

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε

ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΩΝ Δ.Σ. ΝΕΛ Α.Ε

Για τον Ισολογισμό και τις λοιπές οικονομικές καταστάσεις της 31/12/2005

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας παρουσιάζουμε και υποβάλλουμε αναλυτικά για να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων της διαχειριστικής περιόδου 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς 2005 για την εταιρεία μας ήταν τα ακόλουθα:

Αλλαγές του Δ.Σ. της Εταιρείας

Την 01/01/2005 το Δ.Σ. αποτελείτο από 11 μέλη από τους κ.κ.:

Γιακαλή Αθ, Σηφάκη Ι, Αθηναίο Απ, Αγιακάτσικα Εμ, Μπαλλή Φ, Γαλανάκη Εμ, Σαλβαράκη Χ, Ζούρο Ι, Κουντσούρο Μ, Χατζηπαναγιώτη Κ, Μανουσογιαννάκη Ι.

19/5/2005

Παραίτηση των κυρίων Γαλανάκη Εμ, Σαλβαράκη Χ, Χατζηπαναγιώτη Κ, Μπαλλή Φ. Μανουσογιαννάκη Ι

Αντικατάσταση από τους κυρίους Βεντούρη Απ, Παπαγεωργίου Θ, Δημητρουλόπουλο Αν, Καββαδία Σ, Ρήγα Θ.

12/06/2005

Εκλογή νέου Δ.Σ από 9 μέλη από Έκτακτη Γ.Σ

Γιακαλής Αθ, Βεντούρης Απ, Σηφάκης Ι, Αθηναίος Απ, Καββαδίας Σ, Παπαγεωργίου Θ, Ρήγα Θ, Ζούρος Ι, Κουντσούρος Μ.

09/09/2005

Παραίτηση του κ. Αθηναίου Απ. από μέλος του Δ.Σ.

19/09/2005

Αντικατάσταση από τον κ. Μαυρουδή Ε ως μέλος του Δ.Σ.

11/12/2005

Επικύρωση από την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της εκλογής του κυρίου Μαυρουδή Ε. σαν μέλος του Δ.Σ.

29/01/06

Παραίτηση του κ. Γιακαλή Αθ. από την θέση του Προέδρου της εταιρείας και μέλους του Δ.Σ.

Αντικατάσταση από τον κ. Δημητρουλόπουλο Αν. ως μέλος του Δ.Σ.

26/02/2006

Εκλογή νέου 7μελούς Δ.Σ.

Σηφάκης Ι.	Πρόεδρος
Βεντούρης Α.	Δ/νων Σύμβουλος
Παπαγεωργίου Θ.	Αντιπρόεδρος
Δημητρουλόπουλος Αν.	Μέλος
Καββαδίας Σ.	Μέλος
Ζούρος Ι.	Μέλος
Κουντσούρος Μ.	Μέλος

Αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή

Τον Μάιο του 2005 είχαμε την πώληση του πακέτου μετοχών από την εταιρεία ANEK Α.Ε στην εταιρεία Edgewater Holdings Inc., η οποία πλέον είναι ο στρατηγικός επενδυτής. Με την αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή άλλαξε ο στρατηγικός σχεδιασμός της εταιρείας, όσον αφορά την οργάνωση και λειτουργία της.

Αναδιοργάνωση- αναδιάταξη

Όσον αφορά την οργάνωση για την αρτιότερη και πιο σύγχρονη λειτουργία της εταιρείας αποφασίστηκε μέσω του νέου οργανογράμματος η λειτουργία των παρακάτω Διευθύνσεων.

- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Marketing και Δημοσίων Σχέσεων
- Διεύθυνση Εμπορικής Εκμετάλλευσης
- Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών
- Διεύθυνση Τεχνικών και Ναυτιλιακών Υπηρεσιών

Μείωση και ταυτόχρονη Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου με μετρητά.

Κατά την Γενική Συνέλευση της 10^{ης} Ιουλίου 2005 αποφασίστηκε Μείωση του Μετοχικού Κεφαλαίου της εταιρείας κατά ποσόν Ευρώ 23.262.224,72 δια της μειώσεως της ονομαστικής αξίας της μετοχής από Ευρώ 0,88 σε Ευρώ 0,30 και μεταφορά του προκύπτοντος ποσού εις μείωσιν των ζημιών και ταυτόχρονη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά ποσόν Ευρώ 24.064.370,40 δια καταβολής μετρητών και έκδοση νέων μετοχών με δικαίωμα προτίμησης υπέρ των παλαιών μετόχων με τροποποίηση του περί κεφαλαίου άρθρου 5 του Καταστατικού της εταιρείας. Τελικά λόγω μερικής κάλυψης (Ευρώ 19.121.870,10) το μετοχικό κεφάλαιο διαμορφώθηκε σε Ευρώ 31.154.055,30 διαιρούμενο σε 103.846.851 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας Ευρώ 0,30 εκάστη.

Διεκδίκηση αποζημίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία των μηχανών των ταχυπλόων SEMT Pielstick

Υπεβλήθη απαίτηση κατά της εταιρείας SEMT Pielstick, κατασκευάστριας Εταιρείας των προωστηρίων μηχανών των τριών ταχυπλόων πλοίων της Ν.Ε.Λ Αίολος Εξπρές, Αίολος Εξπρές ΙΙ και Αίολος Κεντέρης.

Τα πλοία από τον πρώτο χρόνο της εκμετάλλευσης τους και μέχρι σήμερα έχουν υποστεί σημαντικές βλάβες στις μηχανές τους, με αποτέλεσμα τη δημιουργία σημαντικών προβλημάτων στην εύρυθμη λειτουργία της Εταιρείας. Το ύψος της απαίτησης της ΝΕΛ κατά της εταιρείας SEMT Pielstick ανέρχεται σε 89,75 εκατομμύρια Ευρώ, πλέον πρόσθετης αποζημίωσης για δυσφήμιση της εταιρείας στους πελάτες, στους συνεργάτες της και στους μετόχους της. Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αισιόδοξο για το αποτέλεσμα.

Αναδιάρθρωση του δανείου με την Τράπεζα First Business Bank.

Υπεγράφη την 29/12/2005 με την «Πρώτη Επιχειρηματική Τράπεζα Α.Ε.» (FIRST BUSINESS BANK S.A.) σύμβαση αναδιάρθρωσης των δόσεων του μακροπρόθεσμου δανείου με αποτέλεσμα το δάνειο αυτό την 31/12/2005 να είναι ενήμερο.

Εκμετάλλευση Πλοίων- Δρομολόγια

Συνοπτικά η εταιρεία δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2005 στην κύρια γραμμή της εταιρείας Πειραιά- Χίου – Μυτιλήνης και Μυτιλήνης- Λήμνου – Θεσσαλονίκης με 4 πλοία («Ταξιάρχης», «Θεόφιλος», «Μυτιλήνη» και «Αίολος Κεντέρης»).

Κατά τη διάρκεια του έτους 2005 εκτελέστηκαν συνολικά από το στόλο της Εταιρείας 664 Κυκλικά δρομολόγια έναντι 942 το έτος 2004 ήτοι μείωση κατά 29,51%. Πρέπει να σημειωθεί ότι το μεταφορικό έργο είναι αποτέλεσμα της λειτουργίας τεσσάρων πλοίων έναντι έξι το έτος 2004.

Ως εκ τούτου οι επιβάτες που διακινήθηκαν από τα πλοία της εταιρείας ήταν 805.829 το 2005, κατά 26,73% λιγότεροι από την χρήση του 2004. Ο αριθμός των διακινήθόντων οχημάτων ανήλθε σε 171.535 σε ισοδύναμες μονάδες κατά το 2005, έναντι 212.400 το 2004.

Περαιτέρω ανάλυση των στοιχείων κρίνεται σκόπιμη εν όψει του ότι, παρά την μείωση των απολύτων αριθμών, παρατηρήθηκε το 2005 αύξηση πληρότητας σε σύγκριση με το 2004. Συγκεκριμένα, οι επιβάτες αυξήθηκαν κατά 4,03% ανά δρομολόγιο και τα οχήματα κατά 14,36% ανά δρομολόγιο για την χρήση του 2005.

Τα έσοδα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν εφέτος σε Ευρώ 38.897.816,58 έναντι 49.333.654,51 το 2004. Η παραπάνω μείωση οφείλεται στην μη λειτουργία των ταχυπλόων. Ανά δρομολόγιο, τα έσοδα εκμετάλλευσης αυξήθηκαν κατά 11,85% σε σχέση με το 2004.

Τα έξοδα εκμετάλλευσης διαμορφώθηκαν σε Ευρώ 36.963.572,70 έναντι Ευρώ 43.762.033,33 το 2004. Οι υψηλές τιμές καυσίμων είχαν σημαντικότερη αρνητική επίδραση στη διαμόρφωση του κόστους εκμετάλλευσης.

Ανασκόπηση οικονομικών καταστάσεων της εταιρείας της χρήσεως 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.

Ισολογισμός

Το Πάγιο Ενεργητικό στα τέλη του 2005 ανήλθε σε Ευρώ 149.714.504,22 από Ευρώ 153.823.937,28 το 2004. Το Κυκλοφορούν Ενεργητικό ανήλθε σε Ευρώ 21.680.317,91 από Ευρώ 12.630.758,91 το 2004. Τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν στα Ευρώ 25.671.924,05 έναντι Ευρώ 18.805.885,19 το 2004.

Το σύνολο των μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων ανέρχονται σε Ευρώ 145.722.898,08 έναντι Ευρώ 147.648.811,00 το 2004.

Αποτελέσματα Χρήσεως

Έσοδα Εκμετάλλευσης ανήλθε σε Ευρώ 38.897.816,58.

Το Μικτό Αποτέλεσμα Εκμετάλλευσης ανήλθε σε Ευρώ 1.934.243,88

Τα Αποτελέσματα προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, Επενδυτικών αποτελεσμάτων και Αποσβέσεων ανήλθε σε Ευρώ 1.092.014,64.

Τα αποτελέσματα προ Φόρων, Χρηματοδοτικών, και Επενδυτικών αποτελεσμάτων ήταν αρνητικά κατά Ευρώ (5.132.703,46)

Τέλος τα Καθαρά Αποτελέσματα της Χρήσεως μετά από Φόρους ήταν αρνητικά κατά Ευρώ (12.070.319,33).

Την 31^η Δεκεμβρίου 2005 η εταιρεία είχε στην κατοχή της τα εξής χρεόγραφα:

9.184 μετοχές της Εταιρείας ANEN ΑΕ

2.500 μετοχές της Εταιρείας ΛΑΝΕ ΑΕ

και

404 μερίδες της Συνεταιριστικής Τραπέζης Λέσβου Λήμνου.

Η συνολική αξία των χρεογράφων της εταιρείας την 31.12.2005 ήταν Ευρώ 106.541,45.

Την 31^η Δεκεμβρίου 2005 η εταιρεία κατείχε τα κάτωθι ακίνητα:

Γραφεία στην οδό Ελ. Βενιζέλου 5- Μυτιλήνη, με αξία κτήσης Ευρώ 329.049,59 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου). Επί του ανωτέρου ακινήτου έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης Ευρώ 686.720,46 για χορήγηση δανείου από Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου- Λήμνου.

Διαμέρισμα στην οδό Ελ. Βενιζέλου και Υψηλάντου 7 στην Πεύκη Αττικής με αξία κτήσης Ευρώ 200.000,00.

Οικόπεδο στη θέση Πλάκες Βολισσού Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 100.000,00.

Αγροτεμάχιο στη θέση Σπηλάδια στο Κάμπο Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 250.000,00.

Γεγονότα μετά την 31/12/2005

Υπογραφή προσυμφώνων με την Τράπεζα Calyon

Υπεγράφησαν την 3/02/2006 δύο προσύμφωνα για την ρύθμιση των οφειλών της προς την τράπεζα Calyon και τις λοιπές πιστώτριες τράπεζες πράκτωρ των οποίων είναι η Calyon (CALYON, JP MORGAN CHASE BANK, NATEXIS BANQUES POPULAIRES, CREDIT FONCIER DE FRANCE και KBC BANK N.V.), Οι βασικοί όροι της συμφωνίας αυτής προβλέπουν:

α) την εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών καταβολή ποσού ενός (1) εκατομμυρίου ευρώ προς την τράπεζα Calyon, το οποίο κατεβλήθη 2/3/2006, η οποία ενεργεί στην συγκεκριμένη περίπτωση ως συντονιστής των λοιπών τραπεζών που συμμετέχουν στο δάνειο (CALYON, JP MORGAN CHASE BANK, NATEXIS BANQUES POPULAIRES, CREDIT FONCIER DE FRANCE και KBC BANK N.V.), και

β) την εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών καταβολή ποσού τριάντα (30) εκατομμυρίων ευρώ προς την τράπεζα Calyon, με αντάλλαγμα την πλήρη εξόφληση των δανείων και την απαλλαγή της Ναυτιλιακής Εταιρεία Λέσβου Α.Ε. από τις δανειακές της υποχρεώσεις έναντι των ανωτέρω τραπεζών.

Η ανωτέρω συμφωνία επετεύχθη κατόπιν επίπονων διαπραγματεύσεων αφού συνεκτιμήθηκαν από όλες τις πλευρές όλοι οι παράγοντες και οι παράμετροι λόγω του ιδιαίτερου προβλήματος και εκτιμάται ότι είναι δίκαιη, ωφέλιμη και ρεαλιστική τόσο για την εταιρεία όσο και για τις πιστώτριες τράπεζες.

Αλλαγή χρήσης μέρους Αντληθέντων Κεφαλαίων

Με την απόφαση της 26/02/2006 της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας εγκρίθηκε η αλλαγή της χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων ύψους 3.530.000 ευρώ που προήλθαν από την τελευταία αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο 2005 για την χρηματοδότηση μέρους του προγράμματος αντικατάστασης των κυρίων μηχανών του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και προγράμματος προσθηκών, βελτιώσεων στα Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ και Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Εξαγορά 100% των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Με την απόφαση της 26/02/2006 της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας εγκρίθηκε η εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. έναντι τιμήματος Ευρώ 3.000.000.

Παροχή Δικαιωμάτων Προαίρεσης (Stock Option)

Με την απόφαση της Α' Επαναληπτικής Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της εταιρείας την 12 Μαρτίου 2006 εγκρίθηκε η υιοθέτηση προγράμματος παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών της Εταιρείας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και σε υπαλλήλους της Εταιρείας και συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ. 9 του Κ.Ν. 2190/1920.

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2005 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία της εταιρείας μας κατά το έτος 2005 μέχρι σήμερα. Το έτος 2005 ήταν μία πολύ δύσκολη, καθοριστική αλλά παράλληλα σημαντική χρονιά για την μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή πορεία της εταιρείας μας. Η εταιρεία είχε περιέλθει σε μία δύσκολη οικονομική κατάσταση και έπρεπε να ληφθούν δραστικά μέτρα για την βιωσιμότητα της και την περαιτέρω ανάπτυξή της. Ο υψηλός τραπεζικός δανεισμός, οι συσσωρευμένες ζημιές από τις προηγούμενες εταιρικές χρήσεις σε συνδυασμό με τις μεγάλες ζημιές των μηχανών των ταχυπλόων δυσκόλευαν την συνέχιση λειτουργίας της αλλά και εμπόδιζαν τον μακροπρόθεσμο επιχειρησιακό σχεδιασμό της.

Η ιδιαίτερα υψηλή τιμή των Ναυτιλιακών καυσίμων η οποία συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και σήμερα είναι ένας παράγοντας που επηρέασε αρνητικά τα αποτελέσματα της χρήσης του 2005.

Μετά την ανάληψη καθηκόντων του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, με την αλλαγή του Στρατηγικού Επενδυτή τον Μάιο 2005, άρχισε η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδιασμού και εξυγίανσης της εταιρείας. Οι βασικοί άμεσοι στόχοι ήταν η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου για να καλυφθούν οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, η μείωση του μακροπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού, η διεκδίκηση αποζημιώσεων από την κατασκευάστρια των μηχανών των ταχυπλόων εταιρεία SEMT Pielstick, η μόνιμη αποκατάσταση των ζημιών των ταχυπλόων, ο εκσυγχρονισμός και η αναδιοργάνωση της λειτουργίας των δομών της εταιρείας έτσι ώστε να καταστεί ανταγωνιστική και να γίνει μία από την καλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρείες στο Ελληνικό χώρο.

Η αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου με μετρητά που αποφασίστηκε στη Γενική Συνέλευση της 10^{ης} Ιουλίου 2005, στέφθηκε με επιτυχία αφού αφενός καλύφθηκαν βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις και αφετέρου ανακτήθηκε και εδραιώθηκε η εμπιστοσύνη των μετόχων στην νέα Διοίκηση.

Η υπογραφή των δύο προσυμφώνων με την τράπεζα Calyon για την μείωση του μακροπρόθεσμου δανεισμού επετεύχθη και αναμένεται πολύ σύντομα η υλοποίησή τους για την μείωση των δανείων από την προαναφερόμενη τράπεζα. Οι κινήσεις αυτές θα ελευθερώσουν την εταιρεία από τα τεράστια βάρη των τελευταίων χρόνων.

Η διαδικασία του Claim κατά της εταιρείας SEMT Pielstick είναι σε πλήρη εξέλιξη και το Διοικητικό Συμβούλιο είναι αισιόδοξο για την έκβαση της υπόθεσης αυτής.

Επιπλέον, οι αναβαθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία Θεόφιλος και Μυτιλήνη τα καθιστούν ανταγωνιστικά και ισάξια των νεότευκτων από άποψη ασφαλείας (πληρούν τις προδιαγραφές της συνθήκης της Στοκχόλμης).

Νέα συστήματα μηχανογράφησης και υποστήριξης συνθέτουν την νέα λειτουργική δομή της εταιρείας. Σύγχρονα λειτουργικά προγράμματα με σύγχρονη αντίληψη καθιστούν την ανανεωμένη πλέον εταιρεία, ανταγωνιστική και αξιόπιστη.

Ευέλικτο οργανόγραμμα με νέα τμήματα όπως (Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών, Διεύθυνση Marketing και Δημοσίων Σχέσεων, Διεύθυνση Εμπορικής Εκμετάλλευσης κλπ) τέθηκε σε λειτουργία και συνετέλεσε στην αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών.

Στα πλαίσια της εκπαίδευσης του προσωπικού καταρτίστηκε πρόγραμμα επιμόρφωσης σε τομείς ειδικοτήτων. Το πρόγραμμα αυτό άρχισε να υλοποιείται εντός του 2006.

Προοπτικές της εταιρείας μας

Στόχος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας μας είναι η βέλτιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας και η παροχή διαφόρων κινήτρων για την ανάπτυξη πρωτοβουλιών (το πρόγραμμα stock option για το 2006 / 2007 έχει ήδη εγκριθεί με σκοπό την ταύτιση του προσωπικού με τα συμφέροντα των μετόχων και ταυτόχρονα την εστίασή τους στην μακροπρόθεσμη ανάπτυξή της), ο εκσυγχρονισμός της λειτουργίας και η αναδιοργάνωση και αναδιάρθρωση των δομών της εταιρείας έτσι ώστε να καταστεί αυτή ευέλικτη, παραγωγική και σύγχρονη για να μπορεί να αξιοποιεί στο βέλτιστο βαθμό τους παραγωγικούς πόρους της, να εκμεταλλεύεται της ευκαιρίες της αγοράς και να λειτουργεί άριστα στο σύγχρονο περιβάλλον.

Οι ανωτέρω προσπάθειες θα συμβάλλουν στην συνολική αναβάθμιση της εταιρείας και κατά συνέπεια στην μεγιστοποίηση του κέρδους προς όφελος των χιλιάδων μετόχων που τη στηρίζουν.

Η χρονιά που διανύουμε εκτιμούμε ότι θα είναι μία θετική χρονιά για την εταιρεία και θα αποτελέσει ένα σταθμό που θα αλλάξει τα δεδομένα τόσο σε ενδοεταιρικό όσο και σε κλαδικό επίπεδο στην Ελληνική Ακτοπλοΐα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι ιδιαίτερα ικανοποιημένο και αισιόδοξο με τις νέες εξελίξεις και ευχαριστεί όλους όσους δούλεψαν σκληρά για να συμβάλλουν στην αναστροφή της πτωτικής πορείας της εταιρείας μας και να την θέσουν σε ανοδική τροχιά ανάπτυξης. Ιδιαίτερος δε, ευχαριστεί τους μετόχους της εταιρείας για την εμπιστοσύνη και την στήριξή τους στην εταιρεία και την νέα διοίκηση.

Ζητά όμως από όλους να συνεχίσουν την προσπάθεια με αμείωτη ένταση προκειμένου να επιτευχθούν στο ακέραιο οι στόχοι.

Το όραμά μας είναι να είμαστε μία μεγάλη δυναμική και αξιόπιστη ναυτιλιακή εταιρεία που με το ικανό και αφοσιωμένο ανθρώπινο δυναμικό της να προσφέρει πρωτοποριακές υπηρεσίες στους πελάτες της, να επενδύει στην διαρκή εξέλιξη,

ανάπτυξη και ευμάρεια του ανθρώπινου δυναμικού της και στην δημιουργία διαχρονικής αξίας για τους μετόχους της.

Μετά τιμής
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.
Ιωάννης Σηφάκης