



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2011)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
A) Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	2
B) Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	3
Γ) Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης	8
Δ) Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2011	9
Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2011 – 30.06.2011	26

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2011 έως την 30η Ιουνίου 2011, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 24 Αυγούστου 2011

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2011**

Στη παρούσα έκθεση περιγράφονται συνοπτικά, χρηματοοικονομικές πληροφορίες της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περίοδο και η επίδραση τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που η Εταιρεία ενδέχεται να αντιμετωπίσει στο δεύτερο εξάμηνο της χρήσης και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2011

Το πρώτο εξάμηνο του 2011 η ύφεση της ελληνικής οικονομίας, σε συνδυασμό με την επιδείνωση του οικονομικού κλίματος στην πλειονότητα των Ευρωπαϊκών χωρών καθώς και η σημαντική αύξηση των τιμών πετρελαίου είχαν εμφανές αντίκτυπο στα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας. Λόγω της έντονης ύφεσης της ελληνικής οικονομίας, αντίθετα με το παρελθόν δεν είναι δυνατόν η αύξηση του κόστους καυσίμων να περάσει στον τελικό καταναλωτή. Αντίθετα, οι ναύλοι εσωτερικού παρουσιάζουν περαιτέρω κάμψη. Παράλληλα, η Εταιρεία ακολούθησε στρατηγική επέκτασης του δικτύου της κατά τη θερινή περίοδο 2011 (Απρίλιος – Οκτώβριος 2011) και επένδυσε σε νέες αγορές εξωτερικού, ενισχύοντας την παρουσία της στις βασικές αγορές 'πηγές' του ελληνικού τουρισμού, γεγονός που επιβαρύνει μεν βραχυπρόθεσμα τις λειτουργικές αποδόσεις, έγινε όμως με στόχο τις μακροχρόνιες προοπτικές της Εταιρείας.

Συγκεκριμένα, τα βασικά οικονομικά στοιχεία του πρώτου εξαμήνου του 2011 διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Οι πωλήσεις ανήλθαν σε €295,2 εκ., παρουσιάζοντας αύξηση 10%, λόγω του δεύτερου τριμήνου που παρουσίασε αύξηση 24%, αντιστρέφοντας τη μείωση που παρουσιάστηκε στο πρώτο τρίμηνο του έτους, γεγονός που οφείλεται στην αυξημένη εξωστρέφεια και την επέκταση του δικτύου της Εταιρείας με την έναρξη της θερινής περιόδου (Απρίλιος 2011).
- Το σύνολο των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2011 μειώθηκε κατά 6% σε σχέση με το 2010, οι συνολικές ώρες πτήσεως παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με πέρυσι ενώ οι προσφερόμενες χιλιομετρικές θέσεις (ASKs) αυξήθηκαν κατά 13%, γεγονός που οφείλεται α) στη χρησιμοποίηση αεροσκαφών μεγαλύτερης χωρητικότητας και β) στην αύξηση της μέσης απόστασης των πτήσεων κατά 16%.
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε €81,8 εκατ., παρουσιάζοντας αύξηση κατά €24,4 εκατ. ή 43% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Δεδομένου ότι οι συνολικές ώρες πτήσεως παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος, σχεδόν το σύνολο της αύξησης του κόστους προέρχεται από την άνοδο της τιμής των καυσίμων.
- Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) ανήλθαν σε €16,1 εκατ., μειωμένα κατά €3,5 εκατ. έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους.
- Το αποτέλεσμα προ φόρων ανήλθε σε ζημιές ύψους €23,2 εκατ., βελτιωμένο σε σύγκριση με ζημιές ύψους €33,5 εκατ. το προηγούμενο έτος.
- Τα αποτελέσματα του 2011 περιλαμβάνουν συνολικό κέρδος ύψους €3.65 εκατ. από την πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση (sale and lease back) ενός εφεδρικού κινητήρα αεροσκαφών A320 και από την πώληση δύο εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών Avro RJ-100. Τα αντίστοιχα αποτελέσματα του 2010 περιελάμβαναν κέρδος ύψους €8 εκατ. από την πώληση και επαναμίσθωση (sale & lease back) 2 κινητήρων αεροσκαφών A320.

- Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους διαμορφώθηκε σε ζημιές ύψους €19,8 εκατ. έναντι καθαρών ζημιών ύψους €32,6 εκατ. το προηγούμενο έτος.
- Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν εισροές ύψους €27,1 εκατ. έναντι εκροών €15,6 εκατ. το προηγούμενο έτος, κυρίως λόγω των αυξημένων προπωλήσεων εισιτηρίων για την καλοκαιρινή περίοδο.
- Παρά τη σημαντική επένδυση σε χρονοθυρίδες στο Λονδίνο και στο Παρίσι (slots) που εκταμιεύτηκε πλήρως κατά το πρώτο εξάμηνο, τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, διαμορφώθηκαν σε €199,1 εκατ. παρουσιάζοντας αύξηση σε σχέση με το τέλος του 2010 όπου διαμορφώθηκαν σε €184,2 εκατ.

Η επιβατική κίνηση της Εταιρείας αυξήθηκε οριακά κατά 1% το πρώτο εξάμηνο του 2011, με την Εταιρεία να μεταφέρει 2,9 εκατομμύρια επιβάτες. Στο δίκτυο εσωτερικού η Εταιρεία μετέφερε 1,4 εκατομμύρια επιβάτες, σημειώνοντας μείωση 8% σε σχέση με το 2010, ενώ στο δίκτυο εξωτερικού μεταφέρθηκαν 1,5 εκατομμύρια επιβάτες, παρουσιάζοντας αύξηση ύψους 11%. Ενδεικτική είναι ωστόσο η αύξηση στο δίκτυο εξωτερικού κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους που ανήλθε σε +29%, απόρροια της ενδυνάμωσης της παρουσίας της AEGEAN με επιπλέον προορισμούς και συχνότητες σε παραδοσιακά τουριστικές αγορές του εξωτερικού, όπως Αγγλία, Γερμανία, Ιταλία και Ισπανία αλλά και της σημαντικής επένδυσης σε νέες αγορές όπως η Ρωσία και το Ισραήλ. Σημαντική είναι επίσης η επέκταση της δραστηριότητας πτήσεων εξωτερικού από περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας και κυρίως από Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Κω και Ρόδο.

Συγκεκριμένα, τη θερινή περίοδο του 2011, η Εταιρεία ενέταξε νέα δρομολόγια από Αθήνα προς Μόσχα και Μπολόνια και ενίσχυσε τις συχνότητες για Λονδίνο/Heathrow, Ρώμη, Παρίσι/CDG, Βρυξέλλες, Βαρκελώνη και Μαδρίτη. Από την Θεσσαλονίκη ξεκίνησε νέα δρομολόγια προς Μόσχα, Παρίσι και Τελ Αβίβ, ενώ από το Ηράκλειο εγκαινίασε πτήσεις προς Λονδίνο και Παρίσι. Παράλληλα, ενίσχυσε σημαντικά τη δραστηριότητά της από την Κύπρο με πτήσεις προς Λονδίνο, Παρίσι και 6 επιπλέον ελληνικούς προορισμούς.

Σε ότι αφορά τον στόλο, έχοντας επιστρέψει και τον εναπομείναντα στόλο των αεροσκαφών Ανβο RJ-100, η εταιρεία επιχειρεί από τον Μάιο του 2011 και για πρώτη φορά στην ιστορία της με έναν μόνο τύπο αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320. Η ομοιογένεια του στόλου προσφέρει στην Εταιρεία τη δυνατότητα να επιτύχει σημαντικές εξοικονομήσεις στο λειτουργικό κόστος.

Από την άλλη πλευρά, οι εξοικονομήσεις στο λειτουργικό κόστος λόγω της ομοιογένειας του στόλου καθώς και οι συνεχιζόμενες προσπάθειες βελτίωσης της παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας της Εταιρείας δεν είναι δυνατόν να καλύψουν πλήρως τις πιέσεις στο λειτουργικό αποτέλεσμα που προέρχονται από την πτώση της ζήτησης στην αγορά εσωτερικού, το αυξημένο κόστος που συνεπάγεται η επένδυση σε νέες αγορές και κυρίως την σημαντική αύξηση του κόστους καυσίμου.

- Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρεία έχει υιοθετήσει την πολιτική αξιολόγησης των αποτελεσμάτων και της απόδοσής της σε μηνιαία βάση εντοπίζοντας έγκαιρα και αποτελεσματικά τις αποκλίσεις από τους στόχους και λαμβάνοντας αντίστοιχα διορθωτικά μέτρα.

Η Εταιρεία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield : Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το πρώτο εξάμηνο του 2011 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής :

(σε € λεπτά)	Α' Εξάμηνο 2011	Α' Εξάμηνο 2010
RASK	6,55	6,73
CASK	6,30	6,43
CASK (εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	4,49	4,99
Passenger yield	9,90	10,30

Οι δείκτες RASK και Yield μειώθηκαν κατά 3% και 4% αντίστοιχα σε σχέση με το 2010 κυρίως λόγω της επέκτασης σε νέες αγορές εξωτερικού καθώς και λόγω του δυσμενούς οικονομικού περιβάλλοντος στο εσωτερικό. Ο δείκτης CASK (εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών και αποσβέσεων) παρουσίασε μείωση 2% ενώ εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων η μείωση ανήλθε σε 10%, αναδεικνύοντας την αύξηση της απόστασης της μέσης διαδρομής και την επιτυχία της προσπάθειας περιορισμού του λειτουργικού κόστους ανά μονάδα.

- Προοπτικές

Οι προοπτικές της Εταιρείας για το δεύτερο εξάμηνο του 2011 είναι συνυφασμένες με την πορεία της ελληνικής οικονομίας που αντιμετωπίζει ολοένα και αυξανόμενες προκλήσεις.

Η ύφεση που αναμένεται να ξεπεράσει το 4,5% το 2011, η αύξηση της ανεργίας, η μείωση της αγοραστικής δύναμης καθώς και η υποχώρηση της επιχειρηματικής και καταναλωτικής εμπιστοσύνης, δεν αφήνουν ιδιαίτερα περιθώρια αισιοδοξίας και αναμένεται να συνεχίσουν να επηρεάζουν τις προοπτικές του κλάδου και τη ζήτηση για αερομεταφορές.

Επιπλέον, η πορεία των δημοσίων οικονομικών στην Ελλάδα, τυχόν αποκλίσεις ή καθυστερήσεις στην υλοποίηση των αναγκαίων διαρθρωτικών αλλαγών σε συνδυασμό με τη γενικότερη κρίση χρέους στην ευρωζώνη και φόβους για επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας αποτελούν επιπλέον κινδύνους στο ήδη ρευστό περιβάλλον της Ελλάδας.

Από την άλλη μεριά, οι προοπτικές για τον τουρισμό διαφαίνονται θετικές σε ότι αφορά τη θερινή περίοδο 2011, με αύξηση των αφίξεων μη κατοίκων στα κυριότερα αεροδρόμια της χώρας να ανέρχεται στο 10% το διάστημα Ιανουαρίου-Ιουλίου (Προσωρινά στοιχεία ΣΕΤΕ). Γεγονότα όμως όπως απεργιακές κινητοποιήσεις ή ακόμα και δυσκολίες και ο αποκλεισμός αεροδρομίων που έλαβαν χώρα το 2011, πλήττουν τον τουρισμό και απειλούν τις προοπτικές του κλάδου.

Τέλος, η σημαντική αύξηση της τιμής του πετρελαίου (Brent) κατά 44% κατά μέσο όρο από την αρχή του έτους στα \$112/βαρέλι από \$78/βαρέλι το αντίστοιχο διάστημα του 2010, αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του έτους. Η δυνατότητα μετακύλησης του αυξημένου κόστους καυσίμου είναι δυνατόν να επιτευχθεί έως έναν βαθμό μόνο στις αγορές εξωτερικού, στο εσωτερικό κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό λόγω της κάμψης της ζήτησης και της αγοραστικής δύναμης του Έλληνα καταναλωτή.

Συνεπώς, δεδομένης της διαφαινόμενης περαιτέρω κάμψης της ζήτησης καθώς και της περαιτέρω επιβάρυνσης του κόστους καυσίμων και το 2011 αναμένεται να είναι ζημιογόνο, παρά τη συνεχιζόμενη βελτίωση της παραγωγικότητας της Εταιρείας.

Εν μέσω ενός εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος, προτεραιότητες της εταιρείας αποτελούν:

- 1) Η διασφάλιση της απαραίτητης ευελιξίας για την όσο το δυνατόν καλύτερη προσαρμογή της δραστηριότητας στις μεταβαλλόμενες συνθήκες αγοράς
- 2) Αποτελεσματική διαχείριση του κόστους (διανομή, στόλος, δίκτυο, διαδικασίες, επίτευξη οικονομιών κλίμακας)
- 3) Η υψηλή ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και διατήρηση της ισχυρής σχέσης με τον καταναλωτή
- 4) Η εκμετάλλευση των ωφελειών της ένταξης στη συμμαχία Star Alliance

- 5) Η συνεχής αξιολόγηση και προσαρμογή του δικτύου ανάλογα με την εξέλιξη της αγοράς αλλά και του στόλου της Εταιρείας.

- **Κίνδυνοι**

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2011, η εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 34% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2011-2013. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Η πολιτική της Εταιρείας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 30η Ιουνίου 2011 η εταιρεία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τέσσερις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 48% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρεία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

2. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2011 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρείας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ Α.Τ.Ε.Ε. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	58,88	642,42	19,56	129,46
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	7,84	13,48	1,16	2,76
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	2,50	2,49	11,42	3,73
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	11,26	124,83	4,17	9,49

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2011 σε € 1.381,53 χιλ.

Κηφισιά, 24 Αυγούστου 2011

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., της 30ης Ιουνίου 2011 και τις σχετικές συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτήν την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν.3556/2007. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «Δ.Λ.Π.» 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα 24 Αυγούστου 2011

ΕΝΕΛ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.

Ο Ορκωτός Ελεγκτής

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 155

Αγία Παρασκευή, Μεσογείων 388

Βρουστούρης Παναγιώτης

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12921

**Δ. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2011	10
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	11
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2011	12
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2011.....	13
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων.....	14
5.1 Γενικές πληροφορίες.....	14
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας.....	14
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων.....	14
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές	14
5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.	14
5.6 Εποχικότητα.....	15
5.7 Λειτουργικοί τομείς.....	16
5.8 Άυλα πάγια στοιχεία	17
5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία	17
5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων	20
5.11 Συμβάσεις παραγωγών.....	20
5.12 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	21
5.13 Πωλήσεις.....	21
5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	21
5.15 Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων	22
5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη	22
5.17 Δεσμεύσεις.....	22
5.18 Προβλέψεις	23
5.19 Φόρος εισοδήματος.....	23
5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	24
5.21 Δάνεια	24
5.22 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	24
5.23 Παροχές στη Διοίκηση.....	24
5.24 Λοιπές πληροφορίες.....	25

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2011

	Σημ.	30/06/2011	31/12/2010
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αύλα περιουσιακά στοιχεία	5.8	27.023,64	4.697,08
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.9	106.922,98	118.158,65
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	20.093,94	20.093,94
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		17.574,53	8.060,60
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		9.498,29	8.764,48
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	261,59	1.522,50
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		181.374,97	161.297,25
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		5.884,83	5.986,14
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	5.12	80.405,88	67.482,84
Προκαταβολές		1.641,43	10.302,06
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	3.524,75	11.723,24
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων		6.313,45	6.305,00
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		199.100,63	184.272,27
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		296.870,97	286.071,55
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		478.245,94	447.368,80
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		(1.989,12)	11.096,58
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		(21.169,73)	(1.349,29)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		168.036,67	200.942,81
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	4.468,38	2.055,96
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.17γ	66.849,02	75.920,80
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		7.514,42	7.119,81
Προβλέψεις	5.18β	26.626,65	24.137,00
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		105.458,46	109.233,58
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		48.802,42	40.825,70
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		20.074,32	20.067,07
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.17γ	6.737,85	7.242,79
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		18.602,35	19.650,82
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		79.731,54	28.412,96
Δεδουλευμένα έξοδα		19.673,05	12.265,10
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	5.541,59	1.056,27
Παράγωγα	5.11	1.315,99	1.287,54
Τρέχων φόρος εισοδήματος	5.19	2.571,71	4.984,16
Προβλέψεις	5.18α	1.700,00	1.400,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		204.750,81	137.192,42
Σύνολο υποχρεώσεων		310.209,27	246.425,99
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		478.245,94	447.368,80

2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/06/2011	01/01- 30/06/2010	01/04- 30/06/2011	01/04- 30/06/2010
Πωλήσεις	5.13	295.175,99	267.389,84	189.401,63	152.585,43
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		8.499,67	11.737,71	2.291,89	11.122,53
Παροχές σε εργαζόμενους		(41.801,75)	(46.933,47)	(21.821,08)	(23.675,68)
Αποσβέσεις		(6.467,09)	(6.726,11)	(3.308,71)	(3.478,51)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(284.604,00)	(249.204,77)	(174.542,97)	(130.802,87)
Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων	5.15	(833,33)	0,00	(208,33)	0,00
Χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.14	(19,99)	0,00	1.101,78	0,00
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.14	14.085,10	10.266,73	5.743,91	4.868,98
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.14	(7.225,83)	(20.043,56)	(3.826,14)	(11.318,60)
Ζημίες προ φόρων		(23.191,24)	(33.513,64)	(5.168,02)	(698,72)
Φόρος εισοδήματος	5.19	3.370,80	956,46	1.689,22	(6.267,10)
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(19.820,44)	(32.557,18)	(3.478,80)	(6.965,81)

Λοιπά συνολικά έσοδα

		01/01- 30/06/2011	01/01- 30/06/2010	01/04- 30/06/2011	01/04- 30/06/2010
<i>Αντιστάθμιση κινδύνου ταμειακών ροών :</i>					
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα		(5.683,55)	3.103,99	(3.203,09)	2.879,34
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου		(10.673,57)	18.175,55	(8.080,94)	5.920,55
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών		3.271,42	(5.040,19)	2.256,80	(2.081,76)
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους		(13.085,70)	16.239,36	(9.027,23)	6.718,13
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους		(32.906,14)	(16.317,82)	(12.506,03)	(247,68)
Βασικά κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή σε €		(0,2775)	(0,4559)	(0,0487)	(0,0975)

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2011

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ρών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2010	46.421,11	144.774,41	(848,12)	1.837,92	32.379,17	224.564,48
Διανεμηθέντα μερίσματα					(9.284,23)	(9.284,23)
Τακτικό αποθεματικό				1.151,84	(1.151,84)	-
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			16.239,36		(32.557,18)	(16.317,82)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2010	46.421,11	144.774,41	15.391,24	2.989,76	(10.614,08)	198.962,43
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2011	46.421,11	144.774,41	8.106,81	2.989,76	(1.349,28)	200.942,81
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(13.085,69)		(19.820,44)	(32.906,13)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2011	46.421,11	144.774,41	(4.978,88)	2.989,76	(21.169,72)	168.036,68

4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2011

	30/06/2011	30/06/2010
<u>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(23.191,24)	(33.513,64)
<u>Προσαρμογές για:</u>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	6.467,09	6.726,22
Προβλέψεις	3.717,59	2.860,79
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.852,05)	14.936,43
Αποτελέσματα(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(6.772,19)	(10.729,33)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα	1.896,73	1.582,59
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(23.734,07)	(18.136,93)
<u>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</u>		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	101,31	(256,58)
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(11.204,41)	(14.029,60)
(Αύξηση)/μείωση απαιτήσεων παραγώγων	9.459,39	(18.884,34)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	65.633,01	28.785,83
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	(6.159,52)	13.619,03
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	57.829,80	9.234,35
Τόκοι πληρωθέντες	(2.002,24)	(1.182,15)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(4.984,16)	(5.467,71)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	27.109,32	(15.552,45)
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορές παγίων στοιχείων	(23.110,50)	(4.518,15)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	9.432,29	14,78
Επιστροφή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	5.599,84
Εισπραξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	1.469,79	1.469,79
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	3.526,04	1.494,69
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(8.682,37)	4.060,95
<u>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(266,18)	(59,49)
Μερίσματα πληρωθέντα	0,00	(9.274,40)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(3.332,42)	(9.307,01)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(3.598,60)	(18.640,89)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	14.828,35	(30.132,40)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	184.272,27	208.224,56
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	199.100,63	178.092,16

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου έως και την 30^η Ιουνίου 2011. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), τα οποία έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνες με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2011 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2010.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2010, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κινδύνων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Στην τρέχουσα περίοδο δε συνέτρεξε περίπτωση εφαρμογής νέων Προτύπων, Διερμηνειών ή τροποποιήσεων αυτών.

5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες.

- **Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα –Γνωστοποιήσεις»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2011 και προβλέπει την παράθεση

γνωστοποιήσεων σε μια σημείωση των οικονομικών καταστάσεων, που αφορά μεταβιβασθέντα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διαγράφονται και τυχόν συνεχή ανάμειξη στα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

- **«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία»** με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.
- **Δ.Π.Χ.Α. 10 «Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο αντικαθιστά, όσον αφορά τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις το Δ.Λ.Π. 27, «Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις» το οποίο μετονομάζεται σε «Ατομικές οικονομικές καταστάσεις» και την Διερμηνεία 12 «Οντότητες ειδικού σκοπού». Το Πρότυπο διευκρινίζει την έννοια του ελέγχου (control) μιας οντότητας πάνω σε μια άλλη και θέτει τις προϋποθέσεις για το πώς εφαρμόζεται η εν λόγω έννοια. Το εν λόγω πρότυπο δεν έχει επί του παρόντος εφαρμογή στην εταιρεία.
- **Δ.Π.Χ.Α. 11 «Κοινοί Διακανονισμοί»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013 και αντικαθιστά το Δ.Λ.Π. 31 «Δικαιώματα σε κοινοπραξίες» και την Διερμηνεία 13 «Από κοινού ελεγχόμενες οντότητες - μη χρηματικές εισφορές από κοινοπρακτούντες». Το πρότυπο διακρίνει τους κοινούς διακανονισμούς σε κοινές δραστηριότητες και σε κοινοπραξίες. Οι κοινές δραστηριότητες λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που πραγματεύονται τα σχετικά περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, έσοδα και έξοδα της κοινής λειτουργίας. Τα δικαιώματα σε κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται με την μέθοδο της καθαρής θέσης. Το Δ.Λ.Π. 28 μετονομάζεται σε «Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες». Το εν λόγω πρότυπο δεν έχει επί του παρόντος εφαρμογή στην εταιρεία.
- **Δ.Π.Χ.Α. 12 «Γνωστοποιήσεις των δικαιωμάτων σε άλλες οντότητες»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο καθορίζει τις ελάχιστες γνωστοποιήσεις σχετικά με δικαιώματα σε θυγατρικές, συγγενείς, κοινοπραξίες και δομημένες μη ελεγχόμενες - μη ενοποιούμενες οντότητες. Το εν λόγω πρότυπο δεν έχει επί του παρόντος εφαρμογή στην εταιρεία.
- **Δ.Π.Χ.Α. 13 «Επιμέτρηση εύλογης αξίας»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Με το εν λόγω Πρότυπο συγκεντρώνονται σε ένα Πρότυπο – Πλαίσιο, τα θέματα του καθορισμού της εύλογης αξίας, της επιμέτρησης της εύλογης αξίας και των απαιτούμενων γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.
- **Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 1 «Παρουσίαση των κονδυλίων της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2012. Η τροποποίηση απαιτεί την ομαδοποίηση των κονδυλίων που παρουσιάζονται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων, με βάση το εάν μεταγενέστερα αναταξινομούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων (κέρδη και ζημιές). Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.
- **Νέο (Τροποποιημένο) Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές σε εργαζομένους»**, με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο ρυθμίζει θέματα όπως η αναγνώριση των μεταβολών στην καθαρή υποχρέωση της καθορισμένης παροχής, τροποποιήσεων, περικοπών και διακανονισμών των προγραμμάτων, καθώς και γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

5.6 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται

ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.7 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2011- 30/06/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	251.760,33	28.468,53	14.947,13	295.175,99
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(37.376,76)	(2.562,17)	2.242,07	(37.696,86)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				6.005,95
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.499,67
Ζημίες προ φόρων				(23.191,24)
Φόρος εισοδήματος				3.370,80
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(19.820,44)
01/01/2010- 30/06/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	229.059,48	22.364,73	15.965,62	267.389,84
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(36.983,83)	2.907,42	2.315,02	(31.761,40)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(9.776,84)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.024,60
Ζημίες προ φόρων				(33.513,64)
Φόρος εισοδήματος				956,46
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(32.557,18)

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2011-30/06/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	229.439,49	1.937,56	231.377,04
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			246.868,90
Σύνολο Ενεργητικού			478.245,94
Υποχρεώσεις τομέα	261.975,95	5.046,93	267.022,88
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			43.186,40
Σύνολο Υποχρεώσεων			310.209,28
01/01/2010-30/06/2010	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	257.848,27	2.204,69	260.052,96
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			243.027,83
Σύνολο Ενεργητικού			503.080,80
Υποχρεώσεις τομέα	253.844,00	4.893,59	258.737,59
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			45.380,78
Σύνολο Υποχρεώσεων			304.118,37

5.8 Άυλα πάγια στοιχεία

Το κονδύλι "Άυλα περιουσιακά στοιχεία" έχει αυξηθεί λόγω της απόκτησης από την εταιρεία Olympic Air, έναντι οικονομικού ανταλλάγματος, συνολικά τεσσάρων χρονοθυρίδων (slots) στα αεροδρόμια Heathrow του Λονδίνου και Charles de Gaulle του Παρισιού. Η συναλλαγή έγινε με βάση τις διατάξεις του ΕΚ 95/93, ως ισχύει.

Οι χρονοθυρίδες μπορούν να: (α) χρησιμοποιηθούν από την ίδια την εταιρεία, (β) εκμισθωθούν σε τρίτη εταιρεία, και (γ) να ανταλλάγουν έναντι οικονομικού αντιτίμου. Οι χρονοθυρίδες στα μεγάλα κορεσμένα αεροδρόμια της Ευρώπης έχουν οικονομική αξία, καθώς μπορούν να χρησιμοποιηθούν για δρομολόγια από οποιονδήποτε προορισμό προς τα αεροδρόμια αυτά.

5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Ο στόλος της Εταιρίας την 30.06.2011, αριθμούσε 29 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 22 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 3 Airbus A319

Εντός του α' εξαμήνου 2011 και τα 4 αεροσκάφη τύπου Avro RJ 100 παραδόθηκαν στον ιδιοκτήτη τους και ο στόλος της Εταιρίας αποτελείται πλέον μόνο από αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320.

(β) Κινητήρες αεροσκαφών

Η εταιρία εντός του πρώτου τριμήνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση (sale and lease back) ενός ιδιόκτητου εφεδρικού κινητήρα αεροσκαφών Airbus. Το αποτέλεσμα (κέρδος) από την παραπάνω πώληση ανέρχεται σε € 5,0 εκατ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως» της Κατάστασης Συνολικών Εσόδων.

Επίσης η εταιρία εντός του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας περιόδου προχώρησε σε πώληση δύο ιδιόκτητων εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών Airbus A320neo.

Το αποτέλεσμα (ζημιά) από την παραπάνω πώληση ανέρχεται σε € 1,35 εκατ. και συμπεριλαμβάνεται στο κονδύλι «Λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως» της Κατάστασης Συνολικών Εσόδων.

Το κονδύλι «Εξοπλισμός αεροσκαφών» στον παρακάτω Πίνακα ενσώματων παγίων έχει μειωθεί αντίστοιχα με την αναπόσβεστη αξία των κινητήρων.

(γ) Πίνακας ενσώματων παγίων

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ποσά σε χιλ. €

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιόκτητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφών Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων Leasing	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Λοιπά μεταφορικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματα	Έπιπλα και εξαρτήματα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2010															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010	22,51	11.325,07	2.801,14	6.475,32	51.418,43	30.242,63	22.765,08	1.755,16	6.181,71	628,91	3.990,91	201,96	7.478,15	214,43	145.501,41
Προσθήκες	-	91,20	53,19	-	18.376,66	9.917,39	-	229,99	44,30	-	-	2,69	213,22	-	28.928,63
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(9.687,79)	-	-	-	(28,28)	-	(1,24)	-	(9.717,30)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2010	22,51	11.416,28	2.854,32	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.077,30	1.985,15	6.226,01	628,91	3.962,64	204,64	7.690,13	214,43	164.712,74
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2010	-	1.395,47	1.953,98	1.052,24	3.177,87	6.749,70	6.045,85	928,78	2.581,93	628,91	2.732,21	85,29	6.866,74	214,43	34.413,38
Αποσβέσεις	-	501,03	56,00	161,88	1.570,39	2.507,79	675,40	43,88	356,07	-	232,04	-	300,31	-	6.404,79
Πωλήσεις	-	-	-	-	-	-	(584,80)	-	-	-	(28,28)	-	(0,43)	-	(613,51)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2010	-	1.896,50	2.009,98	1.214,12	4.748,26	9.257,49	6.136,44	972,66	2.938,00	628,91	2.935,97	85,29	7.166,62	214,43	40.204,67
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2010	22,51	9.519,77	844,34	5.261,20	65.046,83	30.902,54	6.940,85	1.012,49	3.288,01	0,00	1.026,66	119,35	523,51	-	124.508,07
Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2011															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2011	22,51	11.537,58	2.866,50	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.082,52	1.755,16	6.228,47	628,91	3.961,05	201,96	7.759,03	214,43	164.688,55
Προσθήκες	-	12,70	1,07	-	-	-	-	-	-	-	34,07	-	295,85	-	343,68
Πωλήσεις	-	-	(115,20)	-	-	-	(5.403,14)	(1.755,17)	(1.830,15)	-	(1.357,18)	-	(12,22)	-	(10.473,07)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2011	22,51	11.550,28	2.752,36	6.475,32	69.795,08	40.160,02	7.679,38	(0,01)	4.398,32	628,91	2.637,94	201,96	8.042,65	214,43	154.559,16
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2011	-	2.407,83	2.064,80	1.376,00	6.318,65	12.113,70	6.438,89	1.016,53	3.281,53	628,91	3.153,60	85,29	7.429,72	214,43	46.529,89
Αποσβέσεις	-	506,29	53,55	161,88	1.570,39	2.706,40	245,94	36,57	292,96	-	178,97	-	259,65	-	6.012,59
Πωλήσεις	-	-	(114,80)	-	-	-	(1.480,47)	(1.053,10)	(1.128,69)	-	(1.117,03)	-	(12,22)	-	(4.906,31)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2011	-	2.914,12	2.003,55	1.537,88	7.889,04	14.820,10	5.204,36	0,00	2.445,80	628,91	2.215,53	85,29	7.677,15	214,43	47.636,17
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2011	22,51	8.636,16	748,82	4.937,43	61.906,05	25.339,92	2.475,02	(0,01)	1.952,52	0,00	422,40	116,67	365,50	-	106.922,99

5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής

	30/06/2011	30/06/2010
Προκαταβολές σε Airbus	20.093,94	20.093,94
Προκαταβολές σε I.A.E.	0,00	1.794,97
Σύνολο	20.093,94	21.888,91

5.11 Συμβάσεις παραγώνων

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγώνων τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30η Ιουνίου 2011, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 34% των εκτιμώμενων υποχρεώσεων της σε δολάρια Η.Π.Α. για την περίοδο 2011-2013.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2011 ανέρχεται σε 276.000,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2011	84.000,00
2012	156.000,00
2013	36.000,00
Σύνολο	276.000,00

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Κατά την 30η Ιουνίου 2011, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών (Jet fuel commodity swaps) συνολικού ύψους 12 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν περίπου το 14% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2011. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.06.2011 ανέρχεται σε 18.101,50 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ποσότητα καυσίμων σε μετρικούς τόνους	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. \$
2011	12.000	18,101,50

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30η Ιουνίου 2011, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά μέσα για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 48% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που λήγουν στις 22/04/2020, κατά την 30η Ιουνίου 2011 ανέρχεται σε χιλ. δολάρια Η.Π.Α 51.988,24

Οι εύλογες αξίες παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων προσδιορίζονται με μοντέλα επιμέτρησης που χρησιμοποιούν παρατηρήσιμες στην αγορά μεταβλητές.

Οι μεταβολές στην εύλογη αξία των μέσων αντιστάθμισης αναγνωρίζονται σε αποθεματικό της καθαρής θέσης μέσω της κατάστασης λοιπών συνολικών εσόδων και μεταφέρονται στα αποτελέσματα μέσω της ίδιας κατάστασης, όταν οι ταμιακές ροές που αντισταθμίζονται επηρεάζουν τα αποτελέσματα.

5.12 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής :

	30/06/2011	31/12/2010
Πελάτες Εσωτερικού	6.777,63	3.205,48
Πελάτες Εξωτερικού	6.814,77	2.743,88
Ελληνικό Δημόσιο	22.348,91	27.699,42
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	39.845,32	30.256,00
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	1.419,32	1.586,13
Προκαταβολές σε προμηθευτές	3.199,93	1.991,92
Σύνολο	80.405,88	67.482,84

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την ΙΑΤΑ τουριστικών γραφείων εντός και εκτός Ελλάδος και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ – ΓΕΑ – ΓΕΝ) καθώς και από την μεταφορά του Τύπου.

Επίσης στο κονδύλι των απαιτήσεων από το Ελληνικό Δημόσιο περιλαμβάνεται η απαίτηση της Εταιρίας για την επιστροφή του υπολοίπου της προκαταβολής φόρου εισοδήματος για το έτος 2010 , το οποίο ανέρχεται στο ποσό των € 6.372,79 ευρώ.

5.13 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	30/6/2011	30/06/2010
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	212.920,40	194.690,28
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	27.218,44	21.109,69
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	40.090,02	35.624,24
Άλλα έσοδα	14.947,13	15.965,62
Σύνολο	295.175,99	267.389,84

5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

(α) Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	30/6/2011	30/6/2010
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	834,29	890,10
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	418,49	154,76
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	331,04	349,04
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	5.337,55	17.843,47
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	312,91	188,69
Ζημιά από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	19,99	617,50
Σύνολο	7.254,27	20.043,56
Πιστωτικοί τόκοι	(2.892,41)	(2.704,72)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(11.201,14)	(7.562,01)
Σύνολο	(14.093,55)	(10.266,73)

(β) Το κονδύλι «Ζημιά από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων» περιλαμβάνει ζημίες από παράγωγα ποσού 28,44 και κέρδη από εταιρικά ομόλογα ποσού 8,45 ευρώ.

5.15 Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων

Το κονδύλι " διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων" περιλαμβάνει πρόβλεψη για διαγραφή απαιτήσεων από τουριστικά γραφεία ,τα οποία λόγω της οικονομικής κρίσης δεν κάλυψαν τις οφειλές τους προς την εταιρία μέσω της IATA (BSP & CASS) και οι απαιτήσεις αυτές κρίθηκαν από την εταιρία ως επισφαλείς .

5.16 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη)

5.17 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις αναλύονται :

	30/6/2011	30/6/2010
Έως 1 έτος	65.837,39	65.773,91
Μεταξύ 1 και 5 ετών	143.766,24	177.501,64
Πάνω από 5 έτη	8.652,85	0,00
Σύνολο	218.256,48	243.275,55

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής :

- 2013 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2014 3 αεροσκάφη τύπου A320

(γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	30/6/2011	30/6/2010
Μέχρι 1 έτος	7.527,93	8.772,96
Από 1 έως 5 έτη	31.028,88	35.984,46
Μεγαλύτερο των 5 ετών	39.863,75	57.100,14
Σύνολο	78.420,56	101.857,56
Χρηματοοικονομικό κόστος	4.833,70	4.175,25
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών	30/06/2011	30/06/2010
Μέχρι 1 έτος	6.827,14	8.099,27
Από 1 έως 5 έτη	28.877,07	34.211,33
Μεγαλύτερο των 5 ετών	37.882,66	55.371,71
Σύνολο	73.586,87	97.682,31

5.18 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2006. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε € 1.700 χιλ. Για το α' εξάμηνο του 2011 έχει διενεργηθεί πρόβλεψη € 300 χιλ. Στις 12/07/2011 ξεκίνησε φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2007, 2008 & 2009 ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/10 ανερχόταν στο ποσό των 24.137,00 χιλ ευρώ. Η καθαρή μεταβολή(αύξηση) της πρόβλεψης εντός του πρώτου εξαμήνου 2011 ανέρχεται στο ποσό των € 2.489,65 χιλ με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 30/06/2011 ν' ανέρχεται στο ποσό των 26.626,65 χιλ ευρώ.

5.19 Φόρος εισοδήματος

Η συμφωνία και η ανάλυση του φόρου εισοδήματος έξοδο/(έσοδο), έχει ως εξής:

	30/6/2011	30/6/2010
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων	(23.191,24)	(33.513,64)
	20%	24%
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(4.638,25)	8.043,27
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	100,00	(124,04)
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο των ανέλεγκτων χρήσεων	300,00	(300,00)

Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	867,45	0,00
Έκτακτη εισφορά κοινωνικής αλληλεγγύης	0,00	(6.662,77)
Φόρος εισοδήματος	(3.370,80)	956,46

5.20 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2010 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

(β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2010 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

5.21 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο δεν λήφθηκαν νέα δάνεια, ενώ εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 3.332,42 ευρώ.

5.22 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

	30/06/2011	30/06/2010
Απαιτήσεις (από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	36,31	84,96
Υποχρεώσεις (από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	145,44	170,84
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	80,48	189,92
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	783,22	873,88

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.23 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/06/2011	30/06/2010
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	550,00	200,00
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	692,04	889,12
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	34,96	38,80
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	104,53	103,67
Σύνολο	1.381,53	1.231,58
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	355,36	170,26
- Απαιτήσεις από διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	0,00	0,00

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.24 Λοιπές πληροφορίες

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή γνωστοποίησε την 26/01/2011, ύστερα από έρευνα που διήρκεσε 10 μήνες, την τελική απόφασή της σύμφωνα με την οποία δεν εγκρίνει την προτεινόμενη συγκέντρωση της Olympic Air με την AEGEAN όπως αυτή είχε συμφωνηθεί και γνωστοποιηθεί στις 22/02/2010.

Η συναλλαγή είχε προσυμφωνηθεί μεταξύ των βασικών μετόχων της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και της MARFIN INVESTMENT GROUP την 22/02/2010, τελούσε όμως υπό την αίρεση της παροχής της εγκρίσεως της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού. Δεδομένης της ανωτέρω απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συμφωνία της 22/02/10 μεταξύ των δύο μερών δεν ισχύει πλέον.

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 24/08/2011 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 24 Αυγούστου 2011

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. ΑΚ031549

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

Ε)Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2011 – 30.06.2011



A STAR ALLIANCE MEMBER



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ :
Διεύθυνση έδρας Εταιρείας : Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
Αριθμός μητρώου : 33603/06/Β/95/3
Ανώνυμος Εταιρεία : Βρυστοπούλης Παναγιώτης Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α. 12921
Νόμιμος ελεγκτής : ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.
Ελεγκτική εταιρεία : Με σύμφωνη γνώμη
Τύπος έκθεσης επισκόπησης :

Διεύθυνση Διαδικτύου : www.aegeanair.com
Ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο : 24 Αυγούστου 2011

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2011 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2011
(Σύμφωνα με την Απόφαση 4.507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συστατόμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρεία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναγράφονται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	30/6/2011	31/12/2010	Ποσά σε χιλιάδες €		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	01/01-30/6/2011	01/01-30/6/2010	1/4-30/6/2011	1/4-30/6/2010										
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ																			
Ιόσχεση/μτοισοιόμενα ενόμωτα πάλια στοιχεία ενεργητικού	106.922,98	118.158,85	Κύκλος εργασιών																
Άλλα περιουσιακά στοιχεία	27.023,64	4.697,08	Μικτά κέρδη / (ζημιές)																
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	47.428,35	38.441,51	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων																
Αποθέματα	5.884,83	5.986,14	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων																
Απαιτήσεις από πελάτες	80.405,88	67.482,84	Φόρος εισοδήματος																
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	210.580,26	212.602,56	Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)																
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	478.245,94	447.368,80	Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)																
			Συγκεντρωτικό συνολικό έσοδο μετά από φόρους (Α) + (Β)																
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικό (σε €)																
Μετοχικό Κεφάλαιο	46.421,11	46.421,11	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων																
Λοιπά στοιχεία Ιδίων Κεφαλαίων	121.615,56	154.521,71																	
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)	168.036,67	200.942,81																	
Μικροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	66.849,02	75.950,80	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ																
Προβλέψεις / Λοιπές μικροπρόθεσμες υποχρεώσεις	38.609,44	33.282,77																	
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	26.812,17	27.309,86	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2011 και 01.01.2010 αντίστοιχα)																
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	177.938,64	109.882,56	Διανεμηθέντα μερίσματα																
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	310.209,27	246.425,99	Συγκεντρωτικό συνολικά έσοδα μετά από φόρους																
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)	478.245,94	447.368,80	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (30.06.2011 και 30.06.2010 αντίστοιχα)																
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ			ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ																
Λειτουργικές δραστηριότητες																			
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(23.191,24)	(33.513,64)	1. Η εταιρεία έχει ελεγχθεί φορολογικά μέχρι και τη χρήση 2006. Για τις ανελκτικές φορολογικές χρήσεις, έχει σχηματίσει σωρευτική πρόβλεψη ύψους 1.700 χιλ. ευρώ																
<i>Πόσων (μείον) προσαρμογών για:</i>			2. Πέραν της πρόβλεψης (παρ.1) η εταιρεία, έχει σχηματίσει πρόβλεψη που ανέρχεται στο ποσό των 26.626,25 χιλ. ευρώ και αφορά σε δαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών (Σημ. 5.188 των οικονομικών καταστάσεων).																
Αποσβέσεις	6.467,09	6.726,22	3. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαπραγμάτευσης, καθώς και αποσπαστές δικαστικών ή διοικητικών οργάνων που έχουν η ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρείας. Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις πάσης φύσεως επίδικες ή υπό διαπραγμάτευσης διαφορές.																
Προβλέψεις	3.717,59	2.860,79	4. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού κατά την 30.06.2011 ήταν 2.172 άτομα ενώ την 30.06.2010 ήταν 2.335 άτομα.																
Συναλλαγματικές διαφορές	(5.852,05)	14.936,43	5. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετοχές της εταιρείας που να κατέχονται από την ίδια.																
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(6.772,19)	(10.729,33)	6. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή γνωστοποίησε την 26/01/2011, ύστερα από έρευνα που διήρκεσε 10 μήνες, την τελική απόφασή της σύμφωνα με την οποία δεν ενέκρινε την προτεινόμενη συγχώνευση της Olympic Ae με την Aegean, όπως αυτή είχε συμφωνηθεί μεταξύ των βασικών μετόχων της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. και της MARFIN INVESTMENT GROUP την 22/02/2010. Δεδομένης της ανωτέρω απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η συμφωνία της 22/02/2010 μεταξύ των δύο μερών δεν υφίσταται πλέον.																
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.896,73	1.582,59	7. Οι συναλλαγές του α' εξαμήνου 2011 και τα υπόλοιπα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 30.06.2011 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα :																
<i>Πόσων (μείον) προσαρμογών για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες:</i>																			
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	101,31	(256,58)	<i>Ποσά εκκαθαμένα σε χιλιάδες ευρώ</i>																
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(11.204,41)	(14.029,60)	α) Έσοδα																
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων παραγόντων	9.459,39	(18.884,34)	β) Έξοδα																
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	65.633,02	28.785,83	γ) Απαιτήσεις																
Αύξηση/ (μείωση) υποχρεώσεων παραγόντων	(6.159,52)	13.619,03	δ) Υποχρεώσεις																
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	(2.002,24)	(1.182,15)	ε) Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών διοίκησης																
Καταβεβλημένοι φόροι	(4.984,16)	(5.467,71)	στ) Υποχρεώσεις προς διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης																
Σύνολο εισορών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	27.109,32	(15.552,45)	ζ) Απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης																
Επενδυτικές δραστηριότητες																			
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(23.110,50)	(4.518,15)	8. Τα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους αναλύονται ως εξής :																
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	9.432,30	14,78																	
Εισπραγή προκαταβολών για αγορές παγίων στοιχείων	0,00	5.599,84																	
Εισπράξεις από πωλήσεις επενδυτικών τίτλων	1.469,79	1.469,79																	
Τόκοι εισπραχθέντες	3.526,04	1.494,69																	
Σύνολο εισορών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(8.682,37)	4.060,95																	
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες																			
Εισφορές δανείων	(266,18)	(59,49)																	
Μερίσματα πληρωθέντα	-	(9.274,40)																	
Εισφορές υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολίστα)	(3.332,42)	(9.307,01)																	
Σύνολο εισορών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(3.598,60)	(18.640,90)																	
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)																			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου																			
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου																			