

# **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ**

**ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ  
& ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ  
30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008 (1/1/2008 ΕΩΣ 30/09/2008)**

**ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΤΥΠΑ  
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)  
ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΙΟΘΕΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

### Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	4
ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	5
ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	6-7
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	8
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	9-10
2. ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π.)	10
2.1 ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ (Δ.Π.Χ.Π) ΚΑΙ ΔΙΕΡΜΗΝΕΙΩΝ	11
3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ	12
3.1. Ενοποίηση	12
3.2. Υπεραξία	12
3.3. Χρηματοοικονομικά μέσα	13-14
3.4. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα	14
3.5. Ενσώματα πάγια	14-15
3.6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία	16
3.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων	16
3.8. Αποθέματα	16
3.9. Απαιτήσεις από πελάτες	16
3.10. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	17
3.11. Μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση	17
3.12. Μετοχικό κεφάλαιο	17
3.13. Φορολογία εισοδήματος	18
3.14. Παροχές σε εργαζόμενους	18
3.15. Έσοδα	19
3.16. Πληροφόρηση κατά τομέα	19
4. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	19-20
5. ΥΠΕΡΑΞΙΑ	21
6. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ	22-25
7. ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	26
8. ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ-ΛΟΙΠΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	26
9. ΠΕΛΑΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	27

## Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α (συν.)

10.	ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ	27
11.	ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	28
12.	ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	28
13.	ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	28
14.	ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ-ΑΓΟΡΑ ΙΔΙΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	29
15.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ	30
16.	ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	30
17.	ΔΑΝΕΙΑ	31
18.	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΑ ΕΞΟΔΑ	32
19.	ΠΩΛΗΣΕΙΣ-ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΤΑ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ	32-34
20.	ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ	35
21.	ΑΛΛΑ ΕΞΟΔΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ-ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΑΞΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ «ΘΕΟΦΙΛΟΣ»	35
22.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	35
23.	ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ	36
24.	ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ	36
25.	ΚΕΡΔΗ ΑΠΟ ΠΩΛΗΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ	36
26.	ΚΕΡΔΗ/(ΖΗΜΙΕΣ) ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	36-37
27.	ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	37-38
28.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	38-40
29.	ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ	40-41
30.	ΓΕΓΟΝΟΤΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ	42

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2008 ΕΩΣ 30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**ΟΜΙΛΟΣ**

	<u>Σημ.</u>	<u>1/1-30/09/2008</u>	<u>1/1-30/09/2007</u>	<u>1/7-30/09/2008</u>	<u>1/7-30/09/2007</u>
Πωλήσεις	19	28.727.054,31	39.846.993,08	10.245.828,82	20.783.126,56
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	2.225.464,13	12.776.997,14	1.884.658,89	211.841,62
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		15.221.355,58	15.954.803,21	6.273.621,11	8.535.908,75
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	10.931.291,98	11.845.637,80	3.458.797,32	4.504.278,01
Μείον: Αποσβέσεις	23	2.482.676,16	2.469.769,68	818.916,00	826.046,04
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	12.053.546,24	16.425.855,10	5.369.008,26	5.681.831,45
Μείον: Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος»	21	3.959.722,77	0,00	(900.000,00)	0,00
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	4.378.387,64	5.842.565,45	1.463.287,15	1.586.209,32
Πλέον: Κέρδη από πώληση μετοχών	25	<u>2.100.000,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
<b>Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου</b>		<b><u>(15.974.461,93)</u></b>	<b><u>85.358,98</u></b>	<b><u>(4.353.142,13)</u></b>	<b><u>(139.305,39)</u></b>
Έξοδο φόρου		0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Κέρδη/(Ζημίες) περιόδου</b>		<b><u>(15.974.461,93)</u></b>	<b><u>85.358,98</u></b>	<b><u>(4.353.142,13)</u></b>	<b><u>(139.305,39)</u></b>
<b><u>Τα καθαρά κέρδη(Ζημίες) αναλογούν σε:</u></b>					
Μετόχους της εταιρείας		<b><u>(15.951.167,23)</u></b>	<b><u>85.358,98</u></b>	<b><u>(4.329.847,43)</u></b>	<b><u>(139.305,39)</u></b>
Δικαιώματα Μειοψηφίας		<b><u>(23.294,70)</u></b>	<b><u>0,00</u></b>	<b><u>(23.294,70)</u></b>	<b><u>0,00</u></b>
		<b><u>(15.974.461,93)</u></b>	<b><u>85.358,98</u></b>	<b><u>(4.353.142,13)</u></b>	<b><u>(139.305,39)</u></b>
<b>Κέρδη/(Ζημιά) ανά μετοχή-βασικά (σε €)</b>	26	<b><u>(0,1202)</u></b>	<b><u>0,0006</u></b>	<b><u>(0,0326)</u></b>	<b><u>(0,0010)</u></b>

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<u>Σημ.</u>	<u>1/1-30/09/2008</u>	<u>1/1-30/09/2007</u>	<u>1/7-30/09/2008</u>	<u>1/7-30/09/2007</u>
Πωλήσεις	19	23.543.691,51	31.164.725,86	8.947.761,71	16.567.649,98
Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	20	2.203.976,87	10.365.771,81	1.884.522,91	168.602,34
Μείον: Αναλώσεις υλικών – καύσιμα		13.083.700,21	12.240.986,32	5.761.878,70	6.571.786,45
Μείον: Κόστος προσωπικού	22	8.403.704,80	8.915.062,53	2.719.627,53	3.653.324,49
Μείον: Αποσβέσεις	23	1.933.713,87	1.880.890,33	646.203,55	636.575,92
Μείον: Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	21	9.584.439,89	12.535.258,37	4.529.072,66	4.804.022,89
Μείον: Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος»	21	3.959.722,77	0,00	(900.000,00)	0,00
Μείον: Χρηματοοικονομικό κόστος	24	<u>3.032.501,53</u>	<u>4.096.063,00</u>	<u>1.063.349,54</u>	<u>1.044.707,27</u>
<b>Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρου</b>		<b><u>(14.250.114,69)</u></b>	<b><u>1.862.237,12</u></b>	<b><u>(2.987.847,36)</u></b>	<b><u>25.835,30</u></b>
Έξοδο φόρου		0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Κέρδη/(Ζημίες) περιόδου</b>		<b><u>(14.250.114,69)</u></b>	<b><u>1.862.237,12</u></b>	<b><u>(2.987.847,36)</u></b>	<b><u>25.835,30</u></b>
<b>Κέρδη/(Ζημιά) ανά μετοχή-βασικά (σε €)</b>	26	<b><u>(0,1074)</u></b>	<b><u>0,0140</u></b>	<b><u>(0,0225)</u></b>	<b><u>0,0002</u></b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 9 έως 42 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

		<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>Σημ.</u>	<u>30/9/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/9/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
<b>ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
<b>Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία</b>					
Ασώματες ακινητοποιήσεις		34.411,76	39.790,66	33.673,98	38.445,09
Υπεραξία	5	2.077.660,14	2.692.679,51	0,00	0,00
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	6	92.700.497,10	101.145.002,24	73.735.623,24	80.691.606,87
Λοιπά πάγια στοιχεία	7	2.511.547,72	4.121.297,42	2.185.177,95	3.087.978,24
Επενδύσεις σε θυγατρικές	8	0,00	0,00	2.758.815,00	536.400,00
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	8	<u>14.750,29</u>	<u>12.897,46</u>	<u>14.050,29</u>	<u>12.197,46</u>
		<b><u>97.338.867,01</u></b>	<b><u>108.011.667,29</u></b>	<b><u>78.727.340,46</u></b>	<b><u>84.366.627,66</u></b>
<b>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>					
Αποθέματα	11	1.090.371,00	1.084.455,57	1.000.594,24	1.011.333,96
Πελάτες	9	8.360.426,08	5.210.335,47	3.320.929,89	1.570.681,52
Λοιπές Απαιτήσεις	9	29.613.884,70	25.288.382,62	37.822.150,72	32.700.241,23
Προκαταβολές	10	3.675.056,11	3.418.524,77	3.452.218,45	2.898.143,70
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία	12	114.225,45	3.615.043,45	114.225,45	115.043,45
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	13	1.665.697,42	4.612.692,56	202.966,97	2.026.550,04
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b><u>44.519.660,76</u></b>	<b><u>43.229.434,44</u></b>	<b><u>45.913.085,72</u></b>	<b><u>40.321.993,90</u></b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b><u>141.858.527,77</u></b>	<b><u>151.241.101,73</u></b>	<b><u>124.640.426,18</u></b>	<b><u>124.688.621,56</u></b>
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>					
Μετοχικό κεφάλαιο	14	42.597.741,90	35.448.701,10	42.597.741,90	35.448.701,10
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		38.423.247,40	28.986.496,49	38.423.247,40	28.986.496,49
Ίδιες μετοχές	14	-56.143,92	-56.143,92	-56.143,92	-56.143,92
Κέρδη/(Ζημιές) εις νέον και λοιπά αποθεματικά		-28.048.067,47	-9.858.815,03	-23.675.642,88	-8.132.987,34
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής εταιρείας</b>		<b><u>52.916.777,91</u></b>	<b><u>54.520.238,64</u></b>	<b><u>57.289.202,50</u></b>	<b><u>56.246.066,33</u></b>
Δικαιώματα μειοψηφίας		<b>17.955,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (α)</b>		<b><u>52.934.733,21</u></b>	<b><u>54.520.238,64</u></b>	<b><u>57.289.202,50</u></b>	<b><u>56.246.066,33</u></b>
<b>ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>					
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Δάνεια πληρωτέα πέραν του έτους	17	49.920.737,45	56.098.014,35	36.522.315,54	39.660.356,20
Προβλέψεις για παροχές σε εργαζομένους	15	220.875,00	220.875,00	220.875,00	220.875,00
Λοιπές προβλέψεις	15	<u>6.264.353,92</u>	<u>6.064.353,92</u>	<u>6.164.353,92</u>	<u>6.064.353,92</u>
		<b><u>56.405.966,37</u></b>	<b><u>62.383.243,27</u></b>	<b><u>42.907.544,46</u></b>	<b><u>45.945.585,12</u></b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>					
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	16	20.844.703,19	18.777.822,85	15.524.893,81	14.245.291,59
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	17	9.646.087,65	14.569.640,91	7.057.144,25	7.582.639,14
Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα	18	<u>2.027.037,35</u>	<u>990.156,06</u>	<u>1.861.641,16</u>	<u>669.039,38</u>
		<b><u>32.517.828,19</u></b>	<b><u>34.337.619,82</u></b>	<b><u>24.443.679,22</u></b>	<b><u>22.496.970,11</u></b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων (β)</b>		<b><u>88.923.794,56</u></b>	<b><u>96.720.863,09</u></b>	<b><u>67.351.223,68</u></b>	<b><u>68.442.555,23</u></b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων (α+β)</b>		<b><u>141.858.527,77</u></b>	<b><u>151.241.101,73</u></b>	<b><u>124.640.426,18</u></b>	<b><u>124.688.621,56</u></b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 9 έως 42 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2008 ΕΩΣ 30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**Ίδια κεφάλαια που αναλογούν σε μετόχους της μητρικής εταιρείας**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>Μετοχικό Κεφάλαιο</b>	<b>Υπέρ το άρτιο</b>	<b>Αγορά ιδίων μετοχών</b>	<b>Κέρδη/(Ζημιές) εις νέο</b>	<b>Λοιπά Αποθεματικά</b>	<b>Σύνολο</b>	<b>Δικαιώματα μειοψηφίας</b>	<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2008</b>	35.448.701,10	28.986.496,49	-56.143,92	-23.860.300,25	14.001.485,22	54.520.238,64	0,00	54.520.238,64
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	7.149.040,80	9.532.054,40				16.681.095,20	41.250,00	16.722.345,20
Δαπάνες αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-95.303,49				-95.303,49	0,00	-95.303,49
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (σημ. 6)					-2.238.085,21	-2.238.085,21	0,00	-2.238.085,21
Κέρδη/(Ζημιές) 01/01 - 30/09/2008				-15.951.167,23		-15.951.167,23	-23.294,70	-15.974.461,93
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2008</b>	<b>42.597.741,90</b>	<b>38.423.247,40</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-39.811.467,48</b>	<b>11.763.400,01</b>	<b>52.916.777,91</b>	<b>17.955,30</b>	<b>52.934.733,21</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66	0,00	58.736.951,66
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00	0,00	0,00
Αγορά ιδίων μετοχών			-56.143,92			-56.143,92	0,00	-56.143,92
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων					4.029.031,91	4.029.031,91	0,00	4.029.031,91
Κέρδη/(Ζημιές) 01/01 - 30/09/07				85.358,98		85.358,98	0,00	85.358,98
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2007</b>	<b>34.872.701,10</b>	<b>28.690.096,49</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-13.944.940,26</b>	<b>13.233.485,22</b>	<b>62.795.198,63</b>	<b>0,00</b>	<b>62.795.198,63</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66	0,00	58.736.951,66
Αγορά ιδίων μετοχών			-56.143,92			-56.143,92	0,00	-56.143,92
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00	0,00	0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	576.000,00	326.400,00				902.400,00	0,00	902.400,00
Αποθεματικό δικαίωμ .προαίρεσης στο προσωπικό					768.000,00	768.000,00	0,00	768.000,00
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-30.000,00				-30.000,00	0,00	-30.000,00
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων					4.029.031,91	4.029.031,91	0,00	4.029.031,91
Κέρδη /(Ζημιές) 01/01 - 31/12/07				-9.830.001,01		-9.830.001,01	0,00	-9.830.001,01
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2007</b>	<b>35.448.701,10</b>	<b>28.986.496,49</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-23.860.300,25</b>	<b>14.001.485,22</b>	<b>54.520.238,64</b>	<b>0,00</b>	<b>54.520.238,64</b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 9 έως 42 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**  
**1ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2008 ΕΩΣ 30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>Μετοχικό Κεφάλαιο</b>	<b>Υπέρ το άρτιο</b>	<b>Αγορά ιδίων μετοχών</b>	<b>Κέρδη/(Ζημίες) εις νέο</b>	<b>Λοιπά Αποθεματικά</b>	<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2008</b>	35.448.701,10	28.986.496,49	-56.143,92	-19.480.898,38	11.347.911,04	56.246.066,33
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	7.149.040,80	9.532.054,40				16.681.095,20
Δαπάνες αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-95.303,49				-95.303,49
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων (σημ.6)					-1.292.540,85	-1.292.540,85
Κέρδη/(Ζημίες) 01/01 - 30/09/2008				-14.250.114,69		-14.250.114,69
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2008</b>	<b>42.597.741,90</b>	<b>38.423.247,40</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-33.731.013,07</b>	<b>10.055.370,19</b>	<b>57.289.202,50</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
Αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00
Αγορά ιδίων μετοχών			-56.143,92			-56.143,92
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων					1.375.457,73	1.375.457,73
Κέρδη/(Ζημίες) 01/01 - 30/09/07				1.862.237,12		1.862.237,12
<b>Υπόλοιπο 30 Σεπτεμβρίου 2007</b>	<b>34.872.701,10</b>	<b>28.690.096,49</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-12.168.062,12</b>	<b>10.579.911,04</b>	<b>61.918.502,59</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2007</b>	31.702.455,30	31.860.342,29		-14.030.299,24	9.204.453,31	58.736.951,66
Αγορά ιδίων μετοχών			-56.143,92			-56.143,92
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	3.170.245,80	-3.170.245,80				0,00
Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου	576.000,00	326.400,00				902.400,00
Αποθεματικό δικαίωμ. προαίρεσης στο προσωπικό					768.000,00	768.000,00
Έξοδα αύξησης Μετοχικού Κεφαλαίου		-30.000,00				-30.000,00
Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας πλοίων					1.375.457,73	1.375.457,73
Κέρδη/(Ζημίες) 01/01 - 31/12/07				-5.450.599,14		-5.450.599,14
<b>Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2007</b>	<b>35.448.701,10</b>	<b>28.986.496,49</b>	<b>-56.143,92</b>	<b>-19.480.898,38</b>	<b>11.347.911,04</b>	<b>56.246.066,33</b>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 9 έως 42 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

	<u>Σημ.</u>	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>		<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	
		01.01- 30.09.2008	01.01- 30.09.2007	01.01- 30.09.2008	01.01- 30.09.2007
<b>Έμμεση μέθοδος</b>					
<b>Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες</b>					
Κέρδη / (Ζημιές) προ φόρων (συνεχιζόμενες δραστηριότητες)	26	(15.974.461,93)	85.358,98	(14.250.114,69)	1.862.237,12
<b>Αναπροσαρμογές για ποσά που δεν έχουν ταμειακή επίπτωση:</b>					
Αποσβέσεις	23	2.482.676,16	2.469.769,68	1.933.713,87	1.880.890,33
Λοιπές μη ταμειακές συναλλαγές (*)		2.224.769,07	2.173.181,30	902.800,29	1.364.499,86
Απομειώσεις ενσώματων και άυλων παγίων περιουσιακών στοιχείων (**)	6	3.959.722,77	0,00	3.959.722,77	0,00
Προβλέψεις		1.591.590,51	(8.036.149,10)	1.392.060,05	(8.009.360,31)
Συναλλαγματικές διαφορές	24	(107.398,35)	(133.293,75)	(115.022,85)	(115.684,51)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας		(2.100.230,85)	(3.891.473,80)	651,13	(1.566.313,08)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	24	4.509.183,85	5.953.095,78	3.149.783,23	4.182.767,52
<b>Πλέον/(μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης η που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες</b>					
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	11	(5.915,43)	587.286,10	10.739,72	553.414,02
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων		(3.899.437,17)	(4.812.277,78)	(8.693.545,75)	(3.806.102,96)
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην τραπεζών)		(2.578.257,67)	6.247.802,23	1.742.088,71	6.482.014,06
Μείον:					
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα		(4.025.848,02)	(5.506.505,92)	(2.411.196,45)	(3.915.802,63)
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)</b>		<b><u>(13.923.607,06)</u></b>	<b><u>(4.863.206,28)</u></b>	<b><u>(12.378.319,97)</u></b>	<b><u>(1.087.440,58)</u></b>
<b>Ταμειακές Ροές από Επενδυτικές δραστηριότητες</b>					
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων		(205,59)	(1.216,00)	(2.222.620,59)	(1.216,00)
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων		(237.597,93)	(3.351.839,17)	(232.220,58)	(3.065.921,66)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων		2.500,00	60.000.000,00	2.500,00	42.000.000,00
Εισροές από πώληση επενδυτικών τίτλων		5.600.000,00	29.125,50	0,00	29.125,50
Τόκοι εισπραχθέντες		2.765,85	3.213,77	1.883,87	1.853,11
Μερίσματα εισπραχθέντα		110,00	3.461,11	110,00	3.461,11
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)</b>		<b><u>5.367.572,33</u></b>	<b><u>56.682.745,21</u></b>	<b><u>(2.450.347,30)</u></b>	<b><u>38.967.302,06</u></b>
<b>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>					
Εισπράξεις από αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	14	16.722.345,20	0,00	16.681.095,20	0,00
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου		(95.303,49)	0,00	(95.303,49)	0,00
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια		24.811.501,21	11.696.289,34	12.502.329,04	5.500.946,01
Εξοφλήσεις δανείων		(35.829.503,33)	(63.452.421,29)	(16.083.036,55)	(45.945.661,26)
Αγορά ιδίων μετοχών		0,00	(56.143,92)	0,00	(56.143,92)
<b>Σύνολο εισροών/(εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)</b>		<b><u>5.609.039,59</u></b>	<b><u>(51.812.275,87)</u></b>	<b><u>13.005.084,20</u></b>	<b><u>(40.500.859,17)</u></b>
<b>Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)</b>		<b><u>(2.946.995,14)</u></b>	<b><u>7.263,06</u></b>	<b><u>(1.823.583,07)</u></b>	<b><u>(2.620.997,69)</u></b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου</b>		<b><u>4.612.692,56</u></b>	<b><u>7.043.303,74</u></b>	<b><u>2.026.550,04</u></b>	<b><u>5.708.639,78</u></b>
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου</b>		<b><u>1.665.697,42</u></b>	<b><u>7.050.566,80</u></b>	<b><u>202.966,97</u></b>	<b><u>3.087.642,09</u></b>

(\*) Αφορά μεταφορά στα αποτελέσματα περιόδου:

	ΟΜΙΛΟΣ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ
• Αναλογίας κόστους περιοδικής επιθεώρησης πλοίων	€ 1.609.749,70	€ 902.800,29
• Απομείωση υπεραξίας θυγατρικής εταιρείας	€ 615.019,37	- -

(\*\*) Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος» (βλέπε και σημείωση Νο 6)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 9 έως 42 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των οικονομικών καταστάσεων.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**1. Γενικές πληροφορίες**

Η μητρική εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε. είναι ναυτιλιακή εταιρεία. Έχει την μορφή της Ανωνύμου Εταιρείας και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Η διεύθυνση (site) της εταιρείας στο διαδίκτυο είναι [www.nel.gr](http://www.nel.gr).

Είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στην κατηγορία της «Μεσαίας & Μικρής Κεφαλαιοποίησης» στο κλάδο «Ταξίδια και αναψυχή - Ταξίδια και τουρισμός» με κωδικό «NEL». (Το Δ.Σ. του Χ.Α αποφάσισε στην συνεδρίαση της 17/4/2008 την ένταξη των μετοχών της εταιρείας από την κατηγορία της «Μεγάλης Κεφαλαιοποίησης» στην κατηγορία της «Μεσαίας & Μικρής Κεφαλαιοποίησης» από την 02/06/2008).

Το σύνολο των κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρείας την 30/09/2008 ήταν 141.992.473 και ο μέσος σταθμισμένος αριθμός των μετοχών της εταιρείας στην διάρκεια της περιόδου ήταν 132.703.023 τεμάχια. Κάθε μετοχή έχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ κατά την 30/09/2008 ανερχόταν στο ποσό των ευρώ 68.156 χιλ. Οι μετοχές της εταιρείας βρίσκονται σε προσωρινή αναστολή διαπραγμάτευσης από 1/9/2008

Οι θυγατρικές και συγγενείς εταιρείες που περιλαμβάνονται στις ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις καθώς και τα ποσοστά συμμετοχής που κατέχει η μητρική εταιρεία άμεσα ή έμμεσα είναι:

- 1) Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Ελ. Βενιζέλου 5 στο Δήμο Μυτιλήνης της Νήσου Λέσβου. Αντικείμενο της κοινοπραξίας είναι η από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις δια της υπάρξεως ενιαίου δικτύου πρακτόρων και δια της εκδόσεως ενιαίου εισιτηρίου. Το ποσοστό συμμετοχής (άμεσης και έμμεσης) της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
- 2) Η ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Διεύθυνση Κολοκοτρώνη 116 στον Πειραιά. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης.
- 3) Η SILVER FIN SHIPPING LTD είναι ναυτιλιακή εταιρεία και είναι εγκατεστημένη στην Μάλτα. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 100% και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης (πρώτη ενοποίηση). Ίδρυση 09/07/2008
- 4) Η NEL EGYPT S.A.E είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων και είναι εγκατεστημένη στο Κάιρο της Αιγύπτου. Το ποσοστό συμμετοχής της μητρικής εταιρείας είναι 34%, έχει τον πλήρη έλεγχο της εταιρείας, και η ενσωμάτωση έγινε με την μέθοδο της ολικής ενοποίησης (πρώτη ενοποίηση). Ίδρυση 04/08/2008.

και όλες έχουν την ίδια ημερομηνία κλεισίματος ισολογισμού.

Κατά την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο 01/01/2007-30/09/2007 στην ενοποίηση συμμετείχαν η εταιρεία ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ και η εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ. Ενσωματώθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για πρώτη φορά στην τρέχουσα περίοδο οι εταιρείες SILVER FIN SHIPPING LTD (ίδρυση 09/07/2008) και NEL EGYPT S.A.E (ίδρυση 04/08/2008), ενώ δεν είχαν ενσωματωθεί είτε στην αμέσως προηγούμενη περίοδο είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης. Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν ενσωματώθηκαν στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις στην τρέχουσα περίοδο, ενώ είχαν ενσωματωθεί είτε στην αμέσως προηγούμενη περίοδο είτε στην αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσης. Δεν υπάρχουν εταιρείες ή κοινοπραξίες που δεν περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις. Δεν υπάρχει περίπτωση μεταβολής της μεθόδου ενσωμάτωσης κάποιας εταιρείας ή κοινοπραξίας από χρήση σε χρήση ή από περίοδο σε περίοδο.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**1. Γενικές πληροφορίες (συν.)**

Οι εν λόγω ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου της περιόδου που έληξε την 30 Σεπτεμβρίου 2008 εγκρίθηκαν με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου την 20 Νοεμβρίου 2008. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας κατά την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων είχε ως εξής:

ΣΗΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Πρόεδρος –Εκτελεστικό μέλος  
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Διευθύνων Σύμβουλος-Εκτελεστικό μέλος  
ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ Αντιπρόεδρος-Μη εκτελεστικό μέλος  
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΘΕΟΧΑΡΗΣ Εκτελεστικό μέλος  
ΛΙΑΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ -Εκτελεστικό μέλος  
ΡΗΓΑ ΘΕΟΔΩΡΑ- Εκτελεστικό μέλος  
ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ -Εκτελεστικό μέλος  
ΖΟΥΡΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος  
ΚΟΥΝΤΣΟΥΡΟΣ ΜΙΧΑΗΛ Ανεξάρτητο μη Εκτελεστικό μέλος

**2. Υιοθέτηση Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.)**

Οι παρούσες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου αφορούν την περίοδο 01 Ιανουαρίου έως 30 Σεπτεμβρίου 2008 έχουν συνταχτεί από τη Διοίκηση της εταιρείας σύμφωνα με τα Διεθνή πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (IFRIC) αντίστοιχα και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι λογιστικές αρχές που περιγράφονται κατωτέρω, ακολουθούνται με συνέπεια. Οι παρούσες οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί σύμφωνα με τις αρχές του ιστορικού κόστους (πλην της αποτίμησης των πλοίων τα οποία επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους), της συνέχισης λειτουργίας του ομίλου, της αυτοτέλειας των χρήσεων, της ομοιομορφίας της παρουσίασης, της σημαντικότητας των στοιχείων και της αρχής των δεδουλευμένων εσόδων και εξόδων. Η προετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ απαιτεί την χρήση εκτιμήσεων, κρίσεων και υποθέσεων οι οποίες πρέπει να είναι σύμφωνες με τις γενικά αποδεκτές λογιστικές αρχές. Οι παραπάνω εκτιμήσεις είναι βασισμένες στις γνώσεις και στις πληροφορίες που είχε η Διοίκηση του Ομίλου μέχρι την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30 Σεπτεμβρίου 2008.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**2.1. Υιοθέτηση νέων και αναθεωρημένων Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Δ.Π.Χ.Π.) και διερμηνειών.**

Ο όμιλος υιοθέτησε κατά την τρέχουσα περίοδο τα νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) και τις αντίστοιχες διερμηνείες τους ως έχουν εκδοθεί από την Επιτροπή Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) και την Επιτροπή Ερμηνείας Προτύπων (I.F.R.I.C.) αντίστοιχα και στο βαθμό που αυτά σχετίζονται με τη δραστηριότητα του ομίλου και ισχύουν για τις λογιστικές περιόδους που αρχίζουν την 1η Ιανουαρίου 2008.

**α. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα και διερμηνείες σε ισχύ από 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2008.**

Κατά την τρέχουσα περίοδο ο όμιλος υιοθέτησε τις παρακάτω διερμηνείες:

- ΕΔΔΠΧΠ 12: Εκχώρηση δικαιωμάτων παροχής δημόσιων υπηρεσιών (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου 2008), και  
ΕΔΔΠΧΠ 14 / ΔΛΠ 19: Το όριο του ενεργητικού ασφαλιστικών ταμείων καθορισμένων παροχών, οι ελάχιστες χρηματοδοτικές απαιτήσεις τους και η αλληλεπίδρασή τους (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2008)

**β. Νέα και αναθεωρημένα πρότυπα μη εισέτι σε ισχύ.**

Έως την ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων εκδόθηκαν τα ακόλουθα πρότυπα και διερμηνείες αλλά δεν είναι ακόμα σε ισχύ:

- ΔΛΠ 1: (Αναθεωρημένο) Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),  
ΔΛΠ 23: (Αναθεωρημένο) Κόστη Δανεισμού (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),  
ΔΠΧΠ 8 Τομείς Δραστηριοτήτων (Εφαρμογή από 1 Ιανουαρίου, 2009),  
ΕΔΔΠΧΠ 11 / ΔΠΧΠ 2: Συναλλαγές Συμμετοχικών Τίτλων της ίδιας επιχείρησης ή επιχειρήσεων του ίδιου Ομίλου (Εφαρμογή για τις ετήσιες περιόδους που ξεκινούν από 1 Μαρτίου, 2007 και μετέπειτα),  
ΕΔΔΠΧΠ 13: Προγράμματα εμπιστοσύνης πελατών (Εφαρμογή από 1 Ιουλίου, 2008)

Η Διοίκηση του ομίλου εκτιμά ότι η υιοθέτηση αυτών των Προτύπων και Διερμηνειών σε μελλοντικές περιόδους δεν θα έχει ουσιώδεις επιπτώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων του ομίλου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές**

**3.1. Ενοποίηση**

**Βάση ενοποίησης**

Η λογιστική μέθοδος που χρησιμοποιείται για την ενοποίηση είναι η μέθοδος της αγοράς. Ως κόστος αγοράς επιμετράται το ποσό των μετρητών ή ταμιακών ισοδυνάμων ή η εύλογη αξία άλλων ανταλλαγμάτων που παραχωρήθηκε από την αγοράστρια ως αντάλλαγμα για την απόκτηση ελέγχου στην καθαρά περιουσία άλλης εταιρείας πλέον κάθε κόστος που αποδίδεται άμεσα στη αγορά αυτή.

**Θυγατρική εταιρεία.**

Θυγατρική είναι η εταιρεία που ελέγχεται από μία άλλη εταιρεία. Έλεγχος είναι το δικαίωμα κατεύθυνσης των οικονομικών και επιχειρηματικών πολιτικών μιας εταιρείας ούτως ώστε να λαμβάνονται οφέλη από τις δραστηριότητές της. Στο τέλος της διαχειριστικής περιόδου ελέγχεται αν συντρέχει λόγος απομείωσης της συμμετοχής στη θυγατρική εταιρεία.

**Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις**

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις αφορούν την εταιρεία και τις θυγατρικές της. Οι οικονομικές καταστάσεις των θυγατρικών εταιρειών περιλαμβάνονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις από την ημερομηνία που αποκτάται ο έλεγχος της θυγατρικής μέχρι την ημερομηνία που παύει να υφίσταται αυτός ο έλεγχος.

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις βασίζονται στις οικονομικές καταστάσεις των επιμέρους εταιρειών οι οποίες έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΠ. Οι λογιστικές αρχές όλων των εταιρειών του Ομίλου είναι ομοιόμορφες με αυτές που έχει υιοθετήσει και ακολουθεί ο Όμιλος. Όλες οι εταιρείες του Ομίλου έχουν την ίδια ημερομηνία Ισολογισμού. Οι ενδοεταιρικές συναλλαγές και τα ενδοεταιρικά υπόλοιπα απαλείφονται. Τα αποτελέσματα των ενδοεταιρικών συναλλαγών που αναγνωρίζονται σε περιουσιακά στοιχεία απαλείφονται, εκτός αν υποδηλώνουν απομείωση της αξίας του περιουσιακού στοιχείου οπότε και αναγνωρίζονται στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις.

**3.2 Υπεραξία**

**Θετική υπεραξία** εξαγοράς είναι η θετική διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσεως μιας εταιρείας και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία απόκτησης αυτής της εταιρείας (κόστος κτήσεως > εύλογης αξίας). Η υπεραξία αυτή δεν αποσβένεται αλλά στο τέλος κάθε χρήσεως ελέγχεται για τυχόν απομείωση.

**Αρνητική υπεραξία** εξαγοράς είναι η διαφορά μεταξύ του κόστους κτήσεως μιας εταιρείας και της εύλογης αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία απόκτησης αυτής της εταιρείας (κόστος κτήσεως < εύλογης αξίας). Η αρνητική υπεραξία εξαγοράς αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.3. Χρηματοοικονομικά μέσα**

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ταξινομούνται στις παρακάτω κατηγορίες με βάση το σκοπό για τον οποίο αποκτήθηκαν :

- Χρηματοοικονομικά στοιχεία αποτιμώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων.

Αφορούν τα χρηματοοικονομικά στοιχεία που κατά την αρχική τους αναγνώριση ορίστηκαν από την εταιρεία ως στοιχεία που επιμετρώνται στην εύλογη αξία τους, με αναγνώριση των μεταβολών τους στα αποτελέσματα χρήσεως ή που αποκτήθηκαν από την εταιρεία με σκοπό την πώλησή τους σε βραχύ χρονικό ορίζοντα. Τα χρηματοοικονομικά αυτά στοιχεία αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους τα δε κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν λόγω μεταβολής της εύλογης αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Ειδικότερα τα χρεόγραφα που είναι τίτλοι οι οποίοι ενσωματώνουν δικαίωμα σε ορισμένο περιουσιακό στοιχείο το οποίο είναι δυνατό να αποτιμηθεί σε χρήμα, καταχωρούνται αρχικά στο κόστος που είναι η πραγματική αξία του δοθέντος ανταλλάγματος πλέον τα έξοδα συναλλαγής. Τα χρεόγραφα κατέχονται από τον όμιλο για εμπορικούς σκοπούς, θεωρείται δηλαδή ότι αγοράστηκαν με σκοπό την βραχυπρόθεσμη ρευστοποίηση τους και την αποκόμιση κέρδους. Η εύλογη αξία των χρεογράφων που είναι διαπραγματεύσιμα σε ενεργό αγορά επιμετρύται με τις τρέχουσες τιμές . Για τα μη διαπραγματεύσιμα χρεόγραφα οι εύλογες αξίες προσδιορίζονται με άλλες διάφορες τεχνικές αποτίμησης όπως ανάλυση πρόσφατων συναλλαγών, συγκρίσιμων στοιχείων που διαπραγματεύονται και προεξόφληση ταμειακών ροών.

- Επενδύσεις κατεχόμενες ως τη λήξη.

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με πάγιες ή προσδιορισμένες πληρωμές και συγκεκριμένη λήξη και τα οποία ο όμιλος έχει την πρόθεση και την δυνατότητα να τα διακρατήσει μέχρι τη λήξη τους. Ο Όμιλος δεν κατείχε επενδύσεις αυτής της κατηγορίας.

- Δάνεια και απαιτήσεις.

Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές ,τα οποία δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Στην κατηγορία αυτή δεν περιλαμβάνονται απαιτήσεις από προκαταβολές για αγορά αγαθών και υπηρεσιών ή υποχρεώσεις και απαιτήσεις που δεν είναι συμβατικές. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο αναπόσβεστο κόστος βάσει της μεθόδου του πραγματικού επιτοκίου. Η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι η εύλογη αξία των βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και υποχρεώσεων ταυτίζεται με την αξία στην οποία αυτές εμφανίζονται στα λογιστικά βιβλία του ομίλου. Για τα δάνεια η διοίκηση του Ομίλου πιστεύει ότι τα συμφωνηθέντα επιτόκια των αντληθέντων δανείων ισοδυναμούν με τα τρέχοντα εύλογα επιτόκια της αγοράς και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν οι προϋποθέσεις οποιασδήποτε προσαρμογής της αξίας στην οποία εμφανίζονται οι υποχρεώσεις αυτές στα βιβλία του Ομίλου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

- Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.  
Αφορούν μη παράγωγα χρηματοοικονομικά στοιχεία τα οποία είτε προσδιορίζονται σ' αυτή τη κατηγορία είτε δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποια από τις παραπάνω κατηγορίες. Ανάλογα με την πρόθεση της Διοίκησης για την διακράτησή τους εντάσσονται στο «Πάγιο Ενεργητικό» ή στο «Κυκλοφορούν Ενεργητικό». Τα διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία αρχικά αναγνωρίζονται στο κόστος κτήσεως πλέον τις άμεσες δαπάνες της συναλλαγής. Μετά την αρχική αναγνώριση οι επενδύσεις αυτές αποτιμώνται στην εύλογη αξία τους και τα κέρδη ή οι ζημίες που προκύπτουν από την μεταβολή της εύλογης αξίας αναγνωρίζεται απευθείας στα ίδια κεφάλαια έως ότου οι επενδύσεις αυτές πωληθούν ή χαρακτηρισθούν απομειωμένες οπότε το σωρευτικό κέρδος ή η ζημία που είχε προηγουμένως αναγνωρισθεί στα ίδια κεφάλαια μεταφέρεται στα αποτελέσματα. Η εύλογη αξία των χρηματοοικονομικών στοιχείων που διαπραγματεύονται σε ενεργό αγορά επιμετράται με τις τρέχουσες τιμές. Επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που δεν έχουν χρηματιστηριακή τιμή σε ενεργό αγορά και των οποίων η εύλογη αξία δεν μπορεί να επιμετρηθεί αξιόπιστα αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως. Τα μερίσματα διαθέσιμων προς πώληση συμμετοχικών τίτλων αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα όταν κατοχυρώνεται το δικαίωμα της εταιρείας για είσπραξη.

**3.4. Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα**

Το νόμισμα λειτουργίας του Ομίλου είναι το Ευρώ. Οι συναλλαγές σε ξένο νόμισμα λογιστικοποιούνται αρχικά βάσει της ισοτιμίας (Ευρώ προς ξένο νόμισμα) της ημερομηνίας της συναλλαγής. Τα χρηματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο λειτουργικό νόμισμα βάσει της ισοτιμίας που ισχύει κατά την ημερομηνία σύνταξης του Ισολογισμού. Οι συναλλαγματικές διαφορές μεταφέρονται στα αποτελέσματα.

**3.5. Ενσώματα πάγια**

Τα ενσώματα πάγια (εκτός των πλοίων) αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον αποσβέσεις και απομειώσεις. Το κόστος κτήσεως περιλαμβάνει όλες τις άμεσα επιρριπτές δαπάνες για την απόκτηση των στοιχείων. Μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται σε επαύξηση της λογιστικής αξίας των ενσώματων παγίων μόνον αν πιθανολογείται ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην εταιρεία και το κόστος τους μπορεί να αποτιμηθεί αξιόπιστα.

Τα πλοία αναγνωρίζονται στην εύλογη αξία τους μείον τις μεταγενέστερες αποσβέσεις και απομειώσεις. Οι επισκευές και οι συντηρήσεις όλων των ενσώματων παγίων καταχωρούνται στα αποτελέσματα όταν πραγματοποιούνται εκτός των δαπανών των ανά τετραετία τακτικών επιθεωρήσεων των πλοίων οι οποίες κεφαλαιοποιούνται και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα ισομερώς σε

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.5. Ενσώματα πάγια (συν)**

χρονικό ορίζοντα τετραετίας.

Οι Διαφορές αναπροσαρμογής αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ΔΛΠ 16.

Οι αποσβέσεις των ενσωμάτων παγίων στοιχείων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο μέσα στη ωφέλιμη ζωή τους που έχει ως εξής:

Κτίρια	20 χρόνια
Πλοία	30 έως 40 χρόνια
Λοιπός εξοπλισμός	3 έως 5 χρόνια

Τα οικόπεδα δεν αποσβένονται.

Ειδικότερα για τα πλοία σημειώνεται ότι με το Προεδρικό Διάταγμα 124/2006 δεν ισχύει πλέον ο περιορισμός σχετικά με την ωφέλιμη ζωή των πλοίων (30 - 35 έτη) εφόσον αυτά έχουν προσαρμοστεί πλήρως με τη Συνθήκη της Στοκχόλμης. Ο παραπάνω περιορισμός της ωφέλιμης ζωής είχε τεθεί από το Ν.2932/01 αρθρ.3 παρ 2γ και αφορούσε τη ικανότητα δρομολόγησης ακτοπλοϊκών πλοίων στις ελληνικές θάλασσες. Όλα τα πλοία του ομίλου έχουν προσαρμοσθεί στις διατάξεις της Συνθήκης της Στοκχόλμης. Ο όμιλος παρότι δεν υφίσταται πλέον ο παραπάνω περιορισμός στην ωφέλιμη ζωή των πλοίων υπολογίζει αποσβέσεις των πλοία του με βάση την σταθερή μέθοδο και σε διάρκεια ωφέλιμης ζωής, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Μέχρι την ισχύ του Ν.2932/01 οι ωφέλιμες ζωές των πλοίων του ομίλου προσδιορίζονταν σε σχέση με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου. Μετά την άρση του περιορισμού η ωφέλιμη ζωή των πλοίων εκτιμάται από ανεξάρτητους πραγματογνώμονες. Οι αποσβέσεις υπολογίζονται επί της αξίας κτήσεως (ή μετά την αρχική αναγνώριση επί της εύλογης αξίας) μειωμένης κατά το ποσό της υπολειμματικής αξίας του πλοίου κατά τη λήξη της ωφέλιμης ζωής του. Η υπολειμματική αξία όλων των πλοίων του ομίλου εκτιμάται από ανεξάρτητο εκτιμητή.

Τα ενσώματα πάγια υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

Κατά την πώληση των ενσωμάτων παγίων, οι διαφορές μεταξύ του τιμήματος που λαμβάνεται και της λογιστικής τους αξίας αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.6. Άυλα περιουσιακά στοιχεία**

**Λογισμικό**

Οι άδειες λογισμικού αποτιμώνται στο κόστος κτήσεως μείον τις αποσβέσεις. Οι αποσβέσεις διενεργούνται με την σταθερή μέθοδο κατά την διάρκεια της ωφέλιμης ζωής των στοιχείων αυτών η οποία κυμαίνεται από 3 έως 5 χρόνια.

**3.7. Απομείωση αξίας περιουσιακών στοιχείων.**

Τα στοιχεία του ενεργητικού που έχουν απροσδιόριστη ωφέλιμη ζωή δεν αποσβένονται αλλά υπόκεινται σε έλεγχο απομείωσης όταν κάποια γεγονότα καταδεικνύουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη. Το ίδιο ισχύει και για τα αποσβενόμενα περιουσιακά στοιχεία όταν υπάρχουν ενδείξεις ότι η λογιστική αξία τους δεν θα ανακτηθεί. Η ανακτήσιμη αξία είναι η μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας (μειωμένης με το απαιτούμενο για την πώληση κόστος) και της αξίας λόγω χρήσεως. Για την εκτίμηση των ζημιών απομείωσης τα περιουσιακά στοιχεία εντάσσονται στις μικρότερες δυνατές μονάδες δημιουργίας ταμιακών ροών. Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται όταν η ανακτήσιμη αξία είναι μικρότερη από την αναπόσβεστη λογιστική αξία. Οι ζημιές απομείωσης καταχωρούνται ως έξοδα στα αποτελέσματα όταν προκύπτουν.

**3.8. Αποθέματα**

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη αξία μεταξύ κόστους κτήσεως και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Το κόστος προσδιορίζεται με την μέθοδο FIFO. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία εκτιμάται με βάση τις τρέχουσες τιμές πώλησης των αποθεμάτων στα πλαίσια της συνήθους δραστηριότητας, αφαιρουμένων και των τυχόν εξόδων πώλησης όπου συντρέχει περίπτωση.

**3.9. Απαιτήσεις από πελάτες**

Οι απαιτήσεις από πελάτες είναι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις εισπρακτέες σε περίοδο μικρότερη του ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία αρχικής αναγνώρισης και καταχωρούνται αρχικά στην εύλογη αξία τους η οποία συμπίπτει με την ονομαστική αξία. Μεταγενέστερα, αποτιμώνται στην ονομαστική τους αξία αφαιρουμένων των ζημιών απομείωσης. Οι ζημιές απομείωσης (απώλειες από επισφαλείς απαιτήσεις) αναγνωρίζονται όταν υπάρχει αντικειμενική απόδειξη ότι η εταιρεία δεν είναι σε θέση να εισπράξει όλα τα ποσά που οφείλονται με βάση τους συμβατικούς όρους. Το ποσό της ζημιάς απομείωσης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων ταμιακών ροών που προσδοκείται να εισπραχθούν και καταχωρείται ως έξοδο στα αποτελέσματα. Η προεξόφληση της διαφοράς γίνεται με το πραγματικό επιτόκιο.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3 Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.10. Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών**

Τα ταμιακά διαθέσιμα και ταμιακά ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως και τις βραχυπρόθεσμες μέχρι 3 μήνες επενδύσεις, υψηλής ρευστοποιησιμότητας και χαμηλού κινδύνου.

**3.11. Μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση**

Τα μη κυκλοφοριακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση αφορούν τα πάγια περιουσιακά στοιχεία που ο Όμιλος προτίθεται να πουλήσει εντός ενός ημερολογιακού έτους από την ημερομηνία ταξινόμησή τους ως «κατεχόμενα προς πώληση». Τα μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία που ταξινομούνται ως «κατεχόμενα προς πώληση» δεν υπόκεινται σε απόσβεση και αποτιμώνται στη χαμηλότερη αξία μεταξύ της λογιστικής αξίας τους αμέσως πριν την ταξινόμηση τους ως «κατεχόμενα προς πώληση» και της εύλογης αξίας τους μείον το κόστος πώλησης. Τα αποτελέσματα από την πώληση και επανεκτίμηση των μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων που κατέχονται προς πώληση αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

**3.12. Μετοχικό κεφάλαιο**

Το μετοχικό κεφάλαιο αφορά τις κοινές ανώνυμες μετοχές της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο σύνολο των ιδίων κεφαλαίων. Άμεσα κόστη για την έκδοση μετοχών, εμφανίζονται σε μείωση του προϊόντος της έκδοσης.

Το κόστος κτήσεως των ιδίων μετοχών εμφανίζεται αφαιρετικά των ιδίων κεφαλαίων της εταιρείας, μέχρις ότου οι ίδιες μετοχές πωληθούν ή ακυρωθούν. Κάθε κέρδος ή ζημιά από πώληση ιδίων μετοχών καθαρό από άμεσα για την συναλλαγή λοιπά κόστη, εμφανίζεται ως αποθεματικό στα ίδια κεφάλαια.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.13. Φορολογία εισοδήματος**

Σύμφωνα με το Ν. 27/1975 οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων με ελληνική σημαία πληρώνουν φόρο για τα πλοία τους βάσει των κέρων ολικής χωρητικότητας ανεξάρτητα αν έχουν κέρδη ή ζημίες . Με την πληρωμή του παραπάνω φόρου εξαντλείται κάθε φορολογική υποχρέωση που έχει σχέση με τη φορολογία εισοδήματος από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Κατά την άποψη του Ομίλου, ο φόρος αυτός έχει τα εννοιολογικά στοιχεία της εισφοράς, καθότι δεν επιβάλλεται, ούτε βασίζεται σε φορολογητέα κέρδη και ως εκ τούτου αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα. Τα κέρδη από μη ναυτιλιακές δραστηριότητες (αν υπάρξουν) φορολογούνται σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις περί φορολογίας εισοδήματος.

Μέχρι την 30/09/2008 η μητρική εταιρεία δεν έχει καταβάλει φόρο του Ν.27/1975 ενώ η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχει καταβάλει φόρο του Ν.27/1975 € 1.954,03

**3.14. Παροχές στους εργαζόμενους**

**(α) Βραχυπρόθεσμες παροχές**

Οι βραχυπρόθεσμες παροχές προς τους εργαζομένους σε χρήμα και σε είδος, καταχωρούνται ως έξοδο όταν καθίστανται δουλευμένες.

**(β) Παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία**

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία περιλαμβάνει πρόγραμμα καθορισμένων παροχών.

Οι παροχές λήξης της εργασιακής σχέσης πριν την ημερομηνία συνταξιοδότησης αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα.

Οι παροχές κατά την έξοδο από την υπηρεσία λόγω συνταξιοδότησης αφορούν τις παροχές του Ν. 2112/20 με βάση τον οποίο, το προσωπικό κατά την αποχώρησή του για συνταξιοδότηση λαμβάνει εφάπαξ ποσά αποζημιώσεων που υπολογίζονται με καθοριζόμενη από τον ανωτέρω νόμο κλίμακα βάσει των ετών υπηρεσίας και τις αποδοχές κατά την αποχώρηση. Το ύψος της παρούσας αξίας της υποχρέωσης αυτής προσδιορίστηκε κατά την 30 Ιουνίου 2007 από ανεξάρτητους αναλογιστές με την μέθοδο της προβλεπόμενης μονάδας υποχρέωσης ( Projected Unit Credit). Η προεξόφληση των εκτιμώμενων ταμειακών ροών έγινε με το μέσο σταθμικό επιτόκιο των ομολόγων του Ελληνικού Δημοσίου. Τα συσσωρευμένα αναλογιστικά κέρδη ή ζημίες που προκύπτουν κατά την ημερομηνία αποτίμησης κατά το μέρος που υπερβαίνουν το 10% των δεδουλευμένων υποχρεώσεων, αποσβένονται σε περίοδο ίση με τη μέση εναπομένουσα εργάσιμη ζωή του προσωπικού.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**3. Βασικές λογιστικές αρχές (συν)**

**3.15. Έσοδα**

Τα έσοδα περιλαμβάνουν την εύλογη αξία της παροχής υπηρεσιών, καθαρά από τις επιβαρύνσεις υπέρ τρίτων. Βάση καταχώρησης είναι η ημερομηνία έκδοσης του εισιτηρίου.

**3.16. Πληροφόρηση κατά τομέα**

Ο Όμιλος επιχειρηματικά απασχολείται στο τομέα της επιβατηγού ναυτιλίας και δραστηριοποιείται σε διάφορες γεωγραφικές περιοχές. Για το λόγο αυτό επιλέχθηκε η πληροφόρηση κατά τομέα να δίδεται σύμφωνα με την γεωγραφική δραστηριότητα του Ομίλου .

Από τον Μάιο του 2007 και μετά ο Όμιλος δραστηριοποιείται και στην γεωγραφική περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας και ως εκ τούτου η γεωγραφική κατάτμηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου γίνεται ως εξής:

- α) Ελληνική Ακτοπλοΐα
- β) Ερυθρά Θάλασσα

Τα πλοία του Ομίλου διακινούν επιβάτες και Ι.Χ. αυτοκίνητα που αναφέρεται ως «επιβατική ή τουριστική» κίνηση καθώς και φορτηγά αυτοκίνητα που διακινούν εμπορεύματα που αναφέρεται ως «εμπορευματική» κίνηση .Η επιβατική κίνηση χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα με την υψηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Ιούνιο έως Σεπτέμβριο και την χαμηλότερη κίνηση να εμφανίζεται στους μήνες Νοέμβριο έως Φεβρουάριο. Η εμπορευματική κίνηση εμφανίζεται κατανεμημένη καθ όλη τη διάρκεια του έτους με πολύ μικρότερη εποχικότητα.

**4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου**

**Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου**

**(α) Πιστωτικός κίνδυνος**

Ο πιστωτικός κίνδυνος προέρχεται κυρίως από τους πράκτορες, που μεσολαβούν για την έκδοση εισιτηρίων. Ο κίνδυνος αυτός δεν θεωρείται σημαντικός για τις δραστηριότητες εσωτερικού, ενώ θεωρείται σημαντικός για την δραστηριότητα της εταιρείας στην Ερυθρά Θάλασσα λόγω των ιδιαιτεροτήτων της αγοράς αυτής.

Ο όμιλος έχει ορίσει πιστωτικά όρια και συγκεκριμένους όρους πιστωτικής πολιτικής για όλους τους πελάτες. Επίσης σε ορισμένες περιπτώσεις για καλύτερη εξασφάλιση λαμβάνει εγγυητικές επιστολές τραπεζών από τους πελάτες του.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**4. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου (συν)**

(β) **Κίνδυνος αγοράς**

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος που μπορεί να υπάρχει λόγω δραστηριοποίησης του Ομίλου στη αγορά της Ερυθράς Θάλασσας δεν είναι μεγάλος καθ ότι ο κύκλος εργασιών που προέρχεται από την περιοχή αυτή είναι μικρότερος του 10% του συνολικού κύκλου εργασιών. Ο Όμιλος δεν προαγοράζει συνάλλαγμα, ούτε συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης συναλλάγματος. Όσον αφορά τις αγορές ανταλλακτικών, υλικών και υπηρεσιών του ομίλου σε νομίσματα εκτός ευρωζώνης αυτές είναι πολύ λίγες σε σχέση με το σύνολο αγορών ανταλλακτικών, υλικών και υπηρεσιών του ομίλου.

(γ) **Κίνδυνος ρευστότητας**

Η ρευστότητα του ομίλου χαρακτηρίζεται από εποχικότητα και επηρεάζεται σημαντικά τους χειμερινούς μήνες από το μειωμένο κύκλο εργασιών.

(δ) **Κίνδυνος ταμιακών ροών και κίνδυνος μεταβολών εύλογης αξίας λόγω μεταβολών των επιτοκίων.**

Ο όμιλος δεν έχει σημαντικά τοκοφόρα περιουσιακά στοιχεία και συνεπώς δεν υπόκειται σε κίνδυνο διακύμανσης των επιτοκίων. Ο κίνδυνος μεταβολής των επιτοκίων προέρχεται από τις δανειακές συμβάσεις, οι οποίες συνδέονται με κυμαινόμενα επιτόκια.

**Διαχείριση κεφαλαιουχικού κινδύνου**

Στόχος του Ομίλου είναι η διατήρηση μιας κεφαλαιουχικής δομής η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου του και θα εξασφαλίζει τη συνεχή δραστηριότητα και ανάπτυξή του.

Η κεφαλαιουχική δομή επισκοπείται στη βάση ενός συντελεστή μόχλευσης. Ο συντελεστής μόχλευσης αναφέρεται στη σχέση του καθαρού χρέους του ομίλου με το συνολικό απασχολούμενο κεφάλαιο του (ίδια κεφάλαια συν καθαρό χρέος).

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	30/09/2008	31/12/2007	30/09/2008	31/12/2007
Συνολικός Δανεισμός (Σημ 17)	59.566.825,10	70.667.655,26	43.579.459,79	47.242.995,34
Μείον: Χρηματικά διαθέσιμα (Σημ 13)	-1.665.697,42	-4.612.692,56	-202.966,97	-2.026.550,04
<b>Καθαρό χρέος</b>	<b>57.901.127,68</b>	<b>66.054.962,70</b>	<b>43.376.492,82</b>	<b>45.216.445,30</b>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	52.934.733,21	54.520.238,64	57.289.202,50	56.246.066,33
<b>Σύνολο απασχολούμενου κεφαλαίου</b>	<b>110.835.860,89</b>	<b>120.575.201,34</b>	<b>100.665.695,32</b>	<b>101.462.511,63</b>
<b>Συντελεστής Μόχλευσης</b>	<b>52,24%</b>	<b>54,78%</b>	<b>43,09%</b>	<b>44,56%</b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**5. Υπεραξία**

Η υπεραξία που προέκυψε κατά την εξαγορά της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ανήρχετο σε ευρώ 3.757.742,77 και αντιπροσώπευε τη διαφορά μεταξύ του καταβληθέντος τιμήματος και των εύλογων αξιών των καθαρών περιουσιακών στοιχείων της εξαγοραζόμενης όπως αυτά απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις που συντάχθηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα κατά την 31 Δεκεμβρίου 2006.

Στο τέλος της χρήσης 2007 έγινε έλεγχος για απομείωση της παραπάνω υπεραξίας σύμφωνα με τις αρχές που αναφέρονται στη παρ.3.7

Την 2/4/08 η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ μεταβίβασε το ποσοστό συμμετοχής της στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΑΕ έναντι συνολικού τιμήματος € 5.600.000,00. Σαν αποτέλεσμα της πώλησης αυτής έγινε απομείωση υπεραξίας εντός της τρέχουσας περιόδου κατά ποσό €615.019,37. Το ποσό αυτό αφορά την αρχικά καταμερισθείσα υπεραξία εξαγοράς στην εν λόγω συμμετοχή.

Παρακάτω παρατίθεται, κατά χρήση, η κατανομή της υπεραξίας στις μονάδες δημιουργίας ταμειακών ροών, η απομείωση της καθώς και η ανάλυση του υπολοίπου της κατά την 30/9/2008.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΛΟΙΑ			ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	ΣΥΝΟΛΑ
	ΠΑΝ.ΤΗΝΟΥ	ΠΑΝ.ΧΟΖΟΒ/ΣΑ	ΠΑΝ.ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	HELLENIC SEAWAYS	
ΑΡΧΙΚΑ ΚΑΤΑΜΕΡΙΣΘΕΙΣΑ ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΤΗΝ 31/12/06	1.080.800,12	1.142.138,78	919.784,50	615.019,37	<b>3.757.742,77</b>
ΜΕΙΟΝ : ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31/12/07	-145.278,76	0,00	-919.784,50	0,00	<b>-1.065.063,26</b>
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 31/12/07	935.521,36	1.142.138,78	0,00	615.019,37	<b>2.692.679,51</b>
ΜΕΙΟΝ : ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 30/06/08	0,00	0,00	0,00	-615,019,37	<b>-615.019,37</b>
ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 30/09/08	935.521,36	1.142.138,78	0,00	0,0	<b>2.077.660,14</b>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια- εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα - Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<u>Κόστος</u>						
1/1/2008 μητρικής	439.729,74	239.319,85	81.019.841,14	6.300,00	1.544.642,97	83.249.833,70
1/1/2008 θυγατρικών	0	667.218,64	20.320.590,41	23.261,85	87.633,35	21.098.704,25
<u>Αγορές περιόδου μητρικής</u>	0	0,00	5.041,33	157.140,25	51.248,35	213.429,93
<u>Αγορές περιόδου θυγατρικών</u>	0	0,00	17.004.851,35	0,00	526,00	17.005.377,35
<u>Πωλήσεις περιόδου μητρικής</u>	0	0,00	0,00	-6.300,00	0,00	-6.300,00
<u>Πωλήσεις περιόδου θυγατρικών</u>	0	0,00	-17.013.271,11	0,00	0,00	-17.013.271,11
<u>Μειώσεις μητρικής (*)</u>	0	0,00	-3.959.722,77	0,00	0,00	-3.959.722,77
<u>Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής</u>	0	0,00	-2.067.285,38	0,00	0,00	-2.067.285,38
<u>Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικών</u>	0	0,00	-854.455,64	0,00	0,00	-854.455,64
<u>Προσαρμογή αξίακτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής (**)</u>	0	0,00	-1.292.540,85	0,00	0,00	-1.292.540,85
<u>Προσαρμογή αξίακτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικών (**)</u>	0	0,00	-945.544,36	0,00	0,00	-945.544,36
<u>Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης</u>	0	0,00	-36.210,71	-2.219,53	0,00	-38.430,24
30/9/2008	439.729,74	906.538,49	92.181.293,41	178.182,57	1.684.050,67	95.389.794,88
<u>Αποσβέσεις</u>						
1/1/2008 μητρικής	0	135.922,57	1.198.365,74	918,75	1.223.019,77	2.558.226,83
1/1/2008 θυγατρικής	0	67.667,37	507.697,69	15.275,99	52.448,30	643.089,35
<u>Αποσβέσεις περιόδου μητρικής</u>	0	9.375,64	1.795.041,28	11.934,81	95.653,21	1.912.004,94
<u>Αποσβέσεις περιόδου θυγατρικών</u>	0	15.026,13	521.701,13	2.518,00	9.109,24	548.354,50
<u>Αποσβέσεις πωληθέντων μητρικής</u>	0	0,00	0,00	-1.155,00	0,00	-1.155,00
<u>Αποσβέσεις πωληθέντων θυγατρικών</u>	0	0,00	-49.481,82	0,00	0,00	-49.481,82
<u>Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής μητρικής</u>	0	0,00	-2.067.285,38	0,00	0,00	-2.067.285,38
<u>Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής θυγατρικών</u>	0	0,00	-854.455,64	0,00	0,00	-854.455,64
30/9/2008	0	227.991,71	1.051.583,00	29.492,55	1.380.230,52	2.689.297,78
<b>30/09/2008 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>439.729,74</b>	<b>678.546,78</b>	<b>91.129.710,41</b>	<b>148.690,02</b>	<b>303.820,15</b>	<b>92.700.497,10</b>
<b>31/12/2007 (Αναπόσβεστη αξία)</b>	<b>439.729,74</b>	<b>702.948,55</b>	<b>99.634.368,12</b>	<b>11.147,58</b>	<b>356.808,25</b>	<b>101.145.002,24</b>

(\*) Η μείωση της αξίας των μεταφορικών μέσων αφορά απομείωση αξίας του πλοίου της μητρικής εταιρείας «Θεόφιλος» (βλέπε σημείωση Νο 6)

(\*\*) Αφορά προσαρμογή στην εύλογη αξία των πλοίων του ομίλου

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις**

<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>	Εδαφικές εκτάσεις	Κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων	Μεταφορικά μέσα - Πλοία	Λοιπά Μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός Εξοπλισμός	Σύνολο
<u>Κόστος</u>						
1/1/2008	439.729,74	239.319,85	81.019.841,14	6.300,00	1.544.642,97	83.249.833,70
Αγορές περιόδου	0	0	5.041,33	157.140,25	51.248,35	213.429,93
Πωλήσεις περιόδου	0	0	0	-6.300,00	0	-6.300,00
Μειώσεις (*)	0	0	-3.959.722,77	0	0	-3.959.722,77
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής	0	0	-2.067.285,38	0	0	-2.067.285,38
Προσαρμογή αξίας κτήσης λόγω αναπροσαρμογής (**)	0	0	-1.292.540,85	0	0	-1.292.540,85
30/9/2008	439.729,74	239.319,85	73.705.333,47	157.140,25	1.595.891,32	76.137.414,63
<u>Αποσβέσεις</u>						
1/1/2008	0	135.922,57	1.198.365,74	918,75	1.223.019,77	2.558.226,83
Αποσβέσεις περιόδου	0	9.375,64	1.795.041,28	11.934,81	95.653,21	1.912.004,94
Αποσβέσεις πωληθέντων	0	0	0	-1.155,00	0	-1.155,00
Μεταφορά αποσβέσεων παγίου στην αξία κτήσης λόγω αναπροσαρμογής	0	0	-2.067.285,38	0	0	-2.067.285,38
30/9/2008	0,00	145.298,21	926.121,64	11.698,56	1.318.672,98	2.401.791,39
30/09/2008 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	94.021,64	72.779.211,83	145.441,69	277.218,34	73.735.623,24
31/12/2007 (Αναπόσβεστη αξία)	439.729,74	103.397,28	79.821.475,40	5.381,25	321.623,20	80.691.606,87

(\*) Η μείωση της αξίας των μεταφορικών μέσων αφορά απομείωση αξίας του πλοίου της μητρικής εταιρείας «Θεόφιλος» (βλ. σημείωση Νο 6)

(\*\*) Αφορά προσαρμογή στην εύλογη αξία των πλοίων της μητρικής εταιρείας

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις (συν.)**

Οι αποσβέσεις των πλοίων υπολογίζονται με την σταθερή μέθοδο στην διάρκεια της υποχρεωτικής από τον νόμο ωφέλιμης ζωής τους, η οποία ανέρχεται σε 30 – 40 έτη από τον χρόνο της ναυπήγησης τους. Οι εύλογες αξίες των πλοίων καθώς και οι εκτιμώμενες υπολειμματικές αξίες αυτών κατά το τέλος της ωφέλιμης ζωής τους (εκτός του πλοίου «Θεόφιλος») αξιολογήθηκαν από ανεξάρτητο οίκο εκτιμήσεων κατά την 30 Ιουνίου 2008. Η πρόβλεψη απομείωσης του πλοίου «Θεόφιλος» συνεπεία του από 28/06/2008 ναυτικού ατυχήματος αναφέρεται στο εκτιμώμενο από ανεξάρτητο επιθεωρητή - πραγματογνώμονα κόστος αποκατάστασης της λειτουργικής ικανότητας του πλοίου στη προ του ατυχήματος κατάσταση του, όπως αυτό προσαρμόστηκε από την Τεχνική μας Υπηρεσία βάσει των μέχρι 30/09/08 εκτελεσθησών εργασιών αποκατάστασης. Η λειτουργική ικανότητα του πλοίου αναμένεται να αποκατασταθεί εντός του Α τριμήνου 2009. Με το πέρας των εργασιών αποκατάστασης της λειτουργικής ικανότητας του πλοίου «Θεόφιλος» η εταιρεία θα ζητήσει αξιολόγηση της εύλογης και της υπολειμματικής αξίας του πλοίου από ανεξάρτητο εκτιμητή πραγματογνώμονα. Αναλυτικά τα παραπάνω δεδομένα έχουν ως εξής:

**ΜΗΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

ΠΛΟΙΟ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ 30/06/08	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/06/08 ΠΡΟ ΑΝΑΠΡΟΣ/ΓΗΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡ/ΓΗΣ 30/06/08	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜ/ΚΗ ΑΞΙΑ 30/06/08	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/09/08	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	29.500.000,00	29.986.758,32	(486.758,32)	7.000.000,00	29.295.870,06	2035
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	27.750.000,00	28.148.906,78	(398.906,78)	6.600.000,00	27.569.055,14	2036
ΘΕΟΦΙΛΟΣ (*)	9.400.000,00	9.070.846,02	0,00	6.600.000,00	8.988.484,49	2015
Μείον: Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος»	(5.000.000,00)	--	(140.277,23)	--	(4.100.000,00)	
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	5.250.000,00	5.308.906,20	(58.906,20)	3.500.000,00	5.198.529,41	2016
ΜΥΤΙΑΗΝΗ	5.900.000,00	6.107.692,32	(207.692,32)	4.300.000,00	5.827.272,73	2013
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>72.800.000,00</b>	<b>78.623.109,64</b>	<b>(1.292.540,85)</b>	<b>28.000.000,00</b>	<b>72.779.211,83</b>	

(\*) αφορούν αξιολόγηση 30/06/2007

**ΟΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ ΚΑΙ SILVER FIN SHIPPING LTD**

ΠΛΟΙΟ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΕΥΛΟΓΗ ΑΞΙΑ 30/06/08	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/06/08 ΠΡΟ ΑΝΑΠΡΟΣ/ΓΗΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΝΑΠΡ/ΓΗΣ 30/06/08	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΛΕΙΜ/ΚΗ ΑΞΙΑ 30/06/08	ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/09/08 **	ΤΕΛΟΣ ΩΦΕΛΙΜΗΣ ΖΩΗΣ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	450.000,00	1.036.842,11	(586.842,11)	400.000,00	449.399,14	2016
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	1.050.000,00	1.133.333,33	(83.333,33)	450.000,00	1.039.157,67	2017
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	SILVER FIN SHIPPING LTD	17.000.000,00	17.275.368,92	(275.368,92)	3.600.000,00	16.861.941,77	2031
	<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>18.500.000,00</b>	<b>19.445.544,36</b>	<b>(945.544,36)</b>	<b>4.450.000,00</b>	<b>18.350.498,58</b>	

\*\* Συμπεριλαμβάνει και αναπόσβεστη αξία ενσωματωμένου εξοπλισμού πλοίων.

Σημειώνεται ότι το συνολικό ποσό της διαφοράς αναπροσαρμογής από € 2.238.085,21 την 30/06/2008 μείωσε απ' ευθείας την καθαρή θέση του Ομίλου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**6. Ενσώματες ακινητοποιήσεις (συν.)**

Επί των πλοίων της μητρικής εταιρείας την 30/09/2008 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ- Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	USD	32.500.000
Ε/Γ - Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	USD	32.500.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	USD	<u>9.100.000</u>
<b>Σύνολο</b>	USD	<u><u>74.100.000</u></u>

Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ	EURO	4.000.000
Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	EURO	26.650.000
Ε/Γ – Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	EURO	1.430.668
Ε/Γ – Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	EURO	<u>26.700.000</u>
<b>Σύνολο</b>	EURO	<u><u>62.780.668</u></u>

Επί των πλοίων της θυγατρικής εταιρείας SILVER FIN SHIPPING LTD την 30/09/2008 υφίστανται οι κάτωθι υποθήκες για εξασφάλιση μακροπρόθεσμων δανείων.

Ε/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	EURO	<u>11.900.000</u>
<b>Σύνολο</b>	EURO	<u><u>11.900.000</u></u>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**7. Λοιπά πάγια στοιχεία**

Το ποσό των € **2.511.547,72** αντιπροσωπεύει το αναπόσβεστο υπόλοιπο του κόστους τετραετούς περιοδικής επιθεωρήσεως των πλοίων το οποίο αναλύεται ως κάτωθι:

	<b>ΚΟΣΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ</b>	<b>ΑΝΑΠΟΣΒΕΣΤΗ ΑΞΙΑ 30/09/2008</b>
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	866.211,53	219.937,47	646.274,06
ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	767.339,76	217.088,52	550.251,24
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	617.994,58	203.129,28	414.865,30
ΜΥΤΙΑΗΝΗ	449.851,20	142.301,34	307.549,86
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	386.581,17	120.343,68	266.237,49
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ 30/09/2008</b>	<b>3.087.978,24</b>	<b>902.800,29</b>	<b>2.185.177,95</b>
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	100.107,58	34.080,32	66.027,26
ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ	373.625,19	113.282,68	260.342,51
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	559.586,41	559.586,41	0,00
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ 30/09/2008</b>	<b>1.033.319,18</b>	<b>706.949,41</b>	<b>326.369,77</b>
<b>ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΟΜΙΛΟΥ 30/09/2008</b>	<b>4.121.297,42</b>	<b>1.609.749,70</b>	<b>2.511.547,72</b>

**8. Επενδύσεις σε θυγατρικές και Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30/09/2008</b>	<b>31/12/2007</b>	<b>30/09/2008</b>	<b>31/12/2007</b>
<b>Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις</b>				
Εγγυήσεις ΔΕΗ	1.679,11	1.679,11	1.679,11	1.679,11
Εγγυήσεις ενοικίων	7.746,72	7.746,72	7.046,72	7.046,72
Λοιπές εγγυήσεις	4.324,46	2.471,63	4.324,46	2.471,63
Λοιπές συμμετοχές	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
<b>Σύνολο</b>	<b>14.750,29</b>	<b>12.897,46</b>	<b>14.050,29</b>	<b>12.197,46</b>
<b>Επενδύσεις σε θυγατρικές</b>				
ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ	--	--	2.736.400,00	536.400,00
SILVER FIN SHIPPING LTD			1.165,00	--
NEL EGYPT S.A.E	--	--	21.250,00	--
<b>Σύνολο</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>2.758.815,00</b>	<b>536.400,00</b>

Οι λοιπές συμμετοχές αφορούν ποσοστό 10% στην επιχείρηση Π.ΚΑΚΑΝΙΑΡΗΣ-Κ.ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ-Π.ΚΑΡΑΝΤΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε με επουσιώδη δραστηριότητα. Η εταιρεία αυτή είναι σε αδράνεια από τον Μάρτιο του 2007 και βρίσκεται σε διαδικασία εκκαθάρισης.

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αφορούν: 1)εξαγορά του συνόλου των μετοχών της Ναυτικής Εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων με αρχικό τίμημα € 536.400,00. Εντός της τρέχουσας περιόδου έγινε αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ κατά € 2.200.000,00 και καλύφθηκε 100% από την μητρική εταιρεία. (έγκριση από την 12/5/2008 Έκτακτη Γενική Συνέλευση). 2)Συμμετοχή (100%) στην εντός του Γ τριμήνου της τρέχουσας περιόδου συσταθείσα εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD με έδρα την Μάλτα. 3) Συμμετοχή (34%) στην εντός του Γ τριμήνου της τρέχουσας περιόδου συσταθείσα εταιρεία NEL EGYPT S.A.E με έδρα το Κάιρο της Αιγύπτου

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**9. Πελάτες - Λοιπές Απαιτήσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
<b>Πελάτες</b>	11.302.419,85	6.861.292,78	6.262.923,66	3.221.638,83
Μείον: Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	<u>(2.941.993,77)</u>	<u>(1.650.957,31)</u>	<u>(2.941.993,77)</u>	<u>(1.650.957,31)</u>
<b>Σύνολο</b>	<b><u>8.360.426,08</u></b>	<b><u>5.210.335,47</u></b>	<b><u>3.320.929,89</u></b>	<b><u>1.570.681,52</u></b>
<b>Λοιπές Απαιτήσεις</b>				
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες Επιχειρήσεις	--	--	10.494.689,66	7.565.186,30
Λοιπές απαιτήσεις	27.410.078,49	25.187.395,20	27.017.002,30	25.135.054,93
Απαίτηση από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ (βλ.σημ 27)	1.894.911,39	--	149.300,00	--
Προκαταβολές για εκκαθαρίσεις Ναυτολογίων σε εκκρεμότητα	308.894,82	100.987,42	161.158,76	--
<b>Σύνολο</b>	<b><u>29.613.884,70</u></b>	<b><u>25.288.382,62</u></b>	<b><u>37.822.150,72</u></b>	<b><u>32.700.241,23</u></b>

Στις λοιπές απαιτήσεις περιλαμβάνεται απαίτηση € 25.000.000,00 προερχόμενη από την πώληση του πλοίου «Αίολος Κεντέρης» (νυν «Red sea I») η οποία βρίσκεται σε υπερημερία οφειλέτη από 15 Μαΐου 2008. Η απαίτηση αυτή είναι διασφαλισμένη με την κατοχή των μετοχών της αγοράστριας πλοιοκτήτριας εταιρείας του πλοίου «Αίολος Κεντέρης» (νυν «Red sea I») καθώς και έτερης εταιρείας αγοράστριας του πλοίου «Παναγία Πάρου» (νυν «Red sea II»). Τούτο βεβαιώνεται από την τράπεζα που φέρεται ως θεματοφύλακας των μετοχών αυτών. Πέραν τούτου σε υπερημερία οφειλέτη βρίσκονται και απαιτήσεις της μητρικής εταιρείας από την τεχνική διαχείριση των παραπάνω πλοίων «Red sea I» και «Red sea II» συνολικού ύψους € 2.791.036,46 που περιλαμβάνονται στους «πελάτες». Η εύλογη αξία των πλοίων «Red sea I» και «Red sea II» (όπως αυτές προσδιορίστηκαν από ανεξάρτητο εκτιμητή στις 21/3/08 και 27/3/08 αντίστοιχα) μετά την αφαίρεση των ενυπόθηκων δανείων που βαρύνουν τα πλοία αυτά ανέρχεται σε € 26.500.000. Για το ποσό των € 1.291.036,46 που η συνολική λογιστική αξία των απαιτήσεων υπερβαίνει την εύλογη αξία τους όπως αυτή προσδιορίστηκε παραπάνω σχηματίστηκε ως την 30/09/2008 σρωεντικά ισόποση πρόβλεψη επισφάλειας που περιλαμβάνεται στις «Προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες».

**10. Προκαταβολές**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Ασφάλιστρα επόμενης περιόδου(1)	900.499,02	728.782,34	804.949,05	351.123,09
Προπληρωθέντα ασφάλιστρα	7.494,56	12.285,54	4.106,79	9.975,84
Λοιπά	340.305,90	298.899,20	262.249,36	224.544,77
Ενοίκια επομένης περιόδου	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00
Ενοίκια επομένων περιόδων (πέραν του έτους)	2.050.000,00	2.162.500,00	2.050.000,00	2.162.500,00
Προκαταβολές προμηθευτών	226.756,63	66.057,69	180.913,25	--
	<b><u>3.675.056,11</u></b>	<b><u>3.418.524,77</u></b>	<b><u>3.452.218,45</u></b>	<b><u>2.898.143,70</u></b>

(1) Αντιστοιχεί σε ισόποση υποχρέωση

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**11. Αποθέματα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Εμπορεύματα	354,24	354,24	354,24	354,24
Καύσιμα λοιπά αναλώσιμα	450.016,76	444.101,33	360.240,00	370.979,72
Ανταλλακτικά	640.000,00	640.000,00	640.000,00	640.000,00
	<u><b>1.090.371,00</b></u>	<u><b>1.084.455,57</b></u>	<u><b>1.000.594,24</b></u>	<u><b>1.011.333,96</b></u>

**12. Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία.**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
A.N.E.N ΑΕ	26.952,31	26.952,31	26.952,31	26.952,31
Λ.Α.Ν.Ε ΑΕ	14.673,51	14.673,51	14.673,51	14.673,51
ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΛΕΣΒΟΥ ΛΗΜΝΟΥ ΣΥΝ.Π.Ε	64.915,63	64.915,63	64.915,63	64.915,63
ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΕ	5.400,00	5.832,00	5.400,00	5.832,00
A.N.E.K Α.Ε	1.630,00	2.110,00	1.630,00	2.110,00
ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΓΟΥΕΙΣ ΑΝΕ	--	3.500.000,00	--	--
SEA STAR	500,00	560,00	500,00	560,00
ΣΑΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ	154,00	--	154,00	--
	<u><b>114.225,45</b></u>	<u><b>3.615.043,45</b></u>	<u><b>114.225,45</b></u>	<u><b>115.043,45</b></u>

**13. Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Διαθέσιμα στο ταμείο	69.152,88	22.930,19	35.120,53	7.966,03
Βραχυπρόθεσμες τραπεζικές καταθέσεις	1.596.544,54	4.589.762,37	167.846,44	2.018.584,01
	<u><b>1.665.697,42</b></u>	<u><b>4.612.692,56</b></u>	<u><b>202.966,97</b></u>	<u><b>2.026.550,04</b></u>

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**14. Μετοχικό κεφάλαιο-Αγορά ιδίων μετοχών**

	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Αριθμός μετοχών	141.992.473	118.162.337
Κοινές μετοχές	141.992.473	118.162.337
Μετοχικό κεφάλαιο	42.597.741,90	35.448.701,10

Το σύνολο των εκδοθέντων κοινών μετοχών είναι 141.992.473 κοινές ονομαστικές μετοχές με ονομαστική αξία Ευρώ 0,30 ανά μετοχή. Όλες οι εκδοθείσες μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως.

Δυνάμει εξουσιοδότησεως από την Β' Επαναληπτική Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων τις 30/10/2006, το Δ.Σ. της εταιρείας κατά την συνεδρίαση του της 20/12/2007 αποφάσισε την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά 14.179.480,50 ΕΥΡΩ, με την έκδοση 47.264.935 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας ΕΥΡΩ 0,30 εκάστη, με καταβολή μετρητών και δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με αναλογία τέσσερις (4) νέες κοινές ονομαστικές για κάθε (10) παλαιές κοινές ονομαστικές μετοχές. Η τιμή διάθεσης των νέων μετοχών ήταν 0,70 ΕΥΡΩ ανά μετοχή.

Το ενημερωτικό Δελτίο για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας εγκρίθηκε από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς στις 7/3/2008.

Η ημερομηνία Αποκοπής του Δικαιώματος έγινε στις 18/3/2008, η περίοδος Άσκησης του Δικαιώματος Προτίμησης ήταν από 27/3/2008 μέχρι και 11/4/2008, η περίοδος Διαπραγμάτευσης του Δικαιώματος ήταν από 27/3/2008 μέχρι και 7/4/2008.

Η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου καλύφθηκε κατά 25,03% με την καταβολή συνολικού ποσού 8.281.612,50 Ευρώ, που αντιστοιχεί σε 11.830.875 νέες κοινές ονομαστικές μετοχές, ενώ 35.434.060 μετοχές έμειναν αδιάθετες.

Με την από 15/04/2008 απόφαση του Δ.Σ. της εταιρίας, 11.999.261 αρχικά αδιάθετες μετοχές διατέθηκαν με βάση τις προεγγραφές μετοχών με αποτέλεσμα το τελικό ποσοστό κάλυψης της Αύξησης του Μετοχικού Κεφαλαίου να ανέρχεται σε 50,41% και το συνολικό ποσό των εσόδων της αύξησης του μετοχικού Κεφαλαίου να διαμορφώνεται σε 16.681.095,20 Ευρώ. Κατόπιν των ανωτέρω, το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας αυξήθηκε μέχρι του ποσού της κάλυψης, δηλαδή κατά 7.149.040,80 Ευρώ, με την έκδοση 23.830.136 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστη.

Το Δ.Σ. του ΧΑ κατά την συνεδρίασή του στις 22/04/2008 ενέκρινε την εισαγωγή προς διαπραγμάτευση στο ΧΑ των 23.830.136 νέων μετοχών. Από την 02/05/2008 άρχισε η διαπραγμάτευση στο Χρηματιστήριο Αθηνών των 23.830.136 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρίας, ονομαστικής αξίας 0,30 Ευρώ εκάστης, που προέκυψαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με καταβολή μετρητών.

Κατά την τρέχουσα περίοδο ούτε η μητρική εταιρεία ούτε οι θυγατρικές της προέβησαν σε αγορά μετοχών της μητρικής εταιρείας .

Η μητρική εταιρεία κατέχει την 30/09/2008 70.492 ίδιες κοινές ονομαστικές μετοχές με αξία κτήσης € 56.143, 92

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**15. Προβλέψεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
<b>Προβλέψεις για παροχές στους εργαζόμενους λόγω Εξόδου από την υπηρεσία</b>				
Υπόλοιπο έναρξης	220.875,00	170.847,00	220.875,00	170.847,00
Πρόβλεψη περιόδου	--	<u>50.028,00</u>	--	<u>50.028,00</u>
<b>Σύνολο</b>	<u><b>220.875,00</b></u>	<u><b>220.875,00</b></u>	<u><b>220.875,00</b></u>	<u><b>220.875,00</b></u>
<b>Λοιπές προβλέψεις</b>				
Προβλέψεις δικαιωμάτων υπέρ Κ.Α.Ε.Ο (βλ.σημ.28.10)	5.171.353,92	5.171.353,92	5.171.353,92	5.171.353,92
Προβλέψεις ενδεχομένων εργατικών διαφορών ναυτολογίων	200.000,00	- -	100.000,00	--
Λοιπές προβλέψεις (1)	<u>893.000,00</u>	<u>893.000,00</u>	<u>893.000,00</u>	<u>893.000,00</u>
<b>Σύνολο</b>	<u><b>6.264.353,92</b></u>	<u><b>6.064.353,92</b></u>	<u><b>6.164.353,92</b></u>	<u><b>6.064.353,92</b></u>

(1) Οι λοιπές προβλέψεις αφορούν ενδεχόμενη υποχρέωση απόδοσης επιβαρύνσεων ναύλων υπέρ τρίτων.

**16. Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Προμηθευτές	12.549.650,29	10.986.682,64	9.390.346,36	7.972.810,19
Υποχρεώσεις σε εργαζόμενους	519.931,82	712.681,66	426.524,29	486.414,26
Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς	5.765.639,55	5.268.745,72	4.484.555,70	4.560.187,13
Υποχρεώσεις προς εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος Δ.Σ	--	22.846,81	--	--
Προκαταβολές πελατών	758.411,07	560.986,01	--	--
Λοιπές υποχρεώσεις	111.463,43	86.272,98	83.860,43	86.272,98
Μερίσματα προηγούμενων χρήσεων	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03	1.139.607,03
	<u><b>20.844.703,19</b></u>	<u><b>18.777.822,85</b></u>	<u><b>15.524.893,81</b></u>	<u><b>14.245.291,59</b></u>

(1) Ποσό ευρώ 3.079.000 αναφέρεται σε υποχρεώσεις παλαιότερων χρήσεων προς το ΝΑΤ για Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) οι οποίες εκκρεμοδικούν (βλ σημ. 28.10).

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**17. Δάνεια**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Ομολογιακό δάνειο	--	543.856,20	--	543.856,20
Δάνεια τραπεζών	49.920.737,45	55.554.158,15	36.522.315,54	39.116.500,00
	<u><b>49.920.737,45</b></u>	<u><b>56.098.014,35</b></u>	<u><b>36.522.315,54</b></u>	<u><b>39.660.356,20</b></u>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>				
Ομολογιακό δάνειο	543.856,20	--	543.856,20	--
Τραπεζικά δάνεια	9.102.231,45	14.569.640,91	6.513.288,05	7.582.639,14
<b>Σύνολο δανείων</b>	<u><b>59.566.825,10</b></u>	<u><b>70.667.655,26</b></u>	<u><b>43.579.459,79</b></u>	<u><b>47.242.995,34</b></u>

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων της μητρικής εταιρείας έχει ως εξής:

	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	5.705.815,54	6.143.856,20
Μεταξύ 2 και 5 ετών	9.400.000,00	9.400.000,00
Πάνω από 5 έτη	21.416.500,00	24.116.500,00
	<u><b>36.522.315,54</b></u>	<u><b>39.660.356,20</b></u>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων της μητρικής εταιρείας (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Ευρώ	43.579.459,79	46.051.870,91
Δολάρια ΗΠΑ ( 1.750 χιλ )	--	1.191.124,43

Η λήξη των μακροπροθέσμων δανείων του ομίλου έχει ως εξής:

	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Μεταξύ 1 και 2 ετών	9.777.406,45	13.183.413,61
Μεταξύ 2 και 5 ετών	12.539.101,14	12.233.179,32
Πάνω από 5 έτη	27.604.229,86	30.681.421,42
	<u><b>49.920.737,45</b></u>	<u><b>56.098.014,35</b></u>

Οι λογιστικές αξίες των δανείων του ομίλου (μακροπροθέσμων και βραχυπροθέσμων) εκφράζονται στα παρακάτω νομίσματα:

	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Ευρώ	59.566.825,10	69.476.530,83
Δολάρια ΗΠΑ (1.750 χιλ)	--	1.191.124,43

Για την εξασφάλιση δανείων της μητρικής εταιρείας με υπόλοιπο 30/09/08 € 39.916.500,00 έχουν εγγραφεί υποθήκες επί των πλοίων της όπως αυτές αναφέρονται στη σημείωση 6 παραπάνω καθώς και προσημείωση υποθήκης € 686.720,46 επί των κτιρίων της για δάνειο με υπόλοιπο την 30/09/08 € 528.000,00.

Για την εξασφάλιση δανείου της θυγατρικής εταιρείας SILVER FIN SHIPPING LTD με υπόλοιπο 30/09/08 € 11.900.000,00 έχει εγγραφεί υποθήκη επί του πλοίου της όπως αυτή αναφέρεται στη σημείωση 6 παραπάνω.

Για την εξασφάλιση δανείων της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης € 780.000 επί των κτιρίων της για δάνειο με υπόλοιπο την 30/09/08 € 529.293,77 καθώς επίσης έχει ληφθεί δάνειο με εκχώρηση απαιτήσεων από συμβάσεις ανάθεσης με δημόσιες υπηρεσίες με υπόλοιπο την 30/09/08 € 1.628.416,07

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**18. Προβλέψεις για δεδουλευμένα έξοδα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>31/12/2007</u>
Πρόβλεψη για δεδουλευμένα έξοδα	2.027.037,35	990.156,06	1.861.641,16	669.039,38
	<u><b>2.027.037,35</b></u>	<u><b>990.156,06</b></u>	<u><b>1.861.641,16</b></u>	<u><b>669.039,38</b></u>

**19. Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Ναύλοι-Έσοδα πλοίων	28.726.170,31	39.773.798,61	23.542.807,51	31.091.531,39
Πωλήσεις εμπορευμάτων-Λοιπά έσοδα πλοίων	884,00	73.194,47	884,00	73.194,47
	<u><b>28.727.054,31</b></u>	<u><b>39.846.993,08</b></u>	<u><b>23.543.691,51</b></u>	<u><b>31.164.725,86</b></u>

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου της μητρικής εταιρείας αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

- 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»  
€ 22.567.311,77
- 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης»  
€ 975.495,74 (καταστήματα πλοίων) και
- 521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων» € 884,00

Ο κύκλος εργασιών της περιόδου του ομίλου αναλύεται ανά κατηγορία οικονομικής δραστηριότητας ως εξής:

- 611.0 «έσοδα από θαλάσσιες και ακτοπλοϊκές μεταφορές»  
€ 27.669.721,13
- 703.2 «Διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης»  
€ 1.056.449,18 (καταστήματα πλοίων) και
- 521.4 «Καταστήματα γενικών πωλήσεων» € 884,00

Για την περίοδο 1/1/2008 έως 30/09/2008, καθώς και την αντίστοιχη περυσινή περίοδο ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε εκτός από την Ελληνική Επικράτεια και στην περιοχή της Ερυθράς Θάλασσας.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα (συν)**

**ΟΜΙΛΟΣ**

Γεωγραφικός τομέας	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
		01/01-30/09/2008		01/01-30/09/2007		
Έσοδα από ναύλους	26.237.334,13	1.432.387,00	27.669.721,13	35.130.642,60	3.067.561,91	38.198.204,51
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	1.056.449,18	-	1.056.449,18	1.575.594,10	-	1.575.594,10
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	884,00	-	884,00	46.588,97	26.605,50	73.194,47
Σύνολο κύκλου εργασιών	27.294.667,31	1.432.387,00	28.727.054,31	36.752.825,67	3.094.167,41	39.846.993,08
Μικτά αποτελέσματα	-3.044.484,37	144.360,48	-2.900.123,89	1.987.480,70	1.205.419,50	3.192.900,20
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	4.028.469,48	349.918,16	4.378.387,64	5.793.189,81	49.375,64	5.842.565,45
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-10.536.747,57	-58.986,19	-10.595.733,76	7.763.384,49	634.309,62	8.397.694,11
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-15.414.280,25	-560.181,68	-15.974.461,93	-426.496,84	511.855,82	85.358,98
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	-15.414.280,25	-560.181,68	-15.974.461,93	-426.496,84	511.855,82	85.358,98
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	99.634.368,12	-	99.634.368,12	90.843.817,63	-	90.843.817,63
Προσθήκες –αγορές πλοίων περιόδου	17.005.270,68	4.622,00	17.009.892,68	25.213,41	223.131,40	248.344,81
Πωλήσεις πλοίων περιόδου	-16.963.789,29	-	-16.963.789,29	-	-	-
Απαλοιφή ενδοεταιρικής απόκτησης	-36.210,71	-	-36.210,71	-	2.219,53	2.219,53
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-3.959.722,77	-	-3.959.722,77	7.600.000,00	-	7.600.000,00
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-1.754.878,93	-561.863,48	-2.316.742,41	2.161.760,66	146.302,31	2.308.062,97
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	-28.525.203,40	28.525.203,40	-	5.307.629,71	5.307.629,71	-
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-1.839.178,43	-398.906,78	-2.238.085,21	3.953.798,66	75.233,25	4.029.031,91
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 30/09	63.560.655,27	27.569.055,14	91.129.710,41	94.953.439,33	5.457.472,52	100.410.911,85
Ενυπόθηκα δάνεια	31.316.500,00	20.500.000,00	51.816.500,00	53.216.284,14	1.234.219,62	54.450.503,76

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**Πωλήσεις-Ανάλυση δραστηριότητας κατά γεωγραφικό τομέα (συν)**

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Γεωγραφικός τομέας	01/01-30/09/2008			01/01-30/09/2007		
	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο	Ελληνική ακτοπλοΐα	Ερυθρά θάλασσα	Σύνολο
Έσοδα από ναύλους	21.134.924,77	1.432.387,00	22.567.311,77	26.601.184,39	3.067.561,91	29.668.746,30
Έσοδα από διαχείριση ακίνητης περιουσίας βάσει σύμβασης (καταστήματα πλοίων)	975.495,74	-	975.495,74	1.422.785,09	-	1.422.785,09
Έσοδα από καταστήματα γενικών πωλήσεων	884,00	-	884,00	46.588,97	26.605,50	73.194,47
Σύνολο κύκλου εργασιών	22.111.304,51	1.432.387,00	23.543.691,51	28.070.558,45	3.094.167,41	31.164.725,86
Μικτά αποτελέσματα	-1.658.353,67	144.360,48	-1.513.993,19	2.476.334,12	1.205.419,50	3.681.753,62
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα	2.682.583,37	349.918,16	3.032.501,53	4.046.687,36	49.375,64	4.096.063,00
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	-9.222.268,10	-58.986,19	-9.281.254,29	7.204.880,83	634.309,62	7.839.190,45
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	-13.689.933,01	-560.181,68	-14.250.114,69	1.350.381,30	511.855,82	1.862.237,12
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	-13.689.933,01	-560.181,68	-14.250.114,69	1.350.381,30	511.855,82	1.862.237,12
Αξίες πλοίων αρχής περιόδου	79.821.475,40	-	79.821.475,40	72.958.963,26	-	72.958.963,26
Προσθήκες πλοίων περιόδου	419,33	4.622,00	5.041,33	13.869,14	223.131,40	237.000,54
Αυξήσεις/(μειώσεις) πλοίων	-3.959.722,77	-	-3.959.722,77	7.600.000,00	-	7.600.000,00
Αποσβέσεις πλοίων περιόδου	-1.233.177,80	-561.863,48	-1.795.041,28	1.604.460,95	146.302,31	1.750.763,26
Αλλαγή δρομολόγησης πλοίων	-28.525.203,40	28.525.203,40	-	5.307.629,71	5.307.629,71	-
Αναπροσαρμογή αξίας πλοίων περιόδου	-893.634,07	-398.906,78	-1.292.540,85	1.300.224,48	75.233,25	1.375.457,73
Αναπόσβεστη αξία πλοίων την 30/09	45.210.156,69	27.569.055,14	72.779.211,83	74.960.966,22	5.459.692,05	80.420.658,27
Ενυπόθηκα δάνεια	19.416.500,00	20.500.000,00	39.916.500,00	42.141.500,00	1.234.219,62	43.375.719,62

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
(Ποσά σε Ευρώ)

**20. Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Κέρδος από πώληση πλοίων	--	3.875.224,22	--	1.551.424,16
Αποζημίωση πλοίου «Θεόφιλος»	1.750.000,00	--	1.750.000,00	--
Αντιστροφή πρόβλεψης απομείωσης αξίας πλοίων	--	7.600.000,00	--	7.600.000,00
Λοιπά έσοδα	475.464,13	1.301.772,92	453.976,87	1.214.347,65
	<b><u>2.225.464,13</u></b>	<b><u>12.776.997,14</u></b>	<b><u>2.203.976,87</u></b>	<b><u>10.365.771,81</u></b>

**21. Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Προμήθειες πρακτόρων	2.426.207,78	3.480.260,31	2.337.542,92	3.103.716,80
Συντηρήσεις	2.234.892,51	3.670.926,13	1.725.205,05	2.542.573,34
Ασφάλιστρα	1.783.037,76	2.053.705,64	1.338.807,38	1.626.142,92
Αμοιβές τρίτων	1.284.575,44	2.619.972,89	1.131.104,25	2.062.653,00
Παροχές τρίτων	384.095,73	454.679,65	344.039,98	421.580,06
Έξοδα διαφήμισης	123.199,65	732.826,58	111.505,95	724.882,31
Έξοδα λιμένων	794.307,67	1.426.050,22	565.171,17	1.144.028,16
Λοιπά	2.408.210,33	1.987.433,68	2.031.063,19	909.681,78
Απομείωση υπεραξίας εξαγοράς ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ (βλέπε σημ.5)	615.019,37	--	--	--
Σύνολο	<b><u>12.053.546,24</u></b>	<b><u>16.425.855,10</u></b>	<b><u>9.584.439,89</u></b>	<b><u>12.535.258,37</u></b>

**Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος»**

Απομείωση αξίας πλοίου «Θεόφιλος» (βλέπε σημ. 6)	3.959.722,77	--	3.959.722,77	--
Σύνολο	<b><u>3.959.722,77</u></b>	<b><u>--</u></b>	<b><u>3.959.722,77</u></b>	<b><u>--</u></b>

**22. Κόστος προσωπικού**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Μισθοί και ημερομίσθια	9.579.462,95	9.949.739,69	7.343.074,02	7.439.768,92
Εργοδοτικές εισφορές	1.120.056,63	1.300.695,41	899.038,86	992.005,75
Παρεπόμενες παροχές	201.702,08	444.824,72	147.694,31	346.045,88
Αποζημιώσεις .2112/20	30.070,32	150.377,98	13.897,61	137.241,98
	<b><u>10.931.291,98</u></b>	<b><u>11.845.637,80</u></b>	<b><u>8.403.704,80</u></b>	<b><u>8.915.062,53</u></b>

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού ξηράς και θάλασσας την 30.09.2008 ήταν 233 άτομα για την μητρική εταιρεία και 281 άτομα για τον όμιλο, ενώ την 30.09.2007 ήταν 347 άτομα για την μητρική εταιρεία και 466 άτομα για τον Όμιλο.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**23. Αποσβέσεις**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
ΚΤΙΡΙΩΝ	24.401,77	24.346,93	9.375,64	9.375,64
<b>Πλοίων:</b>				
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι	615.217,61	607.289,33	615.217,61	607.289,33
- ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ	561.863,48	556.972,46	561.863,48	556.972,46
- ΜΥΤΙΛΗΝΗ	218.881,11	201.383,35	218.881,11	201.383,35
- ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	151.994,49	146.302,31	151.994,49	146.302,31
- ΘΕΟΦΙΛΟΣ	247.084,59	238.815,81	247.084,59	238.815,81
- ΠΑΝΑΓΙΑ	50.485,63	56.503,80	--	--
ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ				
- ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ	33.207,93	65.657,68	--	--
- ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	438.007,57	435.138,23	--	--
ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΤΑΦ.ΜΕΣΩΝ	14.452,81	3.033,82	11.934,81	525,00
ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΟΣ	104.762,45	107.392,69	95.653,21	95.361,42
ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
ΛΟΓΙΣΜΙΚΑ	22.316,72	26.933,27	21.708,93	24.865,01
<b>Σύνολο</b>	<b><u>2.482.676,16</u></b>	<b><u>2.469.769,68</u></b>	<b><u>1.933.713,87</u></b>	<b><u>1.880.890,33</u></b>

**24. Χρηματοοικονομικό κόστος**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Τόκοι και έξοδα δανείων	4.509.183,85	5.953.095,78	3.149.783,23	4.182.767,52
Συναλλαγματικές διαφορές	(107.398,35)	(133.293,75)	(115.022,85)	(115.684,51)
Λοιπά	(23.397,86)	22.763,42	(2.258,85)	28.979,99
	<b><u>4.378.387,64</u></b>	<b><u>5.842.565,45</u></b>	<b><u>3.032.501,53</u></b>	<b><u>4.096.063,00</u></b>

**25. Κέρδη από πώληση μετοχών**

	<b>ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>	<u>30/09/2008</u>	<u>30/09/2007</u>
Κέρδη από πώληση μετοχών (*)	2.100.000,00	--	--	--
	<b><u>2.100.000,00</u></b>	<b><u>--</u></b>	<b><u>--</u></b>	<b><u>--</u></b>

(\*) Την 2/4/08 η θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ μεταβίβασε το ποσοστό συμμετοχής της στην ΧΕΛΛΕΝΙΚ ΑΕ (1.400.000 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας κάθε μετοχής €2,50) έναντι συνολικού τιμήματος € 5.600.000,00 τοις μετρητοίς . Το κέρδος από την πώληση αυτή ανήλθε σε € 2.100.000,00.

**26.Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή**

Το κέρδος ή η ζημία ανά μετοχή που αναλογεί στους κοινούς μετόχους υπολογίζεται με διαίρεση του κέρδους ή της ζημίας της περιόδου από τη συνεχιζόμενη εκμετάλλευση με τον σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

Για τον υπολογισμό των κερδών ή ζημιών ανά μετοχή των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων διαιρείται το κέρδος ή η ζημία που αναλογεί σε επίπεδο Ομίλου στη μητρική μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων μειοψηφίας με το σταθμισμένο μέσο αριθμό των κοινών μετοχών σε κυκλοφορία στην διάρκεια της περιόδου.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**26.Κέρδη/(Ζημίες) ανά μετοχή(συν)**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ 1/1/2008	118.162.337
ΕΚΔΟΘΕΙΣΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ 1/1-30/09/2008	23.830.136
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΚΔΟΘΕΝΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	<b>141.992.473</b>

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΣΟΥ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΕΤΟΧΩΝ					
ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	ΙΔΙΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ	ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΥ	ΜΕΣΟΣ ΣΤΑΘ/ΜΕΝΟΣ ΑΡ. ΜΕΤΟΧΩΝ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ 1/1/2008-15/4/2008	118.162.337	70.492	118.091.845	106	45.685.166
ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ 15/4/2008-30/09/2008	23.830.136	70.492	141.921.981	168	87.017.857
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕΤΟΧΩΝ 30/09/2008</b>	<b>141.992.473</b>	<b>70.492</b>	<b>141.921.981</b>	<b>274</b>	<b>132.703.023</b>

**ΟΜΙΛΟΣ**

Κέρδη/(Ζημίες) Ομίλου	<u>30/09/2008</u> (15.974.461,93)	<u>30/09/2007</u> 85.358,98
Τα καθαρά κέρδη/(Ζημίες) αναλογούν σε:		
Μετόχους της εταιρείας	(15.951.167,23)	85.358.98
Δικαιώματα μειοψηφίας	(23.294,70)	0,00
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	132.703.023	132.703.023
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	(0,1202)	0,0006

**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Κέρδη/(Ζημίες) Εταιρείας	(14.250.114,69)	1.862.237,12
Σταθμισμένος μέσος αριθμός μετοχών	132.703.023	132.703.023
Κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή	(0,1074)	0,0140

**27.Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

	<u>ΟΜΙΛΟΣ</u>	<u>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</u>
Έσοδα	--	--
Έξοδα	--	--
Απαιτήσεις	1.894.911,39	10.643.989,66(*)
Υποχρεώσεις	--	--
Συναλλαγές και αμοιβές Διευθυντικών στελεχών και μελών της Διοίκησης	471.145,66	471.145,66
Απαιτήσεις από Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	--	--
Υποχρεώσεις προς Διευθυντικά στελέχη και μέλη της Διοίκησης	--	--

(\*) Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων της εταιρείας αφορά απαίτηση από την συμμετοχή στην ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ € 5.949.537,45, απαίτηση από την κατά 100% θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ € 4.482.619,21, απαίτηση από την κατά 100% θυγατρική εταιρεία SILVER FIN SHIPPING LTD € 2.145,00, απαίτηση από την κατά 34% θυγατρική εταιρεία NEL EGYPT S.A.E € 60.388,00 ,και απαίτηση από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ € 149.300,00.

Το συνολικό ποσό των απαιτήσεων του ομίλου € 1.894.911,39 αφορά απαίτηση του ομίλου από εταιρεία βασικό μέτοχο ελεγχόμενη από μέλος ΔΣ .

Τα διεταιρικά υπόλοιπα μεταξύ των εταιρειών του ομίλου σχετίζονται με τον τρόπο διαχείρισης των ναυτιλιακών εταιρειών και δεν αποτελούν συναλλαγές από τις οποίες να απορρέει εμπορικό έσοδο. Τα άλλα υπόλοιπα που αφορούν την εταιρεία βασικό μέτοχο αναφέρονται σε προσωρινές αναλήψεις βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα που έγιναν από την ίδια ή για λογαριασμό της και σύμφωνα με επιστολή της αναφέρονται κυρίως σε επενδυτικές και επιχειρηματικές πρωτοβουλίες που έγιναν για λογαριασμό του Ομίλου και χειρίστηκε αποκλειστικά η ίδια. Για την κάλυψη των ποσών αυτών ο όμιλος έχει λάβει ισόποσες επιταγές από την εταιρεία βασικό μέτοχο.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**27.Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη (συν.)**

Συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στο Διοικητικό Συμβούλιο άλλων εταιρειών:

Μέλος Δ.Σ.	Εταιρία που συμμετέχουν	Θέση στο Δ.Σ.
Απόστολος Βεντούρης	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Πρόεδρος Δ.Σ. / Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Brockwood Shipping Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. /Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Edgewater Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Secure Com Ε.Π.Ε.	Διαχειριστής
	Aveco Holdings Inc	Πρόεδρος Δ.Σ. Νόμιμος Εκπρόσωπος
	Nel Egypt S.A.E	Πρόεδρος
	Silver fin shipping LTD	Μόνος Διευθυντής
Ευάγγελος Μαυρουδής	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Αντιπρόεδρος Δ.Σ
Σωκράτης Καββαδίας	Edgewater Holdings Inc	Γραμματέας / Ταμίας Δ.Σ.
	Renate Trading	Μόνος Διευθυντής
	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Γραμματέας Δ.Σ.
	Nel Egypt S.A.E	Μέλος Δ.Σ
Θεοχάρης Παπαγεωργίου	Aveco Holdings Inc	Μέλος Δ.Σ
Αθανάσιος Λιάγκος	Nel Egypt S.A.E	Μέλος Δ.Σ
Θοδώρα Ρήγα	Σι – Λινκ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.	Μέλος Δ.Σ
Μιχαήλ Κουντούρος	Αναπτυξιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε	Μέλος Δ.Σ

**28. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις**

- 28.1 Εγγυητική επιστολή της μητρικής εταιρείας Δρχ. 375.000.000 ή € 1.100.513,57 για κάλυψη κατ' αρχήν επιδικασθείσης απαίτησης τρίτων μέχρι έκδοσης οριστικής δικάσιμης απόφασης.
- 28.2 Διάφορες άλλες εγγυητικές επιστολές της μητρικής εταιρείας συνολικού ποσού € 20.400,86 για εξασφάλιση υποχρεώσεων.
- 28.3 Επιπρόσθετες ασφαλιστικές εισφορές που ενδεχομένως να προκύψουν με την έκδοση των αντίστοιχων εκκαθαρίσεων ναυτολογίων.
- 28.4 Οι φορολογικές υποχρεώσεις του Ομίλου δεν έχουν καταστεί οριστικές καθόσον η μητρική εταιρεία ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2004, Η ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΝΕΛ δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2006 και 2007, η δε θυγατρική εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και την χρήση 2007 .Εντός του μηνός Ιουλίου ολοκληρώθηκε ο τακτικός φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2006 και 2007 της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ελέγχου προέκυψαν διαφορές συνολικού ύψους € 32.178,18 οι οποίες βάρυναν τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου. Για τις εταιρείες SILVER FIN SHIPPING LTD (ίδρυση 09/07/2008 ) και NEL EGYPT S.A.E (ίδρυση 04/08/2008 ) δεν υπάρχουν ανέλεγκτες χρήσεις. Διευκρινίζεται ότι δεν έχουν διενεργηθεί προβλέψεις στις εταιρικές και ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για ενδεχόμενες φορολογικές υποχρεώσεις συνεπεία φορολογικού ελέγχου, διότι τόσο η μητρική όσο και οι θυγατρικές εταιρείες απαλλάσσονται του φόρου εισοδήματος για τα κέρδη από ναυτιλιακές δραστηριότητες σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.27/1975. Έτσι τα αποτελέσματα φορολογικών ελέγχων για τις φορολογικά ανέλεγκτες χρήσεις δεν αναμένεται να έχουν σημαντική επίπτωση επί των οικονομικών καταστάσεων

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**28. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις (συν.)**

- 28.5 Εγγυητικές επιστολές συνολικού ύψους € 688.584,00 της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε υπέρ του Υπουργείου Αιγαίου και Νησιωτικής πολιτικής που αφορούν εγγυήσεις για την καλή εκτέλεση των συμβάσεων δρομολογίων εξυπηρέτησης άγονων γραμμών.
- 28.6 Αγωγή ναυλωτών κατά της εταιρείας. Η αγωγή αυτή έχει σημαντικό αντικείμενο και κατά συνέπεια η έκβασή της θα επηρεάσει σημαντικά είτε θετικά (λόγω επιστροφής της εγγυητικής επιστολής ύψους 1,1 εκ. ευρώ περίπου την οποία έχει καταθέσει η εταιρεία στα πλαίσια της δίκης αυτής) είτε αρνητικά την οικονομική κατάσταση της εταιρείας. Η αγωγή έχει ασκηθεί το έτος 2000 και η δικάσιμος είχε ορισθεί για τις 11 Μαρτίου 2008. Εκδικάστηκε και αναμένεται απόφαση. Δεν έχει σχηματισθεί πρόβλεψη ζημίας διότι εκτιμάται ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- 28.7 Αγωγή αστικού συνεταιρισμού κατά της εταιρείας με την οποία ζητεί να καθοριστεί το ποσό της εύλογης αμοιβής (συγγενικά δικαιώματα) για τους υλικούς φορείς ήχου και εικόνας (τηλεοράσεις) που χρησιμοποίησε η εταιρεία στα πλοία της μεταδίδοντας έργα των μελών του ηθοποιών κατά τα έτη 2005-06 και 07 στο ποσό των € 45.220 και να υποχρεωθεί η εταιρεία να του καταβάλει προσωρινά το παραπάνω αναφερόμενο ποσό. Δεν έχει σχηματισθεί πρόβλεψη ζημίας διότι εκτιμάται ότι η υπόθεση θα έχει θετική έκβαση.
- 28.8 Αγωγή μουσικοσυνθέτη κατά της NEL LINES με την οποία ισχυρίζεται ότι η NEL LINES έχει προβεί σε παράνομη χρήση αποσπάσματος έργου του και ζητά αποζημίωση ύψους € 400 χιλ. Δεν έχει σχηματισθεί πρόβλεψη ζημίας διότι εκτιμάται ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- 28.9 Αγωγή πιστωτικού ιδρύματος κατά της NEL LINES με αίτημα την καταβολή ποσού € 200 χιλ. Η απαίτηση αυτή αφορά επιταγή πελάτου του πιστωτικού ιδρύματος η οποία απωλέσθη και ζητήθηκε η πληρωμή με βάση φωτοτυπία της, την οποία η εταιρεία αρνήθηκε. Δεν έχει σχηματισθεί πρόβλεψη ζημίας διότι εκτιμάται ότι η αγωγή θα απορριφθεί.
- 28.10 Το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο σύμφωνα με το υπ αριθμ 12/28.9.2005 Φύλλο Εκκαθάρισης, καταλόγισε στη εταιρεία ως οφειλές για δικαιώματα υπέρ «Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ)» ποσό € 11.760 χιλ (κυρία οφειλή € 7.030 χιλ πλέον προσαυξήσεις € 4.730 χιλ), έναντι αντίστοιχης υποχρέωσης για κύρια οφειλή που απεικονίζεται στα βιβλία της εταιρείας και συμπεριλαμβάνεται στο λογαριασμό «Υποχρεώσεις για φόρους – τέλη και ασφαλιστικούς οργανισμούς» ποσού € 3.079 χιλ (βλ. σημ.16). Δεδομένης της αμφισβήτησης εκ μέρους της εταιρείας τόσο του ύψους του καταλογισθέντος ποσού όσο και της ορθότητας της βάσεως υπολογισμού του, η εταιρεία προέβη σε ένδικα μέσα προσβάλλοντας το εν λόγω Φύλλο εκκαθάρισης, παράλληλα δε ζήτησε και τη δικαστική προστασία περί αναστολής εκτέλεσης του παραπάνω Φύλλου την οποία και την παρέιχε με την από 1746/2005 απόφασή του το Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιώς, διατάσσοντας την αναστολή εκτέλεσης μέχρι

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**28. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις (συν.)**

έκδοσης της δικαστικής απόφασης επί της προσφυγής. Η προσφυγή κατά του παραπάνω φύλλου εκκαθάρισης που είχε προσδιοριστεί για την 14 Φεβρουαρίου 2007 ενώπιον του τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά εκδικάστηκε και αναμένεται απόφαση. Στο πλαίσιο που διαμόρφωσε η παραπάνω αμφισβήτηση και ως απόρροια αυτής, για λόγους συντηρητικότητας, σχηματίστηκαν ως την 30/9/2008 προβλέψεις για ενδεχόμενες υποχρεώσεις υπέρ ΚΑΕΟ συνολικού ύψους 5.171 χιλ (βλ.σημ.15). Οι προβλέψεις αυτές θα εκκαθαριστούν με τη λήξη της εκκρεμοδικίας.

28.11 Ενδεχόμενες εργατικές διαφορές ναυτολογίων συνολικού ποσού € 400 χιλ για τις οποίες εκτιμάται, ότι με βάσει τα μέχρι σήμερα στοιχεία πιθανά να καταβληθεί μέχρι το 50% αυτών.

Για τον λόγο αυτό ο όμιλος σχημάτισε σφωρευτικά πρόβλεψη ποσού € 200 χιλ ως την 30/09/2008. (βλ. σημ. 15).

**29. Ενδεχόμενες απαιτήσεις και σημαντικά γεγονότα**

- Αναγνωρίσθηκε στις οικονομικές καταστάσεις του Γ' τριμήνου 2008 απαίτηση από τους ασφαλιστές € 1,75 εκατ. (έσοδο) ως αποζημίωση του από 28/6/08 ναυτικού ατυχήματος του πλοίου «Θεόφιλος». Το ποσό αυτό αφορά το μέρος της συνολικής απαίτησης που έχει εκκαθαριστεί και αναγνωριστεί μέχρι την ημερομηνία σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων από τους ασφαλιστές. Η υπόλοιπη αποζημίωση από τους ασφαλιστές θα αναγνωρισθεί στις οικονομικές καταστάσεις ως έσοδο στην περίοδο που θα είναι εκκαθαρισμένη και κατ ουσία βέβαιη. Η αποκατάσταση της λειτουργικής ικανότητας του πλοίου καθώς και η εκκαθάριση της ασφαλιστικής αποζημίωσης αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του Α' τριμήνου 2009.

**ΙΔΡΥΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ**

- Την 09/07/2008 η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. ίδρυσε με ποσοστό συμμετοχής 100% θυγατρική εταιρεία με την επωνυμία "SILVER FIN SHIPPING LTD" με έδρα τη Μάλτα. Το πλοίο «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ» της θυγατρικής εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΠΙΣ Ν.Ε. πωλήθηκε εντός του Αυγούστου 2008 έναντι τιμήματος 17 εκατ. Ευρώ στην ως άνω θυγατρική εταιρεία της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε., "SILVER FIN SHIPPING LTD". Το τίμημα της πώλησης ήταν σχεδόν ισόποσο με την αναπόσβεστη λογιστική αξία του πλοίου.
- Η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. ίδρυσε την 04/08/2008 με ποσοστό συμμετοχής 34% θυγατρική εταιρεία με την επωνυμία "NEL EGYPT S.A.E.". Η νέα εταιρεία έχει έδρα το Κάιρο και ως σκοπό την διαχείριση πλοίων. Η "NEL EGYPT S.A.E." έχει αναλάβει την διαχείριση των πλοίων «RED SEA I» (πρώην ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ),

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

«ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ» και «ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ» τα οποία θα δραστηριοποιηθούν σε δρομολογιακές γραμμές στην Ερυθρά Θάλασσα συνδέοντας την Αίγυπτο με την Σαουδική Αραβία με έναρξη δρομολογίων το πρώτο δεκαήμερο του Αυγούστου.

• **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΤΛΗΘΕΝΤΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ**

Με την από 1/8/2008 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. τροποποιήθηκε μερικώς η διάθεση των αντληθέντων κεφαλαίων που προήλθαν από την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου που αποφασίστηκε με την από 20.12.2007 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας όπως τροποποιήθηκε με την από 12/05/2008 έγκριση της Έκτακτης Γ.Σ. Συγκεκριμένα, λόγω του πρόσφατος ναυτικού ατυχήματος στο πλοίο της εταιρείας «Θεόφιλος» κρίθηκε αναγκαίο ένα επιπλέον ποσό ύψους € 700.000,00 να χρησιμοποιηθεί ως κεφάλαιο κίνησης.

• **ΕΚΛΟΓΗ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ Δ.Σ.**

Με την από 1/8/2008 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου Α.Ε. εκλέχθηκαν νέα μέλη Δ.Σ. οι υποψήφιοι Αθανάσιος Λιάγκος του Ελευθερίου και Θεοδώρα Ρήγα του Ιωάννη. Με την από 14/8/2008 απόφαση της συνεδρίασης του Δ.Σ. της ΝΕΑ συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας με την παρακάτω σύνθεση:

Σηφάκης Ιωάννης του Νικολάου - Πρόεδρος Δ.Σ., Εκτελεστικό μέλος  
Βεντούρης Απόστολος του Κων/νου - Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό μέλος  
Καββαδίας Σωκράτης του Κων/νου - Αντιπρόεδρος Δ.Σ., Μη Εκτελεστικό μέλος  
Παπαγεωργίου Θεοχάρης του Βασιλείου - Εκτελεστικό μέλος  
Λιάγκος Αθανάσιος του Ελευθερίου - Εκτελεστικό μέλος  
Ρήγα Θεοδώρα του Ιωάννη - Εκτελεστικό Μέλος  
Μαυρουδής Ευάγγελος του Κων/νου - Εκτελεστικό μέλος  
Ζούρος Ιωάννης του Δημητρίου - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό μέλος  
Κουντσούρος Μιχαήλ του Χρήστου - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό μέλος

Η θητεία του νέου Διοικητικού Συμβουλίου λήγει την 30/06/2010.

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.**  
**Σημειώσεις επί των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων**  
**30<sup>ης</sup> ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2008**  
**(Ποσά σε Ευρώ)**

**30. Γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού**

Δεν υπάρχουν σημαντικά γεγονότα μετά την ημερομηνία σύνταξης του ισολογισμού που να επηρεάζουν ουσιωδώς τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας και του ομίλου

Μυτιλήνη, 20 Νοεμβρίου 2008

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Προϊστάμενος  
Οικονομικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Σηφάκης  
Α.Τ. ΑΕ 425615

Απόστολος Βεντούρης  
Α.Τ. Ρ686232

Θεοχάρης Παπαγεωργίου  
Α.Τ. Σ 187789  
Α.Μ Ο.Ε.Ε 21925/1993  
Α ΤΑΞΗΣ