

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Βασικά Μεγέθη Πρώτου Τριμήνου 2025

Δυναμικό ξεκίνημα της χρονιάς με σημαντική αύξηση της επιβατικής κίνησης και του κύκλου εργασιών. Βελτίωση του λειτουργικού αποτελέσματος στο πιο αδύναμο εποχικά τρίμηνο.

- €306,0 εκατ. Κύκλος Εργασιών, 14% υψηλότερος σε σχέση με το 2024.
- 3,1 εκατ. επιβάτες, 8% περισσότεροι από το πρώτο τρίμηνο του 2024.
- EBITDA κέρδη €43,8 εκατ. από κέρδη €33,2 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024.
- EBIT Ζημίες €2,6 εκατ., βελτιωμένες από ζημίες €7,2 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024.
- €6,6 εκατ. Ζημίες μετά από Φόρους από €21,0 εκατ. ζημίες την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Αθήνα, 28 Μαΐου 2025

Η AEGEAN ανακοινώνει τα βασικά οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου 2025.

Η AEGEAN συνεχίζει δυναμικά την αναπτυξιακή της πορεία, καταγράφοντας σημαντικές επιδόσεις στο εποχικά ασθενέστερο πρώτο τρίμηνο του 2025, συνεχίζοντας τη στρατηγική της επίμονης επένδυσης με στόχο τη σταδιακή άμβλυνση της ιδιαίτερα έντονης εποχικότητας στην χώρα.

Η εταιρεία προσέφερε αυξημένη χωρητικότητα κατά 11%, φτάνοντας τις 4,1 δις. χιλιομετρικές θέσεις (ASKs), ενώ η συνολική επιβατική κίνηση διαμορφώθηκε σε 3,1 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ η κίνηση εξωτερικού κατέγραψε αύξηση 12%. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 80,6%.

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ανήλθε σε €306,0 εκατ., αυξημένος κατά 14% σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του 2024. Η ισχυρή δυναμική της ζήτησης συνέβαλε στη βελτίωση των Κερδών προ Φόρων, Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) τα οποία ανήλθαν σε €43,8 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 32% και καταγράφοντας την υψηλότερη επίδοση EBITDA που έχει επιτύχει η AEGEAN σε πρώτο τρίμηνο στην ιστορία της.

Η λειτουργική βελτίωση αποτυπώθηκε και σε επίπεδο EBIT, με τον περιορισμό των ζημιών σε €2,6 εκατ. από €7,2 εκατ. το πρώτο τρίμηνο του 2024. Οι ζημίες μετά από φόρους μειώθηκαν στα €6,6 εκατ. έναντι €21,0 εκατ. το 2024. Πέραν της βελτίωσης της λειτουργικής κερδοφορίας υπήρξε και θετική συνεισφορά στο πρώτο τρίμηνο από τη μεταβολή στην ισοτιμία του δολαρίου στην αποτίμηση των μελλοντικών υποχρεώσεων καταβολών για μισθώσεις αεροσκαφών.

Η AEGEAN διατήρησε ισχυρή ρευστότητα με συνολικά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις που διαμορφώθηκαν στα €796,1 εκατ. την 31.03.2025, μετά και την παραλαβή ενός νέου αεροσκάφους A320neo που χρηματοδοτήθηκε με ίδια διαθέσιμα τον Μάρτιο 2025.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Το πρώτο τρίμηνο του 2025 επιβεβαιώνει τη δυναμική πορεία των μεγεθών μας σύμφωνα με τις στρατηγικές κατευθύνσεις μας. Ενισχύσαμε περαιτέρω την επιβατική μας κίνηση, ιδιαίτερα στο εξωτερικό, πετώντας μάλιστα για δεύτερη χρονιά σε κάποιους συγκεκριμένους προορισμούς περισσότερο το χειμώνα από το καλοκαίρι, βελτιώσαμε σημαντικά τα λειτουργικά αποτελέσματα, καταγράφοντας την υψηλότερη επίδοση EBITDA στην ιστορία μας ενώ περιορίστηκαν αισθητά οι ζημιές στο εποχικά ασθενέστερο τρίμηνο του έτους.

Η συνεχιζόμενη ανάκαμψη της ζήτησης από Έλληνες επιβάτες αλλά και η σταδιακή επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, ιδιαίτερα της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, μας επιτρέπουν να λειτουργούμε πλέον με μεγαλύτερη ένταση σε διευρυμένο χρονικό πλαίσιο. Είναι ωστόσο γεγονός ότι η επένδυση στον χειμώνα κοστίζει, αργεί να ωριμάσει αλλά είναι αναγκαία τόσο για την εταιρεία μας όσο και για την χώρα.

Συνεχίζουμε να επενδύουμε στον στόλο, με προγραμματισμένες για το σύνολο του 2025, 6 παραλαβές αεροσκαφών, μεταξύ των οποίων 3 Airbus A321neo, 2 Airbus A320neo και ένα (1) νέο ATR 72-600. Παράλληλα, επεκτείνουμε το δίκτυό μας με την προσθήκη νέων δρομολογίων, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα και την παρουσία μας σε στρατηγικούς προορισμούς.»

Για το 2025, η AEGEAN θα προσφέρει 21,2 εκατ. θέσεις, 1,5 εκατ. θέσεις περισσότερες σε σχέση με το 2024.

Αποτελέσματα Ομίλου Πρώτου Τριμήνου 2025

(σε € εκατ.)	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα	268,8	306,0	14%
EBITDA ¹	33,2	43,8	32%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων (EBIT)	(7,2)	(2,6)	-
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων (EBT)	(26,3)	(7,5)	-
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	(21,0)	(6,6)	-

Σημείωση:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025	% μτβ
Σύνολο Επιβατών (‘000)	2.856	3.093	8%
Χιλιόμετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.)	3.056	3.343	9%
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	3.751	4.160	11%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	81,7%	80,6%	-1,1pp

Παρουσίαση των βασικών οικονομικών και οργανικών αποτελεσμάτων του πρώτου τριμήνου του 2024 και 2025 σε σχέση με τα αντίστοιχα αποτελέσματα της περιόδου του 2019.

	Πρώτο Τρίμηνο 2019	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025
Έσοδα (σε € εκατ.)	172,0	268,8	306,0
ως % του ‘19	100%	156%	178%
EBITDA (σε € εκατ.)	-8,5	33,2	43,8
EBIT (σε € εκατ.)	-43,8	-7,2	-2,6
ως % του ‘19			
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs)	100%	124%	138%

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2024	31.03.2025
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	769,1	796,1
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	379,3
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	1.010,7
Καθαρός Δανεισμός	662,2	593,8
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	(385,5)	(416,8)
EBITDA ¹ -12μηνο trailing	405,3	416,0
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,6x	1,4x

Σημείωση:

¹. Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων, των 12 προηγούμενων μηνών (Ιαν.- Δεκ. 2024 και Απρ. 2024 - Μαρ. 2025 αντίστοιχα).

Η ΑEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα	268,8	306,0	14%
EBITDA ¹	33,2	43,8	32%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων (EBIT)	(7,2)	(2,6)	-64%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων (EBT)	(26,3)	(7,5)	-72%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	(21,0)	(6,6)	-68%
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.)	2.856	3.093	8%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	126	127	1%
Συντελεστής Πληρότητας - Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	81,7%	80,6%	-1,1pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	80,6%	80,3%	-0,3pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	920	946	3%
RASK (σε € λεπτά) ²	7,2	7,4	3%
Yield (σε € λεπτά) ³	8,8	9,2	4%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴	8,0	7,7	-4%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴ - εκτός κόστους καυσίμων	6,3	6,0	-5%

Σημειώσεις:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

² Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

³ Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

⁴ Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση.

Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων - Πρώτο Τρίμηνο 2025

(σε € εκατ.)	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	236,3	265,5	12%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	3,6	4,7	28%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	28,9	35,9	24%
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	268,8	306,0	14%
Λοιπά έσοδα	6,6	6,4	-3%
Παροχές σε εργαζόμενους	(38,0)	(43,5)	14%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(65,2)	(70,0)	7%
Συντήρηση αεροσκαφών	(33,3)	(36,0)	8%
Τέλη υπέρπτησης	(15,4)	(17,3)	12%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(18,1)	(23,4)	29%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(17,4)	(18,5)	6%
Έξοδα catering	(8,8)	(12,4)	42%
Έξοδα διανομής	(18,9)	(20,9)	11%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(4,2)	(5,5)	32%
Διάφορα έξοδα	(20,9)	(19,7)	-6%
Μισθώσεις	(2,0)	(1,3)	-32%
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	33,2	43,8	32%
Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)	12,3%	14,3%	
Αποσβέσεις	(40,3)	(46,4)	15%
Κέρδη χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)	(7,2)	(2,6)	-64%
Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)	-2,7%	-0,8%	
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	4,9	7,4	51%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(18,4)	(20,7)	13%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	(5,3)	8,3	-
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	(0,3)	0,0	-
Κέρδη χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)	(26,3)	(7,5)	-72%
Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)	-9,8%	-2,4%	
Φόρος εισοδήματος	5,3	0,9	-84%
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους	(21,0)	(6,6)	-68%

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2024	31.03.2025
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.812,0	1.838,5
Ταμειακά Διαθέσιμα	575,6	598,8
Δεσμευμένες καταθέσεις	2,5	1,7
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ¹	191,0	195,6
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	293,3	316,8
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	2.874,4	2.951,4
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	499,4	482,1
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	1.010,7
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	379,3
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	176,7	186,8
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	767,1	892,5
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	2.874,4	2.951,4

Σημειώσεις:

¹ Περιλαμβάνει ενεχυριασμένα Ομόλογα €27,7 εκατ. στις 31/12/2024 και στις 31/03/2025.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	31.03.2024	31.03.2025
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	188,6	110,0
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(67,3)	(51,0)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(123,5)	(19,4)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(2,2)	39,5
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης ¹	614,5	575,6
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	3,2	(16,4)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιουσιακού στοιχείου διακρατούμενου προς πώληση	(0,8)	-
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης¹	614,6	598,8

Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου

	Πρώτο Τρίμηνο 2024	Πρώτο Τρίμηνο 2025	% μτβ
Χωρητικότητα			
Χιλιομετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	3.751	4.160	11%
Διαθέσιμες Θέσεις (‘000)	3.549	3.859	9%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	38.306	42.027	10%
Πτήσεις	22.675	24.434	8%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	157	158	1%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	920	946	3%
Επιβάτες (‘000)			
Ανά είδος πτήσεων:			
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	2.832	3.063	8%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	24	30	24%
Ανά δίκτυο:			
Δίκτυο Εσωτερικού	1.142	1.180	3%
Δίκτυο Εξωτερικού	1.714	1.913	12%
Σύνολο επιβατών	2.856	3.093	8%
Χιλιομετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	3.056	3.343	9%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	126	127	1%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	80,6%	80,3%	-0,3pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	81,7%	80,6%	-1,1pp