

Μαρούσι, 30.4.2024

Ανάπτυξη 15.3% για τον Όμιλο ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ με σταθεροποίηση της λειτουργικής κερδοφορίας

Ο Όμιλος ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ συνέχισε την αναπτυξιακή του πορεία και το 2024, καταγράφοντας αύξηση πωλήσεων κατά 15,3% σε ετήσια βάση. Η εταιρεία ενίσχυσε τη θέση της σε όλες τις επιμέρους αγορές που δραστηριοποιείται με ιδιαίτερα σημαντική αύξηση του μεριδίου αγοράς στα αυτοκίνητα, δίκυκλα αλλά και στην θάλασσα. Η αύξηση του ανταγωνισμού καθώς και το έντονα πληθωριστικό περιβάλλον συνέβαλαν στην πίεση στα μεικτά και τα λειτουργικά περιθώρια κέρδους.

Η λειτουργική κερδοφορία έχει επιβαρυνθεί από διαφορές που προέκυψαν μετά από φορολογικό έλεγχο της θυγατρικής Λάιον Ρένταλ Μ.Α.Ε. για το έτος 2018 (προ της εξαγοράς της εταιρείας από τη ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ). Οι διαφορές στο σύνολο τους ανήλθαν στο ποσό των € 867 χιλ και αφορούσαν παρακρατούμενους φόρους ομολογιακού δανείου. Η εταιρεία έχει ακολουθήσει όλες τις απαραίτητες κανονιστικές διαδικασίες στη Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών και προσβλέπει σε μια ταχεία και θετική επίλυση του θέματος.

Τα κέρδη προ φόρων τόκων & αποσβέσεων (Ebitda) ξεπέρασαν οριακά αυτά του 2023 ενώ η λειτουργική κερδοφορία εξαιρουμένων των έκτακτων χρεώσεων πλησίασε πολύ κοντά σε αυτή του 2023.

		Ομιλος		
		01.01-31.12.2024	01.01-31.12.2023	
Κύκλος εργασιών		196.050.764	169.970.689	15,30%
	Yamaha	85.568.777	75.804.746	12,90%
	Porsche	50.210.901	40.273.214	24,70%
	Sixt	60.271.086	53.892.728	11,84%
Μεικτό κέρδος		41.442.858	39.025.674	6,2%
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων		29.163.582	29.076.716	0,3%
% επί των πωλήσεων		14,90%	17,10%	
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές*		17.067.482	17.711.602	-3,6%
Κέρδη προ φόρων & τόκων		16.364.321	17.668.423	-7,4%
% επί των πωλήσεων		8,30%	10,40%	
Χρηματοοικονομικά έξοδα		-3.088.657	-2.322.078	
Αποτελέσματα προ φόρων		13.275.664	15.346.344	-13,5%
Φόροι		-3.534.545	-3.831.383	
Αποτελέσματα μετά από φόρους		9.741.119	11.514.961	-15,4%
Κέρδη / μετοχή		0,33	0,39	-16,9%

* εξαιρούμενης της επίδρασης των μοναδικών γεγονότων

Όλες οι επιμέρους δραστηριότητες συνεισέφεραν στην ανάπτυξη του ομίλου:

Οι πωλήσεις της Yamaha (δίκυκλα & προϊόντα θάλασσας σε Ελλάδα, Ρουμανία και Βουλγαρία) ανήλθαν στα 85,5 εκ. ευρώ (+12,9%). Η Yamaha κέρδισε σημαντικά μερίδια αγοράς σε όλες τις επιμέρους αγορές που δραστηριοποιείται σε ένα άκρως ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Οι πωλήσεις της Porsche ανήλθαν στα 50,2 εκ. ευρώ (+24,7%) με τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα της μάρκας να κερδίζουν σημαντικά μερίδια στις επιμέρους αγορές και να αποτελών το 29% τον ταξινομήσεων για την μάρκα.

Η Sixt είδε τα έσοδα να αυξάνονται κατά 11.8% και να ξεπερνούν τα 60 εκ. διευρύνοντας έτσι την παρουσία της σε μια χρονιά με πολύ έντονο ανταγωνισμό τιμών.

Κατά το 2024, το μακροπρόθεσμο ενεργητικό του ομίλου ανήλθε στα 70,7 εκ. ευρώ (εξαιρώντας την επίδραση του ΔΠΧΑ 16) παρουσιάζοντας αύξηση 13,5% έναντι του 2023. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στις επενδύσεις σε στόλο προς ενοικίαση (Sixt).

Ο καθαρός δανεισμός του ομίλου αυξήθηκε κατά 12,8 εκ. ευρώ και ανήλθε στα 39,1 εκ. ευρώ στις 31.12.2024, με το δείκτη Net Debt/EBITDA ανήλθε στα 1.34 για το 2024.

	31 Δεκ 2024	31 Δεκ 2023
Μακροπρόθεσμο ενεργητικό (μείον υποχρεώσεις μισθώσεων ΔΠΧΑ 16)	70.778.710	62.336.733
Κεφάλαιο Κίνησης	8.747.351	(1.756.614)
Λοιπές υποχρεώσεις	(1.276.124)	(930.642)
Καθαρό ενεργητικό	78.249.937	59.649.477
Καθαρός δανεισμός	39.097.442	26.298.642
Ίδια κεφάλαια	39.152.495	33.350.834
Απασχολούμενα κεφάλαια	78.249.937	59.649.477

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου, κ. Πάρης Κυριακόπουλος, δήλωσε:

« Το 2024 αποτέλεσε ακόμη μία χρονιά δυναμικής ανάπτυξης για τον Όμιλο MOTODYNAMIKH. Παρά τις πιέσεις στα περιθώρια κέρδους, κυρίως στα προϊόντα Yamaha και τις υπηρεσίες ενοικίασης αυτοκινήτων της SIXT, διατηρήσαμε σταθερή λειτουργική κερδοφορία. Παράλληλα, συνεχίσαμε με συνέπεια την επενδυτική μας στρατηγική, ενισχύοντας τις υποδομές μας και διευρύνοντας το δίκτυο διανομής σε Ελλάδα, Βουλγαρία και Ρουμανία. Η αύξηση του μεριδίου αγοράς σε όλες τις δραστηριότητες επιβεβαιώνει την αποτελεσματικότητα της προσέγγισής μας.

Το 2025 ξεκινά με μια σημαντική εξέλιξη για τον Όμιλο, καθώς ενισχύουμε την παρουσία μας στον κλάδο του αυτοκινήτου, αναλαμβάνοντας από τον Φεβρουάριο τη δραστηριότητα της Toyota στην Αχαΐα, ως εξουσιοδοτημένος dealer. Πρόκειται για ένα ακόμη βήμα στην αναπτυξιακή μας πορεία με μια μάρκα παγκόσμιας εμβέλειας και διαχρονικής αξιοπιστίας. Με στρατηγική συνέπεια, επεκτείνουμε τις δραστηριότητές μας και χτίζουμε τις βάσεις για κερδοφόρα και βιώσιμη ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια.”

Το Διοικητικό Συμβούλιο προτίθεται να προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη διανομή μερίσματος στους μετόχους 0,13 ευρώ/μετοχή, αυξημένο κατά 0,01 ευρώ σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά και συνεπές με την μακροπρόθεσμη μερισματική στρατηγική του Ομίλου

Ο Όμιλος MOTOΔΥΝΑΜΙΚΗ διοργανώνει διαδικτυακή ενημέρωση Αναλυτών με αφορμή τα Οικονομικά Αποτελέσματα 2024, τη Δευτέρα 12 Μαΐου στις 16:00. Για να παρακολουθήσετε την ενημέρωση, μπορείτε να εγγραφείτε: [Διαδικτυακή Ενημέρωση Αναλυτών Όμιλος MOTOΔΥΝΑΜΙΚΗ](#)

Η Γενική Συνέλευση Μετόχων θα διενεργηθεί δια ζώσης την Πέμπτη 12 Ιουνίου στις 11:00 (θα ακολουθήσει ενημέρωση για τον χώρο διεξαγωγής)