

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ 88^Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ
ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ

Κυρίες και Κύριοι μέτοχοι,

Με ιδιαίτερη ικανοποίηση σας παρουσιάζουμε προς έγκρισή σας τις οικονομικές καταστάσεις (ενοποιημένες και μη) για τη χρήση 2005 καθώς και τα σημαντικότερα στοιχεία για την εξέλιξη των μεγεθών και την πορεία του Ομίλου κατά το έτος 2005 μέχρι σήμερα.

Ο Όμιλος Attica, από τους πλέον εξαπλωμένους γεωγραφικά στην Ευρώπη, δραστηριοποιείται, μέσω των θυγατρικών του εταιριών, με έναν νεότατο στόλο οκτώ πλοίων SUPERFAST, οκτώ πλοίων BLUE STAR και δύο φορτηγών-οχηματαγωγών πλοίων Ro-Ro σε τέσσερις θάλασσες συνδέοντας έξι ευρωπαϊκές χώρες. Από τον στόλο των επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων, τα οκτώ πλοία SUPERFAST έχουν κατασκευαστεί από το έτος 2001 και μετά ενώ τα πέντε από τα οκτώ πλοία BLUE STAR έχουν κατασκευαστεί μετά το 2000.

Η χρήση 2005 χαρακτηρίστηκε από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των καυσίμων, κυρίως μετά τον περασμένο Μάιο, η οποία σε σχέση με την χρήση 2004 ήταν αυξημένη κατά 44%. Το γεγονός αυτό επηρέασε την κερδοφορία του Ομίλου παρά την αύξηση των εσόδων των πλοίων και την συγκράτηση των εξόδων διοικητικής λειτουργίας.

Στην Αδριατική θάλασσα, στις γραμμές Πάτρα – Ανκώνα – Πάτρα και Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Ανκώνα – Ηγουμενίτσα - Πάτρα ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε σε όλη τη διάρκεια του 2005 με τα πλοία Superfast V, Superfast VI, Superfast XI και Superfast XII. Στην ίδια αγορά, στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα - Μπάρι, δραστηριοποιήθηκαν τα πλοία Blue Star 1 (από τον Μάρτιο του 2005) και Blue Horizon του θυγατρικού Ομίλου Blue Star. Τα πλοία του Ομίλου SUPERFAST αύξησαν το μεταφορικό τους έργο στον τομέα των επιβατών και Ι.Χ. αυτοκινήτων

ενώ παρατηρήθηκε μείωση στην κίνηση των φορτηγών οχημάτων. Τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των πλοίων στην αγορά αυτή μειώθηκαν κατά 3,6% σε σύγκριση με το 2004. Ειδικότερα, στις γραμμές Ελλάδα – Ιταλία - Ελλάδα ο Ομιλος SUPERFAST μετέφερε 528.371 επιβάτες, 96.385 φορτηγά οχήματα και 106.066 Ι.Χ. αυτοκίνητα που αντιπροσωπεύουν ποσοστά 24,1%, 21,7% και 22% αντίστοιχα επί της συνολικής κίνησης στην αγορά. Σημειώνεται ότι τα τέσσερα πλοία Superfast μετέφεραν το ¼ περίπου του συνολικού έργου της Αδριατικής ενώ στην αγορά αυτή δραστηριοποιήθηκαν συνολικά περί τα 40 πλοία.

Στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας ο Ομιλος δραστηριοποιήθηκε αρχικά με τα πλοία, Superfast VII και Superfast VIII, στη γραμμή Rostock, Γερμανίας - Hanko, Φινλανδίας. Εντός του Ιανουαρίου του 2005 ο Ομιλος, ανταποκρινόμενος στις ανάγκες της αγοράς, αποφάσισε να ενισχύσει περαιτέρω την δραστηριότητά του με τη αγορά και δρομολόγηση, στη γραμμή Rostock, Γερμανίας - Uusikaupunki, Φινλανδίας, δύο φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων (Ro Ro), τα “M/V Marin ” και “M/V Nordia ” τα οποία μεταφέρουν κυρίως ασυνόδευτα οχήματα και άλλα οχήματα. Από το Νοέμβριο του 2005 η γραμμή Rostock, Γερμανίας - Hanko, Φινλανδίας ενισχύθηκε ακόμη περισσότερο με την προσθήκη ενός τρίτου πλοίου, του Superfast IX, το οποίο μεταδρομολογήθηκε από την αγορά της Βόρειας θάλασσας.

Το 2005 ήταν μία καλή χρονιά στη Βαλτική θάλασσα με εντυπωσιακές πληρότητες και αύξηση στις μεταφορές των φορτηγών αυτοκινήτων και των trailers. Τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των πλοίων στην αγορά αυτή αυξήθηκαν σημαντικά, σε ποσοστό 24,1%, ενώ η αύξηση των εσόδων στην κατηγορία των φορτηγών αυτοκινήτων και των trailers ξεπέρασε το 49% σε σύγκριση με το 2004. Ειδικότερα, ο Ομιλος μετέφερε 176.744 επιβάτες, 81.339 φορτηγά οχήματα και 56.754 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Στην αγορά της Βόρειας θάλασσας ο Ομιλος δραστηριοποιήθηκε με τα πλοία Superfast IX (μέχρι τον Νοέμβριο του 2005) και Superfast X στη γραμμή Rosyth, Σκωτίας – Zeebrugge, Βελγίου. Η αγορά αυτή παρουσιάζει ιδιαιτερότητες καθώς αποτελεί τη μοναδική θαλάσσια σύνδεση μεταξύ Σκωτίας και Ηπειρωτικής Ευρώπης. Η Διοίκηση του Ομίλου, μετά από αναλυτική και σε βάθος χρόνου μελέτη όλων των δεδομένων των αγορών στις οποίες δραστηριοποιείται, έκρινε ότι

είναι προς το συμφέρον του Ομίλου και των μετόχων του η μεταδρομολόγηση ενός εκ των δύο πλοίων (του Superfast IX) από την αγορά της Βόρειας θάλασσας στην αγορά της Βαλτικής θάλασσας. Στη Βόρεια θάλασσα ο Όμιλος πέτυχε για το 2005, με σωστή διαχείριση, να διατηρήσει στα ίδια περίπου επίπεδα με τα 2004 τα συνολικά έσοδα από την δραστηριότητα των πλοίων παρά την μείωση των δρομολογίων. Ειδικότερα, ο Όμιλος μετέφερε 183.748 επιβάτες, 38.578 φορτηγά οχήματα και 50.181 Ι.Χ. αυτοκίνητα.

Στην Ελληνική Ακτοπλοΐα, η Attica Group δραστηριοποιείται μέσω του θυγατρικού της Ομίλου Blue Star. Τα πλοία του Ομίλου Blue Star εξυπηρέτησαν όλο το χρόνο με συνέπεια και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες τις γραμμές της Αδριατικής, των Κυκλάδων και της Δωδεκανήσου. Το 2005 ήταν μία ιδιαίτερα επιτυχημένη χρονιά για την Blue Star Ferries αφού πέτυχε να αυξήσει τον κύκλο εργασιών της και να σημειώσει μεγάλη αύξηση στα καθαρά της κέρδη. Η βελτίωση του κύκλου εργασιών του Ομίλου, παρά τη μείωση των δρομολογίων που εκτελέστηκαν λόγω της κερδοφόρου πώλησης τεσσάρων πλοίων το 2004, οφείλεται στην εξαιρετική βελτίωση στις πληρότητες των πλοίων σε επιβάτες και οχήματα καθώς και στη μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 από τη γραμμή Πειραιά – Χανιά στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Κέρκυρα – Μπάρι. Τα λειτουργικά και καθαρά κέρδη του Ομίλου βελτιώθηκαν σημαντικά παρά την μεγάλη αύξηση στις τιμές των καυσίμων που έπληξε το σύνολο του κλάδου της επιβατηγού ναυτιλίας. Στην αύξηση της κερδοφορίας βοήθησε σημαντικά η διατήρηση και βελτίωση του κύκλου εργασιών παρά την πώληση το 2004 των τεσσάρων πλοίων. Το συνολικό μεταφορικό έργο του Ομίλου Blue Star Ferries ανήλθε σε 3.478.082 επιβάτες, 422.975 Ι.Χ. οχήματα και 123.079 φορτηγά αυτοκίνητα.

Η ανάλυση των εσόδων κατά αγορά (γεωγραφικός τομέας) καθώς και τα κέρδη και χρηματοοικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου παρουσιάζονται αναλυτικά στις σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων που δημοσιεύει η Εταιρία με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (Κεφάλαιο 6. Ανάλυση οικονομικών καταστάσεων).

Τα σημαντικότερα γεγονότα του 2005 για τον Όμιλο ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ είναι τα ακόλουθα:

- Τον Ιανουάριο η Attica προχώρησε, μέσω των δύο νεοσύστατων ναυτικών εταιριών, κατά 100% θυγατρικών, την «NOPNTIA N.E.» και «MAPIN N.E.», στην απόκτηση των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων (Ro Ro) “M/V NORDIA” και “M/V MARIN”, συνολικού τιμήματος Ευρώ 14,5 εκατ.
- Τον Ιανουάριο η Attica επένδυσε το ποσό των Ευρώ 13,5 εκατ. για την αγορά 8.974.625 μετοχών της «Hellenic Seaways A.N.E.» (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 11,56%). Μετά από σταδιακές αγορές κατά τη διάρκεια του έτους, ο συνολικός αριθμός μετοχών της «Hellenic Seaways A.N.E.» που είχε η Attica Group στις 31-12-2005 ανέρχονταν σε 9.569.070 (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 12,33%), αξίας κτήσης Ευρώ 14,4 εκατ. ή Ευρώ 1,5114 ανά μετοχή.
- Τον Ιανουάριο, στα εγκαίνια της 36^{ης} Διεθνούς Εκθεσης Τουριστικής Βιομηχανίας «XENIA 2005», η Attica Group τιμήθηκε «για την ανεκτίμητη προσφορά της στον τουρισμό και την εθνική οικονομία της χώρας».
- Τον Φεβρουάριο η Attica επένδυσε το ποσό των Ευρώ 23,5 εκατ. για την αγορά 7.191.690 μετοχών της εισηγμένης εταιρίας στο Χρηματιστήριο Αθηνών «Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.» (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 10,14%). Μετά από σταδιακές αγορές κατά τη διάρκεια του έτους, ο συνολικός αριθμός μετοχών της «Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.» που κατέχει η Attica Group ανέρχονταν σε 8.238.000 (ποσοστό επί του μετοχικού κεφαλαίου 11,61%), αξίας κτήσης Ευρώ 26,6 εκατ.
- Τον Μάρτιο ο θυγατρικός μας Ομιλος Blue Star ενίσχυσε την παρουσία του στις γραμμές της Αδριατικής θάλασσας με την μεταδρομολόγηση του πλοίου Blue Star 1 στη γραμμή Πάτρα – Ηγουμενίτσα – Μπάρι.
- Τον Ιούνιο ο Ομιλος προχώρησε στην αναχρηματοδότηση των δανειακών υποχρεώσεων του με την σύναψη κοινού ομολογιακού δανείου ύψους Ευρώ 200 εκατ., με ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης.
- Τον Ιούνιο ο Ομιλος αποπλήρωσε το μετατρέψιμο ομολογιακό δάνειο, ονομαστικής αξίας Ευρώ 30 εκατ., εκδόσεως της 25^{ης} Ιουνίου 2002 το οποίο εκδόθηκε από την Blue Star N.A.E.
- Τον Ιούλιο η Superfast τιμήθηκε με την υψηλότερη διάκριση του Εθνικού Οργανισμού Τουρισμού της Σκωτίας, την απόδοση τεσσάρων (4) αστέρων για το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών που προσφέρουν τα πλοία της που εξυπηρετούν τη γραμμή Σκωτίας – Βελγίου.

- Οι αναγνώστες του περιοδικού VOYAGER, σε διαγωνισμό που πραγματοποιήθηκε κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού, ανάδειξαν την Blue Star ως την «Καλύτερη Ναυτιλιακή Εταιρία στην Ελλάδα». Ειδικότερα η εταιρία επιβραβεύτηκε από το αναγνωστικό κοινό του περιοδικού στις κατηγορίες, Πληρώματα / Service, Καμπίνες, Αίσθημα ασφάλειας, καθαριότητα, διάρκεια ταξιδιού.
- Τον Σεπτέμβριο η Superfast ψηφίστηκε ως η «Καλύτερη επιβατηγός εταιρία» από τους αναγνώστες των βρετανικών εφημερίδων Guardian και Observer καθώς και την online υπηρεσία Guardian Unlimited, για τις υπηρεσίες των πλοίων της στη γραμμή Σκωτίας – Βελγίου.

Πληροφορίες για την μητρική εταιρία ATTICA A.E. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Τα έσοδα της Attica, ως εταιρίας συμμετοχών, προέρχονται κατά κύριο λόγο από τις συμμετοχές της καθώς και από χρεόγραφα και τόκους και παρουσιάζονται κατωτέρω:

Έσοδα από μερίσματα θυγατρικών εταιριών

Κατά τη χρήση 2005 η Εταιρία εισέπραξε μερίσματα από την ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ύψους Ευρώ 10,3 εκατ. περίπου και από την BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε. ύψους Ευρώ 3,1 εκατ.

Χρεόγραφα

Οι μετοχές στην κατοχή της Attica την 31^η Δεκεμβρίου 2005 ήταν οι εξής:

- 500.000 μετοχές της εταιρίας ARROW A.E.E.X., τιμής κτήσης € 2,93 ανά μετοχή.
- 250.000 μετοχές της εταιρίας ΔΙΟΛΚΟΣ Α.Ε.Ε.Χ., τιμής κτήσης € 2,93 ανά μετοχή.

Κατά τη διάρκεια του 2005 η Εταιρία ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της MOTOR OIL A.E (91.570 μετοχές) και ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ Α.Ε (113.760 μετοχές) αποκομίζοντας συνολικά κέρδη Ευρώ 450.077.

Η συμμετοχή της Attica σε θυγατρικές εταιρίες το 2005 ανήλθε σε Ευρώ 168.434.000 έναντι Ευρώ 184.756.000 το 2004.

Η μείωση των συμμετοχών οφείλεται κατά κύριο λόγο στο γεγονός ότι τον Απρίλιο του 2005, με απόφαση της Εκτακτης Γενικής Συνέλευσης της κατά 100% θυγατρικής εταιρίας ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε., εγκρίθηκε μείωση του μετοχικού της κεφαλαίου, ποσού Ευρώ 26.019.000 με ακύρωση 17.493.000 μετοχών. Το ποσό αυτό καταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του χρόνου στην ΑΤΤΙCΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ.

Πληροφορίες για την τρέχουσα χρήση

- Τον Ιανουάριο του 2006 η Attica ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της ARROW Α.Ε.Ε.Χ (η οποία απορροφήθηκε από την PROTON ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ και οι μετοχές της αντικαταστάθηκαν με μετοχές της PROTON ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ) αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 529.959.
- Τον Φεβρουάριο του 2006 η Attica ρευστοποίησε το σύνολο της θέσης της σε μετοχές της Hellenic Seaways Α.Ν.Ε. αποκομίζοντας κέρδη Ευρώ 6.589.477.

Η μερισματική πολιτική της Εταιρίας διαμορφώνεται σε συνάρτηση με τα αποτελέσματα των εταιριών του Ομίλου και τις εν γένει χρηματοοικονομικές εξελίξεις με γνώμονα το μακροπρόθεσμο συμφέρον της Εταιρίας και των μετόχων της.

Τα βασικά στοιχεία των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου καθώς και οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων. Επισημαίνεται ότι το 2005 ήταν η πρώτη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.

Τα καθαρά κέρδη (ζημίες) μετά από φόρους προέρχονται από τις εταιρίες του Ομίλου ως ακολούθως:

(σε χιλ.€)

ΑΤΤΙΚΑ Α.Ε. ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ	(1.885)
ΟΜΙΛΟΣ ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	13.933
ΟΜΙΛΟΣ BLUE STAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.	18.016
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΠΤΑ Ν.Ε.	3.886
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΟΚΤΩ Ν.Ε.	2.968
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΕΝΝΕΑ Ν.Ε.	(533)
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	1.026
SUPERFAST ΕΡΤΑ INC.	-
SUPERFAST ΟΚΤΟ INC.	-
SUPERFAST ΕΝΝΕΑ INC.	-
ΣΟΥΠΕΡΦΑΣΤ ΔΕΚΑ Ν.Ε.	-
ΝΟΡΝΤΙΑ Ν.Ε.	(322)
ΜΑΡΙΝ Ν.Ε.	(197)
ΑΤΤΙΚΑ ΠΡΙΜΙΟΥΜ Α.Ε.	<u>1.169</u>
Καθαρά κέρδη χρήσεως προ φόρων	38.061
Μείον: Φόροι χρήσεως	1.019
Δικαιώματα μειοψηφίας μετά από φόρους	<u>8.961</u>
Καθαρά κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας	28.081

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις του Ομίλου περιλαμβάνουν τα πλοία Superfast και Blue Star. Στη χρήση 2005 η μόνη μεταβολή που επήλθε είναι η αγορά των φορτηγών – οχηματαγωγών πλοίων “M/V Nordia” και “M/V Marin”.

Τα Ιδια Κεφάλαια του Ομίλου, βάσει των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, διαμορφώθηκαν στο ποσό των Ευρώ 389 εκατ. έναντι Ευρώ 373 εκατ. της προηγούμενης χρήσης 2004.

Οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε Ευρώ 703 εκατ. το 2005 έναντι Ευρώ 725 εκατ. το 2004. Η σχέση μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων προς ίδια κεφάλαια ανέρχεται σε 1,8 περίπου, δείκτης απολύτως ικανοποιητικός στον κλάδο που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.

Οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου παρουσίασαν μείωση που οφείλεται κυρίως στην μείωση των μακροπρόθεσμων τραπεζικών υποχρεώσεων πληρωτέων στην επόμενη χρήση.

Όπως προκύπτει από τις οικονομικές καταστάσεις οι πωλήσεις του Ομίλου ανήλθαν σε Ευρώ 385 εκατ. έναντι Ευρώ 371 εκατ. το 2004. Η αύξηση των πωλήσεων οφείλεται κυρίως στην αύξηση των εσόδων από την αγορά της Βαλτικής θάλασσας καθώς και από την Ελληνική Ακτοπλοΐα. Επισημαίνεται ότι στην αξιολόγηση της εξέλιξης του κύκλου εργασιών αλλά και γενικότερα των οικονομικών στοιχείων του Ομίλου, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι εντός του 2004 πωλήθηκαν πέντε (5) επιβατηγά – οχηματαγωγά πλοία και εντός του 2005 αγοράστηκαν δύο (2) φορτηγά - οχηματαγωγά πλοία.

Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) της χρήσης 2005 ανήλθαν σε Ευρώ 99 εκατ. έναντι Ευρώ 104 εκατ. το 2004. Η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου επηρεάστηκε σημαντικά από την ιδιαίτερα υψηλή τιμή των ναυτιλιακών καυσίμων, κυρίως μετά τον περασμένο Μάιο. Ο αρνητικός αυτός παράγοντας συνεχίζει να υφίσταται μέχρι και σήμερα.

Τα καθαρά ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και μετά από δικαιώματα μειοψηφίας διαμορφώθηκαν στο ποσό των Ευρώ 28 εκατ. έναντι Ευρώ 35 εκατ. το 2004 στα οποία όμως περιλαμβάνονται τα κέρδη από την πώληση πλοίων Ευρώ 8 εκατ.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Από τα στοιχεία που σας εκθέτουμε παραπάνω καθώς και τις οικονομικές καταστάσεις που σας παρεδόθησαν, για τη χρήση 2005, μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη εικόνα σε ότι αφορά τις εργασίες του Ομίλου και τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την υπό κρίση περίοδο και να αποφασίσετε την έγκριση των οικονομικών καταστάσεων.

Βούλα 20/02/2006

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος
Χαράλαμπος Ζαβιτσάνος

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΟΡΚΩΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Βεβαιώνεται ότι η παραπάνω Εκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων που αποτελείται από 9 σελίδες, είναι αυτή που αναφέρεται στην Εκθεση Ελέγχου που χορηγήσαμε με ημερομηνία 22 Φεβρουαρίου 2006.

Αθήνα, 22 Φεβρουαρίου, 2006
Ο Ορκωτός Ελεγκτής – Λογιστής

Άθως Στυλιανού
Α.Μ. ΣΟΕΛ 12311
Για την DRM ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ Α.Ε.
Μέλος της RSM International