

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**  
**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**Για την περίοδο από την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025 έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της  
Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα)

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

## **Σελίδα**

Διοικητικό Συμβούλιο και άλλες εταιρικές πληροφορίες .....	3
Δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.....	4
Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.....	5-12
Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Ανεξάρτητου Ελεγκτή .....	13
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων .....	14
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων .....	15
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.....	16-17
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης.....	18
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	19
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	20
Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών.....	21-22
Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών .....	23
Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων .....	24-41

## **Διοικητικό Συμβούλιο και άλλες εταιρικές πληροφορίες**

Διοικητικό Συμβούλιο

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΑΛΟΓΗΡΑΤΟΣ - Εκτελεστικό Μέλος  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΦΑΡΗΣ - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος  
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΤΕΡΓΙΟΥ - Μη Εκτελεστικό Μέλος  
ΚΩΣΤΑΣ ΝΕΟΚΛΕΟΥΣ - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος,  
Πρόεδρος  
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΒΑΡΝΑΒΑ - Ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος

Γραμματέας Εταιρείας

ΑΝΤΡΕΑ ΑΔΡΑΤΖΙΩΤΗ

Ανεξάρτητοι Ελεγκτές

Deloitte Limited  
Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές και Λογιστές  
Maximos Plaza, Πύργος 1, 3ος Όροφος,  
Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III 213  
3030, Λεμεσός, Κύπρος

Εγγεγραμμένο Γραφείο

Α.Γ. Λεβέντη 5,  
THE LEVENTIS GALLERY TOWER, 11ος όροφος,  
Διαμέρισμα/Γραφείο 1101  
1097 Λευκωσία, Κύπρος

Συνεργαζόμενες Τράπεζες

Eurobank Cyprus Ltd  
Piraeus Bank S.A.  
Alpha Bank A.E.  
Hamburg Commercial Bank AG  
ING Bank N.V.  
National Bank of Greece S.A.

Αριθμός Εγγραφής

HE 424703

## **Δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου**

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007 (Ελλάδα)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ όσων γνωρίζουμε:

1. Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας « CPLP Shipping Holdings Plc» (εφεξής, η «Εταιρεία» ή «CPLP PLC») για την περίοδο από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, όπως αυτό υιοθετήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), και παρουσιάζονται στις σελίδες 14 μέχρι 41, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα περιόδου της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007 (Ελλάδα) και το άρθρο 10, εδάφια (3)(γ) και (7) του Περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν190(i)/2007) (Κύπρος).

2. Η εξαμηνιαία έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες, την εξέλιξη, τις επιδόσεις και τη θέση της Εταιρείας, καθώς και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών γεγονότων που έλαβαν χώρα κατά το πρώτο εξάμηνο της οικονομικής χρήσης και της επιδρασης τους στις εξαμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις καθώς και της περιγραφής των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζουν.

Λευκωσία, 26 Σεπτεμβρίου 2025

Οι βεβαιούντες

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

Στέργιος Στεργίου

Πρόεδρος του Διοικητικού  
Συμβουλίου

Μέλος του Διοικητικού  
Συμβουλίου

Μέλος του Διοικητικού  
Συμβουλίου

## **Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου**

Η παρούσα ενδιάμεση Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας «CPLP Shipping Holdings Plc» (στο εξής η «Εταιρεία» ή «CPLP PLC») για το εξάμηνο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 6 και 8 του ν. 3556/2007 της Ελληνικής Δημοκρατίας (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και τις σχετικές διατάξεις των επ' αυτών εκδοθεισών εκτελεστικών αποφάσεων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα) και ιδίως τις Αποφάσεις υπ' αριθμ. 8/754/14.4.2016 (Φ.Ε.Κ. 1345Β/13.5.2016) και 1/434/3.7.2007 (Φ.Ε.Κ. 1222Β/17.07.2007) του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς (Ελλάδα), όπως έχουν εκδοθεί και ισχύουν καθώς και τις σχετικές διατάξεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κυπριακής Δημοκρατίας, Κεφ.113, άρθρα 151 και 151Β σχετικά με την κατάρτιση της ενδιάμεσης Έκθεσης Διαχείρισης.

Στην παρούσα έκθεση περιγράφονται γενικές πληροφορίες της Εταιρείας και των θυγατρικών της εταιρειών, (στο εξής, οι «Θυγατρικές» και από κοινού με την Εταιρεία, ο «Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της κλειδιώντας εταιρικής εξαμηνιαίας περιόδου (01.01.2025 – 30.06.2025), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος, ποιοτικού χαρακτήρα στοιχεία και εκτιμήσεις για την εξέλιξη των δραστηριοτήτων του Ομίλου κατά το δεύτερο εξάμηνο της οικονομικής χρήσης, και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα.

### **A. Κύριες δραστηριότητες και φύση εργασιών της Εταιρείας**

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 14 Αυγούστου 2021 ως δημόσια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113.

Η Εταιρεία είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου με αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, μετοχών πλοιοκτητριών εταιρειών, ή μετοχών ναυλωτριών εταιρειών γυμνού πλοίου (bareboat charterers), ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), σχετικά με πλοία κάθε εθνικότητας ή σημαίας.

Η Εταιρεία και οι Θυγατρικές της ελέγχονται από την Capital Clean Energy Carriers Corp. (εφεξής η «Μητρική»), εγγεγραμμένη στις Νήσους Μάρσαλ, η οποία κατέχει το 100% των συνήθων μετοχών της Εταιρείας. Οι μετοχές της Μητρικής εταιρείας αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο αξιών Nasdaq στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Ο Όμιλος ασχολείται κυρίως με την ιδιοκτησία και την εκμετάλλευση ενός στόλου πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (εφεξής: «LNG»), παρέχοντας υπηρεσίες για τη μεταφορά LNG σε παγκόσμια κλίμακα.

Ο Όμιλος δεν διατηρεί οιαδήποτε υποκαταστήματα.

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των 100% Θυγατρικών της, όπως αντές παρουσιάζονται παρακάτω:

Επωνυμία Εταιρείας	Χώρα Σύστασης	Πλοίο	Έτος Κατασκευής	Χωρητικότητα (Κυβικά Μέτρα “KM”)(“CBM”)
Poseidon Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Attalos	2021	174.000
Maximus Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Asklipios	2021	174.000
Kronos Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Adamastos	2021	174.000
Atrotos Gas Carrier Corp.	Νήσοι Μάρσαλ	LNG/C Aristidis I	2021	174.000

Η Εταιρεία, απέκτησε το σύνολο των μετοχών των εταιρειών «Poseidon Gas Carrier Corp.» και «Maximus Gas Carrier Corp.», οι οποίες έχουν συσταθεί στη Δημοκρατία των Νήσων Μάρσαλ στις 18 Νοεμβρίου 2021, καθώς επίσης και της εταιρείας Kronos Gas Carrier Corp. στις 29 Νοεμβρίου 2021 που έχει ομοίως συσταθεί στην Δημοκρατία των Νήσων Μάρσαλ, οι οποίες κατέχουν ως Ναυλωτές Γυμνού Πλοίου βάσει Σύμβασης Πώλησης και Επαναμίσθωσης τα πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG/C Attalos, LNG/C Asklipios και LNG/C Adamastos αντίστοιχα, στο πλαίσιο της διάθεσης των αντιληφέντων κεφαλαίων από την έκδοση στις 22 Οκτωβρίου 2021 Κοινού Ομολογιακού Δανείου πενταετούς διάρκειας, ύψους €150,0 εκατ. με την εγγύηση της Μητρικής και με επιτόκιο 2,65% καταβαλλόμενο σε εξαμηνιαία βάση, με τις ομολογίες να τελούν υπό διαπραγμάτευση στην Κατηγορία Τίτλων Σταθερού Εισοδήματος της Ρυθμιζόμενης Αγοράς του Χ.Α. Επίσης, η Εταιρεία απέκτησε το σύνολο των μετοχών της εταιρείας «Atrotos Gas Carrier Corp.», η οποία έχει συσταθεί στη Δημοκρατία των Νήσων Μάρσαλ και κατέχει το πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου LNG/C Aristidis, από την εταιρεία «CPLP Gas Operating Corp.», θυγατρική της Μητρικής στο πλαίσιο διάθεσης των αντιληφέντων κεφαλαίων από την έκδοση στις 26 Ιουλίου 2022 Κοινού Ομολογιακού Δανείου επταετούς διάρκειας, ύψους €100,0 εκατ. με την εγγύηση της Μητρικής και με επιτόκιο 4,40% καταβαλλόμενο σε εξαμηνιαία βάση, με τις ομολογίες να τελούν υπό διαπραγμάτευση στην Κατηγορία Τίτλων Σταθερού

## **Β. Επισκόπηση πρώτου εξαμήνου 2025 – Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική Θέση**

Η εξέλιξη της Εταιρείας και του Ομίλου μέχρι σήμερα, τα οικονομικά τους αποτελέσματα και η οικονομική τους θέση, όπως παρουσιάζονται στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις, θεωρούνται ικανοποιητικά.

### **Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών και Κλάδου**

Με την ορκωμοσία του νέου Προέδρου των Ηνωμένων Πολιτειών τον Ιανουάριο του 2025 ακολούθησε περίοδος εμπορικών εντάσεων και μεταβλητότητας στις αγορές, με τους διεθνείς επενδυτές να αντιδρούν με προσοχή, καθώς η νέα προστατευτική ρητορική και οι πολιτικές δασμών διατάραξαν τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Οι διπλωματικές σχέσεις με σημαντικούς οικονομικούς εταίρους, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εισήλθαν σε φάση επαναπροσδιορισμού, εντείνοντας την αβεβαιότητα σχετικά με τις μελλοντικές εμπορικές συμφωνίες. Κατά τη διάρκεια του 2025, το δολάριο έγινε πιο ασταθές, επηρεαζόμενο από τις επίμονες πληθωριστικές πιέσεις και τις αντιλήψεις της αγοράς για δέσμευση της Ομοσπονδιακής Τράπεζας των ΗΠΑ να διατηρήσει την ανεξαρτησία της, κάτι που συνέβαλε στην εξασθένισή του δολαρίου έναντι του ευρώ. Οι γεωπολιτικές εντάσεις παρέμειναν αυξημένες το 2025, καθώς ο πόλεμος στη Μέση Ανατολή έχει περάσει από πολλαπλές φάσεις – από προσωρινές εκεχειρίες έως νέες εχθροπραξίες μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών. Παράλληλα, ο Ρώσο-ουκρανικός πόλεμος συνεχίζεται, παρά τις αρχικές ελπίδες για αποκλιμάκωση. Ως αποτέλεσμα, το ενεργειακό τοπίο παρουσίασε σημαντική μεταβλητότητα από την αρχή του έτους, δημιουργώντας ένα πληθωριστικό περιβάλλον, ιδίως για την Ευρώπη, όπου η ενεργειακή εξάρτηση παραμένει καθοριστικός παράγοντας αστάθειας. Η νομισματική πολιτική των ΗΠΑ παρέμεινε περιοριστική σε όλη τη διάρκεια του Α' εξαμήνου του έτους, ωστόσο η αγορά εργασίας επέδειξε ανθεκτικότητα και ο πληθωρισμός παρέμεινε ελαφρώς πάνω από τον στόχο. Αντίθετα, η EKT προχώρησε σε μείωση των επιτοκίων το 2025 εν μέσω αυξανόμενων ανησυχιών για την ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας και της αυξανόμενης πίεσης στις προοπτικές ανάπτυξης της Ηπείρου.

Η αγορά του LNG έχει εισέλθει σε φάση επέκτασης, με τη μεταφορική ικανότητα και τους όγκους εμπορίου να αναμένεται να αυξηθούν δυναμικά μέχρι το τέλος του 2030. Παρά την ισχυρή επενδυτική δραστηριότητα, το πρώτο εξάμηνο του 2025 χαρακτηρίστηκε από πιέσεις στην spot αγορά, καθώς νέες παραδόσεις πλοίων προηγήθηκαν της έναρξης λειτουργίας μεγάλων έργων υγροποίησης. Οι spot ναύλοι υποχώρησαν σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα στις αρχές του έτους, πριν ανακάμψουν μερικώς, με τον μέσο όρο του εξαμήνου να διαμορφώνεται στις \$24.600/ημέρα. Αντίστοιχα, οι ετήσιες ναυλώσεις κινήθηκαν στα \$32.800/ημέρα. Οι διεθνείς τιμές φυσικού αερίου κατέγραψαν άνοδο το 2024, με την ευρωπαϊκή αγορά να σημειώνει αύξηση περίπου 40%, αν και στα μέσα του 2025 οι τιμές διαμορφώθηκαν χαμηλότερα, στα \$11–\$13 /MMBTU.

Το παγκόσμιο εμπόριο LNG αναμένεται να αυξηθεί κατά 6% το 2025, φθάνοντας τους 436 εκατ. τόνους. Στην Ευρώπη οι εισαγωγές αυξήθηκαν 23% λόγω βαρύ χειμώνα και περιορισμού των ρωσικών ροών, ενώ στην Ασία αναμένεται πτώση 2%, με την Κίνα να περιορίζει τις αγορές λόγω αυξημένης εγχώριας παραγωγής και χαμηλότερης ζήτησης. Σε όρους μεταφορικού έργου-tonne-miles, η αύξηση ήταν περιορισμένη καθώς η Ευρώπη απορρόφησε περισσότερα φορτία από τις ΗΠΑ συγκριτικά με την Ασία. Παράλληλα, οι διελεύσεις από το Σουέζ και τον Παναμά παραμένουν ιδιαίτερα χαμηλές, με το 85% των φορτίων από τις ΗΠΑ προς την Ασία να κατευθύνεται μέσω του Ακρωτηρίου Καλής Ελπίδας.

### **Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες**

Η Εταιρεία από τις 22 Οκτωβρίου 2021 και εφεξής χρησιμοποιεί ως λειτουργικό της νόμισμα και νόμισμα παρουσίασης των εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων το Δολάριο ΗΠΑ, δεδομένου ότι μετά την έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου το περιβάλλον της Εταιρείας ως εταιρεία χαρτοφυλακίου πλοιοκτητηρίων εταιρειών περιλαμβάνει κυρίως ναυτιλιακή δραστηριότητα μέσω των ακόλουθων:

- α.** δημιουργία εισροών μέσω ναυλώσεις των πλοίων σε ναυλωτές αποκλειστικά σε Δολάρια ΗΠΑ,
- β.** πραγματοποίηση δαπανών σε Δολάρια ΗΠΑ, καθώς όλες οι μεγάλες κατηγορίες δαπανών (μισθοί πληρώματος, ασφάλειες, αγορές ανταλλακτικών, επισκευές) συνηθίζεται να τιμολογούνται / πραγματοποιούνται σε Δολάρια ΗΠΑ και
- γ.** τυχόν μερίσματα από τις Θυγατρικές που αποτελούν τη σημαντικότερη εισροή σε επίπεδο Εταιρείας λαμβάνονται επίσης σε Δολάρια ΗΠΑ.

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες του Ομίλου σύμφωνα με τις ενδιάμεσες ανέλγκτες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025.

Ο ΟΜΙΛΟΣ		
	01.01.2025 – 30.06.2025	01.01.2024 – 30.06.2024
(Ποσά σε χιλ. \$)		
Έσοδα από ναυλώσεις	52.449	53.992
Κέρδη από εργασίες	25.180	27.573
Κέρδη προ φόρων	7.375	3.828
Καθαρά κέρδη	7.375	3.828

Ο ΟΜΙΛΟΣ		
	30.06.2025	31.12.2024
(Ποσά σε χιλ. \$)		
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	823.664	824.637
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	78.063	78.240
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	20.101	22.549
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	832.199	814.141
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	49.427	66.187

#### Παρουσίαση στόλου

Παρατίθεται πίνακας με στοιχεία της 30<sup>ης</sup> Ιουνίου 2025 για το στόλο των τεσσάρων (4) πλοίων μεταφοράς LNG της Εταιρείας:

Όνομα Πλοίου	Εταιρεία	Ναυλωτής	Έτος ναυπήγησης	Χωρητικότητα (KM)	Ημερομηνία λήξης ναύλωσης(1), (2)
LNG/C Attalos	Poseidon Gas Carrier Corp.	BP Gas Marketing Limited ("BP")	2021	174.000	Οκτώβριος 2034(3)
LNG/C Asklipios	Maximus Gas Carrier Corp.	Cheniere Marketing International LLP ("Cheniere")	2021	174.000	Αύγουστος 2031
LNG/C Adamastos	Kronos Gas Carrier Corp.	Engie Energy Marketing Singapore Pte Ltd. ("Engie")	2021	174.000	Σεπτέμβριος 2028
LNG/C Aristidis I	Atrotos Gas Carrier Corp.	BP	2021	174.000	Δεκέμβριος 2032(4)

(1)	Οι όροι των ναύλων και οι ημερομηνίες λήξης βασίζονται στην πιο κοντινή ημερομηνία κατά την οποία ο ναυλωτής δύναται να επαναπαραδώσει το πλοίο σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε σύμβασης ναύλωσης.
(2)	Η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου LNG/C Aristidis I αποκτήθηκε από την Εταιρεία στις 23 Δεκεμβρίου 2022. Οι ναυλώτριες εταιρείες γυμνών πλοίων LNG/C Attalos και LNG/C Asklipios αποκτήθηκαν στις 18 Νοεμβρίου 2021, ενώ η ναυλώτρια εταιρεία γυμνού πλοίου LNG/C Adamastos αποκτήθηκε στις 29 Νοεμβρίου 2021.
(3)	Στις 25 Φεβρουαρίου του 2025 η BP έκανε χρήση του δικαιώματος παράτασης της σύμβασης ναύλωσης του πλοίου LNG/C Attalos για εννιά επιπλέον χρόνια (+/- 30 μέρες).
(4)	Στις 25 Φεβρουαρίου του 2025 η BP έκανε χρήση του δικαιώματος παράτασης της σύμβασης ναύλωσης του πλοίου LNG/C Aristidis I για επτά επιπλέον χρόνια (+/- 30 μέρες).

## Γ. Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις του Ομίλου αφορούν εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη. Οι δανειακές υποχρεώσεις συνήφθησαν για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου και την απόκτηση πλοίων. Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι ο κίνδυνος επιτοκίου, ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Περαιτέρω ανάλυση ως προς την διαχείριση των χρηματοοικονομικού κινδύνου του Ομίλου παρατίθεται στην Σημείωση 20 των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου.

**(α) Κίνδυνος Επιτοκίου:** Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η εύλογη αξία ή οι μελλοντικές ταμειακές ροές ενός χρηματοοικονομικού μέσου να μεταβάλλονται λόγω αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Η έκθεση του Ομίλου στον κίνδυνο αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς σχετίζεται κυρίως με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου με κυμανόμενα επιτόκια (Σημείωση 11). Μια σημαντική αύξηση στα επιτόκια αγοράς, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου, καθώς και την ικανότητά του να αποπληρώνει τις δανειακές του υποχρεώσεις.

### Πίνακας κινδύνου επιτοκίου

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την ενασθησία σε μια λογικά πιθανή αλλαγή στα επιτόκια, με όλες τις άλλες μεταβλητές να διατηρούνται σταθερές, στα αποτελέσματα του Ομίλου:

	Αύξηση μονάδων βάσης	Επίδραση στα αποτελέσματα
<b>30.06.2025</b>		
Secured Overnight Financing Rate ("SOFR")	+100	\$ (1.620)
SOFR	-100	\$ 1.620

**(β) Συναλλαγματικός κίνδυνος:** Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει όταν μελλοντικές συναλλαγές και τα αναγνωρισμένα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις είναι σε νόμισμα διαφορετικό από το δολάριο, που είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Η διαχείριση των συναλλαγματικών κινδύνων αντιμετωπίζεται κυρίως με τη χρήση φυσικών αντισταθμιστικών μέσων και με προθεσμιακά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης σε συνάλλαγμα.

Στην παρούσα φάση ο Ομίλος είναι εκτεθειμένος σε συναλλαγματικό κίνδυνο που σχετίζεται με την έκδοση των κοινών ομολογιακών δανείων σε Ευρώ ο οποίος αντισταθμίζεται με τις συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα (cross currency swaps) τις οποίες συνήψε η Εταιρεία. (Σημειώσεις 11, 19).

**(γ) Συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου:** Πιστωτικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος ο αντισυμβαλλόμενος να μην θέλει ή/και να μην μπορεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει έναντι του Ομίλου, με αποτέλεσμα ο Ομίλος να υποστεί οικονομική ζημιά. Ο Ομίλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο από τις λειτουργικές του δραστηριότητες (κυρίως εμπορικές απαιτήσεις) και από τις χρηματοδοτικές του δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων καταθέσεων σε τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

### Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Ο Ομίλος επιδιώκει να συναλλάσσεται με τρίτα μέρη τα οποία θεωρεί αξιόπιστα και με τα οποία έχει αναπτύξει μακροχρόνιες σχέσεις. Τα οποιαδήποτε υπόλοιπα προς είσπραξη παρακολουθούνται σε συνεχή βάση. Στην εξάμηνη περίοδο που έληξε 30 Ιουνίου 2025 και 2024 τρεις αξιόπιστοι ναυλωτές αντιπροσώπευαν μεμονωμένα περισσότερο από το 10% των εσόδων του Ομίλου, συγκεκριμένα με ποσοστά 49%, 24%, 27% και 50%, 27%, 23% αντίστοιχα ο καθένας.

### Καταθέσεις σε τράπεζες

Ο Ομίλος τοποθετείται σε ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθέσιμων περιορισμένης χρήσης, αποτελούμενα κυρίως από καταθέσεις, σε αξιόπιστα χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Ο Ομίλος πραγματοποιεί περιοδικές αξιολογήσεις της σχετικής πιστοληπτικής ικανότητας αυτών των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η πιστοληπτική ικανότητα των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στα οποία ο Ομίλος εχει τοποθετήσει τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθέσιμων περιορισμένης χρήσης, την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2024.

Αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας	30.06.2025		31.12.2024	
	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$
A+	-	-	1	14
A3	1	81.851	1	84.991
Ba1	1	828	-	-
Baa1	2	43	-	-
Baa2	-	-	2	269
Baa3	-	-	2	912
BB+	1	217	-	-

**(δ) Εύλογη Αξία:** Οι λογιστικές αξίες που αντικατοπτρίζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές κατάστασεις Χρηματοοικονομικής Θέσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων, προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους (Σημειώσεις 9, 10, 11). Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων με κυματινόμενα επιτόκια προσεγγίζει τις λογιστικές αξίες, λόγω της μεταβλητότητας των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024 είναι \$104.201 και \$106.017 αντίστοιχα (Σημείωση 20) και προσδιορίσθηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 2 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας. Η εύλογη λογιστική αξία των Κοινών Ομολογιακών Δανείων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024 είναι \$294.052 και \$257.900 αντίστοιχα (Σημείωσεις 19, 20) και προσδιορίσθηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 1 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας (κωδικοί χρηματιστηριακών τίτλων CPLPB1 και CPLPB2 του Χρηματιστηρίου Αθηνών).

Δεν έχουν πραγματοποιηθεί μεταβιβάσεις μεταξύ των επιπέδων στην ιεραρχία για τη περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και για την χρήση που έληξε την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2024.

**(ε) Κίνδυνος Ρευστότητας:** Ο Όμιλος περιορίζει τον κίνδυνο ρευστότητας μέσω της τακτικής παρακολούθησης των εσόδων που λαμβάνει από τη ναύλωση των πλοίων του. Τα πλοία του Ομίλου απασχολούνται επί τη βάσει συμβάσεων χρονοναύλωσης όπου ο ναυλωτής προπληρώνει για τη ναύλωση των πλοίων ανά 30 ημέρες. Οι πιθανές αγορές πλοίων αξιολογούνται προσεκτικά λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εν λόγω πλοίων, την εμπορευματότητά τους και τις προοπτικές κερδοφορίας τους. Μέσω της ενδελεχούς αξιολόγησης μελλοντικών επενδύσεων σε πλοία, ο Όμιλος είναι σε θέση να διαπραγματευθεί με τραπεζικά ιδρύματα προκειμένου να εξασφαλίσει ευνοϊκούς και βιώσιμους όρους χρηματοδότησης. Τα υπεράλλοντα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου επενδύονται σε τραπεζικές καταθέσεις ενίοτε σταθερής διάρκειας συνήθως όχι μεγαλύτερης από 3 μήνες. Ο Όμιλος παρακολουθεί τον κίνδυνο που σχετίζεται με την έλλειψη κεφαλαίων λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα λειτουργικά έξοδα των πλοίων που ελέγχει όσο και του κόστους εξυπηρέτησης του δανεισμού τους.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

### Ο ΟΜΙΛΟΣ

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025	Αιγάλεωρο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	8.073	24.224	424.711	412.753	<b>869.761</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	10.866	31.511	127.930	38.947	<b>209.254</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	9.970	-	-	-	<b>9.970</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	1.310	-	-	-	<b>1.310</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>30.219</b>	<b>55.735</b>	<b>552.641</b>	<b>451.700</b>	<b>1.090.295</b>

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024	Αιγάλεωρο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	7.979	24.188	391.658	429.463	<b>853.288</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	10.665	30.968	130.104	46.326	<b>218.063</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	8.118	-	-	-	<b>8.118</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	1.832	-	-	-	<b>1.832</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>28.594</b>	<b>55.156</b>	<b>521.762</b>	<b>475.789</b>	<b>1.081.301</b>

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων της Εταιρείας στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

## Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	292.706	-	<b>292.706</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.506	7.436	17.530	-	<b>27.472</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.246	-	-	-	<b>4.246</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	36	-	-	-	<b>36</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>6.788</b>	<b>7.436</b>	<b>310.236</b>	-	<b>324.460</b>
Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	260.227	-	<b>260.227</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.179	6.659	19.968	-	<b>28.806</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.336	-	-	-	<b>4.336</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	178	-	-	-	<b>178</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>6.693</b>	<b>6.659</b>	<b>280.195</b>	-	<b>293.547</b>

**(στ) Διαχείριση Κεφαλαίου:** Οι στόχοι του Ομίλου κατά τη διαχείριση κεφαλαίων είναι να διαφυλάξουν την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα και να διασφαλίσουν ότι διατηρεί μια θέση μόχλευσης που μπορεί να ικανοποιηθεί καταρχήν μέσω των συμβατικών εσόδων από την εκμετάλλευση των πλοίων του Ομίλου ή από τις εγγυήσεις που έχει δώσει η Μητρική για υποχρεώσεις του Ομίλου. Ο δείκτης μόχλευσης που παρακολουθεί ο Όμιλος ορίζεται ως οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις διαιρούμενες με το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και τις συνολικές δανειακές υποχρεώσεις.

## Ο ΟΜΙΛΟΣ

	<b>30.06.2025</b> (Ποσά σε χιλ. \$)	<b>31.12.2024</b> (Ποσά σε χιλ. \$)
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	\$ 31.883	\$ 31.754
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	831.510	814.141
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>863.393</b>	<b>845.895</b>
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων	(82.939)	(86.186)
<b>Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>780.454</b>	<b>759.709</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>20.101</b>	<b>22.549</b>
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>\$ 800.555</b>	<b>\$ 782.258</b>
<b>Δείκτης Μόχλευσης</b>	<b>97,49%</b>	<b>97,12%</b>

Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν έχουν ορίσει ένα συγκεκριμένο ανώτατο επίπεδο για τον δείκτη μόχλευσης καθώς όλες οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις τους και τα κοινά ομολογιακά δάνεια είναι εγγυημένα από τη Μητρική.

## Δ. Μερίσματα και Έσοδα από μερίσματα

Κατά τη διάρκεια της εξάμηνης περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 προτάθηκαν και καταβλήθηκαν από την Εταιρεία μερίσματα \$10.000 και \$0, αντίστοιχα.

## E. Μετοχικό Κεφάλαιο

### Εγκεκριμένο κεφάλαιο

Σύμφωνα με το Ιδρυτικό Έγγραφο και Καταστατικό της Εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της είναι 29.960 συνήθεις μετοχές και 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές.

## Εκδοθέν κεφάλαιο

Κατά την ημερομηνία ίδρυσής της, η Εταιρεία εξέδωσε προς τους υπογραφείς του ιδρυτικού της εγγράφου 29.960 συνήθεις μετοχές των Ευρώ 1 η καθεμιά στην ονομαστική τους αξία.

Κατά την ημερομηνία ίδρυσής της, η Εταιρεία εξέδωσε προς τους υπογραφείς του ιδρυτικού της εγγράφου 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές των Ευρώ 1 η καθεμιά στην ονομαστική τους αξία.

Η Εταιρεία δεν κατέχει ίδιες μετοχές.

## **ΣΤ. Διοικητικό Συμβούλιο**

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 30 Ιουνίου 2025 ήταν ο κύριος Γεράσιμος Καλογηράτος ως εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Βασίλειος Κουφάρης ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Στέργιος Στεργίου ως μη εκτελεστικό μέλος, ο κύριος Κώστας Νεοκλέους ως Πρόεδρος και ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος και η κυρία Μαρία Χατζηβαρνάβα ως ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος.

Δεν υπάρχει ειδική διάταξη στο Καταστατικό της Εταιρείας σχετικά με την εναλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε συνάρτηση με τον Κανονισμό 79 του Καταστατικού της Εταιρείας, οι Διευθυντές συνεχίζουν να ασκούν τα καθήκοντά τους, εκτός από παραιτηθούν ή απομακρυνθούν από τους μετόχους. Με την λήξη της θητείας τους τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αποχωρούν είναι όμως επανεκλέξιμα και προσφέρονται για επανεκλογή.

Δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε σημαντικές μεταβολές στη σύνθεση, την κατανομή αρμοδιοτήτων και αμοιβή των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου παρουσιάζονται στη σελίδα 3.

## **Ζ. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη**

### **a) Capital Gas Ship Management Corp.:**

Η Capital Gas Ship Management Corp. (“Capital Gas”), είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων, η οποία ανήκει στον κ.Μιλιάδη Μαρινάκη, γιο του κ.Ευάγγελου Μαρινάκη. Η Capital Gas έχει συνάψει με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων LNG/C Attalos, LNG/C Asklipios, LNG/C Adamastos και LNG/C Aristidis I τη Συμφωνία – Πλαίσιο (εφεξής «Συμφωνία») με βάση την οποία παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, εξεύρεσης πληρωμάτων, τροφοδοσίας, πετρέλευσης, αγοροπωλησιών, ναυλώσεων και ασφαλίσεων. Η Capital Gas δεν περιλαμβάνεται στην ενοποίηση. Σύμφωνα με τη Συμφωνία, η Capital Gas χρεώνει για τα πλοία του Ομίλου ημερήσια αμοιβή για κάθε πλοίο για τις υπηρεσίες που αναφέρθηκαν παραπάνω, και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να αποζημιώνουν την Capital Gas για κάθε εύλογο άμεσο και έμμεσο κόστος, υποχρέωση και έξοδο που πραγματοποίησε η τελευταία κατά την παροχή υπηρεσιών που δεν καλύπτονται από την προαναφερθείσα ημερήσια αμοιβή. Η εν λόγω αμοιβή υπόκειται σε ετήσια αναπροσαρμογή με βάση το συνολικό ποσοστό αύξησης του δείκτη τιμών καταναλωτή.

Οι αμοιβές διαχείρισης που χρεώθηκαν από την Capital Gas κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2025 και 2024, ανήλθαν σε \$1,640 και \$1.608 αντίστοιχα, και απεικονίζονται χειρορίστα στα «Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Το οφειλόμενο ποσό στην Capital Gas στις 30 Ιουνίου 2025, ανήλθε σε \$622 το οποίο αφορά προκαταβολές λειτουργικών εξόδων που πραγματοποίηθηκαν από τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου προς την Capital Gas.

Το οφειλόμενο ποσό στην Capital Gas στις 31 Δεκεμβρίου 2024, ανήλθε σε \$210 από το οποίο \$280 αφορούν αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω μειωμένο κατά \$70 που αφορούν προκαταβολές λειτουργικών εξόδων που πραγματοποιήθηκαν από τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου προς την Capital Gas.

Το συνολικό οφειλόμενο ποσό περιλαμβάνεται στις «Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη» στην ενοποιημένη κατάσταση Χρηματοοικονομικής θέσης.

### **β) Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη :**

Το ποσό που περιλαμβάνεται στις «Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» στην ενδιάμεση συνοπτική εταιρική κατάσταση Χρηματοοικονομικής θέσης στις 30 Ιουνίου 2025 και στις 31 Δεκεμβρίου 2024 αφορά απαιτήσεις από τις θυγατρικές της Εταιρείας συνολικού ποσού \$52 και \$270 αντίστοιχα και μερίσματα εισπρακτέα από τις θυγατρικές της Εταιρείας συνολικού ποσού \$0 και \$10.000 αντίστοιχα.

### **γ) Αμοιβές διοικητικού συμβουλίου και προσωπικού:**

Οι αμοιβές του διοικητικού συμβουλίου και του προσωπικού της εταιρείας για την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30η Ιουνίου 2025 και 2024, ανήλθαν στο ποσό των \$24 και \$23 και \$79 αντίστοιχα και συμπεριλαμβάνονται στα «Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

## **Η. Προοπτικές του κλάδου**

Για το 2026 αναμένεται αύξηση του εμπορίου LNG κατά περίπου 10% (488 εκατ. τόνοι), με την εκκίνηση σημαντικών έργων στις ΗΠΑ και στο Κατάρ. Η αύξηση του μεταφορικού έργου σε tonne-miles προβλέπεται να φτάσει το 18%. Μακροπρόθεσμα, το εμπόριο LNG εκτιμάται ότι θα φτάσει περίπου τους 650 εκατ. τόνους το 2030 και τους 720 εκατ. τόνους το 2035. Οι επενδυτικές αποφάσεις (FIDs) για νέα έργα επιταχύνονται: εντός του 2025 εγκρίθηκαν επτά έργα συνολικής δυναμικότητας 25 μτρα, σχεδόν όσο και το σύνολο του 2024 ενώ η άρση του παγόματος στις άδειες εξαγωγών LNG στις ΗΠΑ αναμένεται να δώσει περαιτέρω ώθηση, με έργα όπως το Lake Charles και το Commonwealth LNG να βρίσκονται κοντά σε στάδιο έγκρισης.

Η Εταιρεία παραμένει προστηλωμένη στο στόχο της για ισχυρή, βιώσιμη ανάπτυξη και συνεχή ενίσχυση του κύκλου εργασιών της με παράλληλη βελτίωση της κερδοφορίας της, στο μέτρο του εφικτού. Η Εταιρεία παρακολουθεί αδιάλειπτα τις εξελίξεις προκειμένου να είναι σε θέση να προσαρμόζεται αμελλητί στα νέα δεδομένα και να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα με κύριο σκοπό να συντηρεί και να ενισχύει συνεχώς τις στενές και μακροχρόνιες σχέσεις και συνεργασίες με στρατηγικούς πελάτες και προμηθευτές.

## **Θ. Αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας**

Εξετάζοντας την παραδοχή της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, η Διοίκηση εξέτασε τις μελλοντικές ταμειακές ανάγκες του Ομίλου και της Εταιρείας και τις προβλέψεις κερδοφορίας. Στις 30 Ιουνίου 2025, το σύνολο του κυκλοφορούντος ενεργητικού του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθε σε \$78.063 και \$3.226, αντίστοιχα, ενώ οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθαν σε \$49.427 και \$4.282 αντίστοιχα, καταλήγοντας σε θετικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$28.636 για τον Όμιλο, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και στο βραχυπρόθεσμο μέρος των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων και αρνητικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$956 για την Εταιρεία, το οποίο οφείλεται κατά κύριο λόγο στο βραχυπρόθεσμο μέρος των δεδουλευμένων υποχρεώσεων.

Δεδομένου της στήριξης της Εταιρείας από την Μητρική εταιρεία, δεν υπάρχουν ανησυχίες σχετικά με την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Ειδικότερα, ο Όμιλος αξιολογεί εάν υπάρχουν συνθήκες ή γεγονότα που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες για την ικανότητά του να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα για τουλάχιστον ένα έτος από την ημερομηνία έκδοσης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων και εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης και λαμβάνοντας υπόψη τις μελλοντικές ταμειακές ροές του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες από τη σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος δεν εντόπισε συνθήκες που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες ως προς την ικανότητα του να συνεχίσει τη λειτουργία του βάσει της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Συνεπώς, η Διοίκηση θεωρεί ότι δεν υπάρχουν ουσιαστικές αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν σημαντική αμφιβολία για την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα. Η Διοίκηση κρίνει, ότι κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος διαθέτει επαρκείς πόρους και επαρκή μελλοντικά έσοδα από τις μακροχρόνιες ναυλώσεις των πλοίων που κατέχει για να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα στο εγγύς μέλλον, δηλαδή τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης αυτών των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Γι' αυτόν το λόγο, υιοθετεί την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας κατά την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

## **I. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς**

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 26 Σεπτεμβρίου 2025.

Λευκωσία, 26 Σεπτεμβρίου 2025

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Κώστας Νεοκλέους

## Έκθεση Επισκόπησης Ανεξάρτητου Ελεγκτή

### Προς τα Μέλη της CPLP Shipping Holdings Plc

### Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Ενοποιημένης Και Εταιρικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

#### Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc και των θυγατρικών της (το "Συγκρότημα"), και τις ενδιάμεσες συνοπτικές εταιρικές οικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc (η "Εταιρεία"), όπως παρουσιάζονται στις σελίδες 14 μέχρι 41 και οι οποίες αποτελούνται από την ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης και την ενδιάμεση συνοπτική κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης της Εταιρείας στις 30 Ιουνίου 2025 και τις σχετικές ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις συνολικών εισοδημάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις.

Η διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής ενοποιημένης και εταιρικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόζονται στην Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά (Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο "ΔΛΠ34"). Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί της ενδιάμεσης συνοπτικής ενοποιημένης και ατομικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

#### Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (ΔΠΑΕ) 2410 "Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας". Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιωδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και συνεπώς, δεν μας δίδει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

#### Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημένη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική χρηματοοικονομική πληροφόρηση δεν έχει καταρτισθεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το ΔΛΠ34.

#### Έκθεση επί άλλων Νομικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 (Ελλάδα) και το άρθρο 10 του Περί των Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμο του 2007 (Ν190(I)/2007) (Κύπρος), σε σχέση με την ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

#### Κανονισμός Λειτουργίας

Η Εταιρεία διαθέτει Κανονισμό Λειτουργίας σύμφωνα με το περιεχόμενο που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 14 του Ελληνικού Νόμου 4706/2020.

#### Στέλιος Ν. Κυριακίδης

Εγκεκριμένος Λογιστής και Εγγεγραμμένος Ελεγκτής  
εκ μέρους της

#### Deloitte Limited

Εγκεκριμένοι Λογιστές και Εγγεγραμμένοι Ελεγκτές

Μάξιμος Πλάζα  
Μπλοκ 1, 3ος “Οροφος  
Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III 213  
CY3030, Λεμεσός, Κύπρος

Λεμεσός, 26 Σεπτεμβρίου 2025

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων**

	Σημειώσεις	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>	
		<b>01.01.2025 – 30.06.2025</b>	<b>01.01.2024 – 30.06.2024</b>
<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>			
<b>Έσοδα:</b>			
Έσοδα από ναυλώσεις		52.449	53.992
<b>Έξοδα:</b>			
Έξοδα ναυλώσεων		911	893
Λειτουργικά έξοδα πλοίων	15	10.191	9.910
Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη	3, 15	1.640	1.608
Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας	3	260	242
Αποσβέσεις	4	11.535	11.534
Αποσβέσεις χρονοναύλωσης	4	1.457	957
Αποσβέσεις κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	4	1.275	1.275
<b>Κέρδη από εργασίες</b>		<b>25.180</b>	<b>27.573</b>
Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα	11,16	(18.752)	(22.625)
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές, καθαρά		1.033	620
Έσοδα από τόκους		1.769	313
Λοιπές ζημιές περιόδου	19	(1.855)	(2.053)
<b>Σύνολο λοιπών εξόδων, καθαρά</b>		<b>(17.805)</b>	<b>(23.745)</b>
<b>Κέρδη προ φόρων</b>		<b>7.375</b>	<b>3.828</b>
Φορολογία εισοδήματος	17	-	-
<b>Καθαρά κέρδη περιόδου</b>		<b>7.375</b>	<b>3.828</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>			
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που ενδέχεται να ταξινομηθούν μελλοντικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων (μετά φόρων):</b>			
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	177	179
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα περιόδου</b>		<b>7.552</b>	<b>4.007</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Λογαριασμού Αποτελεσμάτων και Λοιπών Συνολικών Εσόδων**

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Σημειώσεις	<b>01.01.2025 – 30.06.2025</b>	<b>01.01.2024 – 30.06.2024</b>
(Ποσά σε χιλ. \$)		
<b>Έσοδα:</b>		
Έσοδα από μερίσματα	7.000	4.700
<b>Έξοδα:</b>		
Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας	260	242
<b>Κέρδη από εργασίες</b>	<b>6.740</b>	<b>4.458</b>
Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα	16	(5.592)
Κέρδη από συναλλαγματικές διαφορές, καθαρά	1.167	588
Λουπές ζημιές περιόδου	19	(1.855)
<b>Σύνολο λοιπών εξόδων, καθαρά</b>	<b>(6.280)</b>	<b>(6.863)</b>
<b>Κέρδη/ (ζημίες) προ φόρων</b>	<b>460</b>	<b>(2.405)</b>
Φορολογία εισοδήματος	17	-
<b>Καθαρά κέρδη/ (ζημίες) περιόδου</b>	<b>460</b>	<b>(2.405)</b>
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα:</b>		
<b>Λοιπά συνολικά έσοδα που ενδέχεται να ταξινομηθούν μελλοντικά στην κατάσταση αποτελεσμάτων (μετά φόρων):</b>		
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	177
<b>Συγκεντρωτικά συνολικά έσοδα/ (έξοδα) περιόδου</b>	<b>637</b>	<b>(2.226)</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών

Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης**

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>		
	<b>Σημειώσεις</b>	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
<b>Ενεργητικό</b>	(Ποσά σε χιλ. \$)		
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		14.046	14.021
Πλοία	4	794.770	809.037
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	2	5
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	14.846	1.574
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>823.664</b>	<b>824.637</b>
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Εμπορικές απαιτήσεις	6	2.880	1.457
Αποθέματα	7	1.624	1.481
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	2.246	1.863
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	2.420	-
Έξοδα επόμενων χρήσεων, βραχυπρόθεσμο μέρος		-	1.274
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		68.893	72.165
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>78.063</b>	<b>78.240</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>901.727</b>	<b>902.877</b>
<b>Ιδία κεφάλαια και υποχρεώσεις</b>			
<b>Ιδία κεφάλαια</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	14	36	36
Λοιπά αποθεματικά		(112)	(289)
Αποτελέσματα εις νέον		20.177	22.802
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>20.101</b>	<b>22.549</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	831.510	814.141
Μη δεδουλευμένα έσοδα	12	689	-
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>832.199</b>	<b>814.141</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	9	1.310	1.832
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις	10	9.970	8.118
Μη δεδουλευμένα έσοδα	12	5.642	6.159
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη	3	622	210
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	-	18.114
Βραχυπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	31.883	31.754
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>49.427</b>	<b>66.187</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>881.626</b>	<b>880.328</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>901.727</b>	<b>902.877</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

Στις 26 Σεπτεμβρίου, 2025, το Διοικητικό Συμβούλιο της CPLP Shipping Holdings PLC ενέκρινε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις για έκδοση.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Μέλος ΔΣ

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης**

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

	<b>Σημειώσεις</b>	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
<b>Ενεργητικό</b>			<i>(Ποσά σε χιλ. \$)</i>
<b>Μη κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις	5	279.396	279.396
Ταμειακά διαθέσιμα περιορισμένης χρήσης		234	208
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	14.846	1.574
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	2	5
<b>Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>294.478</b>	<b>281.183</b>
<b>Κυκλοφορούν ενεργητικό</b>			
Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα		820	717
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	2.420	-
Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία	8	34	32
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη	3	52	10.270
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού</b>		<b>3.326</b>	<b>11.019</b>
<b>Σύνολο ενεργητικού</b>		<b>297.804</b>	<b>292.202</b>
<b>Ιδία κεφάλαια και υποχρεώσεις</b>			
<b>Ιδία Κεφάλαια</b>			
Μετοχικό κεφάλαιο	14	36	36
Λοιπά αποθεματικά		(112)	(289)
Αποτελέσματα εις νέον		4.816	14.356
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>		<b>4.740</b>	<b>14.103</b>
<b>Υποχρεώσεις</b>			
<b>Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	11	288.782	255.471
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>288.782</b>	<b>255.471</b>
<b>Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>			
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	9	36	178
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις	10	4.246	4.336
Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα	19	-	18.114
<b>Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων</b>		<b>4.282</b>	<b>22.628</b>
<b>Σύνολο υποχρεώσεων</b>		<b>293.064</b>	<b>278.099</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων</b>		<b>297.804</b>	<b>292.202</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

Στις 26 Σεπτεμβρίου, 2025, το Διοικητικό Συμβούλιο της CPLP Shipping Holdings PLC ενέκρινε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις για έκδοση.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

Το Μέλος ΔΣ

Κώστας Νεοκλέους

Γεράσιμος Καλογηράτος

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για την εξάμηνη περίοδο που  
έληξε στις 30 Ιουνίου 2025**

**Ο ΟΜΙΛΟΣ**

(Ποσά σε χιλ. \$)	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024</b>		<b>36</b>	<b>69.547</b>	<b>(1.586)</b>	<b>67.997</b>
Καθαρά κέρδη περιόδου		-	3.828	-	3.828
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	179	179
<b>Υπόλοιπο την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2024</b>		<b>36</b>	<b>73.375</b>	<b>(1.407)</b>	<b>72.004</b>

(Ποσά σε χιλ. \$)	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025</b>		<b>36</b>	<b>22.802</b>	<b>(289)</b>	<b>22.549</b>
Καθαρά κέρδη περιόδου		-	7.375	-	7.375
Διανομή μερισμάτων	14	-	(10.000)	-	(10.000)
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	177	177
<b>Υπόλοιπο την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025</b>		<b>36</b>	<b>20.177</b>	<b>(112)</b>	<b>20.101</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων για την εξάμηνη περίοδο που έληξε  
στις 30 Ιουνίου 2025

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

(Ποσά σε χιλ. \$)	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024</b>		<b>36</b>	<b>20.073</b>	<b>(1.586)</b>	<b>18.523</b>
Καθαρά ζημίες περιόδου		-	(2.405)	-	(2.405)
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	179	179
<b>Υπόλοιπο την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2024</b>		<b>36</b>	<b>17.668</b>	<b>(1.407)</b>	<b>16.297</b>
<hr/>					
(Ποσά σε χιλ. \$)	Σημειώσεις	Μετοχικό κεφάλαιο	Αποτελέσματα εις νέον	Λοιπά Αποθεματικά	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
<b>Υπόλοιπο την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2025</b>		<b>36</b>	<b>14.356</b>	<b>(289)</b>	<b>14.103</b>
Καθαρά κέρδη περιόδου		-	460	-	460
Διανομή μερισμάτων	14	-	(10.000)	-	(10.000)
Μεταβολές αντιστάθμισης ταμειακών ροών	19	-	-	177	177
<b>Υπόλοιπο την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025</b>		<b>36</b>	<b>4.816</b>	<b>(112)</b>	<b>4.740</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την περίοδο που έληξε στις  
30 Ιουνίου 2025**

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>	
	Σημειώσεις	01.01.2025 – 30.06.2025
	01.01.2024 – 30.06.2024	
	(Ποσά σε χιλ. \$)	
<b>Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες</b>		
<b>Αποτελέσματα προ φόρων</b>	7.375	3.828
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις	4	11.535
Αποσβέσεις του κόστους δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	4	1.275
Αποσβέσεις χρονοναύλωσης	4	1.457
Αποσβέσεις χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	1.037
Απόσβεση του μη αποτελεσματικού μέρους των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων		(103)
Έξοδα τόκων		17.656
Έσοδα τόκων		(1.769)
(Κέρδος) / ζημιά από αποτίμηση παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων	19	(20.534)
Ζημιά / (κέρδος) από συναλλαγματικές διαφορές ομολογιακών δανείων σε ευρώ	11	19.488
<b>Λειτουργικά κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης</b>	<b>37.417</b>	<b>39.215</b>
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης:		
Εμπορικές απαιτήσεις	(1.423)	(577)
Αποθέματα	(143)	(554)
Προπληρωμές και άλλα περιουσιακά στοιχεία		894
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις		(507)
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις		1.683
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη		-
Μη δεδουλευμένα έσοδα		172
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη		412
Καταβληθέντες τόκοι		(17.487)
Τόκοι που εισπράχθηκαν		1.769
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες</b>	<b>22.787</b>	<b>11.059</b>
<b>Ταμειακές Ροές Επενδυτικών δραστηριοτήτων</b>		
Πληρωμές για αγορές και βελτιώσεις πλοίων		(15)
(Αύξηση) / μείωση στα ταμειακά διαθέσιμα με περιορισμό χρήσης		(26)
<b>Καθαρές ταμειακές εκροές για επενδυτικές δραστηριότητες</b>	<b>(41)</b>	<b>(87)</b>
<b>Ταμειακές Ροές Χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων</b>		
Εισπράξεις από έκδοση συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης και τραπεζικού δανείου		-
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη		-
Πληρωμές συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης και τραπεζικού δανείου	11	(16.006)
Πληρωμές χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	(12)
Μερίσματα πληρωθέντα	14	(10.000)
<b>Καθαρές ταμειακές (εκροές) / εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>	<b>(26.018)</b>	<b>41.790</b>
Καθαρή (μείωση) / αύξηση στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		(3.272)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1 Ιανουαρίου		72.165
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 30<sup>η</sup> Ιουνίου</b>	<b>68.893</b>	<b>62.649</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αντόν των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την περίοδο που έληξε στις  
30 Ιουνίου 2025-συνέχεια**

**Συμπληρωματικές πληροφορίες:**

**Μη ταμειακά κονδύλια επενδυτικών δραστηριοτήτων:**

Βελτιώσεις πλοίων που συμπεριλαμβάνονται στις υποχρεώσεις

- 22 -

*Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων*

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών για την περίοδο που έληξε στις  
30 Ιουνίου 2025 - συνέχεια**

	<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>		
	<b>Σημειώσεις</b>	<b>01.01.2025 – 30.06.2025</b>	<b>01.01.2024 – 30.06.2024</b>
(Ποσά σε χιλ. \$)			
<b>Ταμειακές Ροές από Λειτουργικές δραστηριότητες</b>			
Αποτελέσματα προ φόρων		460	(2.405)
Προσαρμογές για:			
Απόσβεση χρηματοοικονομικών εξόδων	11, 16	832	792
Απόσβεση του μη αποτελεσματικού μέρους των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων		(103)	(104)
Έξοδα τόκων		4.704	4.551
Έσοδα από μερίσματα		(7.000)	(4.700)
(Κέρδος)/ ζημιά από αποτίμηση παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων	19	(20.534)	5.043
Ζημιά / (κέρδος) από συναλλαγματικές διαφορές ομολογιακών δανείων σε ευρώ	11	19.488	(5.539)
<b>Λειτουργικές ζημιές προ μεταβολών των κεφαλαίου κίνησης</b>		<b>(2.153)</b>	<b>(2.362)</b>
Metαβολές κεφαλαίου κίνησης:			
Προπληρωμές και άλλα περιουσιακά στοιχεία		1	13
Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη		218	(16)
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις		(142)	(6)
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις		(244)	39
Καταβληθέντες τόκοι		(4.551)	(4.633)
Μερίσματα εισπραχθέντα		17.000	4.700
<b>Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες</b>		<b>10.129</b>	<b>(2.265)</b>
<b>Ταμειακές Ροές Επενδυτικών δραστηριοτήτων</b>			
(Αύξηση) / μείωση στα ταμειακά διαθέσιμα με περιορισμό χρήσης		(26)	7
<b>Καθαρές ταμειακές (εκροές) / εισροές για επενδυτικές δραστηριότητες</b>		<b>(26)</b>	<b>7</b>
<b>Ταμειακές Ροές Χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων</b>			
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη		-	36
Μερίσματα πληρωθέντα	14	(10.000)	-
<b>Καθαρές ταμειακές (εκροές) / εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες</b>		<b>(10.000)</b>	<b>36</b>
Καθαρή αύξηση/ (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα		103	(2.222)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 1 Ιανουαρίου		717	2.726
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα την 30<sup>η</sup> Ιουνίου</b>		<b>820</b>	<b>504</b>

Οι σημειώσεις που παρατίθενται στις σελίδες 24 έως 41 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων.

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

### Σημειώσεις επί των Ενδιάμεσων Συνοπτικών Ενοποιημένων και Εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

#### 1. Γενικές Πληροφορίες

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της CPLP Shipping Holdings Plc (εφεξής η “Εταιρεία”) και των θυγατρικών της (συλλογικά, ο “Ομίλος”) για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 εγκρίθηκαν για δημοσίευση σύμφωνα με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 26 Σεπτεμβρίου 2025.

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 14 Αυγούστου 2021 ως δημόσια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της είναι στη Α.Γ. Λεβέντη 5, Λεβέντειο Πινακοθήκη, 11ος Όροφος, Διαμέρισμα/Γραφείο 1101, 1097 Λευκωσία, Κύπρος.

Η Εταιρεία ελέγχεται από την Capital Clean Energy Carriers Corp. (εφεξής “Μητρική” εταιρεία), εγγεγραμμένη στις Νήσους Μάρσαλ, η οποία κατέχει το 100% των συνήθων μετοχών της Εταιρείας και το 85% των προνομιούχων μετοχών της Εταιρείας. Οι μετοχές της Capital Clean Energy Carriers Corp. αποτελούν αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο Χρηματιστήριο αξιών της Νέας Υόρκης στις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής.

Η Εταιρεία είναι εταιρεία χαρτοφυλακίου με αποκλειστικό σκοπό την κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, μετοχών εταιρειών πλοιοκτητριών εταιρειών, ή μετοχών ναυλωτριών εταιρειών γνωμού πλοίου (bareboat charterers), ή μισθωτριών εταιρειών πλοίων υπό χρηματοδοτική μίσθωση (ship lessees), σχετικά με πλοία κάθε εθνικότητας, ή σημαίας.

Ο Ομίλος ασχολείται κυρίως με την ιδιοκτησία και τη λειτουργία ενός στόλου πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου “LNG”, παρέχοντας υπηρεσίες για τη μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου σε παγκόσμια κλίμακα.

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των Θυγατρικών της, όπως αυτές παρουσιάζονται παρακάτω:

Επωνυμία Εταιρείας	Πλοίο	Έτος Κατασκευής	Χωρητικότητα (Κυβικά Μέτρα “KM”)
Poseidon Gas Carrier Corp.	LNG/C Attalos	2021	174.000
Maximus Gas Carrier Corp.	LNG/C Asklipios	2021	174.000
Kronos Gas Carrier Corp.	LNG/C Adamastos	2021	174.000
Atrotos Gas Carrier Corp.	LNG/C Aristidis I	2021	174.000

#### 2 Πλαίσιο κατάρτισης και βάση ενοποίησης των ανέλεγκτων ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις για την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025, έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ, και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις» όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου της Κύπρου, Κεφ. 113 και παρουσιάζουν την οικονομική θέση, τα αποτελέσματα και τις ταμειακές ροές του Ομίλου και της Εταιρείας με βάση την αρχή των ιστορικού κόστους και την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, εκτός από τα παράγοντα χρηματοοικονομικά προϊόντα τα οποία όπως αναφέρεται παρακάτω, αποτιμώνται στην εύλογη αξία στο τέλος κάθε λογιστικής περιόδου.

Οι παρούσες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις πρέπει να αναγνωστούν σε συνδυασμό με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024 που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα του Ομίλου με ηλεκτρονική διεύθυνση [www.cplpholdings.cy](http://www.cplpholdings.cy). Οι λογιστικές πολιτικές που χρησιμοποιήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων είναι συνεπείς με τις λογιστικές πολιτικές που χρησιμοποιήθηκαν για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και του Ομίλου για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024.

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις παρουσιάζονται σε Δολάρια Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής («ΗΠΑ»). Επιπροσθέτως, το Δολάριο ΗΠΑ είναι το νόμισμα κύριου οικονομικού περιβάλλοντος και το λειτουργικό νόμισμα αναφοράς της Εταιρείας και των Θυγατρικών της. Τα ποσά στρογγυλοποιούνται στην πλησιέστερη χιλιάδα (\$ 000), εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά.

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 2 Πλαίσιο κατάρτισης και βάση ενοποίησης των ανέλγκτων ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων – συνέχεια

Η προετοιμασία των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ απαιτεί τη χρήση ορισμένων σημαντικών λογιστικών εκτιμήσεων και παραδοχών καθώς και την κρίση της Διοίκησης σχετικά με τη διαδικασία εφαρμογής των λογιστικών πολιτικών. Περιοχές μεγάλης πολυπλοκότητας, όπως και περιοχές που απαιτούν υψηλό βαθμό κρίσης ή περιοχές, όπου οι εκτιμήσεις και οι παραδοχές είναι σημαντικές για τις ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις, περιγράφονται στη Σημείωση 2.3. των χρηματοοικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και του Ομίλου για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024.

#### Αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας

Εξετάζοντας την παραδοχή της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας, η Διοίκηση εξέτασε τις μελλοντικές ταμειακές ανάγκες του Ομίλου και της Εταιρείας και τις προβλέψεις κερδοφορίας. Στις 30 Ιουνίου 2025, το σύνολο του κυκλοφορούντος ενεργητικού του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθε σε \$78.063 και \$3.326, αντίστοιχα, ενώ οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις του Ομίλου και της Εταιρείας ανήλθαν σε \$49.427 και \$4.282 αντίστοιχα, καταλήγοντας σε θετικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$28.636 για τον Όμιλο, γεγονός που οφείλεται κατά κύριο λόγο στα ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα και στο βραχυπρόθεσμο μέρος των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων και αρνητικό κεφάλαιο κίνησης ύψους \$956 για την Εταιρεία, το οποίο οφείλεται κατά κύριο λόγο στο βραχυπρόθεσμο μέρος των δεδουλευμένων υποχρεώσεων.

Δεδομένου της στήριξης της Εταιρείας από την Μητρική εταιρεία, δεν υπάρχουν ανησυχίες σχετικά με την ικανότητα της Εταιρείας να συνεχίσει ως συνεχιζόμενη δραστηριότητα. Ειδικότερα, ο Όμιλος αξιολογεί εάν υπάρχουν συνθήκες ή γεγονότα που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες για την ικανότητά του να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα για τουλάχιστον ένα έτος από την ημερομηνία έκδοσης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων και εταιρικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Στο πλαίσιο της εν λόγω αξιολόγησης και λαμβάνοντας υπόψη τις μελλοντικές ταμειακές ροές του Ομίλου για τους επόμενους 12 μήνες από τη σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος δεν εντόπισε συνθήκες που ενδέχεται να δημιουργούν σημαντικές αμφιβολίες ως προς την ικανότητα του να συνεχίσει τη λειτουργία του βάσει της αρχής της συνεχιζόμενης δραστηριότητας. Συνεπώς, η Διοίκηση θεωρεί ότι δεν υπάρχουν ουσιαστικές αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν σημαντική αμφιβολία για την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα. Η Διοίκηση κρίνει, ότι κατά την ημερομηνία έγκρισης των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ο Όμιλος διαθέτει επαρκείς πόρους και επαρκή μελλοντικά έσοδα από τις μακροχρόνιες ναυλώσεις των πλοίων που κατέχει για να συνεχίσει τη λειτουργική του δραστηριότητα στο εγγύς μέλλον, δηλαδή τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης αυτών των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Γι' αυτόν το λόγο, γιοθετεί την αρχή της συνεχιζόμενης δραστηριότητας κατά την κατάρτιση των ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

## 2. Πλαίσιο κατάρτισης και βάση ενοποίησης των ανέλεγκτων ενδιάμεσων συνοπτικών ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων - συνέχεια

### Βάση Ενοποίησης

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν τις ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και των Θυγατρικών της, που αναφέρονται στη Σημείωση 1.

Θυγατρικές του Ομίλου είναι τα νομικά πρόσωπα στα οπία ο Ομίλος ασκεί έλεγχο. Ο Ομίλος ελέγχει μια εταιρεία όταν εκτίθεται ή έχει δικαιώματα σε μεταβλητές αποδόσεις από τη συμμετοχή του στην εταιρεία και έχει την ικανότητα να επηρεάσει αυτές τις αποδόσεις μέσω του ελέγχου που ασκεί.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις των Θυγατρικών καταρτίζονται την ίδια ημερομηνία και με τις ίδιες λογιστικές αρχές με τις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας. Οι Θυγατρικές ενοποιούνται από την ημερομηνία που ο Όμιλος αποκτά ουσιαστικό έλεγχο σε αυτές και παύουν να ενοποιούνται από την ημέρα κατά την οποία ο έλεγχος αυτός παύει να υφίσταται. Συναλλαγές μεταξύ εταιρειών του Ομίλου, υπόλοιπο και μη πραγματοποιηθέντα κέρδη που σχετίζονται με συναλλαγές μεταξύ εταιρειών του Ομίλου απαλείφονται κατά την ενοποίηση.

## 3. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

### a) Capital Gas Ship Management Corp.:

Η Capital Gas Ship Management Corp. (“Capital Gas”), είναι εταιρεία διαχείρισης πλοίων, η οποία ανήκει στον κ. Μιλτιάδη Μαρινάκη, γιο του κ. Ευάγγελου Μαρινάκη. Η Capital Gas εχει συνάψει με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες των πλοίων LNG/C Attalos, LNG/C Asklipios, LNG/C Adamastos και LNG/C Aristidis I τη Συμφωνία – Πλαίσιο (εφεξής «Συμφωνία») με βάση την οποία παρέχει, μεταξύ άλλων, υπηρεσίες τεχνικής διαχείρισης, εξυύρεσης πληρωμάτων, τροφοδοσίας, πετρέλαιουσης, αγοροπωλησιών, ναυλώσεων και ασφαλίσεων. Η Capital Gas δεν περιλαμβάνεται στην ενοποίηση. Σύμφωνα με τη Συμφωνία, η Capital Gas χρεώνει για τα πλοία του Ομίλου ημερήσια αμοιβή για κάθε πλοίο για τις υπηρεσίες που αναφέρθηκαν παραπάνω, και οι πλοιοκτήτριες εταιρείες οφείλουν να αποζημιώνουν την Capital Gas για κάθε εύλογο άμεσο και έμμεσο κόστος, υποχρέωση και έξοδο που πραγματοποίησε η τελευταία κατά την παροχή υπηρεσιών που δεν καλύπτονται από την προαναφερθείσα ημερήσια αμοιβή. Η εν λόγω αμοιβή υπόκειται σε ετήσια αναπροσαρμογή με βάση το συνολικό ποσοστό αύξησης του δείκτη τιμών καταναλωτή.

Οι αμοιβές διαχείρισης που χρεώθηκαν από την Capital Gas κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και 2024, ανήλθαν σε \$1,640 και \$1,608 αντίστοιχα, και απεικονίζονται ως «Λειτουργικά έξοδα πλοίων - Συνδεδεμένα Μέρη» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

Το οφειλούμενο ποσό στην Capital Gas στις 30 Ιουνίου 2025, ανήλθε σε \$622 από το οποίο αφορά προκαταβολές λειτουργικών εξόδων που πραγματοποιήθηκαν από τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου προς την Capital Gas.

Το οφειλούμενο ποσό στην Capital Gas στις 31 Δεκεμβρίου 2024, ανήλθε σε \$210 από το οποίο \$280 αφορούν αμοιβές διαχείρισης που αναφέρθηκαν παραπάνω μειωμένο κατά \$70 που αφορούν προκαταβολές λειτουργικών εξόδων που πραγματοποιήθηκαν από τις ναυλώτριες εταιρείες γυμνού πλοίου προς την Capital Gas.

Το συνολικό οφειλόμενο ποσό περιλαμβάνεται στις «Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη» στην ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

### b) Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη :

Το ποσό που περιλαμβάνεται στις «Απαιτήσεις από συνδεδεμένα μέρη» στην εταιρική κατάσταση Χρηματοοικονομικής θέσης στις 30 Ιουνίου 2025 και στις 31 Δεκεμβρίου 2024 αφορά απαιτήσεις από τις θυγατρικές της Εταιρείας συνολικού ποσού \$52 και \$270, αντίστοιχα και μερίσματα εισπρακτέα από τις θυγατρικές της εταιρείες συνολικού ποσού \$0 και \$10.000, αντίστοιχα.

### c) Αμοιβές διοικητικού συμβούλιον και προσωπικού:

Οι αμοιβές του διοικητικού συμβούλιον και του προσωπικού της εταιρείας για την εξάμηνη περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και 2024, ανήλθαν στο ποσό των \$24 και \$23, και \$70 και \$79, αντίστοιχα, και συμπεριλαμβάνονται στα «Γενικά έξοδα και έξοδα διοικητικής λειτουργίας» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**4. Πλοία**

Τα ποσά αναλύονται ως εξής:

Κόστος	Πλοία	Διαφορές εύλογης αξίας από συμβάσεις χρονοναύλωσης	Κόστος δεξαμενισμού & επισκευών και εξόδων ειδικής επιθεώρησης	Σύνολο
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025</b>	\$ 864.011	\$ (32.549)	\$ 11.542	\$ 843.004
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2025</b>	\$ 864.011	\$ (32.549)	\$ 11.542	\$ 843.004
<b><u>Συσσωρευμένες Αποσβέσεις και Απομειώσεις</u></b>				
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025</b>	\$ (63.773)	\$ 37.052	\$ (7.246)	\$ (33.967)
Αποσβέσεις περιόδου	(11.535)	(1.457)	(1.275)	(14.267)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2025</b>	\$ (75.308)	\$ 35.595	\$ (8.521)	\$ (48.234)
<b><u>Αναπόσβεστη Αξία</u></b>				
<b>Την 1 Ιανουαρίου 2025</b>	\$ 800.238	\$ 4.503	\$ 4.296	\$ 809.037
<b>Στις 30 Ιουνίου 2025</b>	\$ 788.703	\$ 3.046	\$ 3.021	\$ 794.770

Κατά την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025, κανένα πλοίο δεν υποβλήθηκε σε ειδική επιθεώρηση.

Και τα τέσσερα πλοία, με συνολική λογιστική αξία \$794.770 στις 30 Ιουνίου 2025, έχουν παρασχεθεί ως εγγύηση για την εξασφάλιση μακροπρόθεσμου δανεισμού, είτε μέσω της υποθήκευσης του πλοίου στην περίπτωση του δανείου είτε μέσω της μεταβίβασης των τίτλων των χρηματοδοτούμενων πλοίων στην περίπτωση των συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης (Σημείωση 11).

**Απομείωση μη χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων:** Την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025, ο Όμιλος διενήργησε εκτίμηση για το κατά πόσον υπήρχαν ενδείξεις ότι η αξία των πλοίων ενδέχεται να έχει απομειωθεί και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για το πλοίο που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp., επί τη βάσει ότι η εύλογη αξία του συγκεκριμένου πλοίου ήταν χαμηλότερη από τη λογιστική του αξία. Συνεπώς, η Διοίκηση προέβη σε υπολογισμό της ανακτήσιμης αξίας, σύμφωνα με την αξία χρήσης της επένδυσης, υπολογιζόμενη με βάση τις μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές του πλοίου της Atrotos Gas Carrier Corp. Ο Όμιλος κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν προκύπτει ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης για το εν λόγῳ πλοίο επί τη βάσει ότι οι μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές που υπολογίστηκαν στην εκτιμώμενη υπόλειπτην ωφέλιμη ζωή του, δεν υπολείπονταν της λογιστικής του αξίας κατά την ημερομηνία της εκτίμησης. Το ανακτήσιμο ποσό του πλοίου του Ομίλου έχει προσδιοριστεί με βάση την αξία χρήσης του που προκύπτει από υπολογισμούς προεξοφλημένων ταμειακών ροών. Το μοντέλο αξίας χρήσης του Ομίλου περίλαμβάνει εκτιμήσεις των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών για κάθε μονάδα δημιουργίας ταμειακών ροών, που είναι το πλοίο μαζί με τον εξοπλισμό που είναι προσαρτημένος ή κατανεμημένος στο πλοίο. Οι ταμειακές ροές βασίζονται στα μελλοντικά έσοδα από χρονοναύλωσεις, τα εκτιμώμενα λειτουργικά έσοδα, τις εκτιμώμενες κεφαλαιουχικές δαπάνες, την υπολειμματική αξία, το ποσοστό χρήσης και την εκτιμώμενη υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή του πλοίου. Αυτές οι ταμειακές ροές προεξοφλώνται στο μέσο σταθμισμένο κόστος των κεφαλαίων του Ομίλου (WACC) για την εκτίμηση της παρούσας αξίας, η οποία συγκρίνεται με τη λογιστική αξία κατά την ημερομηνία της αξιολόγησης..

Οι κύριες παραδοχές που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της αξίας χρήσης των πλοίων του Ομίλου είναι:

- μελλοντικά έσοδα από χρονοναύλωσεις πέραν της λήξης της υφιστάμενης σύμβασης χρονοναύλωσης ίσα με το ιστορικό μέσο όρο εσόδων,
- Οι λειτουργικές και κεφαλαιουχικές δαπάνες βασίζονται στον λειτουργικό προϋπολογισμό και το επιχειρηματικό σχέδιο του ομίλου.
- Το πλοίο θεωρείται ότι παράγει έσοδα για 35 χρόνια από την ημερομηνία κατασκευής του.
- Συντελεστής προεξόφλησης των ταμειακών ροών (WACC). Το WACC υπολογίζεται χρησιμοποιώντας ένα τυπικό μοντέλο WACC στο οποίο το κόστος των ιδίων κεφαλαίων, το κόστος του χρέους και η κεφαλαιακή διάρθρωση είναι οι βασικές παράμετροι.

Δεδομένης της εγγενούς ανακρίβειας και της αντίστοιχης σημασίας των βασικών παραδοχών που χρησιμοποιούνται στους ελέγχους απομείωσης, είναι πιθανό οι αλλαγές στις μελλοντικές συνθήκες να οδηγήσουν τη Διοίκηση στη χρήση διαφορετικών βασικών παραδοχών, οι οποίες θα μπορούσαν να απαιτήσουν σημαντική αλλαγή στη λογιστική αξία των πλοίων.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**5. Επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις**

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές επιχειρήσεις αναλύονται ως εξής:

Επωνυμία Εταιρείας	Χώρα	Ποσοστό Συμμετοχής	30.06.2025	30.06.2025	31.12.2024
		και 31.12.2024			
Poseidon Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	60.685	60.685	
Maximus Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	46.430	46.430	
Kronos Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	76.898	76.898	
Atrotos Gas Carrier Corp.	Νησιά Μάρσαλ	100%	95.383	95.383	
<b>Σύνολο</b>			<b>279.396</b>	<b>279.396</b>	

Την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025, η Εταιρεία διενήργησε εκτίμηση για το κατά πόσον υπήρχαν ενδείξεις ότι η αξία των συμμετοχών σε θυγατρικές επιχειρήσεις ενδέχεται να έχει απομειωθεί και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης για την επένδυση στην Atrotos Gas Carrier Corp. επί τη βάσει ότι η ενδογη αξία του πλοίου που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp. ήταν χαμηλότερη από τη λογιστική του αξία. Ο Όμιλος κατέληξε στο συμπέρασμα ότι δεν προκύπτει ανάγκη αναγνώρισης απομείωσης για την εν λόγω επένδυση επί τη βάσει ότι οι μελλοντικές προεξοφλημένες καθαρές λειτουργικές ταμειακές ροές του πλοίου που ανήκει στην Atrotos Gas Carrier Corp. που υπολογίστηκαν στην εκτιμώμενη υπολειπόμενη ωφέλιμη ζωή του, δεν υπολείπονταν της λογιστικής του αξίας κατά την ημερομηνία της εκτίμησης.

**6. Εμπορικές απαιτήσεις**

Οι εμπορικές απαιτήσεις του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2025 και στις 31 Δεκεμβρίου 2024 ανήλθαν σε \$2.880 και \$1.457, αντίστοιχα. Οι εμπορικές απαιτήσεις είναι μη τοκοφόρες και ο Όμιλος δεν κατέχει εγγύηση ως εξασφάλιση.

**7. Αποθέματα**

Αποθέματα ύψους \$1.624 και \$1.481 στις 30 Ιουνίου 2025 και στις 31 Δεκεμβρίου 2024, αντίστοιχα, για τον Όμιλο, αφορούν κυρίως λιπαντικά πλοίων.

**8. Προπληρωμές και λοιπά περιουσιακά στοιχεία**

Τα ποσά κατά την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024 αναλύονται ως εξής:

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>		<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	
	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)
Τόκοι συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης	1.121	1.170	-	-
Προκαταβολές πληρώματος	275	220	-	-
Ασφάλιστρα	36	45	-	-
Προκαταβολές σε πιστωτές	501	178	11	7
Λοιπά προπληρωμένα έξοδα	315	255	25	30
	<b>\$ 2.248</b>	<b>\$ 1.868</b>	<b>\$ 36</b>	<b>\$ 37</b>

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

### 9. Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις» στις 30 Ιουνίου 2025, ανήλθε σε \$1.310 για τον Όμιλο και σε \$36 για την Εταιρεία, ενώ το αντίστοιχο κονδύλι στις 31 Δεκεμβρίου 2024, ανήλθε σε \$1.832 για τον Όμιλο και σε \$178 για την Εταιρεία. Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις είναι μη τοκοφόρες.

### 10. Δεδουλευμένες υποχρεώσεις

Το κονδύλι «Δεδουλευμένες υποχρεώσεις» στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, ανήλθε σε \$9.970 και \$8.118 για τον Όμιλο και σε \$4.246 και \$4.336 για την Εταιρεία, αντίστοιχα.

### 11. Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις

Τα ποσά στις 30 Ιουνίου 2025 για τον Όμιλο αναλύονται ως εξής:

	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
1. Kronos Gas Carrier Corp. *	\$ 121.175	\$ 124.376
2. Maximus Gas Carrier Corp. *	154.315	158.780
2. Poseidon Gas Carrier Corp. *	154.315	158.780
3. Κοινό ομολογιακό δάνειο 2021**	175.624	156.136
4. Κοινό ομολογιακό δάνειο 2022**	117.082	104.091
5. Atrotos Gas Carrier Corp. ***	147.250	151.125
<b>Σύνολο</b>	<b>869.761</b>	<b>853.288</b>
Μείον: Αναβαλλόμενο χρηματοδοτικό κόστος	(6.368)	(7.393)
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων</b>	<b>863.393</b>	<b>845.895</b>
Μείον: Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμου δανεισμού	(31.883)	(31.754)
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων, καθαρά</b>	<b>\$ 831.510</b>	<b>\$ 814.141</b>

\* Συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης.

\*\* Συμβάσεις κοινών ομολογιακών δανείων.

\*\*\* Σύμβαση τραπεζικών δανείων.

Τα ποσά στις 30 Ιουνίου 2025 για την Εταιρεία αναλύονται ως εξής:

	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
Κοινό ομολογιακό δάνειο 2022	\$ 117.082	\$ 104.091
Κοινό ομολογιακό δάνειο 2021	175.624	156.136
<b>Σύνολο</b>	<b>292.706</b>	<b>260.227</b>
Μείον: Αναβαλλόμενο χρηματοδοτικό κόστος	(3.924)	(4.756)
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων</b>	<b>288.782</b>	<b>255.471</b>
Μείον: Βραχυπρόθεσμο τμήμα μακροπρόθεσμου δανεισμού	-	-
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων, καθαρά</b>	<b>\$ 288.782</b>	<b>\$ 255.471</b>

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC****ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιαδές Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**11. Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις – συνέχεια****A. Μακροπρόθεσμα δάνεια:**

Όλες οι συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης της εταιρείας περιλαμβάνουν είτε υποχρέωση είτε δικαίωμα αγοράς κάθε πλοιού κατά τη διάρκεια αλλα και στη λήξη της πώλησης και επαναμίσθωσης σε προκαθορισμένη τιμή, αποκλείοντας έτσι τη μεταβίβαση του ελέγχου επί των πλοίων. Ως εκ τούτου οι εν λόγω συμβάσεις έχουν αναγνωριστεί ως Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις. Στους όρους των συμβάσεων πώλησης και επαναμίσθωσης συμπεριλαμβάνεται επιτόκιο (SOFR πλέον ενός περιθωρίου επιτοκίου ή και σταθερό επιτόκιο) και οι συμβάσεις αυτές εξασφαλίζονται, μεταξύ άλλων, (α) με τη μεταβίβαση των τίτλων των χρηματοδοτούμενων πλοίων και (β) με εταιρική εγγύηση της Μητρικής.

Οι συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης, τα κοινά ομολογιακά δάνεια, καθώς επίσης και το δάνειο περιέχουν συνήθεις ρήτρες, συμπεριλαμβανομένων περιορισμών ως προς την αλλαγή της διαχειρίστριας εταιρείας και του ιδιοκτησιακού καθεστώτος των πλοίων, ως προς το επιπλέον χρέος και ως προς την επιπρόσθετη υποθήκευση των πλοίων. Επιπροσθέτως περιλαμβάνουν ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με την ρήτρα διατήρησης του λόγου της αξίας των πλοίων προς τον αντίστοιχο ενυπόθηκο δανεισμό σε επίπεδα όχι ανάτερα του 110% για τις συμβάσεις πώλησης και επαναμίσθωσης και 120% για το δάνειο. Επίσης περιλαμβάνουν περιορισμούς στις πληρωμές μερισμάτων σε περιπτώσεις όπου έχει επέλθει αθέτηση των υποχρεώσεων ή ενδέχεται να επέλθει συνεπεία των εν λόγω μερισμάτων, όπως ενδεχομένως και απαιτήσεις, όσον αφορά την Μητρική διατήρησης ελάχιστου επιπέδου ρευστότητας, ελάχιστου επιπέδου καθαρής θέσης, κάλυψης τόκων και των δεικτών μόχλευσης, όπως αυτά ορίζονται. Την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 δεν υπήρξαν παραβιάσεις των χρηματοοικονομικών όρων των παραπάνω συμβάσεων και του δανείου.

Οι ετήσιες αποπληρωμές που σχετίζονται με τις τοκοφόρες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου μετά τις 30 Ιουνίου 2025, είναι συνολικά ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ		
30 Ιουνίου		Ποσό
2026	\$	32.297
2027		208.188
2028		32.874
2029		33.133
2030		150.516
2031 και έπειτα		412.753
<b>Σύνολο</b>	<b>\$</b>	<b>869.761</b>

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**11. Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις – συνέχεια**

Οι ετήσιες αποπληρωμές που σχετίζονται με τις τοκοφόρες δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας μετά τις 30 Ιουνίου 2025, είναι συνολικά ως εξής:

<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>		
<b>30 Ιουνίου</b>	<b>Ποσό</b>	
2026	\$	-
2027		175.624
2028		-
2029		-
2030		117.082
2031 και έπειτα		-
<b>Σύνολο</b>	<b>\$</b>	<b>292.706</b>

Το μέσο σταθμικό επιτόκιο δανεισμού του Ομίλου για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 ήταν 4,05% και 5,66% αντίστοιχα.

Το συνολικό ποσό τόκων που προέκυψε από το συνολικό δανεισμό για την εξάμηνη περίοδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 ανήλθε σε \$17.656 και \$21.741, για τον Όμιλο και σε \$4.704 και \$4.551 για την Εταιρεία το οποίο περιλαμβάνεται στο κονδύλι «Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα» (Σημείωση 16) στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων αντίστοιχα.

**B. Χρηματοδοτικά Κόστη**

Τα ποσά του χρηματοδοτικού κόστους που περιλαμβάνονται στα υπόλοιπα δανειακών υποχρεώσεων αναλύονται ως εξής:

	<b>Ο ΟΜΙΛΟΣ</b>	<b>H</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>
<b>Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2025</b>	\$ 7.393	\$	<b>4.756</b>
Προσθήκη	12		-
Απόσβεση	(1.037)		(832)
<b>Υπόλοιπο 30 Ιουνίου 2025</b>	<b>6.368</b>		<b>3.924</b>
<b>Μείον: Χρηματοδοτικό κόστος, βραχυπρόθεσμο μέρος</b>	<b>(414)</b>		-
<b>Χρηματοδοτικό κόστος, μακροπρόθεσμο μέρος</b>	<b>\$ 5.954</b>	<b>\$</b>	<b>3.924</b>

Τα κόστη χρηματοδότησης αφορούν νομικά έξοδα και αμοιβές που καταβάλλονται στους δανειστές για την χρηματοδότηση του Ομίλου και της Εταιρείας. Η απόσβεση και διαγραφή του κόστους χρηματοδότησης καταχωρείται στο κονδύλι «Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα» στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη και εταιρική κατάσταση συνολικών εισοδημάτων (Σημείωση 16).

**12. Μη δεδουλευμένα έσοδα**

**Μη δεδουλευμένα έσοδα, βραχυπρόθεσμο μέρος:** Τα ποσά που παρουσιάζονται ως «Μη δεδουλευμένα έσοδα» για τον Όμιλο, στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, περιλαμβάνουν εισπράξεις πριν από την ημερομηνία αναφοράς για τις οποίες δεν πληρούνται όλα τα κριτήρια αναγνώρισης ως έσοδο και ανέρχονται στο ποσό των \$4.656 και \$4.261 αντίστοιχα, και ποσό \$986 και \$1.898 αντίστοιχα τα οποία αντιστοιχούν στο βραχυπρόθεσμο μέρος των εσόδων επομένων χρήσεων ως αποτέλεσμα των συμφωνιών ναύλωσης που προβλέπουν διαφορετικές τιμές ναύλου στη διάρκεια της συμφωνίας και τα οποία έχουν αναγνωριστεί με ένα σταθερό μέσο όρο κατά την διάρκεια της σύμβασης.

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 12. Μη δεδουλευμένα έσοδα – συνέχεια

**Μη δεδουλευμένα έσοδα, μακροπρόθεσμο μέρος:** Τα ποσά των \$689 και \$0 στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, αντίστοιχα, αντιστοιχούν στο μακροπρόθεσμο μέρος των εσόδων επομένων χρήσεων ως αποτέλεσμα των συμφωνιών ναυλωσης που προβλέπουν διαφορετικές τιμές ναύλου στη διάρκεια της συμφωνίας και τα οποία έχουν αναγνωριστεί με ένα σταθερό μέσο όρο κατά την διάρκεια της σύμβασης.

#### 13. Δεσμεύσεις και ενδεχόμενες υποχρεώσεις

**(α) Χρονοναυλώσεις:** Στις 30 Ιουνίου 2025, ο Όμιλος έχει συνάψει συμφωνίες χρονοναυλώσης για όλα τα πλοία του που λειτουργούν, με διεθνείς μεταφορείς. Οι εν λόγω συμφωνίες στις 30 Ιουνίου 2025, έχουν εναπομείνουσα διάρκεια που κυμαίνεται από 3,2 έως 9,3 έτη. Όλες οι προαναφερθείσες συμφωνίες περιλαμβάνουν περιόδους παράτασης κατ'επιλογή του ναυλωτή και κυμαίνονται από 0,2 έως 4,2 έτη.

Στις 30 Ιουνίου 2025, τα ελάχιστα μελλοντικά εισπρακτέα έσοδα από χρονοναυλώσεις, με την προϋπόθεση 365 ημερών εσόδων επησίως ανά πλοίο και με βάση τις νωρίτερα δυνατές ημερομηνίες επαναπαράδοσης των πλοίων από τους ναυλωτές, βάσει των μη ακυρώσιμων συμβάσεων χρονοναυλώσης πλοίων, έχουν ως εξής:

30 Ιουνίου		Ποσό
2026	\$	96.023
2027		93.592
2028		101.352
2029		82.139
2030 και έπειτα		282.707
<b>Σύνολο</b>	<b>\$</b>	<b>655.813</b>

**(β) Κεφαλαιουχικές δεσμεύσεις:** Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν είχαν κεφαλαιουχικές δεσμεύσεις στις 30 Ιουνίου 2025.

**(γ) Λοιπά:** Λόγω της δραστηριότητας του Ομίλου, ενδέχεται να προκύψουν αξιώσεις και αγωγές έναντι του Ομίλου, συμπεριλαμβανομένων και εκείνων που αφορούν σε κυβερνητικούς κανονισμούς και διατάξεις περί αστικής ευθύνης. Επιπλέον, ενδέχεται να προκύψουν ζημίες από τις συναλλαγές του Ομίλου με ναυλωτές, πράκτορες, ασφαλιστές καθώς και προμηθευτές οι οποίες θα επηρεάσουν τα έσοδα από ναύλους των πλοίων του Ομίλου. Επί του παρόντος, η Διοίκηση δεν γνωρίζει να έχουν προκύψει τέτοιου είδους απαιτήσεις που να μην έχουν ασφαλιστική κάλυψη ή να υπάρχουν ενδεχόμενες υποχρεώσεις, οι οποίες θα πρέπει να γνωστοποιηθούν ή να σχηματιστούν σχετικές προβλέψεις στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο Όμιλος σχηματίζει πρόβλεψη για το κόστος περιβαλλοντικών υποχρεώσεων όταν η Διοίκηση εκτιμά ότι αυτή η υποχρέωση είναι πιθανόν να υπάρξει και είναι σε θέση να εκτιμήσει εύλογα το πιθανό ποσό. Επί του παρόντος, η Διοίκηση δεν γνωρίζει να έχουν προκύψει τέτοιου είδους υποχρεώσεις που να μην έχουν ασφαλιστική κάλυψη ή να υπάρχουν ενδεχόμενες υποχρεώσεις, οι οποίες θα πρέπει να γνωστοποιηθούν ή να σχηματιστεί πρόβλεψη στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις.

Ο Όμιλος καλύπτεται για ευθύνες που σχετίζονται με τις δραστηριότητες των πλοίων μέχρι τα συνήθη όρια που προβλέπονται από τους Συλλόγους Προστασίας και Αποζημίωσης (“P&I”), μέλη του Διεθνούς Ομίλου P& I.

Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν είχαν ενδεχόμενες υποχρεώσεις στις 30 Ιουνίου 2025.

#### 14. Μετοχικό κεφάλαιο και διαφορά υπέρ το άρτιο

**(α) Μετοχικό κεφάλαιο:** Στις 14 Αυγούστου 2021, η Εταιρεία εξέδωσε και εκχώρησε 29.960 Κοινές Μετοχές ονομαστικής αξίας €1, η καθεμία, στη Μητρική.

**(β) Προνομιούχες μετοχές:** Στις 14 Αυγούστου 2021, η Εταιρεία εξέδωσε και εκχώρησε 40 εξαγοράσιμες προνομιούχες μετοχές ονομαστικής αξίας €1 η καθεμία, (34 μετοχές εκχωρήθηκαν στην Μητρική και 6 σε άλλους κατόχους).

Τα κύρια δικαιώματα και υποχρεώσεις που απορρέουν από την κατοχή κοινών μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας, έχουν ως εξής:

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 14. Μετοχικό κεφάλαιο και διαφορά υπέρ το άρτιο – συνέχεια

- δικαιώμα να λαμβάνουν ειδοποίηση, να παρευρίσκονται και να ψηφίζουν σε οποιαδήποτε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας,
- δικαιώμα προτίμησης σε κάθε περίπτωση παραχώρησης μετοχών ή αύξησης του μετοχικού με την πλησιέστερη δυνατή αναλογία και με βάση των αριθμού μετοχών που κατέχουν σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 της Εταιρείας,
- δικαιώμα να λαμβάνουν μέρισμα σε οποιοδήποτε οικονομικό έτος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο νόμο και το Καταστατικό της Εταιρείας,
- ίσα δικαιώματα προτίμησης σε περίπτωση εκκαθάρισης της Εταιρείας.

Οι κάτοχοι εξαγοράσιμων προνομιούχων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας:

- δικαιούνται καθορισμένο μέρισμα €0.05 (πέντε λεπτά του ευρώ) ανά μετοχή από τα κεφάλαια της Εταιρείας,
- δεν έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν ειδοποίηση, να παρευρίσκονται και να ψηφίζουν σε γενικές συνελεύσεις της Εταιρείας, εκτός όπως προνοείται στον Κανονισμό 5.3 του Καταστατικού της Εταιρείας.
- δικαιούνται σε κάθε περίπτωση παραχώρησης μετοχών ή αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου, με τη πλησιέστερη δυνατή αναλογία
- και με βάση των αριθμού μετοχών που κατέχουν, σύμφωνα με τον Κανονισμό 6 του Καταστατικού της Εταιρείας,
- Σε περίπτωση εκκαθάρισης, δικαιούνται να λάβουν, ανά εξαγοράσιμη προνομιούχα μετοχή που κατέχουν, από τα διαθέσιμα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας, την ονομαστική της αξία (το «Προνομιούχο Ποσό Εκκαθάρισης»), ενώ η πληρωμή του Προνομιούχου Ποσού Εκκαθάρισης θα γίνεται πριν γίνει οποιαδήποτε πληρωμή ή δισονεμηθούν οποιαδήποτε περιουσιακά στοιχεία στους κατόχους των Συνήθων Μετοχών.
- Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να εξαγοράζει κατ' επιλογή της κάθε Εξαγοράσιμη Προνομιούχα Μετοχή στο Ποσό Εξαγοράς οποτεδήποτε μετά το (1) έτος από την ημερομηνία έκδοσης των Εξαγοράσιμων Προνομιούχων Μετοχών (η «Ημερομηνία Εξαγοράς»). Όλες οι Εξαγοράσιμες Προνομιούχες Μετοχές που εξαγοράζονται, θα ακυρώνονται αμέσως (ανεξάρτητα από το εάν τα σχετικά πιστοποιητικά των Εξαγοράσιμων Προνομιούχων Μετοχών έχουν επιστραφεί στην Εταιρεία ή όχι).

(γ) Μερίσματα δηλωθέντα ή/και πληρωθέντα: Κατά τη διάρκεια της εξάμηνης περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 προτάθηκαν και καταβλήθηκαν από την Εταιρεία μερίσματα \$10.000 και \$0, αντίστοιχα.

#### 15. Λειτουργικά έξοδα πλοίων

Τα ποσά των λειτουργικών εξόδων πλοίων του Ομίλου κατά τη διάρκεια της εξάμηνης περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 αναλύονται ως εξής:

	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024-30.06.2024
Μισθοί πληρώματος και σχετικά έξοδα	\$ 5.811	\$ 5.643
Επισκευές, ανταλλακτικά & έξοδα συντήρησης πλοίων	2.478	1.852
Λιπαντικά	799	819
Ασφάλειες	744	883
Αμοιβές διαχείρισης	1.640	1.608
Φόρος χωρητικότητας	91	77
Λοιπά λειτουργικά έξοδα	268	636
<b>Σύνολο λειτουργικών εξόδων</b>	<b>\$ 11.831</b>	<b>\$ 11.518</b>

Ο μέσος αριθμός υπαλλήλων που απασχολούνταν από τον Όμιλο και τις θυγατρικές του κατά τη διάρκεια της περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 ήταν 119 και 113 αντίστοιχα, που περιελάμβανε προσωπικό πλοίων 117 και 111 αντίστοιχα και προσωπικό γραφείου 2 και για τις δύο περιόδους.

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

## 16. Τόκοι και χρηματοοικονομικά έξοδα

Οι τόκοι και τα χρηματοοικονομικά έξοδα για την περίοδο της εξάμηνης περιόδου που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 αναλύονται ως εξής:

	Ο ΟΜΙΛΟΣ		Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024- 30.06.2024	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024- 30.06.2024
Έξοδα τόκων κοινών ομολογιακών δανείων	\$ 4.704	\$ 4.551	\$ 4.704	\$ 4.551
Έξοδα τόκων συμβάσεων χρηματοδοτικών μισθώσεων και δανείου	12.952	17.190	-	-
Αποσβέσεις κόστους χρηματοδότησης (Σημείωση 11B)	1.037	793	832	792
Λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (έξοδα τραπεζών)	59	91	56	55
<b>Σύνολο</b>	<b>\$ 18.752</b>	<b>\$ 22.625</b>	<b>\$ 5.592</b>	<b>\$ 5.398</b>

## 17. Φορολογία

Σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών που έχουν συσταθεί οι πλοιοκτήτριες εταιρείες, δεν υπόκεινται σε φορολογία επί των εσόδων τους αλλά φορολογούνται με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους στο κράτος νησολόγησης κάθε πλοίου. Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υπόκεινται επίσης σε φορολογία στην Ελλάδα με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων τους εφόσον η διαχείρισή τους γίνεται από εταιρείες εγκατεστημένες στην Ελλάδα.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες πλοίων που έχουν επισκεφτεί τις ΗΠΑ, κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους είναι υποχρεωμένες να υποβάλλουν φορολογικές δηλώσεις στις ΗΠΑ. Ο συντελεστής φορολόγησης ανέρχεται στο 50% του 4% του ακαθάριστου εισοδήματος από ναύλους που σχετίζεται με τις ΗΠΑ, εκτός εάν ισχύει κάποια εξαίρεση. Η Εταιρεία πιστεύει ότι, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας των ΗΠΑ, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες εξαιρούνται της φορολόγησης, σύμφωνα με το Άρθρο 883 του Κώδικα Εσωτερικών Εσόδων (Internal Revenue Code) του 1986, όπως αυτός τροποποιήθηκε.

Η Εταιρεία εδρεύει στη Κύπρο όπου ο συντελεστής εταιρικού φόρου είναι 12,5%. Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι εισπρακτέοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17%. Σε τέτοιες περιπτώσεις οι τόκοι αυτοί εξαιρούνται από εταιρικό φόρο. Σε ορισμένες περιπτώσεις μερίσματα από το εξωτερικό μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 17%.

Η Εταιρεία δεν έχει φορολογική υποχρέωση λόγω φορολογικής ζημιάς που πραγματοποίησε κατά την τρέχουσα περίοδο.

Αναβαλλόμενα φορολογικά στοιχεία ενεργητικού δεν αναγνωρίστηκαν, επειδή δεν είναι πιθανό να υπάρξει μελλοντικό φορολογητέο κέρδος έναντι του οποίου η Εταιρεία να μπορέσει να χρησιμοποιήσει τα οφέλη από αυτά.

Δεν υπάρχουν υποχρεώσεις φόρου εισοδήματος που να συνδέονται με την καταβολή μερισμάτων από την Εταιρεία στον μέτοχο της.

Ο φόρος επί των αποτελεσμάτων της Εταιρείας πριν τη φορολογία διαφέρει από το θεωρητικό ποσό που θα προέκυπτε χρησιμοποιώντας τα εφαρμόσιμα ποσοστά φορολογίας ως εξής:

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

## 17. Φορολογία- συνέχεια

	01.01.2025 – 30.06.2025	01.01.2024 – 30.06.2024
<b>Κέρδος/ (ζημία) πριν τη φορολογία</b>	<b>460</b>	<b>\$ (2.405)</b>
Φόρος υπολογιζόμενος με τα εφαρμόσιμα ποσοστά φορολογίας	58	(301)
Φορολογική επίδραση εξόδων που δεν εκπίπτουν για φορολογικούς σκοπούς	944	864
Φορολογική επίδραση εσόδων που δεν υπόκεινται σε φορολογία	(1.020)	(588)
Φορολογική επίδραση από ζημιές προηγούμενων ετών	(141)	(20)
Φορολογική επίδραση από ζημιάς περιόδου	159	45
<b>Χρέωση φορολογίας</b>	<b>\$ -</b>	<b>\$ -</b>

## 18. Αμοιβές ελεγκτών

Οι αμοιβές των ελεγκτών για την εξάμηνη περιόδο που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 ανήλθαν σε \$54 και \$48 αντίστοιχα. Στην αμοιβή αυτή περιλαμβάνονται προϋπολογισμένες αμοιβές για τον έλεγχο/επισκόπηση των οικονομικών καταστάσεων του Ομίλου και της Εταιρείας σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ για τις περιόδους που έληξαν στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 που ανήλθαν σε \$48 και \$41 αντίστοιχα και λοιπές μη ελεγκτικές υπηρεσίες ποσού \$6 και \$7 αντίστοιχα.

## 19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Σε σχέση με την έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου 2022, η Εταιρεία σύναψε μια συμφωνία ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα προκειμένου να διαχειριστεί τον συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτει μετατρέποντας τις σταθερού επιτοκίου ομολογίες σε ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των εξαμηνιαίων πληρωμών των κουπονιών κατά τη διάρκεια της περιόδου 26 Ιουλίου 2022 έως 26 Ιουλίου 2029, στα αντίστοιχα ποσά εκφρασμένα σε δολάρια. Η χρησιμότητα της συμφωνίας αυτής είναι να διαχειριστεί την αβεβαιότητα των ταμειακών εκροών σε δολάρια σε σχέση με το ομολογιακό δάνειο, ορίζοντας ένα σταθερό ετήσιο επιτόκιο. Η συμφωνία αυτή χαρακτηρίστηκε ως χρηματοοικονομικό μέσο για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής.

Σε σχέση με την έκδοση του κοινού ομολογιακού δανείου 2021, η Εταιρεία σύναψε δύο συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα προκειμένου να διαχειριστεί τον συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτει μετατρέποντας τις σταθερού επιτοκίου ομολογίες σε ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των εξαμηνιαίων πληρωμών των κουπονιών κατά τη διάρκεια της περιόδου 21 Οκτωβρίου 2021 έως 21 Οκτωβρίου 2025, στα αντίστοιχα ποσά εκφρασμένα σε δολάρια. Η χρησιμότητα των συμφωνιών αυτών είναι να διαχειριστεί την αβεβαιότητα των ταμειακών εκροών σε δολάρια σε σχέση με το ομολογιακό δάνειο, ορίζοντας ένα σταθερό ετήσιο επιτόκιο. Και οι δύο συμφωνίες δεν χαρακτηρίστηκαν ως χρηματοοικονομικά μέσα για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής.

Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που δε χαρακτηρίζονται ως μέσα για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής δεν αποσκοπούν στο κέρδος, αλλά χρησιμεύουν στη διαχείριση κινδύνων στους οποίους η Εταιρεία εκτίθεται και είτε δεν πληρούν τα κριτήρια για αντισταθμιστική λογιστική και/ή η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει αντισταθμιστική λογιστική. Η Εταιρεία αποτιμά τα παράγωγα αυτά στην εύλογη τους αξία στο τέλος κάθε λογιστικής περιόδου και ανάλογα καταχωρεί το μη πραγματοποιηθέν κέρδος/ζημιά που αφορά στην περίοδο στην οποίη διαχειρίζεται συνολικά η Εταιρεία.

Σχετικά με τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα που χαρακτηρίζονται ως μέσα για σκοπούς αντισταθμιστικής λογιστικής, η Εταιρεία εμφανίζει τις μεταβολές της εύλογης αξίας τους στα λοιπά συνολικά έσοδα (αποτελεσματικό μέρος), μέχρι το αντισταθμιζόμενο στοιχείο να αναγνωριστεί στην οποίη διαχειρίζεται συνολικά η Εταιρεία.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ**

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα – συνέχεια:**

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τους όρους αλλά και τις εύλογες αξίες των συμβολαίων ανταλλαγής νομισμάτων στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024.

Ημερομηνία έναρξης	Ημερομηνία λήξης	Ονομαστικό Ποσό σε €	Ονομαστικό Ποσό σε \$	Σταθερό Επιτόκιο με το οποίο η Εταιρεία λαμβάνει σε €	Σταθερό επιτόκιο με το οποίο η Εταιρεία πληρώνει σε \$	Εύλογη αξία στις 30 Ιουνίου 2025 σε \$	Εύλογη αξία στις 31 Δεκεμβρίου 2024 σε \$
<b>Παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών</b>							
26/7/2022	26/7/2029	100.000	101.800	4,40%	6,55%	14.846	1.574
<b>Παράγωγα επιμετρημένα στην Εύλογη Αξία μέσω των αποτελεσμάτων</b>							
21/10/2021	21/10/2025	120.000	139.716	2,65%	3,66%	2.040	(14.588)
21/10/2021	21/10/2025	30.000	34.929	2,65%	3,69%	380	(3.526)
<b>Συνολική Εύλογη Αξία</b>						<b>17.266</b>	<b>(16.540)</b>

Οι παρακάτω πίνακες συνοψίζουν την επίδραση των συμβολαίων ανταλλαγής νομισμάτων στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της χρήσης που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025 και 2024 αντίστοιχα.

**Παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών**

	Kέρδος που αναγνωρίστηκε στις λοιπές συνολικές ζημιές	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024- 30.06.2024
Συμβόλαιο ανταλλαγής νομισμάτων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2022	\$	12.293	\$ (4.492)
Αναταξινόμηση στην ανέλεγκτη ενδιάμεση συνοπτική ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων		(12.116)	4.671
<b>Συνολικό κέρδος που αναγνωρίστηκε στα λοιπά συνολικά έσοδα</b>	\$	<b>177</b>	<b>\$ 179</b>

Ο εκτιμώμενος τόκος που αναμένεται να αναταξινομηθεί τους επόμενους 12 μήνες από τις λοιπές συνολικές ζημιές στα αποτελέσματα σε σχέση με τα συμβόλαια ανταλλαγής νομισμάτων είναι \$1.519.

**Παράγωγα επιμετρημένα στην Εύλογη Αξία μέσω των αποτελεσμάτων**

	Kέρδος / (Ζημιά) που αναγνωρίστηκε στις λοιπές ζημιές / τόκους και χρηματοοικονομικά έξοδα στην κατάσταση αποτελεσμάτων	01.01.2025- 30.06.2025	01.01.2024- 30.06.2024
Μεταβολή της εύλογης αξίας των παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2021	\$ 20.534	\$ (5.043)	
Τόκος παράγωγων χρηματοοικονομικών μέσων του Κοινού Ομολογιακού δανείου 2021		(979)	(1.076)
<b>Συνολικό κέρδος / (Ζημιά) που αναγνωρίστηκε στις λοιπές ζημιές περίοδου</b>	<b>\$ 19.555</b>	<b>\$ (6.119)</b>	

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 19. Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα – συνέχεια:

Η εύλογη αξία των συμφωνιών ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα παρουσιάζεται χωρίς τους δεδουλευμένους τόκους, οι οποίοι περιλαμβάνονται στις «Δεδουλευμένες υποχρεώσεις» στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2025.

Το παράγωγο αντιστάθμισης κινδύνου ταμειακών ροών παρουσιάζεται στο κονδύλι «Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα» και συμπεριλαμβάνεται στο μη κυκλοφορούν ενεργητικό στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2025, ενώ τα παράγωγα επιμετρημένα στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων παρουσιάζονται στο κονδύλι «Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα» και συμπεριλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές καταστάσεις Χρηματοοικονομικής Θέσης στις 30 Ιουνίου 2025.

Οι εύλογες αξίες αυτών των συμφωνιών προκύπτουν χρησιμοποιώντας μέσες τιμές επιτοκίων με βάση τα εκάστοτε διαθέσιμα επιτόκια αγοράς, τις τιμές συναλλαγμάτων και αφού προηγουμένως έχει ληφθεί υπόψη ο πιστωτικός κίνδυνος των συμβαλλόμενων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων. Οι τιμές που χρησιμοποιούνται στις τεχνικές αποτίμησης αυτών των συμφωνιών βασίζονται σε δημοσιευόμενες τιμές αγοράς σχετικά με τους όρους των συμβολαίων και άρα οι συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα κατηγοριοποιούνται Επιπέδου 2, στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας.

#### 20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Οι χρηματοοικονομικές απαιτήσεις του Ομίλου αφορούν κυρίως τραπεζικές καταθέσεις και παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις του Ομίλου αφορούν μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις, εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις και υποχρεώσεις προς συνδεδεμένα μέρη. Οι δανειακές υποχρεώσεις συνήφθησαν για τη χρηματοδότηση των δραστηριοτήτων του Ομίλου και την απόκτηση πλοίων. Οι κύριοι κίνδυνοι που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα της Εταιρείας είναι ο κίνδυνος επιτοκίου, ο συναλλαγματικός κίνδυνος, ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας.

**(α) Κίνδυνος Επιτοκίου:** Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η εύλογη αξία ή οι μελλοντικές ταμειακές ροές ενός χρηματοοικονομικού μέσου να μεταβάλλονται λόγω αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Η έκθεση του Ομίλου στον κίνδυνο αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς σχετίζεται κυρίως με τις μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις του Ομίλου με κυμαινόμενα επιτόκια (Σημείωση 11). Μια σημαντική αύξηση στα επιτόκια αγοράς, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τα αποτελέσματα του Ομίλου, καθώς και την ικανότητά του να αποληγρώνει τις δανειακές του υποχρεώσεις.

#### Πίνακας κινδύνου επιτοκίου

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει την ενασθησία σε μια λογικά πιθανή αλλαγή στα επιτόκια, με όλες τις άλλες μεταβλητές να διατηρούνται σταθερές, στα αποτελέσματα του Ομίλου:

30.06.2025	Αύξηση μονάδων βάσης	Επίδραση στα αποτελέσματα
SOFR	+100	\$ (1.620)
SOFR	-100	\$ 1.620

**(β) Συναλλαγματικός κίνδυνος:** Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Ο συναλλαγματικός κίνδυνος προκύπτει όταν μελλοντικές συναλλαγές και τα αναγνωρισμένα περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις είναι σε νόμισμα διαφορετικό από το δολάριο, που είναι το λειτουργικό νόμισμα της Εταιρείας. Η διαχείριση των συναλλαγματικών κινδύνων αντιμετωπίζεται κυρίως με τη χρήση φυσικών αντισταθμιστικών μέσων και με προθεσμιακά συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης σε συνάλλαγμα.

Στην παρούσα φάση ο Ομίλος είναι εκτεθειμένος σε συναλλαγματικό κίνδυνο που σχετίζεται με την έκδοση των κοινών ομολογιακών δανείων σε Ευρώ ο οποίος αντισταθμίζεται με τις συμφωνίες ανταλλαγής νομισμάτων σε συνάλλαγμα (cross currency swaps) τις οποίες συνήγει η Εταιρεία (Σημείώσεις 11, 19).

## CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC

### ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

#### 20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – συνέχεια

**(γ) Συγκέντρωση πιστωτικού κινδύνου:** Πιστωτικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος ο αντισυμβαλλόμενος να μην θέλει ή/και να μην μπορεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει έναντι του Ομίλου, με αποτέλεσμα ο Όμιλος να υποστεί οικονομική ζημία. Ο Όμιλος εκτίθεται σε πιστωτικό κίνδυνο από τις λειτουργικές του δραστηριότητες (κυρίως εμπορικές απατήσεις) και από τις χρηματοδοτικές του δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων καταθέσεων σε τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα.

#### Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις

Ο Όμιλος επιδιώκει να συναλλάσσεται με τρίτα μέρη τα οποία θεωρεί αξιόπιστα και με τα οποία έχει αναπτύξει μακροχρόνιες σχέσεις. Τα οποιαδήποτε υπόλοιπα προς είσπραξη παρακολουθούνται σε συνεχή βάση.

Στην εξάμηνη περίοδο που έληξε 30 Ιουνίου 2025 και 2024 τρεις αξιόπιστοι ναυλωτές αντιπροσώπευαν μεμονωμένα περισσότερο από το 10% των εσόδων του Ομίλου, συγκεκριμένα με ποσοστά 49%, 24%, 27% και 50%, 27%, 23% αντίστοιχα ο καθένας.

#### Καταθέσεις σε τράπεζες

Ο Όμιλος τοποθετεί τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθέσιμων περιορισμένης χρήσης, αποτελούμενα κυρίως από καταθέσεις, σε αξιόπιστα χρηματοοικονομικά ιδρύματα. Ο Όμιλος πραγματοποιεί περιοδικές αξιολογήσεις της σχετικής πιστοληπτικής ικανότητας αυτών των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται η πιστοληπτική ικανότητα των χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων στα οποία ο Όμιλος εχει τοποθετήσει τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα του, συμπεριλαμβανομένων των ταμειακών διαθέσιμων περιορισμένης χρήσης, την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2024.

Αξιολόγηση της πιστοληπτικής ικανότητας	30.06.2025		31.12.2024	
	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$	Χρηματοπιστωτικά Ιδρύματα	\$
A+	-	-	1	14
A3	1	81.851	1	84.991
Ba1	1	828	-	-
Baa1	2	43	-	-
Baa2	-	-	2	269
Baa3	-	-	2	912
BB+	1	217	-	-
<b>Σύνολο</b>		<b>82.939</b>		<b>86.186</b>

**(δ) Εύλογη Αξία:** Οι λογιστικές αξίες που αντικατοπτρίζονται στις ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές κατάστασεις Χρηματοοικονομικής Θέσης των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων, προσεγγίζουν τις αντίστοιχες εύλογες αξίες τους (Σημειώσεις 9, 10, 11). Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων με κυμανόμενα επιτόκια προσεγγίζει τις λογιστικές αξίες, λόγω της μεταβλητότητας των επιτοκίων. Η εύλογη αξία των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024 είναι \$104.201 και \$106.017 αντίστοιχα (Σημειώση 11) και προσδιορίσθηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 2 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας. Η εύλογη λογιστική αξία των Κοινών Ομοιογιακών Δανείων με σταθερό επιτόκιο στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024 είναι \$294.052 και \$257.900 αντίστοιχα (Σημειώσεις 11, 19) και προσδιορίσθηκε χρησιμοποιώντας τεχνικές αποτίμησης Επιπέδου 1 στην ιεραρχία επιμέτρησης εύλογης αξίας (κωδικοί χρηματιστηριακών τίτλων CPLPB1 και CPLPB2 του Χρηματιστηρίου Αθηνών).

Δεν έχουν πραγματοποιηθεί μεταβιβάσεις μεταξύ των επιπέδων στην ιεραρχία για τη περίοδο που έληξε την 30<sup>η</sup> Ιουνίου 2025 και για την χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2024.

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC****ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – συνέχεια**

**ε) Κίνδυνος Ρευστότητας:** Ο Όμιλος περιορίζει τον κίνδυνο ρευστότητας μέσω της τακτικής παρακολούθησης των εσόδων που λαμβάνει από τη ναυλωση των πλοίων του. Τα πλοία του Ομίλου απασχολούνται επί τη βάσει συμβάσεων χρονοναύλωσης όπου ο ναυλωτής προπληρώνει για τη ναυλωση των πλοίων ανά 30 ημέρες. Οι πιθανές αγορές πλοίων αξιολογούνται προσεκτικά λαμβάνοντας υπόψη τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εν λόγω πλοίων, την εμπορευσμότητά τους και τις προοπτικές κερδοφορίας τους. Μέσω της ενδελεχούς αξιολόγησης μελλοντικών επενδύσεων σε πλοία, ο Όμιλος είναι σε θέση να διαπραγματεύει με τραπεζικά ιδρύματα προκειμένου να εξασφαλίσει ευνοϊκούς και βιώσιμους όρους χρηματοδότησης. Τα υπερβάλλοντα ταμειακά διαθέσιμα του Ομίλου επενδύονται σε τραπεζικές καταθέσεις ενίστε σταθερής διάρκειας συνήθως όχι μεγαλύτερης από 3 μήνες. Ο Όμιλος παρακολουθεί τον κίνδυνο που σχετίζεται με την έλλειψη κεφαλαίων λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα λειτουργικά έξοδα των πλοίων που ελέγχει όσο και του κόστους εξυπηρέτησης του δανεισμού τους.

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τη ληκτότητα των χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων του Ομίλου στις 30 Ιουνίου 2025 και 31 Δεκεμβρίου 2024, με την υπόθεση ότι οι δανειστές δεν θα απαιτήσουν πρόωρη αποπληρωμή των δανείων πριν από τη λήξη τους, με βάση τις συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμειακές ροές.

**Ο ΟΜΙΛΟΣ**

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	8.073	24.224	424.711	412.753	<b>869.761</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	10.866	31.511	127.930	38.947	<b>209.254</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	9.970	-	-	-	<b>9.970</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	1.310	-	-	-	<b>1.310</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>30.219</b>	<b>55.735</b>	<b>552.641</b>	<b>451.700</b>	<b>1.090.295</b>

Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024	Λιγότερο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	7.979	24.188	391.658	429.463	<b>853.288</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	10.665	30.968	130.104	46.326	<b>218.063</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	8.118	-	-	-	<b>8.118</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	1.832	-	-	-	<b>1.832</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>28.594</b>	<b>55.156</b>	<b>521.762</b>	<b>475.789</b>	<b>1.081.301</b>

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – συνέχεια**

**Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Περίοδος που έληξε στις 30 Ιουνίου 2025	Αιγάλεωρο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	292.706	-	<b>292.706</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.506	7.436	17.530	-	<b>27.472</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.246	-	-	-	<b>4.246</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	36	-	-	-	<b>36</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>6.788</b>	<b>7.436</b>	<b>310.236</b>	-	<b>324.460</b>
Έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2024	Αιγάλεωρο από 3 μήνες	3 έως 12 μήνες	1 έως 5 έτη	Άνω των 5 ετών	Σύνολο
Μακροπρόθεσμες δανειακές υποχρεώσεις	-	-	260.227	-	<b>260.227</b>
Τόκοι μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	2.179	6.659	19.968	-	<b>28.806</b>
Δεδουλευμένες υποχρεώσεις συμπεριλαμβανομένων των δεδουλευμένων τόκων	4.336	-	-	-	<b>4.336</b>
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	178	-	-	-	<b>178</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>6.693</b>	<b>6.659</b>	<b>280.195</b>	-	<b>293.547</b>

**(στ) Διαχείριση Κεφαλαίου:** Οι στόχοι του Ομίλου κατά τη διαχείριση κεφαλαίων είναι να διαφυλάξουν την ικανότητα του Ομίλου να συνεχίσει ως δρώσα οικονομική μονάδα και να διασφαλίσουν ότι διατηρεί μια θέση μόχλευσης που μπορεί να ικανοποιηθεί καταρχήν μέσω των συμβατικών εσόδων από την εκμετάλλευση των πλοίων του Ομίλου ή από τις εγγυήσεις που έχει δώσει η Μητρική για υποχρεώσεις του Ομίλου. Ο δείκτης μόχλευσης που παρακολουθεί ο Όμιλος ορίζεται ως οι συνολικές δανειακές υποχρεώσεις διαιρούμενες με το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων και τις συνολικές δανειακές υποχρεώσεις.

**Ο ΟΜΙΛΟΣ**

	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	\$ 31.883	\$ 31.754
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	831.510	814.141
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>863.393</b>	<b>845.895</b>
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων	(82.939)	(86.186)
<b>Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>780.454</b>	<b>759.709</b>
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>20.101</b>	<b>22.549</b>
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>\$ 800.555</b>	<b>\$ 782.258</b>
<b>Δείκτης Μόχλευσης</b>	<b>97,49%</b>	<b>97,12%</b>

**CPLP SHIPPING HOLDINGS PLC**

**ΑΝΕΛΕΓΚΤΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΠΟΥ ΕΛΗΞΕ ΤΗΝ 30<sup>η</sup> ΙΟΥΝΙΟΥ 2025**

(Ποσά σε χιλιάδες Δολάρια, εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά)

**20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου – συνέχεια**

	<b>Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>30.06.2025</b>	<b>31.12.2024</b>
	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)	(Ποσά σε χιλ. \$)
Μακροπρόθεσμο μέρος δανειακών υποχρεώσεων	288.782	255.471	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>288.782</b>	<b>255.471</b>	
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων και ταμειακών ισοδυνάμων	(1.054)	(925)	
<b>Σύνολο καθαρού μακροπρόθεσμου δανεισμού</b>	<b>287.728</b>	<b>254.546</b>	
<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>4.740</b>	<b>14.103</b>	
<b>Σύνολο μακροπρόθεσμου δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων</b>	<b>\$ 292.468</b>	<b>\$ 268.649</b>	
<b>Δείκτης Μόχλευσης</b>	<b>98,38%</b>	<b>94,75%</b>	

Ο Όμιλος και η Εταιρεία δεν έχουν ορίσει ένα συγκεκριμένο ανώτατο επίπεδο για τον δείκτη μόχλευσης καθώς όλες οι μακροπρόθεσμες τραπεζικές δανειακές υποχρεώσεις τους και τα κοινά ομολογιακά δάνεια είναι εγγυημένα από τη Μητρική.

**21. Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς**

Οι ανέλεγκτες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο στις 26 Σεπτεμβρίου 2025.