



**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
ΕΤΑΙΡΙΑΣ & ΟΜΙΛΟΥ
της ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ έως 30η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007

**Ανώνυμη Εταιρία
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.
με δ.τ. «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.»
Αρ. Γ.Ε.ΜΗ.
122090707000
Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10
Μαρούσι 15123**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ	3
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 – 30/06/2025	4
ΈΚΘΕΣΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ	
ΕΛΕΓΚΤΗ	12
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ.....	14
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ.....	15
ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ.....	16
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ.....	17
ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ.....	18
1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	19
2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.....	19
3. ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ.....	22
4. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ.....	22
5. ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ	23
6. ΠΩΛΗΣΕΙΣ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ.....	23
7. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	24
8. ΥΠΕΡΑΞΙΑ.....	24
9. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	25
10. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	25
11. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ - ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ	26
12. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ - ΕΣΟΔΑ	29
13. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ	29
14. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ.....	30
15. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	30
16. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	30
17. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ	30
18. ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ	31
19. ΔΑΝΕΙΑ.....	32
20. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ	34
21. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ.....	34
22. ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ	35
23. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	35
24. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ.....	35
25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ	36
26. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ.....	37

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ.2γ. του ν.3556/2007)

Οι παρακάτω υπογράφοντες κ.κ.:

1. Πάρης Κυριακόπουλος, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας
2. Κρίτων Αναβλαβής Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και
3. Κωνσταντίνος Μητρόπουλος μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου & Πρόεδρος της Επιτροπής Ελέγχου, ειδικά προς τούτο ορισθέντες από το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη σημερινή του (30.07.2025) συνεδρίαση

ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ ΟΤΙ:

Εξ' όσων γνωρίζουμε:

1. Η συνημμένη Εταιρική και Ενοποιημένη Χρηματοοικονομική Πληροφόρηση της Εταιρίας ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε. για την περίοδο 1/1/2025 έως 30/6/2025 («οι Ενδιάμεσες Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις»), η οποία καταρτίστηκε σύμφωνα με τα ισχύοντα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του Ενεργητικού και του Παθητικού, τα Ίδια Κεφάλαια και την Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων, καθώς και των θυγατρικών εταιρειών που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του Ν.3556/2007.

2. Η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου επί αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται βάσει της παραγράφου 6, του άρθρου 5, του Ν.3556/2007.

Μαρούσι, 30 Ιουλίου 2025

Πάρης Κυριακόπουλος

Κρίτων Αναβλαβής

Κωνσταντίνος Μητρόπουλος

Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Μέλος Δ.Σ. & Πρόεδρος της Επιτροπής
Ελέγχου

ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.
ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΙΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
Α.Ε.Ε.
ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1/1 –
30/06/2025

Κυρίες και Κύριοι Μέτοχοι ,

Η έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων αφορά την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2025 έως 30 Ιουνίου 2025 και είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν.3556/2007 (παρ.6, άρθρο 5) και τις εκτελεστικές του νόμου αυτού αποφάσεις 1/434/3-7-2007 και 7/448/11-10-2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Η παρούσα έκθεση περιλαμβάνει όλες τις σημαντικές επιμέρους θεματικές ενότητες, οι οποίες είναι απαραίτητες, σύμφωνα με το παραπάνω αναφερόμενο νομοθετικό πλαίσιο και απεικονίζει κατά τρόπο αληθή όλες τις αναγκαίες κατά νόμο πληροφορίες, προκειμένου να εξαχθεί μια ουσιαστική και εμπειριστατωμένη ενημέρωση για την δραστηριότητα κατά την εν λόγω χρονική περίοδο και τη συνολική πορεία της Εταιρίας «ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε» (εφεξής καλούμενη ως Εταιρία) και του Ομίλου στον οποίο ενοποιούνται οι εξής εταιρίες:

1. MOTODIRECT Μ.Α.Ε. με έδρα στην Ελλάδα και ποσοστό συμμετοχής 100%
2. MOTODYNAMICS SRL με έδρα στη Ρουμανία και ποσοστό συμμετοχής 100%
3. MOTODYNAMICS LTD με έδρα στη Βουλγαρία και ποσοστό συμμετοχής 100%
4. ΛΑΙΟΝ PENTAA Μ.Α.Ε. με έδρα στην Ελλάδα και ποσοστό συμμετοχής 100%
5. AUTODIRECT Μ.Α.Ε. με έδρα στην Ελλάδα και ποσοστό συμμετοχής 100%

Η Έκθεση του Δ.Σ. περιλαμβάνεται αυτούσια, μαζί με τις Ενδιάμεσες Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και τα λοιπά από το νόμο απαιτούμενα στοιχεία και δηλώσεις, στην Εξαμηνιαία Οικονομική Έκθεση που αφορά την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2025 έως 30 Ιουνίου 2025.

Οι Ενδιάμεσες Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις, συμπεριλαμβανομένης και της Έκθεσης Επισκόπησης Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή και της Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΕΕ αναρτώνται στη διεύθυνση: <https://www.motodynamics.gr>

Οι θεματικές ενότητες της Έκθεσης και το περιεχόμενο αυτών έχουν ως ακολούθως:

1) Συνολική πορεία της Εταιρίας και του Ομίλου κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30^η Ιουνίου 2025

Στους παρακάτω πίνακες παρουσιάζονται τα κύρια στοιχεία της Κατάστασης Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων και της Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης κατά την 30.06.2025 σε επίπεδο Ομίλου και Εταιρίας.

Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων:

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01.01-30.06.2025	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025	01.01-30.06.2024
Κύκλος εργασιών	96.977.336,27	86.075.858,74	74.619.603,60	67.844.479,78
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων	10.506.277,19	9.584.234,39	5.759.847,83	5.447.547,89
Λειτουργικά κέρδη	4.069.429,77	4.016.804,32	4.286.410,33	4.098.257,64
Αποτελέσματα προ φόρων	2.584.145,53	2.669.311,87	3.840.823,12	5.194.158,40
Αποτελέσματα μετά από φόρους	2.081.905,34	1.968.708,23	3.006.219,06	4.177.773,84

Πωλήσεις:

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το α εξάμηνο του 2025 ανήλθε σε €97,0 εκ. έναντι €86,1 εκ. το 2024, σημειώνοντας αύξηση 12,7%. Αντίστοιχα ο κύκλος εργασιών της Εταιρίας ανήλθε σε €74,6 εκ. έναντι €67,8 εκ. το 2024 σημειώνοντας αύξηση 10%.

Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01.01-30.06.2025	01.01-30.06.2024	01.01-30.06.2025	01.01-30.06.2024
Κέρδη μετά από φόρους	2.081.905,34	1.968.708,23	3.006.219,06	4.177.773,84
Φόροι	502.240,19	700.603,65	834.604,06	1.016.384,56
Τόκοι / Έσοδα από μερίσματα	1.485.284,24	1.347.492,45	445.587,21	(1.095.900,76)
Αποσβέσεις	6.436.847,42	5.567.430,07	1.473.437,50	1.349.290,25
Κέρδη προ Φόρων Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA)	10.506.277,19	9.584.234,39	5.759.847,83	5.447.547,89

Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων του Ομίλου το α εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν σε 10,5 εκ. έναντι €9,6 εκ. το 2024 σημειώνοντας αύξηση 9,6%. Αντίστοιχα τα κέρδη προ φόρων τόκων & αποσβέσεων της μητρικής ανήλθαν στα €5,8 εκ έναντι 5,5 εκ σημειώνοντας αύξηση 5,7%.

Λειτουργικά αποτελέσματα

Τα λειτουργικά κέρδη του Ομίλου όπως και της Εταιρίας το α εξάμηνο του 2025 παράμειναν σταθερά σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2024 στα 4εκ.

Καθαρά αποτελέσματα χρήσης προ φόρων & μετά από φόρους

Τα κέρδη προ φόρων του Ομίλου το α εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν σε €2,6 εκ. έναντι €2,7 εκ. το 2024 σημειώνοντας μείωση 3,19% , ενώ τα κέρδη μετά από φόρους του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε €2,1 εκ. έναντι €2,0εκ. το 2024 σημειώνοντας αύξηση 5%.

Τα κέρδη προ φόρων της Εταιρίας το α εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν σε €3,8 εκ. έναντι €5,2 εκ. το 2024 σημειώνοντας μείωση 26,1%, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε €3,0 εκ. έναντι €4,2 εκ. το 2024 σημειώνοντας μείωση 28%. Η μείωση οφείλεται στον ετεροχρονισμό διανομής μερίσματος των θυγατρικών, η οποία αναμένεται εντός του β' εξαμήνου του έτους. Το α' εξάμηνο 2024 η Εταιρία είχε εισπράξει από τη θυγατρική ΛΑΙΟΝ PENTAL M.A.E. μέρισμα ποσού € 1,5 εκατ.

Μακροπρόθεσμο ενεργητικό (εκτός ΔΠΧΑ16):

	Όμιλος		Εταιρεία	
	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24
Ενσώματες Ακτινοποιήσεις	96.061.254,73	64.258.560,00	8.595.857,60	8.378.844,89
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.463.800,09	1.280.355,65	747.656,31	761.853,92
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	1.994.725,96	1.574.720,16	726.014,35	715.637,33
Λοιπά μακροπρόθεσμα στοιχεία ενεργητικού	1.764.843,15	1.530.314,60	433.954,99	433.954,99
	101.284.623,93	68.643.950,41	10.503.483,25	10.290.291,13
Συμμετοχές σε θυγατρικές επιχειρήσεις			29.103.645,66	28.303.645,66
Υπεραξία	2.134.759,69	2.134.759,69		
Σύνολο μακροπρόθεσμου ενεργητικού	103.419.383,62	70.778.710,10	39.607.128,91	38.593.936,79

Τον Φεβρουάριο του 2025 η Εταιρία εντάχθηκε στο δίκτυο της Toyota Ελλάς και προχώρησε στη σύσταση της «AUTODIRECT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μέσω της οποίας αναλαμβάνει ως Εξουσιοδοτημένος Έμπορος TOYOTA. Η Εταιρία εισέφερε στην AUTODIRECT, μετοχικό κεφάλαιο ύψους € 800.000,00 με αντίστοιχη αύξηση στο κονδύλι «Συμμετοχές σε θυγατρικές επιχειρήσεις».

Κατά το α εξάμηνο του 2025 το μακροπρόθεσμο ενεργητικό του Ομίλου παρουσίασε αύξηση 46% έναντι του 2024 κυρίως λόγω της αύξησης του στόλου αυτοκινήτων της Sixt. Αντίστοιχα το μακροπρόθεσμο ενεργητικό της Εταιρίας παρουσίασε αύξηση 2,6% έναντι του 2024.

Κεφάλαιο κίνησης (εκτός διαθεσίμων, βραχυπρόθεσμων δανείων και ΔΠΧΑ16):

	Όμιλος		Εταιρία	
	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24
Αποθέματα	29.996.632,18	25.354.166,87	21.733.445,07	18.857.903,73
Εμπορικές απαιτήσεις	12.914.991,33	7.644.130,32	6.372.859,11	3.920.893,02
Απαιτήσεις από θυγατρικές επιχειρήσεις	-	-	11.086.820,78	4.628.051,59
Έξοδα επομένων χρήσεων	2.641.749,61	2.691.620,02	773.922,69	419.651,62
Λοιπές απαιτήσεις	6.951.791,43	2.571.018,18	1.490.154,78	2.216.993,38
	52.505.164,55	38.260.935,38	41.457.202,43	30.043.493,34
Εμπορικές υποχρεώσεις	39.073.495,67	20.715.026,72	31.316.868,81	15.494.994,50
Υποχρεώσεις από συμβάσεις	3.661.831,21	2.877.932,04	2.874.005,68	2.341.978,60
Λοιπές βραχ. υποχρεώσεις	6.666.908,27	5.920.625,29	5.198.413,15	3.147.771,39
	49.402.235,16	29.513.584,05	39.389.287,64	20.984.744,49
Κεφάλαιο Κίνησης	3.102.929,39	8.747.351,33	2.067.914,79	9.058.748,85

Κατά το α εξάμηνο του 2025, το Κεφάλαιο Κίνησης (χωρίς τον καθαρό δανεισμό) του Ομίλου διαμορφώθηκε σε €3,1 εκ. και αντίστοιχα της Εταιρίας σε €2,00 εκ. Κατά το α εξάμηνο του 2025 η Εταιρία και ο Όμιλος, ανταποκρίθηκαν χωρίς κανένα πρόβλημα στις υποχρεώσεις τους προς τους προμηθευτές και τις τράπεζες και συνεπώς δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές με 30 Ιουνίου 2025. Επίσης, διαθέτουν καλή πιστοληπτική ικανότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από το ύψος των πιστωτικών γραμμών οι οποίες, στις 30 Ιουνίου 2025 ανέρχονταν σε € 26,0 εκ. σε επίπεδο Εταιρίας και € 97εκ. σε επίπεδο Ομίλου συμπεριλαμβανομένου ορίου εγγυητικών επιστολών ποσού €2,3 εκ. Κατά την 30.06.2025, η Εταιρία έχει κάνει χρήση αυτών των πιστωτικών γραμμών για δάνεια και εγγυητικές επιστολές ποσού €12,5 εκ. και ο Όμιλος ποσού €80,3 εκ. Την 30/06/2025 η σχέση βραχυπρόθεσμων απαιτήσεων και βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων είναι αρνητική τόσο στον Όμιλο, όσο και στη Εταιρία, ωστόσο αυτό δεν αποτελεί πρόβλημα, και οφείλεται κυρίως στην εποχικότητα των δραστηριοτήτων τους. Τόσο ο Όμιλος, όσο και η Εταιρία αναμένουν ικανές εισροές για την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων προς τραπεζικά ιδρύματα κατά το β' εξάμηνο του έτους.

Καθαρός δανεισμός:

	Όμιλος		Εταιρία	
	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24	30-Ιουν-25	31-Δεκ-24
Μακροπρόθεσμα δάνεια	55.932.999,96	38.449.999,98	5.500.000,00	10.500.000,00
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	22.500.000,00	6.119.823,78	8.000.000,00	3.619.823,78
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	(10.322.362,92)	(5.472.381,35)	(4.407.917,47)	(135.021,52)
Καθαρός δανεισμός	68.110.637,04	39.097.442,41	9.092.082,53	13.984.802,26

Για τον υπολογισμό του καθαρού δανεισμού έχει ληφθεί υπόψη μόνο ο τραπεζικός δανεισμός χωρίς την επίδραση του ΔΠΧΑ16. Κατά το α εξάμηνο του 2025 ο καθαρός δανεισμός του Ομίλου διαμορφώθηκε στα € 68,1εκ. παρουσιάζοντας αύξηση 74,2% έναντι του 2024. Η αύξηση, οφείλεται κυρίως στη λήψη δανείων από την ΛΑΙΟΝ PENTAL M.A.E., ύψους €34,5 εκ. (€22,5 εκ. μακροπρόθεσμα και €12 εκ βραχυπρόθεσμα), για τη χρηματοδότηση της αύξησης του στόλου αυτοκινήτων της.

2) Αναφορά των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της περιόδου καθώς και μετά τη λήξη της μέχρι την ημερομηνία σύνταξης της παρούσης

Τον Φεβρουάριο του 2025 η Εταιρία εντάχθηκε στο δίκτυο της Toyota Ελλάς και προχώρησε στη σύσταση της «AUTODIRECT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μέσω της οποίας αναλαμβάνει ως Εξουσιοδοτημένος Έμπορος TOYOTA.

Στις 12 Ιουνίου 2025 συνήλθε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας και ενέκρινε τα κάτωθι:

Τη διάθεση έως 118.183 ιδίων μετοχών που έχει αποκτήσει ή/και θα αποκτήσει η Εταιρία σε διευθυντικά στελέχη αυτής και των θυγατρικών της εταιριών, ως επιμίσθιο (bonus), με σκοπό την επιβράβευσή τους για τις προσπάθειές τους και τη συνεισφορά τους στην επίτευξη των στόχων της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών κατά το έτος 2024, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 114 του νόμου 4548/2018.

Τη διανομή μερίσματος ποσού ευρώ 3.919.500,00, μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου, από τα κέρδη εις νέον με 31 Δεκεμβρίου 2024.

3) Προβλεπόμενη πορεία του Ομίλου

Κατά το α εξάμηνο του 2025 οι εγχώριες αγορές δίκυκλων, αυτοκινήτων και προϊόντων θαλάσσης συνέχισαν τη θετική τους πορεία. Η Ρουμανία και η Βουλγαρία τα θετικά τους αποτελέσματα με το δίκυκλο να κερδίζει έδαφος στις προτιμήσεις των καταναλωτών. Ο εισερχόμενος τουρισμός στη χώρα μας παρουσιάζει σημαντική αύξηση και ο προγραμματισμός της εταιρίας μας είναι για μια ακόμα δυνατή τουριστική σεζόν με μεγαλύτερο στόλο αυτοκινήτων. Ταυτόχρονα βλέπουμε σημαντική αύξηση του ανταγωνισμού και πίεση στις τιμές ενοικίασης αυτοκινήτων. Ο Όμιλος για το β εξάμηνο του έτους αναμένει ουσιαστική ανάπτυξη και αύξηση των πωλήσεων με πιεσμένα, σε σχέση με πέρσι, περιθώρια κερδοφορίας. Η διοίκηση και οι ομάδες της “ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ”, κάνουν όλες τις απαραίτητες κινήσεις για να συνεχιστεί η αναπτυξιακή πορεία του Ομίλου, να κερδίσει μερίδιο σε συγκεκριμένες αγορές και ταυτόχρονα να πετύχει τους στόχους της για υψηλή κερδοφορία και απόδοση στα Ίδια Κεφάλαια (Return on Capital Employed).

4) Πληροφορίες που αναφέρονται στην απόκτηση Ιδίων Μετοχών

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 49 του Ν. 4548/2018, η Εταιρία μπορεί μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, να αποκτήσει μετοχές της, που αντιστοιχούν κατ' ανώτατο όριο, στο 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της. Η υλοποίηση τέτοιων αποφάσεων της Γενικής Συνέλευσης γίνεται με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου ή των προσώπων στα οποία το Διοικητικό Συμβούλιο έχει εκχωρήσει τη σχετική αρμοδιότητα.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω διατάξεων, η Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας της 23 Μαΐου 2024, ενόψει της λήξης στις 16.06.2024 του Προγράμματος Απόκτησης Ιδίων Μετοχών της Εταιρίας που είχε εγκρίνει η από 16.06.2022 Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, ενέκρινε νέο Πρόγραμμα Αγοράς Ιδίων Μετοχών, σύμφωνα με τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4548/2018, διेतους διάρκειας (ήτοι από την 23.05.2024 έως την 23.05.2026), για την απόκτηση από την Εταιρία έως 1.500.000 ιδίων μετοχών, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 4,98% (ήτοι μικρότερο του 1/10) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας. Ως ανώτατη τιμή κτήσης ορίστηκε το ποσό των Ευρώ έξι (€6,00) και κατώτατη τιμή κτήσης το ποσό των τριάντα έξι λεπτών του Ευρώ (€ 0,36). Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, στην από 11.06.2024 συνεδρίασή του, ομόφωνα αποφάσισε έναρξη της εφαρμογής του Προγράμματος απόκτησης ιδίων μετοχών σύμφωνα με τους παραπάνω όρους.

Σε εφαρμογή της από 23.05.2024 απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της και σύμφωνα με τους όρους της, κατ' εξουσιοδότηση αυτής, από 11.06.2024 απόφασης του Διοικητικού της Συμβουλίου, στις 26.06.2024, 28.06.2024 και 12.07.2024 διέθεσε δωρεάν, με εξωχρηματιστηριακή μεταβίβαση, σε στελέχη της ίδιας και των θυγατρικής της, «LION RENTAL M.A.E.» και «MOTODIRECT M.A.E.» ειδικώς αναφερόμενα στην ανωτέρω απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, συνολικά 67.441 ίδιες μετοχές (κοινές ονομαστικές μετά ψήφου), συνολικής αξίας €188.674,73 που προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη την τιμή κλεισίματος της προηγούμενης εργάσιμης ημέρας της ημερομηνίας διάθεσης των μετοχών.

Οι ως άνω ίδιες μετοχές, που διατέθηκαν δωρεάν στα ανωτέρω στελέχη, χωρίς υποχρέωση διακράτησης, αποκτήθηκαν από την Εταιρία δυνάμει των από 26.06.2020 και 16.06.2022 αποφάσεων της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Εταιρίας και των από 03.08.2020 και 06.07.2022, αντίστοιχα, αποφάσεων του Διοικητικού της Συμβουλίου, με μέση τιμή κτήσης €2,61118 ανά μετοχή. Στις 30.06.2025 η Εταιρία κατέχει συνολικά 825.613 ίδιες μετοχές, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 2,74% του συνόλου των μετοχών της.

5) Κυριότεροι κίνδυνοι και αβεβαιότητες.

Διαχείριση Χρηματοοικονομικών κινδύνων:

Μεταβολές επιτοκίων:

Η χρηματοδότηση των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης καθώς και των ετήσιων επενδύσεων σε ενσώματα και ασώματα περιουσιακά στοιχεία γίνεται μέσω τραπεζικού δανεισμού. Η Εταιρία και ο Όμιλος, έχουν τη δυνατότητα να δανείζονται με ικανοποιητικούς όρους και εφόσον κρίνεται σκόπιμο να εφαρμόζει τεχνικές αντιστάθμισης κινδύνου (hedging) έναντι των ανοδικών τάσεων των επιτοκίων συνάπτοντας προθεσμιακές συμφωνίες επιτοκίων δανεισμού (FRA's).

Συναλλαγματικοί Κίνδυνοι :

Η μητρική και οι θυγατρικές εταιρίες εσωτερικού δεν επηρεάζονται από τη μεταβολή της ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσονται κυρίως σε ευρώ. Όσον αφορά στις θυγατρικές εταιρίες του εξωτερικού, για μεν εκείνη της Βουλγαρίας, αφενός το μεγαλύτερο ποσοστό των υποχρεώσεών της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ, αφετέρου η ισοτιμία του τοπικού νομίσματος σε σχέση με το ευρώ, είναι «κλειδωμένη». Για τη θυγατρική στη Ρουμανία, το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεών της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ.

Κίνδυνος Ρευστότητας :

Η Εταιρία και ο Όμιλος, ανταποκρίνονται χωρίς κανένα πρόβλημα στις υποχρεώσεις τους προς τους προμηθευτές και τις τράπεζες και δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Επίσης, διαθέτουν καλή πιστοληπτική ικανότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από το ύψος των πιστωτικών γραμμών οι οποίες, στις 30 Ιουνίου 2025 ανέρχονταν σε € 26,0 εκ. σε επίπεδο Εταιρίας και € 97εκ. σε επίπεδο Ομίλου συμπεριλαμβανομένου ορίου εγγυητικών επιστολών ποσού €2,3 εκ. Κατά την 30.06.2025, η Εταιρία έχει κάνει χρήση αυτών των πιστωτικών γραμμών για δάνεια και εγγυητικές επιστολές ποσού €13,5 εκ. και ο Όμιλος ποσού €80,3 εκ.

Διαχείριση κεφαλαίου :

Ο Όμιλος διατηρεί μία βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση με σκοπό την διασφάλιση της ικανότητάς του να συνεχίζει τη δραστηριότητα και να εξασφαλίζει την ανάπτυξη και τις αποδόσεις για τους μετόχους του. Η διαχείριση της κεφαλαιακής διάρθρωσης γίνεται στα πλαίσια των αναγκών του και σύμφωνα με τις εκάστοτε οικονομικές εξελίξεις. Η κεφαλαιακή επάρκεια του Ομίλου παρακολουθείται στενά με βάση τους κατάλληλους χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Πιστωτικός Κίνδυνος:

Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο που προέρχεται κυρίως από την ενδεχόμενη αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών. Στα πλαίσια ελέγχου του πιστωτικού κινδύνου εφαρμόζει με συνέπεια σαφή πιστωτική πολιτική που

παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση, ώστε οι χορηγούμενες πιστώσεις να μην υπερβαίνουν το ανά πελάτη ορισθέν πιστωτικό όριο.

Κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος στην Ελλάδα:

Ο κίνδυνος μακροοικονομικού και επιχειρησιακού περιβάλλοντος προκύπτει από εξωγενείς παράγοντες του κοινωνικοοικονομικού κυρίως περιβάλλοντος οι οποίοι ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τη ζήτηση των προϊόντων και κατ' επέκταση τον κύκλο εργασιών της Εταιρίας. Τα γεωπολιτικά γεγονότα με τον παρατεταμένο πόλεμο στην Ουκρανία και οι αναταραχές στην Μέση Ανατολή είχαν αρνητικό αντίκτυπο στην παγκόσμια οικονομία και το ευρύτερο περιβάλλον παραμένει ιδιαίτερα ρευστό καθώς υπάρχουν ακόμα σημαντικές αβεβαιότητες. Η Διοίκηση παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις προκειμένου να προσαρμοστεί στις ειδικές συνθήκες που μπορεί να προκύψουν.

6) Μη χρηματοοικονομικά στοιχεία

Ο Όμιλος χαρακτηρίζεται διαχρονικά από συγκεκριμένες αξίες και ικανότητες:

- **Ισχυροί δεσμοί με τους αντιπροσωπευόμενους Οίκους**
Εκτίμηση, αναγνώριση, σεβασμός
- **Ανάπτυξη και διατήρηση πελατολογίου με έμφαση στη μακροπρόθεσμη οπτική**
Συμπαγή δίκτυα, ειλικρινείς σχέσεις με πελάτες, εστίαση σε after-sales
- **Πρωτοποριακές προωθητικές ενέργειες**
Δημιουργικότητα, αποτελεσματική εκτέλεση
- **Δυνατές και αποτελεσματικές υποδομές**
Βέλτιστα πληροφοριακά συστήματα, αποτελεσματικά logistics,
- **Εργασιακό περιβάλλον υψηλού επαγγελματισμού**
Ήθος, ακεραιότητα, διαφάνεια, σεβασμός, αυτοδέσμευση, συνέπεια
- **Υψηλή προσαρμοστικότητα**
Αποφασιστική προσαρμογή, αποτελεσματική ενσωμάτωση, ευέλικτη επικοινωνία
- **Δημιουργία αξίας από τον συνδυασμό γνώσης και ανάλυσης**
Γνώση, ανάλυση, διαπραγμάτευση, πειθώ

Περιβαλλοντικά Θέματα

Ο Όμιλος το 2024 συνέταξε το δεύτερο Απολογισμό Βιώσιμης Ανάπτυξης για το οικονομικό έτος 2023. Μέσω του Απολογισμού Βιώσιμης Ανάπτυξης, οι μέτοχοι καθώς και τα ενδιαφερόμενα μέρη μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικότερα για τη διαχείριση και την επίδοση του Ομίλου σε θέματα Βιώσιμης Ανάπτυξης και Εταιρικής Κοινωνικής Υπευθυνότητας. Ο Απολογισμός Βιώσιμης Ανάπτυξης, έχει συνταχθεί σύμφωνα με τα πρότυπα αναφορών βιωσιμότητας, Global Reporting Initiative (GRI) 2021, καθώς και τον Οδηγό Δημοσιοποίησης πληροφοριών ESG του Χρηματιστηρίου Αθηνών, (Athex ESG Reporting Guide) 2023. Επιπροσθέτως ο Όμιλος δεσμευόμενος στην θεμελιώδεις αρχές της Βιώσιμης Ανάπτυξης, λαμβάνει υπόψιν του και τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών, (SDG's). Ο Όμιλος αναγνωρίζει ως σημαντικό πυλώνα της στρατηγικής του για τα επόμενα χρόνια την Βιώσιμη Ανάπτυξη. Για τον λόγο αυτό, αναδεικνύει και δημοσιοποιεί τις προσπάθειές του σε μη χρηματοοικονομικούς τομείς όπως το περιβάλλον, η κοινωνική ευθύνη και η διακυβέρνηση. Η προσέγγισή στη Βιώσιμη Ανάπτυξη στηρίζεται σε πέντε βασικούς άξονες: Εταιρική Διακυβέρνηση, Αγορά, Ανθρώπινο Δυναμικό, Περιβάλλον και Τοπική Κοινωνία. Τα ουσιαστικά μη χρηματοοικονομικά θέματα που αφορούν τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του Ομίλου καθώς και ο τρόπος αντιμετώπισής τους, (επίδοση και δράσεις) περιγράφονται αναλυτικά στον Απολογισμό Βιώσιμης Ανάπτυξης για το έτος 2023. Τα θέματα αυτά σχετίζονται με τους πυλώνες του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής, των εργασιακών ζητημάτων συμπεριλαμβανομένου και της υγείας και ασφάλειας, της κοινωνίας γενικότερα και της επιχειρηματικής ηθικής και ακεραιότητας. Στο πλαίσιο αυτό, ο Όμιλος συστηματικά ενισχύει τον διάλογο και διευκολύνει την ουσιαστική συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών στην αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η Βιώσιμη Ανάπτυξη. Βεβαίως, στην πολιτική του Ομίλου, εντάσσεται και η πλήρης συμμόρφωση με όλες τις νομοθετικές απαιτήσεις που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος.

Δίνεται ιδιαίτερη σημασία στη συντήρηση των αυτοκινήτων του στόλου, ώστε αυτά να διατηρούνται σε άψογη μηχανολογική κατάσταση. Ιδιαίτερη προσοχή δίνεται και στον περιορισμό των αποβλήτων που προέρχονται από τις εργασίες στους χώρους των συνεργείων και των αποθηκών και στην ανακύκλωση αυτών (λιπαντικά, λάστιχα, μπαταρίες, συσκευασίες κλπ.) μέσω των επίσημων φορέων.

Επιπλέον, ο Όμιλος είναι μέλος του κινήματος κυκλικής οικονομίας #GoZero, ανακυκλώνοντας σε όλες τις εγκαταστάσεις του σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη καφέ, αποτίγαρα, αλουμίνιο, χαρτί και βιολογικά απόβλητα (υπολείμματα φαγητού)

Ο Όμιλος στηρίζει την προώθηση αυτοκινήτων υβριδικής & ηλεκτρικής τεχνολογίας ώστε να συμβάλλει και αυτή ενεργά στην αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού προβλήματος.

Εργασιακά Θέματα

Η πολυετής επιχειρηματική παρουσία του Ομίλου της Μοτοδυναμικής τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό δεν θα μπορούσε παρά να είναι βασισμένη στην υψηλή ποιότητα του ανθρώπινου δυναμικού της. Η ποιότητα αυτή είναι αποτέλεσμα στοχευμένων ενεργειών προσέλκυσης προσωπικού χρησιμοποιώντας σύγχρονα ψηφιακά μέσα και τεχνικές προσέλκυσης υποψηφίων.

Η Εταιρία και ο Όμιλος επενδύουν συστηματικά στην εξέλιξη του προσωπικού καθ' όλη τη διάρκεια του εργασιακού του βίου, προσφέροντας εκπαιδευτικά προγράμματα σχεδιασμένα πάνω στις αξίες του οργανισμού και στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων του προσωπικού όπως αυτές προκύπτουν από τη συνεχή αξιολόγησή του. Η πελατοκεντρική προσέγγιση, η επιχειρηματική αριστεία, η ηγεσία, η ομαδικότητα και η ευθύνη της δουλειάς μας είναι οι αξίες πάνω στις οποίες πορεύεται η Εταιρία και εκπαιδεύεται το προσωπικό της.

Η Εταιρία και ο Όμιλος απολαμβάνουν τις υπηρεσίες ενός άρτια καταρτισμένου προσωπικού και το προσωπικό αντίστοιχα απολαμβάνει ένα εργασιακό περιβάλλον που προσφέρει αξιοκρατία, σεβασμό στη διαφορετικότητα και επαγγελματική εξέλιξη. Στα πλαίσια αυτά η Εταιρία θέλοντας να επενδύσει περαιτέρω στο προσωπικό της, έχει σχεδιάσει ένα αξιολογικό πλαίσιο εργασιακών παροχών που καλύπτει σύγχρονες και απαιτητικές ανάγκες. Ενδεικτικά αναφέρουμε το Ιατροφαρμακευτικό και Συνταξιοδοτικό πρόγραμμα της Εταιρίας τα οποία προσφέρουν ένα εργασιακό πλαίσιο ασφάλειας και ευημερίας τόσο για τους εργαζόμενους όσο και για τα μέλη των οικογενειών τους.

Για το α' εξάμηνο του 2025 καταβλήθηκαν συνολικά για μισθούς, ημερομίσθια, εργοδοτικές εισφορές και λοιπές επιβαρύνσεις που αφορούν στο προσωπικό € 7,41 εκ. για τον Όμιλο και € 4,03 εκ. για την Εταιρία. Οι 148 εργαζόμενοι της Εταιρίας και οι συνολικά 403 εργαζόμενοι του ομίλου, προσφέρουν στην Εταιρία μία στέρεη βάση προκειμένου αυτή να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του μέλλοντος.

7) Σημαντικές συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη.

Συναλλαγές με θυγατρικές

Οι συναλλαγές με τις θυγατρικές (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) πραγματοποιούνται μέσα στα πλαίσια λειτουργίας της Εταιρίας. Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης, δεν καλύπτονται από εμπράγματα εξασφαλίσεις και η εξόφλησή τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα εντός των χρονικών ορίων που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των εν λόγω εταιρειών. Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 στη Eurobank για αντίστοιχη χρήση πιστωτικής γραμμής. Σημειώνεται πως έως και σήμερα δεν έχει γίνει χρήση αυτής της πιστωτικής γραμμής από την MOTODIRECT Μ.Α.Ε. Κατά την 30 Ιουνίου 2025 δεν υπήρχαν άλλες εκκρεμείς εγγυήσεις ή άλλου είδους δεσμεύσεις της Μοτοδυναμικής προς και από τις θυγατρικές της. Η Διοίκηση της Εταιρίας δεν θεωρεί ότι απαιτείται πρόβλεψη για πιθανή αδυναμία είσπραξης των απαιτήσεων της από τις θυγατρικές της και για το λόγο αυτό δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη. Ακολουθεί ανάλυση των συναλλαγών (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) και των υπολοίπων της Εταιρίας με τις ανωτέρω θυγατρικές επιχειρήσεις στις οποίες συμμετέχει καθώς και ανάλυση των συναλλαγών των θυγατρικών μεταξύ τους:

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών		
Motodirect Μ.Α.Ε.	5.086.563,85	5.739.333,39
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	1.723.762,94	683.018,18
Motodynamics Ltd.	2.427.604,88	2.191.914,19
Motodynamics Srl.	4.970.821,55	4.954.540,80
Autodirect Μ.Α.Ε	2.701,60	-
	14.208.753,22	13.568.806,56
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών		
Motodirect Μ.Α.Ε.	51.846,02	1.460,89
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	115.008,59	96.651,48
Motodynamics Ltd.	27.287,00	4.098,00
Motodynamics Srl.	4.355,01	-
	198.496,62	102.210,37
	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024
Απαιτήσεις		
Motodirect Μ.Α.Ε.	4.209.927,01	3.560.915,92
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	2.083.546,38	-
Motodynamics Ltd.	-	119.839,84
Motodynamics Srl.	4.793.347,39	3.333.517,26
	11.086.820,78	7.014.273,02
Υποχρεώσεις		
Motodirect Μ.Α.Ε.	41.746,87	0,28
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	55.481,51	645,38
	97.228,38	645,66

Συναλλαγές μεταξύ θυγατρικών

	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Motodirect M.A.E.		Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.		Autodirect M.A.E	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών										
Motodynamics Srl	-	-	-	-	-	-	112,91	100,61	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	9.685,00	54.993,00	-	-	-	-	-	-
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	9.691,76	7.454,26	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	1.622,40	2.031,04	-	-	4.591.406,13	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	14.825,82		-	-
	-	-	9.685,00	54.993,00	1.622,40	2.031,04	24.630,49	7.554,87	4.591.406,13	-
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών										
Motodynamics Srl	9.685,00	54.993,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	1.622,40	2.031,04	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	112,91	100,61	9.691,76	7.454,26	-	-	14.825,82	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	4.591.406,13	-	-	-
	9.685,00	54.993,00	112,91	100,61	9.691,76	7.454,26	4.593.028,53	2.031,04	14.825,82	-
	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Motodirect M.A.E.		Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.		Autodirect M.A.E	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Απαιτήσεις										
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	5.085,66	416,93	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	1.240,05	921,94	-	-	-	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1.240,05	921,94	5.085,66	416,93	-	-
Υποχρεώσεις										
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	1.240,05	921,94	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	5.085,66	416,93	-	-	-	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	5.085,66	416,93	1.240,05	921,94	-	-

Αμοιβές και αποδοχές Διοίκησης και στελεχών και των μελών του στενού οικογενειακού περιβάλλοντος τους, της Εταιρίας και Ομίλου

Εντός των εξαμηνων περιόδων που έληξαν την 30 Ιουνίου 2025 και 2024, η Διοίκηση και τα στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου έλαβαν τις ακόλουθες αποδοχές:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Παροχές προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου				
Συναλλαγές και αμοιβές διευθ/κών στελεχών και μελών της διοίκησης	1.341.584,75	1.122.249,78	1.205.112,28	997.129,13
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Υποχρεώσεις προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου				
Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	221.986,59	476.180,07	198.100,56	408.421,23

Μαρούσι, 30.07.2025

Για το Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος

Πάρης Κυριακόπουλος



KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.

Λεωφόρος Συγγρού 44

117 42 Αθήνα, Ελλάδα

Τηλέφωνο +30 210 6062100

Φαξ: +30 210 6062111

Email: info@kpmg.gr

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή

Προς τους Μετόχους της

«ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.»
(δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.)

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική Εταιρική και Ενοποιημένη Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης της ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε. (δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.) (η «Εταιρία») της 30 Ιουνίου 2025 και τις σχετικές συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της εξαμήνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξαμήνης οικονομικής έκθεσης των άρθρων 5 και 5α του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και συγκεκριμένα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (Δ.Λ.Π.) 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά». Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (Δ.Π.Α.Ε.) 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων, κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα, καθώς και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, και συνεπώς δε μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.



Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση της 30 Ιουνίου 2025 δεν έχει καταρτιστεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά».

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμήνης Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτές ορίζονται στα άρθρα 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2025

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.

ΑΜ ΣΟΕΛ 186

Βασίλειος Καμινάρης, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής

ΑΜ ΣΟΕΛ 20411

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ

ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ 1^η ΙΟΥΝΙΟΥ ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε Ευρώ)

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	Σημ.	1.1 - 30.06.2025	1.1 - 30.06.2024	1.1 - 30.06.2025	1.1 - 30.06.2024
Πωλήσεις	6	96.977.336,27	86.075.858,74	74.619.603,60	67.844.479,78
Κόστος πωλήσεων	6	(79.708.683,36)	(70.476.051,35)	(61.632.469,48)	(56.041.218,40)
Μεικτό κέρδος		17.268.652,91	15.599.807,39	12.987.134,12	11.803.261,38
Λοιπά έσοδα		296.008,05	45.106,02	155.520,96	42.963,83
Έξοδα διοίκησης		(3.309.369,14)	(3.177.568,17)	(3.040.167,82)	(2.481.477,18)
Έξοδα διάθεσης		(10.156.644,48)	(8.387.718,73)	(5.799.782,64)	(5.244.762,66)
Λοιπά έξοδα	12	(29.217,57)	(62.822,19)	(16.294,29)	(21.727,73)
Λειτουργικά Κέρδη/Ζημιές		4.069.429,77	4.016.804,32	4.286.410,33	4.098.257,64
Μέρισμα από θυγατρικές	10	-	-	-	1.509.316,74
Χρηματοοικονομικά έσοδα		8.458,97	33.952,89	-	-
Χρηματοοικονομικά έξοδα		(1.493.743,21)	(1.381.445,33)	(445.587,21)	(413.415,98)
Κέρδη/Ζημιές προ φόρων		2.584.145,53	2.669.311,87	3.840.823,12	5.194.158,40
Φόρος εισοδήματος	13	(502.240,19)	(700.603,65)	(834.604,06)	(1.016.384,56)
Κέρδη/Ζημιές μετά από φόρους		2.081.905,34	1.968.708,23	3.006.219,06	4.177.773,84
ΛΟΙΠΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΣΟΔΑ					
Στοιχεία που ενδέχεται να ταξινομηθούν στην					
κατάσταση αποτελεσμάτων και λοιπών					
συνολικών εισοδημάτων μεταγενέστερα					
Λοιπά συνολικά έσοδα/ζημιές περιόδου		(50.485,89)	2.684,89		
Λοιπά συνολικά έσοδα/ζημιές περιόδου μετά από		(50.485,89)	2.684,89		
φόρους					
Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ζημιές μετά από		2.031.419,45	1.971.393,11		
φόρους					
Κέρδη/Ζημιές μετά από φόρους ανά μετοχή –					
βασικά (σε Ευρώ)	14	0,0698	0,0666		
Απομειωμένα κέρδη/ζημιές ανά μετοχή (σε					
Ευρώ):	14	0,0698	0,0665		

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις σελίδες 19-37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών & Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε Ευρώ)

		ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	Σημ.	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ					
Ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία	7	96.061.254,73	64.258.560,00	8.595.857,60	8.378.844,89
Υπεραξία	8	2.134.759,69	2.134.759,69	-	-
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	7	1.463.800,09	1.280.355,65	747.656,31	761.853,92
Δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού	9	6.153.796,84	5.567.077,37	3.361.370,35	3.664.720,08
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις		1.994.725,96	1.574.720,16	726.014,35	715.637,33
Συμμετοχές σε θυγατρικές επιχειρήσεις	10	-	-	29.103.645,66	28.303.645,66
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	24	1.764.843,15	1.530.314,60	433.954,99	433.954,99
Μακροπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία		109.573.180,46	76.345.787,47	42.968.499,26	42.258.656,87
Βραχυπρόθεσμο ενεργητικό					
Αποθέματα	15	29.996.632,18	25.354.166,87	21.733.445,07	18.857.903,73
Εμπορικές απαιτήσεις	16	12.914.991,33	7.644.130,32	6.372.859,11	3.920.893,02
Απαιτήσεις από θυγατρικές επιχειρήσεις	11	-	-	11.086.820,78	4.628.051,59
Λοιπές απαιτήσεις		6.951.791,43	2.571.018,18	1.490.154,78	2.216.993,38
Έξοδα επόμενων χρήσεων		2.641.749,61	2.691.620,02	773.922,69	419.651,62
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	17	10.322.362,92	5.472.381,35	4.407.917,47	135.021,52
Βραχυπρόθεσμα περιουσιακά στοιχεία		62.827.527,47	43.733.316,73	45.865.119,90	30.178.514,86
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων		172.400.707,93	120.079.104,20	88.833.619,16	72.437.171,73
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ					
Ίδια κεφάλαια					
Μετοχικό κεφάλαιο	21	10.854.000,00	10.854.000,00	10.854.000,00	10.854.000,00
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	21	9.744.463,31	9.744.463,31	9.744.463,31	9.744.463,31
Αποθεματικά		3.148.632,71	3.148.632,71	2.137.937,32	2.137.937,32
Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης	18	1.321.275,71	1.052.275,71	1.284.492,65	1.015.492,65
Ίδιες μετοχές		(2.176.128,83)	(1.714.722,29)	(2.176.128,83)	(1.714.722,29)
Συναλλαγματικές διαφορές αποτίμησης θυγατρικών		(430.730,79)	(380.244,90)	-	-
Αποτελέσματα εις νέον		14.610.495,88	16.448.090,55	10.115.435,16	11.028.716,10
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		37.072.007,99	39.152.495,09	31.960.199,61	33.065.887,09
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Μακροπρόθεσμα δάνεια	19	55.932.999,96	38.449.999,98	5.500.000,00	10.500.000,00
Πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού		412.758,84	382.254,42	263.884,00	244.739,62
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις		428.544,00	456.187,92	7.671,13	26.779,39
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων	20	4.893.259,26	4.287.320,83	2.811.392,39	3.138.497,49
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		61.667.562,06	43.575.763,14	8.582.947,52	13.910.016,50
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις					
Εμπορικές υποχρεώσεις	23	39.073.495,67	20.715.026,72	31.316.868,81	15.494.994,50
Υποχρεώσεις από συμβάσεις		3.661.831,21	2.877.932,04	2.874.005,68	2.341.978,60
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	19	22.500.000,00	6.119.823,78	8.000.000,00	3.619.823,78
Φόροι εισοδήματος πληρωτέοι		1.261.024,19	1.205.876,07	1.169.473,69	980.849,18
Μερίσματα πληρωτέα	22	4.774,03	3.343,03	4.774,03	3.343,03
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων πληρωτέες στην επόμενη χρήση	20	1.758.902,72	1.717.438,15	901.184,38	856.699,86
Λοιπές βραχ. υποχρεώσεις		5.401.110,06	4.711.406,19	4.024.165,43	2.163.579,19
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		73.661.137,87	37.350.845,98	48.290.472,02	25.461.268,13
Σύνολο Υποχρεώσεων		135.328.699,93	80.926.609,12	56.873.419,54	39.371.284,63
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		172.400.707,93	120.079.104,20	88.833.619,16	72.437.171,73

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις σελίδες 19-37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών & Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε Ευρώ)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά	Συναλλαγματικές διαφορές αποτίμησης θυγατρικών	Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης	Ίδιες μετοχές	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Συν. Ιδίων κεφ. έναρξης χρήσης 1 Ιανουαρίου 2024	10.854.000,00	9.744.463,31	2.546.984,08	(384.217,26)	584.071,00	(911.700,37)	10.917.233,68	33.350.834,43
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά σε Αποθεματικά	-	-	-	-	-	-	-	-
Αποθεμ. για διάθεση μετοχών σε μέλη διοίκησης (σημ.18)	-	-	-	-	225.275,18	-	-	225.275,18
Μερίσματα (σημ.22)	-	-	-	-	-	-	(3.618.000,00)	(3.618.000,00)
Εξαγορά θυγατρικής	-	-	-	-	-	-	-	-
Αγορά/Ακύρωση Ιδ.Μετοχών	-	-	-	-	-	(241.234,73)	16.236,62	(224.998,11)
Συναλλαγές με ιδιοκτήτες μητρικής	-	-	-	-	225.275,18	(241.234,73)	(3.601.763,38)	(3.617.722,93)
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2024)	-	-	-	-	-	-	1.968.708,23	1.968.708,23
Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων:								
Λοιπά συνολικά εισοδήμ./ζήμιές)	-	-	-	2.684,89	-	-	-	2.684,89
Συγκεντρωτ. συνολ. Εισοδήμ./ζήμ.)	-	-	-	2.684,89	-	-	1.968.708,23	1.971.393,11
Συν. Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2024	10.854.000,00	9.744.463,31	2.546.984,08	(381.532,38)	809.346,18	(1.152.935,10)	9.284.178,52	31.704.504,61
Συν. Ιδίων κεφ. έναρξης χρήσης 1 Ιανουαρίου 2025	10.854.000,00	9.744.463,31	3.148.632,71	(380.244,90)	1.052.275,71	(1.714.722,29)	16.448.090,55	39.152.495,09
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά σε Αποθεματικά	-	-	-	-	-	-	-	-
Αποθεμ. για διάθεση μετοχών σε μέλη διοίκησης (σημ.18)	-	-	-	-	269.000,00	-	-	269.000,00
Μερίσματα (σημ.22)	-	-	-	-	-	-	(3.919.500,00)	(3.919.500,00)
Εξαγορά θυγατρικής	-	-	-	-	-	-	-	-
Αγορά/Ακύρωση Ιδ.Μετοχών	-	-	-	-	-	(461.406,54)	-	(461.406,54)
Συναλλαγές με ιδιοκτήτες μητρικής	-	-	-	-	269.000,00	(461.406,54)	(3.919.500,00)	(4.111.906,54)
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2025)	-	-	-	-	-	-	2.081.905,34	2.081.905,34
Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων:								
Λοιπά συνολικά εισοδήμ./ζήμιές)	-	-	-	(50.485,89)	-	-	-	(50.485,89)
Συγκεντρωτ. συνολ. Εισοδήμ./ζήμ.)	-	-	-	(50.485,89)	-	-	2.081.905,34	2.031.419,45
Συν. Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2025	10.854.000,00	9.744.463,31	3.148.632,71	(430.730,79)	1.321.275,71	(2.176.128,83)	14.610.495,88	37.072.007,99

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις σελίδες 19-37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών & Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΑΒΟΛΩΝ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε Ευρώ)

	Μετοχικό κεφάλαιο	Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	Αποθεματικά	Αποθεματικό για διάθεση δωρεάν μετοχών σε μέλη διοίκησης	Ίδιες μετοχές	Αποτελέσματα εις νέον	Σύνολο
Συν. Ιδίων κεφ. έναρξης χρήσης 1 Ιανουαρίου 2024	10.854.000,00	9.744.463,31	1.762.377,61	573.222,75	(911.700,37)	7.629.457,58	29.651.820,89
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά σε Αποθεματικά	-	-	-	-	-	-	-
Αποθεμ. για διάθεση μετοχών σε μέλη διοίκησης (σημ.18)	-	-	-	225.275,18	-	-	225.275,18
Μερίσματα (σημ.22)	-	-	-	-	-	(3.618.000,00)	(3.618.000,00)
Αγορά/Ακύρωση Ιδ.Μετοχών	-	-	-	-	(241.234,73)	16.236,62	(224.998,11)
Συναλλαγές με ιδιοκτήτες μητρικής	-	-	-	225.275,18	(241.234,73)	(3.601.763,38)	(3.617.722,93)
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2024)	-	-	-	-	-	4.177.773,84	4.177.773,84
Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων:							
Λοιπά συνολικά εισοδήμ./ζήμιές)	-	-	-	-	-	-	-
Συγκεντρωτ. συνολ. Εισοδήμ./ζήμ.)	-	-	-	-	-	4.177.773,84	4.177.773,84
Συν. Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2024	10.854.000,00	9.744.463,31	1.762.377,61	798.497,94	(1.152.935,10)	8.205.468,04	30.211.871,80
Συν. Ιδίων κεφ. έναρξης χρήσης 1 Ιανουαρίου 2025	10.854.000,00	9.744.463,31	2.137.937,32	1.015.492,65	(1.714.722,29)	11.028.716,10	33.065.887,09
Αύξηση μετοχικού κεφαλαίου	-	-	-	-	-	-	-
Μεταφορά σε Αποθεματικά	-	-	-	-	-	-	-
Αποθεμ. για διάθεση μετοχών σε μέλη διοίκησης (σημ.18)	-	-	-	269.000,00	-	-	269.000,00
Μερίσματα (σημ.22)	-	-	-	-	-	(3.919.500,00)	(3.919.500,00)
Αγορά/Ακύρωση Ιδ.Μετοχών	-	-	-	-	(461.406,54)	-	(461.406,54)
Συναλλαγές με ιδιοκτήτες μητρικής	-	-	-	269.000,00	(461.406,54)	(3.919.500,00)	(4.111.906,54)
Αποτέλεσμα περιόδου (1/1 – 30/06/2025)	-	-	-	-	-	3.006.219,06	3.006.219,06
Λοιπά συνολικά έσοδα χρήσης μετά φόρων:							
Λοιπά συνολικά εισοδήμ./ζήμιές)	-	-	-	-	-	-	-
Συγκεντρωτ. συνολ. Εισοδήμ./ζήμ.)	-	-	-	-	-	3.006.219,06	3.006.219,06
Συν. Ιδίων κεφ. λήξης περιόδου 30 Ιουνίου 2025	10.854.000,00	9.744.463,31	2.137.937,32	1.284.492,65	(2.176.128,83)	10.115.435,16	31.960.199,61

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις σελίδες 19-37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών & Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΙΟΗΜΕΝΗ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025(Ποσά σε Ευρώ)
Έμμεση Μέθοδος

Σημ.	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Λειτουργικές Δραστηριότητες				
Κέρδη/Ζημιές περιόδου μετα φόρων	2.081.905,34	1.968.708,23	3.006.219,06	4.177.773,84
Πλέον/μείον προσαρμογές για				
Αποσβέσεις	6.436.847,42	5.567.430,07	1.473.437,50	1.349.290,25
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού	30.504,42	30.504,42	19.144,38	19.144,38
Πρόβλεψη επισφαλών απαιτήσεων	19.005,02	62.366,91	24.641,60	28.258,11
Πρόβλεψη για βραδέως κινούμενα αποθέματα	46.695,86	14.671,19	16.750,88	12.081,07
Πρόβλεψη μετοχών σε μέλη διοίκησης	269.000,00	225.275,18	269.000,00	225.275,18
Συναλλαγματικές διαφορές	91.603,38	10.583,21	12.159,03	-
Απομείωση παγίων στοιχείων	-	115.556,17	-	-
Αποτελ.(έσοδα, έξοδα, κέρδη και ζημιές) επενδυτικής δραστηριότητας	361.464,76	19.347,42	888,66	(1.507.891,06)
Πιστωτικοί τόκοι	(8.458,97)	(33.952,89)	-	-
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	1.493.743,21	1.381.445,33	445.587,21	413.415,98
Φόρος εισοδήματος	502.240,19	700.603,65	834.604,06	1.016.384,56
Πλέον/μείον προσαρμογές για μεταβολές λογαριασμών κεφαλαίου κίνησης ή που σχετίζονται με λειτουργικές δραστηριότητες				
Μείωση / (Αύξηση) σε:				
Αποθέματα	(4.642.465,31)	(9.951.045,31)	(2.892.292,22)	(8.058.253,44)
Μεταβολή στόλου οχημάτων	(36.510.687,55)	(27.747.530,32)	(946.758,05)	(1.453.090,92)
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	(234.528,55)	(296.827,08)	-	(6.454,36)
Εμπορικές απαιτήσεις	(5.270.861,01)	(4.811.275,17)	(8.910.735,28)	(5.994.988,91)
Λοιπές βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις (Μείωση) / Αύξηση σε υποχρεώσεις (πλην τραπεζών):	(4.330.902,85)	(6.804.384,72)	372.567,53	(754.014,87)
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	(27.643,92)	(11.002,50)	(19.108,26)	(5.090,00)
Εμπορικές υποχρεώσεις	19.142.368,13	12.019.675,56	16.353.901,39	7.516.015,24
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	534.942,98	242.219,88	1.852.165,90	1.106.329,80
Μείον:				
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβεβλημένα	(1.493.743,21)	(1.381.445,33)	(445.587,21)	(413.415,98)
Καταβεβλημένοι φόροι	(837.922,35)	(558.477,59)	(656.356,58)	(314.289,53)
Πραγματοποιηθείσες συναλλαγματικές διαφορές	(91.603,38)	(10.583,21)	(12.159,03)	-
Πληρωμή αποζημιώσεων σε προσωπικό	-	(11.900,00)	-	(11.900,00)
Σύνολο εισροών από λειτουργικές δραστηριότητες (α)	(22.438.496,39)	(29.260.036,91)	10.798.070,57	(2.655.420,66)
Επενδυτικές Δραστηριότητες				
Απόκτηση θυγατρικών, συγγενών, κοινοπραξιών και λοιπών επενδύσεων	-	-	(800.000,00)	-
Εισπράξεις από μερίσματα θυγατρικών	-	-	-	1.509.316,74
Αγορά ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων	(1.158.174,56)	(2.380.016,21)	(291.031,09)	(2.158.151,93)
Εισπράξεις από πωλήσεις ενσώματων και άυλων παγίων	-	666,55	-	666,55
Τόκοι εισπραχθέντες	8.458,97	4.249,39	-	-
Σύνολο εκροών από επενδυτικές δραστηριότητες (β)	(1.149.715,58)	(2.375.100,27)	(1.091.031,09)	(648.168,64)
Χρηματοδοτικές Δραστηριότητες				
Αγορά ιδίων μετοχών	(461.406,54)	(241.234,73)	(461.406,54)	(241.234,73)
Εισπράξεις από εκδοθέντα / αναληφθέντα δάνεια	51.000.000,00	38.500.000,00	1.000.000,00	9.500.000,00
Εξοφλήσεις δανείων	(17.119.823,78)	(3.000.000,00)	(1.619.823,78)	(2.000.000,00)
Πληρωμή κεφαλαίου χρηματοδ.μισθώσεων	(1.061.076,15)	(864.871,44)	(433.413,21)	(424.442,44)
Καταβολή μερισμάτων	(3.919.500,00)	(3.455.272,33)	(3.919.500,00)	(3.455.272,33)
-Σύνολο εισροών / (εκροών) από χρηματοδ. δραστ./τεσ (γ)	28.438.193,53	30.938.621,50	(5.434.143,53)	3.379.050,50
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιόδου (α) + (β) + (γ)	4.849.981,56	(696.515,69)	4.272.895,95	75.461,20
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα έναρξης περιόδου	5.472.381,35	2.536.850,64	135.021,52	42.285,66
Ταμιακά διαθέσιμα και ισοδύναμα λήξης περιόδου	10.322.362,92	1.840.334,94	4.407.917,47	117.746,86

Οι συνοδευτικές σημειώσεις στις σελίδες 19-37 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Εταιρικών & Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Ο Όμιλος Εταιριών Εμπορική Εισαγωγική Αυτοκινήτων, Διτροχών και Μηχανών Θαλάσσης Α.Ε.Ε. με δ.τ. Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. («ο Όμιλος») είναι ένας ελληνικός όμιλος εταιριών που δραστηριοποιείται κυρίως στην εισαγωγή, αντιπροσώπευση, διανομή και εμπορία αυτοκινήτων, μηχανοκίνητων δικύκλων και προϊόντων θάλασσας (εξωλέμβιες μηχανές, φουσκωτά σκάφη και jet θάλασσας), ανταλλακτικών και λιπαντικών. Η Μητρική Εταιρία ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., («Μοτοδυναμική» ή «μητρική εταιρία»), ιδρύθηκε στην Ελλάδα το 1992 με διάρκεια 25 ετών και σύμφωνα με απόφαση της Γ.Σ. 05/06/2015, η διάρκεια της παρατάθηκε μέχρι το 2040.

Ο Όμιλος μέσω συμβάσεων που έχει συνάψει με την εταιρία Yamaha Motor Europe N.V. (θυγατρική εταιρία της εδρεύουσας στην Ιαπωνία Yamaha Motor Co.) έχει το δικαίωμα αποκλειστικής διανομής των προϊόντων της Yamaha Motor Co. στην Ελλάδα, τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία, την Αλβανία και την Μολδαβία, καθώς και των προϊόντων συνδεδεμένων με αυτήν εταιρειών. Οι συμβάσεις αυτές, για όλες τις χώρες, ανανεώθηκαν και εκτείνονται πλέον μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2026.

Εντός του Απριλίου 2011 η Εταιρία ολοκλήρωσε την συμφωνία συνεργασίας και υπέγραψε τις σχετικές συμβάσεις για την αποκλειστική διανομή των προϊόντων της εταιρίας Porsche AG στην Ελλάδα.

Ο Όμιλος δραστηριοποιείται τόσο στο χώρο της βραχυχρόνιας μίσθωσης (Rent a Car), όσο και στο χώρο της μακροχρόνιας μίσθωσης (Long term Rental).

Από τις 30 Νοεμβρίου 2018, η Εταιρία συμμετέχει στην Λάϊον Ρένταλ Α.Ε., εταιρεία ενοικίασης αυτοκινήτων, η οποία εκπροσωπεί τον γερμανικό οίκο Sixt GmbH στην Ελλάδα. Η σχετική σύμβαση ανανεώθηκε εντός του 2023 με ισχύ έως την 31.12.2028. Στις 25 Μαΐου 2023 η Εταιρία κατέστη η μοναδική μέτοχος της Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε αποκτώντας και το υπόλοιπο 19,5% του μετοχικού κεφαλαίου της από το μέτοχο μειοψηφίας.

Εντός του Φεβρουαρίου 2025 η Εταιρία εντάχθηκε στο δίκτυο της Toyota Ελλάς και προχώρησε στη σύσταση της «AUTODIRECT ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μέσω της οποίας αναλαμβάνει ως Εξουσιοδοτημένος Έμπορος TOYOTA, ξεκινώντας από τον νομό Αχαΐας. Από 02/06/2025 η εταιρεία δραστηριοποιείται και στη Σύρο.

Στις 12/06/2025 ο Όμιλος ανακοίνωσε την έναρξη της συνεργασίας του με την ολλανδική εταιρία «NIO NEXTEV EUROPE HOLDING B.V.» για τη διανομή στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία και την Κύπρο οχημάτων και αξεσουάρ που φέρουν τα εμπορικά σήματα «NIO» και «firefly» μέσω νεοσυσταθείσας θυγατρικής εταιρείας.

Από τον Ιούνιο του 2005 οι μετοχές της Εταιρίας διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών. Η Εταιρία εδρεύει στον Μαρούσι, Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10, Τ.Κ. 15123. Η Εταιρία έχει τρία υποκαταστήματα, δύο στον Νομό Αττικής και ένα στον Νομό Θεσσαλονίκης (σε μισθωμένα ακίνητα).

Οι Ενδιάμεσες Συνοπτικές Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2025, περιλαμβάνουν τις Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Μοτοδυναμικής και των θυγατρικών της εταιριών των οποίων η δραστηριότητα περιγράφεται στη σημείωση 10.

Ο αριθμός απασχολούμενου προσωπικού στο τέλος της περιόδου ανέρχεται σε 148 άτομα για την μητρική εταιρία και 403 άτομα για τον Όμιλο ενώ την αντίστοιχη περίοδο το 2024 ήταν 125 για την μητρική και 377 άτομα για τον Όμιλο.

Οι Ενδιάμεσες Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2025 εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στην συνεδρίασή του στις 30 Ιουλίου 2025.

2. ΒΑΣΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Οι συνημμένες Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις (εφεξής οι «Συνοπτικές Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις») έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά». Οι Συνοπτικές Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις περιλαμβάνουν περιορισμένη πληροφόρηση σε σχέση με τις πλήρεις ετήσιες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις και για το λόγο αυτό πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρίας της 31ης Δεκεμβρίου 2024.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Οι ουσιαστικές λογιστικές πολιτικές βάσει των οποίων συντάχθηκαν οι Συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις είναι οι ίδιες με αυτές βάσει των οποίων συντάχθηκαν και οι Ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2024.

Αναλυτικότερες πληροφορίες αναφέρονται στη συνέχεια (2.2).

Οι ετήσιες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της χρήσης που έληξε την 31^η Δεκεμβρίου 2024, είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της Εταιρείας στη διεύθυνση: <https://www.motodynamics.gr>

2.1 ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Οι Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της 30 Ιουνίου 2025, έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή της συνέχισης της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Για την εφαρμογή της εν λόγω αρχής ο Όμιλος λαμβάνει υπόψη τις τρέχουσες οικονομικές εξελίξεις καθώς και τους κινδύνους που απορρέουν από το χρηματοοικονομικό και επιχειρηματικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται.

2.2 ΑΛΛΑΓΕΣ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΜΕΘΟΔΩΝ ΚΑΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Από την 1 Ιανουαρίου 2025, ο Όμιλος υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση (“ΕΕ”) που σχετίζονται με τις εργασίες της/του (διαγράψτε ότι δεν ισχύει). Η υιοθέτηση αυτή δεν έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου με εξαίρεση την υιοθέτηση των παρακάτω.(η οικονομική οντότητα θα πρέπει να γνωστοποιεί αλλαγές στις σημαντικές λογιστικές πολιτικές της και όχι όλα τα νέα πρότυπα με ισχύ εντός του έτους.

ΔΛΠ 21 (Τροποποίηση) «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος»: Έλλειψη Ανταλλαξιμότητας» (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2025)

Τον Αύγουστο του 2023, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) εξέδωσε τροποποιήσεις στο ΔΛΠ 21 «Οι επιδράσεις μεταβολών των τιμών συναλλάγματος» με τις οποίες απαιτείται από τις οικονομικές οντότητες να παρέχουν πιο χρήσιμες πληροφορίες στις οικονομικές τους καταστάσεις όταν ένα νόμισμα δεν μπορεί να ανταλλαχθεί σε ένα άλλο νόμισμα. Οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν την εισαγωγή του ορισμού της ανταλλαξιμότητας ενός νομίσματος και παρέχουν καθοδήγηση αναφορικά με το πώς πρέπει η οικονομική οντότητα να υπολογίζει την συναλλαγματική ισοτιμία (spot rate) στις περιπτώσεις όπου το νόμισμα δεν είναι ανταλλάξιμο. Επιπλέον απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις σε περιπτώσεις όπου μια οικονομική οντότητα έχει υπολογίσει μια συναλλαγματική ισοτιμία λόγω έλλειψης ανταλλαξιμότητας.

Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΣΔΛΠ”) αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2024. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της Εταιρείας και του Ομίλου παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν προτίθενται να υιοθετήσουν τα πιο κάτω Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Πρωταρχικός σκοπός του Προτύπου είναι να παράσχει στους επενδυτές μια βελτιωμένη βάση ανάλυσης και σύγκρισης της χρηματοοικονομικής απόδοσης των επιχειρήσεων και να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}

ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης γνωστοποίησης σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων δεικτών απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη Διοίκηση της επιχείρησης (Management Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας.

Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουάριου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 19 “Θυγατρικές εταιρείες που δεν αποτελούν εταιρείες δημοσίου ενδιαφέροντος: Γνωστοποιήσεις” (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Μάιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19, το οποίο επιτρέπει στις θυγατρικές μιας μητρικής εταιρείας που εκδίδει ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για δημόσια χρήση με βάση τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ, να εφαρμόζουν τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ με μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων. Οι θυγατρικές που επιλέγουν να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 19 θα εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις αναγνώρισης, επιμέτρησης και παρουσίασης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ αλλά δεν θα χρειάζεται να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις γνωστοποίησης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουάριου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στην Ταξινόμηση και Επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (Τροποποιήσεις ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7) (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια χρηματοοικονομική υποχρέωση παύει να αναγνωρίζεται κατά την «ημερομηνία διακανονισμού» και εισάγουν ως επιλογή λογιστικής πολιτικής την παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που διακανονίζονται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμών πριν από την ημερομηνία διακανονισμού. Επιπλέον διευκρινίσεις περιλαμβάνουν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που συνδέονται με ESG χαρακτηριστικά μέσω πρόσθετων οδηγιών σχετικά με την αξιολόγηση των ενδεχόμενων χαρακτηριστικών. Επιπλέον διευκρινίσεις παρέχονται σχετικά με τα δάνεια χωρίς αναγωγή και τα συμβατικά συνδεδεμένα μέσα. Οι τροποποιήσεις απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις για επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που επιμετρώνται στην εύλογη αξία με κέρδη ή ζημίες που παρουσιάζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα (FVOCI). Η Τροποποίηση αυτή έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ετήσιες Βελτιώσεις ΔΠΧΑ Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 1, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 9, ΔΠΧΑ 10 και ΔΛΠ 7 (εφαρμόζεται στις ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Στις «Ετήσιες Βελτιώσεις στα ΔΛΠ και ΔΠΧΑ - Τόμος 11» που εξέδωσε στις 18 Ιουλίου 2024 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσιεύθηκαν τροποποιήσεις που περιλαμβάνουν διευκρινίσεις, απλοποιήσεις, διορθώσεις και αλλαγές στα παρακάτω Πρότυπα:

- ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς- Λογιστική αντιστάθμισης κατά την πρώτη εφαρμογή
- ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις:
 - ο Κέρδος ή ζημιά κατά την αποαναγνώριση
 - ο Γνωστοποιήσεις διαφορών μεταξύ εύλογης αξίας και τιμής συναλλαγής
 - ο Γνωστοποιήσεις πιστωτικού κινδύνου
- ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα,
 - ο Αποαναγνώριση υποχρεώσεων μίσθωσης
 - ο Τιμή συναλλαγής
- ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις – Προσδιορισμός ενός «εκ των πραγμάτων εντολοδόχου»
- ΔΛΠ 7 Κατάσταση Ταμειακών Ροών-Μέθοδος Κόστους

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9 αποσαφηνίζουν:

- ο τη διαφορά μεταξύ του ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες σχετικά με την αρχική επιμέτρηση των εμπορικών απαιτήσεων
- ο το ζήτημα σχετικά με το πώς ένας μισθωτής λογιστικοποιεί την αποαναγνώριση μιας υποχρέωσης μίσθωσης σχετικά με το ΔΠΧΑ 9.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Η τροποποίηση σχετικά με την διαγραφή υποχρεώσεων μίσθωσης ισχύει μόνο για υποχρεώσεις μισθώσεων που έχουν διαγραφεί κατά ή μετά την έναρξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά η τροποποίηση.

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΕΣ

Διαχείριση Χρηματοοικονομικών κινδύνων:

Μεταβολές επιτοκίων :

Η χρηματοδότηση των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης καθώς και των ετήσιων επενδύσεων σε ενσώματα και ασώματα αγαθά γίνεται μέσω τραπεζικού δανεισμού. Η Εταιρία και ο Όμιλος, έχουν τη δυνατότητα να δανείζονται με ικανοποιητικούς όρους και εφόσον κρίνεται σκόπιμο να εφαρμόζει τεχνικές αντιστάθμισης κινδύνου (hedging) έναντι των ανοδικών τάσεων των επιτοκίων συνάπτοντας προθεσμιακές συμφωνίες επιτοκίων δανεισμού (FRA's).

Συναλλαγματικοί Κίνδυνοι :

Η μητρική και οι θυγατρικές εσωτερικού δεν επηρεάζονται από τη μεταβολή της ισοτιμίας των νομισμάτων καθώς συναλλάσσονται κυρίως σε ευρώ. Όσον αφορά στις θυγατρικές εταιρίες του εξωτερικού, για μεν εκείνη της Βουλγαρίας, αφενός το μεγαλύτερο ποσοστό των υποχρεώσεων της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ, αφετέρου η ισοτιμία του τοπικού νομίσματος σε σχέση με το ευρώ, είναι «κλειδωμένη». Για τη θυγατρική στη Ρουμανία, το μεγαλύτερο μέρος των υποχρεώσεων της είναι εκπεφρασμένο σε ευρώ.

Κίνδυνος Ρευστότητας :

Η Εταιρία και ο Όμιλος, ανταποκρίνονται χωρίς κανένα πρόβλημα στις υποχρεώσεις τους προς τους προμηθευτές και τις τράπεζες και δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές. Επίσης, διαθέτουν καλή πιστοληπτική ικανότητα, γεγονός που επιβεβαιώνεται από το ύψος των πιστωτικών γραμμών οι οποίες, στις 30 Ιουνίου 2025 ανέρχονταν σε € 26,0 εκ. σε επίπεδο Εταιρίας και € 97 εκ. σε επίπεδο Ομίλου συμπεριλαμβανομένου ορίου εγγυητικών επιστολών ποσού €2,3 εκ. Κατά την 30.06.2025, η Εταιρία έχει κάνει χρήση αυτών των πιστωτικών γραμμών για δάνεια και εγγυητικές επιστολές ποσού €13,5 εκ. και ο Όμιλος ποσού €80,3 εκ.

Διαχείριση κεφαλαίου :

Ο Όμιλος διατηρεί μία βέλτιστη κεφαλαιακή διάρθρωση με σκοπό την διασφάλιση της ικανότητάς του να συνεχίσει τη δραστηριότητα, ώστε να εξασφαλίζει την ανάπτυξη και τελικά τις αποδόσεις για τους μετόχους του. Η διαχείριση της κεφαλαιακής διάρθρωσης γίνεται στα πλαίσια των αναγκών του και σύμφωνα με τις εκάστοτε οικονομικές εξελίξεις. Η κεφαλαιακή επάρκεια του Ομίλου παρακολουθείται στενά με βάση τους κατάλληλους χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Πιστωτικός Κίνδυνος:

Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο που προέρχεται κυρίως από την ενδεχόμενη αδυναμία είσπραξης υπολοίπων πελατών. Στα πλαίσια ελέγχου του πιστωτικού κινδύνου εφαρμόζει με συνέπεια σαφή πιστωτική πολιτική που παρακολουθείται και αξιολογείται σε συνεχή βάση, ώστε οι χορηγούμενες πιστώσεις να μην υπερβαίνουν το ανά πελάτη ορισθέν πιστωτικό όριο.

4. ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Η σύνταξη των Συνοπτικών Ενδιάμεσων Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων απαιτεί τη διενέργεια εκτιμήσεων και κρίσεων καθώς και την υιοθέτηση παραδοχών από την πλευρά της Διοίκησης, οι οποίες επηρεάζουν τις αξίες των εσόδων, των εξόδων, των περιουσιακών στοιχείων, των υποχρεώσεων και των γνωστοποιήσεων για ενδεχόμενες απαιτήσεις και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στις Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις. Η Διοίκηση σε συνεχή βάση αξιολογεί τις εκτιμήσεις, τις κρίσεις και τις παραδοχές αυτές, οι οποίες αφορούν κυρίως την πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις - αναμενόμενες πιστωτικές ζημιές, την πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία,

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

την πρόβλεψη για απομείωση αξίας των αποθεμάτων, την απομείωση ενσώματων παγίων καθώς και την εκτίμηση της ωφέλιμης ζωής τους, την αναγνώριση εσόδων και εξόδων, τις εκκρεμείς νομικές υποθέσεις, την πρόβλεψη για φόρο εισοδήματος καθώς και ανακτησιμότητα των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων. Οι εκτιμήσεις, οι κρίσεις και οι παραδοχές αυτές βασίζονται σε εμπειρικά δεδομένα αλλά και άλλους παράγοντες όπως οι προσδοκίες για μελλοντικά γεγονότα που θεωρούνται αναμενόμενα υπό εύλογες συνθήκες. Οι σημαντικές λογιστικές εκτιμήσεις, κρίσεις και παραδοχές που αφορούν σε μελλοντικές και άλλες κύριες πηγές αβεβαιότητας κατά την ημερομηνία σύνταξης των Συνοπτικών Ενδιάμεσων Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2025 και ενέχουν ουσιαστικό κίνδυνο να προκαλέσουν σημαντικές αλλαγές στα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων μέσα στην επόμενη χρήση, παρέμειναν ίδιες με αυτές που εφαρμόστηκαν και ίσχυαν κατά την σύνταξη των ετήσιων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2024.

5. ΕΠΟΧΙΚΟΤΗΤΑ

Η δραστηριότητα του Ομίλου και της Εταιρίας χαρακτηρίζεται από έντονη εποχικότητα, κυρίως λόγω της ενοποιούμενης θυγατρικής Lion Rental MAE, η οποία δραστηριοποιείται στην ενοίκιαση αυτοκινήτων που αυξάνεται σημαντικά κατά τη διάρκεια των μηνών με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα, καθώς και στη δραστηριότητα πώλησης μηχανών θαλάσσης, η οποία κορυφώνεται κατά τους θερινούς μήνες. Ως εκ τούτου, τα οικονομικά μεγέθη των Συνοπτικών Ενδιάμεσων Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων παρουσιάζουν σημαντική μεταβολή, σε σχέση με αυτά που παρουσιάζονται στις ετήσιες χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2025, η μεταβολή αυτή αντικατοπτρίζεται κυρίως στις εμπορικές απαιτήσεις, υποχρεώσεις και στα αποθέματα. Ανάλογη μεταβολή παρουσιάζεται και στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις του αντίστοιχου περυσινού πρώτου εξαμήνου.

6. ΠΩΛΗΣΕΙΣ – ΚΟΣΤΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ

Οι πωλήσεις που παρουσιάζονται στις συνημμένες Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές

Καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Μηχανοκίνητα δίκυκλα και συναφή εμπορεύματα	29.687.460,82	29.149.412,43	29.706.287,84	29.200.594,63
Μισθώσεις Οχημάτων	16.515.218,28	15.129.106,65	-	4.000,00
Μηχανές θαλάσσης και συναφή εμπορεύματα	6.992.044,33	7.739.749,97	8.520.024,04	8.624.144,18
Αυτοκίνητα	29.186.176,43	20.416.380,74	26.059.069,04	20.399.486,56
Ανταλλακτικά - Αξεσουάρ - Λιπαντικά - Υπηρεσίες	14.596.436,42	13.641.208,95	10.334.222,68	9.616.254,41
Σύνολο Πωλήσεων	96.977.336,27	86.075.858,74	74.619.603,60	67.844.479,78

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Το κόστος πωληθέντων που παρουσιάζεται στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αναλύεται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.
Κόστος εμπορευμάτων	63.595.839,73	55.976.417,61	60.944.196,03	55.585.221,05
Αμοιβές και έξοδα προσωπικού	2.072.825,66	1.849.190,28	-	-
Αμοιβές και παροχές τρίτων	330.678,57	349.560,74	49.526,25	33.295,14
Προμήθειες και δικαιώματα	1.530.982,80	1.315.201,43	-	-
Μισθώματα	1.528.054,33	1.671.199,40	-	-
Ασφάλιστρα	1.154.079,69	993.962,16	-	-
Συντηρήσεις και επισκευές	3.009.438,81	2.646.712,97	205.987,28	200.454,16
Αποσβέσεις	4.701.698,93	4.059.696,86	45.564,25	45.407,94
Άλλα έξοδα εκμεταλλεύσεως	1.785.084,85	1.614.109,90	387.195,67	176.840,11
Σύνολο Κόστους Πωληθέντων	79.708.683,36	70.476.051,35	61.632.469,48	56.041.218,40

7. ΕΝΣΩΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΥΛΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Εξαίρωντας την επίδραση του ΔΠΧΑ16 εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2025, ο Όμιλος προχώρησε σε αγορές παγίων αξίας κτήσεως € 38,6 εκ. (2024: € 28,87 εκ.) ενώ παράλληλα εκποίησε πάγια ύψους € 2,21 εκ. (2024: € 3,1 εκ.). Το μεγαλύτερο μέρος της διακύμανσης σε σχέση με την 31 Δεκεμβρίου 2024 αφορά την ανανέωση του στόλου αυτοκινήτων της Λάιον Ρένταλ ΜΑΕ. Την ίδια περίοδο η Μητρική Εταιρία αντίστοιχα προχώρησε σε αγορές παγίων αξίας κτήσεως €3,0εκ. (2024: €2,77 εκ.) και εκποίησε πάγια ύψους € 1,94 εκ. (2024: € 0,34εκ.).

Εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2025 ο Όμιλος προχώρησε σε αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων ύψους € 141 χιλ. και η Εταιρία σε € 107 χιλ. Το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2024, οι αγορές άυλων περιουσιακών στοιχείων ήταν € 231χιλ. για Όμιλο και € 213 χιλ. για την Εταιρία.

Οι αποσβέσεις του Ομίλου που αφορούν ενσώματες ακινητοποιήσεις και άυλα περιουσιακά στοιχεία για το α' εξάμηνο του 2025 ανέρχονται σε €5,47 εκ. και €4,46 εκ. για την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Οι αποσβέσεις της Εταιρίας για το α' εξάμηνο του 2025 ανέρχονται σε € 1,02εκ. και € 0,89 εκ. αντίστοιχα για το 2024.

8. ΥΠΕΡΑΞΙΑ

Η υπεραξία που εμφανίζεται στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αποτελεί την υπεραξία που προέκυψε από την απόκτηση της εταιρίας ΛΑΙΟΝ ΡΕΝΤΑΛ Μ.Α.Ε. εντός του 2018. Η αξία της υπεραξίας εντός της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30 Ιουνίου 2025, ήταν € 2,13 εκ., παραμένοντας αμετάβλητη από την 31^η Δεκεμβρίου 2024.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ
A.E.E.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

9. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Δικαιώματα χρήσης οικοπέδων και κτιρίων	6.081.466,44	5.439.534,50	2.870.953,27	3.247.608,13
Δικαιώματα χρήσης μεταφορικών μέσων	72.330,38	127.542,87	490.417,08	417.111,96
Δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού	6.153.796,84	5.567.077,37	3.361.370,35	3.664.720,08

Οι αποσβέσεις του Ομίλου και της Εταιρίας για δικαιώματα χρήσης στοιχείων ενεργητικού ανέρχονται σε € 962 χιλ. και € 454 χιλ. αντίστοιχα. Για το 2024 τα αντίστοιχα ποσά είναι € 1.106 χιλ. και € 460 χιλ.

10. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αποτελούνται από τις Ενδιάμεσες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Μητρικής Εταιρίας και των θυγατρικών, οι οποίες ενοποιούνται με τη μέθοδο της πλήρους ενοποίησης και είναι οι εξής:

Θυγατρική / Αντικείμενο	Έτος ίδρυσης	%	Χώρα
Motodirect M.A.E. Αντιπροσώπευση, εισαγωγή, εμπορία, διανομή, συντήρηση, επισκευή και συναρμολόγηση μοτοσυκλετών, μοτοποδηλάτων, μηχανημάτων, μηχανών και κινητήρων παντός είδους	2002	100%	Ελλάδα
Motodynamics Srl. Αντιπροσώπευση, αποκλειστική διάθεση, επανεξαγωγή, διαμετακόμιση και εμπόριο προϊόντων με την επωνυμία Yamaha στη Ρουμανία	1994	100%	Ρουμανία
Motodynamics Ltd. Αντιπροσώπευση, αποκλειστική διάθεση, επανεξαγωγή, διαμετακόμιση και εμπόριο προϊόντων με την επωνυμία Yamaha στη Βουλγαρία	1992	100%	Βουλγαρία
Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε. Υπηρεσίες ενοικίασης οχημάτων, βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης ως αποκλειστικός δικαιοδόχος της SIXT GmbH & Co	1998	100%	Ελλάδα
Autodirect M.A.E. Εξουσιοδοτημένος Έμπορος TOYOTA	2025	100%	Ελλάδα

Οι συμμετοχές σε θυγατρικές εταιρίες της Μητρικής Εταιρίας που παρουσιάζονται στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές αναλύονται ως εξής:

	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Motodirect M.A.E.	4.462.319,86	4.462.319,86
Motodynamics Srl.	1.743.584,84	1.743.584,84
Motodynamics Ltd.	1.013.027,96	1.013.027,96
Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε.	22.068.351,00	22.068.351,00
Autodirect M.A.E.	800.000,00	-
Πρόβλεψη για υποτίμηση συμμετοχών	(983.638,00)	(983.638,00)
	29.103.645,66	28.303.645,66

Το Α' εξάμηνο του 2024 η Εταιρία είχε λάβει μέρος από τη θυγατρική Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. ποσού €1.509 χιλ

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης}
ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

11. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ - ΥΠΟΛΟΙΠΑ ΜΕ ΣΥΝΔΕΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Συναλλαγές με θυγατρικές

Οι συναλλαγές με τις θυγατρικές (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) πραγματοποιούνται μέσα στα πλαίσια λειτουργίας της Εταιρίας, τηρουμένης της αρχής των ίσων αποστάσεων. Τα υπόλοιπα τέλους χρήσης, δεν καλύπτονται από εμπράγματα εξασφαλίσεις και η εξόφλησή τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα εντός των χρονικών ορίων που έχει συμφωνηθεί μεταξύ των εν λόγω εταιρειών. Η ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε., έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 στη Eurobank για την κατά 100% θυγατρική της MOTODIRECT Μ.Α.Ε. για αντίστοιχη χρήση πιστωτικής γραμμής. Σημειώνεται πως έως και σήμερα δεν έχει γίνει χρήση αυτής της πιστωτικής γραμμής από την MOTODIRECT Μ.Α.Ε.. Κατά την 30 Ιουνίου 2025 δεν υπήρχαν άλλες εκκρεμείς εγγυήσεις ή άλλου είδους δεσμεύσεις της Μοτοδυναμικής προς και από τις θυγατρικές της. Η Διοίκηση της Εταιρίας δεν θεωρεί ότι απαιτείται πρόβλεψη για πιθανή αδυναμία είσπραξης των απαιτήσεων της από τις θυγατρικές της και για το λόγο αυτό δεν έχει σχηματίσει πρόβλεψη.

Ακολουθεί ανάλυση των συναλλαγών (πώληση εμπορευμάτων και παροχή υπηρεσιών) και των υπολοίπων της Εταιρίας με τις θυγατρικές επιχειρήσεις, στις οποίες συμμετέχει, καθώς και ανάλυση των συναλλαγών των θυγατρικών μεταξύ τους:

	ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών		
Motodirect Μ.Α.Ε.	5.086.563,85	5.739.333,39
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	1.723.762,94	683.018,18
Motodynamics Ltd.	2.427.604,88	2.191.914,19
Motodynamics Srl.	4.970.821,55	4.954.540,80
Autodirect Μ.Α.Ε	2.701,60	-
	14.208.753,22	13.568.806,56
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών		
Motodirect Μ.Α.Ε.	51.846,02	1.460,89
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	115.008,59	96.651,48
Motodynamics Ltd.	27.287,00	4.098,00
Motodynamics Srl.	4.355,01	-
	198.496,62	102.210,37
	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024
Απαιτήσεις		
Motodirect Μ.Α.Ε.	4.209.927,01	3.560.915,92
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	2.083.546,38	-
Motodynamics Ltd.	-	119.839,84
Motodynamics Srl.	4.793.347,39	3.333.517,26
	11.086.820,78	7.014.273,02
Υποχρεώσεις		
Motodirect Μ.Α.Ε.	41.746,87	0,28
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	55.481,51	645,38
Motodynamics Ltd.	-	-
Motodynamics Srl.	-	-
	97.228,38	645,66

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Συναλλαγές μεταξύ θυγατρικών

	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Motodirect M.A.E.		Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.		Autodirect M.A.E	
	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.
Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών										
Motodynamics Srl	-	-	-	-	-	-	112,91	100,61	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	9.685,00	54.993,00	-	-	-	-	-	-
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	9.691,76	7.454,26	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	1.622,40	2.031,04	-	-	4.591.406,13	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	14.825,82	-	-	-
	-	-	9.685,00	54.993,00	1.622,40	2.031,04	24.630,49	7.554,87	4.591.406,13	-
Αγορές αγαθών και υπηρεσιών										
Motodynamics Srl	9.685,00	54.993,00	-	-	-	-	-	-	-	-
Motodynamics Ltd.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motodirect M.A.E.	-	-	-	-	-	-	1.622,40	2.031,04	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	112,91	100,61	9.691,76	7.454,26	-	-	14.825,82	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	4.591.406,13	-	-	-
	9.685,00	54.993,00	112,91	100,61	9.691,76	7.454,26	4.593.028,53	2.031,04	14.825,82	-
	Motodynamics Ltd.		Motodynamics Srl.		Motodirect M.A.E.		Λάϊον Ρένταλ Α.Ε.		Autodirect M.A.E	
	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	30 Ιουνίου 2024.
Απαιτήσεις										
Motodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	5.085,66	416,93	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	1.240,05	921,94	-	-	-	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	1.240,05	921,94	5.085,66	416,93	-	-
Υποχρεώσεις										
Motodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	1.240,05	921,94	-	-
Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε.	-	-	-	-	5.085,66	416,93	-	-	-	-
Autodirect M.A.E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	5.085,66	416,93	1.240,05	921,94	-	-

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.
δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Αμοιβές και αποδοχές Διοίκησης και στελεχών της Εταιρίας

Εντός των εξαμηνων περιόδων που έληξε την 30 Ιουνίου 2025 και 2024, η Διοίκηση και τα στελέχη της Εταιρίας έλαβαν τις ακόλουθες αποδοχές:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
Παροχές προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου Συναλλαγές και αμοιβές διευθ/κών στελεχών και μελών της διοίκησης	1.341.584,75	1.122.249,78	1.205.112,28	997.129,13
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Υποχρεώσεις προς τη Διοίκηση και Στελέχη της Εταιρίας και Ομίλου Υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη και μέλη της διοίκησης	221.986,59	476.180,07	198.100,56	408.421,23

12. ΛΟΙΠΑ ΕΞΟΔΑ - ΕΣΟΔΑ

Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Λοιπά Έξοδα» το α' εξάμηνο του 2025 για τον Όμιλο ανήλθε στα € 29,2 χιλ., συγκριτικά με € 62,8 χιλ., την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ για την Εταιρία ανήλθε στα € 16,2χιλ. έναντι € 21,7 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Το υπόλοιπο του λογαριασμού «Λοιπά Έσοδα» το α' εξάμηνο του 2025 για τον Όμιλο ανήλθε στα € 296 χιλ., συγκριτικά με € 45,1χιλ., την αντίστοιχη περίοδο του 2024, στα οποία περιλαμβάνεται το όφελος € 102χιλ. από τη μερικώς θετική τοποθέτηση της ΔΕΔ στην προσφυγή της θυγατρικής ΛΑΙΟΝ ΡΕΝΤΑΛ Μ.Α.Ε., όπως περιγράφεται στη σημείωση «13. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ», ενώ για την Εταιρία ανήλθε στα € 155,5χιλ. έναντι € 42,9 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

13. ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρία και οι εταιρίες του Ομίλου, έχουν ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις, οι οποίες παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Εταιρία	Ανέλεγκτες χρήσεις
Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε.	2019 έως και 2024
Motodirect Μ.Α.Ε.	2019 έως και 2024
Motodynamics Ltd. (Βουλγαρία)	2019 έως και 2024
Motodynamics Srl. (Ρουμανία)	2019 έως και 2024
Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε.	2019 έως και 2024

Για την μητρική εταιρία Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. καθώς και για την θυγατρική της Motodirect Μ.Α.Ε., διενεργήθηκε ειδικός φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 2012 έως και 2013, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.2238/94 και για τις χρήσεις 2014 έως 2016 και 2018 έως 2023 σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Για τις παραπάνω χρήσεις εκδόθηκαν αντίστοιχα φορολογικά πιστοποιητικά με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη από τους ορκωτούς ελεγκτές.

Για την θυγατρική της Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε., διενεργήθηκε ειδικός φορολογικός έλεγχος για τις χρήσεις 2012 έως και 2013, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.2238/94 και για τις χρήσεις 2014 έως 2021 σύμφωνα με το άρθρο 65Α του Ν.4174/2013. Για τις παραπάνω χρήσεις εκδόθηκαν αντίστοιχα φορολογικά πιστοποιητικά με συμπέρασμα χωρίς επιφύλαξη από τους ορκωτούς ελεγκτές. Η θυγατρική Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε. ελέγχθηκε από τις φορολογικές αρχές για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2018 εντός του 2024. Από τον εν λόγω έλεγχο προέκυψαν διαφορές που αφορούσαν σε παρακρατούμενους φόρους ομολογιακού δανείου, οι οποίες στο σύνολό τους συμπεριλαμβανομένων προστίμων & προσαυξήσεων ανήλθαν σε € 867 χιλ. και για τα οποία διενεργήθηκε πρόβλεψη στα αποτελέσματα του 2024 (κονδύλι «Λοιπά Έξοδα»). Η Λάϊον Ρενταλ Μ.Α.Ε. υπέβαλλε Ενδικοφανή Προσφυγή στη Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών επί της οποίας εκδόθηκε απόφαση στις 02/05/2025 με την οποία έγινε μερικώς δεκτή, απαλλάσσοντας την Εταιρεία από ποσό φόρων €67χιλ. Η εταιρεία εισέπραξε την 02/06/2025 το σχετικό ποσό φόρου και τους αναλογούντες τόκους υπερημερίας. Το συνολικό ποσό επιστροφής ανήλθε σε € 102χιλ. και έχει συμπεριληφθεί στο κονδύλι «Λοιπά Έσοδα» του ομίλου. Η Εταιρεία έχει προσφύγει ενώπιον των δικαστικών αρχών με αίτημα την πλήρη απαλλαγή της από την υποχρέωση καταβολής του καταλογισθέντος φόρου, εναπομεινάντος ποσού € 765χιλ. προβάλλοντας βάσιμους ισχυρισμούς για την ευδοκίμηση της προσφυγής.

Οι φορολογικές αρχές, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν.5104/2024, δύναται να διενεργήσουν φορολογικό έλεγχο των χρήσεων, για τις οποίες δεν έχει παρέλθει το δικαίωμα του Δημοσίου να επιβάλλει φόρους. Σημειώνεται ότι για τις ελληνικές εταιρείες, την 31 Δεκεμβρίου 2024 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως και την 31 Δεκεμβρίου 2018 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 37 Ν.5104/2024.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Σημειώνεται πως και η Εταιρία αλλά και οι ελληνικές θυγατρικές δεν έχουν λάβει έως και σήμερα εντολή φορολογικού ελέγχου για τις ανοιχτές φορολογικές χρήσεις, πέραν της παραπάνω αναφερθείσας που αφορά τη θυγατρική Λάιον Ρενταλ Μ.Α.Ε. Η Διοίκηση εκτιμά ότι σε περίπτωση φορολογικού ελέγχου δεν θα προκύψουν ευρήματα που μπορεί να έχουν επίδραση στις Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.

Για τη χρήση 2024 ο φορολογικός έλεγχος για τη λήψη Έκθεσης Φορολογικής Συμμόρφωσης, βρίσκεται σε εξέλιξη για τις Εταιρείες του Ομίλου που εδρεύουν στην Ελλάδα. Κατά την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου, η Διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν σημαντικές φορολογικές υποχρεώσεις πέραν από αυτές που καταχωρήθηκαν και που απεικονίζονται στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις.

Ο φόρος εισοδήματος στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εισοδημάτων αναλύεται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30-Ιουν-25	30-Ιουν-24	30-Ιουν-25	30-Ιουν-24
Τρέχων φόρος εισοδήματος	932.773,54	225.914,56	844.981,09	885.050,83
Αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος	(430.533,35)	474.689,08	(10.377,03)	131.333,73
Φόρος εισοδήματος	502.240,19	700.603,65	834.604,06	1.016.384,56
Ποσοστό πραγματικού συντελεστή	19,4%	26,2%	21,7%	19,6%

Ο φόρος εισοδήματος στην ενδιάμεση περίοδο υπολογίζεται σε ποσοστό 22% επί των φορολογικών αποτελεσμάτων Ομίλου και Εταιρείας.

14. ΚΕΡΔΗ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ

Τα βασικά κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν διαιρώντας τα καθαρά κέρδη αποδιδόμενα σε μετόχους της μητρικής Εταιρείας, με το μέσο σταθμικό αριθμό μετοχών, που είναι σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια της περιόδου ή του έτους, εξαιρώντας τον μέσο όρο των κοινών μετοχών που αποκτήθηκαν ως ίδιες μετοχές. Τα απομειωμένα κέρδη ανά μετοχή υπολογίστηκαν διαιρώντας το καθαρό κέρδος που αποδίδεται στους μετόχους της μητρικής, με το μέσο σταθμικό αριθμό μετοχών, ως ανωτέρω, προσαρμοσμένο με την επίδραση της δυνητικής δωρεάν διάθεσης μετοχών, εξαιρώντας τον μέσο όρο των κοινών μετοχών που αποκτήθηκαν ως ίδιες μετοχές.

	ΟΜΙΛΟΣ	
	1.1 – 30.06.2025	1.1 – 30.06.2024
Κέρδη που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των βασικών /απομειωμένων κερδών ανά μετοχή		
Μέσος σταθμικός όρος μετοχών		
Σύνολο Μετοχών	30.150.000	30.150.000
Βασικός σταθμικός όρος μετοχών	29.814.851	29.566.593
Σύνολο Μετοχών	30.150.000	30.150.000
Απομειωμένος σταθμικός όρος μετοχών	29.814.851	29.956.228
Κέρδη ανά μετοχή (σε Ευρώ):		
Βασικά	0,0698	0,0666
Απομειωμένα	0,0698	0,0665

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.
δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

15. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ

Τα αποθέματα Ομίλου και Εταιρείας παρουσιάζονται αυξημένα κατά 18,31% (€29,9 εκ. έναντι € 25,3 εκ.) και 15,25% (€21,7 εκ. έναντι € 18,8 εκ.) αντίστοιχα σε σχέση με αυτά της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2024 κυρίως λόγω των αυξημένων αναγκών που επιβάλλει η εποχικότητα των πωλήσεων, αλλά και της γενικότερης αύξησης του κύκλου εργασιών.

16. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ & ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι εμπορικές απαιτήσεις Ομίλου και Εταιρείας παρουσιάζονται αυξημένες κατά 69% (€12,9 εκ. έναντι €7,6 εκ.) και 62,54% (€6,3 εκ. έναντι €3,9 εκ.) αντίστοιχα σε σχέση με αυτά της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2024, γεγονός που σχετίζεται κυρίως με την εποχικότητα των πωλήσεων. Στις εμπορικές απαιτήσεις του Ομίλου περιλαμβάνεται ποσό € 743 χιλ., που απορρέουν από τις συμβάσεις επαναγοράς οχημάτων τις οποίες έχει συνάψει η θυγατρική Lion Rental με προμηθευτές οχημάτων. Οι Λοιπές απαιτήσεις εμφανίζονται αυξημένες για τον Όμιλο € 6,95 εκατ., έναντι € 2,5 εκ. την 31/12/2024, κυρίως λόγω του χρεωστικού ΦΠΑ της θυγατρικής Lion Rental (€ 5,2 εκατ.) και των αυξημένων προκαταβολών προς προμηθευτές της Εταιρείας (€ 1,16χιλ.) για την εξυπηρέτηση των αναγκών λόγω εποχικότητας.

17. ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΚΑΙ ΙΣΟΔΥΝΑΜΑ

Τα διαθέσιμα που παρουσιάζονται στις συνημμένες Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις αναλύονται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025.	31 Δεκεμβρίου 2024.
Ταμείο	78.333,75	32.706,56	6.796,65	3.333,89
Καταθέσεις όψεως	10.244.029,17	5.439.674,79	4.401.120,82	131.687,63
Σύνολο	10.322.362,92	5.472.381,35	4.407.917,47	135.021,52

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει τη σύνθεση των διαθεσίμων ανά νόμισμα (εκπεφρασμένα σε Ευρώ):

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025.	31 Δεκεμβρίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	31 Δεκεμβρίου 2024.
Διαθέσιμα σε:				
- Ευρώ	8.489.831,20	4.945.878,07	4.407.917,47	135.021,52
- Βουλγάρικο Leva (BNG)	151.768,02	185.381,30	-	-
- Ρουμάνικο Leu (RON)	1.680.763,70	341.121,99	-	-
Σύνολο	10.322.362,92	5.472.381,35	4.407.917,47	135.021,52

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

18. ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΩΡΕΑΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΣΕ ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Το αποθεματικό αυτό αφορά δικαιώματα μελών της Διοίκησης για λήψη δωρεάν μετοχών βάση σύμβασης παροχής υπηρεσιών.

Το ποσό των € 160.727,43 αφορά δικαιώματα μελών της Διοίκησης που εγκρίθηκαν από τη Γενική Συνέλευση σε παρελθούσα χρήση, για τα οποία παρήλθε η ημερομηνία κατοχύρωσης χωρίς να ασκηθούν και δεν είναι δυνατή η αναστροφή του.

Επιπρόσθετα η Τακτική Γενική Συνέλευση της 12 Ιουνίου 2023 αποφάσισε κατά πλειοψηφία:

(α) έως 781.250 ίδιες μετοχές θα διατεθούν σε συγκεκριμένα διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών, με σκοπό την επιβράβευσή τους για τις προσπάθειές τους και τη συνεισφορά τους στην επίτευξη των στόχων της Εταιρίας και των θυγατρικών της εταιριών, τη διακράτηση αυτών των Στελεχών, αλλά και τη δημιουργία κινήτρων για την προσέλκυση νέων αξιόλογων και ικανών στελεχών, γεγονός που εξυπηρετεί και διασφαλίζει τα μακροπρόθεσμα συμφέροντα και τη βιωσιμότητα της Εταιρίας και των συνδεδεμένων με αυτήν εταιριών ως εξής: (i) έως 50.000 μετοχές, θα διατεθούν έως την 31.12.2023 και (ii) έως 731.250 μετοχές θα διατεθούν έως την 31.12.2027. Επιπλέον, η Τακτική Γενική Συνέλευση της 12 Ιουνίου 2023 εξουσιοδότησε κατά πλειοψηφία (με τις ίδιες ως άνω ψήφους και ποσοστό) το Διοικητικό Συμβούλιο να προβεί σε κάθε απαιτούμενη ενέργεια για την υλοποίηση της απόφασης, όπως να καθορίσει τους δικαιούχους και τους ειδικότερους όρους διάθεσης (ενδεικτικά να καθορίσει τα διευθυντικά στελέχη που θα δικαιούνται να λάβουν έως 781.250 ίδιες μετοχές, τους, κατά περίπτωση, εταιρικούς και ατομικούς στόχους, τα εν γένει κριτήρια διάθεσης και τον τρόπο κατανομής των μετοχών, και επιπλέον τον ακριβή χρόνο διάθεσης κλπ.), σύμφωνα με τις σχετικές εισηγήσεις της Επιτροπής Αποδοχών και Ανθρώπινου Δυναμικού της Εταιρίας.

Σε εφαρμογή της ως ανωτέρω απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετοχών της Εταιρίας και σύμφωνα με τους όρους της, κατ' εξουσιοδότηση αυτής, στις 09 Φεβρουαρίου 2024 το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας καθόρισε του ειδικότερους όρους της ανωτέρω διάθεσης, τους δικαιούχους και τα κριτήρια προσδιορισμού του ακριβή αριθμού μετοχών που θα λάβουν.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση της 23 Μαΐου 2024 αποφάσισε κατά πλειοψηφία την παράταση έως την 31.12.2031 του απότατου χρόνου δωρεάν διάθεσης των έως 731.250 ιδίων μετοχών που αποφάσισε η Τακτική Γενική Συνέλευση της 12.06.2023, υπό τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Με 30/06/2025 το αποθεματικό για τη δωρεάν διάθεση μετοχών προς τους δικαιούχους ανέρχεται σε €185.086,28, έναντι €111.178,68, την 31/12/2024 (αύξηση €73.907,60) .

(β) έως 731.250 ίδιες μετοχές θα διατεθούν έως την 31.12.2027 στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντα Σύμβουλο, σε εκτέλεση όρου της από 28.12.2022 σύμβασης εργασίας του, η οποία συνήφθη κατόπιν της από 24.10.2022 παρασχεθείσας από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας άδειας, νομίμως καταχωρισθείσας, σύμφωνα με το άρθρο 101 παρ. 2 του Ν. 4548/2018, στο Γ.Ε.ΜΗ. την 02.12.2022 με Κωδικό Αριθμό Καταχώρησης 3346936.

Τα δικαιώματα προαίρεσης μετοχών προς τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντα Σύμβουλο, τα οποία είναι σε κυκλοφορία στις 30/06/2025 ανέρχονται σε €975.462,00, έναντι €780.369,60 την 31/12/2024 (αύξηση €195.092,40).

Το αποθεματικό αυξήθηκε συνολικά κατά €269.000,00.

Στις 30.06.2025 η Εταιρία κατείχε συνολικά 825.613 ίδιες μετοχές, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 2,74% του συνόλου των μετοχών της.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.
δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

19. ΔΑΝΕΙΑ

Ο τραπεζικός δανεισμός αναλύεται ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024.	30 Ιουνίου 2025.	31 Δεκεμβρίου 2024.
Μακροπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια				
Ομολογιακό δάνειο	55.932.999,96	33.449.999,98	5.500.000,00	5.500.000,00
Μακροπρόθεσμο δάνειο	-	5.000.000,00	-	5.000.000,00
Σύνολο Μακρ/σμων τραπεζ. δανείων	55.932.999,96	38.449.999,98	5.500.000,00	10.500.000,00
Βραχυπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια				
Βραχυπρόθεσμα τραπεζικά δάνεια	22.500.000,00	4.500.000,00	8.000.000,00	2.000.000,00
Αλληλόχρεοι λογαριασμοί	-	1.619.823,78	-	1.619.823,78
Σύνολο Βραχ/σμων τραπεζ. δανείων	22.500.000,00	6.119.823,78	8.000.000,00	3.619.823,78
Σύνολο δανεισμού	78.432.999,96	44.569.823,76	13.500.000,00	14.119.823,78

Στις 30/06/2025, η Μοτοδυναμική Α.Ε.Ε. και οι θυγατρικές της είχαν συνάψει συμβάσεις ομολογιακών δανείων, βραχυπρόθεσμων δανείων και αλληλόχρεων λογαριασμών με σκοπό την κάλυψη των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης και την ανανέωση του στόλου αυτοκινήτων της Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. Τα δάνεια τοκίζονται με κυμαινόμενα επιτόκια και με μέσο κόστος δανεισμού για τον Όμιλο το 2025 4,4% έναντι 5,6% το 2024. Αντίστοιχα το μέσο κόστος δανεισμού για την Εταιρία το 2025 ήταν 4,4% έναντι 6,4% το 2024. Ο μέσος όρος του υπολοίπου των δανείων για τον Όμιλο το 2025 ήταν € 50,9 εκ. έναντι €39,9 εκ. το 2024. Αντίστοιχα ο μέσος όρος του υπολοίπου των δανείων για την Εταιρία το 2024 ήταν € 13,8 εκ. έναντι € 8,4 χιλ. το 2024. Ο δανεισμός της Εταιρίας κατά την 30.06.2025 ήταν €13,5 εκ. Δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη σε στοιχεία του ενεργητικού της Εταιρίας.

Η Εταιρία σύμφωνα με την από 6/12/2011 απόφαση του Δ.Σ. έχει παράσχει εταιρική εγγύηση έως του ποσού των € 500.000 στη Eurobank για αντίστοιχη χρήση πιστωτικής γραμμής υπέρ της θυγατρικής MOTODIRECT Μ.Α.Ε. Έως και σήμερα δεν έχει γίνει χρήση αυτής της πιστωτικής γραμμής.

Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων δανείων προσεγγίζει τη λογιστική αξία η οποία παρουσιάζεται στα βιβλία την 30 Ιουνίου 2025, καθώς τοκίζονται με κυμαινόμενο επιτόκιο, ενώ η εύλογη αξία των βραχυπρόθεσμων δανείων προσεγγίζει τη λογιστική αξία λόγω βραχυπρόθεσμης λήξης. Όλα τα δάνεια είναι σε ευρώ.

Στις 18/12/2023 η Λάϊον Ρένταλ ΜΑ.Ε. σύναψε τραπεζικό ομολογιακό δάνειο, εμπραγμάτως εξασφαλισμένο, ποσού έως € 35,5 εκ. διάρκειας έως τις 27.06.2029 δυνάμει της από 13/12/2023 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου βάσει των διατάξεων του Ν. 4548/2018 και του Ν.3156/2003.

Το ομολογιακό δάνειο συνολικού ποσού ευρώ 35,5 εκ. δύναται να εκδοθεί ως εξής.

Το κοινό ομολογιακό δάνειο συνολικού ποσού ευρώ 35.500.000,00 δύναται να εκδοθεί ως εξής:

α) Ομολογίες Α΄ Σειράς συνολικού ποσού ευρώ 15,5 εκ, οι οποίες εκδόθηκαν την 18/12/2023. Η περίοδος εκτοκισμού των ομολογιών αυτών είναι κάθε τρίμηνο από την έκδοσή. Το υπόλοιπο του ομολογιακού δανείου της Α΄ σειράς ανέρχεται την 30.6.2025 σε ποσό €12,0

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

εκ. και οι Ομολογίες Α΄ Σειράς θα εξοφληθούν τμηματικά ως ακολούθως:

ΑΑ	Αριθμός εξοφλούμενων ομολογιών	Συνολική ονομαστικής αξία αποπληρούμενων ομολογιών σε ευρώ	Ημερομηνία λήξεως ομολογιών Α΄ Σειράς
1	2.500.000	2.500.000,00	27.06.2026
2	2.500.000	2.500.000,00	27.06.2027
3	2.500.000	2.500.000,00	27.06.2028
4	4.500.000	4.500.000,00	27.06.2029
Σύνολα	12.000.000	12.000.000,00	

β) Ομολογίες Β΄ - ΙΑ΄ Σειράς συνολικού ποσού ευρώ 20 εκ., όπου η διάθεση των ομολογιών αυτών μπορεί να γίνεται από την ημερομηνία υπογραφής της συμβάσεως (18/12/2023) και μέχρι και ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξεως του δανείου (27/06/2029), είτε εφάπαξ, είτε σε επιμέρους εκδόσεις. Η περίοδος εκτοκισμού είναι κάθε τρίμηνο, από την έκδοση κάθε Σειράς. Η ημερομηνία λήξεως των ομολογιών Β΄ - ΙΑ΄ Σειράς είναι έως τις 27.06.2029. Στις 30.06.2025 το υπόλοιπο του ομολογιακού δανείου της Β΄ - ΙΑ΄ σειράς ανέρχεται σε € 20 εκ.

Στις 01/10/2024 η Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. σύναψε τραπεζικό ομολογιακό δάνειο, εμπραγμάτως εξασφαλισμένο, ποσού έως € 6 εκ. διάρκειας 3 ετών δυνάμει της από 06/09/2024 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου βάσει των διατάξεων του Ν. 4548/2018 και του Ν.3156/2003. Το ομολογιακό δάνειο συνολικού ποσού ευρώ 6 εκ. δύναται να εκδοθεί με ομολογίες, όπου η διάθεση των ομολογιών αυτών μπορεί να γίνεται από την ημερομηνία υπογραφής της συμβάσεως και μέχρι και ένα μήνα πριν την ημερομηνία λήξεως του δανείου είτε εφάπαξ, είτε σε επιμέρους εκδόσεις. Στις 25/04/2025 η Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. κάνοντας χρήση του ομολογιακού δανείου εξέδωσε 6 εκ. ομολογίες αξίας €1 έκαστη.

Στις 14/05/2025 η Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. σύναψε τραπεζικό ομολογιακό δάνειο, εμπραγμάτως εξασφαλισμένο, ποσού έως € 10 εκ. διάρκειας 3 ετών δυνάμει της από 12/05/2025 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου βάσει των διατάξεων του Ν. 4548/2018 και του Ν.3156/2003 και εξέδωσε το σύνολο των ομολογιών.

Στις 30/06/2025 η Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. σύναψε τραπεζικό ομολογιακό δάνειο, εμπραγμάτως εξασφαλισμένο, ποσού έως € 5 εκ. διάρκειας 3 ετών δυνάμει της από 24/06/2025 αποφάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου βάσει των διατάξεων του Ν. 4548/2018 και του Ν.3156/2003 και εξέδωσε το σύνολο των ομολογιών.

Τα παραπάνω Ομολογιακά Δάνεια, καθώς και κάθε απαίτηση που απορρέει από αυτά, εξασφαλίζονται από εμπράγματα εξασφαλίσεις με σύσταση κυμαινόμενης ασφάλειας του Ν. 2844/2000 επί αυτοκινήτων κυριότητας της Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. Επιπρόσθετα η Εταιρία και η θυγατρική Λάϊον Ρένταλ Μ.Α.Ε. έχουν αντίστοιχα αναλάβει την υποχρέωση να διατηρούν ικανοποιητική κεφαλαιακή επάρκεια, κερδοφορία και ρευστότητα, όπως αυτές καθορίζονται από τους ακόλουθους χρηματοοικονομικούς δείκτες:

1. Ο δείκτης Συνολικός Καθαρός Δανεισμός προς Ίδια Κεφάλαια να διατηρείται μικρότερος ή ίσος του 3,00.
2. Ο δείκτης Κέρδη προ Φόρων και Τόκων (EBIT) προς Καθαρούς Τόκους να διατηρείται μεγαλύτερος ή ίσος του 3,00.
3. Ο δείκτης Δανεισμός προς Κέρδη προ Φόρων Τόκων και Αποσβέσεων (EBITDA) να διατηρείται μικρότερος ή ίσος του 4,00.

Η επιμέτρηση των ως άνω χρηματοοικονομικών δεικτών θα γίνεται σε ετήσια βάση υπολογιζόμενη επί των ετήσιων ελεγμένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων των εταιριών, η οποία θα πιστοποιείται από τους ορκωτούς ελεγκτές που ελέγχουν τις εκάστοτε οικονομικές χρήσεις της εταιρίας και συντάσσονται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (IFRS).

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.**δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.**

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

Τα όρια δανεισμού & εγγυητικών επιστολών που ήταν διαθέσιμα καθώς και το μη χρησιμοποιηθέν ποσό έχουν ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Διαθέσιμο ποσό (credit lines)	97.000.000,00	84.470.000,00	26.000.000,00	26.000.000,00
Ποσό μη χρησιμοποιηθέν	16.689.842,61	38.309.171,91	12.500.000,00	11.880.176,22
Χρησιμοποιηθέν ποσό	80.310.157,39	46.160.828,09	13.500.000,00	14.119.823,78

Στα ανωτέρω χρησιμοποιηθέντα ποσά, περιλαμβάνονται εγγυητικές επιστολές ύψους € 1.877.157,43 για τον Όμιλο.

20. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Υποχρεώσεις από Μισθώσεις				
Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων	4.893.259,26	4.287.320,83	2.811.392,39	3.138.497,49
Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις Μισθώσεων πληρωτέες στην επόμενη χρήση	1.758.902,72	1.717.438,15	901.184,38	856.699,86
Σύνολο υποχρεώσεων από μισθώσεις	6.652.161,98	6.004.758,97	3.712.576,77	3.995.197,35

21. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Την 30 Ιουνίου 2025 και την 31 Δεκεμβρίου 2024 το μετοχικό κεφάλαιο διαμορφώνεται σε € 10.854.000 και διαιρείται σε 30.150.000 μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,36 η κάθε μία.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας της 16ης Ιουνίου 2022, ενέκρινε την παράταση ισχύος της από 26.06.2020 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων περί απόκτησης ιδίων μετοχών, και ειδικότερα την παράταση του χρονικού διαστήματος για την απόκτηση ιδίων μετοχών της Εταιρίας μέχρι τη συμπλήρωση του ανώτατου επιτρεπόμενου αριθμού των 1.462.500 μετοχών, για έτι είκοσι τέσσερις (24) μήνες, ήτοι από την 26.06.2022 έως την 26.06.2024 και, επιπλέον, εγκρίθηκε το ποσό των € 4,00 ως ανώτατη τιμή απόκτησης μετοχών και το ποσό των € 0,36 ως κατώτατη τιμή απόκτησης μετοχών. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, στην από 06.07.2022 συνεδρίασή του, ομόφωνα αποφάσισε έναρξη της εφαρμογής του Προγράμματος απόκτησης ιδίων μετοχών σύμφωνα με τους παραπάνω όρους.

Η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας της 23ης Μαΐου 2024, ενέκρινε Πρόγραμμα Αγοράς Ιδίων Μετοχών, σύμφωνα με τα άρθρα 49 και 50 του ν. 4548/2018, διετούς διάρκειας (ήτοι από την 23.05.2024 έως την 23.05.2026), για την απόκτηση από την Εταιρία έως 1.500.000 ιδίων μετοχών, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 4,98% (ήτοι μικρότερο του 1/10) του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας, με ανώτατη τιμή κτήσης το ποσό των Ευρώ έξι (€6,00) και κατώτατη τιμή κτήσης το ποσό των τριάντα έξι λεπτών του Ευρώ (€ 0,36).

Μέχρι την 30.06.2025 η Εταιρία κατείχε συνολικά 825.613 ίδιες μετοχές, με μέση τιμή κτήσης € 2,64 και συνολικό κόστος € 2.176.128,83 οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 2,74% του συνόλου των μετοχών της.

Την 31 Δεκεμβρίου 2024 η Εταιρία κατείχε 656.685 μετοχές της Εταιρίας με μέση τιμή κτήσης €2,61 και συνολικό κόστος €1.714.721,92.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

22. ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ελληνικής εμπορικής νομοθεσίας, οι εταιρίες είναι υποχρεωμένες να διανέμουν κάθε έτος μερίσματα που αντιστοιχούν τουλάχιστον στο 35% των κερδών μετά φόρων και μετά τον σχηματισμό του κατά νόμο τακτικού αποθεματικού.

Όσον αφορά τις εταιρίες του εξωτερικού, τα κέρδη, εφόσον υπάρχουν, διανέμονται με βάση την κατά χώρα ισχύουσα νομοθεσία.

Για την χρήση 2024, η Τακτική Γενική Συνέλευση της 12ης Ιουνίου 2025, μετά από πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου, αποφάσισε, τη διανομή μερίσματος ποσού € 3.919.500 από τα κέρδη εις νέον της 31.12.2024 ήτοι η διανομή μερίσματος € 0,13 ανά μετοχή (μικτό ποσό). Ωστόσο, δεδομένου ότι οι ίδιες μετοχές της Εταιρίας που στις 12.06.2025 ανέρχονταν σε 800.063 δεν λαμβάνουν μέρισμα, το τελικό ποσό του μερίσματος που θα καταβληθεί ανά μετοχή προσαυξάνεται στο ποσό των € 0,133543728 ανά μετοχή. Από το ποσό του μερίσματος θα παρακρατηθεί σύμφωνα με τον Ν. 4172/2013 όπως ισχύει, ο αναλογών στο μέρισμα φόρος εκ ποσοστού 5% και συνεπώς το καθαρό ποσό μερίσματος που θα διανεμηθεί στους μετόχους της Εταιρίας θα ανέλθει σε € 0,1268665416 ανά μετοχή. Η καταβολή του μερίσματος πραγματοποιήθηκε στις 23.06.2025.

23. ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κατά την 30.06.2025 οι εμπορικές υποχρεώσεις του Ομίλου ανέρχονται σε € 42,7εκ. και της Εταιρίας σε € 34.1 εκ. παρουσιάζοντας αύξηση 81% για τον Όμιλο και 92% για την Εταιρία σε σύγκριση το 2024. Η αύξηση οφείλεται στην έντονη εποχικότητα των δραστηριοτήτων του Ομίλου σε σχέση με την 31.12.2024 αλλά και στην ανανέωση του στόλου αυτοκινήτων της Sixt.

24. ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Στο παρελθόν και μέχρι την 30 Ιουνίου 2025, ο Όμιλος και η Εταιρία είχαν συνάψει διάφορες συμφωνίες λειτουργικής μίσθωσης, που αφορούν κυρίως την ενοικίαση κτιρίων και λήγουν σε διάφορες ημερομηνίες έως το 2030 και οι οποίες έχουν ενσωματωθεί από 01/01/2019 στην εφαρμογή του ΔΠΧΑ 16.

Ο Όμιλος και η Εταιρία κατά την 30/06/2025 είχαν εκδώσει εγγυητικές επιστολές υπέρ τρίτων (τελωνεία, συμμετοχή σε δημόσιους διαγωνισμούς και αεροδρόμια), ποσού € 2.927.157,43 και € 1.050.000,00 για την Εταιρία.

Η ανάλυση των λοιπών μακροπρόθεσμων στοιχείων ενεργητικού είναι ως εξής:

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΙΑ	
	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024	30 Ιουνίου 2025	31 Δεκεμβρίου 2024
Λοιπές δοσμένες εγγυήσεις	1.155.350,15	1.108.727,23	333.954,99	333.954,99
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	609.493,00	421.587,37	100.000,00	100.000,00
Σύνολο Λοιπές Μακροπρόθεσμες Απαιτήσεις	1.764.843,15	1.530.314,60	433.954,99	433.954,99

Ο Όμιλος και συγκεκριμένα η θυγατρική Lion Rental έχει συνάψει συμβάσεις μίσθωσης οχημάτων με δικαίωμα εξαγοράς με συγκεκριμένους πελάτες μακροχρόνιας μίσθωσης. Από τις συμβάσεις αυτές, οι οποίες αφορούν στόλο αξίας € 731 χιλ, αναγνωρίζονται μακροπρόθεσμες απαιτήσεις ύψους € 509 χιλ, οι οποίες απεικονίζονται στον παραπάνω πίνακα στις λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις.

ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΔΙΤΡΟΧΩΝ και ΜΗΧΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ Α.Ε.Ε.

δ.τ. ΜΟΤΟΔΥΝΑΜΙΚΗ Α.Ε.Ε.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΕΝΔΙΑΜΕΣΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ 30^{ης} ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Όλα τα ποσά παρουσιάζονται σε Ευρώ, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά)

25. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ

Ακολουθούνται ενιαίες λογιστικές αρχές για όλους τους τομείς δραστηριότητας που γνωστοποιούνται. Λόγω του γεγονότος ότι οι πωλήσεις και τα στοιχεία ενεργητικού εκτός Ελλάδας δεν αντιπροσωπεύουν σημαντικό ποσοστό του αντίστοιχου συνόλου του Ομίλου, δεν γνωστοποιούνται οι οικείες αναλύσεις ανά γεωγραφική περιοχή.

(Ποσά σε Ευρώ)	ΔΙΚΥΚΛΑ, ΜΗΧ.ΘΑΛ/ΣΗΣ & ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΑ		ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ		ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ		Σύνολο	
	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024	30 Ιουνίου 2025	30 Ιουνίου 2024
ΟΜΙΛΟΣ								
Πωλήσεις	50.907.754,51	47.493.314,52	29.252.319,08	22.835.202,25	16.817.262,68	15.747.341,97	96.977.336,27	86.075.858,74
Κόστος Πωλήσεων	(40.510.984,83)	(38.093.963,00)	(23.644.316,38)	(18.013.122,80)	(15.553.382,15)	(14.368.965,55)	(79.708.683,36)	(70.476.051,35)
	10.396.769,68	9.399.351,52	5.608.002,70	4.822.079,45	1.263.880,53	1.378.376,42	17.268.652,91	15.599.807,39
Λοιπά έσοδα							296.008,05	45.106,02
Έξοδα Διοίκησης							(3.309.369,14)	(3.177.568,17)
Έξοδα Διάθεσης							(10.156.644,48)	(8.387.718,73)
Λοιπά έξοδα							(29.217,57)	(62.822,19)
Χρημ/κά έσοδα							8.458,97	33.952,89
Χρημ/κά έξοδα							(1.493.743,21)	(1.381.445,33)
Κέρδη/(ζημιές) προ φόρων							2.584.145,53	2.669.311,87
Φόρος εισοδήματος							(502.240,19)	(700.603,65)
Καθαρά κέρδη/(ζημιές)							2.081.905,34	1.968.708,23
Αποσβέσεις							6.436.847,42	5.153.475,50

26. ΜΕΤΑΓΕΝΕΣΤΕΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

Σε συνέχεια της από 12/06/2025 ανακοίνωσής της, αναφορικά με την έναρξη της συνεργασίας της με την ολλανδική εταιρία «**NIO NEXTEV EUROPE HOLDING B.V.**» για τη διανομή στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία και την Κύπρο οχημάτων και αξεσουάρ που φέρουν τα εμπορικά σήματα «**NIO**» και «**firefly**» η μητρική εταιρεία προχώρησε εντός Ιουλίου του 2025 στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας με την επωνυμία «**Blue Horizon Mobility**» από κοινού με την κυπριακή εταιρία «**P.M. Tseriotis Ltd**», συμφερόντων του ανεξάρτητου μη εκτελεστικού μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας, κ. Αλέξανδρου Διογένους. Ο κ. Διογένους συνεχίζει να συμμετέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, ως μη εκτελεστικό μέλος του.

Δεν υπάρχουν άλλα μεταγενέστερα γεγονότα, τα οποία να έχουν σημαντική επίδραση στις Συνοπτικές Ενδιάμεσες Εταιρικές και Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις της Εταιρίας και του Ομίλου.

Οι υπεύθυνοι για τη κατάρτιση των Συνοπτικών Ενδιάμεσων Εταιρικών και Ενοποιημένων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της Εταιρίας και του Ομίλου, για τη περίοδο που έληξε την 30 Ιουνίου 2025, και εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 30 Ιουλίου 2025, είναι οι:

Μαρούσι, 30 Ιουλίου 2025,

Πρόεδρος Δ.Σ. & Δ/νων Σύμβουλος

Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Διευθύντρια Οικονομικών Υπηρεσιών

Πάρης Κυριακόπουλος

Κρίτων Αναβλαβής

Μαγδαλινή Ρίζου

Α.Δ.Τ. ΑΟ 558055

Α.Δ.Τ. ΑΚ 061616

Α.Δ.Ε.Τ. Λογιστή 0128702