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	(81.751.577,52)	11.222.148,37	61.132.645,17	-	61.132.645,17
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(73.232.443,94)	12.193.754,38	19.926.155,82	(142.483,44)	19.783.672,38
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(7.433.023,66)	-	(7.433.023,66)	(30.690,66)	(7.463.714,32)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	34.351,28	(34.351,28)	-	-	-
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(7.398.672,38)	(34.351,28)	(7.433.023,66)	(30.690,66)	(7.463.714,32)
Υπόλοιπο 31.03.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(80.631.116,32)	12.159.403,10	12.493.132,16	(173.174,10)	12.319.958,06

<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	Μετοχικό Κεφάλαιο	Υπέρ άρτιο	Αγορά ιδίων μετοχών	Ζημίες εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο 1.1.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	(48.955.729,07)	10.473.216,01	93.179.561,26
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(9.419.224,04)	-	(9.419.224,04)
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(9.419.224,04)	-	(9.419.224,04)
Υπόλοιπο 31.03.2011	102.183.840,00	29.478.234,32	-	(58.374.953,11)	10.473.216,01	83.760.337,22
Υπόλοιπο 1.1.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(59.029.027,25)	11.410.470,74	33.346.288,87
Ζημίες περιόδου	-	-	-	(6.247.109,89)	-	(6.247.109,89)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων	-	-	-	-	-	-
Σύνολα περιόδου	-	-	-	(6.247.109,89)	-	(6.247.109,89)
Υπόλοιπο 31.03.2010	42.597.741,90	38.423.247,40	(56.143,92)	(65.276.137,14)	11.410.470,74	27.099.178,98

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31 Μαρτίου 2011

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ
ΠΕΡΙΟΔΟΥ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2011

	Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
		1.1- 31.03.2011	1.1- 31.03.2010	1.1- 31.03.2011	1.1- 31.03.2010
Έμμεση μέθοδος					
Λειτουργικές δραστηριότητες					
Ζημιές προ φόρων (συνεχιζόμενες δραστηριότητες)	30	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Πλέον /μείον προσαρμογές για:					
Αποσβέσεις	26	1.903.452,42	1.806.964,70	1.592.606,77	1.476.761,52
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές		78.973,96	188.012,28	78.973,96	170.127,77
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων πάγιων περιουσιακών στοιχείων		-	-	-	-
Προβλέψεις		36,74	17.046,00	36,74	17.046,00
Συναλλαγματικές διαφορές		-	128.848,12	-	128.848,12
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		(40.496,32)	-	(40.496,32)	-
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	28	1.011.274,66	1.681.824,81	728.764,95	1.224.979,23
Πλέον/μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:					
Μείωση/(Αύξηση) αποθεμάτων	9	106.841,83	(58.123,23)	184.651,81	(30.747,14)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων		(10.352.221,11)	(821.820,78)	(24.108.745,74)	1.410.299,87
Αύξηση/(μείωση) υποχρεώσεων (πλην δανειακών)		(4.280.825,64)	118.231,07	5.102.775,20	(1.156.886,08)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα		(728.115,17)	(292.313,03)	(514.272,91)	(277.147,85)
Σύνολο εκροών από λειτουργικές δραστηριότητες (α)		(24.287.971,63)	(4.695.044,38)	(26.394.929,58)	(3.283.828,45)
Επενδυτικές δραστηριότητες					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		-	-	-	(1.165,00)
Αγορά ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων	4	(505.292,64)	(12.292,25)	(4.736,00)	(12.292,25)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων πάγιων στοιχείων		-	-	-	-
Τόκοι εισπραχθέντες		40.496,32	1.041,75	40.496,32	1.041,75
Μερίσματα εισπραχθέντα		-	-	-	-
Σύνολο (εκροών)/εισροών από επενδυτικές δραστ/τες (β)		(464.796,32)	(11.250,50)	35.760,32	(12.415,50)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου		-	-	-	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου		-	-	-	-
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		31.723.361,64	2.345.946,58	13.076.961,02	1.300.695,56
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις		(309.388,75)	-	(309.388,75)	-
Εξοφλήσεις δανείων		(31.610.674,96)	(1.178.629,91)	(10.508.703,88)	(1.178.629,91)
Σύνολο εισροών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)		(196.702,07)	1.167.316,67	2.258.868,39	122.065,65
Καθαρή αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)		(24.949.470,02)	(3.538.978,21)	(24.100.300,87)	(3.174.178,30)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	15	27.463.501,26	8.365.220,17	25.831.674,50	7.025.956,53
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	15	2.514.031,24	4.826.241,96	1.731.373,63	3.851.778,23

Οι συνημμένες σημειώσεις αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 31 Μαρτίου 2011

Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

1. Γενικές Πληροφορίες

Η μητρική εταιρεία 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπλοϊκές γραμμές. Έχει την μορφή της Ανώνυμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στην Μυτιλήνη της Νήσου Λέσβου. Η διεύθυνση (site) της εταιρείας στο διαδίκτυο είναι www.nel.gr. Είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στην κατηγορία της 'Μεσαίας και Μικρής Κεφαλαιοποίησης' στο κλάδο 'Ταξίδια και αναψυχή-Ταξίδια και τουρισμός'.

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας την 31.03.2011 ήταν 340.612.800. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Οι μετοχές της εταιρείας βρίσκονταν σε αναστολή διαπραγμάτευσης από 1.9.2008 έως 5.2.2010. Την 4.5.2010 το Χρηματιστήριο Αθηνών ενέκρινε την επαναδιαπραγμάτευση του συνόλου των μετοχών της εταιρείας και την ένταξη τους στην κατηγορία "επιτήρηση". Οι μετοχές επαναδιαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αθηνών από 6.5.2010.

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν όλες την ίδια ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα σ' αυτές είναι:

α) Η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Αντικείμενο της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου. Το ποσοστό συμμετοχής (άμεσης και έμμεσης) της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η κοινοπραξία ιδρύθηκε την 27.3.2006 μεταξύ της μητρικής εταιρείας και της θυγατρικής της 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ'.

β) Η εταιρεία 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ' είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης. Η εταιρεία ιδρύθηκε την 1.7.2002.

γ) Η εταιρεία 'SILVER FIN SHIPPING LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 9.7.2008 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

δ) Η εταιρεία 'WAVES SHIPPING S.A' είναι ναυτιλιακή εταιρεία. Η απόκτησή της έγινε την 28.11.2008 και είναι εγκατεστημένη στον Παναμά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και ενοποιήθηκε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

ε) Η εταιρεία 'RAINBOW MARITIME LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 12.1.2010 και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.

στ) Η εταιρεία 'PANTHEON MARINE LTD' είναι ναυτιλιακή εταιρεία, έχει ιδρυθεί την 04.01.2011 και είναι εγκατεστημένη στα νησιά MARSHALL. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης (πρώτη ενοποίηση).

Κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο 1.1.2010-31.03.2010 στην ενοποίηση συμμετείχαν η 'ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ' και οι εταιρείες 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ ΝΕ', 'SILVER FIN SHIPPING LTD', 'NEL EGYPT S.A.E', 'WAVES SHIPPING SA' και 'RAINBOW MARITIME LTD'.

Στην τρέχουσα περίοδο δεν ενοποιήθηκε στις ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις η πρώην θυγατρική εταιρεία του Ομίλου 'Nel Egypt S.A.E' (ποσοστό συμμετοχής 34%), λόγω του ότι από το τέλος της χρήσης 2010 η μητρική εταιρεία 'Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε' έχασε τον έλεγχο της διοίκησης. Η μη ενοποίηση της 'NEL EGYPT S.A.E', δεν επηρεάζει σε κανένα επίπεδο τα αποτελέσματα και την δραστηριότητα του Ομίλου. Σημειώνουμε ότι εν λόγω θυγατρική, μετά από απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου βρίσκεται στο στάδιο της εκκαθάρισης.

Δεν υπάρχουν άλλες εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο ενώ είχαν ενσωματωθεί στην αμέσως προηγούμενη περίοδο, είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης.

Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενσωμάτωσης κάποιας εταιρείας ή κοινοπραξίας από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο.

Οι εν λόγω ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου της περιόδου που έληξε την 31 Μαρτίου 2011 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 27 Μαΐου 2011. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της μητρικής εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ - Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Διευθύνων Σύμβουλος- Γενικός Διευθυντής- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Βεντουρής Ευστάθιος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου λήγει στις 30 Ιουνίου 2015.

2. Πλαίσιο κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων

Δήλωση Συμμόρφωσης

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές Οικονομικές Καταστάσεις της 31ης Μαρτίου 2011 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) όπως έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του 'ΔΛΠ 34-Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις'. Δεν υπάρχουν Πρότυπα που να έχουν εφαρμοσθεί πριν την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής τους.

Επίσης, οι οικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί βάσει της αρχής του ιστορικού κόστους όπως αυτή έχει τροποποιηθεί από την αναπροσαρμογή της αξίας των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού και παθητικού που αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους μέσω των αποτελεσμάτων.

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με αυτές των ετησίων οικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευθείσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της 31 Δεκεμβρίου 2010, που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της εταιρείας στην διεύθυνση www.nel.gr.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Π. απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών μεθόδων της Εταιρείας έχουν επισημανθεί όπου κρίνεται σκόπιμο.

Οι λογιστικές αρχές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις, είναι συνεπείς με αυτές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2010 και έχουν εφαρμοσθεί με συνέπεια σε όλες τις περιόδους που παρουσιάζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές οικονομικές καταστάσεις της περιόδου 1.1-31.03.2011.

Βάση Ενοποίησης

Οι συνημμένες ενοποιημένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις περιόδου 01.01-31.03.2011 περιέχουν τις οικονομικές καταστάσεις της μητρικής εταιρείας 'ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.' και όλων των θυγατρικών εταιρειών στις οποίες η μητρική ασκεί έλεγχο. Θυγατρικές είναι όλες οι εταιρείες που διοικούνται και ελέγχονται, άμεσα ή έμμεσα, από άλλη μητρική εταιρεία, είτε μέσω της κατοχής της πλειονηφίας των μετοχών της εταιρείας, στην οποία έγινε η επένδυση, είτε μέσω της εξάρτησης της από την τεχνογνωσία που της παρέχει ο όμιλος. Δηλαδή, θυγατρικές είναι οι επιχειρήσεις πάνω στις οποίες ασκείται έλεγχος από τη μητρική.

Οι θυγατρικές ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο ουσιαστικός έλεγχος μεταφέρεται στον Όμιλο και παύουν να ενοποιούνται από την ημερομηνία κατά την οποία ο έλεγχος παύει να υφίσταται. Η εξαγορά θυγατρικής από τον Όμιλο λογιστικοποιείται βάσει της μεθόδου της αγοράς. Δεν έχει τροποποιηθεί η μέθοδος ενοποίησης σε σχέση με την 31.12.2010.

Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις προτύπων και διερμηνείες:

A) Νέα πρότυπα, τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων και διερμηνείες που τέθηκαν σε εφαρμογή εντός της χρήσης αλλά δεν έχουν εφαρμογή στην Εταιρεία

Δ.Λ.Π. 24, Γνωστοποιήσεις συνδεδεμένων μερών - τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).

Η παρούσα τροποποίηση επιχειρεί να μειώσει τις γνωστοποιήσεις των συναλλαγών ανάμεσα σε συνδεδεμένα μέρη δημοσίου (government-related entities) και να αποσαφηνίσει την έννοια του συνδεδεμένου μέρους. Συγκεκριμένα, καταργείται η υποχρέωση των συνδεδεμένων μερών δημοσίου να γνωστοποιήσουν τις λεπτομέρειες όλων των συναλλαγών με το δημόσιο και με άλλα συνδεδεμένα μέρη δημοσίου, αποσαφηνίζει και απλοποιεί τον ορισμό του συνδεδεμένου μέρους και επιβάλλει την γνωστοποίηση όχι μόνο των σχέσεων, των συναλλαγών και των υπολοίπων ανάμεσα στα συνδεδεμένα μέρη αλλά και των δεσμεύσεων τόσο στις ατομικές όσο και στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

Δ.Λ.Π. 32, Χρηματοοικονομικά μέσα: Παρουσίαση - τροποποίηση (ισχύει από 1 Φεβρουαρίου 2010).

Η παρούσα τροποποίηση παρέχει επεξηγήσεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο ορισμένα δικαιώματα πρέπει να ταξινομηθούν. Συγκεκριμένα, δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης ή δικαιώματα αγοράς μετοχής για την απόκτηση συγκεκριμένου αριθμού ιδίων συμμετοχικών τίτλων της οικονομικής οντότητας για ένα συγκεκριμένο ποσό οποιουδήποτε νομίσματος αποτελούν συμμετοχικούς τίτλους εάν η οικονομική οντότητα προσφέρει αυτά τα δικαιώματα, δικαιώματα προαίρεσης ή δικαιώματα αγοράς μετοχής αναλογικά σε όλους τους υφιστάμενους μετόχους της ίδιας κατηγορίας των ιδίων, μη παραγώνων, συμμετοχικών τίτλων.

Διερμηνεία 14, Όρια περιουσιακών στοιχείων καθορισμένων παροχών, ελάχιστο απαιτούμενο σχηματισμένο κεφάλαιο και η αλληλεπίδρασή τους (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2011).

Οι τροποποιήσεις εφαρμόζονται σε περιορισμένες περιπτώσεις: όταν η οικονομική οντότητα υπόκειται σε ελάχιστο απαιτούμενο σχηματισμένο κεφάλαιο και προβαίνει σε πρόωγη καταβολή των εισφορών για κάλυψη αυτών των απαιτήσεων. Οι τροποποιήσεις αυτές επιτρέπουν σε μία τέτοια οικονομική οντότητα να αντιμετωπίσει το όφελος από μια τέτοια πρόωγη πληρωμή ως περιουσιακό στοιχείο.

Διερμηνεία 19, Διαγραφή χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων με συμμετοχικούς τίτλους (ισχύει από 1 Ιουλίου 2010).

Η Διερμηνεία 19 αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό από την οικονομική οντότητα που εκδίδει συμμετοχικούς τίτλους σε έναν πιστωτή, προκειμένου να διακανονιστεί, ολόκληρη ή εν μέρει, μια χρηματοοικονομική υποχρέωση. Η Εταιρεία βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του Δ.Π.Χ.Α. 19 στις οικονομικές της καταστάσεις.

Β) Νέα πρότυπα, νέες διερμηνείες και τροποποιήσεις υφιστάμενων προτύπων για τα οποία η εφαρμογή τους δεν είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη την 1 Ιανουαρίου 2011

Δ.Π.Χ.Α. 9, Χρηματοοικονομικά μέσα (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2013).

Το Δ.Π.Χ.Α. 9 αποτελεί το πρώτο μέρος της πρώτης φάσης στο έργο του Σ.Δ.Λ.Π. (Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων) για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39. Το Σ.Δ.Λ.Π. σκοπεύει να επεκτείνει το Δ.Π.Χ.Α. 9 κατά τη διάρκεια του 2010 έτσι ώστε να προστεθούν νέες απαιτήσεις για την ταξινόμηση και την επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, την αποαναγνώριση των χρηματοοικονομικών μέσων, την απομείωση της αξίας, και τη λογιστική αντιστάθμισης. Σύμφωνα με το Δ.Π.Χ.Α. 9 όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν, στην περίπτωση ενός χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου που δεν είναι στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων, συγκεκριμένα κόστη συναλλαγών. Η μεταγενέστερη επιμέτρηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων γίνεται είτε στο αποσβεσμένο κόστος είτε στην εύλογη αξία και εξαρτάται από το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας σχετικά με τη διαχείριση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των συμβατικών ταμειακών ροών του χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου. Το Δ.Π.Χ.Α. 9 απαγορεύει επαναταξινομήσεις, εκτός από σπάνιες περιπτώσεις που το επιχειρηματικό μοντέλο της οικονομικής οντότητας αλλάξει, και στην προκειμένη περίπτωση η οικονομική οντότητα απαιτείται να επαναταξινομήσει μελλοντικά τα επηρεαζόμενα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Σύμφωνα με τις αρχές του Δ.Π.Χ.Α. 9, όλες οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους πρέπει να επιμετρώνται σε εύλογη αξία. Εντούτοις, η διοίκηση έχει την επιλογή να παρουσιάζει στα λοιπά συνολικά έσοδα τα πραγματοποιηθέντα και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη και ζημιές εύλογης αξίας συμμετοχικών τίτλων που δεν κατέχονται προς εμπορική εκμετάλλευση. Αυτός ο προσδιορισμός γίνεται κατά την αρχική αναγνώριση για κάθε ένα χρηματοοικονομικό μέσο ξεχωριστά και δεν μπορεί να αλλάξει. Τα κέρδη και οι ζημιές εύλογης αξίας δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα μεταγενέστερα, ενώ τα έσοδα από μερίσματα θα συνεχίσουν να αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα. Το Δ.Π.Χ.Α. 9 καταργεί την εξαίρεση της επιμέτρησης σε κόστος για τις μη εισηγμένες μετοχές και τα παράγωγα σε μη εισηγμένες μετοχές, αλλά παρέχει καθοδήγηση για το πότε το κόστος μπορεί να είναι αντιπροσωπευτική εκτίμηση της εύλογης αξίας. Η Εταιρεία βρίσκεται στη διαδικασία εκτίμησης της επίδρασης του Δ.Π.Χ.Α. 9 στις οικονομικές της καταστάσεις.

Δ.Λ.Π. 12, Φόροι εισοδήματος - τροποποίηση (ισχύει από 1 Ιανουαρίου 2012).

Η τροποποίηση του εν λόγω προτύπου παρέχει μια πρακτική μέθοδο για την επιμέτρηση των αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων και αναβαλλόμενων φορολογικών περιουσιακών στοιχείων όταν επενδυτικά ακίνητα επιμετρούνται με τη μέθοδο της εύλογης αξίας σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 40. Σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 12, η επιμέτρηση της αναβαλλόμενης φορολογίας εξαρτάται από τον τρόπο που η οικονομική οντότητα αναμένει να ανακτήσει το περιουσιακό στοιχείο, μέσω της χρήσης ή μέσω της πώλησης. Λόγω της δυσκολίας και υποκειμενικότητας στον καθορισμό του τρόπου ανάκτησης της αξίας, όταν το επενδυτικό ακίνητο επιμετράται σε εύλογη αξία, η τροποποίηση αυτή εισαγάγει την υπόθεση ότι το επενδυτικό ακίνητο θα ανακτηθεί εξολοκλήρου μέσω της πώλησης. Αυτή η υπόθεση καταρρίπτεται εάν το επενδυτικό ακίνητο αποσβένεται και αποτελεί μέρος ενός επιχειρηματικού μοντέλου όπου ο σκοπός είναι να ανακτηθούν τα οικονομικά οφέλη που εμπερικλείονται στο επενδυτικό ακίνητο μέσω της χρήσης του και όχι μέσω της πώλησης. Η υπόθεση αυτή δεν καταρρίπτεται για γήπεδα που είναι επενδυτικά ακίνητα, επειδή η αξία των γηπέδων μπορεί να ανακτηθεί μόνο μέσω πώλησης.

Η τροποποίηση αυτή δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Πληροφόρηση κατά τομέα

Επιχειρηματικοί τομείς

Ο Όμιλος επιχειρηματικά απασχολείται στο τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η πληροφόρηση κατά τομέα να δίδεται σύμφωνα με την γεωγραφική δραστηριότητα του Ομίλου.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται σε ελληνικά και διεθνή χωρικά ύδατα και ως εκ τούτου η γεωγραφική κατάτμηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου γίνεται ως εξής:

- α) Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού
- β) Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση. Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

Τα ενοποιημένα αποτελέσματα κατά τομέα της περιόδου που έληξε την 31.03.2011 έχουν ως εξής:

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ	31.03.2011	31.03.2010
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	14.696.837,29	7.345.459,48
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	148.479,83	99.400,73
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	16.399,30	-
ΕΤΑΙΡΕΙΑ	31.03.2011	31.03.2010
Έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές	12.528.988,62	5.139.079,33
Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης	137.207,21	83.849,59
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	308.899,30	-

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Μαρτίου 2011
01/01/2011 - 31/03/2011
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα

ΟΜΙΛΟΣ

Γεωγραφικός τομέας	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού 01/01-31/03/2011	Σύνολο	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού 01/01-31/03/2010	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	11.761.626,41	2.935.210,88	14.696.837,29	7.345.459,48	-	7.345.459,48
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	143.049,08	5.430,75	148.479,83	99.400,73	-	99.400,73
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	16.399,30	-	16.399,30	-	-	-
Σύνολο κύκλου εργασιών	11.921.074,79	2.940.641,63	14.861.716,42	7.444.860,21	-	7.444.860,21
Μικτά αποτελέσματα	(5.518.133,58)	(1.331.197,71)	(6.849.331,29)	(2.870.439,17)	-	(2.870.439,17)
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(7.449.119,20)	(1.663.543,04)	(9.112.662,24)	(3.974.924,81)	-	(3.974.924,81)
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	(10.303.256,87)	(1.683.636,13)	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	-	(7.463.714,32)
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	(10.303.256,87)	(1.683.636,13)	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	-	(7.463.714,32)
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	165.055.539,03	-	165.055.539,03	175.163.789,29	-	175.163.789,29
Προσθήκες –αγορές πλοίων περιόδου	500.556,64	-	500.556,64	-	-	-
Πωλήσεις πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(1.879.629,76)	-	(1.879.629,76)	(1.761.095,74)	-	(1.761.095,74)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/03	163.676.465,91	-	163.676.465,91	173.402.693,55	-	173.402.693,55

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Μαρτίου 2011
01/01/2011 - 31/03/2011
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα

ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Γεωγραφικός τομέας	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού	Σύνολο	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εσωτερικού	Ακτοπλοϊκές δραστηριότητες εξωτερικού	Σύνολο
	01/01-31/03/2011			01/01-31/03/2010		
Έσοδα από ναύλους	9.593.777,74	2.935.210,88	12.528.988,62	5.139.079,33	-	5.139.079,33
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	131.776,46	5.430,75	137.207,21	83.849,59	-	83.849,59
Έσοδα από μισθωμένα πλοία	308.899,30	-	308.899,30	-	-	-
Σύνολο κύκλου εργασιών	10.034.453,50	2.940.641,63	12.975.095,13	5.222.928,92	-	5.222.928,92
Μικτά αποτελέσματα	(4.103.324,75)	(1.331.197,71)	(5.434.522,46)	(3.314.297,09)	-	(3.314.297,09)
Ζημίες προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(5.474.805,60)	(1.663.543,04)	(7.138.348,64)	(3.545.369,14)	-	(3.545.369,14)
Ζημίες προ φόρων	(7.735.587,91)	(1.683.636,13)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)	-	(6.247.109,89)
Ζημίες μετά από φόρους	(7.735.587,91)	(1.683.636,13)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)	-	(6.247.109,89)
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	133.700.840,66	-	133.700.840,66	141.700.000,00	-	141.700.000,00
Προσθήκες-αγορές πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-	-	-	-	-	-
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	(1.572.595,13)	-	(1.572.595,13)	(1.436.948,01)	-	(1.436.948,01)
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-	-	-	-	-	-
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 31/03	132.128.245,53	-	132.128.245,53	140.263.051,99	-	140.263.051,99

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Μαρτίου 2011
01/01/2011 - 31/03/2011

(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

4. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

ΟΜΙΛΟΣ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2011	326.729,74	631.058,63	180.515.972,17	53.749,53	1.751.800,45	183.279.310,52
Αγορές περιόδου	-	-	500.556,64	-	4.736,00	505.292,64
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.03.2011	326.729,74	631.058,63	181.016.528,81	53.749,53	1.756.536,45	183.784.603,16
Αποσβέσεις						
1.1.2011	-	297.794,12	15.460.433,14	28.848,52	1.667.163,31	17.454.239,10
Αποσβέσεις περιόδου	-	7.157,08	1.879.629,76	1.226,52	13.752,60	1.901.765,96
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
31.03.2011	-	304.951,20	17.340.062,90	30.075,04	1.680.915,91	19.356.005,06
31.03.2011 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	326.107,43	163.676.465,91	23.674,49	75.620,54	164.428.598,10
31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	333.264,51	165.055.539,03	24.901,01	84.637,14	165.825.071,42

ΟΜΙΛΟΣ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2010	326.729,74	631.058,63	183.460.716,13	32.495,24	1.745.677,94	186.196.677,68
Αγορές περιόδου	-	-	5.162.269,03	21.254,29	32.622,51	5.216.145,83
Πωλήσεις περιόδου	-	-	(1.013.138,35)	-	-	(1.013.138,35)
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(7.093.874,64)	-	-	(7.093.874,64)
Διαγραφή παγίων θυγατρικής	-	-	-	-	(26.500,00)	(26.500,00)
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	326.729,74	631.058,63	180.515.972,17	53.749,53	1.751.800,45	183.279.310,52
Αποσβέσεις						
1.1.2010	-	269.165,81	8.296.926,84	23.564,11	1.555.364,75	10.145.021,51
Αποσβέσεις περιόδου	-	28.628,31	7.313.102,98	5.284,43	113.643,55	7.460.659,27
Διαγραφή αποσβέσεων παγίων θυγατρικής	-	-	-	-	(1.845,00)	(1.845,00)
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	(149.596,68)	-	-	(149.596,68)
31.12.2010	-	297.794,12	15.460.433,14	28.848,52	1.667.163,31	17.454.239,10
31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	326.729,74	333.264,51	165.055.539,03	24.901,01	84.637,14	165.825.071,42

ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.
Ενδιάμεσες Ενοποιημένες και Εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της 31^{ης} Μαρτίου 2011
01/01/2011 - 31/03/2011
(Τα ποσά είναι εκφρασμένα σε Ευρώ)

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2011	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	32.707,21	1.661.921,10	148.482.962,42
Αγορές περιόδου	-	-	-	-	4.736,00	4.736,00
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	-	-	-	-
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.03.2011	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	32.707,21	1.666.657,10	148.487.698,42
Αποσβέσεις						
1.1.2011	-	186.551,02	12.758.443,86	5.586,70	1.586.243,46	14.536.825,04
Αποσβέσεις περιόδου	-	4.219,04	1.572.595,13	1.226,52	12.879,62	1.590.920,31
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
31.03.2011	-	190.770,06	14.331.038,99	6.813,22	1.599.123,08	16.127.745,35
31.03.2011 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	48.549,79	132.128.245,53	25.893,99	67.534,02	132.359.953,07
31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	52.768,83	133.700.840,66	27.120,51	75.677,64	133.946.137,38

ΕΤΑΙΡΕΙΑ	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
Κόστος						
1.1.2010	89.729,74	239.319,85	148.390.890,13	11.452,92	1.629.298,59	150.360.691,23
Αγορές περιόδου	-	-	5.162.269,03	21.254,29	32.622,51	5.216.145,83
Πωλήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
Διαφορές αναπροσαρμογής	-	-	(7.093.874,64)	-	-	(7.093.874,64)
Αυξήσεις περιόδου	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	89.729,74	239.319,85	146.459.284,52	32.707,21	1.661.921,10	148.482.962,42
Αποσβέσεις						
1.1.2010	-	169.674,87	6.690.890,13	1.743,33	1.478.958,09	8.341.266,42
Αποσβέσεις περιόδου	-	16.876,15	6.067.553,73	3.843,37	107.285,37	6.195.558,62
Αποσβέσεις πωληθέντων	-	-	-	-	-	-
31.12.2010	-	186.551,02	12.758.443,86	5.586,70	1.586.243,46	14.536.825,04
31.12.2010 (Αναπόσβεστη αξία)	89.729,74	52.768,83	133.700.840,66	27.120,51	75.677,64	133.946.137,38

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων του Ομίλου καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες αυτών κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους αξιολογήθηκαν (ετήσια εκτίμηση) από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων την 31 Δεκεμβρίου 2010.

5. Επενδύσεις σε ακίνητα

Οι επενδύσεις σε ακίνητα της 31.03.2011 και της 31.12.2010 ποσού € 223.000,00 αφορούν επένδυση της μητρικής εταιρείας σε δύο οικόπεδα στο νομό Χίου.

6. Λοιπά πάγια στοιχεία

Το ποσό των € 868.713,07 (εταιρεία € 868.713,07) αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεώρησης των πλοίων την 31.03.2011 έναντι ποσού € 947.687,03 (εταιρεία € 947.687,03) την 31.12.2010 και αναλύεται ως κάτωθι:

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01-31/03/2011	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ 1.1.2011	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/03/2011
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	129.101,07	-	10.758,44	118.342,63
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	380.282,56	-	31.690,23	348.592,33
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	438.303,40	-	36.525,29	401.778,11
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/03/2011	947.687,03	-	78.973,96	868.713,07
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ 31/03/2011	-	-	-	-
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/03/2011	947.687,03	-	78.973,96	868.713,07

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 01/01-31/12/2010	ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ 1.1.2010	ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 31/12/2010
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	279.711,67	172.134,80	322.745,40	129.101,07
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	188.437,15	-	188.437,15	-
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	76.316,50	507.043,45	203.077,39	380.282,56
ΜΥΤΙΑΛΗΝΗ	70.380,97	-	70.380,97	-
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	65.664,75	584.404,55	211.765,90	438.303,40
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 31/12/2010	680.511,04	1.263.582,80	996.406,81	947.687,03
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	71.538,06	-	71.538,06	-
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' 31/12/2010	71.538,06	-	71.538,06	-
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 31/12/2010	752.049,10	1.263.582,80	1.067.944,87	947.687,03

7. Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	2.736.400,00	2.736.400,00
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	1.165,00	1.165,00
WAVES SHIPPING SA	-	-	7.500,00	7.500,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	1.165,00	1.165,00
Πρόβλεψη απομείωσης	-	-	(2.743.900,00)	(2.743.900,00)
Σύνολο	-	-	2.330,00	2.330,00

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” ίδρυσε την 04.01.2011 ναυτιλιακή εταιρεία με την επωνυμία “ PANTHEON MARINE LTD” που είναι εγκατεστημένη στα νησιά “MARSHALL”. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%. Η “PANTHEON MARINE LTD” απέκτησε το πλοίο “JULIA” , το οποίο και μετονόμασε σε “TRADER” και είναι πλοίο μεταφοράς γενικού φορτίου/εμπορευματοκιβωτίων.

8. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Εγγυήσεις ΔΕΗ	2.740,11	2.740,11	2.740,11	2.740,11
Εγγυήσεις ενοικίων	11.680,19	15.421,76	11.680,19	15.421,76
Λοιπές εγγυήσεις	43.835,55	6.852,83	43.835,55	6.852,83
Σύνολο	58.255,85	25.014,70	58.255,85	25.014,70

9. Αποθέματα

Τα αποθέματα της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	1.737.958,48	1.844.800,31	1.479.789,15	1.664.440,96
Ανταλλακτικά	160.000,00	160.000,00	160.000,00	160.000,00
Σύνολο	1.897.958,48	2.004.800,31	1.639.789,15	1.824.440,96

10. Πελάτες

Οι απαιτήσεις από πελάτες της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Πελάτες	23.733.471,78	16.206.590,55	11.896.449,91	7.192.670,07
Μείον: Προβλέψεις	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)	(700.000,00)
Σύνολο	23.033.471,78	15.506.590,55	11.196.449,91	6.492.670,07

Το υπόλοιπο των πελατών της 31.03.2011 του Ομίλου ποσού € 23.033.471,18 (31.12.2010 ποσού € 15.526.590,55) περιλαμβάνει απαιτήσεις από το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων ποσού € 5.812.521,45 (31.12.2010 υπόλοιπο ποσού € 2.430.932,33) και από το Υπουργείο Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας ποσού € 3.631.495,86 (31.12.2010 υπόλοιπο ποσού € 3.030.120,90).

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

11. Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ				
ΝΕΛ	-	-	9.626.049,42	7.708.541,91
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	10.304.977,44	15.278.122,06
PANTHEON MARINE LTD	-	-	994.909,71	-
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	-	283.523,53
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	-	1.820.101,06
WAVES SHIPPING SA	-	-	23.705.378,15	2.481.987,91
Σύνολο	-	-	44.631.314,72	27.572.276,47

12. Λοιπές απαιτήσεις

Οι λοιπές απαιτήσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Προκαταβολές ναυτολογίων	242.773,98	450.550,19	121.945,71	228.437,54
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	582.342,75	652.563,64	582.342,75	652.563,64
Λοιπές απαιτήσεις	1.181.210,69	1.471.436,68	1.050.551,05	1.327.485,06
Σύνολο	2.006.327,42	2.574.550,51	1.754.839,51	2.208.486,24

Όλες οι παραπάνω απαιτήσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού

13. Προκαταβολές

Οι προκαταβολές της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Ενοίκια επομένων χρήσεων	1.825.000,00	1.862.500,00	1.825.000,00	1.862.500,00
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου	1.861.144,56	1.369.959,68	1.585.858,81	1.034.577,62
Προκαταβολές προμηθευτών	4.469.259,42	1.929.952,77	3.438.659,56	1.570.358,17
Ενοίκια χρονοναύλωσης πλοίων	370.158,62	616.263,44	370.158,62	616.263,44
Λοιπά	1.040.025,86	426.554,01	947.704,49	317.312,28
Σύνολο	9.565.588,46	6.205.229,90	8.167.381,48	5.401.011,51

14. Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία

Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου-Λήμνου ΣΥΝ.Π.Ε	64.915,63	64.915,63	64.915,63	64.915,63
Λοιπά	5.954,67	5.991,41	5.954,67	5.991,41
Σύνολο	70.870,30	70.907,04	70.870,30	70.907,04

15. Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα

Τα Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Διαθέσιμα στο ταμείο	58.485,24	51.281,60	39.872,52	35.844,43
Τραπεζικές καταθέσεις	2.455.546,00	27.412.219,66	1.691.501,11	25.795.830,07
Σύνολο	2.514.031,24	27.463.501,26	1.731.373,63	25.831.674,50

16. Μετοχικό Κεφάλαιο, Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το Άρτιο, Ίδιες μετοχές, Λοιπά Αποθεματικά και Ζημίες εις νέον

16.1. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της μητρικής Εταιρείας την 31.03.2011 αποτελείται από 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας € 0,30 εκάστη και ποσού € 102.183.840,00. Κατά τη διάρκεια της τρέχουσας περιόδου δεν πραγματοποιήθηκαν αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου. Κατά την τρέχουσα περίοδο ούτε η μητρική εταιρεία ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας .

Από το συνολικό αριθμό μετοχών 340.612.800 κατά την 31.03.2011, 2.837.428 μετοχές είναι ενεχυριασμένες στην Millennium Bank, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ασκούνται από τον μέτοχο (εταιρεία εκπροσωπούμενη από τον κ.Μιλτιάδη-Μιχαήλ Βάγγερ, Πρόεδρο της ΝΕΛ Α.Ε.).

16.2. Ίδιες μετοχές

Η μητρική εταιρεία την 31.03.2011, δεν κατέχει ίδιες μετοχές. Επίσης καμία θυγατρική εταιρεία δεν κατέχει μετοχές της μητρικής εταιρείας.

16.3. Λοιπά αποθεματικά κεφάλαια

Τα 'Λοιπά Αποθεματικά' κατά την 31.03.2011 και την 31.12.2010 αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Έκτακτα Αποθεματικά	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19	7.216.197,19
Τακτικό Αποθεματικό	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00	2.039.376,00
Αποθεματικό αναπροσαρμογής πλοίων	525.317,70	525.317,70	500.762,70	500.762,70
Αποθεματικά δικαιωμάτων προαίρεσης	768.000,00	768.000,00	768.000,00	768.000,00
Αναπροσαρμογής αξίας ακινήτων	25.590,03	25.590,03	25.590,03	25.590,03
Λοιπές Αναπροσαρμογές	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)	(76.709,91)
Λοιπά Αποθεματικά	724.377,36	724.377,36	-	-
Υπόλοιπο	11.222.148,37	11.222.148,37	10.473.216,01	10.473.216,01

16.4. Ζημίες εις νέον

Οι ζημίες εις νέο της 31.03.2011 ανέρχονται σε συνολικό ποσό € 81.751.577,52 (η εταιρεία € 58.374.953,11) και την 31.12.2010 ανέρχονταν σε ποσό € 69.764.684,52 (η εταιρεία € 48.955.729,07).

17. Δάνεια

Τα δάνεια της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Μακροπρόθεσμες				
Υποχρεώσεις				
Δάνεια τραπεζών	102.863.684,51	102.863.684,51	71.802.741,38	69.376.972,78
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	3.705.562,27	3.995.211,54	3.705.562,27	3.995.211,54
	106.569.246,78	106.858.896,05	75.508.303,65	73.372.184,32
Βραχυπρόθεσμες				
Υποχρεώσεις				
Δάνεια Τραπεζών	6.927.530,03	6.531.683,86	6.858.862,58	6.501.882,00
Χρηματοδοτικές μισθώσεις	1.268.415,48	1.288.154,96	1.268.415,48	1.288.154,96
	8.195.945,51	7.819.838,82	8.127.278,06	7.790.036,96
Σύνολο δανείων	114.765.192,29	114.678.734,87	83.635.581,71	81.162.221,28

Η εταιρεία σχηματίζει προβλέψεις για δουλευμένους τόκους εξυπηρέτησης των δανείων της και επιβαρύνει τα αποτελέσματα της εκάστοτε περιόδου.

Ο Όμιλος την τρέχουσα περίοδο προέβη σε αναδιάρθρωση του τραπεζικού του δανεισμού, με αποτέλεσμα το μεγαλύτερο μέρος των μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων του να είναι πληρωτές πέραν της πενταετίας.

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων του Ομίλου έχει ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Μεταξύ 1 και 2 ετών	5.640.543,86	2.369.126,01	5.640.543,86	2.369.126,01
Μεταξύ 2 και 5 ετών	10.513.524,41	1.626.085,53	9.260.111,34	1.626.085,53
Πάνω από 5 έτη	90.415.178,51	102.863.684,51	60.607.648,45	69.376.972,78
Σύνολο δανείων	106.569.246,78	106.858.896,05	75.508.303,65	73.372.184,32

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του Ομίλου (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται σε EURO.

Για την εξασφάλιση δανείων του Ομίλου έχουν εγγραφεί επί των πλοίων οι παρακάτω υποθήκες:

ΠΛΟΙΟ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΥΠΟΘΗΚΗ	ΥΠΟΘΗΚΗ
		USD	EURO
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	33.150.000,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	26.700.000,00
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	9.100.000,00	1.430.668,00
ΜΥΤΙΑΗΝΗ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	23.416.500,00
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ	-	65.000.000,00
Π. ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	SILVER FIN.SHIPPING LTD	-	11.900.000,00
ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ	RAINBOW MARITIME LTD	-	59.500.000,00
ΣΥΝΟΛΑ		9.100.000,00	244.513.668,00

Για την εξασφάλιση των δανείων της μητρικής εταιρείας έχει εγγραφεί και προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της και επί των κτιρίων της θυγατρικής εταιρείας 'ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ' έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 780.000,00.

18. Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους

Οι Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Υπόλοιπο 1.1	481.054,00	481.054,00	481.054,00	481.054,00
Πρόβλεψη εξόδου αναγνωρισμένη στα αποτελέσματα περιόδου	-	-	-	-
Υπόλοιπο	481.054,00	481.054,00	481.054,00	481.054,00

Η υποχρέωση της εταιρείας προς τα πρόσωπα που εργάζονται στην Ελλάδα για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με τον χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζομένου, κατά την ημερομηνία του ισολογισμού, προεξοφλούμενο στην παρούσα αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Οι βασικές υποθέσεις της αναλογιστικής μελέτης ήταν προεξοφλητικό επιτόκιο 5,21%, ποσοστό αύξησης αμοιβών 4% και αύξηση δείκτη τιμών καταναλωτή ποσοστό 2,5%.

19. Λοιπές προβλέψεις

Οι Λοιπές προβλέψεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Προβλέψεις δικαιωμάτων Κ.Α.Ε.Ο (βλέπε παρ. 32.4)	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49	6.065.628,49
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	401.600,00	401.600,00	256.000,00	256.000,00
Προβλέψεις για διαφορές φορολογικού ελέγχου	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Λοιπές προβλέψεις φόρων και τελών	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58	2.228.672,58
Σύνολο	8.795.901,07	8.795.901,07	8.650.301,07	8.650.301,07

20. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι προμηθευτές και οι λοιπές υποχρεώσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.12.2010	31.03.2011	31.12.2010
Προμηθευτές	10.811.945,81	7.858.453,41	9.166.760,29	6.737.782,68
Υποχρεώσεις σε εργαζομένους	1.497.967,35	1.270.600,25	1.132.712,59	983.463,04
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	5.446.335,84	5.421.685,62	4.647.388,75	4.616.094,58
Προκαταβολές πελατών	435.279,26	469.230,57	-	-
Μερίσματα προηγ. χρήσεων	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03
Λοιπές υποχρεώσεις	100.543,50	105.294,04	100.543,50	105.294,04
Σύνολο	19.431.678,79	16.264.870,92	16.187.012,16	13.582.241,37

Από το ποσό υποχρεώσεων από φόρους-τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς € 5.446.335,84 (η εταιρεία ποσό € 4.647.388,75) ποσό € 3.079.000,00 αναφέρεται σε υποχρεώσεις της εταιρείας παλαιότερων χρήσεων προς το NAT για Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) οι οποίες εκκρεμοδικούν (βλ σημ. 32.4).

Οι υποχρεώσεις σε εργαζομένους αφορούν κυρίως υποχρεώσεις από μισθούς Μαρτίου 2011.

Όλες οι παραπάνω υποχρεώσεις είναι βραχυπρόθεσμες και δεν απαιτείται η προεξόφλησή τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

21. Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις

Οι υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31.03.2011</u>	<u>31.12.2010</u>	<u>31.03.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	-	-	-	-
ALTANA NAVIGATION	-	7.500.000,00	-	7.500.000,00
RAINBOW MARITIME LTD	-	-	9.982.764,76	-
SILVER FIN SHIPPING LTD	-	-	15.276,39	-
Σύνολο	<u>-</u>	<u>7.500.000,00</u>	<u>9.998.041,15</u>	<u>7.500.000,00</u>

22. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα

Οι προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα της 31.03.2011 και της 31.12.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31.03.2011</u>	<u>31.12.2010</u>	<u>31.03.2011</u>	<u>31.12.2010</u>
Προβλέψεις διαφόρων δεδουλευμένων εξόδων	68.400,00	15.996,77	-	-
Σύνολο	<u>68.400,00</u>	<u>15.996,77</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

23. Πωλήσεις

Οι πωλήσεις της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31.03.2011</u>	<u>31.03.2010</u>	<u>31.03.2011</u>	<u>31.03.2010</u>
Ναύλοι-Έσοδα πλοίων	14.861.716,42	7.444.860,21	12.975.095,13	5.222.928,92
Σύνολο	<u>14.861.716,42</u>	<u>7.444.860,21</u>	<u>12.975.095,13</u>	<u>5.222.928,92</u>

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ” και η θυγατρική της εταιρεία “ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ” εξυπηρετούν δρομολόγια άγονων γραμμών μέσω συμβάσεων που καταρτίστηκαν μετά από μειοδοτικό διαγωνισμό με το “Υπουργείο Θαλασσίων Υποθέσεων Νήσων και Αλιείας” και το “Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων” (Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής). Το τίμημα ανά δρομολόγιο αποτελεί έσοδο για την εταιρεία, πλέον των εσόδων που εισπράττονται από τα εκδιδόμενα εισιτήρια επιβατών και οχημάτων.

Η αύξηση των εσόδων από ναύλους του Ομίλου την τρέχουσα περίοδο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2010 οφείλεται κυρίως στα έσοδα από τα νέα μισθωμένα πλοία της εταιρείας. Συγκεκριμένα, η εταιρεία το πρώτο τρίμηνο του 2011 εκμεταλλεύεται επιπλέον 12 πλοία, σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

24. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	<u>31.03.2011</u>	<u>31.03.2010</u>	<u>31.03.2011</u>	<u>31.03.2010</u>
Αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία	575.000,00	-	575.000,00	-
Λοιπά έσοδα	9.064,23	68.169,53	8.718,01	66.825,06
Σύνολο	<u>584.064,23</u>	<u>68.169,53</u>	<u>583.718,01</u>	<u>66.825,06</u>

25. Κόστος αμοιβών προσωπικού

Το κόστος αμοιβών προσωπικού της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2011	31.03.2010
Μισθοί και ημερομίσθια	5.319.630,45	2.909.242,35	4.257.723,17	2.093.694,34
Εργοδοτικές εισφορές	621.654,84	362.506,83	505.624,84	270.477,82
Παρεπόμενες παροχές	144.461,87	77.218,61	141.840,78	75.667,81
Αποζημιώσεις 2112/20	-	34.190,11	-	18.374,10
Σύνολο	6.085.747,16	3.383.157,90	4.905.188,79	2.458.214,07

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 31.03.2011 ήταν 529 άτομα για την μητρική εταιρεία και 705 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 31.03.2010 ήταν 238 άτομα για την μητρική εταιρεία και 365 άτομα για τον Όμιλο. Η αύξηση του κόστους μισθοδοσίας οφείλεται, κυρίως στην αύξηση του στόλου της Εταιρείας και των θυγατρικών της στη χρήση 2010, λόγω εκμετάλλευσης μισθωμένων πλοίων.

26. Αποσβέσεις

Οι αποσβέσεις της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2011	31.03.2010
Αποσβέσεις πλοίων	1.879.629,76	1.761.095,74	1.572.595,13	1.436.948,01
Αποσβέσεις επίπλων και λοιπού εξοπλισμού	13.752,60	35.521,22	12.879,62	33.844,87
Αποσβέσεις λογισμικού	1.686,46	1.320,12	1.686,46	1.320,12
Αποσβέσεις κτιρίων	7.157,08	7.157,08	4.219,04	4.219,04
Αποσβέσεις λοιπών μεταφ. μέσων	1.226,52	1.870,54	1.226,52	429,48
Σύνολο	1.903.452,42	1.806.964,70	1.592.606,77	1.476.761,52

27. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως

Τα άλλα έξοδα εκμετάλλευσης της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2011	31.03.2010
Προμήθειες πρακτόρων	340.792,05	236.497,87	319.415,43	196.706,15
Ασφάλιστρα	1.147.228,94	760.413,29	842.464,42	508.365,91
Συντηρήσεις	592.515,97	909.010,71	427.998,06	805.352,72
Αμοιβές τρίτων	664.861,69	466.963,85	587.591,93	406.779,56
Ενοίκια πλοίων	2.134.790,51	-	1.992.387,28	-
Λοιπά	1.271.096,02	995.586,10	1.072.327,35	709.991,92
Σύνολο	6.151.285,18	3.368.471,82	5.242.184,47	2.627.196,26

28. Χρηματοοικονομικό κόστος

Το χρηματοοικονομικό κόστος της 31.03.2011 και της 31.03.2010 αναλύονται ως ακολούθως:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2011	31.03.2010
Τόκοι και έξοδα δανείων	828.750,82	1.681.824,81	570.944,66	1.224.979,23
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	70.220,89	-	70.220,89	-
Λοιπά	71.806,63	-	47.103,08	-
Σύνολο	970.778,34	1.681.824,81	688.268,63	1.224.979,23

29. Φόροι εισοδήματος

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κόρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες. Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρχουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Σε μελλοντικό φορολογικό έλεγχο των σχετικών ανέλεγκτων χρήσεων είναι πιθανό να επιβληθούν πρόσθετοι φόροι και πρόστιμα στην μητρική εταιρεία. Ο όμιλος θεωρεί ότι έχει σχηματίσει επαρκείς προβλέψεις έναντι των πρόσθετων φόρων που πιθανόν να προκύψουν κατά τους μελλοντικούς φορολογικούς ελέγχους, βάσει της σχετικής εμπειρίας από παλαιότερους φορολογικούς ελέγχους. Το ποσό των προβλέψεων για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις ανέρχεται σε ποσό € 100.000,00.

30. Ζημίες ανά μετοχή

Το κέρδος ή η ζημία ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους υπολογίζεται με διαίρεση του κέρδους ή της ζημίας της περιόδου από τη συνεχιζόμενη εκμετάλλευση με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ή ζημιών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων διαιρείται το κέρδος ή η ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη Μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2011	31.03.2010
Ζημίες περιόδου	(11.986.893,00)	(7.463.714,32)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Οι Ζημίες αναλογούν σε:				
Ιδιοκτήτες της μητρικής	(11.986.893,00)	(7.433.023,66)	(9.419.224,04)	(6.247.109,89)
Δικαιώματα μειοψηφίας	-	(30.690,66)	-	-
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	340.612.800	340.612.800	340.612.800	340.612.800
Ζημίες ανά μετοχή	(0,0352)	(0,0218)	(0,0277)	(0,0183)

Οι ζημίες ανά μετοχή της περιόδου 1.1.2010-31.3.2010 είναι αναθεωρημένες και υπολογίστηκαν με τον νέο σταθμισμένο μέσο αριθμό κοινών μετοχών, λόγω της μεταβολής του Μετοχικού Κεφαλαίου στη χρήση 2010.

31. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
	31.03.2011	31.03.2011	31.03.2010	31.03.2010
Έσοδα	-	292.500,00	-	-
Έξοδα	-	-	-	-
Απαιτήσεις	-	44.631.314,72	-	12.132.798,53
Υποχρεώσεις	-	9.998.041,15	-	312.699,76
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	180.480,99	146.358,23	200.897,43	175.819,07
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-
Υποχρεώσεις προς τα Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	-	-	-	-

Το ποσό των εσόδων € 292.500,00 αφορά αμοιβή της μητρικής εταιρείας από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’ η οποία έχει αναλάβει βάσει δήλωσης εφοπλισμού την οικονομική εκμετάλλευση του πλοίου ‘ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ’.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας € 44.631.314,72 αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ‘ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ’ ποσού € 9.626.049,42 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘WAVES SHIPPING S.A.’ ποσού € 23.705.378,15 , απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘PANTHEON MARITIME LTD.’ ποσού € 994.909,71, και απαίτηση από την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ’, ποσού € 10.304.977,44 . Το συνολικό ποσό των υποχρεώσεων της εταιρείας € 9.998.041,15 αφορά υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘SILVER FIN SHIPPING LTD’ ποσού € 15.276,39 και υποχρέωση προς την θυγατρική εταιρεία ‘RAINBOW MARITIME LTD’ ποσού € 9.982.764,76.

32. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

32.1. Εγγυητικές Επιστολές

Κατά την 31.03.2011 οι τράπεζες είχαν εκδώσει για τον Όμιλο εγγυητικές επιστολές συνολικού ποσού € 7.827.829,24 οι οποίες αφορούν την μητρική εταιρεία για συνολικό ποσό € 4.685.829,24 και για την θυγατρική εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.’ συνολικού ποσού € 3.142.000,00 για εξασφάλιση υποχρεώσεων.

32.2. Ασφαλιστικές εισφορές

Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων ναυτολογίων.

32.3. Ανέλεγκτες χρήσεις

Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθόσον η μητρική εταιρεία ‘ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Η εταιρεία ‘ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2009. Η ‘ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ’ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2008. Οι εταιρείες ‘SILVER FIN SHIPPING LTD’ (ίδρυση 9.7.2008), ‘RAINBOW MARITIME LTD’ (ίδρυση 12.01.2010) και ‘WAVES SHIPPING SA’ (απόκτηση 28.11.2008) έχουν οριστικοποιήσει τις φορολογικές του υποχρεώσεις μέχρι και την χρήση 2010. Διευκρινίζεται ότι το σύνολο των προβλέψεων κατά την 31.03.2011 για ενδεχόμενες διαφορές φορολογικού ελέγχου ανέρχεται σε ποσό € 100.000,00. Σημειώνουμε ότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες και επομένως τα αποτελέσματα των φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων.

32.4 Δικαιώματα υπέρ ‘Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων’ (ΚΑΕΟ)

Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμό 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγησε στη εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ ‘Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων’ (ΚΑΕΟ) ποσό € 11.760.000,00 (κυρία οφειλή € 7.030.000,00 πλέον προσαυξήσεις € 4.730.000,00), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό ‘Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς’ ποσού € 3.079.000,00 (βλ. σημ.20). Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 11 Ιουνίου 2008 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και εκδόθηκε απόφαση σύμφωνα με την οποία απορρίφθηκε η προσφυγή. Η εταιρεία άσκησε έφεση κατά της απόφασης και αίτηση αναστολής εκτέλεσης της απόφασης η οποία και έγινε δεκτή. Αναμένεται ότι και η έφεση θα έχει θετική έκβαση για την εταιρεία.

Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 31.03.2011 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ποσού € 6.065.628 περίπου (βλέπε σημ.19). Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

32.5. Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου

Ενδεχόμενες ναυτεργατικές διαφορές του Ομίλου συνολικού ποσού € 886.000,00 (εταιρεία ποσό € 630.000,00) για τις οποίες ο όμιλος σχημάτισε σωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 401.600,00 (εταιρεία ποσό € 256.000) ως την 31.03.2011. Επίσης ενδεχόμενες διαφορές από αγωγές κατά του Ομίλου συνολικού ποσού € 6.800.000,00 περίπου (εταιρεία ποσό € 3.390.000,00 περίπου) για τις οποίες η διοίκηση θεωρεί ότι δεν θα προκύψει, με την τελική τους έκβαση, σημαντική επιβάρυνση για τον όμιλο και την εταιρεία.

33. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα της περιόδου

33.1 Εισαγωγή νέων μετοχών προς διαπραγμάτευση

Το Χ.Α. στις 31 Δεκεμβρίου 2010 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση 326.420.600 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρείας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, που προέκυψαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών, όπως αποφασίσθηκε από την Β Επαναληπτική Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 27ης Ιουλίου 2010. Ως ημερομηνία εισαγωγής και έναρξης διαπραγμάτευσης των νέων μετοχών στο Χ.Α. ορίστηκε η 10η Ιανουαρίου 2011, οπότε και αυτές πιστώθηκαν στις μερίδες και τους λογαριασμούς αξίων των Μετόχων στο Σύστημα Αύλων Τίτλων (Σ.Α.Τ).

Κατόπιν των ανωτέρω, το σύνολο των μετοχών της Εταιρείας που αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο Αθηνών, από τις 10 Ιανουαρίου 2011, ανέρχεται σε 340.612.800 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη

33.2. Φορολογικός έλεγχος θυγατρικής

Εντός της τρέχουσας περιόδου ολοκληρώθηκε ο φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2008 και 2009 της θυγατρικής εταιρείας (100%) ΣΙ LINK ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ.

Από τον έλεγχο των χρήσεων αυτών δεν προέκυψαν φορολογικές διαφορές

33.3 Σύσταση Κοινοπραξίας

Η “Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.” την 09.2.2011 ανακοίνωσε ότι συνέστησε, σε σύμπραξη με την τουρκική εισηγμένη εταιρία “Rhea Girisim Sermayesi Yatirim Ortakligi A.S.”, την κοινοπραξία επενδύσεων “IDO MARMARA EGE” (εφεξής η “Κοινοπραξία”). Σκοπός της συνεργασίας ήταν η από κοινού συμμετοχή σε διαγωνισμό που προκήρυξε ο Μητροπολιτικός Δήμος Κωνσταντινούπολης και αφορούσε στην ιδιωτικοποίηση του 100% των μετοχών της εταιρίας “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S”. Η Κοινοπραξία σε συνεργασία με τους χρηματοοικονομικούς και φορολογικούς συμβούλους της εταιρείας Ernst & Young και τους νομικούς συμβούλους “McDermott Will & Emery”, “Pekin & Bayar” και “Ersoy Bilgehan” πραγματοποίησε νομικούς και φορολογικούς ελέγχους παράλληλα με επιθεωρήσεις από εμπειρογνώμονες στα πλοία και τα λιμάνια που αφορούσαν την εν λόγω ιδιωτικοποίηση. Επιπλέον, η Κοινοπραξία πραγματοποίησε συνομιλίες και διαπραγματεύσεις με διάφορους Τούρκους και ξένους επενδυτές που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για συμμετοχή τους σε αυτή.

Κατόπιν των εκτεταμένων εργασιών προετοιμασίας που διεξήγαγαν τα μέλη της Κοινοπραξίας, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι μια προσφορά που θα αντικατοπτρίζει πλήρως την αξία όλων των άγιων περιουσιακών στοιχείων και τη μελλοντική ανάπτυξη πιθανών ευκαιριών της “IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S” απαιτεί περισσότερο χρόνο από ό,τι ο σημερινός διαγωνισμός έχει να προσφέρει στους ενδιαφερόμενους πλειοδότες. Υπό το πρίσμα των ανωτέρω συνθηκών, καθώς και με το ισχύον χρονοδιάγραμμα για την υποβολή της προσφοράς της οποίας η

προθεσμία έληξε την 31.3.2011, η Κοινοπραξία αποφάσισε να μην υποβάλει προσφορά, ωστόσο δηλώνει ότι εξακολουθεί να ενδιαφέρεται για τα περιουσιακά στοιχεία της "IDO Istanbul Deniz Otobusleri Sanayi ve Ticaret A.S" καθώς και να συμμετάσχει με προσφορά σε περίπτωση που το χρονοδιάγραμμα ή η διαδικασία του εν λόγω διαγωνισμού αναθεωρηθεί.

33.4 Αλλαγή Χρήσης Αντληθέντων Κεφαλαίων

Η εταιρεία "ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ" σύμφωνα με το άρθρο 9 παρ. 3 του ν. 3016/2002, τον όρο 4.1.3.9 του Κανονισμού του Χρηματιστηρίου Αθηνών και το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. 3/347/2005 απόφασης του ΔΣ της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την από 16.2.2011 συνεδρίασή του, αποφάσισε ομόφωνα την αλλαγή στη χρήση /διάθεση μέρους των κεφαλαίων που αντλήθηκαν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, που αποφασίστηκε κατά την από 27.7.2010 Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, για τους σκοπούς περαιτέρω ενίσχυσης του κεφαλαίου κίνησης της Εταιρείας όσον αφορά την τρέχουσα δραστηριότητα αυτής, από το ποσό που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη γενικότερη ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, διατίθεται συνολικά το ποσό των 24.235.004 ευρώ για το κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας των εταιρειών του Ομίλου, αντί του αρχικώς ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ΕΥΡΩ που αναφέρεται στο Ενημερωτικό δελτίο, στην ενότητα 4.5 παράγραφος (α.1). Έτσι, μειώνεται σε 13.364.996 ΕΥΡΩ από 22.920.000 ΕΥΡΩ, ήτοι κατά 9.555.004 ΕΥΡΩ, το ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης της που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της.

Οι λόγοι που επέβαλαν την αλλαγή αυτή είναι:

- (α) καθυστέρηση στην είσπραξη των απαιτήσεων από την εκτέλεση δρομολογίων βάσει των συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας που έχουν ανατεθεί στις εταιρείες του Ομίλου.
- (β) η αύξηση της τιμής των καυσίμων που απαιτεί μεγαλύτερη δαπάνη.
- (γ) η αλλαγή πιστωτικής πολιτικής των εταιρειών πετρελαιοδότησης.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για τη μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνον ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία – Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

33.5 Αποφάσεις Α΄ Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης

Η Α΄ Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της εταιρείας κατά τη συνεδρίαση της την 4/03/2011 αποφάσισε την τροποποίηση του άρθρου 4 του καταστατικού της περί του σκοπού της Εταιρείας, το οποίο στο εξής έχει ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 4

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της Εταιρείας είναι:

- I. Η απόκτηση και η εκμετάλλευση πλοίων για την μεταφορά προσώπων, οχημάτων παντός τύπου και εμπορευμάτων προς εξυπηρέτηση της ακτοπλοϊκής γραμμής Λέσβου-Πειραιά, καθώς και άλλων γραμμών του εσωτερικού και εξωτερικού. Η απόκτηση πλοίων δύναται να διέπεται από εγκριτική πράξη που εκδίδεται κατά τις κείμενες διατάξεις.
- II. Η ναύλωση ή με οποιονδήποτε τρόπο γενικά (με προμήθεια ή με συνεργασία με οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) εκμετάλλευση πλοίων και γενικά πλωτών μέσων κάθε Εθνικότητας και Σημαίας.

III. Η εκτέλεση παντός είδους θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, επιβατών ή οχημάτων με ιδιόκτητα ή μη πλοία αυτής.

IV. Η διενέργεια γενικά πάσης επιχειρήσεως ή εργασίας η οποία διευκολύνει την καλύτερη εκπλήρωση του σκοπού της Εταιρείας όπως:

α) Η άσκηση πάσης φύσεως και πάσης μορφής Τουριστικής Επιχείρησης που έχει σχέση με τη δια θαλάσσης μεταφοράς επιβατών καθώς και πραγματοποίηση εργασιών πρακτόρευσης πλοίων με Νόμιμο Εκπρόσωπο που θα ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) Η συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση με όμοιο ή παρεμφερή σκοπό, οποιουδήποτε εταιρικού τύπου ακόμη και η σύμπραξη ή κοινοπραξία με αυτές.

γ) Η ίδρυση θυγατρικών εταιρειών με αντικείμενο την οργάνωση τουριστικών, μεταφορικών, βιομηχανικών, εμπορικών και λοιπών επιχειρήσεων.

δ) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία εγκαταστάσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ηλιακή ακτινοβολία, αιολική, υδροηλεκτρική, γεωθερμία, υβριδική και γενικώς κάθε πηγή ενέργειας και η διενέργεια κάθε είδους επιχειρήσεως σχετικά με την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, όπως ενδεικτικά η ανακύκλωση, η διαχείριση απορριμμάτων και αποβλήτων, η εξοικονόμηση ενέργειας.

ε) Η ίδρυση, εκμετάλλευση και λειτουργία λιμενικών εγκαταστάσεων, τερματικών σταθμών, εμπορευματικών σταθμών, αποθηκευτικών χώρων και επιχειρήσεων διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευμάτων, εκθεσιακών χώρων.

στ) Η διενέργεια κάθε είδους μεταφορικής εργασίας με κάθε μέσο καθώς και η κάθε είδους διαμεσολάβηση σε μεταφορικές εργασίες.

ζ) Η άσκηση κάθε είδους τουριστικής και ξενοδοχειακής επιχείρησης. Η κατασκευή, απόκτηση, μίσθωση και εκμετάλλευση ξενοδοχειακών, τουριστικών μονάδων, συνεδριακών και εκθεσιακών χώρων.

η) Η με οποιοδήποτε ποσοστό συμμετοχή, σε ελληνικές (Ανώνυμες, Ε.Π.Ε. κτλ.) ή σε αλλοδαπές εταιρείες, με εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα στην Ελλάδα και την αλλοδαπή.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα και με την παράγραφο 4.1.312 του Κανονισμού του ΧΑ, η ως άνω τροποποίηση αφορά πιθανή μελλοντική επέκταση των δραστηριοτήτων της εταιρείας σε νέους τομείς και συνεπώς δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίδραση στην οικονομική κατάσταση της εταιρείας.

2. Εξέλεξε δια μυστικής δια δελτίων ψηφοφορίας επτά (7) μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Εξελέγησαν οι κ.κ. Αβραντίνης Ιωάννης του Διαμαντή, Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ του Αντωνίου, Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος του Κωνσταντίνου, Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος ως εκτελεστικά ή μη εκτελεστικά μέλη και οι κ.κ. Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη και Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη, λαβόντες 329.306.147ψήφους έκαστος.

3. Ενέκρινε ομόφωνα τις συμβάσεις γυμνής ναύλωσης και συμβάσεις χρονοναύλωσης που έχει συνάψει η Εταιρεία με τρίτους και ειδικότερα :

1. Με την εταιρεία “ΑΛΦΑ ΦΕΡΡΥΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ” (AQUA JEWEL), 2. Με την εταιρεία “ROPAX 1 KS” για το πλοίο “ROPAX 1”, 3. Με την εταιρεία “ROPAX 2 KS” για το πλοίο “ROPAX

2”, 4. Με την εταιρεία “ROYAL DIAMOND SHIPPING LIMITED” για το πλοίο “EUROPEAN EXPRESS”, 5. Με την εταιρεία “AVRA SHIPPING S.A.” για το πλοίο “COLOSSUS” ex “SHUTTLE”, 6. Με την εταιρεία “ΕΡΤΑΝΙΣΟΣ ΜΑΡΙΤΙΜΕ LTD” για το πλοίο “ΙΠΠΙΟΤΗΣ” ex “CELTIC STAR”, 7. Με την εταιρεία “ΜΥΚΟΝΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ” για το πλοίο “ΜΥΚΟΝΟΣ”, 8. Με την εταιρεία “FORTUNE MARITIME CORPORATION” για το πλοίο “CYCLADES EXPRESS”, 9. Με την εταιρεία “SEA HAWK MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΑΛΚΥΟΝΗ”, 10. Με την εταιρεία “PENELOPE MARITIME COMPANY” για το πλοίο “ΠΗΝΕΛΟΠΗ 11. Με την εταιρεία “ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΟΤΟΥ ΑΕ” για το πλοίο “ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ” και 12. με την εταιρεία “CHRYSES FINANCE CORPORATION” για το πλοίο “ARBERIA”.

4. Ενέκρινε ομόφωνα την από 16.02.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για την χρήση των κεφαλαίων που αντλήθηκαν στο πλαίσιο της αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου που αποφασίστηκε κατά την από 27.07.2010 Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας και συγκεκριμένα:

Ποσό 24.235.004 ευρώ διατίθεται δια κεφάλαιο κίνησης της τρέχουσας δραστηριότητας του Ομίλου αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 14.680.000 ευρώ, που αναφέρεται στο Ενημερωτικό Δελτίο. Ποσό 13.364.996 ευρώ θα χρησιμοποιηθεί για ενίσχυση του κεφαλαίου κίνησης, που αφορά την ανάπτυξη των εργασιών της, αντί του αρχικού ορισθέντος ποσού των 22.920.000 ευρώ.

Η ανωτέρω αλλαγή δεν επιφέρει μείωση στο ποσό εκ των αντληθέντων κεφαλαίων που είχε προβλεφθεί ότι θα χρησιμοποιηθεί για την μείωση του τραπεζικού δανεισμού της Εταιρείας, ενώ μεταβάλλει το επενδυτικό σχέδιο της Εταιρείας, μόνο ως προς το ότι μειώνεται το κεφάλαιο, που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες των γραμμών «Ιταλία - Χώρες Αδριατικής» και «Τουρκία – Ελλάδα».

5. Ενέκρινε ομόφωνα την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου για την σύσταση, σε σύμπραξη με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. κοινοπραξίας επενδύσεων προκειμένου να συμμετέχουν σε διαγωνισμό που αφορά την ιδιωτικοποίηση των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S. Επίσης ενέκρινε ομόφωνα το από 07.02.2011 Μνημόνιο Συμφωνίας (Memorandum of Understanding) με το οποίο επισφραγίζεται η ως άνω συμφωνία της Εταιρείας με την τουρκική εταιρεία Rhea Girisim Yatirim Ortakligi S.A. για την σύσταση της κοινοπραξίας και την συμμετοχή στο διαγωνισμό της ιδιωτικοποίησης των μετοχών της εταιρείας IDO Istanbul Deniz Otobuslezi Sanayi ve Ticaret A.S.

6. Ορίσε ομόφωνα τρία μέλη της Επιτροπής Ελέγχου σύμφωνα με το άρθρο 37 παρ. 1 του ν.3693/2008. Συγκεκριμένα ορίστηκαν οι κ.κ. 1) Αθηναίος Απόστολος του Ιωάννη 2) Βεντουρής Ευστάθιος του Γεωργίου-Ιωάννη, ως ανεξάρτητα μη εκτελεστικά μέλη και ο κ. Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωσήφ, ως μη εκτελεστικό μέλος. Οι οποίοι διαθέτουν τα υπό του Νόμου απαιτούμενα προσόντα.

33.6 Ίδρυση θυγατρικής εταιρείας

Η ‘Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου ΑΕ’ ίδρυσε την 04.01.2011 την ναυτιλιακή εταιρεία ‘PANTHEON MARINE LTD’ που είναι εγκατεστημένη στα νησιά MARSHALL. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας ανέρχεται σε 100%.

33.7 Συγκρότηση σε σώμα του νέου Διοικητικού Συμβουλίου

Κατά την συνεδρίαση του την 06.04.2011 το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την Α' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της 24.03.2011 συγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα
Βάγγερ Μιλτιάδης-Μιχαήλ	Πρόεδρος ΔΣ - Εκτελεστικό μέλος
Αβραντίνης Ιωάννης	Διευθύνων Σύμβουλος- Γενικός Διευθυντής- Εκτελεστικό μέλος
Τζιλόγλου-Τζιλίδης Λύσανδρος-Γεώργιος	Αντιπρόεδρος του ΔΣ- Εκτελεστικό μέλος
Παπαδόπουλος Κωνσταντίνος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Μαρκόπουλος-Ράντος Αθανάσιος	Μη Εκτελεστικό μέλος
Βεντουρής Ευστάθιος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος
Αθηναίος Απόστολος	Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

Το ανωτέρω Διοικητικό Συμβούλιο, θα διοικήσει την Εταιρεία υπό την ανωτέρω νέα σύνθεσή του για τέσσερα (4) έτη.

34. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού

Δεν υπάρχουν σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού που να επηρεάζουν ουσιωδώς τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου.

Μυτιλήνη, 27 Μαΐου 2011

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος και Γενικός
Διευθυντής

Ο Προϊστάμενος Οικονομικών
Υπηρεσιών

Μιλτιάδης- Μιχαήλ Βάγγερ
Α.Τ. ΑΖ615419

Ιωάννης Αβραντίνης
Α.Τ. Μ049652

Αντώνης Βαράγκης
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ 26501 Α ΤΑΞΗΣ