

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΣΒΟΥ Α.Ε.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Δ.Σ.

Για τα πεπραγμένα της χρήσης 1^{ης} Ιανουαρίου έως 31^{ης} Δεκεμβρίου 2006

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΣΒΟΥ ΑΕ έχει την τιμή να σας υποβάλει προς έγκριση τις ελεγμένες Οικονομικές Καταστάσεις της χρήσης, από την 1^η Ιανουαρίου 2006 έως την 31^η Δεκεμβρίου 2006 (ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ) που προβλέπουν τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης καθώς και την έκθεση ελέγχου του ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή-Λογιστή

Κυρίες και κύριοι μέτοχοι,

Τα σημαντικότερα γεγονότα της χρονιάς 2006 για τον Όμιλο μας ήταν τα ακόλουθα:

Αλλαγές του Δ.Σ. της εταιρείας

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 01/01/2006 – 29/01/2006)

Το Δ.Σ. της εταιρείας απαρτίζεται από τους κάτωθι:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

1. Γιακαλής Αθανάσιος Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Βεντούρης Απόστολος Διευθύνων Σύμβουλος
3. Μαυρουδής Ευάγγελος Σύμβουλος
4. Παπαγεωργίου Θεοχάρης Σύμβουλος
5. Ρήγα Θεοδώρα Σύμβουλος

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

6. Σηφάκης Ιωάννης Αντιπρόεδρος Δ.Σ.
7. Καβαδίας Σωκράτης Σύμβουλος

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

8. Ζούρος Ιωάννης Σύμβουλος
9. Κουντσούρος Μιχαήλ Σύμβουλος

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 29/01/2006 έως 26/02/2006)

Την 29/01/2006 παραιτήθηκε ο Πρόεδρος Αθανάσιος Γιακαλής και την θέση του στο συμβούλιο έλαβε με απόφαση του Δ.Σ. ο κ. Ανδρέας Δημητρουλόπουλος. Επίσης, ορίστηκε ως Πρόεδρος ο κύριος Σηφάκης Ιωάννης και Αντιπρόεδρος ο κύριος Παπαγεωργίου Θεοχάρης.

Κατόπιν το Δ.Σ. συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος Δ.Σ. |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Μαυρουδής Ευάγγελος | Σύμβουλος |
| 5. Ρήγα Θεοδώρα | Σύμβουλος |
| 6. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Σύμβουλος |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 7. Καββαδίας Σωκράτης | Σύμβουλος |
|-----------------------|-----------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|-----------|
| 8. Ζούρος Ιωάννης | Σύμβουλος |
| 9. Κουντσούρος Μιχαήλ | Σύμβουλος |

ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ Ν.Ε.Λ.

(από 26/02/2006 έως 31/12/2006)

1. Με την από 26/02/2006 Γενική Συνέλευση των μετόχων, αποφασίστηκε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας θα αποτελείται από 7-9 μέλη και εκλέχθηκε νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Σύμφωνα με το από 26/02/2006 απόσπασμα πρακτικού του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχθηκε από την ανωτέρω Γενική Συνέλευση συγκροτήθηκε σε σώμα ως εξής:

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| 1. Σηφάκης Ιωάννης | Πρόεδρος Δ.Σ. |
| 2. Βεντούρης Απόστολος | Διευθύνων Σύμβουλος |
| 3. Παπαγεωργίου Θεοχάρης | Αντιπρόεδρος Δ.Σ. |
| 4. Δημητρουλόπουλος Ανδρέας | Μέλος Δ.Σ. |

ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 5. Καββαδίας Σωκράτης | Μέλος Δ.Σ. |
|-----------------------|------------|

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΜΗ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.

- | | |
|-----------------------|------------|
| 6. Ζούρος Ιωάννης | Μέλος Δ.Σ. |
| 7. Κουντσούρος Μιχαήλ | Μέλος Δ.Σ. |

Ανάθεση στην Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία την διαχείριση των πλοίων.

Η εταιρεία υπέγραψε στις 10/02/2006 σύμβαση τεχνικής διαχείρισης με την εταιρεία Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία. Η Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία είναι εταιρεία του ν. 959/1979 και έχει ως αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την διαχείριση κάθε είδους εμπορικών πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία. Η σύμβαση αυτή αφορά τόσο τα συμβατικά όσο και τα ταχύπλοα πλοία της εταιρείας και περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την τεχνική υποστήριξη, τον εφοδιασμό, το τμήμα πληρωμάτων και ασφαλίσεων, τις επιθεωρήσεις των πλοίων και την έκδοση πιστοποιητικών. Ήδη φαίνονται τα αποτελέσματα της ποιοτικής αναβάθμισης που πραγματοποίησε η Βήτα Διαχειριστική Ναυτική Εταιρεία στα πλοία.

Σύμβασης εκχώρησης καταστημάτων.

Η εταιρεία ανέθεσε στις 23/02/2006 την διαχείριση των καταστημάτων της στην AS Company. Οφέλη τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και σε ποιότητα εξυπηρέτησης επιβατών έχουν ήδη προκύψει από τη συνεργασία μεταξύ της εταιρείας και της AS Company. Πιο συγκεκριμένα, η εταιρεία ανέθεσε τη λειτουργία στο καθένα από τα Πλοία της ενός καταστήματος / σημείου πώλησης στην AS Company έναντι τιμήματος αναλόγου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων. Η συνεργασία αυτή αποβλέπει κυρίως στη βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχομένων στο επιβατικό κοινό υπηρεσιών μέσα στα πλοία της Εταιρείας.

Έγκριση για την αλλαγή της χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων.

Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης 26/02/2006 εγκρίθηκε η αλλαγή χρήσης μέρους των αντληθέντων κεφαλαίων ύψους 3.530.000 ευρώ που προήλθαν από την τελευταία αύξηση μετοχικού κεφαλαίου που ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο 2005 για την χρηματοδότηση μέρους του προγράμματος αντικατάστασης των κυρίων μηχανών του Ε/Γ-Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και προγράμματος προσθηκών, βελτιώσεων στα Ε/Γ-Ο/Γ ΜΥΤΙΛΗΝΗ και Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ.

Εξαγορά των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Η Γενική Συνέλευση στις 26/02/2007 ενέκρινε την εξαγορά του συνόλου των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. από τον κ. Απόστολο Βεντούρη και νομικά πρόσωπα και λήφθηκε έγκριση σύμφωνα με το Άρθρο 23^α του Κ.Ν. 2190/1920.

Η Γενική Συνέλευση αφού ενημερώθηκε για την έκθεση αποτίμησης των μετοχών της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. η οποία συντάχθηκε από ορκωτούς λογιστές (Σ.Ο.Λ Α.Ε.ΟΕ) καθώς και για τα αποτελέσματα του οικονομικού ελέγχου αυτής που διενεργήθηκε από ελεγκτική εταιρεία (MOORE STEPHENS), αποφάσισε υπέρ της αγοράς του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας αυτής. Η εξαγορά ολοκληρώθηκε κατά το τέλος της χρήσης με τελικό τίμημα 536.400 Ευρώ.

Σύσταση Κοινοπραξίας με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε.

Η Εταιρεία προχώρησε εντός της χρήσης 2006 στην σύσταση Κοινοπραξίας με την ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. διάρκειας έως 30/04/2008 με έδρα στην Μυτιλήνη, στην οποία θα συμμετέχουν οι εταιρείες με όλα τα πλοία τους και με σκοπό την από κοινού εκμετάλλευση συγκοινωνιακών γραμμών προκειμένου να διευκολύνονται οι πωλήσεις με την ύπαρξη ενοποιημένου δικτύου πρακτόρων και ενιαίου εισιτηρίου.

Πρόγραμμα παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης.

Με απόφαση της Γ.Σ. ημ. 12/03/2006 υιοθετήθηκε πρόγραμμα παροχής δικαιωμάτων προαίρεσης αγοράς μετοχών της Εταιρείας σε μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και σε υπαλλήλους της Εταιρείας και συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ.9 του Κ.Ν. 2190/1920.Μέρος του προγράμματος υλοποιήθηκε και αφορούσε το έτος 2006.

Επέκταση συνεργασίας με την εταιρεία Γευσιπλοΐα ΑΕ.

Συμφωνήθηκε στις 14/04/2006 η επέκταση της συνεργασίας με την εταιρεία Εστιατόρια – Καφεζαχαροπλαστεία Γευσιπλοΐα Α.Ε. για το πλοίο «Ε/Γ–Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» .

Οφέλη τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και σε ποιότητα εξυπηρέτησης επιβατών έχουν ήδη προκύψει από τη συνεργασία μεταξύ ΝΕΛ και Γευσιπλοΐα Α.Ε. Η εταιρεία εκχώρησε τη λειτουργία του εστιατορίου και του μπαρ του πλοίου «Ε/Γ–Ο/Γ ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ» στη Γευσιπλοΐα ΑΕ έναντι τιμήματος αναλόγου των πραγματοποιούμενων πωλήσεων.

Συμβιβασμός με την Τράπεζα CALYON και με την εταιρεία SEMT PIELSTICK.

Ο συμβιβασμός με την Τράπεζα επετεύχθη κατόπιν επίπονων διαπραγματεύσεων αφού συνεκτιμήθηκαν από όλες τις πλευρές όλοι οι παράγοντες και οι παράμετροι λόγω του ιδιάζοντος προβλήματος και εκτιμάται ότι είναι δίκαιος, ωφέλιμος και ρεαλιστικός τόσο για την εταιρεία όσο για τις πιστώτριες τράπεζες.

Η εταιρεία μετά σχεδόν από 1 χρόνο αντιδικίας στα γαλλικά δικαστήρια με την γαλλική εταιρεία SEMT PIELSTICK η οποία έχει κατασκευάσει τις προωστήριες μηχανές των υπερταχυπλόων πλοίων μας, πέτυχε ένα δίκαιο συμβιβασμό ο οποίος ικανοποιεί αμφότερες τις πλευρές με αμοιβαίο όφελος ο οποίος συμπεριλαμβάνει αποκατάσταση και αναβάθμιση των προωστήριων μηχανών των ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II με 24 μήνη εγγύηση λειτουργίας των μηχανικών μερών τους και άμεση καταβολή στη εταιρεία του ποσού των Ευρώ 10.000.000,00 (δέκα εκατομμυρίων ευρώ).

Υποβολή προσφοράς για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW)

Η εταιρεία μέσω της Τράπεζας UBS, υπέβαλε δύο προσφορές για την εξαγορά του 33,31% της Hellenic Seaways (HSW). Στην πρώτη προσφορά το τίμημα ήταν 2,95 Ευρώ ανά μετοχή ενώ στην δεύτερη το τίμημα ήταν 3,50 ευρώ ανά μετοχή.

Εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς με την FBB - First Business Bank S.A. (28/09/2006)

Σε εξωδικαστική επίλυση της διαφοράς που είχε προκύψει από την αρχή του έτους της χρήσης 2006 με την FBB - First Business Bank S.A., προέβη η εταιρεία, σχετικά με την Δανειακή Σύμβαση για την χρηματοδότηση του ταχυπλόου πλοίου της ΑΙΟΛΟΣ ΕΞΠΡΕΣ που έχει μετονομαστεί σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι.

Στα πλαίσια της συμφωνίας επίλυσης των διαφορών, καταρτίστηκε την 31/01/2007 μία νέα δανειακή σύμβαση τα κύρια σημεία της οποίας είναι η πλήρης αναγνώριση του χρέους της εταιρείας προς την τράπεζα και η απαλοιφή του όρου της μετατροπής μέρους του δανείου σε μετοχές.

ΙΔΡΥΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ NEL TRAVEL

Η εταιρεία ίδρυσε γενικό γραφείο τουρισμού όπου οι πελάτες - επιβάτες μας έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται άμεσα και άνετα για όλα τα δρομολόγια και τις υπηρεσίες της NEL Lines, καθώς και για κρατήσεις και εκδόσεις εισιτηρίων άλλων ακτοπλοϊκών καθώς και αεροπορικών εταιρειών (εσωτερικού) με τις οποίες συνεργάζεται η εταιρεία μας

Αποτελέσματα Χρήσης 2006

Το 2006 ήταν η δεύτερη οικονομική χρήση που οι οικονομικές καταστάσεις συντάχθηκαν με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης. Οι λογιστικές αρχές που εφαρμόζει ο Όμιλος περιγράφονται περιγράφονται αναλυτικά στις Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των Ετήσιων Οικονομικών Καταστάσεων.

Στη χρήση 2006 ο Όμιλος NEL LINES επέτυχε θεαματική βελτίωση στα αποτελέσματα του. Η ωφέλεια από τον συμβιβασμό με τις πιστώτριες τράπεζες και με την κατασκευάστρια των μηχανών εταιρεία αποτέλεσε το κύριο λόγο της αύξησης των κερδών του Ομίλου. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε σε Ευρώ 26.979.330,45 έναντι Ευρώ 38.897.816,58 την προηγούμενη χρήση Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBIDTA) αυξήθηκαν στα Ευρώ 43.772.687,16 από Ευρώ 1.092.014,64.

Τέλος αντίστοιχα αυξήθηκαν και τα Κέρδη μετά από φόρους και ανήλθαν σε Ευρώ 32.077.907,61 από ζημία Ευρώ 12.070.319,33 στη χρήση 2005

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της μητρικής εταιρείας επηρεάστηκαν από τα παρακάτω πραγματικά περιστατικά:

1. Τη μείωση του κύκλου εργασιών που οφείλεται στους εξής σημαντικούς λόγους:
 - Η μη δρομολόγηση των δύο Ταχυπλόων Πλοίων ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS και ΑΙΟΛΟΣ EXPRESS II τα οποία έχουν ήδη μετονομαστεί σε ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ I και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ II, τα οποία είχαν απασχοληθεί για σύντομο χρονικό διάστημα το 2005.
 - Η μείωση κατά 21,04% των δρομολογίων που εκτέλεσε η εταιρεία.
 - Η δρομολόγηση του Πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ στην γραμμή ΠΑΡΟ- ΝΑΞΟ- ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ σημείωσε μεγάλες πληρότητες αλλά ξεκίνησε τα δρομολογία του προς το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου και λειτούργησε για σύντομο χρονικό διάστημα, σε σχέση με το 2005 που λειτούργησε καθ' όλη τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.
 - Το ανταγωνιστικό περιβάλλον που επικρατεί στις κύριες γραμμές που δραστηριοποιείται ο Όμιλος.
2. Το κόστος αδράνειας των ταχυπλόων πλοίων
3. Την αύξηση μόνο κατά 3,52% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση του κόστους εκμετάλλευσης των πλοίων (εκτός αποσβέσεων) ανά διανυόμενο μίλι σαν αποτέλεσμα ορθολογικής διαχείρισης των πλοίων και τούτο παρά του ότι οι διεθνείς τιμές των ενεργειακών αποθεμάτων αυξήθηκαν σημαντικά επηρεάζοντας αρνητικά τα αποτελέσματα όλου του κλάδου.
4. Την αύξηση κατά 43,27% των εξόδων διοίκησης , προβολής και διάθεσης της εταιρείας τα οποία διατέθηκαν κυρίως για την αναδιάρθρωση και αναβάθμιση των διοικητικών υπηρεσιών καθώς και την ανάπτυξη των νέων γραμμών εκμετάλλευσης των πλοίων.

Στοιχεία Ισολογισμού 2006

Ο Όμιλος διατήρησε σε ικανοποιητικό επίπεδο τα Ταμιακά Διαθέσιμα παρά το γεγονός ότι προέβη σε εκτεταμένες επισκευές στα πλοία έτσι ώστε να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες του.

Η αλλαγή των κύριων μηχανών του Πλοίου ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ σε συνδυασμό με την αναδιάταξη και αναβάθμιση των διοικητικών υπηρεσιών και την προώθηση και στήριξη των νέων γραμμών εκμετάλλευσης των επιβάρυναν τα Ταμιακά διαθέσιμα του Ομίλου.

Η καθαρή θέση του Ομίλου ανήλθε σε Ευρώ 58.736.951,66 από Ευρώ 25.671.924,05 το έτος 2005 αυξημένη κατά 128,80%. Η καθαρή θέση του Ομίλου ενισχύθηκε σημαντικά και ο δανεισμός μειώθηκε αντίστοιχα μετά τον επιτυχή συμβιβασμό με την Τράπεζα Calyon και την κατασκευάστρια εταιρεία Semt Pielstick.

Η επιτυχία αυτή οφείλεται σε επισταμένες προσπάθειες της Διοίκησης της εταιρείας.

Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου διαμορφώθηκε σε Ευρώ 201.539.013,06 από Ευρώ 171.394.822,13 το έτος 2005. Το σύνολο των υποχρεώσεων του διαμορφώθηκε σε Ευρώ 142.802.061,40 από Ευρώ 145.722.898,08 το έτος 2005

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση της Εταιρείας είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2006	31/12/2005
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u> ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,43	0,54
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u> ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,69	0,21
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ	25,88%	-3,56%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ=	<u>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	54,61%	-47,02%

Οι αριθμοδείκτες οι οποίοι εκφράζουν την οικονομική θέση του Ομίλου είχαν την ακόλουθη εξέλιξη:

		31/12/2006	31/12/2005
ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ=	<u>ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</u> ΒΡΑΧΥΠΡ.ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ	1,22	0,54
ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ=	<u>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</u> ΔΑΝΕΙΑΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	0,50	0,21
ΑΠΟΔ.ΣΥΝ.ΑΠΑΣΧ.ΚΕΦ=	<u>ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ & ΧΡΗΜ/ΚΩΝ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦ+ΔΑΝ.ΚΕΦΑΛΑΙΑ	21,13%	-3,56%
ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	<u>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</u> ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	54,61%	-47,02%

Σημαντικές εξελίξεις στο χώρο της Ελληνικής Ακτοπλοΐας

Η απελευθέρωση του κρατικού ναυτολογίου στις περισσότερες ακτοπλοϊκές γραμμές αποτελεί μια σημαντική εξέλιξη ως προς την εναρμόνιση του Ελληνικού Θεσμικού πλαισίου περί ενδομεταφορών με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92. Φυσικά θα πρέπει να γίνουν ακόμα πολλά για να φτάσουμε στην πλήρη εναρμόνιση με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.

Με αυτή την απόφαση πλέον οι εταιρείες καθορίζουν αυτές την τιμολογιακή τους πολιτική με βάση τις παρεχόμενες υπηρεσίες που προσφέρει κάθε Ακτοπλοϊκή Εταιρεία στο επιβατικό της κοινό.

Μια βασική εξέλιξη που επηρεάζει άμεσα και τον Όμιλο μας είναι κατάργηση του ορίου ηλικίας των Πλοίων για την δραστηριοποίηση/ εκμετάλλευσής τους, εφόσον πληρούν τα επιπρόσθετα κριτήρια ασφαλείας της συνθήκης Στοκχόλμης. Η Διοίκηση είχε αρχίσει ενέργειες για βελτιώσεις / προσθήκες έτσι ώστε τα Πλοία να πληρούν τα κριτήρια αυτά.

Εκμετάλλευση Πλοίων – Δρομολόγια

Συνοπτικά ο Όμιλος δραστηριοποιήθηκε κατά την χρήση του 2006 στην κύρια γραμμή Πειραιά- Χίος – Μυτιλήνη και Μυτιλήνη – Λήμνο – Θεσσαλονίκη . Την Γραμμή αυτή εξυπηρέτησαν τα Πλοία «Μυτιλήνη», «Θεόφιλος», «Ταξιάρχης». Το πλοίο «Ταξιάρχης» για πρώτη φορά δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιά- Μύκονος- Χίος- Μυτιλήνη χωρίς όμως να ικανοποιήσει τις προσδοκίες της Διοίκησης.

Για πρώτη φορά το Ταχύπλοο Πλοίο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ δραστηριοποιήθηκε στην γραμμή Πειραιάς- Πάρος- Νάξος- Σαντορίνη σημειώνοντας μεγάλη επιτυχία.

Τα πλοία της θυγατρικής εταιρείας τα έσοδα των οποίων δεν περιλαμβάνονται στα ενοποιημένα αποτελέσματα χρήσεως 2006 ,δραστηριοποιήθηκαν στις παρακάτω γραμμές.

Το Ταχύπλοο Πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ εκτέλεσε κατά την καλοκαιρινή περίοδο το δρομολόγιο Λαύριο-Κύθνος-Πάρος-Νάξος-Αμοργός, ενώ το Ταχύπλοο Πλοίο ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ δραστηριοποιήθηκε στη γραμμή Λαύριο-Σύρος-Τήνος-Μύκονος.

Τα πλοία ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΧΟΖΟΒΙΩΤΙΣΣΑ δραστηριοποιήθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους σε επιδοτούμενες γραμμές των Κυκλάδων.

Οι επιβάτες ανά δρομολόγιο που διακινήθηκαν από τα πλοία του Ομίλου ήταν 699 το 2006 έναντι 609 το 2005 ήτοι αύξηση 14,75%. Ο αριθμός των διακινήθέντων οχημάτων ανά δρομολόγιο ανήλθε σε 614 ισοδύναμες μονάδες κατά το 2006, έναντι 588 το 2005 ήτοι αύξηση 4,42%.

Είναι σημαντικό σε αυτό το σημείο να υπενθυμίσουμε ότι τα δύο Ταχύπλοα ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ δεν εκτέλεσαν δρομολόγια στη χρήση 2006 ενώ ο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ εκτέλεσε δρομολόγια για μικρό χρονικό διάστημα προς το τέλος της καλοκαιρινής περιόδου 2006. Η Διοίκηση πετυχαίνοντας δίκαιο συμβιβασμό με την εταιρεία SEMT PIELSTICK θα έχει στην διάθεση της όλο τον στόλο προς εκμετάλλευση για την επόμενη διαχειριστική περίοδο.

Αναφορά στην μητρική Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου Α.Ε.

Η Εταιρεία με στόλο έξι (6) πλοίων δραστηριοποιήθηκε στις γραμμές Πειραιά-Χίο – Μυτιλήνη- Λήμνο- Θεσσαλονίκη με τα πλοία «Μυτιλήνη, Θεόφιλος» , Πειραιά – Μύκονος – Χίος – Μυτιλήνη με το πλοίο «Ταξιάρχης» και Πειραιά – Πάρο – Νάξο με το «Αίολος Κεντέρης».

Το συνολικό μεταφορικό έργο της Εταιρείας κατά το 2006 ανήλθε σε 603.548 επιβάτες, 77.990 ΙΧ οχήματα και 23.003 φορτηγά αυτοκίνητα. Η αντίστοιχη κίνηση για το 2005 ήταν 805.829 επιβάτες, 103.719 ΙΧ οχήματα και 34.676 φορτηγά αυτοκίνητα.

Σε σύγκριση με το 2005, η εταιρεία εκτέλεσε κατά 21,04% λιγότερα δρομολόγια.

Χρεόγραφα

Την 31^η Δεκεμβρίου 2006 ο όμιλος είχε στην κατοχή του τα εξής χρεόγραφα:

- 9.184 μετοχές της Εταιρείας ANEN Α.Ε.
- 2.500 μετοχές της Εταιρείας ΛΑΝΕ Α.Ε.
- 404 μερίδες της Συνεταιριστικής Τράπεζας Λέσβου Λήμνου
- 5.000 μετοχές της Εταιρείας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ε.
- 10 μετοχές της Εταιρείας ANEK Α.Ε.
- 1.400.000 μετοχές της Εταιρείας Hellenic Sea Ways.

Η συνολική αξία των χρεογράφων του Ομίλου την 31.12.2006 ήταν Ευρώ 3.626.096,65.

Την 31^η Δεκεμβρίου 2006 ο Όμιλος κατείχε τα κάτωθι ακίνητα:

Γραφεία στην οδό Ελ. Βενιζέλου 5 Μυτιλήνη, με αξία κτήσης Ευρώ 329.049,59 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου). Επί του ανωτέρου ακινήτου έχει εγγραφεί προσημείωση υποθήκης Ευρώ 686.720,46 για χορήγηση δανείου από Συνεταιριστική Τράπεζα Λέσβου – Λήμνου.

Οικόπεδο στη θέση Πλάκες Βολισσού Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 100.000,00.

Αγροτεμάχιο στη θέση Σπηλάδια στο Κάμπο Χίου με αξία κτήσης Ευρώ 250.000,00.

Γραφεία στην Οδό Κολοκοτρώνη 116 Πειραιά, με αξία κτήσης Ευρώ 667.218,64 (μαζί με ποσοστό επί του οικοπέδου).

Υποχρεώσεις πληροφόρησης βάσει του άρθρου 11 α του Ν.3371/2005

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αποτελείται από 105.674.851 κοινές ονομαστικές μετοχές. Όλες οι μετοχές της εταιρείας είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των μετόχων είναι αυτά που προβλέπονται από το νόμο.

Δεν υπάρχουν περιορισμοί στη μεταβίβαση μετοχών.

Δεν υπάρχουν μετοχές που παρέχουν ειδικά δικαιώματα ελέγχου.

Οι κανόνες για το διορισμό και την αντικατάσταση μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και για την τροποποίηση του καταστατικού δεν διαφοροποιούνται από τα προβλεπόμενα στο κ.ν. 2190/1920.

Δεν υπάρχουν συμφωνίες που η εταιρεία έχει συνάψει με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ή με το προσωπικό της, οι οποίες προβλέπουν αποζημίωση σε περίπτωση παραίτησης ή απόλυσης χωρίς βάσιμο λόγο ή τερματισμού της θητείας ή της απασχόλησης τους. Σε περίπτωση καταγγελίας των συμβάσεων εργασίας προσώπων που εργάζονται στην Εταιρεία σε σύμβαση εξαρτημένης εργασίας, ισχύουν οι αποζημιώσεις που προβλέπονται από το νόμο.

Γεγονότα μετά την 31/12/2006

Επίλυση της διαφοράς της Ν.Ε.Λ. ΑΕ με την Τράπεζα FIRST BUSINESS BANK.

Στις 31/1/2007 ολοκληρώθηκαν και τυπικά όλα τα στάδια της εξωδικαστικής επίλυσης της διαφοράς της Ν.Ε.Λ. ΑΕ με την Τράπεζα FIRST BUSINESS BANK. Το ανωτέρω ζήτημα διευθετήθηκε πλήρως προς αμοιβαίο όφελος και των δύο πλευρών.

Υπογραφή προσυμφώνου για την πώληση των πλοίων.

Η εταιρεία υπέγραψε στις 28/2/2007 προσύμφωνο για την πώληση στο εξωτερικό των πλοίων ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ν.Μ. 39 και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ, Ν.Π. 11405, (πλοιοκτησίας θυγατρικής της) τα οποία σήμερα δραστηριοποιούνται στην Ερυθρά Θάλασσα, έναντι συνολικού τιμήματος 85 εκατ. ευρώ. Οι ανωτέρω πωλήσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του Μαρτίου και θα ενισχύσουν σημαντικά την χρηματοοικονομική θέση του Ομίλου. Το εκτιμώμενο λογιστικό κέρδος από την πώληση αυτή σε επίπεδο ομίλου θα ανέλθει σε 3,9 εκατ. ευρώ περίπου.

Αναβάθμιση Τηλεφωνικού Τμήματος Κρατήσεων

Στα πλαίσια της συνεχούς βελτίωσης και αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών η εταιρεία συνήψε σύμβαση τηλεφωνικής υποστήριξης του τμήματος κρατήσεων με την εταιρεία DIRECT LINE AE η οποία θα εξυπηρετεί τους πελάτες μας επτά (7) ημέρες την εβδομάδα καθόλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου παρέχοντας την δυνατότητα εξόφλησης των υπηρεσιών μας με τη χρήση πιστωτικής κάρτας.

Κοινωνική Προσφορά

Η κοινωνική προσφορά της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου προς το επιβατικό κοινό και τους κατοίκους των νησιών μας, αποτελεί θεμελιώδες στοιχείο της φιλοσοφίας της εταιρείας από τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της. Αυτή, αμετάβλητη, συνεχίστηκε και το έτος 2006. Αναφέρουμε συνοπτικά και ενδεικτικά τις παρακάτω ενέργειες μας:

- Δημιουργία προγράμματος «Επιβράβευση στο Μέλλον» και συγκεκριμένα την επιβράβευση των πρωτευσάντων φοιτητών του Τμήματος Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών στη Σχολή Επιστημών Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Χίο καθώς και την επιβράβευση των πρωτευσάντων φοιτητών του Τμήματος Περιβάλλοντος και του Τμήματος Επιστημών της Θάλασσας του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Μυτιλήνη.
- Την συνεχή υποστήριξη της ανάπτυξης του τουρισμού στα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, με προωθητικές ενέργειες εκπωτικού κουπονιού της εταιρείας μας στον «Τουριστικό Οδηγό» της Λέσβου, με τίτλο «Διακοπές στη Λέσβο 2006».
- Την παροχή μετεωρολογικών παρατηρήσεων από τα πλοία μας, λόγω συμμετοχής τους στο πρόγραμμα V.O.S. (Voluntary Observing Ship) του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού, στην Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία, προσφορά που βραβεύθηκε από την τελευταία.

- Την παροχή δωρεάν ιατρικών υπηρεσιών μέσω του προγράμματος «ΔΩΡΕΑΝ Προληπτική Ιατρική Εν Πλω» υπό την Αιγίδα του Υπουργείου Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, με κύριο χορηγό την NEL LINES, συνεπικουρούμενη από την Γευσιπλοΐα Α.Ε., τον ΟΠΑΠ Α.Ε. και την εταιρεία ΙΤΙ..

Η εταιρεία δεσμεύεται για την συνέχιση της κοινωνικής της προσφοράς, με την ευχή να αξιοποιεί πάντα στο βέλτιστο βαθμό τις δυνατότητες της.

Προοπτικές του Ομίλου

Ο Όμιλος που δημιουργήθηκε με την ολοκλήρωση της εξαγοράς της εταιρείας ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ Ν.Ε. μπορεί και προσφέρει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου καλύπτοντας τις περισσότερες ανάγκες της Ελληνικής Ακτοπλοΐας. Ο στόλος μας αποτελείται από πέντε (5) Συμβατικά και (3) τρία Ταχύπλοα πλοία (χωρίς να περιλαμβάνονται τα δύο ταχύπλοα η πώληση των οποίων αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του πρώτου τριμήνου 2007).

Ο Όμιλος κατά την τρέχουσα χρήση θα έχει στην διάθεση του, εκτός των άλλων και τα ταχύπλοα πλοία ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι και ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ, όπου θα δρομολογηθούν στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑ- ΡΕΘΥΜΝΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ και ΠΕΙΡΑΙΑ- ΠΑΡΟ- ΝΑΞΟ-ΠΑΡΟ-ΠΕΙΡΑΙΑ αντίστοιχα. Εκτιμάται ότι θα ενισχυθούν σημαντικά τα έσοδα του Ομίλου από την εκμετάλλευση των εν λόγω πλοίων.

Η Διοίκηση κατά την τρέχουσα χρήση έχει επικεντρωθεί στην προώθηση των πωλήσεων. Οι σύγχρονες υποδομές του Ομίλου σε συνδυασμό με τον επαγγελματισμό των στελεχών θέτουν τις βάσεις για την ανάπτυξη και επέκταση του.Επιπρόσθετα με την επικείμενη πώληση των δύο πλοίων, ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ θα ενισχυθεί χρηματοοικονομικά ο Όμιλος.

Ο εκσυγχρονισμός , η αναδιάταξη των δομών, η αναβάθμιση των παρεχομένων εν πλω υπηρεσιών ,η μελέτη και η αξιοποίηση των εν δυνάμει ευκαιριών, η δημιουργία νέων πηγών εσόδων καθώς η βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσεως του Ομίλου θα αποτελέσει το μοχλό ανάπτυξης της εταιρείας στο ανταγωνιστικό περιβάλλον που αυτή δραστηριοποιείται.

Η χρονιά που διανύουμε είναι η 35^η χρονιά της εταιρείας μας από την ίδρυση της, είναι καθοριστική και ζητούμε από όλους εσάς να είστε αρωγοί στην προσπάθεια μας, να συνεχίσετε αυτό που κάνατε μέχρι σήμερα.

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι,

Σας παρουσιάσαμε όλα τα στοιχεία αναλυτικά καθώς επίσης και τις οικονομικές καταστάσεις για την χρήση 2006, μέσω των οποίων μπορείτε να διαμορφώσετε πλήρη άποψη για την πορεία του Ομίλου καθώς επίσης και για τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου για την εν λόγω περίοδο και σας παρακαλούμε να εγκρίνετε τις οικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της εταιρείας.

Μυτιλήνη 22 Μαρτίου 2007

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Ιωάννης Σηφάκης