



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2012)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
A) Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	2
B) Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	3
Γ) Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης	8
Δ) Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2012	9
Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2012 – 30.06.2012	24

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2012 έως την 30η Ιουνίου 2012, οι οποίες καταρτίστηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 29 Αυγούστου 2012

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2012**

Στη παρούσα έκθεση περιγράφονται συνοπτικά, χρηματοοικονομικές πληροφορίες της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περίοδο και η επίδραση τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που η Εταιρεία ενδέχεται να αντιμετωπίσει στο δεύτερο εξάμηνο της χρήσης και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2012

Η συνέχιση και ένταση της ύφεσης της ελληνικής οικονομίας κατά την διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2012, με υποχώρηση του ΑΕΠ άνω του 6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2011 για τέταρτη συνεχή χρονιά, σε συνδυασμό με το κλίμα έντονης αβεβαιότητας για τις προοπτικές κυρίως στην Ελλάδα αλλά και στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες που η Εταιρεία δραστηριοποιείται, είχαν αρνητικό αντίκτυπο στα οικονομικά μεγέθη της Εταιρείας. Επίσης αρνητικά επηρέασε τόσο το τουριστικό προϊόν της χώρας όσο και τα αποτελέσματα της Εταιρείας, η ροή αρνητικών ειδήσεων κατά την διάρκεια της περιόδου μεταξύ των εκλογικών αναμετρήσεων του Μάιου και του Ιουνίου που δημιούργησε ανασφάλεια στους δυνητικούς επενδυτές της χώρας στην κρίσιμη αφετηρία της τουριστικής περιόδου. Ως αποτέλεσμα (και) της αβεβαιότητας αυτής, οι αφίξεις επιβατών - κατοίκων εξωτερικού στα κυριότερα αεροδρόμια, όπως μετρώνται από τον ΣΕΤΕ, βρέθηκαν σε επίπεδα χαμηλότερα κατά 7,7% τον Μάιο και κατά 3,3% τον Ιούνιο σε σχέση με τους ίδιους μήνες του 2011. Η κάμψη είναι για 3^η συνεχή χρονιά πολύ εντονότερη στην Αθήνα που αποτελεί την κυριότερη βάση της εταιρείας, που στο κλείσιμο του εξαμήνου βρίσκεται με 14,8% λιγότερες τουριστικές αφίξεις από το α' εξάμηνο του 2011.

Τα βασικά οικονομικά στοιχεία της εταιρείας για το πρώτο εξάμηνο του 2012 διαμορφώθηκαν ως εξής:

- Το σύνολο των πτήσεων που πραγματοποιήθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2012 μειώθηκε κατά 13% σε σχέση με το 2011, ενώ οι συνολικές ώρες πτήσεως μειώθηκαν κατά 7%.
- Οι πωλήσεις ανήλθαν σε €269,4 εκ., παρουσιάζοντας μείωση της τάξης του 8,7% σε σχέση με το 2011, με σημαντικά εντονότερη μείωση το δεύτερο τρίμηνο (-13%), ενώ στο πρώτο τρίμηνο του έτους η μείωση ήταν της τάξης του 1%.
- Οι τιμές των ναύλων παρουσίασαν σημαντική κάμψη 3% με αύξηση της μέσης απόστασης πτήσεων κατά 10%, αφού η εταιρεία για να αντιμετωπίσει την κάμψη στην ζήτηση προσέφερε χαμηλότερο μείγμα τιμών τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό πετυχαίνοντας παράλληλα αύξηση πληροτήτων από 64,6% σε 69,5%.
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε €85,1 εκ. από €81,8 εκ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 3% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Δεδομένου ότι οι συνολικές ώρες πτήσεως άρα και οι αναλωθείσες ποσότητες μειώθηκαν κατά 7%, η αύξηση του κόστους προέρχεται κυρίως από την υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου (-8%) και κατά δεύτερο λόγο από την τιμή του καυσίμου η οποία αυξήθηκε κατά περίπου 4%, επιβαρύνοντας συνολικά κατά 12% την τιμή μονάδος σε ευρώ.
- Τα λειτουργικά αποτελέσματα προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) ανήλθαν σε ζημιές ύψους €3,6 εκ., έναντι κερδών €16,1 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2011.

- Η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρέασε αρνητικά και τις αποτιμήσεις των υποχρεώσεων της Εταιρίας σε δολάρια, με αποτέλεσμα οι συνολικές ζημιές από συναλλαγματικές διαφορές (έσοδα – έξοδα) να είναι €1,9 εκ. για το α εξάμηνο του 2012, ενώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011 τα συνολικά κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές ξεπερνούσαν τα €5,8 εκ.
- Τα συνολικά λειτουργικά έξοδα του α εξαμήνου μειώθηκαν κατά €16 εκ. ποσό που αντιστοιχεί σε μείωση της τάξης του 5% σε σχέση με το 2011. Οι δαπάνες εκτός καυσίμου μειώθηκαν κατά 8% ενώ τα έξοδα μισθοδοσίας κατά 16%.
- Τα αποτελέσματα του 2012 δεν περιλαμβάνουν κάποιο έκτακτο κέρδος ή ζημιά ενώ τα αντίστοιχα αποτελέσματα του 2011 περιελάμβαναν συνολικό κέρδος ύψους €3,7 εκατ. από την πώληση και ταυτόχρονη λειτουργική επαναμίσθωση ενός εφεδρικού κινητήρα αεροσκαφών A320 και από την πώληση δύο εφεδρικών κινητήρων αεροσκαφών Ανγο RJ-100.
- Το αποτέλεσμα προ φόρων ανήλθε σε ζημιές ύψους €48 εκ., ενώ την αντίστοιχη περίοδο του 2011 οι ζημιές είχαν ανέλθει στα €23,2 εκ.
- Το καθαρό αποτέλεσμα μετά από φόρους διαμορφώθηκε σε ζημιές ύψους €38,5 εκ., έναντι καθαρών ζημιών ύψους €19,8 εκ. την αντίστοιχη περίοδο του 2011.
- Οι καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες παρουσίασαν εισροές ύψους €23,3 εκ. έναντι εισροών ύψους €27,1 την αντίστοιχη περίοδο του 2011.

Η επιβατική κίνηση της Εταιρείας μειώθηκε κατά 8% το πρώτο εξάμηνο του 2012, με την Εταιρεία να μεταφέρει 2,69 εκατομμύρια επιβάτες. Η μείωση ήρθε κυρίως από το δίκτυο εσωτερικού όπου η Εταιρεία μετέφερε 1,2 εκατομμύρια επιβάτες μειωμένους κατά 14% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2011. Στο δίκτυο εξωτερικού μεταφέρθηκαν 1,5 εκατομμύρια επιβάτες, παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με την αντίστοιχη περίοδο του 2011.

Τον Απρίλιο του 2012 έληξαν οι συμβάσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας για τις γραμμές Αθήνα-Σητεία, Θεσσαλονίκη-Κέρκυρα Θεσσαλονίκη-Σάμος και Θεσσαλονίκη-Καλαμάτα και διεκόπησαν οι αντίστοιχες πτήσεις, ενώ τον Μάιο ξεκίνησε η αντίστοιχη παροχή δημόσιας υπηρεσίας στην γραμμή Αθήνα-Σκύρος. Στα δρομολόγια εξωτερικού, στα πλαίσια της προσπάθειας καλύτερης αξιοποίησης του στόλου αλλά και της διαρκούς αναζήτησης νέων ευκαιριών, η εταιρεία ξεκίνησε τακτικές πτήσεις για Αθήνα-Βουδαπέστη, Αθήνα-Πράγα και Αθήνα-Τιφλίδα. Για την θερινή περίοδο η Εταιρεία έχει εντάξει νέα δρομολόγια κυρίως από τα αεροδρόμια της περιφέρειας, έτσι από την Θεσσαλονίκη ξεκίνησαν πτήσεις προς Αγία Πετρούπολη και Τελ Αβίβ, από Κέρκυρα προς Βρυξέλες, Μιλάνο και Ρώμη, από Ηράκλειο προς Μόναχο, Βρυξέλες και Μόσχα και από Σαντορίνη και Μύκονο προς Μιλάνο και Ρώμη.

Στο τομέα του λειτουργικού κόστους η εταιρεία συνεχίζει να επιχειρεί με έναν ομοιογενή στόλο αποτελούμενο από αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 ενώ από το τέλος του 2011 η δραστηριότητα του handling στην Ελλάδα έχει ανατεθεί μερικώς σε τρίτες εταιρείες. Παράλληλα έχει ξεκινήσει και βρίσκεται σε εξέλιξη η επαναδιαπραγμάτευση των συμβάσεων με βασικούς προμηθευτές επιτυγχάνοντας ευνοϊκότερους όρους. Το αποτέλεσμα είναι μια σειρά σημαντικών εξοικονομήσεων σε διάφορους τομείς (μισθώματα αεροσκαφών – handling – catering – συστήματα διανομής). Μέρος των ωφελειών αυτών έχει καταγραφεί στο 2^ο τρίμηνο, η

σημαντικότερη όμως επίδραση/ωφέλεια θα γίνει ορατή στο 3^ο & 4^ο τρίμηνο του 2012 με την ολοκλήρωση των νέων αυτών συμφωνιών. Οι βελτιώσεις αυτές θα είναι σημαντικές, δεν είναι όμως δυνατόν να καλύψουν πλήρως τις πιέσεις στο λειτουργικό αποτέλεσμα που προέρχονται από την μεγάλη πτώση της ζήτησης στην αγορά εσωτερικού, την διατήρηση των τιμών των καυσίμων σε υψηλά επίπεδα και την ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Η εταιρία επίσης έχει προβεί σε προσαρμογές σε ότι αφορά το δίκτυο δρομολογίων της, ενώ ανάλογες κινήσεις προγραμματίζονται στο αμέσως επόμενο διάστημα, κινήσεις που υπαγορεύονται σε ορισμένες αγορές λόγω της πλεονάζουσας χωρητικότητας, της κάμψης της ζήτησης, της περαιτέρω αναδιάρθρωσης του στόλου της εταιρίας και των αρνητικών αποδόσεων. Μέσω της προγραμματισμένης αναδιάρθρωσης του δικτύου η

εταιρία εστιάζει τη στρατηγική της στα δρομολόγια εκείνα που εμφανίζουν καλύτερες προοπτικές και διαθέτει πλεονέκτημα έναντι του ανταγωνισμού λόγω του συγκεκριμένου στόλου αεροσκαφών Airbus A320.

- Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρεία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυόμενων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το πρώτο εξάμηνο του 2012 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής :

(σε € λεπτά)	Α' Εξάμηνο 2012	Α' Εξάμηνο 2011
RASK	6.40	6.55
CASK	6.49	6.30
CASK (εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	4.46	4.49
Passenger yield	9.11	9.90

Οι δείκτες RASK και Yield μειώθηκαν κατά 2% και 8% αντίστοιχα σε σχέση με το 2011 αντισταθμίζοντας την επιδείνωση της ζήτησης, ο δείκτης CASK (εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών και αποσβέσεων) παρουσίασε αύξηση της τάξης του 3%, ενώ εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων μειώθηκε κατά 1%.

- Προοπτικές

Οι προοπτικές της Εταιρείας για το δεύτερο εξάμηνο του 2012 είναι συνυφασμένες με την πορεία της ελληνικής οικονομίας και τις μεγάλες προκλήσεις που αυτή αντιμετωπίζει. Η εφαρμογή των μέτρων δημοσιοοικονομικής προσαρμογής σε περίοδο ύφεσης οδηγεί σε επιπλέον μείωση της εσωτερικής ζήτησης ενώ οι συνεχιζόμενες καθυστερήσεις στις απαραίτητες διαρθρωτικές αλλαγές σε συνδυασμό με την κλονισμένη διεθνή εμπιστοσύνη στις προοπτικές ανάκαμψης και τις αρνητικές εκτιμήσεις διαμορφώνουν αρνητικά δεδομένα.

Αρνητικά αναμένεται να επηρεάσει τα αποτελέσματα της εταιρείας η πρόσφατη ανάκαμψη της τιμής του πετρελαίου στις διεθνείς αγορές εμπορευμάτων μιας και λόγω της κάμψης της αγοραστικής δύναμης του Έλληνα καταναλωτή η μετακύλιση του κόστους σε αυτόν δεν είναι δυνατή. Η ισχυροποίηση του δολαρίου απέναντι στο ευρώ θα έχει επίσης αρνητικές συνέπειες καθώς οι συναλλαγές για βασικές κατηγορίες εξόδων όπως τα καύσιμα, τα έξοδα μίσθωσης και μέρος της συντήρησης των αεροσκαφών χρεώνονται σε δολάρια.

Φυσικά οι καλοκαιρινοί μήνες με την ισχυρότερη ζήτηση βρίσκονται στο 3^ο τρίμηνο και θα συμβάλουν, όπως κάθε χρόνο, στην εποχική βελτίωση των οικονομικών δεδομένων της εταιρείας. Με δεδομένα όμως τα μέχρι σήμερα αρνητικά αποτελέσματα και την αναμενόμενη σημαντική αδυναμία της χειμερινής περιόδου που εξαρτάται αποκλειστικά από ελληνική ζήτηση, το 2012 αναμένεται να είναι ζημιογόνο και μάλιστα σε μεγαλύτερο βαθμό από το 2011, παρά τη συνεχιζόμενη βελτίωση τόσο της παραγωγικότητας της Εταιρείας όσο και της καλύτερης διαχείρισης του κόστους της.

Εν μέσω αυτού του εξαιρετικά δύσκολου και αβέβαιου περιβάλλοντος, προτεραιότητες της εταιρείας παραμένουν:

- 1) Η διασφάλιση της απαραίτητης ευελιξίας για την όσο το δυνατόν καλύτερη προσαρμογή της δραστηριότητας (ιδιαίτερα για το μέγεθος του στόλου) στις μεταβαλλόμενες συνθήκες της αγοράς
- 2) Αποτελεσματική και διαχείριση του κόστους (διανομή, στόλος, δίκτυο, διαδικασίες, επίτευξη οικονομιών κλίμακας)
- 3) Η υψηλή ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και διατήρηση της ισχυρής σχέσης με τον καταναλωτή με υψηλή σχέση τιμής/αξίας.
- 4) Η συνέχιση της εκμετάλλευσης των ωφελειών της ένταξης στη συμμαχία Star Alliance
- 5) Η συνεχής αξιολόγηση και προσαρμογή του δικτύου ανάλογα με την εξέλιξη της αγοράς αλλά και του στόλου της Εταιρείας.

- **Κίνδυνοι**

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2012, η εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 29% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2012-2013. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιαστική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο

Η πολιτική της Εταιρείας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 30η Ιουνίου 2012 η εταιρεία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τέσσερις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 49% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρεία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της. Την 30η Ιουνίου 2012, η Εταιρεία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν περίπου το 8% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2012

Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρεία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρεία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα

και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

2. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2012 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρείας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	121,43	783,78	34,10	168,75
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	3,20	4,30	1,75	0,00
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,22	2,49	5,83	0,83
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	9,02	1,97	16,48	0,00

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2012 σε € 1.443,72 χιλ.

Κηφισιά , 29 Αυγούστου 2012

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., της 30ης Ιουνίου 2012 και τις σχετικές συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτήν την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν.3556/2007. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «Δ.Λ.Π.» 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα 29 Αυγούστου 2012

ΕΝΕΛ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.

Ο Ορκωτός Ελεγκτής

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 155

Αγία Παρασκευή, Μεσογείων 388

Βρουστούρης Παναγιώτης

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 12921

**Δ. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2012.....	10
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων.....	11
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2012	12
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2012.....	13
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων	14
5.1 Γενικές πληροφορίες	14
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας	14
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων	14
5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές	14
5.5 Πρότυπα και Διερμηνείες με ισχύ στη χρήση 2012.....	14
5.6 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες με εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν μετά την 01.01.2012.	15
5.7 Εποχικότητα.....	15
5.8 Λειτουργικοί τομείς.....	16
5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία.....	17
5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων.....	19
5.11 Συμβάσεις παραγωγών.....	19
5.12 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις.....	19
5.13 Πωλήσεις.....	20
5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.....	20
5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	21
5.16 Δεσμεύσεις.....	21
5.17 Προβλέψεις	22
5.18 Φόρος εισοδήματος.....	22
5.19 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	22
5.20 Δάνεια.....	22
5.21 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	22
5.22 Παροχές στη Διοίκηση.....	23
5.23 Λοιπές πληροφορίες	23

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2012

	Σημ.	30/06/2012	31/12/2011
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία		27.026,99	27.176,57
Ενσώματα πάγια στοιχεία	5.9	94.015,26	98.944,87
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.10	20.093,94	20.109,34
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		22.691,72	13.149,54
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		9.483,97	9.245,74
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	1.755,19	2.514,07
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		175.067,09	171.140,13
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		5.591,15	5.975,14
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.12	52.057,89	52.425,11
Προκαταβολές		13.071,42	11.730,93
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.14β	5.813,44	5.460,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση		6.058,18	4.957,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		181.341,82	166.800,94
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		263.933,90	247.349,28
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		439.000,99	418.489,41
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		6.406,99	6.648,40
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		(67.048,12)	(28.524,99)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		130.554,38	169.318,93
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.16γ	68.706,01	70.751,86
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	3.035,94	2.771,67
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		7.934,21	7.513,94
Προβλέψεις	5.17β	32.567,61	30.383,42
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		112.243,77	111.420,90
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		58.899,24	41.190,52
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	5.20	15.301,40	20.024,92
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.16γ	8.033,19	7.699,80
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		22.528,08	19.130,35
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		75.049,76	33.043,88
Δεδουλευμένα έξοδα		14.485,25	15.133,81
Παράγωγα για αντιστάθμιση	5.11	505,92	126,29
Προβλέψεις	5.17α	1.400,00	1.400,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		196.202,84	137.749,59
Σύνολο υποχρεώσεων		308.446,61	249.170,48
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		439.000,99	418.489,41

2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/06/2012	01/01- 30/06/2011	01/04- 30/06/2012	01/04- 30/06/2011
Πωλήσεις	5.13	269.368,92	295.175,99	164.786,40	189.401,63
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		1.984,16	8.499,67	856,94	2.291,89
Παροχές σε εργαζόμενους		(35.060,81)	(41.801,75)	(17.396,78)	(21.821,08)
Αποσβέσεις		(5.826,86)	(6.467,09)	(3.068,88)	(3.308,71)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(275.792,38)	(284.604,00)	(157.428,71)	(174.542,97)
Διαγραφή επισφαλών απαιτήσεων		-	(833,33)	-	(208,33)
Χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων	5.14	353,44	(19,99)	(101,56)	1.101,78
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.14	3.144,36	14.085,10	(1.281,60)	5.743,91
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.14	(6.175,81)	(7.225,83)	(3.219,01)	(3.826,14)
Ζημίες προ φόρων		(48.004,96)	(23.191,24)	(16.853,21)	(5.168,02)
Φόρος εισοδήματος	5.18	9.481,83	3.370,80	3.311,48	1.689,22
Ζημίες χρήσης μετά από φόρους		(38.523,14)	(19.820,44)	(13.541,73)	(3.478,80)

Λοιπά συνολικά έσοδα

	01/01- 30/06/2012	01/01- 30/06/2011	01/04- 30/06/2012	01/04- 30/06/2011
<u>Αντισταθμισμό κινδύνου ταμειακών ροών :</u>				
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	(1.966,71)	(5.683,55)	(1.095,17)	(3.203,09)
Αποτέλεσμα επιμέτρησης περιόδου	1.664,95	(10.673,57)	5.076,40	(8.080,94)
Φόρος εισοδήματος αντισταθμίσεων ταμειακών ροών	60,35	3.271,42	(796,25)	2.256,80
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους	(241,41)	(13.085,70)	3.184,98	(9.027,23)
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	(38.764,54)	(32.906,14)	(10.356,75)	(12.506,03)
Βασικά κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή σε €	(0,5394)	(0,2775)	(0,1896)	(0,0487)

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2012

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ρών	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2011	46.421,11	144.774,41	8.106,81	2.989,76	(1.349,28)	200.942,81
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(13.085,69)		(19.820,44)	(32.906,13)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2011	46.421,11	144.774,41	(4.978,88)	2.989,76	(21.169,72)	168.036,68
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2012	46.421,11	144.774,41	3.658,63	2.989,76	(28.524,97)	169.318,93
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(241,41)		(38.523,14)	(38.764,54)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2012	46.421,11	144.774,41	3.417,22	2.989,76	(67.048,12)	130.554,38

4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2012

	30/06/ 2012	30/06/ 2011
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(48.004,96)	(23.191,24)
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	5.826,86	6.467,09
Προβλέψεις	2.604,45	3.717,59
Συναλλαγματικές διαφορές	1.500,96	(5.852,05)
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(1.160,79)	(6.772,19)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα	2.337,83	1.896,73
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	(36.895,65)	(23.734,07)
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	383,98	101,31
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(954,36)	(11.204,41)
(Αύξηση)/ μείωση απαιτήσεων παραγώνων	(342,14)	9.459,39
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	62.463,43	65.633,01
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώνων	402,49	(6.159,52)
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	61.953,40	57.829,80
Τόκοι πληρωθέντες	(1.754,60)	(2.002,24)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	0,00	(4.984,16)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	23.303,16	27.109,32
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές παγίων στοιχείων	(784,70)	(23.110,50)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	37,03	9.432,29
Εισπραξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων (μετοχών)	0,00	1.469,79
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	858,68	3.526,04
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	111,01	(8.682,37)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(5.024,95)	(266,18)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(3.848,33)	(3.332,42)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(8.873,28)	(3.598,60)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	14.540,88	14.828,35
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	166.800,94	184.272,27
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	181.341,82	199.100,63

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

- α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό
- β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων
- γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου έως και την 30^η Ιουνίου 2012. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), τα οποία έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2012 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2011.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2011, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κινδύνων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

5.4 Αλλαγές σε Λογιστικές Πολιτικές

Στην τρέχουσα περίοδο δε συνέτρεξε περίπτωση εφαρμογής νέων Προτύπων, Διερμηνειών ή τροποποιήσεων αυτών.

5.5 Πρότυπα και Διερμηνείες με ισχύ στη χρήση 2012.

Τροποποίηση του Δ.Π.Χ.Α. 7 «Χρηματοοικονομικά μέσα –Γνωστοποιήσεις», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.07.2011 και προβλέπει την παράθεση γνωστοποιήσεων σε μια σημείωση των οικονομικών καταστάσεων, που αφορά μεταβιβασθέντα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν διαγράφονται και τυχόν συνεχή ανάμειξη στα εν λόγω περιουσιακά στοιχεία. Δεν είχε εφαρμογή στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρίας.

5.6 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες με εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν μετά την 01.01.2012.

«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2015. Το νέο πρότυπο αποτελεί το πρώτο βήμα για την αντικατάσταση του Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Δ.Π.Χ.Α. 10 «Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο αντικαθιστά, όσον αφορά τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις το Δ.Λ.Π. 27, «Ενοποιημένες και ατομικές οικονομικές καταστάσεις» το οποίο μετονομάζεται σε «Ατομικές οικονομικές καταστάσεις» και την Διερμηνεία 12 «Οντότητες ειδικού σκοπού». Το Πρότυπο διευκρινίζει την έννοια του ελέγχου (control) μιας οντότητας πάνω σε μια άλλη και θέτει τις προϋποθέσεις για το πώς εφαρμόζεται η εν λόγω έννοια. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Δ.Π.Χ.Α. 11 «Κοινοί Διακανονισμοί», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013 και αντικαθιστά το Δ.Λ.Π. 31 «Δικαιώματα σε κοινοπραξίες» και την Διερμηνεία 13 «Από κοινού ελεγχόμενες οντότητες - μη χρηματικές εισφορές από κοινοπρακτούντες». Το πρότυπο διακρίνει τους κοινούς διακανονισμούς σε κοινές δραστηριότητες και σε κοινοπραξίες. Οι κοινές δραστηριότητες λογιστικοποιούνται σύμφωνα με τα πρότυπα που εφαρμόζονται τα σχετικά περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις, έσοδα και έξοδα της κοινής λειτουργίας. Τα δικαιώματα σε κοινοπραξίες λογιστικοποιούνται με την μέθοδο της καθαρής θέσης. Το Δ.Λ.Π. 28 μετονομάζεται σε «Επενδύσεις σε συγγενείς και κοινοπραξίες». Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Δ.Π.Χ.Α. 12 «Γνωστοποιήσεις των δικαιωμάτων σε άλλες οντότητες», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Το Πρότυπο καθορίζει τις ελάχιστες γνωστοποιήσεις σχετικά με δικαιώματα σε θυγατρικές, συγγενείς, κοινοπραξίες και δομημένες μη ελεγχόμενες - μη ενοποιούμενες οντότητες. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Δ.Π.Χ.Α. 13 «Επιμέτρηση εύλογης αξίας», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Με το εν λόγω Πρότυπο συγκεντρώνονται σε ένα Πρότυπο – Πλαίσιο, τα θέματα του καθορισμού της εύλογης αξίας, της επιμέτρησης της εύλογης αξίας και των απαιτούμενων γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 1 «Παρουσίαση των κονδυλίων της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2012. Η τροποποίηση απαιτεί την ομαδοποίηση των κονδυλίων που παρουσιάζονται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων, με βάση το εάν μεταγενέστερα αναταξινομούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων (κέρδη και ζημιές). Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Νέο (Τροποποιημένο) Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές σε εργαζομένους», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο ρυθμίζει θέματα όπως η αναγνώριση των μεταβολών στην καθαρή υποχρέωση της καθορισμένης παροχής, τροποποιήσεων, περικοπών και διακανονισμών των προγραμμάτων, καθώς και γνωστοποιήσεων. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας.

Διερμηνεία 20 «Κόστη κατά το στάδιο της παραγωγής, επί της επιφανείας ενός ορυχείου, για την απόκτηση πρόσβασης στο απόθεμα» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013 και ρυθμίζει τα θέματα του λογιστικού χειρισμού των εν λόγω δαπανών. Η εν λόγω διερμηνεία δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

Διάφορες τροποποιήσεις στα Πρότυπα Δ.Π.Χ.Α. 1, Δ.Λ.Π. 1, Δ.Λ.Π. 16, Δ.Λ.Π. 32 και Δ.Λ.Π. 34, στα πλαίσια του προγράμματος των βελτιώσεων της περιόδου 2009-2011, που εγκρίθηκαν εντός του Α εξαμήνου του 2012, με εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2013. Δεν αναμένεται να έχουν ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

5.7 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και

οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.8 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2012- 30/06/2012	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	230.986,19	23.207,50	15.175,24	269.368,92
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(49.891,74)	835,47	1.745,15	(47.311,12)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(2.678,00)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				1.984,16
Ζημίες προ φόρων				(48.004,96)
Φόρος εισοδήματος				9.481,83
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(38.523,14)
01/01/2011- 30/06/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	251.760,33	28.468,53	14.947,13	295.175,99
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(37.376,76)	(2.562,17)	2.242,07	(37.696,86)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				6.005,95
Λοιπά έσοδα/έξοδα				8.499,67
Ζημίες προ φόρων				(23.191,24)
Φόρος εισοδήματος				3.370,80
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(19.820,44)

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2012-30/06/2012	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	200.587,33	659,36	201.246,69
Μη κατανομημένα στοιχεία Ενεργητικού			237.754,29
Σύνολο Ενεργητικού			439.000,99
Υποχρεώσεις τομέα	275.157,90	5.111,24	280.269,14
Μη κατανομημένες υποχρεώσεις			28.177,47
Σύνολο Υποχρεώσεων			308.446,61
01/01/2011-30/06/2011	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	229.439,49	1.937,56	231.377,04
Μη κατανομημένα στοιχεία Ενεργητικού			246.868,90
Σύνολο Ενεργητικού			478.245,94
Υποχρεώσεις τομέα	261.975,95	5.046,93	267.022,88
Μη κατανομημένες υποχρεώσεις			43.186,40
Σύνολο Υποχρεώσεων			310.209,28

5.9 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Ο στόλος της Εταιρίας την 30.06.2012, αριθμούσε 29 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 22 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 3 Airbus A319

(γ) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

	Οικόπεδα	Κτίρια	Μηχ/κός εξοπλισμός	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Εξοπλισμός αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροσκαφώ ν Leasing	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Εξοπλισμός αεροδρομίων ν Leasing	Λοιπά μεταφορι κά μέσα	Λοιπά μεταφο ρικά μέσα Leasing	Έπιπλα και εξαρτήματ α	Έπιπλα και εξαρτήμ ατα Leasing	Σύνολο
Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2011															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2011	22,51	11.537,58	2.866,50	6.475,32	69.795,08	40.160,02	13.082,52	1.755,16	6.228,47	628,91	3.961,05	201,96	7.759,03	214,43	164.688,55
Ανακατανομές				-	-		-	-	-	-					-
Προσθήκες	-	12,70	1,07	-	-	-	-	-	-	-	34,07	-	295,85	-	343,68
Πωλήσεις	-	-	(115,20)	-	-	-	(5.403,14)	(1.755,17)	(1.830,15)	-	(1.357,18)	-	(12,22)	-	(10.473,07)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2011	22,51	11.550,28	2.752,36	6.475,32	69.795,08	40.160,02	7.679,38	(0,01)	4.398,32	628,91	2.637,94	201,96	8.042,65	214,43	154.559,16
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2011	-	2.407,83	2.064,80	1.376,00	6.318,65	12.113,70	6.438,89	1.016,53	3.281,53	628,91	3.153,60	85,29	7.429,72	214,43	46.529,89
Αποσβέσεις	-	506,29	53,55	161,88	1.570,39	2.706,40	245,94	36,57	292,96	-	178,97	-	259,65		6.012,59
Πωλήσεις	-	-	(114,80)	-	-	-	(1.480,47)	(1.053,10)	(1.128,69)		(1.117,03)	-	(12,22)		(4.906,31)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2011	-	2.914,12	2.003,55	1.537,88	7.889,04	14.820,10	5.204,36	0,00	2.445,80	628,91	2.215,53	85,29	7.677,15	214,43	47.636,17
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2011	22,51	8.636,16	748,82	4.937,43	61.906,05	25.339,92	2.475,02	(0,01)	1.952,52	0,00	422,40	116,67	365,50	-	106.922,99
Περίοδος έως 30 Ιουνίου 2012															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2012	22,51	11.935,58	2.151,93	6.475,32	69.795,08	40.160,02	5.507,89	(0,01)	1.195,48	628,91	559,28	201,96	8.129,74	214,43	146.978,12
Ανακατανομές		-		-	-		-	-	-	-					-
Προσθήκες	-	40,35	1,45	-	-	-	86,83	-	241,64	-	11,32	-	39,07	-	420,66
Πωλήσεις	-	(2,10)	-	-	-	-	(9,03)	-	(25,45)	-	(91,24)	-	(180,02)	-	(307,83)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2012	22,51	11.973,84	2.153,38	6.475,32	69.795,08	40.160,02	5.585,68	(0,01)	1.411,67	628,91	479,36	201,96	7.988,80	214,43	147.090,95
Συσσωρευμένες αποσβέσεις															
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2012	-	3.408,83	1.534,50	1.699,77	9.459,43	17.805,54	4.090,15	0,00	805,71	628,91	477,07	85,29	7.823,62	214,43	48.033,25
Αποσβέσεις	-	416,31	22,42	161,88	1.570,39	2.635,96	112,35	-	55,98	-	49,07	-	284,60	-	5.308,96
Πωλήσεις	-	(0,39)	-	-	-	-	(9,03)	-	(0,48)	-	(82,83)	-	(173,78)	-	(266,51)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2012	-	3.824,75	1.556,92	1.861,65	11.029,82	20.441,50	4.193,46	0,00	861,21	628,91	443,31	85,29	7.934,44	214,43	53.075,69
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2012	22,51	8.149,09	596,46	4.613,67	58.765,27	19.718,53	1.392,22	(0,01)	550,46	0,00	36,05	116,67	54,35	-	94.015,26

5.10 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν κατά κύριο λόγο προκαταβολές προς οίκους του εξωτερικού για αγορά αεροσκαφών και κινητήρων αεροσκαφών της εταιρίας και αναλύονται ως εξής

	30/06/2012	30/06/2011
Προκαταβολές σε Airbus	20.093,94	20.093,94

5.11 Συμβάσεις παραγώγων

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγώγων τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30η Ιουνίου 2012, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 29% των εκτιμώμενων υποχρεώσεων της σε δολάρια Η.Π.Α. για την περίοδο 2012 - 2013.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2012 ανέρχεται σε 114.000,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2012	78.000,00
2013	36.000,00
Σύνολο	114.000,00

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Την 30η Ιουνίου 2012, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών (Jet fuel commodity swaps) συνολικού ύψους 7 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν περίπου το 8% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2012. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.06.2012 ανέρχεται σε 6.783,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α.

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30η Ιουνίου 2012, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά μέσα για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 48% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που λήγουν στις 22/04/2020, κατά την 30η Ιουνίου 2012 ανέρχεται σε € 37.217,01 χιλ.

5.12 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής :

	30/06/2012	30/06/2011
Πελάτες Εσωτερικού	5.716,40	6.777,63
Πελάτες Εξωτερικού	3.303,41	6.814,77
Ελληνικό Δημόσιο	2.460,71	22.348,91
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	37.704,72	39.845,32
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	245,71	1.419,32
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.626,95	3.199,93
Σύνολο	52.057,89	80.405,88

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την ΙΑΤΑ τουριστικών γραφείων εντός και εκτός Ελλάδος και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Οι απαιτήσεις από το Ελληνικό Δημόσιο προέρχονται κυρίως από πώληση εισιτηρίων στις Ένοπλες Δυνάμεις (ΓΕΣ – ΓΕΑ – ΓΕΝ) καθώς και από την μεταφορά του Τύπου.

5.13 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	30/6/2012	30/6/2011
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	191.356,88	212.920,40
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	22.355,31	27.218,44
Έσοδα από επιβατικές χρεώσεις αεροδρομίων	40.481,50	40.090,02
Άλλα έσοδα	15.175,24	14.947,13
Σύνολο	269.368,92	295.175,99

5.14 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

(α) Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	30/6/2012	30/6/2011
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	451,58	834,29
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	650,25	0,00
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	572,69	418,49
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	424,53	331,04
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	3.837,98	5.329,10
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	238,79	312,91
Σύνολο	6.175,81	7.225,83
Πιστωτικοί τόκοι	(1.160,79)	(2.892,41)
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	(1.983,58)	(11.192,69)
Σύνολο	(3.144,36)	(14.085,10)

(β) Το κονδύλι αποτέλεσμα από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώμενα στην εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων περιλαμβάνει κέρδη/ζημίες από αποτίμηση εταιρικών ομολόγων ποσού 353,44 ευρώ.

5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιόκτητα αεροσκάφη).

5.16 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη που χρησιμοποιεί για την πραγματοποίηση των πτήσεων.

Οι ελάχιστες μελλοντικές δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις έχουν αυξηθεί σε σχέση με το 2011 λόγω της επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων με τους ιδιοκτήτες αεροσκαφών η οποία κατέληξε σε μειωμένα μηνιαία μισθώματα με ταυτόχρονη επέκταση της διάρκειας των αντίστοιχων συμβάσεων και αναλύονται ως ακολούθως:

	30/6/2012	30/6/2011
Έως 1 έτος	66.045,50	65.837,39
Μεταξύ 1 και 5 ετών	175.855,90	143.766,24
Πάνω από 5 έτη	102.093,99	8.652,85
Σύνολο	343.995,38	218.256,48

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής :

- 2015 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2016 3 αεροσκάφη τύπου A320

(γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	30/6/2012	30/6/2011
Μέχρι 1 έτος	8.861,84	7.527,93
Από 1 έως 5 έτη	36.835,07	31.028,88
Μεγαλύτερο των 5 ετών	36.423,43	39.863,75
Σύνολο	82.120,34	78.420,56
Χρηματοοικονομικό κόστος	5.381,13	4.833,70
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών		
Μέχρι 1 έτος	8.052,49	6.827,14
Από 1 έως 5 έτη	34.099,26	28.877,07
Μεγαλύτερο των 5 ετών	34.587,45	37.882,66
Σύνολο	76.739,20	73.586,87

5.17 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2007 έως και 2010. Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε € 1.400 χιλ. Η χρήση 2011 ελέγχθηκε βάσει της ΠΟΛ 1159 από τους τακτικούς ελεγκτές, ομοίως θα ελεγχθεί και η χρήση 2012.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/11 ανερχόταν στο ποσό των 30.383,42 χιλ ευρώ . Η καθαρή μεταβολή (αύξηση) της πρόβλεψης εντός του α εξαμήνου 2012 ανέρχεται στο ποσό των € 2.184,19 χιλ με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 30/06/2012 να ανέρχεται στο ποσό των € 32.567,61 χιλ.

5.18 Φόρος εισοδήματος

Η συμφωνία και η ανάλυση του φόρου εισοδήματος έξοδο/(έσοδο), έχει ως εξής:

	30/6/2012	30/6/2011
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	(48.004,96)	(23.191,24)
	20%	20%
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	9.600,99	4.638,25
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(119,16)	100,00
Πρόβλεψη για πρόσθετο φόρο των ανέλεγκτων χρήσεων	0,00	300,00
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	0,00	867,45
Φόρος εισοδήματος	9.481,83	3.370,80

5.19 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2011 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

(β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2011 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

5.20 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από βραχυπρόθεσμα δάνεια ποσού 5.024,95 ευρώ, και εξοφλήθηκαν υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 3.848,33 ευρώ.

5.21 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

	30/06/2012	30/06/2011
Απαιτήσεις (από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	58,16	36,31
Υποχρεώσεις (από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	169,58	145,44
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	133,85	80,48
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	792,54	783,22

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.22 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/06/2012	30/06/2011
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	553,34	550,00
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	726,02	692,04
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	47,95	34,96
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	116,41	104,53
Σύνολο	1.443,72	1.381,53
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	394,28	355,36

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.23 Λοιπές πληροφορίες

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 29/08/2012 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Κηφισιά, 29 Αυγούστου 2012

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. ΑΚ031549

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2012 – 30.06.2012



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ :
Διεύθυνση Έδρας Εταιρείας : Βιλτανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
Αριθμός μητρώου : 32603/06/Β/95/3
Απολογισμός Εταιρείας : Βρατούσης Παναγιώτης Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α. 12921
Νόμιμος ελεγκτής : ΕΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.
Ελεγκτική εταιρεία : Με σύμφωνη γνώμη
Τύπος έκθεσης επισκόπησης :

Διεύθυνση Διαδικτύου : www.aegeanair.com
Ημερομηνία έκδοσης των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο : 29 Αυγούστου 2012

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2012
(Σύμφωνα με την Απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συνοψίζουμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρεία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναρτώνται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ		(Ποσά σε χιλιάδες €)		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ			
	30/6/2012	31/12/2011		01/01-30/6/2012	01/01-30/6/2011	1/4-30/6/2012	1/4-30/6/2011
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ							
Κύκλος εργασιών	94.015,26	98.944,87	Κύκλος εργασιών	269.368,92	295.175,99	164.786,40	189.401,63
Ιδιοχρησιμοποιούμενα ενσώματα πάγια στοιχεία ενεργητικού	27.026,99	27.176,57	Μικτά κέρδη / (ζημιές)	(28.262,38)	(17.196,40)	(2.627,02)	1.729,19
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	54.024,82	45.018,68	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	(45.326,96)	(29.197,19)	(12.251,03)	(7.979,23)
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	5.591,15	5.975,14	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	(48.004,96)	(23.191,24)	(16.853,21)	(5.168,02)
Αποθέματα	52.057,89	52.425,11	Φόρος εισοδήματος	9.481,83	3.370,80	3.311,48	1.589,22
Απατήσεις από πελάτες	206.284,86	188.949,03	Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)	(38.523,14)	(19.820,44)	(13.541,73)	(3.478,80)
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	439.000,99	418.489,41	Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	(241,41)	(13.085,70)	3.184,98	(9.027,23)
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	439.000,99	418.489,41	Συνγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)	(38.764,54)	(32.906,14)	(10.356,75)	(12.506,03)
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ							
Μετοχικά Κεφάλαια	46.421,11	46.421,11	Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	(0,5394)	(0,2775)	(0,1896)	(0,0487)
Λοιπά στοιχεία ιδίων Κεφαλαίων	84.133,28	122.897,82	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	(39.500,10)	(22.730,10)	(9.182,15)	(4.670,53)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)	130.554,38	169.318,93					
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	112.243,77	111.420,89	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ				
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	15.301,40	27.724,73		30/6/2012	30/6/2011		
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	180.901,43	110.024,87	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2012 και 01.01.2011 αντίστοιχα)	169.318,93	200.942,81		
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	308.446,61	249.170,48	Συνγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	(38.764,56)	(32.906,14)		
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)	439.000,99	418.489,41	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (30.06.2012 και 30.06.2011 αντίστοιχα)	130.554,38	168.036,67		
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ							
	30/6/2012	30/6/2011	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ				
Λειτουργικές δραστηριότητες							
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	(48.004,96)	(23.191,24)	1. Η εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις από 2007 έως και 2010. Για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις έχει σχηματίσει σωρευτική πρόβλεψη ύψους 1.400 χιλ. ευρώ.				
Πλύνση / μείωση προσαρμογές για:			2. Πέραν της πρόβλεψης (παρ.1) η εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη που ανέρχεται στο ποσό των 32.567,61 χιλ. ευρώ και αφορά σε διαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών (Σημ.5.178 των οικονομικών καταστάσεων).				
Αποσβέσεις	5.826,86	6.467,09	3. Δεν υπάρχουν επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές, καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων που έχουν ή ενδέχεται να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρείας. Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις πώσης φύσεως επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές.				
Προβλέψεις	2.604,45	3.717,59	4. Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού κατά την 30.06.2012 ήταν 1.701 άτομα ενώ την 30.06.2011 ήταν 2.172 άτομα.				
Συναλλαγματικές διαφορές	1.500,96	(5.852,05)	5. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετοχές της εταιρείας που να κατέχονται από την ίδια.				
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(1.160,79)	(6.772,19)	6. Οι συναλλαγές του α' εξαμήνου 2012 και τα υπόλοιπα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 30.06.2012 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα:				
Χρηματικοί τόκοι και συναφή έσοδα	2.337,83	1.896,73					
Πλύνση / μείωση προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίων κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες							
Μείωση / (αύξηση) αποσβέσεων	383,98	101,31	<i>Ποσά αναφέρονται σε χιλιάδες ευρώ</i>				
Μείωση / (αύξηση) απατήσεων	(954,36)	(11.204,41)					
Μείωση / (αύξηση) απατήσεων παραγώνων	(342,14)	9.459,39					
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	62.463,44	65.633,03					
Αύξηση / μείωση υποχρεώσεων παραγώνων	402,49	(6.159,52)					
Χρηματικοί τόκοι και συναφή έσοδα καταβληθέντα	(1.754,60)	(2.002,24)					
Καταβληθέντοι φόροι	-	(4.984,16)					
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	23.303,17	27.109,33					
Επενδυτικές δραστηριότητες							
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(784,70)	(23.110,50)	7. Τα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους αναλύονται ως εξής:				
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	37,04	9.432,30					
Εισπράξεις από πώληση επενδυτικών τίτλων	0,00	1.469,79					
Τόκοι εισπραχθέντες	858,68	3.526,04					
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	111,01	(8.682,37)					
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες							
Εξοφλήσεις δανείων	(5.024,95)	(266,18)					
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μεθόδους (υπολίστα)	(3.848,33)	(3.332,42)					
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(8.873,28)	(3.598,60)					
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)							
	14.540,89	14.826,36					
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου							
	166.800,94	184.272,27					
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	181.341,82	199.100,63					

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2012

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Ε. Ο ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΥΤΕΡΗΤΗΣ Η ΠΡΟΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΙΣΤΗΡΗΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΕΥΤ. ΔΕΔΟΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΒΕΛΙΣΤΗΣ Κ. ΜΑΧΑΪΑΣ ΖΑΦΑΝΙΩΤΗ ΜΑΡΙΑ

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6142495 ΑΤ ΑΒ 642495

ΑΤ ΑΚ 6

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2012

Ο ΠΡΕΣΒΥΤΕΣ ΤΟΥ Δ.Ε. Ο ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΥΤΕΡΩΤΗΣ Η ΠΡΟΤΑΜΕΝΗ ΛΟΓΗΤΗΡΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΕΥΤ. ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ Κ. ΜΙΚΑΛΗΣ ΖΑΝΝΑΚΗ Ι. ΜΑΡΙΑ

ΑΤ ΑΚ 031549 Α.Τ. ΑΒ 642495 Α.Τ. Ρ 490829 Α.Τ. Σ 723884