



A STAR ALLIANCE MEMBER 

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΑΡ. Μ.Α.Ε: 32603/06/Β/95/3
ΒΙΛΤΑΝΙΩΤΗ 31 ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

**Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση
περιόδου
(1^η Ιανουαρίου έως 30^η Ιουνίου 2013)**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές
Αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	Σελίδα
A) Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	2
B) Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	3
Γ) Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης	7
Δ) Εξαμηνιαίες Οικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου έως 30 Ιουνίου 2013	8
Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2013 – 30.06.2013	24

**Α. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου
(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)**

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2013 έως την 30η Ιουνίου 2013, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα χρήσεως της εταιρείας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2013

Οι βεβαιούντες

Θεόδωρος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Ευτύχιος Βασιλάκης

Πρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων
Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος
του Διοικητικού Συμβουλίου

Β. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»****της περιόδου από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2013**

Στη παρούσα έκθεση περιγράφονται συνοπτικά, χρηματοοικονομικές πληροφορίες της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για το πρώτο εξάμηνο της τρέχουσας χρήσης, σημαντικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν στη περίοδο και η επίδραση τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται οι κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που η Εταιρεία ενδέχεται να αντιμετωπίσει στο δεύτερο εξάμηνο της χρήσης και τέλος παρατίθενται οι σημαντικές συναλλαγές που καταρτίστηκαν μεταξύ του εκδότη και των συνδεδεμένων με αυτόν προσώπων.

1. Επισκόπηση δραστηριοτήτων, οικονομικών μεγεθών και σημαντικών γεγονότων στο πρώτο εξάμηνο του 2013

Το πρώτο εξάμηνο του 2013 η Εταιρεία ενίσχυσε τα βασικά οικονομικά της μεγέθη, αποτέλεσμα της αυξημένης εξωστρέφειας με την ενίσχυση του δικτύου εξωτερικού, σε συνδυασμό με την ανάκαμψη της εισερχόμενης τουριστικής κίνησης, που αντιστάθμισαν στο σύνολό τους τη συνεχιζόμενη συρρίκνωση της αγοράς εσωτερικού.

Η μεταστροφή του κλίματος για την Ελλάδα σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2012 όπου οι φόβοι για πολιτική αστάθεια είχαν οδηγήσει σε κύμα ακυρώσεων, έχει οδηγήσει σε σημαντική αύξηση του εισερχόμενου τουρισμού καθώς σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία του ΣΕΤΕ, οι τουριστικές αφίξεις βρίσκονται σε επίπεδα 10% υψηλότερα σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2012, με θετική δυναμική ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες.

Αντίθετα, η συνολική αγορά εσωτερικού εξακολουθεί να μειώνεται, απόρροια της ύφεσης της ελληνικής οικονομίας και κυρίως της μείωσης της ιδιωτικής κατανάλωσης. Οι συνολικές πωλήσεις της αγοράς για ταξίδια εσωτερικού μειώθηκαν κατά 13% το πρώτο εξάμηνο του 2013 (συνολικές πωλήσεις πρακτορείων συμπεριλαμβανομένων διαδικτυακών πωλήσεων / BSP). Η επιβατική κίνηση εσωτερικού από/προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών μειώθηκε κατά 7% σε σχέση με το 2012.

Οι προσπάθειες της AEGEAN επικεντρώθηκαν στη διαχείριση των στοιχείων του κόστους με στοχευόμενες ενέργειες που υλοποιήθηκαν από τον Απρίλιο του 2012 καθώς και στην αναδιάταξη του δικτύου προκειμένου να επιτευχθεί το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

Συγκεκριμένα, η Εταιρεία προέβη σε αναπροσαρμογή της χωρητικότητας στις πτήσεις εσωτερικού, προσφέροντας σημαντικά χαμηλότερους ναύλους και πετυχαίνοντας αύξηση στην πληρότητα των πτήσεων σε 67% από 61%. Παρόλα αυτά τα έσοδα της Εταιρείας από την αγορά εσωτερικού μειώθηκαν κατά 8%.

Η χωρητικότητα που αποδεδειχθεί από την αγορά εσωτερικού επενδύθηκε σε πτήσεις εξωτερικού, στοχεύοντας στην αύξηση της εισερχόμενης τουριστικής κίνησης τόσο στην Αθήνα όσο και στα περιφερειακά αεροδρόμια, όπου και έχουν δημιουργηθεί 6 βάσεις για απευθείας πτήσεις εξωτερικού, και πετυχαίνοντας αύξηση των εσόδων άνω του 25% (τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις). Η μέση πληρότητα στις τακτικές πτήσεις εξωτερικού βελτιώθηκε σημαντικά στο 76% από 70%.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται από το δεύτερο τρίμηνο του έτους από 8 βάσεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδος, Κέρκυρα, Κως, Καλαμάτα, Λάρνακα) σε συνολικά 158 δρομολόγια εξωτερικού. Το 2013 έχουν προστεθεί 32 νέα δρομολόγια και πτήσεις προς 11 νέους προορισμούς: Γενεύη, Μάντσεστερ, Λυών, Στοκχόλμη, Κίεβο, Μπακού, Βερολίνο, Νυρεμβέργη, Αννόβερο, Βαρσοβία, Stansted Λονδίνου.

Τα βασικά οικονομικά και λειτουργικά στοιχεία της εταιρείας για το πρώτο εξάμηνο του 2013 διαμορφώθηκαν ως εξής:

-Οι πωλήσεις ανήλθαν σε € 278,7εκ. έναντι € 228,9εκ. το πρώτο εξάμηνο του 2012, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 21,8%, λόγω της σημαντικής ενίσχυσης της μέσης πληρότητας στις πτήσεις εξωτερικού, που υπερέβη τη συνεχιζόμενη μείωση των εσόδων από τις πτήσεις εσωτερικού.

- Η κίνηση εξωτερικού αυξήθηκε κατά 11% σε 1,6 εκατ. επιβάτες ενώ η κίνηση εσωτερικού μειώθηκε κατά 5% σε 1,15 εκατ. επιβάτες,
- Το κόστος καυσίμων ανήλθε σε € 81,3εκ. μειωμένο κατά 4,4% από € 85,1εκ. το πρώτο εξάμηνο του 2012, κυρίως λόγω των χαμηλότερων τιμών του jet fuel σε σχέση με το 2012.
- Μειωμένα ήταν συνολικά και τα κόστη της εταιρείας τα οποία υποχώρησαν κατά 3,9%, από € 232,5εκ. το 2012 σε € 223,5εκ. το 2013.
- Οι αυξημένες πωλήσεις σε συνδυασμό με την μείωση του κόστους οδήγησαν τα λειτουργικά αποτελέσματα προ φόρων, τόκων, αποσβέσεων και εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών (EBITDAR) σε κέρδη ύψους € 55,1εκ. από ζημιές ύψους € 3,6 εκ. το πρώτο εξάμηνο του 2012.
- Μειωμένα ήταν και τα κόστη μίσθωσης αεροσκαφών σε € 33,1εκ από € 35,9εκ. στο πρώτο εξάμηνο του 2012, κυρίως λόγω της επαναδιαπραγμάτευσης των μισθωμάτων με τους ιδιοκτήτες των αεροσκαφών, η οποία ολοκληρώθηκε στο β' εξάμηνο του 2012.
- Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων (EBT) η εταιρεία κατέγραψε κέρδη € 15,9εκ. σε σχέση με ζημιές € 48εκ. το 2012.
- Η Εταιρεία διατηρεί υγιή κεφαλαιακή διάρθρωση με τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα να διαμορφώνονται την 30/06/2013 σε € 209,2εκ. από 149,3εκ. την 31/12/2012.
- Ο στόλος της Εταιρείας την 30/06/2013 αριθμούσε 30 αεροσκάφη

Προοπτικές

Οι προοπτικές της εταιρείας διαγράφονται θετικές σε ότι αφορά το τρίτο τρίμηνο του έτους, με τη θετική δυναμική να συνεχίζεται στο δίκτυο εξωτερικού. Από την άλλη μεριά, η αγορά εσωτερικού αναμένεται να συνεχίσει να υποχωρεί περαιτέρω σε αξία.

Σημειώνεται ότι στα μέσα Οκτωβρίου αναμένεται η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού σχετικά με την εξαγορά της Olympic Air. Η ταχύτερη δυνατή αξιοποίηση των συνεργιών που θα προκύψουν από την εξαγορά της Olympic Air αποτελεί άμεση προτεραιότητα που θα επιτρέψει την περαιτέρω αναβάθμιση της διασύνδεσης εσωτερικού- εξωτερικού αλλά και την κάλυψη των αναγκών σε όλα τα σημεία εσωτερικού της Ελλάδας με προσιτές, διεθνώς ανταγωνιστικές, τιμές.

Μια παράμετρος που συνεχίζει να δημιουργεί προκλήσεις για την Εταιρεία είναι η αύξηση του ανταγωνισμού από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς αερομεταφορείς χαμηλού κόστους που αυξάνουν σημαντικά κάθε χρόνο την παρουσία τους στην Ελληνική αγορά.

Επιπλέον, οι πρόσφατες εξελίξεις στη Συρία έχουν οδηγήσει σε σημαντική ανάκαμψη της τιμής του πετρελαίου.

Οι προτεραιότητες της εταιρείας παραμένουν:

- 1) Η συνεχής βελτίωση του μοναδιαίου κόστους και των υπηρεσιών
- 2) Η δημιουργία επιπλέον εσόδων ανά επιβάτη από πώληση επιπρόσθετων υπηρεσιών
- 3) Η διατήρηση της ισχυρής σχέσης με τον καταναλωτή με ενίσχυση της σχέσης τιμής / αξίας
- 4) Η συνέχιση της εκμετάλλευσης των ωφελειών της ένταξης στη συμμαχία Star Alliance
- 5) Η συνεχής αξιολόγηση και προσαρμογή του δικτύου ανάλογα με την εξέλιξη της οικονομίας και η διατήρηση της ευελιξίας στην προσαρμογή του μεγέθους του στόλου.

Βασικοί Δείκτες Μέτρησης Επιδόσεων

Η Εταιρεία μετράει την αποδοτικότητα της κάνοντας μεταξύ άλλων χρήση των παρακάτω δεικτών απόδοσης που χρησιμοποιούνται διεθνώς στον χώρο των αερομεταφορών:

RASK (Revenue per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά έσοδα με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

CASK (Cost per Available Seat Kilometer): Ο δείκτης διαιρεί τα συνολικά λειτουργικά έξοδα εξαιρουμένων των εξόδων μίσθωσης αεροσκαφών με τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.

Passenger Yield: Ο δείκτης διαιρεί το σύνολο των εσόδων από την μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί τον συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.

Οι παραπάνω δείκτες για το 2013 σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος κινήθηκαν ως εξής:

-
-

(σε € λεπτά)	Α εξάμηνο 2013	Α εξάμηνο 2012
RASK	6,64	5,42
CASK	5,32	5,51
CASK (εξαιρώντας το κόστος καυσίμων)	3,38	3,49
Passenger yield	8,90	7,81

Η μεγάλη αύξηση από την πλευρά των εσόδων καθώς και η μείωση του κόστους αντικατοπτρίζονται και στην βελτίωση των δεικτών RASK (+22,5%) και CASK (-3,4%), ενώ στα αποτελέσματα συμπεριλαμβάνεται και η αύξηση του δείκτη passenger yield συνολικά κατά 14%.

Κίνδυνοι

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων της εταιρίας πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α. όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη της εταιρίας επειδή το ισοόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Την 30η Ιουνίου 2013, η εταιρεία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει τις εκτιμώμενες ανάγκες της σε δολ. Η.Π.Α. αναφορικά με το 47% κατά μέσο όρο των εκτιμώμενων αναγκών της για την περίοδο 2013-2014. Τα επίπεδα κάλυψης παρακολουθούνται και αναθεωρούνται σε μόνιμη βάση ενόψει των εξελίξεων στην αγορά και των επιχειρησιακών αναγκών. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιαστική αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, την οικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας.

Κίνδυνος Επιτοκίων

Η εταιρεία είναι εκτεθειμένη στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεων της σε μετρητά και του δανεισμού της. Επίσης είναι εκτεθειμένη στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο.

Η πολιτική της Εταιρίας είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά στις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Την 30η Ιουνίου 2013 η εταιρεία είχε ακολουθήσει πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη της από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ότι αφορά τις δύο από τις τέσσερις χρηματοδοτικές μισθώσεις αεροσκαφών που καλύπτουν το 48% των συνολικών υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Η εταιρία εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου η εταιρία εφαρμόζει επίναυλο καυσίμων στις τιμές των εισιτηρίων εσωτερικού και εξωτερικού και παράλληλα συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών της. Την 30η Ιουνίου 2013, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών που καλύπτουν περίπου το 32% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2013-2014.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η εταιρία για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξης τους, κυρίως μέσω προεξόφλησης αυτών. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Η εταιρία διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες της.

2. Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της εταιρείας με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στην διάρκεια του πρώτου εξαμήνου της χρήσης 2013 έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της εταιρείας με συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, οι οποίες είναι επουσιώδεις για τα μεγέθη της εταιρίας, αφορούν συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου και εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Ποσά σε χιλιάδες ευρώ	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
AUTOHELLAS HERTZ A.T.E.E. (ενοικίαση αυτοκινήτων και ακινήτων)	96,82	783,88	34,34	190,77
ΤΕΧΝΟΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	3,16	0,00	13,82	0,00
ΒΑΚΑΡ Α.Β.Ε.Ε.	0,00	2,49	2,30	2,27
ΒΕΛΜΑΡ Α.Ε.Β.Ε.	3,70	5,94	23,35	4,05

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρίας ανήλθαν κατά την περίοδο 1/1-30/06/2013 σε € 1.526,40 χιλ.

Κηφισιά , 30 Αυγούστου 2013

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
της εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

Γ. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Προς τους μετόχους της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Εισαγωγή

Επισκοπήσαμε τη συνημμένη συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε., της 30ης Ιουνίου 2013 και τις σχετικές συνοπτικές καταστάσεις συνολικού εισοδήματος, μεταβολών καθαρής θέσης και ταμειακών ροών της εξαμηνιαίας περιόδου που έληξε αυτήν την ημερομηνία, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης του άρθρου 5 του Ν.3556/2007. Η Διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο «Δ.Λ.Π.» 34). Δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Επισκόπησης 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στη διενέργεια διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως προς πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Το εύρος της επισκόπησης είναι ουσιαστικά μικρότερο από αυτό του ελέγχου που διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα τα οποία θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, με την παρούσα δεν διατυπώνουμε γνώμη ελέγχου.

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε θα μας οδηγούσε στο συμπέρασμα ότι η συνημμένη ενδιάμεση χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιαστική άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34.

Αναφορά επί άλλων νομικών και κανονιστικών θεμάτων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε οποιαδήποτε ασυνέπεια ή αναντιστοιχία των λοιπών στοιχείων της προβλεπόμενης από το άρθρο 5 του Ν.3556/2007 εξαμηνιαίας οικονομικής έκθεσης, με τη συνημμένη χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα 30 Αυγούστου 2013

ΕΝΕΛ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.

Ο Ορκωτός Ελεγκτής

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 155

Αγία Παρασκευή, Μεσογείων 388

Ζαχαριουδάκης Μιχάλης

Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 13191

**Δ. ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ
1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013
(ποσά σε χιλιάδες ευρώ)**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2013.....	9
2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων.....	10
3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2013	11
4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2013.....	12
5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων	13
5.1 Γενικές πληροφορίες	13
5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας	13
5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων	13
5.4 Πρότυπα και Διερμηνείες με ισχύ στη χρήση 2013	13
5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες με εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν μετά την 01.01.2013.....	14
5.6 Εποχικότητα.....	14
5.7 Λειτουργικοί τομείς.....	15
5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία.....	16
5.9 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων.....	18
5.10 Συμβάσεις παραγωγών.....	18
5.11 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις.....	18
5.12 Πωλήσεις.....	19
5.13 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα.....	19
5.14 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	19
5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη.....	20
5.16 Δεσμεύσεις.....	20
5.17 Προβλέψεις	20
5.18 Φόρος εισοδήματος.....	21
5.19 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	21
5.20 Δάνεια.....	21
5.21 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	21
5.22 Παροχές στη Διοίκηση.....	22
5.23 Λοιπά γεγονότα.....	22
5.24 Περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία.....	22
5.25 Λοιπές πληροφορίες	23

1. Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2013

	Σημ.	30/06/2013	31/12/2012	01/01/2012
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Άυλα περιουσιακά στοιχεία		27.235,00	26.791,31	27.176,57
Ενσώματα πάγια στοιχεία		84.365,55	89.240,61	98.944,87
Προκαταβολές για αγορές ενσωμάτων παγίων στοιχείων	5.11α	20.094,94	20.094,94	20.109,34
Προκαταβολές για απόκτηση επενδύσεων	5.11β	20.000,00	20.000,00	0,00
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		17.030,00	16.384,50	12.767,19
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις		8.784,13	9.256,75	9.245,74
Παράγωγα για αντιστάθμιση		414,68	0,00	2.514,07
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		177.924,30	181.768,12	170.757,78
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αποθέματα		5.614,74	5.331,19	5.975,14
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	5.13	76.049,86	47.089,63	52.425,11
Προκαταβολές		4.000,48	4.450,02	11.730,93
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση		15.740,53	6.784,37	5.460,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση		1.708,44	2.145,93	4.957,17
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		209.208,09	149.299,77	166.800,94
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		312.322,13	215.100,91	247.349,28
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		490.246,44	396.869,03	418.107,06
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Μετοχικό κεφάλαιο		46.421,11	46.421,11	46.421,11
Υπέρ το άρτιο		144.774,41	144.774,41	144.774,41
Λοιπά αποθεματικά		822,93	1.040,40	6.648,40
Κέρδη / (ζημιές) εις νέον		(21.387,29)	(37.865,53)	(26.995,59)
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		170.631,16	154.370,39	170.848,32
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ				
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης	5.18γ	58.309,28	61.661,38	70.751,86
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις		0,00	8.340,00	0,00
Παράγωγα για αντιστάθμιση		2.258,53	2.823,21	2.771,67
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		6.453,57	6.353,57	5.602,20
Προβλέψεις	5.19β	30.083,70	29.129,25	30.383,42
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		97.105,09	108.307,42	109.509,15
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις		55.598,18	48.469,67	41.190,52
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση		0,00	4.370,39	0,00
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις		0,00	0,00	20.024,92
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης πληρωτέες στην επόμενη χρήση	5.18γ	7.853,18	7.753,91	7.699,80
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		51.303,95	16.582,75	19.130,35
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια		88.158,30	38.747,20	33.043,88
Δεδουλευμένα έξοδα		14.975,23	12.183,08	15.133,81
Παράγωγα για αντιστάθμιση		2.721,35	1.759,43	126,29
Προβλέψεις	5.19α	1.900,00	4.324,77	1.400,00
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		222.510,20	134.191,22	137.749,59
Σύνολο υποχρεώσεων		319.615,28	242.498,64	247.258,74
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		490.246,44	396.869,03	418.107,06

2. Κατάσταση Συνολικών Εσόδων

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης

	Σημ.	01/01- 30/06/2013	01/01- 30/06/2012	01/04- 30/06/2013	01/04- 30/06/2012
Πωλήσεις	5.14	278.614,20	228.887,42	179.743,46	140.355,55
Λοιπά έσοδα εκμεταλλεύσεως		2.039,25	1.984,16	777,60	856,94
Παροχές σε εργαζόμενους		(29.929,60)	(35.060,81)	(16.005,34)	(17.396,78)
Αποσβέσεις		(5.471,21)	(5.826,86)	(3.035,18)	(3.068,88)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών		(228.735,91)	(235.310,88)	(138.254,11)	(132.997,86)
Χρηματοοικονομικά στοιχεία επιμετρώμενα σε εύλογη αξία μέσω αποτελεσμάτων		0,00-	353,44	(105,62)	(101,56)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	5.15	4.589,05	3.144,36	2.051,83	(1.281,60)
Χρηματοοικονομικά έξοδα	5.15	(5.196,62)	(6.175,81)	(1.019,04)	(3.219,01)
Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων		15.909,15	(48.004,96)	24.153,60	(16.853,21)
Φόρος εισοδήματος	5.20	569,09	9.481,83	(6.435,94)	3.311,48
Κέρδη / (Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους		16.478,24	(38.523,14)	17.717,67	(13.541,73)

		01/01- 30/06/2013	01/01- 30/06/2012	01/04- 30/06/2013	01/04- 30/06/2012
<u>Λοιπά συνολικά έσοδα</u>					
<u>(α) Μετακυλιόμενα στα αποτελέσματα</u>					
Αντιστάθμιση ταμιακών ροών		(420,04)	(301,76)	(3.026,62)	3.981,23
Διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά στοιχεία		126,16	0,00	126,16	0,00
Φόρος εισοδήματος		76,40	60,35	754,12	(796,25)
Σύνολο (α)		(217,48)	(241,41)	(2.146,34)	3.184,98
<u>(β) Μη μετακυλιόμενα στα αποτελέσματα</u>					
Αναλογιστικά κέρδη/ζημίες	5.10	0,00	(233,42)	0,00	(116,71)
Αναβαλλόμενος φόρος		0,00	46,69	0,00	23,35
Σύνολο (β)		0,00	(186,73)	0,00	(93,36)
Λοιπά συνολικά έσοδα για την περίοδο μετά από φόρους		(217,48)	(428,14)	(2.146,34)	3.091,62
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους		16.260,76	(38.951,28)	15.571,33	(10.450,11)
Βασικά κέρδη/(ζημίες) ανά μετοχή σε €		0,2307	(0,5394)	0,2481	(0,1896)

3. Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων της περιόδου που έληξε την 30.06.2013

	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά εύλογης αξίας	Αποθεματικά (διάφορα)	Σωρευμένα κέρδη (ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2012	46.421,11	144.774,41	3.658,63	2.989,76	(28.524,97)	169.318,94
Επίδραση μεταβολών λογιστικής πολιτικής (ΔΛΠ 19)					1.529,38	1.529,38
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(241,41)		(38.709,87)	(38.951,28)
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2012	46.421,11	144.774,41	3.417,22	2.989,76	(65.705,47)	131.897,04
Υπόλοιπο κατά την 1 Ιανουαρίου 2013	46.421,11	144.774,41	(1.949,36)	2.989,76	(37.865,53)	154.370,39
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους			(217,48)		16.478,24	16.260,76
Υπόλοιπο στις 30 Ιουνίου 2013	46.421,11	144.774,41	(2.166,84)	2.989,76	(21.387,28)	170.631,16

4. Κατάσταση Ταμειακών Ροών της περιόδου που έληξε την 30.06.2013

	30/06/2013	30/06/2012
<u>Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες</u>		
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	15.909,15	(48.004,96)
<u>Προσαρμογές για:</u>		
Αποσβέσεις παγίων στοιχείων	5.469,74	5.826,86
Προβλέψεις	379,68	2.604,45
Συναλλαγματικές διαφορές	510,49	1.500,96
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(1.775,67)	(1.160,79)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα	1.748,57	2.337,83
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	22.241,95	(36.895,65)
<u>Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης</u>		
(Αύξηση) / μείωση αποθεμάτων	(283,54)	383,98
(Αύξηση) / μείωση απαιτήσεων	(27.484,02)	(954,36)
(Αύξηση)/ μείωση απαιτήσεων παραγώγων	22,81	(342,14)
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων	92.244,01	62.463,43
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώγων	179,76	402,49
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	64.679,01	61.953,40
Τόκοι πληρωθέντες	(1.633,07)	(1.754,60)
Καθαρές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες	85.287,89	23.303,16
<u>Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες</u>		
Αγορές παγίων στοιχείων	(1.043,63)	(784,70)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	1,82	37,03
Αγορά διαθέσιμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	(8.830,00)	0,00
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	1.143,77	858,68
Καθαρές ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(8.728,05)	111,01
<u>Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</u>		
Δάνεια αποπληρωθέντα	(12.710,39)	(5.024,95)
Εξόφληση κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(3.941,14)	(3.848,33)
Καθαρές ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(16.651,53)	(8.873,28)
Καθαρή (μείωση)/ αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	59.908,31	14.540,88
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της περιόδου	149.299,77	166.800,94
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της περιόδου	209.208,09	181.341,82

5. Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Οικονομικών Καταστάσεων

5.1 Γενικές πληροφορίες

Η εταιρία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. είναι Ανώνυμη Αεροπορική Εταιρεία, με το διακριτικό τίτλο AEGEAN AIRLINES, η οποία στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A. Η διάρκεια της εταιρίας έχει οριστεί έως την 31/12/2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η έδρα της εταιρίας βρίσκεται στο δήμο Κηφισιάς Αττικής (οδός Βιλτανιώτη 31 Τ.Κ 145 64).

5.2 Αντικείμενο δραστηριότητας

Η εταιρία δραστηριοποιείται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στην μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή έκτακτες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρει υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της εταιρίας ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες / δραστηριότητες:

α. συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό

β. ίδρυση υποκαταστημάτων, πρακτορείων

γ. εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

5.3 Βάση σύνταξης των ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις της εταιρίας καλύπτουν την περίοδο από την 1^η Ιανουαρίου έως και την 30^η Ιουνίου 2013. Έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως αυτή τροποποιείται με την αναπροσαρμογή συγκεκριμένων στοιχείων ενεργητικού και παθητικού σε εύλογες αξίες, την αρχή της συνέχισης της δραστηριότητάς (going concern) και είναι σύμφωνες με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), τα οποία έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνες με το Δ.Λ.Π. 34 περί ενδιάμεσων οικονομικών καταστάσεων. Το λειτουργικό νόμισμα είναι το ευρώ και τα ποσά εκφράζονται σε χιλιάδες.

Οι ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2013 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρίας για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2012 εκτός των αναλογιστικών κερδών και ζημιών (σημείωση 5.4) και της εμφάνισης των δαπανών χρεώσεων αεροδρομίων αφαιρετικά των εσόδων. Από την εν λόγω αλλαγή που δεν είχε επίπτωση στα αποτελέσματα την καθαρή θέση, τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις, τα έσοδα και τα έξοδα της προηγούμενης περιόδου (30.06.2012) μειώθηκαν ισόποσα κατά 40,5 εκ. ευρώ, του β' τριμήνου 2012 μειώθηκαν ισόποσα κατά 24,4 εκ. ευρώ και του πρώτου τριμήνου της χρήσεως 2013 μειώθηκαν επίσης ισόποσα κατά 16,9 εκ ευρώ.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις ετήσιες πλήρεις οικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2012, οι οποίες περιλαμβάνουν πλήρη ανάλυση των λογιστικών πολιτικών και εκτιμήσεων που εφαρμόστηκαν, καθώς και ανάλυση των σημαντικών κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων.

Η σύνταξη οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσης κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της εταιρίας. Σημαντικές παραδοχές από την διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της εταιρείας επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο. Οι εκτιμήσεις και οι κρίσεις στις οποίες προβαίνει η Διοίκηση αξιολογούνται συνεχώς και βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα και άλλους παράγοντες συμπεριλαμβανομένων των προσδοκιών για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες.

5.4 Πρότυπα και Διερμηνείες με ισχύ στη χρήση 2013

Τροποποίηση του Δ.Λ.Π. 1 «Παρουσίαση των κονδυλίων της κατάστασης λοιπών συνολικών εισοδημάτων», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.07.2012. Η τροποποίηση

απαιτεί την ομαδοποίηση των κονδυλίων που παρουσιάζονται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων, με βάση το εάν μεταγενέστερα αναταξινομούνται στην κατάσταση αποτελεσμάτων (κέρδη και ζημιές). Δεν είχε επίδραση στην εταιρεία πέραν της διαφορετικής παρουσίασης.

Νέο (Τροποποιημένο) Δ.Λ.Π. 19 «Παροχές σε εργαζομένους», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2013. Το νέο πρότυπο απαλείφει την προσέγγιση του περιθωρίου σχετικά με την αναγνώριση των αναλογιστικών κερδών και ζημιών (το σύνολο των αναλογιστικών κερδών και ζημιών αναγνωρίζεται στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων) και ορίζει ότι το χρηματοοικονομικό κόστος υπολογίζεται στη βάση της καθαρής χρηματοδότησης. Με βάση το εν λόγω πρότυπο έγινε αναδρομική αναγνώριση στην κατάσταση λοιπών συνολικών εισοδημάτων του συνόλου των αναλογιστικών κερδών και ζημιών. Η βασική επίπτωση στην καθαρή θέση της 01.01.2012 από την αναδρομική εφαρμογή ήταν όφελος 1,52 εκ. ευρώ με ισόποση μείωση των υποχρεώσεων.

5.5 Νέα Πρότυπα και Διερμηνείες με εφαρμογή για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν μετά την 01.01.2013

«Δ.Π.Χ.Α. 9 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την ή μετά την 01.01.2015. Το νέο πρότυπο αντικαθιστά το Δ.Λ.Π. 39 και προβλέπει ότι τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ταξινομούνται βάσει του επιχειρηματικού μοντέλου για την διαχείριση τους και επιμετρώνται είτε στην εύλογη αξία είτε στο αποσβέσιμο κόστος κτήσεως. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

«Τροποποίηση στο Δ.Λ.Π. 32 Χρηματοοικονομικά Στοιχεία - Παρουσίαση» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2014 και αναφέρεται στον συμψηφισμό χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων με χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

«Επενδυτικές Οντότητες (Τροποποίηση στα: ΔΠΧΑ 10, ΔΠΧΑ 11 και ΔΛΠ 27)» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά 01.01.2014. Δεν έχει εφαρμογή στην εταιρεία.

«Ανανέωση Παραγώγων και Διακοπή της Λογιστικής της Αντιστάθμισης (Τροποποίηση του ΔΛΠ 39)» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2014 και αναφέρεται στην μη διακοπή της λογιστικής της αντιστάθμισης όταν η ανανέωση ενός παραγώγου σχεδιασμένου ως μέσου αντιστάθμισης πληροί ορισμένα χαρακτηριστικά. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

«Ανακτήσιμη αξία – Γνωστοποιήσεις για μη Χρηματοοικονομικά Περιουσιακά Στοιχεία (Τροποποίηση του ΔΛΠ 36)» με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2014 και καθιερώνει πρόσθετες γνωστοποιήσεις όταν η ανακτήσιμη αξία ενός μη χρηματοοικονομικού περιουσιακού στοιχείου προσδιορίζεται με τη μέθοδο της εύλογης αξίας μείον τα απαιτούμενα για την πώληση κόστη. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

«Διερμηνεία 23 Φόροι», με ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01.01.2014 και αναφέρεται στο λογιστικό χειρισμό της πληρωμής φόρων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΔΛΠ 37, καθώς και στο λογιστικό χειρισμό της υποχρέωσης για πληρωμή φόρου όταν ο χρόνος και το ποσό της πληρωμής είναι βέβαια. Δεν αναμένεται να έχει ουσιώδη επίδραση στην εταιρεία.

5.6 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρίας διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα της εταιρείας. Ιστορικά η Εταιρία εμφανίζει σημαντικό μέρος των εσόδων της από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων/Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρία παρουσιάζει γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνει χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς τα περισσότερα έξοδα της Εταιρίας κατανέμονται

ομοιόμορφα μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

5.7 Λειτουργικοί τομείς

Η εταιρεία παρουσιάζει πληροφορίες για δυο τομείς:

- Τακτικές πτήσεις
- Ναυλωμένες πτήσεις

Οι λογιστικές πολιτικές για τους λειτουργικούς τομείς είναι οι ίδιες με αυτές που ακολουθούνται για τη σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων.

Η αποδοτικότητα των τομέων επιμετράται στην βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

Οι λειτουργικοί τομείς παρακολουθούνται και διοικούνται ξεχωριστά από το διοικητικό συμβούλιο, (Chief Operating Decision Maker), διότι οι υπηρεσίες που προσφέρουν είναι διαφορετικής φύσεως, ζήτησης στην αγορά και μικτού περιθωρίου κέρδους.

Τα αποτελέσματα ανά τομέα αναλύονται ως εξής:

01/01/2013- 30/06/2013	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	233.309,64	26.294,93	19.009,65	278.614,22
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	10.025,56	2.208,77	2.243,14	14.477,47
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(607,57)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				2.039,25
Ζημίες προ φόρων				15.909,15
Φόρος εισοδήματος				569,09
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				16.478,24
01/01/2012- 30/06/2012	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Λοιπά	Σύνολο
Συνολικά έσοδα	191.356,88	22.355,31	15.175,24	228.887,43
Αποτέλεσμα εκμετάλλευσης	(49.891,74)	835,47	1.745,15	(47.311,12)
Χρηματοοικονομικά αποτελέσματα				(2.678,00)
Λοιπά έσοδα/έξοδα				1.984,16
Ζημίες προ φόρων				(48.004,96)
Φόρος εισοδήματος				9.481,83
Καθαρό αποτέλεσμα χρήσης				(38.523,14)

Τα λοιπά έσοδα περιλαμβάνουν έσοδα από διακίνηση εμπορευμάτων, από πώληση προϊόντων κατά τη διάρκεια των πτήσεων καθώς και έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με την δραστηριότητα πώλησης αεροπορικών εισιτηρίων.

Η κατανομή των στοιχείων του ενεργητικού και των υποχρεώσεων στους τομείς δραστηριότητας αναλύεται ως εξής:

01/01/2013-30/06/2013	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	225.147,27	902,49	226.049,76
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			264.196,68
Σύνολο Ενεργητικού			490.246,44
Υποχρεώσεις τομέα	296.416,04	9.865,78	306.281,83
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			13.333,45
Σύνολο Υποχρεώσεων			319.615,28
01/01/2012-30/06/2012	Τακτικές πτήσεις	Ναυλωμένες πτήσεις	Σύνολο
Ενεργητικό τομέα	200.587,33	659,36	201.246,69
Μη κατανεμημένα στοιχεία Ενεργητικού			237.754,29
Σύνολο Ενεργητικού			439.000,99
Υποχρεώσεις τομέα	275.157,90	5.111,24	280.269,14
Μη κατανεμημένες υποχρεώσεις			28.177,47
Σύνολο Υποχρεώσεων			308.446,61

5.8 Ενσώματα πάγια στοιχεία

(α) Στόλος της Εταιρίας

Ο στόλος της Εταιρίας την 30.06.2013, αριθμούσε 29 αεροσκάφη ως ακολούθως :

- 22 Airbus A320
- 4 Airbus A321
- 3 Airbus A319

(β) Πίνακας ενσωμάτων παγίων

	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροπλάνα Ιδιότητα	Αεροπλάνα Leasing	Αεροπλάνα Leasing Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και εξαρτήματα	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2012	11.958,09	6.475,32	69.795,08	40.160,02	7.659,81	1.824,39	761,24	8.344,17	146.978,12
Προσθήκες	40,35	-	-	-	88,27	241,64	11,32	39,07	420,66
Πωλήσεις	(2,10)	-	-	-	(9,03)	(25,45)	(91,24)	(180,02)	(307,83)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2012	11.996,35	6.475,32	69.795,08	40.160,02	7.739,05	2.040,58	681,32	8.203,23	147.090,95
Αποσβέσεις					-	-	-	-	
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2012	3.408,83	1.699,77	9.459,43	17.805,54	5.624,65	1.434,62	562,36	8.038,05	48.033,25
Αποσβέσεις	416,31	161,88	1.570,39	2.635,96	134,76	55,98	49,07	284,60	5.308,96
Πωλήσεις	(0,39)	-	-	-	(9,03)	(0,48)	(82,83)	(173,78)	(266,51)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2012	3.824,75	1.861,65	11.029,82	20.441,50	5.750,39	1.490,12	528,60	8.148,87	53.075,69
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2012	8.171,60	4.613,67	58.765,27	19.718,53	1.988,67	550,46	152,72	54,35	94.015,26
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2013	12.209,47	6.475,32	69.795,08	40.160,02	8.365,08	1.986,37	666,34	8.174,08	147.831,77
Προσθήκες	67,00	-	-	-	0,95	-	-	54,71	122,66
Πωλήσεις	-	-	-	-	(1,06)	(4,08)	(8,48)	(8,25)	(21,87)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2013	12.276,47	6.475,32	69.795,08	40.160,02	8.364,98	1.982,29	666,34	8.180,58	147.932,57
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2013	4.453,43	2.023,53	12.600,21	23.235,92	6.934,33	1.505,86	555,70	7.282,19	58.591,16
Αποσβέσεις	288,34	161,88	1.570,39	2.588,06	141,80	41,62	11,58	190,27	4.993,94
Πωλήσεις	-	-	-	-	(1,06)	(0,86)	(7,91)	(8,25)	(18,08)
Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2013	4.741,78	2.185,41	14.170,60	25.823,98	7.075,08	1.546,62	559,36	7.464,20	63.567,02
Αναπόσβεστη αξία στις 30 Ιουνίου 2013	7.534,69	4.289,91	55.624,48	14.336,04	1.289,90	435,67	106,98	716,38	84.365,55

5.9 Προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων

(α) Οι προκαταβολές για αγορές παγίων στοιχείων αφορούν προκαταβολές προς την Airbus για αγορά αεροσκαφών της Εταιρίας

(β) Οι προκαταβολές για απόκτηση επενδύσεων αφορούν το ποσό που προκαταβλήθηκε στην Marfin Investment Group σχετικά με την αγορά του 100% της Olympic Air.

5.10 Συμβάσεις παραγώνων

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια ξένου νομίσματος

Η εταιρία συνάπτει πράξεις παραγώνων τα οποία αφορούν προθεσμιακά συμβόλαια νομισμάτων (currency forwards). Τα συμβόλαια αυτά χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στις τιμές του δολαρίου και την αποφυγή αύξησης της αξίας των υποχρεώσεων μέσω της εξασφάλισης σταθερών ισοτιμιών. Την 30η Ιουνίου 2013, η εταιρία είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 47% των εκτιμώμενων υποχρεώσεων της σε δολάρια Η.Π.Α. για την περίοδο 2013 - 2014.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2013 ανέρχεται σε 234.000,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α. και αναλύεται ως εξής:

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ.
2013	66.000,00
2014	168.000.00
Σύνολο	234.000,00

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής χρηματιστηριακών εμπορευμάτων

Την 30η Ιουνίου 2013, η Εταιρία είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια αγοράς καυσίμων αεροσκαφών (Jet fuel commodity swaps) συνολικού ύψους 88 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν περίπου το 32% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για την περίοδο 2013-2014. Τα συγκεκριμένα συμβόλαια χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου αύξησης της τιμής των καυσίμων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων κατά την 30.06.2013 ανέρχεται σε 83.454,00 χιλ. δολάρια Η.Π.Α.

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Κατά την 30η Ιουνίου 2013, η εταιρία είχε σε ισχύ συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου (interest rate swaps) ως αντισταθμιστικά μέσα για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων μεταβλητού επιτοκίου για το 48% των υποχρεώσεων του κεφαλαίου των χρηματοδοτικών μισθώσεων.

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που λήγουν στις 22/04/2020, κατά την 30η Ιουνίου 2013 ανέρχεται σε € 31.781,95 χιλ.

5.11 Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις της Εταιρίας αναλύονται ως εξής :

	30/06/2013	31/12/2012
Πελάτες Εσωτερικού	8.984,73	7.458,07
Πελάτες Εξωτερικού	3.374,05	3.430,60
Ελληνικό Δημόσιο	1.533,21	1.844,44
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	58.015,54	31.986,43
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	1.214,43	613,86
Προκαταβολές σε προμηθευτές	2.927,91	1.756,22
Σύνολο	76.049,86	47.089,63

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την ΙΑΤΑ τουριστικών γραφείων εντός και εκτός Ελλάδος και εισιτήρια που πωλούνται από και προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

5.12 Πωλήσεις

Οι πωλήσεις αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών. Οι πωλήσεις ανά είδος υπηρεσιών αναλύονται ως εξής:

	30/6/2013	30/6/2012
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	233.309,64	191.356,88
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	26.294,93	22.355,31
Άλλα έσοδα	19.009,65	15.175,24
Σύνολο	278.614,22	228.887,43

5.13 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	30/6/2013	30/6/2012
Τόκοι και έξοδα μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	705,01	451,58
Τόκοι και έξοδα βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	0,00	650,25
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών	552,13	572,69
Τόκοι χρηματοδοτικών μισθώσεων	322,51	424,53
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	3.448,05	3.837,98
Λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	168,92	238,79
Σύνολο	5.196,62	6.175,81
Πιστωτικοί τόκοι	1.777,65	1.160,79
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	2.811,40	1.983,58
Σύνολο	4.589,05	3.144,36

5.14 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι αυτό αφορά σε τοποθέτηση μέρους των ταμιακών διαθεσίμων της Εταιρίας στην αγορά εταιρικών ομολόγων ονομαστικής αξίας € 15.330,00 τα οποία εντάχθηκαν στην κατηγορία των Διαθεσίμων για πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων.

	30/06/2013	31/12/2012
Χρηματοοικονομικά στοιχεία διαθέσιμα προς πώληση	15.740,54	6.784,37

5.15 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υπάρχουν υποθήκες και προσημειώσεις ή οποιαδήποτε άλλα βάρη, επί των παγίων στοιχείων του ενεργητικού (κτίρια, ιδιότητα αεροσκάφη).

5.16 Δεσμεύσεις

(α) Λειτουργικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας από λειτουργικές μισθώσεις προέρχονται κυρίως από αεροσκάφη και εφεδρικούς κινητήρες αεροσκαφών και αναλύονται ως ακολούθως:

	30/6/2013	30/6/2012
Έως 1 έτος	59.430,24	66.045,50
Μεταξύ 1 και 5 ετών	150.705,28	175.855,90
Πάνω από 5 έτη	72.201,59	102.093,99
Σύνολο	282.337,13	343.995,38

(β) Δεσμεύσεις Κεφαλαίου

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας που συνδέονται με την παραγγελία για απόκτηση αεροσκαφών τύπου Airbus, αναλύονται ανά έτος παραλαβής :

- 2015 2 αεροσκάφη τύπου A320
- 2016 3 αεροσκάφη τύπου A320

(γ) Χρηματοδοτικές μισθώσεις

Οι δεσμεύσεις της εταιρίας αναφορικά με τις χρηματοδοτικές μισθώσεις έχουν ως εξής:

Μελλοντικές πληρωμές μισθωμάτων	30/6/2013	30/6/2012
Μέχρι 1 έτος	8.518,23	8.861,84
Από 1 έως 5 έτη	35.920,29	36.835,07
Μεγαλύτερο των 5 ετών	25.646,70	36.423,43
Σύνολο	70.085,22	82.120,34
Χρηματοοικονομικό κόστος	3.922,76	5.381,13
Παρούσα αξία ελάχιστων πληρωμών		
Μέχρι 1 έτος	7.902,06	8.052,49
Από 1 έως 5 έτη	33.790,55	34.099,26
Μεγαλύτερο των 5 ετών	24.469,85	34.587,45
Σύνολο	66.162,46	76.739,20

5.17 Προβλέψεις

(α) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Η Εταιρία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις από 2007 έως και 2012. Εντός του Μαΐου 2013 ξεκίνησε φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2007 ως και 2011, ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το σωρευμένο ποσό της πρόβλεψης για τις ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις της Εταιρίας ανέρχεται σε € 1.400 χιλ. Οι χρήσεις 2011 & 2012 ελέγχθηκαν βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (ΠΟΛ 1159/2011) από τους τακτικούς ελεγκτές.

(β) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων που διενήργησε η εταιρία για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών στις 31/12/12 ανέρχεται στο ποσό των 29.129,25 χιλ ευρώ . Η καθαρή μεταβολή (αύξηση) της πρόβλεψης εντός του α εξαμήνου 2013 ανέρχεται στο ποσό των € 954,45 χιλ με αποτέλεσμα το ποσό της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών στις 30/06/2013 να ανέρχεται στο ποσό των € 30.083,70 χιλ.

5.18 Φόρος εισοδήματος

Η συμφωνία και η ανάλυση του φόρου εισοδήματος έξοδο/(έσοδο), έχει ως εξής:

	30/6/2013	30/6/2012
Κέρδη/(ζημίες) προ φόρων	15.909,15	(48.004,96)
	26%	20%
Φόρος υπολογισμένος με βάση ισχύοντα φορολογικό συντελεστή	(4.136,38)	9.600,99
Φόρος εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	(312,00)	(119,16)
Επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών	5.017,47	0,00
Φόρος εισοδήματος	569,09	9.481,83

Το κονδύλι των 5.017,47 ευρώ (επίδραση αλλαγής φορολογικών συντελεστών) αφορά σε φόρο εισοδήματος (έσοδο) που προέκυψε στην περίοδο λόγω αλλαγής του συντελεστή φόρου εισοδήματος των νομικών προσώπων σε 26% από 20% από την χρήση 2013.

5.19 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

(α) Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2012 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρίας. Για το λόγο αυτό η Εταιρία δεν έχει διενεργήσει πρόβλεψη για τις υποθέσεις αυτές.

(β) Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Υπάρχουν ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία τα οποία δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την 31/12/2012 και από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις.

5.20 Δάνεια

Στην τρέχουσα περίοδο εξοφλήθηκε το ομολογιακό δάνειο που είχε συνάψει η εταιρία ποσού 12.710,39 ευρώ καθώς και υποχρεώσεις από χρηματοδοτικές μισθώσεις ποσού 3.941,14 ευρώ.

5.21 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα της εταιρίας με τα συνδεδεμένα μέρη αναλύονται ως ακολούθως

	30/06/2013	30/06/2012
Απαιτήσεις (από πωλήσεις αγαθών - υπηρεσιών)	73,81	58,16
Υποχρεώσεις (από αγορές αγαθών - υπηρεσιών)	197,09	169,58

Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρία	103,68	133,85
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών της Εταιρίας	792,31	792,54

Όλες οι συναλλαγές γίνονται με εταιρίες του βασικού μετόχου και αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών.

Οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

5.22 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές της εταιρίας προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	30/06/2013	30/06/2012
- Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	600,00	553,34
- Μισθοί διευθυντικών στελεχών	722,62	726,02
- Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	92,42	47,95
- Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	111,36	116,41
Σύνολο	1.526,40	1.443,72
- Υποχρεώσεις σε διευθυντές και μέλη Διοικητικού Συμβουλίου	422,16	394,28

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας.

5.23 Λοιπά γεγονότα

(α) Η Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε. προέβη στις 22/10/12 στην υπογραφή προσυμφώνου για την αγορά του 100% της Olympic Air από την Marfin Investment Group. Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air θα καταστεί θυγατρική της Aegean.

Η συμφωνία τελεί υπό την αίρεση της εγκρίσεώς της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, βάσει της οποίας θα προσδιορισθεί και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της.

Το τίμημα του 100% της Olympic Air έχει οριστεί σε 72 εκ ευρώ σε μετρητά με τμηματική καταβολή. Η Εταιρία έχει ήδη καταβάλλει προκαταβολή ύψους 20 εκ ευρώ. Το υπόλοιπο τίμημα θα καταβληθεί σε 5 ισόποσες ετήσιες δόσεις, η μεν 1η κατά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, οι δε υπόλοιπες 4 δόσεις θα καταβληθούν στις ετήσιες επετείους από την ολοκλήρωση της συναλλαγής.

(β) Με βάση το νέο φορολογικό νόμο που ψηφίσθηκε στις αρχές του 2013 ο φόρος μερισμάτων μειώθηκε από 25% σε 10% με ισχύ για κέρδη η διανομή των οποίων αποφασίζεται από γενικές συνελεύσεις που θα πραγματοποιηθούν μετά την 01.01.2014.

5.24 Περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία

Στοιχεία	Εύλογη αξία 30.06.2013	Επίπεδο ιεραρχίας	Επιμέτρηση βάσει:
Παράγωγα Δολαρίου	933,77	2	τεχνική επιμέτρησης
Παράγωγα Πετρελαίου	(1.906,14)	2	τεχνική επιμέτρησης
Παράγωγα Επιτοκίου	(1.884,40)	2	τεχνική επιμέτρησης
Ομόλογα (εμπορικό χαρτοφυλάκιο)	15.740,53	1	δημοσιευμένη τιμή

5.25 Λοιπές πληροφορίες

Οι παρούσες ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» στις 30/08/2013 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησέως τους.

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2013

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού
Συμβουλίου

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ο Οικονομικός
Διευθυντής

Η Προϊσταμένη
Λογιστηρίου

Θεόδωρος Βασιλάκης
Α.Δ.Τ. ΑΚ031549

Δημήτριος Γερογιάννης
Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης
Α.Δ.Τ. Ρ490629

Μαρία Ζαννάκη
Α.Δ.Τ. Σ723984

Ε) Στοιχεία και Πληροφορίες περιόδου 01.01.2013 – 30.06.2013

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

A STAR ALLIANCE MEMBER

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ :
Διεύθυνση έδρας Εταιρείας : Βιλανιώτη 31, 145 64 Κηφισιά
Αριθμός μητρώου : 32603/06/Β/95/3
Ανεκχώρητων Εταιρειών : Ζαχαροδούκας Μιχαήλ Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Α. 13191
Νόμιμος ελεγκτής : ΕΠΙΛΕΥΜΑΤΙΚΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε.
Ελεγκτική εταιρεία : Με σύμφωνη γνώμη
Τύπος έκθεσης επισκόπησης :

Διεύθυνση Διαδικτύου : www.aegeanair.com

Ημερομηνία έγκρισης των οικονομικών καταστάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο : 30 Αυγούστου 2013

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ από 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2013 έως 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013

(Σύμφωνα με την Απόφαση 4/507/28.04.2009 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς)

Τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες που προκύπτουν από τις οικονομικές καταστάσεις στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της εταιρείας ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. Συνοπτούμε, επομένως, στον αναγνώστη, πριν προβεί σε οποιαδήποτε είδους επενδυτική επιλογή ή άλλη συναλλαγή με την εταιρεία, να ανατρέξει στην διεύθυνση διαδικτύου της (www.aegeanair.com), όπου αναγράφονται οι οικονομικές καταστάσεις, καθώς και η έκθεση επισκόπησης του νόμιμου ελεγκτή.

(Ποσά σε χιλιάδες €)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ	30/6/2013	31/12/2012	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	01/01-30/6/2013	01/01-30/6/2012	1/4-30/6/2013	1/4-30/6/2012
ΕΠΕΡΓΗΤΙΚΟ			Κύκλος εργασιών	278.814,20	228.887,42	179.743,46	140.365,65
Ιδιόχρησιμοποίησιμα ενσώματα πάγια στοιχεία ενεργητικού	84.365,55	89.240,61	Μικτά κέρδη / (ζημιές)	30.403,71	(30.286,46)	31.762,33	(3.848,56)
Συμμετοχικά στοιχεία	27.235,00	26.791,31	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων	16.516,72	(45.326,96)	23.226,43	(12.251,03)
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	66.323,74	65.736,20	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων	15.909,15	(48.004,96)	24.153,60	(16.853,21)
Αποθέματα	5.614,74	5.331,19	Φόρος αποδόματος	569,09	9.481,83	(6.435,94)	3.311,48
Απαιτήσεις από πελάτες	76.049,86	47.089,63	Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους (Α)	16.478,24	(38.523,14)	17.717,67	(13.541,73)
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	230.657,54	162.680,10	Λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Β)	(217,48)	(428,14)	(2.146,34)	3.091,62
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	490.246,44	396.869,03	Συνεκρηκτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους (Α) + (Β)	16.260,76	(38.951,28)	15.571,33	(10.450,11)

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Μετοχικό Κεφάλαιο	46.421,11	46.421,11	Κέρδη / (ζημιές) μετά από φόρους ανά μετοχή - βασικά (σε €)	0,2307	(0,5394)	0,2481	(0,1896)
Λοιπά στοιχεία Ιδίων Κεφαλαίων	124.210,05	107.949,28	Κέρδη / (ζημιές) προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων	21.987,93	(39.500,10)	26.261,61	(9.182,15)
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων (Α)	170.631,16	154.370,39					

Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	8.340,00	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ				
Προβλέψεις / Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	97.105,09	99.967,42		30/6/2013	30/6/2012		
Βραχυπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	0,00	4.370,39	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων έναρξης περιόδου (01.01.2013 και 01.01.2012 αντίστοιχα)	154.370,39	169.318,94		
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	222.510,19	129.820,83	Επίδραση μεταβολών λογιστικής πολιτικής (Δ.Λ.Π. 19)	0,00	1.529,38		
Σύνολο υποχρεώσεων (Β)	319.615,28	242.498,64	Συνεκρηκτικά συνολικά έσοδα μετά από φόρους	16.260,76	(38.951,28)		
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) = (Α) + (Β)	490.246,44	396.869,03	Σύνολο ιδίων κεφαλαίων λήξης περιόδου (30.06.2013 και 30.06.2012 αντίστοιχα)	170.631,14	131.897,04		

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ	30/6/2013	30/6/2012	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	
Λειτουργικές δραστηριότητες			1. Η εταιρεία δεν έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις από 2007 έως και 2012. Για τις ανέλεγκτες φορολογικές χρήσεις έχει σχηματίσει συντηρητική πρόβλεψη ύψους 1.400 χιλ. ευρώ. Το Μάιο 2013 ξεκίνησε φορολογικός έλεγχος των χρήσεων 2007-2011 ο οποίος βρίσκεται σε εξέλιξη.	
Κέρδη / (ζημιές) χρήσης προ φόρων	15.909,15	(48.004,96)	2. Πέραν της πρόβλεψης (παρ.1) η εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη που ανέρχεται στο ποσό των 30.083,70 χιλ. ευρώ και αφορά σε δαπάνες συντήρησης που αναλογούν στη λειτουργία των αεροσκαφών (Σημ.5.17β των οικονομικών καταστάσεων).	
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για:			3. Δεν υπάρχουν επιδίδες ή υπό διαιτησία διαφορές, καθώς και αποφάσεις δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων που έχουν η ενδεχόμενη να έχουν σημαντική επίπτωση στην οικονομική κατάσταση ή λειτουργία της εταιρείας. Η εταιρεία δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη για τις πάσης φύσεως επιδίδες ή υπό διαιτησία διαφορές.	
Προβλέψεις	5.469,74	5.826,86	4. Ο οριζόντιος του απασχολούμενου προσωπικού κατά την 30.06.2013 ήταν 1.574 άτομα ενώ την 30.06.2012 ήταν 1.701 άτομα.	
Συναλλαγματικές διαφορές	379,68	2.604,45	5. Δεν υπάρχουν στο τέλος της τρέχουσας περιόδου μετοχές της εταιρείας που να κατέχονται από την ίδια.	
Αποτελέσματα (έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	(1.775,67)	(1.160,79)	6. Η Αεροπορία Αιγαίου Α.Ε. συμφώνησε στις 22/10/12 στην αγορά του 100% της Olympic Air από την Marfin Investment Group. Με την ολοκλήρωση της συναλλαγής η Olympic Air θα καταστεί θυγατρική της Aegean. Η συμφωνία τελεί υπό την αίρεση της εγκρίσεώς της από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού, βάσει της οποίας θα προσδιορισθεί και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της. Το τίμημα του 100% της Olympic Air έχει οριστεί σε 72 εκ ευρώ σε μετρητά με τμηματική καταβολή. Η Εταιρεία έχει ήδη καταβάλει προκαταβολή ύψους 20 εκ ευρώ. Το υπόλοιπο τίμημα θα καταβληθεί σε 5 ισόποσες ετήσιες δόσεις, η μείν 1η κατά την ολοκλήρωση της συναλλαγής, οι δε υπόλοιπες 4 δόσεις θα καταβληθούν στις ετήσιες επετείους από την ολοκλήρωση της συναλλαγής. (Σημ. 5.23α των οικονομικών καταστάσεων)	
Χρηματικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.748,57	2.337,83	7. Η εταιρεία άλλαξε την λογιστική πολιτική που αφορά στην εμφάνιση των δαπανών χρεώσεων αεροδρομίων. Εμφανίζει τις δαπάνες αυτές αφαίρετες των εσόδων. Η εν λόγω αλλαγή δεν έχει επίπτωση στα αποτελέσματα την καθαρή θέση, τα περιουσιακά στοιχεία και τις υποχρεώσεις της εταιρείας (Σημ. 5.3 των οικονομικών καταστάσεων). Επίσης άλλαξε τον χειρισμό των αναλογιστικών κερδών/ζημιών με βάση το ΔΛΠ.19	
Πλέον / (μείον) προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με τις λειτουργικές δραστηριότητες			8. Οι συναλλαγές του α' εξμήνου 2013 και τα υπόλοιπα απαιτήσεων / υποχρεώσεων της 30.06.2013 με τα συνδεδεμένα μέρη κατά την έννοια του ΔΛΠ 24 αναλύονται στον παρακάτω πίνακα :	
Μείωση / (αύξηση) αποθεμάτων	(283,54)	383,98	9. Τα λοιπά συνολικά έσοδα μετά από φόρους αναλύονται ως εξής :	
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων	(27.484,02)	(954,36)		
Μείωση / (αύξηση) απαιτήσεων παραγώνων	22,81	(342,14)		
(Μείωση) / αύξηση υποχρεώσεων (πλην δανειακών)	92.244,02	62.463,44		
Αύξηση / (μείωση) υποχρεώσεων παραγώνων	179,76	402,49		
Χρηματικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	(1.633,07)	(1.754,60)		
Σύνολο εισροών / (εκροών) από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	85.287,90	23.303,17		
Επενδυτικές δραστηριότητες				
Αγορές ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(1.043,63)	(784,70)	Ποσά εκφρασμένα σε χιλιάδες ευρώ	
Εισροές από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	1,83	37,04	α) Έσοδα	103,68
Αγορά διαθέσιμων προς πώληση χρηματοοικονομικών στοιχείων	(8.830,00)	0,00	β) Έξοδα	792,31
Τόκοι εισπραχθέντες	1.143,77	858,68	γ) Απαιτήσεις	73,81
Σύνολο εισροών / (εκροών) από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(8.728,05)	111,01	δ) Υποχρεώσεις	197,09
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες			ε) Συναλλαγές και αμοιβές διευθυντικών στελεχών και μελών διοίκησης	1.526,40
Εξοφλήσεις δανείων	(12.710,39)	(5.024,95)	στ) Υποχρεώσεις προς διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	422,16
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις (χρεολύσια)	(3.941,14)	(3.848,33)	ζ) Απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	0,00
Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες (γ)	(16.651,53)	(8.873,28)		

Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα

και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	59.908,32	14.540,89
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	149.299,77	166.800,94
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	209.208,09	181.341,82

Κηφισιά, 30 Αυγούστου 2013

Ο ΠΡΕΣΒΕΥΣ ΤΟΥ Δ.Σ. Ο ΔΕΥΤΕΡΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΕΥΤΕΡΩΤΗΣ Η ΠΡΩΤΟΤΑΜΕΙΑ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΥΤ. ΔΕΘΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΙΩΤΗΣ Κ. ΜΙΧΑΗΛ ΖΑΝΝΑΚΗ Ι. ΜΑΡΙΑ