



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Γ.Ε.Μ.Η. 1797901000

**ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ
ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΚΘΕΣΗ**

ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΑΠΟ 1^η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΕΩΣ 30^η ΙΟΥΝΙΟΥ 2025

**Σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3556/2007 και τις επ' αυτού
εκτελεστικές αποφάσεις του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς**

Περιεχόμενα

1	Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου	4
2.	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.	5
2.1	Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου	6
2.2	Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων	20
3.	Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.....	23
4.	Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2025.....	26
4.1	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης.....	28
4.2	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης	29
4.3	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	30
4.4	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος	31
4.5	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων.....	32
4.6	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων	33
4.7	Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών	34
4.8	Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών	35
4.9	Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων	36
5.	Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης	85

1. Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

1 Δηλώσεις των Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου

(σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 2 του Ν. 3556/2007)

Δηλώνεται με την παρούσα ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε οι εξαμηνιαίες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» για την περίοδο από 1^η Ιανουαρίου 2025 έως την 30^η Ιουνίου 2025, οι οποίες καταρτίσθηκαν σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34, απεικονίζουν κατά τρόπο αληθή τα στοιχεία του ενεργητικού και του παθητικού, την καθαρή θέση και τα αποτελέσματα περιόδου της Εταιρείας και των επιχειρήσεων που περιλαμβάνονται στην ενοποίηση εκλαμβανομένων ως σύνολο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους 3 έως 5 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Δηλώνεται επίσης ότι, εξ' όσων γνωρίζουμε η εξαμηνιαία έκθεση του διοικητικού συμβουλίου απεικονίζει κατά τρόπο αληθή τις πληροφορίες που απαιτούνται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6 του άρθρου 5 του ν. 3556/2007.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2025

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης

Δημήτριος Γερογιάννης

Νικόλαος Σοφιανός

Πρόεδρος

Μέλος

του Διοικητικού Συμβουλίου

Διευθύνων Σύμβουλος

του Διοικητικού Συμβουλίου

2. Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

**επί των Ενοποιημένων και Ατομικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων
για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου έως 30η Ιουνίου 2025**

2.1 Εξαμηνιαία Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου

Η παρούσα Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» (στο εξής «η Εταιρεία» ή «η AEGEAN») της εξάμηνης περιόδου που έληξε την 30η Ιουνίου 2025, είναι εναρμονισμένη με τις σχετικές διατάξεις του Ν. 4548/2018, του Ν. 3556/2007 (Φ.Ε.Κ. 91Α/30.4.2007) και τις επ' αυτού εκδοθείσες εκτελεστικές αποφάσεις της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και ιδίως την Απόφαση με αριθμό 7/448/11.10.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Στην παρούσα έκθεση περιέχονται συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για την οικονομική κατάσταση και τα αποτελέσματα της Εταιρείας και των εξ' ολοκλήρου θυγατρικών της, Olympic Air Μονοπρόσωπη Α.Ε. (100% ποσοστό συμμετοχής), Aegean Cyprus Limited (100% ποσοστό συμμετοχής), Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Μονοπρόσωπη Α.Ε., (100% ποσοστό έμμεσης συμμετοχής), Αεροπορία Αιγαίου Executive Μονοπρόσωπη Α.Ε. (100% ποσοστό συμμετοχής), ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ (100% ποσοστό συμμετοχής), Αεροπορία Αιγαίου Services Μονοπρόσωπη Α.Ε. (100% ποσοστό συμμετοχής) και ATCOM Μονοπρόσωπη Α.Ε. (100% ποσοστό έμμεσης συμμετοχής) (στο εξής από κοινού οι θυγατρικές με την Εταιρεία «ο Όμιλος») καθώς και χρηματοοικονομικές πληροφορίες και μη χρηματοοικονομικές πληροφορίες που στοχεύουν σε μία γενική ενημέρωση των μετόχων και του επενδυτικού κοινού για την οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα, τη συνολική πορεία και τις μεταβολές που επήλθαν κατά τη διάρκεια της εξαμηνιαίας περιόδου (01.01.2025 – 30.06.2025), καθώς και τα σημαντικά γεγονότα τα οποία έλαβαν χώρα και την επίδραση αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της ίδιας περιόδου. Επίσης, γίνεται περιγραφή των κυριότερων κινδύνων και αβεβαιοτήτων που αντιμετωπίζει ο Όμιλος και παρατίθενται οι σημαντικότερες συναλλαγές με τα συνδεδεμένα με εκείνο πρόσωπα.

Επισκόπηση Α' Εξαμήνου 2025 - Επιδόσεις και Χρηματοοικονομική Θέση

Επισκόπηση Μακροοικονομικών Συνθηκών

- Η οικονομική δραστηριότητα επηρεάστηκε από τις μεταβολές στις διεθνείς ισορροπίες.

Στο Α' εξάμηνο του 2025, η παγκόσμια οικονομία κινήθηκε σε ένα μεταβαλλόμενο πλαίσιο με τις παρατεταμένες γεωπολιτικές εντάσεις στην Ουκρανία και τη Μέση Ανατολή, τον γεωστρατηγικό και οικονομικό ανταγωνισμό ΗΠΑ–Κίνας και τη μεταβλητότητα της αμερικανικής δασμολογικής πολιτικής.

Παρά τις προκλήσεις αυτές, ο παγκόσμιος πληθωρισμός παρουσίασε τάσεις αποκλιμάκωσης, αν και η πτώση του παραμένει αργή και άνιση μεταξύ διαφορετικών περιοχών. Η εξέλιξη αυτή αποδίδεται κυρίως στη σταθεροποίηση των τιμών ενέργειας και στη σταδιακή αποκατάσταση των εφοδιαστικών αλυσίδων. Σύμφωνα με το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, η παγκόσμια ανάπτυξη για το 2025 αναμένεται στο 2,8% και ο μέσος πληθωρισμός στο 4,3%.

Οι κεντρικές τράπεζες των κυριότερων οικονομιών διεθνώς προχώρησαν σε περαιτέρω προσαρμογές της νομισματικής τους πολιτικής, ανταποκρινόμενες στη συνεχιζόμενη αποκλιμάκωση των πληθωριστικών πιέσεων και στις μεταβαλλόμενες συνθήκες του μακροοικονομικού περιβάλλοντος.

Το εποχικά διορθωμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,5% στη ζώνη του ευρώ και κατά 1,6% στην ΕΕ το δεύτερο τρίμηνο του 2025, έναντι +1,6% στη ζώνη του ευρώ και +1,7% στην ΕΕ το προηγούμενο τρίμηνο. Η βελτίωση αυτή αποδίδεται σε

έναν συνδυασμό παραγόντων, μεταξύ των οποίων η σταδιακή ενίσχυση της ιδιωτικής κατανάλωσης και η ανάκαμψη των επενδύσεων.

Παράλληλα, ο πληθωρισμός παρουσίασε ήπια αποκλιμάκωση, υποχωρώντας κοντά στα επίπεδα του 2,0%, γεγονός που οδήγησε την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) να προχωρήσει σε μείωση του βασικού επιτοκίου στο 2,0%. Η κίνηση αυτή στόχευε στη στήριξη της οικονομικής δραστηριότητας, μειώνοντας το κόστος δανεισμού για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα το ποσοστό ανεργίας παραμένει σε ιστορικά χαμηλό επίπεδο.

Η βελτίωση των οικονομικών συνθηκών ενισχύθηκε και από τη σημαντική πτώση του ενεργειακού κόστους, που μείωσε τις πιέσεις σε επιχειρήσεις και καταναλωτές, καθώς και από την αύξηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, η οποία τροφοδότησε τη ζήτηση σε βασικούς κλάδους της οικονομίας.

Συνολικά, η Ευρωζώνη εισήλθε στο 2025 με πιο θετικές προοπτικές σε σχέση με το προηγούμενο έτος, αν και παραμένουν προκλήσεις από το διεθνές γεωπολιτικό και εμπορικό περιβάλλον.

- Η ελληνική οικονομία συνεχίζει να επιδεικνύει ισχυρή ανθεκτικότητα και θετικές επιδόσεις.

Το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) το 2^ο τρίμηνο 2025 παρουσίασε αύξηση κατά 0,6%, σε σχέση με το 1^ο τρίμηνο 2025, ενώ σε σύγκριση με το 2^ο τρίμηνο 2024 παρουσίασε αύξηση κατά 1,7%, υψηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, με την ιδιωτική και δημόσια κατανάλωση καθώς και τις εξαγωγές αγαθών να συμβάλλουν θετικά στο ΑΕΠ.

Ο πληθωρισμός του δωδεκαμήνου Αυγούστου 2024 – Ιουλίου 2025 διαμορφώθηκε στο 2,6%, ενώ το εποχικά διορθωμένο ποσοστό ανεργίας τον Ιούλιο του 2025 ανήλθε σε 8,0% έναντι του 9,8% τον Ιούλιο του 2024.

Κατά το Α' εξάμηνο του έτους το σύνολο των αναγνωρισμένων από την ΕΚΤ οίκων αξιολόγησης κατατάσσουν την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας στην επενδυτική βαθμίδα.

Η οικονομική ανάπτυξη στην Ελλάδα αναμένεται να συνεχίσει να υπερβαίνει το μέσο όρο της ευρωζώνης, με ώθηση από τον ανθεκτικό τουρισμό, την εγχώρια ζήτηση και τις επενδύσεις από τον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, σε ένα πιο υποστηρικτικό περιβάλλον, δεδομένης της επικείμενης χαλάρωσης της νομισματικής πολιτικής.

Πραγματικό ΑΕΠ (% μεταβολή)	2024	2025 (πρόβλεψη)	2026 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια οικονομία	3,3%	2,8%	3,0%
Χώρες του ευρώ	0,9%	0,9%	1,4%
Ευρώπη	1,0%	1,1%	1,5%
Ελλάδα	2,3%	2,3%	2,2%

Πληθωρισμός (% μεταβολή)	2024	2025 (πρόβλεψη)	2026 (πρόβλεψη)
Παγκόσμια	5,7%	4,3%	3,6%
Χώρες του ευρώ	2,4%	2,1%	1,7%
Ευρώπη	2,6%	2,3%	1,9%
Ελλάδα	3,0%	2,8%	2,3%

Πηγή: Ευρωπαϊκή Επιτροπή Spring 2025 Economic Forecasts, IMF World Economic Outlook.

- Αποκλιμάκωση των τιμών πετρελαίου και ενδυνάμωση του ευρώ έναντι του δολαρίου

Η διεθνής τιμή του αργού πετρελαίου διαμορφώθηκε στα \$67,61/bbl στις 30.06.2025 από \$74,64/bbl στις 31.12.2024, ενώ η μέση τιμή κατά το Α' Εξάμηνο του έτους κυμάνθηκε στα \$70,81/bbl, από \$83,42/bbl το Α' Εξάμηνο του 2024.

Η μέση τιμή του αεροπορικού καυσίμου (JET FOB MED) σημείωσε πτώση 16,1% το πρώτο εξάμηνο του 2025 σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Αντίστοιχα, πτώση κατά 21,4% σημείωσαν το 2025 τα crack spreads (ήτοι η διαφορά του περιθωρίου διύλισης του αργού πετρελαίου σε αεροπορικό καύσιμο), κυρίως λόγω της πτώσης της διεθνούς τιμής του αργού πετρελαίου και της συμπίεσης των περιθωρίων διύλισης κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Το δολάριο διέκοψε την ανοδική πορεία του προηγούμενου έτους με την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου να διαμορφώνεται στο 1,1786 στις 30.06.2025, από 1,0389 στις 31.12.2024, με τη μέση ισοτιμία να διαμορφώνεται στο 1,0936 κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025 από 1,0811 με το πρώτο εξάμηνο του 2024.

Επισκόπηση του Κλάδου των Αερομεταφορών στην Ευρώπη και την Ελλάδα το Α' Εξάμηνο του 2025

Το Α' εξάμηνο σύμφωνα με τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA), η συνολική επιβατική κίνηση στα ευρωπαϊκά αεροδρόμια αυξήθηκε κατά 4,5% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2024, με την προσφερόμενη χωρητικότητα να αυξάνεται κατά 4,4%.

% μτβ με την αντίστοιχη περίοδο/ μήνα του '24	Χιλιομετρικές Θέσεις	Χιλιομετρικοί Επιβάτες	Συντελεστής Πληρότητας (μτβ σε π.μ.)
Ευρώπη (Ιαν. - Ιουν. 25)	4,4%	4,5%	0,0 π.μ.
Ιαν.25	5,3%	7,4%	1,5 π.μ.
Φεβ.25	3,9%	4,3%	0,3 π.μ.
Μαρ.25	6,4%	4,4%	-1,5 π.μ.
Απρ.25	6,6%	8,3%	1,3 π.μ.
Μαϊ.25	3,9%	3,4%	-0,4 π.μ.
Ιουν. 25	2,6%	2,2%	-0,3 π.μ.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις της IATA (Ιούνιος 2025) για το σύνολο του έτους στην Ευρώπη, η αύξηση της επιβατικής κίνησης αναμένεται στο 6,0% σε ετήσια βάση το 2025, από 8,8% σε ετήσια βάση το 2024 με τη διαθέσιμη χωρητικότητα να αυξάνεται κατά 5,9% σε ετήσια βάση το 2025 από 8,1% σε ετήσια βάση το 2024.

Η κερδοφορία σε επίπεδο λειτουργικών κερδών EBIT των αεροπορικών εταιρειών στην Ευρώπη αναμένεται να αυξηθεί συνολικά σε 17,0 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2025 από 14,2 δισ. δολάρια ΗΠΑ ενώ το καθαρό κέρδος εκτιμάται σε 11,3 δισ. δολάρια ΗΠΑ από 9,6 δισ. δολάρια ΗΠΑ το 2024, με περιθώριο καθαρού κέρδους στο 4,3%.

Ανοδική τροχιά καταγράφει η αεροπορική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια το πρώτο εξάμηνο του 2025, αντικατοπτρίζοντας την ανθεκτικότητα του αεροπορικού ταξιδιού στη χώρα και τη συνεχιζόμενη θετική πορεία της ζήτησης.

Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 5,2% καταγράφηκε στο σύνολο των ελληνικών αεροδρομίων το πρώτο εξάμηνο του έτους με 3,8% αύξηση στις πτήσεις. Η αύξηση της επιβατικής κίνησης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ήταν υψηλότερη και ανήλθε στο 7,6% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2024. Σημαντική αύξηση σημειώθηκε στην επιβατική κίνηση εξωτερικού ύψους 9,8% με την επιβατική κίνηση εσωτερικού να αυξάνεται κατά 2,2% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2024.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και της Fraport, η εξέλιξη των πτήσεων και της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους είχε ως εξής:

2025 % αύξηση σε σχέση με το 2024	Συνολική Κίνηση					
	Σύνολο Ελληνικών Αεροδρομίων ¹		Αεροδρόμιο Αθηνών		Περιφερειακά αεροδρόμια ²	
	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες	Πτήσεις	Επιβάτες
1ο τρίμηνο	6%	9%	9%	11%	0%	3%
2ο τρίμηνο	3%	4%	5%	5%	2%	2%
1ο Εξάμηνο	4%	5%	7%	8%	1%	2%

¹Πηγή: ΥΠΑ

²Fraport, περιλαμβάνονται τα αεροδρόμια: Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Μύκονος, Μυτιλήνη, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά.

Στο πρώτο εξάμηνο του 2025, η πλειονότητα των γεωγραφικών περιοχών της χώρας, μεταξύ των οποίων η Κρήτη, τα Δωδεκάνησα και τα Ιόνια Νησιά, παρουσίασε αύξηση διεθνών αφίξεων και επιβατικής κίνησης. Μικρή μείωση καταγράφηκε μόνο στις Κυκλάδες.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Ιουνίου 2025, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κατέγραψαν άνοδο κατά 11,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 και διαμορφώθηκαν στα 7.658,9 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται τόσο στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 8,5%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 4.069,8 εκατ. ευρώ, όσο και στην άνοδο των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 13,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3.210,5 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία κατέγραψαν άνοδο κατά 13,5% και διαμορφώθηκαν στα 1.366,3 εκατ. ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γαλλία κατά 2,1% στα 455,9 εκατ. ευρώ, οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο κατά 7,3% στα 1.081,8 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 29,4% και διαμορφώθηκαν στα 704,3 εκατ. ευρώ.

Κατά το Α' εξάμηνο η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 6.412,9 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας μείωση κατά 6,3% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 10,5% και διαμορφώθηκε σε 5.278,9 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 2,4%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 27,5%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία εμφάνισε άνοδο κατά 4,7% ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 9,8%. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-27, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 11,0%, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 20,0%.

Ο Όμιλος το Α' Εξάμηνο 2025

Επιχειρησιακές Εξελίξεις

Κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους η AEGEAN μετέφερε συνολικά 7,6 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 4% συγκριτικά με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2024.

Η προσφερόμενη χωρητικότητα ανήλθε σε 9,9 δισ. χιλιομετρικές θέσεις, αυξημένη κατά 4% έναντι της περσινής περιόδου, ενώ ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 81,1% έναντι 81,4% το πρώτο εξάμηνο του 2024.

Η επιβατική κίνηση παρουσίασε άνοδο 5% στο δίκτυο εσωτερικού και 4% στο δίκτυο εξωτερικού, εξέλιξη που αποδίδεται στη στοχευμένη ενίσχυση χωρητικότητας και συχνοτήτων σε υφιστάμενες αγορές, στη διεύρυνση του δικτύου σε νέους προορισμούς, καθώς και στη συστηματική προσπάθεια μείωσης της εποχικότητας με επέκταση του προγράμματος πτήσεων κατά τους χειμερινούς μήνες.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης, η Εταιρεία επένδυσε σε κύρια δρομολόγια από Αθήνα προς Κωνσταντινούπολη, Λισαβόνα, Βερολίνο, ενώ παράλληλα ενίσχυσε την παρουσία της σε περιφερειακές αγορές, μεταξύ των οποίων τα Βαλκάνια (Αλβανία, Βουλγαρία), η Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη (Τσεχία, Ουγγαρία) και η Σαουδική Αραβία.

Αντίστοιχα, στο δίκτυο εσωτερικού προστέθηκαν νέα δρομολόγια και συχνότητες με στόχο την άμεση διασύνδεση περισσότερων προορισμών και την καλύτερη αξιοποίηση της χωρητικότητας.

Οι γεωπολιτικές εξελίξεις στη Μέση Ανατολή ανάγκασαν την Εταιρεία να προχωρήσει σε σειρά ακυρώσεων πτήσεων προς Ισραήλ, Λίβανο και Ιράκ το δεύτερο τρίμηνο, γεγονός που επηρέασε την ανάπτυξη της χωρητικότητας στην εν λόγω περίοδο.

Επιλεγμένα Επιχειρησιακά Μεγέθη

	1° Τρίμηνο 2024	1° Τρίμηνο 2025	% μτβ	2° Τρίμηνο 2024	2° Τρίμηνο 2025	% μτβ	1° Εξάμηνο 2024	1° Εξάμηνο 2025	% μτβ
Επιβάτες ('000)	2.856	3.093	8%	4.400	4.479	2%	7.256	7.572	4%
Επιβάτες Εσωτερικού ('000)	1.142	1.180	3%	1.814	1.912	5%	2.956	3.092	5%
Επιβάτες Εξωτερικού ('000)	1.714	1.913	12%	2.586	2.567	-1%	4.300	4.480	4%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	3.549	3.859	9%	5.395	5.516	2%	8.944	9.374	5%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs - σε εκατ.)	3.751	4.160	11%	5.783	5.723	-1%	9.534	9.883	4%
Συνολικές Πτήσεις	22.675	24.434	8%	34.915	35.659	2%	57.590	60.093	4%
Συντελεστής Πληρότητας (RPK/ASK)	81,7%	80,6%	-1,1 π.μ.	81,2%	81,4%	0,3 π.μ.	81,4%	81,1%	-0,3 π.μ.

- Επέκταση του επενδυτικού πλάνου, ενισχύοντας περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα

Ο Όμιλος το Α' Εξάμηνο του 2025 παρέλαβε 3 νέα αεροσκάφη της οικογένειας Airbus A320 neo, έχοντας παραλάβει συνολικά 36 αεροσκάφη από τα τέλη του 2019 (21 A320neo και 15 A321neo).

Το πρώτο εξάμηνο του 2025 το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου συνέχισε να επηρεάζεται από την ανάγκη πρόωρων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογενείας Airbus A320 neo, οπότε κατά μέσο όρο 10 αεροσκάφη δεν ήταν διαθέσιμα για πτήσεις. Ο Όμιλος έχει συνάψει συμφωνία αποζημίωσης με τον κατασκευαστή κινητήρων που καλύπτει σημαντικό μέρος της σχετικής οικονομικής επίπτωσης.

Η AEGEAN, τον Φεβρουάριο του 2025, οριστικοποίησε συμφωνία με την Airbus για την προσθήκη 8 επιπλέον νέων αεροσκαφών Airbus A321 neo φθάνοντας συνολικά τα 58 αεροσκάφη. Αξίζει να σημειωθεί ότι από τα 58 συνολικά αεροσκάφη Airbus 320/321 neo που θα ενταχθούν στον στόλο της AEGEAN, τα 37 θα είναι A321neo, με μάλιστα τα 4 από αυτά να είναι Airbus A321 LR (Long Range) με σημαντικά μεγαλύτερη εμβέλεια και νέα ειδικά διαμορφωμένη καμπίνα επιβατών, για εξυπηρέτηση νέων προορισμών με διάρκεια πτήσεων έως 7,5 ωρών.

Τον Ιούνιο του 2025 η AEGEAN επένδυσε επιπρόσθετα σε 2 αεροσκάφη Airbus A321 XLR με ακόμη μεγαλύτερη εμβέλεια και επίπεδο άνεσης, φθάνοντας έτσι τη συνολικά παραγγελία σε 60 αεροσκάφη. Οι δυνατότητες αλλά και τα χαρακτηριστικά άνεσης των A321 XLR δημιουργούν νέες δυνατότητες για επιλογές νέων προορισμών (+ 2,5 ώρες πάνω από τα A321 LR, + 4,5 ώρες πάνω από τα A321neo) αλλά και ένα νέο επίπεδο άνεσης και υπηρεσιών, με 138 θέσεις συνολικά εκ των οποίων 24 Business Class Suites με πλήρως ανακλινόμενα καθίσματα (lie-flat) και αυξημένη ιδιωτικότητα.

Η προσθήκη των δύο A321 XLR αεροσκαφών, τα οποία αναμένεται να παραληφθούν εντός του Α' εξαμήνου του 2026 σε συνδυασμό με την υφιστάμενη παραγγελία των τεσσάρων (4) A321 LR η οποία ανακοινώθηκε τον Απρίλιο του 2024 των οποίων η παραλαβή αναμένεται το 2027 και το 2028, αυξάνει τον αριθμό αλλά και τις δυνατότητες του στόλου «ειδικού τύπου» της AEGEAN, με αναβαθμισμένο επίπεδο άνεσης και διαφοροποιημένη ταξιδιωτική εμπειρία, που δημιουργήθηκε για να εξυπηρετήσει προορισμούς εκτός ΕΕ σε απόσταση μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) ωρών πτήσης.

Στις 30.06.2025 ο στόλος του Ομίλου αριθμούσε 88 αεροσκάφη.

- Πορεία εργασιών του Κέντρου Εκπαίδευσης και της Βάσης Συντήρησης Αεροσκαφών

Το Κέντρο Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με τους 4 προσομοιωτές πτήσης παρείχε υπηρεσίες για την κάλυψη των αναγκών τόσο της AEGEAN όσο και τρίτων αεροπορικών εταιρειών. Σχετικά με τη Βάση Συντήρησης Αεροσκαφών, ο Όμιλος έχει λάβει την πιστοποίηση ως φορέας συντήρησης αεροσκαφών και ήδη έχει συνάψει συμφωνίες για την παροχή υπηρεσιών σε τρίτους.

- Γενική Συνέλευση Μετόχων

Την Τρίτη 29 Απριλίου 2025 πραγματοποιήθηκε η Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας. Στη Γενική Συνέλευση συμμετείχαν, αυτοπροσώπως ή δι' αντιπροσώπου μέτοχοι της Εταιρείας που εκπροσωπούσαν 65.003.489 μετοχές και ισάριθμες ψήφους, επί συνόλου 89.347.600 μετοχών και ψήφων, ήτοι ποσοστό 72,75% επί του συνολικού καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου και των δικαιωμάτων ψήφου. Έτσι, συγκεντρώθηκε η απαιτούμενη εκ του νόμου και καταστατικού απαρτία για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων για το σύνολο των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης όπως έχει αναρτηθεί στον ιστότοπο:

(<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>).

- Πληρωμή Μερίσματος Χρήσης 2024

Σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, την 29^η Απριλίου 2025, το μέρισμα της χρήσης 2024 καθορίστηκε σε 0,80 Ευρώ ανά μετοχή. Το άνω ποσό μερίσματος προσαυξήθηκε με το μέρισμα που αντιστοιχούσε στις 455.730 ίδιες μετοχές που κατείχε η Εταιρεία, οι οποίες δεν δικαιούνται μέρισμα όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία και συνεπώς διαμορφώθηκε στο μικτό ποσό των 0,8040639665 ευρώ ανά μετοχή. Στο διανεμόμενο μέρισμα έγινε παρακράτηση φόρου με συντελεστή 5% βάσει του άρθρου 24 του ν.4646/2019 με το οποίο τροποποιήθηκαν οι διατάξεις των άρθρων 40 και 64 του Ν. 4172/2013, έτσι το καθαρό πληρωτέο μέρισμα ανήλθε σε 0,7638607682 Ευρώ ανά μετοχή, όπου αυτό εφαρμόζεται. Ημερομηνία αποκοπής ορίστηκε η Τρίτη, 20 Μαΐου 2025, οι δικαιούχοι στην καταβολή μερίσματος ήταν οι εγγεγραμμένοι μέτοχοι στα αρχεία του Συστήματος Αύλων Τίτλων την Τετάρτη, 21 Μαΐου 2025 (Record Date) και ημερομηνία έναρξης πληρωμής του μερίσματος στους δικαιούχους ορίστηκε η Δευτέρα, 26 Μαΐου 2025.

- Υλοποίηση προγράμματος αγοράς Ιδίων Μετοχών – Διάθεση Ιδίων Μετοχών

Στις 31 Δεκεμβρίου 2024 η Εταιρεία κατείχε 686.300 ίδιες μετοχές οι οποίες αντιστοιχούν στο 0,761% του μετοχικού κεφαλαίου.

Σε συνέχεια της από 26^{ης} Ιουλίου 2023 Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας δυνάμει της οποίας εγκρίθηκε πρόγραμμα αγοράς ιδίων μετοχών της Εταιρείας, σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν. 4548/2018 και με τους ειδικότερους όρους που η εν λόγω απόφαση ορίζει, η Εταιρεία έχει προβεί σε διαδοχικές αποκτήσεις μετοχών της ως εξής:

Το διάστημα 02.01.2025 έως και 29.04.2025 η Εταιρεία σε εκτέλεση του εγκεκριμένου προγράμματος προέβη σε αγορά 133.200 ιδίων μετοχών ονομαστικής αξίας €0,50 η κάθε μία, συνολικής αξίας αγοράς €1.443.833,20, που αντιστοιχούσαν στο 0,148% των μετοχών της Εταιρείας.

Οι αποκτήσεις πραγματοποιήθηκαν με αλληπάλληλες συναλλαγές, σύμφωνα με τους όρους που τίθενται από το Ν. 4548/2018, τον Κανονισμό (ΕΕ) 596/2014 και των Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2016/1052 της Επιτροπής της 8ης Μαρτίου 2016 και εν γένει τις εφαρμοστέες διατάξεις της χρηματιστηριακής νομοθεσίας, αναφορικά με την τιμή και τον ημερήσιο όγκο των αγοραζόμενων μετοχών και πάντως με τιμή αγοράς εντός των ορισθέντων ορίων της ως άνω από 26.07.2023 απόφασης της Γενικής Συνέλευσης.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, την 29.04.2025, εγκρίθηκε νέο πρόγραμμα απόκτησης ιδίων μετοχών. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της, την 29.04.2025, εγκρίθηκε νέο πρόγραμμα απόκτησης ιδίων μετοχών. Ο ανώτατος αριθμός των ιδίων μετοχών προς αγορά δεν θα υπερβαίνει το 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την ημερομηνία λήψης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση, με εύρος τιμών αγοράς από ενός ευρώ (€1) ανά μετοχή (κατώτατο όριο) έως και είκοσι ευρώ (€20) ανά μετοχή (ανώτατο όριο). Σημειώνεται ότι από την έγκριση του εν λόγω προγράμματος αγοράς ιδίων μετοχών παύει να ισχύει το πρόγραμμα αγοράς ιδίων μετοχών που είχε εγκριθεί από την Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας της 26.07.2023.

Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

Η Εταιρεία κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας έκθεσης κατέχει συνολικά 430.730 ίδιες μετοχές, οι οποίες αντιστοιχούν σε ποσοστό 0,48% του συνόλου των μετοχών της.

Επιλεγμένες Ενοποιημένες Χρηματοοικονομικές Πληροφορίες

Στους ακόλουθους πίνακες παρατίθενται τα οικονομικά αποτελέσματα του Ομίλου, οι Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης της Απόδοσης (ΕΔΜΑ) και οι Δείκτες Λειτουργικής απόδοσης, οι οποίοι υπολογίσθηκαν με βάση τις ενοποιημένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της εξαμήνης περιόδου που έληξε την 30^η Ιουνίου 2025 και την 30^η Ιουνίου 2024.

Ο Όμιλος αναλύει τα κύρια χρηματοοικονομικά στοιχεία κάνοντας χρήση Εναλλακτικών Δεικτών Μέτρησης της Απόδοσης ("Alternative Performance Measures", βάσει των ESMA Guidelines) που χρησιμοποιούνται. Επιπλέον, ο Όμιλος αξιολογεί την αποδοτικότητα της δραστηριότητάς του κάνοντας, μεταξύ άλλων, χρήση των Δεικτών Λειτουργικής Απόδοσης οι οποίοι χρησιμοποιούνται διεθνώς στο χώρο των αερομεταφορών.

Οι δείκτες μέτρησης της απόδοσης δεν θα πρέπει να θεωρηθεί ότι υποκαθιστούν άλλα μεγέθη που έχουν υπολογισθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Δ.Π.Χ.Α., καθώς και άλλους ιστορικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες.

Επιλεγμένοι Δείκτες	Ορισμός
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA)	Τα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα για χρηματοοικονομικά και επενδυτικά αποτελέσματα και για συνολικές αποσβέσεις.
Περιθώριο EBITDA	Υπολογίζεται ως ο λόγος των Λειτουργικών κερδών προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA) προς τα συνολικά έσοδα.
RASK (Revenue per Available Seat Kilometer ή Μέσο Έσοδο ανά Χιλιομετρική Θέση)	Υπολογίζεται ως ο λόγος των συνολικών εσόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer)	Ο λόγος των συνολικών εξόδων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
CASK (Cost per Available Seat Kilometer) χωρίς κόστος καυσίμων	Ο λόγος των συνολικών εξόδων αφαιρουμένου του κόστους καυσίμων προς τις συνολικές διαθέσιμες θέσεις προς πώληση πολλαπλασιαζόμενες επί τα συνολικά διανυόμενα χιλιόμετρα.
Passenger Yield	Ο δείκτης που διαιρεί το σύνολο των εσόδων από τη μεταφορά επιβατών με το σύνολο των επιβατών πολλαπλασιαζόμενο επί το συνολικό αριθμό των διανυομένων χιλιομέτρων.
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	Ο λόγος των χιλιομετρικών επιβατών (RPK) ως προς τις διαθέσιμες χιλιομετρικές θέσεις (ASK). Σημειώνεται ότι χιλιομετρικοί επιβάτες είναι το μέγεθος που προκύπτει από το γινόμενο του αριθμού επιβατών ανά πτήση επί τα διανυόμενα χιλιόμετρα ανά πτήση επί τις συνολικές πτήσεις.
Καθαρός Δανεισμός / (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα)	Σαν Καθαρό Δανεισμό / (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) ο Όμιλος ορίζει το σύνολο των δανειακών υποχρεώσεων πλέον των υποχρεώσεων από μισθώσεις μείον το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων, των δεσμευμένων καταθέσεων και των λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων.

Επιλεγμένες χρηματοοικονομικές πληροφορίες από την Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος και Επιλεγμένοι Χρηματοοικονομικοί Δείκτες και Δείκτες Λειτουργικής Απόδοσης για το Α' Εξάμηνο 2025 και Α' Εξάμηνο 2024.

(ποσά σε χιλ. €)	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Κέρδη χρήσης προ φόρων (α)	66.024,03	31.637,45
Αποσβέσεις (β)	97.304,93	84.193,47
Χρηματοοικονομικά έσοδα (γ)	53.751,09	21.357,57
Χρηματοοικονομικά έξοδα (δ)	46.662,01	52.680,91
Ζημία από πώληση θυγατρικής (ε)	0	450,00
Κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) (στ) = (α) + (β) - (γ) + (δ) + (ε)	156.239,88	147.604,26
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (Α)	786.960,12	749.101,74
Περιθώριο EBITDA = (στ)/(Α)	19,9%	19,7%

(ποσά σε χιλ. €, εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά)	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες (α)	786.960,12	749.101,74
Λοιπά έσοδα εκμετάλλευσης (β)	16.798,57	13.902,12
Σύνολο εσόδων (α+β)	803.758,69	763.003,86
ASK (Συνολικές Διαθέσιμες Προς Πώληση Χιλιομετρικές Θέσεις σε εκατ.) (γ)	9.883	9.534
RPK (Συνολικοί Χιλιομετρικοί Επιβάτες σε εκατ.) (δ)	7.999	7.745
RASK (σε λεπτά του €) (α)/(γ)	7,96	7,86
Passenger Yield (σε λεπτά του €) (α)/(δ)	9,84	9,67
Παροχές σε εργαζόμενους (ε)	98.348,59	86.708,04
Αποσβέσεις (στ)	97.304,93	84.193,47
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών (ζ)	549.170,22	528.691,57
Χρηματοοικονομικά έσοδα (η)	53.751,09	21.357,57
Χρηματοοικονομικά έξοδα (θ)	46.662,01	52.680,91
Ζημία από πώληση θυγατρικής (ι)	0	450,00
Σύνολο εξόδων (ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι)	737.734,66	731.366,41
CASK (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι))/γ	7,46	7,67
Καύσιμα Αεροσκαφών (κ)	165.712,72	168.300,27
CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμου (σε λεπτά του €) ((ε)+(στ)+(ζ)-(η)+(θ)+(ι)-(κ))/γ	5,79	5,91
Συντελεστής πληρότητας προγραμματισμένων πτήσεων	81,1%	81,4%

Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου το Α' Εξάμηνο 2025 διαμορφώθηκε σε €786.960,12 χιλ. έναντι €749.101,74 χιλ., σημειώνοντας αύξηση 5,1% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, λόγω της επέκτασης του πτητικού έργου, της ισχυρής συνέργειας του διευρυμένου δικτύου προορισμών και συχνοτήτων την χειμερινή περίοδο που

ενίσχυσε την επιβατική κίνηση κατά 4,4%, σε συνδυασμό με την αύξηση του μέσου εσόδου ανά χιλιομετρικό επιβάτη το οποίο διαμορφώθηκε σε €9,84 λεπτά από €9,67 λεπτά. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε σε 81,1%.

Τα έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις διαμορφώθηκαν σε €23.781,11 χιλ. από €19.753,67 χιλ.

Βελτίωση πέτυχε ο Όμιλος στα Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης καταγράφοντας αύξηση 8,4% (έσοδα από παρεπόμενες υπηρεσίες που σχετίζονται με τις πτήσεις, έσοδα cargo, executive aviation, έσοδα από υπηρεσίες συντήρησης).

Το Α' Εξάμηνο του 2025 η δομή του κόστους του Ομίλου επηρεάστηκε από την ανάγκη πρόωρων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες GTF των αεροσκαφών της οικογένειας Airbus A320 neo, καθώς η εν λόγω συνθήκη δεν επιτρέπει τη μέγιστη αξιοποίηση του νέου στόλου.

Τα λειτουργικά έξοδα ανήλθαν σε €549.170,22 χιλ., αυξημένα κατά 3,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κυρίως λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης και του πτητικού έργου. Το κόστος παροχών σε εργαζομένους διαμορφώθηκε σε €98.348,59 χιλ., αυξημένο κατά 13,4% κυρίως λόγω της αύξησης του αριθμού των εργαζομένων, της πτητικής δραστηριότητας την χειμερινή περίοδο καθώς και την ανάπτυξη των εργασιών του Κέντρου Συντήρησης Αεροσκαφών.

Το κόστος καυσίμων μειώθηκε κατά 1,5% παρά την αύξηση της πτητικής δραστηριότητας λόγω της μείωσης της μέσης τιμής καυσίμου συμπεριλαμβανομένης της αντιστάθμισης από παραγωγή προϊόντα.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση 9,6%, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών και της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το Α' Εξάμηνο του 2024.

Τα αποτελέσματα του Ομίλου επιβαρύνθηκαν επιπρόσθετα με το αυξημένο κόστος των δικαιωμάτων ρύπων, ήτοι €21.883,10 χιλ. από €14.088,30 χιλ., απόρροια των αυξημένων αναγκών συγκριτικά με το Α' εξάμηνο του 2024 και της μείωσης των δωρεάν δικαιωμάτων του.

Ως αποτέλεσμα της μεταβολής των λειτουργικών εσόδων και εξόδων, τα συνολικά κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε €156.239,88 χιλ., καταγράφοντας αύξηση 5,9%, σε σύγκριση με το Α' Εξάμηνο του 2024.

Οι αποσβέσεις ανήλθαν σε €97.304,93 χιλ. αυξημένες κατά 15,6% σε σχέση με τα αντίστοιχα έξοδα του Α' Εξαμήνου του 2024, κυρίως λόγω των παραλαβών των νέων αεροσκαφών.

Η μεταβολή στην ισοτιμία του δολαρίου από την αρχή του έτους επηρεάζει την αποτίμηση των στοιχείων του ενεργητικού και παθητικού σε ξένο νόμισμα και ενίσχυσε τα αποτελέσματα κατά €30.586,89 χιλ. από ζημίες €3.415,69 χιλ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Συνολικά το Χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε έσοδα €7.089,08 χιλ. από έξοδα €31.323,34 χιλ. το Α' Εξάμηνο του 2024.

Τα Κέρδη προ φόρων του Ομίλου για το Α' Εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν σε €66.024,03 χιλ. έναντι €31.637,45 χιλ. το 2024, ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους για τον Όμιλο διαμορφώθηκαν σε €47.861,51 χιλ. από €22.872,01 χιλ. το Α' Εξάμηνο του 2024.

Ο δείκτης CASK εξαιρουμένου του κόστους καυσίμων το Α' Εξάμηνο του 2025 διαμορφώθηκε σε €5,79 λεπτά, από €5,91 λεπτά την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ λαμβάνοντας υπόψιν το κόστος καυσίμων ο δείκτης ανήλθε σε €7,46 λεπτά, από τα €7,67 λεπτά αντίστοιχα.

Τα ίδια Κεφάλαια διαμορφώθηκαν σε €438.349,01 χιλ. στις 30.06.2025, από €499.355,42 χιλ. στις 31.12.2024.

Η Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της 30.06.2025 εμφανίζει σύνολο Ενεργητικού ύψους €3,03 δις. από €2,87 δις. την 31.12.2024, με την αξία των παγίων περιουσιακών της στοιχείων να ανέρχεται σε €588.631,46 χιλ. από €550.191,17 χιλ. την 31.12.2024.

Ο καθαρός δανεισμός (συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων από μισθώσεις ΔΠΧΑ 16) ανήλθε σε €525.726,44 χιλ. στις 30.06.2025 από €662.158,38 χιλ. στις 31.12.2024.

Εξαιρουμένων των υποχρεώσεων από μισθώσεις ΔΠΧΑ 16 ο Όμιλος εμφανίζει καθαρά ταμειακά διαθέσιμα ύψους €424.159,03 χιλ. στις 30.06.2025, από €385.478,57 χιλ. στις 31.12.2024.

Οι καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες ανήλθαν σε €253.362,45 χιλ. στις 30.06.2025.

Οι καθαρές εκροές για αγορές παγίων και προκαταβολές αεροσκαφών εντός του Α' Εξαμήνου 2025 ανήλθαν σε €41.936,28 χιλ.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, οι δεσμευμένες καταθέσεις και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία ανήλθαν σε €841.904,12 χιλ. στις 30.06.2025 από €769.102,03 χιλ. στις 31.12.2024, μετά και την πληρωμή μερίσματος ύψους €72.133,53 χιλ. για τη χρήση του 2024 στις 26.05.2025.

Προοπτικές, Βασικοί Κίνδυνοι και Αβεβαιότητες

- Προοπτικές και Στρατηγική του Ομίλου για το Β' Εξάμηνο του 2025

Κατά τη θερινή περίοδο του 2025, η αεροπορική κίνηση στην Ελλάδα καταγράφει θετική πορεία.

Η ενισχυμένη ζήτηση από τις παραδοσιακές αγορές, όπως η Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και η Γαλλία, σε συνδυασμό με την αυξανόμενη συμβολή αγορών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, αλλά και της Μέσης Ανατολής, συνέβαλαν στη θετική πορεία της κίνησης.

Η θετική αυτή εξέλιξη υποστηρίχθηκε δυναμικά από την AEGEAN με περαιτέρω βελτίωση της αεροπορικής συνδεσιμότητας και την προσθήκη νέων δρομολογίων, παράγοντες που ενίσχυσαν την προσβασιμότητα της χώρας και διαμόρφωσαν μια πιο σταθερή βάση για την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού.

Το Ηράκλειο συνδέθηκε, με νέα δρομολόγια, με την Κωνσταντινούπολη, την Κέρκυρα, τη Νάξο, την Κω και τη Ρόδο. Η Ρόδος, επίσης, συνδέθηκε με νέα δρομολόγια με την Κωνσταντινούπολη, τη Σαντορίνη και τα Χανιά, ενώ η Θεσσαλονίκη με τη Σύρο και τη Σμύρνη. Ξεκίνησαν επίσης οι άμεσες συνδέσεις Μυκόνου και Σαντορίνης με την

Κωνσταντινούπολη. Πρόκειται, συνολικά, για πάνω από 250 διαφορετικά δρομολόγια, με συνδυασμούς από Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Ρόδο και Λάρνακα, μεταξύ 150 προορισμών εσωτερικού και εξωτερικού.

Επιπλέον σταδιακά από το μέσα Ιουλίου αποκαταστάθηκαν τα δρομολόγια σε Τελ Αβίβ, τη Βηρυτό, το Αμμάν και το Ερμπίλ, προορισμοί στους οποίους οι πτήσεις ανεστάλησαν αναγκαστικά το δεύτερο τρίμηνο.

Η ζήτηση εξακολουθεί και κυμαίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα με τις πληρότητες να είναι στο 85% το δίμηνο Ιουλίου-Αυγούστου. Οριακά χαμηλότερα αναμένεται και το μέσο έσοδο ανά πτήση για το τρίτο τρίμηνο του έτους.

	Ιούλιος '25	Αύγουστος '25	Ιούλιος - Αύγουστος '25
Διαθέσιμες Θέσεις ¹	2%	8%	5%
Επιβατική Κίνηση ¹	2%	9%	6%
Συντελεστής Πληρότητας	84,5%	86,0%	85,3%
Συντελεστής Πληρότητας ²	0,3 π.μ.	1,0 π.μ.	0,4%

¹ Ποσοστιαία μεταβολή με τον αντίστοιχο μήνα/περίοδο του 2024.

² Μεταβολή σε π.μ. σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα/περίοδο του 2024.

Αύξηση περίπου 9% αναμένεται στο τέταρτο τρίμηνο σε προσφερόμενες θέσεις, συνεχίζοντας και την προσπάθεια άμβλυνσης της εποχικότητας, είτε αυξάνοντας συχνότητες σε υφιστάμενα δρομολόγια είτε προσθέτοντας νέα. Η AEGEAN το τέταρτο τρίμηνο και ειδικότερα από τον Οκτώβριο ξεκινά πτήσεις προς το Λούξορ και Σάρμ Ελ Σέιχ ενώ συνεχίζει δυναμικά με αύξηση της χωρητικότητας και διατήρηση δρομολογίων την χειμερινή περίοδο με περισσότερες διασυνδέσεις στο δίκτυο.

Ο Όμιλος παραμένει προσηλωμένος στη στρατηγική του να προσφέρει υπηρεσίες υψηλής ποιότητας και να καινοτομεί προκειμένου να βελτιώσει περαιτέρω την ταξιδιωτική εμπειρία και να ανταποκρίνεται στις εξελισσόμενες ανάγκες των επιβατών του, μέσα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον στην Ευρώπη.

Αδιαμφισβήτητα όμως, μέσα σε ένα περιβάλλον κατά το οποίο οι γεωπολιτικές ισορροπίες έχουν διαταραχθεί η εγρήγορση, η ευελιξία και προσαρμοστικότητα παραμένουν προτεραιότητες.

- Παράγοντες κινδύνου που ενδέχεται να επηρεάσουν την επιχειρηματική και οικονομική κατάσταση του Ομίλου

1. Μια παρατεταμένη και βαθιά ύφεση στην Ελλάδα και στις χώρες που δραστηριοποιείται ο Όμιλος θα επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για ταξίδια αναψυχής.
2. Η αύξηση του κόστους ζωής και του κόστους ενέργειας ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την καταναλωτική συμπεριφορά και τη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια, καθώς σημαντικό τμήμα των αεροπορικών ταξιδιών αποτελούν ταξίδια αναψυχής που ενδέχεται να περιοριστούν σε ένα δυσμενές οικονομικό περιβάλλον.

3. Τα επιχειρησιακά προβλήματα στην αλυσίδα των αερομεταφορών, κυρίως στην Ευρώπη, που οδηγούν σε ακυρώσεις και καθυστερήσεις πτήσεων αποτελεί σημαντική πρόκληση, επηρεάζοντας δυσμενώς την ποιότητα του προϊόντος.
4. Τα έξοδα καυσίμων αποτελούν το σημαντικότερο λειτουργικό κόστος του Ομίλου. Σημαντική αύξηση στις τιμές καυσίμων, θα επηρεάσει σημαντικά το λειτουργικό κόστος του Ομίλου.
5. Ο Όμιλος αναλαμβάνει σημαντικό μέρος των εξόδων του σε δολάρια. Σημαντική ανατίμηση του δολαρίου έναντι του ευρώ θα επηρεάσει αρνητικά τα λειτουργικά έξοδα του Ομίλου.
6. Καθυστερήσεις στις παραδόσεις αεροσκαφών και κινητήρων ή περαιτέρω θέματα που προκύπτουν λόγω προβλημάτων στην εφοδιαστική αλυσίδα ενδέχεται να έχει επηρεάσει το επιχειρησιακό έργο του Ομίλου.
7. Αύξηση του κόστους περιβαλλοντικής συμμόρφωσης λόγω αυστηρότερων θεσμικών απαιτήσεων.

Γεγονότα Μεταγενέστερα της Α' Εξαμηνιαίας περιόδου 2025

- Έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ύψους €250 εκατ.

Στις 02.07.2025 ολοκληρώθηκε η Δημόσια προσφορά και διατέθηκαν συνολικά 250.000 άυλες, κοινές, ονομαστικές ομολογίες της Εταιρείας με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη (οι «Ομολογίες») με αποτέλεσμα την άντληση κεφαλαίων ύψους €250 εκατ.. Η τιμή διάθεσης των Ομολογιών έχει προσδιοριστεί στο άρτιο, ήτοι €1.000 ανά Ομολογία. Η τελική απόδοση των Ομολογιών ορίστηκε σε 3,70% και το επιτόκιο των Ομολογιών σε 3,70% ετησίως.

Η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων από την Έκδοση πραγματοποιήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 04.07.2025, βάσει της σχετικής πιστοποίησης από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Η ημερομηνία έναρξης της διαπραγμάτευσης στην κατηγορία στην κατηγορία τίτλων σταθερού εισοδήματος της ρυθμιζόμενης αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών ορίστηκε η 07.07.2025.

- Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου Olympic Air

Η θυγατρική εταιρεία Olympic Air, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 22.07.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €30.000 χιλ. που καταβλήθηκε εντός του Αυγούστου 2025.

2.2 Κίνδυνοι και Διαχείριση Κινδύνων

Συναλλαγματικός Κίνδυνος

Ένα μεγάλο μέρος των εξόδων του Ομίλου όπως καύσιμα, έξοδα μίσθωσης αεροσκαφών, έξοδα διανομής, ανταλλακτικά, έξοδα συντήρησης, και ασφάλιστρα αεροσκαφών πραγματοποιείται σε δολάρια Η.Π.Α., ενώ το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων εισπράττεται σε ευρώ. Ανατιμήσεις του ευρώ έναντι του δολαρίου επηρεάζουν θετικά τα κέρδη του Ομίλου επειδή το ισόποσο σε ευρώ, λόγω μετατροπής, των λειτουργικών εξόδων σε δολάρια μειώνεται, ενώ η υποτίμηση του ευρώ έναντι του δολαρίου Η.Π.Α. επηρεάζει αρνητικά τα κέρδη. Παρά τις πρακτικές αντιστάθμισης του συναλλαγματικού κινδύνου όμως, σημαντικά αντίθετες κινήσεις του δολαρίου, θα μπορούσαν να έχουν ουσιώδη αρνητική επίδραση στην επιχειρηματική δραστηριότητα, τη χρηματοοικονομική κατάσταση και τα λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου.

Την 30η Ιουνίου 2025 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 58% των εκτιμώμενων αναγκών σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2025, το 40% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2026, το 33% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2027, το 7% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2028 καθώς και το 4% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2029. Την 31η Δεκεμβρίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 50%, το 20% και το 3% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

Κίνδυνος Επιτοκίων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος στον κίνδυνο των διακυμάνσεων των επιτοκίων λόγω των καταθέσεών του σε μετρητά. Επίσης, είναι εκτεθειμένος στις διακυμάνσεις των επιτοκίων στις μισθώσεις αεροσκαφών που έχουν συμφωνηθεί με κυμαινόμενο επιτόκιο. Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεσή του στον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου, όσον αφορά στις μισθώσεις αεροσκαφών.

Κίνδυνος Τιμών Καυσίμων Αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του. Την 30η Ιουνίου 2025, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια (παράγωγα προϊόντα) αγοράς καυσίμων που καλύπτουν ποσοστό 71% για το β' εξάμηνο του 2025, το 37% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2026 και το 5% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2027 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2024, ο Όμιλος είχε σε ισχύ προθεσμιακά συμβόλαια (παράγωγα προϊόντα) αγοράς καυσίμων που καλύπτουν ποσοστό 48% και 6% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2025 και το 2026 αντίστοιχα.

Πιστωτικός Κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τη διασφάλιση της είσπραξής τους με κάθε πρόσφορο μέσο. Ο κίνδυνος αυτός υπό τις παρούσες συνθήκες δεν έχει αυξηθεί σε σχέση με το παρελθόν.

Κίνδυνος Ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας προϋποθέτει επαρκή ταμειακά υπόλοιπα. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτόν διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, άμεσα ρευστοποιήσιμα χρεόγραφα και ταμειακά ισοδύναμα, καθώς και επαρκή πιστωτικά όρια από τους προμηθευτές του, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του.

Σημαντικές Συναλλαγές με Συνδεδεμένα Μέρη

Οι εμπορικές συναλλαγές της Εταιρείας και του Ομίλου με τα συνδεδεμένα με αυτή πρόσωπα στη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2025, έχουν πραγματοποιηθεί υπό τους συνήθεις όρους της αγοράς και δεν διαφοροποιήθηκαν σημαντικά σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο της προηγούμενης χρήσεως.

Οι σημαντικότερες συναλλαγές της Εταιρείας και του Ομίλου με συνδεδεμένα πρόσωπα, κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Α' Εξάμηνο 2025	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air S.A.	0	43.363,96	0	4.890,43
Aegean Cyprus LTD	0	5.965,77	0	3.338,30
Anima Wings SRL	0	0	0	0
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	933,64	420,25	1.861,98	0
ΕΚΑΣ Α.Ε.	7,35	3,11	0	0,15
AEGEAN CAE FLIGHT TRAINING A.E.	68,75	1.257,28	28,42	154,73
ICT INVESTMENTS M.IKE	1,30	0	0,30	0
AEGEAN SERVICES SA	0	0	0	0
ATCOM ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.	1,44	1.603,55	0	813,36
Εταιρείες βασικού μετόχου	642,44	1.043,45	357,40	59,36
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	68,66	2.621,26	0	1.103,80

Α' Εξάμηνο 2024	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Olympic Air S.A.	2.359,13	14.778,05	0	10.709,94
Aegean Cyprus LTD	0	2.109,33	0	1.273,31
Anima Wings SRL	34,59	0	0	0
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	8,36	1,33	10,37	0,30
ΕΚΑΣ Α.Ε.	689,28	703,16	731,30	416,96
AEGEAN CAE FLIGHT TRAINING A.E.	110,23	877,08	110,23	141,30
Εταιρείες βασικού μετόχου	696,25	916,96	308,04	121,09
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	558,17	2.764,96	0	1.166,71

Α' Εξάμηνο 2025	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Εταιρείες βασικού μετόχου	647,96	1.095,32	357,40	67,82
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	176,46	4.196,06	28,42	1.310,07

Α' Εξάμηνο 2024	Έσοδα	Έξοδα	Απαιτήσεις	Υποχρεώσεις
Εταιρείες βασικού μετόχου	697,62	959,83	308,58	122,25
Λοιπά συνδεδεμένα μέρη	745,01	4.134,27	161,85	1.416,25

Τέλος, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2025 σε €2.373,94 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €2.534,71. Κατά την 30.06.2025 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €523,24χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Αντίστοιχα, οι αμοιβές των διευθυντικών στελεχών και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ανήλθαν κατά την περίοδο 1.1-30.06.2024 σε €3.242,03 χιλ., ενώ το αντίστοιχο ποσό για τον Όμιλο ήταν €3.375,17. Κατά την 30.06.2024 οι υποχρεώσεις προς τα διευθυντικά στελέχη ανήλθαν στο ποσό των €1.356,24χιλ., ενώ δεν υπήρχαν απαιτήσεις από τα διευθυντικά στελέχη και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τόσο για την Εταιρεία όσο και για τον Όμιλο.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

της Εταιρείας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.»

Δημήτριος Γερογιάννης

3. Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 210 60 62 100
Φαξ: +30 210 60 62 111
Email: info@kpmg.gr

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή

Προς τους Μετόχους της
ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

Έκθεση Επισκόπησης Ενδιάμεσης Συνοπτικής Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης

Εισαγωγή

Έχουμε επισκοπήσει τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική Εταιρική και Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης της ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε. (η «Εταιρεία») της 30 Ιουνίου 2025 και τις σχετικές συνοπτικές Εταιρικές και Ενοποιημένες Καταστάσεις Συνολικού Εισοδήματος, Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων και Ταμειακών Ροών της εξάμηνης περιόδου που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και τις επιλεγμένες επεξηγηματικές σημειώσεις, που συνθέτουν την ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εξάμηνης οικονομικής έκθεσης των άρθρων 5 και 5α του Ν. 3556/2007. Η Διοίκηση είναι υπεύθυνη για την κατάρτιση και παρουσίαση αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης, σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και συγκεκριμένα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο (Δ.Λ.Π.) 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά». Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε συμπέρασμα επί αυτής της ενδιάμεσης συνοπτικής χρηματοοικονομικής πληροφόρησης με βάση την επισκόπησή μας.

Εύρος Επισκόπησης

Διενεργήσαμε την επισκόπησή μας σύμφωνα με το Διεθνές Πρότυπο Αναθέσεων Επισκόπησης (Δ.Π.Α.Ε.) 2410 «Επισκόπηση ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης που διενεργείται από τον ανεξάρτητο ελεγκτή της οντότητας». Η επισκόπηση της ενδιάμεσης χρηματοοικονομικής πληροφόρησης συνίσταται στην υποβολή διερευνητικών ερωτημάτων, κυρίως σε πρόσωπα που είναι υπεύθυνα για χρηματοοικονομικά και λογιστικά θέματα, καθώς και στην εφαρμογή αναλυτικών και άλλων διαδικασιών επισκόπησης. Η επισκόπηση έχει ουσιαδώς μικρότερο εύρος από τον έλεγχο, ο οποίος διενεργείται σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα της Ελεγκτικής, όπως αυτά έχουν ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία, και συνεπώς δε μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τη διασφάλιση ότι έχουν περιέλθει στην αντίληψή μας όλα τα σημαντικά θέματα που θα μπορούσαν να εντοπιστούν σε έναν έλεγχο. Κατά συνέπεια, δεν εκφράζουμε γνώμη ελέγχου.

KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
Λεωφόρος Συγγρού 44
117 42 Αθήνα, Ελλάδα
Τηλέφωνο: +30 210 60 62 100
Φαξ: +30 210 60 62 111
Email: info@kpmg.gr

Συμπέρασμα

Με βάση την επισκόπησή μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψή μας οτιδήποτε που θα μας έκανε να πιστεύουμε ότι η συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση της 30 Ιουνίου 2025 δεν έχει καταρτιστεί, από κάθε ουσιώδη άποψη, σύμφωνα με το Δ.Λ.Π. 34 «Ενδιάμεση Χρηματοοικονομική Αναφορά».

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Απαιτήσεων

Η επισκόπησή μας δεν εντόπισε ουσιώδη ασυνέπεια ή σφάλμα στις δηλώσεις των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και στις πληροφορίες της εξαμηνιαίας Έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου όπως αυτές ορίζονται στα άρθρα 5 και 5α του Ν. 3556/2007, σε σχέση με τη συνημμένη ενδιάμεση συνοπτική χρηματοοικονομική πληροφόρηση.

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2025
KPMG Ορκωτοί Ελεγκτές Α.Ε.
ΑΜ ΣΟΕΛ 186

Βασίλειος Καμινάρης, Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
ΑΜ ΣΟΕΛ 20411

4. Ενδιάμεσες Συνοπτικές Χρηματοοικονομικές Καταστάσεις για την περίοδο 1η Ιανουαρίου – 30η Ιουνίου 2025

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου και της Εταιρείας εγκρίθηκαν κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 15 Σεπτεμβρίου 2025.

Οι βεβαιούντες

Ευτύχιος Βασιλάκης	Δημήτριος Γερογιάννης	Μιχάλης Κουβελιώτης	Μαρία Ζαννάκη
A.Δ.Τ. AN049866	A.Δ.Τ. AB642495	A.Δ.Τ. AO148706	A.Δ.Τ. A00578763
Πρόεδρος	Διευθύνων	Οικονομικός	Προϊσταμένη
Του Διοικητικού Συμβουλίου	Σύμβουλος	Διευθυντής	Λογιστηρίου

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com και περιλαμβάνουν την Έκθεση Επισκόπησης Ελέγχου των Ανεξάρτητων Ελεγκτών.

4.1 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2025	31.12.2024
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	35.819,21	33.573,34
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	371.181,71	356.069,82
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	1.097.128,05	1.058.126,65
Επενδύσεις σε θυγατρικές	3.4	125.025,99	124.225,99
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	55.000,93	83.860,84
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	19.728,56	25.238,65
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	792,42	11.536,19
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	67.207,99	62.972,86
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.771.884,85	1.755.604,34
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		41.088,43	39.055,25
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	213.121,17	171.250,97
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	55.512,74	47.530,26
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	2.688,99	18.386,66
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.9	5.786,13	2.021,37
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	231.831,64	163.222,75
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	575.907,75	540.449,19
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.125.936,85	981.916,45
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		2.897.821,69	2.737.520,79
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	45.083,55	45.083,55
Υπέρ το άρτιο		78.444,83	78.444,83
Ίδιες μετοχές	3.10	(4.442,73)	(7.574,24)
Λοιπά αποθεματικά		23.605,91	59.403,40
Κέρδη εις νέον		261.188,95	276.342,36
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		403.880,50	451.699,90
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	0	198.646,27
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	19.610,61	938,52
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		5.623,33	5.379,28
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	147.738,89	121.491,64
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	47.798,73	45.284,37
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	955.325,42	1.012.232,92
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.176.096,99	1.383.973,00
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	122.109,04	112.861,99
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	199.377,47	2.174,35
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	144.038,54	141.265,83
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	511.301,29	304.933,12
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	104.480,16	91.360,96
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	26.172,43	11.724,68
Φόρος εισοδήματος	3.21	26.195,77	41.404,48
Προβλέψεις	3.12	4.288,66	2.724,43
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	121.230,22	127.840,79
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	58.650,63	65.557,26
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.317.844,20	901.847,89
Σύνολο υποχρεώσεων		2.493.941,19	2.285.820,89
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		2.897.821,69	2.737.520,79

4.2 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

	Σημ.	30.06.2025	31.12.2024
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	3.1	50.810,89	47.844,40
Υπεραξία	3.1	40.336,32	39.756,30
Ενσώματα πάγια στοιχεία	3.2	588.631,46	550.191,17
Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης	3.3	1.001.322,02	996.261,19
Συμμετοχή σε joint venture (Σημ 3.4)		3.428,65	3.468,83
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	67.378,73	63.056,44
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	3.21	30.437,25	37.593,10
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	3.6	60.715,36	90.541,13
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	792,42	11.536,19
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.843.853,10	1.840.248,75
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα		50.639,80	47.778,37
Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις	3.8	231.433,51	173.023,13
Έξοδα επόμενης χρήσης	3.8	58.272,53	54.110,83
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	2.688,99	18.386,66
Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις	3.5	0	0
Δεσμευμένες καταθέσεις	3.9	5.786,13	2.021,37
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	3.7	231.831,64	163.222,75
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	3.9	604.286,35	575.616,75
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		1.184.938,95	1.034.159,86
ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		3.028.792,05	2.874.408,61
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
Μετοχικό κεφάλαιο	3.10	45.083,54	45.083,54
Υπέρ το άρτιο		78.444,82	78.444,83
Ίδιες μετοχές	3.10	(4.442,74)	(7.574,24)
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης		(4.357,91)	2.652,42
Λοιπά αποθεματικά		11.653,31	43.741,62
Τακτικά Αποθεματικά		16.973,95	16.973,96
Κέρδη εις νέον		294.994,04	320.033,29
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων που αναλογούν στους μετόχους		438.349,01	499.355,42
Δικαιώματα μη ελεγχουσών συμμετοχών		0	0
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		438.349,01	499.355,42
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	207.424,75	374.449,68
Επιχορηγήσεις	3.11	2.117,72	2.384,23
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	19.610,60	938,52
Υποχρεώσεις παροχών προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία		6.131,62	5.849,81
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	151.906,25	121.980,85
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	48.054,70	45.544,26
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	837.667,77	923.818,59
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.272.913,41	1.474.965,94
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	3.13	128.958,11	118.328,48
Δανειακές υποχρεώσεις	3.11	210.320,34	9.173,78
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.15	150.295,08	146.468,63
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	3.14	516.093,88	301.756,60
Δεδουλευμένα έξοδα	3.15	89.637,82	72.311,20
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα	3.16	26.172,42	11.724,68
Φόρος Εισοδήματος	3.29	26.536,13	41.636,81
Προβλέψεις	3.12	4.771,50	2.978,88
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	3.3	112.217,70	123.818,36
Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών	3.12	52.526,43	71.889,83
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		1.317.529,41	900.087,25
Σύνολο υποχρεώσεων		2.590.442,82	2.375.053,19
ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		3.028.791,84	2.874.408,61

4.3 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.17	761.218,51	727.246,75
Λοιπά έσοδα		26.418,44	12.779,75
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(85.654,71)	(77.686,66)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(89.720,78)	(78.003,33)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(558.008,63)	(516.151,56)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	63.963,43	20.719,54
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(43.892,83)	(50.121,11)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		74.323,44	38.783,38
Φόρος εισοδήματος	3.21	(16.563,58)	(9.027,34)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		57.759,86	29.756,04
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.16	(4.815,11)	6.966,65
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	3.16	(41.491,99)	12.830,64
Φόρος εισοδήματος		10.187,56	(4.355,40)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.7	(164,32)	49,68
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		424,00	(461,74)
Φόρος εισοδήματος		(57,13)	90,65
Σύνολο (α)		(35.916,98)	15.120,47
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημιές)		(85,53)	(207,46)
Φόρος εισοδήματος		18,82	45,64
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		3.617,37	(1.424,63)
Φόρος εισοδήματος		(795,82)	313,42
Σύνολο (β)		2.754,83	(1.273,03)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(33.162,15)	13.847,44
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		24.597,71	43.603,48

4.4 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Συνολικού Εισοδήματος

Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων χρήσης	Σημ.	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	3.17	786.960,12	749.101,74
Λοιπά έσοδα		16.798,57	13.902,12
Παροχές σε εργαζόμενους	3.20	(98.348,59)	(86.708,04)
Αποσβέσεις	3.1, 3.2, 3.3	(97.304,93)	(84.193,47)
Αναλώσεις υλικών & υπηρεσιών	3.18	(549.170,22)	(528.691,56)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	3.19	53.751,09	21.357,57
Χρηματοοικονομικά έξοδα	3.19	(46.662,01)	(52.680,91)
Ζημία από πώληση θυγατρικής	3.4	0	(450,00)
Κέρδη χρήσης προ φόρων		66.024,03	31.637,45
Φόρος εισοδήματος	3.21	(18.162,52)	(8.765,44)
Κέρδη χρήσης μετά από φόρους		47.861,51	22.872,01
Κατανεμόμενα σε:			
Μετόχους της Εταιρείας		47.861,51	22.872,01
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		0	0
Σύνολο		47.861,51	22.872,01
Λοιπά συνολικά εισοδήματα			
(α) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.16	(4.815,11)	6.966,65
Αποτέλεσμα επιμέτρησης	3.16	(41.491,99)	12.830,64
Φόρος εισοδήματος		10.187,56	(4.355,40)
Χρεωστικοί τίτλοι που αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων			
Ανακατατάξεις στα αποτελέσματα	3.7	(164,32)	49,68
Αποτέλεσμα επιμέτρησης		391,93	(339,37)
Φόρος εισοδήματος		(50,07)	90,65
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης		(7.010,36)	892,17
Σύνολο (α)		(42.952,36)	16.135,02
(β) Λοιπά συνολικά εισοδήματα που δεν μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους			
Αναλογιστικά κέρδη/(ζημίες)		(69,48)	(207,46)
Φόρος εισοδήματος		15,29	45,64
Αποτέλεσμα επιμέτρησης συμμετοχικών τίτλων		3.721,04	(1.472,87)
Φόρος εισοδήματος		(795,82)	313,42
Σύνολο (β)		2.871,03	(1.321,28)
Λοιπά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		(40.081,33)	14.813,74
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα μετά από φόρους		7.780,18	37.685,75
Κατανεμόμενα σε:			
Μετόχους της Εταιρείας		7.780,18	37.685,75
Μη ελέγχουσες συμμετοχές		0	0
Σύνολο		7.780,18	37.685,75
Κέρδη ανά μετοχή, βασικά		0,53	0,25
Κέρδη ανά μετοχή, απομειωμένα		0,53	0,25
Σταθμισμένος μέσος όρος αριθμού μετοχών		90.221.756,67	89.987.741,67

4.5 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Εταιρεία	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Ίδιες μετοχές	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη/(ζημιές)	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2024	45.083,54	78.444,83	(94,99)	17.993,57	(41.420,03)	5.348,57	277.358,39	382.713,88
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	29.756,04	29.756,04
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	15.441,88	(1.111,21)	(321,41)	(161,82)	13.847,44
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	15.441,88	(1.111,21)	(321,41)	29.594,22	43.603,48
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(5.335,00)	0	0	0	0	(5.335,00)
Έγκριση αποπληρωμής δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	0	0	0	0	57.916,63	0	(57.916,63)	0
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση	0	0	825,35	0	(812,00)	0	0	13,35
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(67.625,19)	(67.625,19)
Υπόλοιπο στις 30.06.2024	45.083,54	78.444,83	(4.604,64)	33.435,46	14.573,39	5.027,16	181.410,78	353.370,52
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2025	45.083,54	78.444,83	(7.574,24)	29.638,09	24.166,93	5.598,40	276.342,35	451.699,90
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	57.759,86	57.759,86
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	(36.119,53)	2.821,55	202,55	(66,71)	(33.162,15)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	(36.119,53)	2.821,55	202,55	57.693,15	24.597,71
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(1.443,83)	0	0	0	0	(1.443,83)
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση μετοχών στο προσωπικό	0	0	4.575,34	0	(2.983,00)	0	(432,10)	1.160,25
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(72.133,53)	(72.133,53)
Δημιουργία αποθεματικού	0	0	0	0	280,94	0	(280,94)	0
Υπόλοιπο στις 30.06.2025	45.083,54	78.444,83	(4.442,73)	(6.481,45)	24.286,42	5.800,95	261.188,93	403.880,50

4.6 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Όμιλος	Αποδιδόμενα στους μετόχους της Εταιρείας								Μη ελέγχουσες συμμετοχές	Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων
	Εκδοθέν κεφάλαιο	Υπέρ το άρτιο	Ίδιες μετοχές	Αποθεματικά αντιστάθμισης ταμειακών ροών	Αποθεματικά (διάφορα)	Χρηματ/μικά περιουσ. στοιχεία	Σωρευμένα κέρδη/(ζημιές)	Σύνολο		
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2024	45.083,54	78.444,83	(94,99)	17.993,55	(41.057,76)	5.392,23	315.007,94	420.769,34	(1.937,09)	418.832,25
Λοιπές Μεταβολές	0	0	0	0	0	0	(947,98)	(947,98)	0	(947,98)
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	22.872,01	22.872,01	0	22.872,01
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	15.441,88	(2.767,96)	(199,03)	2.338,86	14.813,74	0	14.813,74
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	15.441,88	(2.767,96)	(199,03)	24.262,89	36.737,77	0	36.737,77
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση μετοχών στο προσωπικό	0	0	825,35	0	(812,00)	0	0	13,35	0	13,35
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(5.335,00)	0	0	0	0	(5.335,00)	0	(5.335,00)
Έγκριση αποπληρωμής δικαιωμάτων τίτλων κτήσης	0	0	0	0	57.916,63	0	(57.916,63)	0	0	0
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(67.625,19)	(67.625,19)	0	(67.625,19)
Πώληση θυγατρικής	0	0	0	0	0	0	0	0	1.937,09	1.937,09
Υπόλοιπο στις 30.06.2024	45.083,54	78.444,83	(4.604,64)	33.435,43	13.278,91	5.193,20	213.729,01	384.560,27	0	384.560,27
Υπόλοιπο κατά τη 01.01.2025	45.083,54	78.444,83	(7.574,24)	29.638,07	28.041,45	5.688,48	320.033,29	499.355,42	0	499.355,42
Κέρδη περιόδου	0	0	0	0	0	0	47.861,52	47.861,52	0	47.861,52
Λοιπά συνολικά εισοδήματα - λοιπές ανακατατάξεις	0	0	0	(36.119,53)	(4.085,15)	177,53	(54,19)	(40.081,34)	0	(40.081,34)
Συγκεντρωτικά συνολικά εισοδήματα / (ζημιές)	0	0	0	(36.119,53)	(4.085,15)	177,53	47.807,33	7.780,18	0	7.780,18
Αποθεματικά για δωρεάν διάθεση μετοχών στο προσωπικό	0	0	4.575,34	0	(2.983,00)	0	(432,10)	1.160,25	0	1.160,25
Αγορά ιδίων μετοχών	0	0	(1.443,83)	0	0	0	0	(1.443,83)	0	(1.443,83)
Αποθεματικό από απόκτηση θυγατρικής	0	0	0	0	3.630,59	0	0	3.630,59	0	3.630,59
Διανομή μερίσματος	0	0	0	0	0	0	(72.133,53)	(72.133,53)	0	(72.133,53)
Δημιουργία αποθεματικού	0	0	0	0	280,94	0	(280,94)	0	0	0
Υπόλοιπο στις 30.06.2025	45.083,54	78.444,83	(4.442,73)	(6.481,46)	24.884,82	5.866,01	294.994,06	438.349,07	0	438.349,07

4.7 Ενδιάμεση Συνοπτική Εταιρική Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2025	30.06.2024
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	74.323,44	38.783,38
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	89.720,78	78.003,33
Προβλέψεις συντηρήσεων αεροσκαφών, επισφαλειών & λουτές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	24.032,86	19.273,19
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	(60.187,30)	17.149,44
(Εσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημίες επενδυτικής δραστηριότητας	(16,82)	(23.225,70)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έσοδα (Σημ. 3.19)	39.899,86	36.438,87
Λειτουργικά Κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	167.772,83	166.422,51
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(2.033,18)	(4.979,36)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(88.372,31)	(85.838,28)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	229.722,65	293.911,70
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	139.317,16	203.094,06
Τόκοι πληρωθέντες	(37.745,43)	(34.282,19)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(16.908,76)	0
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	252.435,80	335.234,39
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(38.707,50)	(20.915,21)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	46.531,42	0
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(5.047,31)	(2.379,58)
Προκαταβολές για αγορά αεροσκαφών	(55.290,18)	(17.636,86)
Μερίσματα εισπραχθέντα	3.215,36	0
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(439.350,93)	(144.298,11)
Εισπράξεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	424.125,17	18.466,67
Αγορά μετοχών λοιτών επιχειρήσεων	(1.010,17)	(15.467,20)
Προκαταβολή για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θυγατρικής	0	(15.000,00)
Επενδύσεις σε θυγατρικές (Σημ. 3.4)	(800,00)	(1.500,00)
Πώληση μετοχών θυγατρικής εταιρείας (Σημ. 3.4)	392,40	286,09
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	5.713,11	5.133,45
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(60.228,63)	(193.310,76)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια πληρωθέντα	0	0
Αγορά ιδίων μετοχών	(1.443,83)	(5.335,00)
Πληρωμές μισθώσεων	(62.544,73)	(51.983,15)
Εισπράξεις από προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	14.008,03	29.757,98
Πληρωμές προκαταβολών έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	0	0
Μερίσματα πληρωθέντα	(70.521,11)	(65.623,62)
Αγορές ιδίων ομολογιών	(1.721,00)	(625,00)
Αποπληρωμή δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	0	(85.389,67)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(122.222,64)	(179.198,46)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	69.984,53	(37.274,83)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)	540.449,19	533.954,06
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(34.525,98)	8.384,86
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	575.907,75	505.064,09

4.8 Ενδιάμεση Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

	30.06.2025	30.06.2024
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη χρήσης προ φόρων	66.024,03	31.637,45
Προσαρμογές για:		
Αποσβέσεις (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	97.304,93	84.193,47
Προβλέψεις συντηρήσεως αεροσκαφών, επισφαλειών & λουπές προβλέψεις (Σημ. 3.8, 3.12)	16.447,99	15.118,94
Συναλλαγματικές διαφορές (Σημ. 3.19)	(49.257,78)	18.048,48
(Έσοδα)/ έξοδα, (κέρδη)/ ζημιές επενδυτικής δραστηριότητας	(261,31)	(23.486,92)
Τόκοι και λοιπά χρηματοοικονομικά έξοδα (Σημ. 3.19)	42.421,50	37.101,37
Λειτουργικά Κέρδη προ μεταβολών του κεφαλαίου κίνησης	172.679,36	162.612,80
Μεταβολές κεφαλαίου κίνησης		
(Αύξηση) /Μείωση αποθεμάτων	(3.282,00)	(4.211,13)
(Αύξηση)/Μείωση απαιτήσεων	(87.843,36)	(119.068,83)
Αύξηση/(Μείωση) υποχρεώσεων	223.885,09	334.826,82
Σύνολο μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	132.759,73	211.546,86
Τόκοι πληρωθέντες	(35.167,88)	(34.665,74)
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(16.908,76)	0
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	253.362,45	339.493,91
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες		
Αγορές ενσώματων και άυλων περιουσιακών στοιχείων (Σημ. 3.1, 3.2, 3.3)	(41.421,60)	(23.803,02)
Πωλήσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	46.640,04	0
Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	(5.872,56)	(12.601,98)
Προκαταβολές για αγορά αεροσκαφών	(55.290,18)	(17.636,86)
Αγορά χρηματοοικονομικών στοιχείων	(439.350,93)	(145.308,62)
Εισπράξεις χρηματοοικονομικών στοιχείων	424.125,17	18.466,67
Πώληση μετοχών θυγατρικής εταιρείας (Σημ. 3.4)	0	752,99
Αγορά μετοχών λουτών επιχειρήσεων	(1.010,17)	(15.467,20)
Πώληση μετοχών λουτών επιχειρήσεων	826,22	0
Απόκτηση μετοχών σε κοινοπραξία	0	0
Μερίσματα εισπραχθέντα	3.215,36	0
Ομολογιακό δάνειο εισπραχθέν	500,00	0
Τόκοι και συναφή έσοδα εισπραχθέντα	6.120,45	5.639,47
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(61.518,21)	(189.958,53)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Δάνεια πληρωθέντα	(7.077,97)	0
Έξοδα Ομολογιακού δανείου	0	0
Πληρωμές μισθώσεων	(59.589,67)	(65.328,58)
Εισπράξεις από προκαταβολές έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	14.008,03	29.757,98
Πληρωμές προκαταβολών έναντι μελλοντικών μισθώσεων αεροσκαφών	0	0
Μερίσματα πληρωθέντα	(70.521,11)	(65.623,62)
Αγορά ιδίων μετοχών	(1.443,83)	(5.335,00)
Αποπληρωμή δικαιωμάτων τίτλων κτήσης μετοχών	0	(85.389,67)
Αγορές ιδίων ομολογιών	(1.721,00)	(625,00)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(126.345,55)	(192.543,88)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	65.498,68	(43.008,50)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης (Σημ. 3.9)	575.616,75	575.719,81
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	(36.828,48)	8.811,71
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης	604.286,95	541.523,02

4.9 Σημειώσεις επί των Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων

1. Πληροφορίες για τον Όμιλο	38
1.1 Γενικές Πληροφορίες	38
1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας	38
2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές	38
2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων	39
2.2 Εποχικότητα	41
2.3 Λειτουργικοί Τομείς	42
3 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	43
3.1 Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία	43
3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία	45
3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις	48
3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές -Συμμετοχή σε joint venture	51
3.5 Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις	53
3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	53
3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία	54
3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις Έξοδα επόμενης χρήσης	55
3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις	56
3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο	56
3.11 Δανειακές υποχρεώσεις	57
3.12 Προβλέψεις	60
3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	62
3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων	62
3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις Δεδουλευμένα έξοδα	64
3.16 Παράγωγα	65
3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	69
3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών	71
3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα	72
3.20 Παροχές σε εργαζόμενους	73
3.21 Φόρος εισοδήματος	74
3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη	74
3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία	75
3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη	76

3.25 Παροχές στη Διοίκηση.....	77
3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων.....	78
3.27 Δεσμεύσεις	82
3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού	82

» 1. Πληροφορίες για τον Όμιλο

» 1.1 Γενικές Πληροφορίες

Η εταιρεία ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (εφεξής καλούμενη «Εταιρεία» ή «ΑΕΓΕΑΝ») είναι η μητρική εταιρεία του Ομίλου ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ (εφεξής «Όμιλος»). Στις διεθνείς της συναλλαγές φέρει την επωνυμία AEGEAN AIRLINES S.A.

Η διάρκεια της Εταιρείας έχει οριστεί έως την 31.12.2044 και μπορεί να παραταθεί με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων. Η μητρική εταιρεία εδρεύει στην Ελλάδα, στο δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος Αττικής, στο κτίριο 57 του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Τ.Κ. 190 19.

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 30ης Ιουνίου 2025, εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας την 15η Σεπτεμβρίου 2025.

» 1.2 Αντικείμενο Δραστηριότητας

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δραστηριοποιούνται στον τομέα των αερομεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες που αφορούν στη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων στον τομέα των δημόσιων αεροπορικών μεταφορών, εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας, με τακτικές ή ναυλωμένες πτήσεις. Παράλληλα προσφέρουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών, εκπαίδευσης, τεχνικής υποστήριξης και επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών. Στους σκοπούς της Εταιρείας και του Ομίλου ενδεικτικά εμπίπτουν και οι ακόλουθες εργασίες/δραστηριότητες:

- συμμετοχή σε οποιαδήποτε επιχείρηση ημεδαπή ή αλλοδαπή με παρεμφερή σκοπό,
- ίδρυση υποκαταστημάτων και πρακτορείων,
- εισαγωγή, εμπορία, μίσθωση αεροσκαφών και ανταλλακτικών.

» 2 Πλαίσιο Κατάρτισης Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων και Βασικές Λογιστικές Αρχές

Οι συνημμένες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα σύμφωνα με τις διατάξεις του ΔΛΠ 34 «Ενδιάμεση Οικονομική Αναφορά». Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους, εκτός από ορισμένα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία και χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις που επιμετρώνται σε εύλογη αξία και είναι τα κατωτέρω:

- Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα,
- Χαρτοφυλάκιο χρεωστικών και συμμετοχικών τίτλων

Οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις του πρώτου εξαμήνου του 2025 καταρτίστηκαν με βάση τις ίδιες λογιστικές πολιτικές και μεθόδους υπολογισμών που ακολουθήθηκαν για την κατάρτιση και παρουσίαση των χρηματοοικονομικών καταστάσεων για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2024. Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις περιλαμβάνουν συνοπτική πληροφόρηση σε σχέση με αυτή των ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων. Ως εκ τούτου, οι ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις

πρέπει να διαβάζονται σε συνδυασμό με τις τελευταίες δημοσιευμένες ετήσιες ενοποιημένες και εταιρικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις της 31ης Δεκεμβρίου 2024.

Η σύνταξη των ενδιάμεσων συνοπτικών χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ (ή IFRS) απαιτεί τη χρήση εκτιμήσεων και κρίσεων κατά την εφαρμογή των λογιστικών αρχών της Εταιρείας και του Ομίλου. Σημαντικές παραδοχές από τη Διοίκηση για την εφαρμογή των λογιστικών πολιτικών της Εταιρείας και του Ομίλου επισημαίνονται όπου κρίνεται κατάλληλο.

Κατά τη σύνταξη των Ενδιάμεσων Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων, οι σημαντικές εκτιμήσεις και παραδοχές που διενεργήθηκαν από τη Διοίκηση σε σχέση με την εφαρμογή των λογιστικών αρχών του Ομίλου και της Εταιρείας και τις κύριες πηγές εκτίμησης των αβεβαιοτήτων ήταν παρόμοιες με αυτές που εφαρμόστηκαν κατά τη σύνταξη των ενοποιημένων και εταιρικών Χρηματοοικονομικών Καταστάσεων της χρήσης που έληξε την 31 Δεκεμβρίου 2024.

Οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις έχουν συνταχθεί σύμφωνα με την υπόθεση της δρώσας οικονομικής οντότητας (going concern) και παρουσιάζονται σε χιλιάδες ευρώ (€ '000), εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά. Σημειώνεται ότι τυχόν μικρές αποκλίσεις σε δεκαδικά οφείλονται σε στρογγυλοποιήσεις.

» 2.1 Πρότυπα, Διερμηνείες και τροποποίηση υφιστάμενων προτύπων

Νέα και αναθεωρημένα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (“ΔΠΧΑ”) και Διερμηνείες

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες, Αναθεωρήσεις και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία έχουν τεθεί σε ισχύ και έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Από την 1 Ιανουαρίου 2025, η Εταιρεία και ο Όμιλος υιοθέτησε όλες τις αλλαγές στα ΔΠΧΑ όπως υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση που σχετίζονται με τις εργασίες τους. Η υιοθέτηση αυτή δεν έχει επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου.

- Νέα Πρότυπα, Διερμηνείες και Τροποποιήσεις υφιστάμενων Προτύπων τα οποία δεν έχουν ακόμα τεθεί σε ισχύ ή δεν έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση

Τα ακόλουθα Νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (“ΣΔΛΠ”) αλλά δεν τέθηκαν σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που αρχίζουν την 1 Ιανουαρίου 2025. Αυτά που σχετίζονται με τις εργασίες της Εταιρείας και του Ομίλου παρουσιάζονται πιο κάτω. Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν προτίθενται να υιοθετήσουν τα πιο κάτω νέα ΔΠΧΑ, Αναθεωρήσεις σε ΔΠΧΑ και Διερμηνείες πριν την ημερομηνία ισχύος τους.

ΔΠΧΑ 18 «Παρουσίαση και Γνωστοποιήσεις στις Οικονομικές Καταστάσεις» (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Απρίλιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 18 το οποίο αντικαθιστά το ΔΛΠ 1 «Παρουσίαση των Οικονομικών Καταστάσεων». Πρωταρχικός σκοπός του Προτύπου είναι να παράσχει στους επενδυτές μια βελτιωμένη βάση ανάλυσης και σύγκρισης της χρηματοοικονομικής απόδοσης των επιχειρήσεων και να βελτιώσει τον τρόπο που παρέχονται οι πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις μιας οικονομικής οντότητας, ιδιαίτερα στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και των γνωστοποιήσεων επί των οικονομικών καταστάσεων. Συγκεκριμένα, το Πρότυπο

θα βελτιώσει την ποιότητα της χρηματοοικονομικής πληροφόρησης λόγω: α) της απαίτησης καθορισμένων υποσυνόλων στην κατάσταση αποτελεσμάτων, β) της απαίτησης γνωστοποίησης σε ξεχωριστή σημείωση των οικονομικών καταστάσεων δεικτών απόδοσης που έχουν καθοριστεί από τη Διοίκηση της επιχείρησης (Management Performance Measures) γ) των νέων αρχών για ομαδοποίηση/διαχωρισμό της πληροφορίας.

Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

ΔΠΧΑ 19 “Θυγατρικές εταιρείες που δεν αποτελούν εταιρείες δημοσίου ενδιαφέροντος: Γνωστοποιήσεις” (σε ισχύ για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01/01/2027)

Τον Μάιο του 2024, το Διεθνές Συμβούλιο Λογιστικών Προτύπων (IASB) προέβη στην έκδοση ενός νέου Προτύπου, του ΔΠΧΑ 19, το οποίο επιτρέπει στις θυγατρικές μιας μητρικής εταιρείας που εκδίδει ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για δημόσια χρήση με βάση τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ, να εφαρμόζουν τα λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ με μειωμένες απαιτήσεις γνωστοποιήσεων. Οι θυγατρικές που επιλέγουν να εφαρμόσουν το ΔΠΧΑ 19 θα εξακολουθούν να εφαρμόζουν τις απαιτήσεις αναγνώρισης, επιμέτρησης και παρουσίασης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα ΔΠΧΑ αλλά δεν θα χρειάζεται να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις γνωστοποίησης στα λοιπά λογιστικά πρότυπα εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Το Πρότυπο τίθεται σε ισχύ για ετήσιες περιόδους αναφοράς που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2027 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Το Πρότυπο αυτό δεν έχει ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στην Ταξινόμηση και Επιμέτρηση των Χρηματοοικονομικών μέσων (Τροποποιήσεις ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7) (εφαρμόζεται στις ετήσιες λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Οι τροποποιήσεις διευκρινίζουν ότι μια χρηματοοικονομική υποχρέωση παύει να αναγνωρίζεται κατά την «ημερομηνία διακανονισμού» και εισάγουν ως επιλογή λογιστικής πολιτικής την παύση αναγνώρισης χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων που διακανονίζονται με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος πληρωμών πριν από την ημερομηνία διακανονισμού. Επιπλέον διευκρινίσεις περιλαμβάνουν την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων που συνδέονται με ESG χαρακτηριστικά μέσω πρόσθετων οδηγιών σχετικά με την αξιολόγηση των ενδεχόμενων χαρακτηριστικών. Επιπλέον διευκρινίσεις παρέχονται σχετικά με τα δάνεια χωρίς αναγωγή και τα συμβατικά συνδεδεμένα μέσα. Οι τροποποιήσεις απαιτούν πρόσθετες γνωστοποιήσεις για επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους που επιμετρώνται στην εύλογη αξία με κέρδη ή ζημίες που παρουσιάζονται στα λοιπά συνολικά έσοδα (FVOCI). Η Τροποποίηση αυτή έχει υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ετήσιες Βελτιώσεις ΔΠΧΑ Τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 1, ΔΠΧΑ 7, ΔΠΧΑ 9, ΔΠΧΑ 10 και ΔΛΠ 7 (εφαρμόζεται στις ετήσιες χρήσεις που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026)

Στις «Ετήσιες Βελτιώσεις στα ΔΛΠ και ΔΠΧΑ - Τόμος 11» που εξέδωσε στις 18 Ιουλίου 2024 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσιεύθηκαν τροποποιήσεις που περιλαμβάνουν διευκρινίσεις, απλοποιήσεις, διορθώσεις και αλλαγές στα παρακάτω Πρότυπα:

1. ΔΠΧΑ 1 Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς- Λογιστική αντιστάθμισης κατά την πρώτη εφαρμογή
2. ΔΠΧΑ 7 Χρηματοοικονομικά Μέσα: Γνωστοποιήσεις:
 - Κέρδος ή ζημιά κατά την αποαναγώριση
 - Γνωστοποιήσεις διαφορών μεταξύ εύλογης αξίας και τιμής συναλλαγής
 - Γνωστοποιήσεις πιστωτικού κινδύνου
3. ΔΠΧΑ 9 Χρηματοοικονομικά μέσα,
 - Αποαναγνώριση υποχρεώσεων μίσθωσης

- Τιμή συναλλαγής

4. ΔΠΧΑ 10 Ενοποιημένες Οικονομικές Καταστάσεις – Προσδιορισμός ενός «εκ των πραγμάτων εντολοδόχου»

5. ΔΛΠ 7 Κατάσταση Ταμειακών Ροών-Μέθοδος Κόστους

Οι τροποποιήσεις του ΔΠΧΑ 9 αποσαφηνίζουν:

τη διαφορά μεταξύ του ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 15 Έσοδα από Συμβάσεις με Πελάτες σχετικά με την αρχική επιμέτρηση των εμπορικών απαιτήσεων

- το ζήτημα σχετικά με το πώς ένας μισθωτής λογιστικοποιεί την αποαναγνώριση μιας υποχρέωσης μίσθωσης σχετικά με το ΔΠΧΑ 9.

Η τροποποίηση σχετικά με την διαγραφή υποχρεώσεων μίσθωσης ισχύει μόνο για υποχρεώσεις μισθώσεων που έχουν διαγραφεί κατά ή μετά την έναρξη της ετήσιας περιόδου αναφοράς κατά την οποία εφαρμόζεται για πρώτη φορά η τροποποίηση.

Οι τροποποιήσεις ισχύουν για λογιστικές περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 1 Ιανουαρίου 2026 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Οι τροποποιήσεις αυτές δεν έχουν ακόμη υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Τροποποιήσεις στο ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 «Συμβάσεις ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές»

Στις 18 Δεκεμβρίου 2024 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποιήσεις στα ΔΠΧΑ 9 και ΔΠΧΑ 7 σχετικά με συμβάσεις παραγόμενης από φυσικές πηγές ηλεκτρικής ενέργειας. Σκοπός των τροποποιήσεων αυτών είναι να αποτυπωθούν καλύτερα οι επιπτώσεις των φυσικών και εικονικών συμβάσεων ηλεκτρικής ενέργειας στις οικονομικές καταστάσεις,

Πιο συγκεκριμένα οι τροποποιήσεις περιλαμβάνουν:

- διευκρινίσεις σχετικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων «ιδίας χρήσης»
- επιτρέπεται η λογιστική αντιστάθμισης όταν αυτές οι συμβάσεις χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης
- προσθήκη νέων απαιτήσεων γνωστοποίησης για να μπορέσουν οι επενδυτές να κατανοήσουν την επίδραση αυτών των συμβάσεων στη χρηματοοικονομική απόδοση και τις ταμειακές ροές της εταιρείας.

Οι Τροποποιήσεις θα πρέπει να εφαρμόζονται για ετήσιες περιόδους που ξεκινούν την ή μετά την 01 Ιανουαρίου 2026 και επιτρέπεται η νωρίτερη εφαρμογή. Οι Τροποποιήσεις αυτές έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

» 2.2 Εποχικότητα

Τα λειτουργικά αποτελέσματα της Εταιρείας και του Ομίλου διαφέρουν σημαντικά από τρίμηνο σε τρίμηνο μέσα στο οικονομικό έτος, τάση που αναμένεται να συνεχιστεί και στο μέλλον ως αποτέλεσμα της εποχικότητας της ζήτησης, σε συνδυασμό με τα σχετικά υψηλά πάγια έξοδα. Ιστορικά η Εταιρεία και ο Όμιλος εμφανίζουν σημαντικό μέρος των εσόδων τους από επιβάτες μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου, και σε μικρότερο βαθμό, κατά τη διάρκεια των εορταστικών περιόδων του Πάσχα και των Χριστουγέννων / Πρωτοχρονιάς. Η ζήτηση και οι μέσοι ναύλοι είναι γενικά υψηλότεροι κατά τη διάρκεια των περιόδων αυτών. Συνεπώς, η Εταιρεία και ο Όμιλος παρουσιάζουν γενικά υψηλότερα έσοδα στο δεύτερο και το τρίτο τρίμηνο του οικονομικού έτους. Αντίθετα, σημειώνουν χαμηλότερα έσοδα κατά τη διάρκεια του πρώτου και τέταρτου τριμήνου, καθώς υπάρχει χαμηλότερη ζήτηση κατά τη χειμερινή περίοδο. Καθώς μεγάλο μέρος των εξόδων είναι σταθερά και κατανέμονται ομοιόμορφα

μέσα στο χρόνο, γενικά καταγράφονται χαμηλότερα λειτουργικά αποτελέσματα κατά τη διάρκεια του πρώτου και του τέταρτου τριμήνου.

» 2.3 Λειτουργικοί Τομείς

Ο Όμιλος διοικείται σαν μία επιχειρηματική μονάδα που δραστηριοποιείται στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών εντός και εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Οι πληροφορίες παρουσιάζονται μόνο για έναν λειτουργικό τομέα, ο οποίος είναι το δίκτυο των δρομολογίων.

Ο λειτουργικός τομέας παρακολουθείται και διοικείται από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο αποτελεί το κυριότερο όργανο λήψης επιχειρηματικών αποφάσεων (Chief Operating Decision Maker – CODM).

Για την αποδοτικότερη λήψη αποφάσεων, στο CODM παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες (έσοδα δρομολογίων, διαθέσιμοι πόροι, ανταγωνισμός), οι οποίες αξιολογούνται έχοντας σαν κύριο γνώμονα το σύνολο του δικτύου, με απώτερο σκοπό τη μεγιστοποίηση του συνόλου των οικονομικών αποτελεσμάτων και όχι τη βελτίωση των αποτελεσμάτων ενός συγκεκριμένου δρομολογίου.

Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι η αποδοτικότητα του τομέα επιμετρείται στη βάση του αποτελέσματος, κέρδους ή ζημίας, από τις λειτουργικές δραστηριότητες προ φόρου εισοδήματος, δίχως να λαμβάνονται υπόψη τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και τα έκτακτα κονδύλια.

3. Σημειώσεις επί των χρηματοοικονομικών καταστάσεων

» 3.1 Άυλα Περουσιακά Στοιχεία

Στις 30.06.2025 η Εταιρεία διατηρούσε άυλα περιουσιακά στοιχεία αξίας €35.819,21χιλ. και ο Όμιλος €50.810,89 χιλ. Αναλυτικότερα, η κίνηση των άυλων περιουσιακών στοιχείων έχει ως εξής:

Εταιρεία	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 01.01.2024	22.030,00	33.711,04	4.060,82	59.801,86
Προσθήκες	0	2.119,62	0	2.119,62
Υπόλοιπο 30.06.2024	22.030,00	35.830,66	4.060,82	61.921,49
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2024	0	23.342,28	3.432,26	26.774,54
Αποσβέσεις	0	1.681,22	55,35	1.736,57
Υπόλοιπο 30.06.2024	0	25.023,50	3.487,60	28.511,11
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	22.030,00	10.807,16	573,22	33.410,38
Αξία κτήσης				
Υπόλοιπο 01.01.2025	22.030,00	37.905,77	4.060,82	63.996,60
Προσθήκες	0	4.306,06	0	4.306,06
Υπόλοιπο 30.06.2025	22.030,00	42.211,84	4.060,82	68.302,66
Αποσβέσεις				
Υπόλοιπο 01.01.2025	0	26.880,29	3.542,96	30.423,25
Αποσβέσεις	0	2.004,85	55,35	2.060,20
Υπόλοιπο 30.06.2025	0	28.885,14	3.598,31	32.483,45
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2025	22.030,00	13.326,69	462,51	35.819,21

Όμιλος	Σήματα	Χρονοθυρίδες Αεροδρομίου	Λογισμικά Προγράμματα	Λοιπά	Σύνολο
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2024	21.750,05	22.030,00	39.826,32	4.060,77	87.667,14
Προσθήκες	0	0	2.122,59	0	2.122,59
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	0	0
Υπόλοιπο 30.06.2024	21.750,05	22.030,00	41.948,91	4.060,77	89.789,73
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2024	7.198,43	0	29.277,58	3.434,30	39.910,31
Αποσβέσεις	206,42	0	1.705,38	55,35	1.967,15
Υπόλοιπο 30.06.2024	7.404,85	0	30.982,97	3.489,64	41.877,46
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	14.345,20	22.030,00	10.965,94	571,13	47.912,27
Αξία κτήσης					
Υπόλοιπο 01.01.2025	21.750,00	22.030,00	44.024,00	4.061,00	91.865,00
Προσθήκες	144,00	0	3.567,52	657,97	4.369,49
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	0	0
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικής	0	0	949,00	0	949,00
Υπόλοιπο 30.06.2025	21.894,00	22.030,00	48.540,52	4.718,97	97.183,49
Αποσβέσεις					
Υπόλοιπο 01.01.2025	7.610,86	0	32.864,57	3.545,00	44.020,44
Αποσβέσεις	206,42	0	2.090,40	55,35	2.352,17
Υπόλοιπο 30.06.2025	7.817,28	0	34.954,98	3.600,35	46.372,61
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2025	14.076,72	22.030,00	13.585,55	1.118,62	50.810,89

Ο Όμιλος πραγματοποιεί τον ετήσιο έλεγχο για απομείωση της υπεραξίας ποσού €40εκ, που προέκυψε κατά την εξαγορά της Olympic Air, την 31η Δεκεμβρίου της εκάστοτε χρήσης ή νωρίτερα αν υπάρχουν ενδείξεις απομείωσης. Η υπεραξία αυτή εξετάστηκε για απομείωση την 31.12.2024 με τη μέθοδο της αξίας χρήσης (value-in-use). Συγκεκριμένα, χρησιμοποιήθηκαν προεξοφλημένες ταμειακές ροές βάσει του πενταετούς επιχειρηματικού πλάνου του Ομίλου. Από τον έλεγχο αυτό, δεν προέκυψε ανάγκη απομείωσης, καθώς η ανακτήσιμη αξία της μονάδας δημιουργίας ταμειακών ροών υπερέβαινε κατά πολύ τη λογιστική της αξία κατά την 31.12.2024.

Ο Όμιλος εξετάζει, μεταξύ άλλων παραγόντων, τη σχέση ανάμεσα στην κεφαλαιοποίησή του και στη λογιστική του αξία, προκειμένου να εντοπίσει ενδεχόμενες ενδείξεις απομείωσης. Την 30.06.2025 η κεφαλαιοποίηση του Ομίλου υπερέβαινε τη λογιστική του αξία κατά €663 εκ. Βάσει των ανωτέρω, δεν παρατηρήθηκαν ενδείξεις απομείωσης και ως εκ τούτου η Διοίκηση δεν προέβη σε περαιτέρω ενέργειες.

3.2 Ενσώματα πάγια στοιχεία

Εταιρεία	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιότητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2024	19.468,25	126.572,00	67.624,11	141.171,82	2.211,34	1.124,97	19.954,08	97.131,28	475.257,85
Προσθήκες	1.408,76	0	231,47	13.479,24	4.992,28	14,63	834,25	44.281,33	65.241,96
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,83)	(37.359,41)	(37.456,12)
Υπόλοιπο 30.06.2024	20.877,01	126.572,00	67.855,58	154.569,68	7.203,63	1.132,10	20.780,50	104.053,20	503.043,69
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2024	13.537,67	19.354,10	16.418,48	48.974,00	1.874,79	924,85	15.127,64	0	116.211,54
Αποσβέσεις	903,33	3.766,52	4.218,34	5.127,12	101,52	19,08	678,93	0	14.814,83
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,39)	0	(96,27)
Υπόλοιπο 30.06.2024	14.441,00	23.120,62	20.636,82	54.019,74	1.976,30	936,44	15.799,17	0	130.930,09
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	6.436,01	103.451,38	47.218,76	100.549,94	5.227,33	195,66	4.981,33	104.053,20	372.113,60
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2025	13.037,45	95.490,52	56.342,58	173.243,92	7.812,23	1.112,16	21.646,23	122.745,56	491.430,65
Προσθήκες	0	60.737,64	13.768,11	3.623,10	39,82	24,01	1.559,77	108.127,16	187.879,60
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	(60.001,05)	(13.768,11)	(16,95)	(5.815,93)	(24,01)	(57,86)	(79.471,65)	(159.155,55)
Υπόλοιπο 30.06.2025	13.037,45	96.227,10	56.342,58	176.850,07	2.036,12	1.112,16	23.148,14	151.401,07	520.154,70
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2025	7.633,54	24.629,04	22.372,53	61.023,39	2.275,28	946,16	16.480,60	0	135.360,54
Αποσβέσεις	508,29	3.319,74	3.606,20	6.303,62	76,41	18,83	727,24	0	14.560,34
Πωλήσεις/ Μεταφορές/ Μειώσεις	0	(203,89)	(128,71)	(14,05)	(543,40)	0	(57,86)	0	(947,90)
Υπόλοιπο 30.06.2025	8.141,84	27.744,90	25.850,03	67.312,97	1.808,29	964,99	17.149,98	0	148.972,98
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2025	4.895,61	68.482,20	30.492,56	109.537,10	227,84	147,17	5.998,16	151.401,07	371.181,72

Όμιλος	Οικόπεδα & Κτίρια	Αεροσκάφη Ιδιόκτητα	Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης	Μηχ/κός εξοπλισμός & Εξοπλισμός Αεροσκαφών	Εξοπλισμός αεροδρομίων	Λοιπά μεταφορικά μέσα	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων	Σύνολο
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2024	19.468,25	154.169,52	76.377,76	140.255,46	2.211,34	1.286,81	28.744,10	108.984,44	531.497,68
Προσθήκες	1.408,76	236,37	231,47	13.665,00	4.992,28	290,16	3.256,29	54.013,40	78.093,73
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,83)	(38.370,61)	(38.467,32)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	1.394,03	0	0	0	0	0	0	1.394,03
Υπόλοιπο 30.06.2024	20.877,01	155.799,92	76.609,23	153.839,08	7.203,63	1.569,47	31.992,56	124.627,23	572.518,13
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2024	13.537,67	31.678,94	20.389,74	48.246,55	1.874,79	1.085,72	20.926,13	0	137.739,54
Αποσβέσεις	903,33	5.492,82	5.389,81	5.075,07	101,52	28,55	893,39	0	17.884,48
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(81,38)	0	(7,50)	(7,39)	0	(96,27)
Υπόλοιπο 30.06.2024	14.441,00	37.171,76	25.779,55	53.240,24	1.976,30	1.106,77	21.812,13	0	155.527,75
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2024	6.436,01	118.628,16	50.829,68	100.598,84	5.227,33	462,70	10.180,43	124.627,23	416.990,38
Αξία κτήσης									
Υπόλοιπο 01.01.2025	33.043,56	232.875,51	106.400,16	174.887,23	7.812,23	1.441,24	36.143,77	123.217,22	715.820,92
Προσθήκες	2.528,17	35.317,91	17.396,53	10.339,07	39,82	132,16	1.559,77	109.374,38	176.687,81
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(16,95)	(5.815,93)	(132,16)	(5.314,08)	(80.333,38)	(91.612,50)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	(23.222,22)	0	0	0	0	0	0	(23.222,22)
Προσθήκες από απόκτηση θυγατρικής	2.238,77	0	0	0	0	3,88	646,10	0	2.888,75
Υπόλοιπο 30.06.2025	37.810,50	244.971,20	123.796,68	185.209,35	2.036,12	1.445,12	33.035,55	152.258,22	780.562,75
Αποσβέσεις									
Υπόλοιπο 01.01.2025	8.196,30	40.529,60	30.292,29	60.255,26	2.275,28	1.123,14	22.958,11	0	165.629,99
Αποσβέσεις	1.049,87	9.329,83	8.764,52	8.235,07	76,41	29,04	753,91	0	28.238,65
Πωλήσεις/ Απομακρύνσεις/ Μεταφορές	0	0	0	(14,05)	(543,40)	0	(1.379,65)	0	(1.937,10)
Υπόλοιπο 30.06.2025	9.246,18	49.859,43	39.056,81	68.476,29	1.808,29	1.152,18	22.332,37	0	191.931,54
Αναπόσβεστη αξία στις 30.06.2025	28.564,32	195.111,77	84.739,88	116.733,06	227,84	292,94	10.703,19	152.258,22	588.631,22

Ο Όμιλος το 2024 πρώτη φορά προέβη για τη χρηματοδότηση αεροσκαφών σε συμφωνία λειτουργικής μίσθωσης με δικαίωμα αγοράς (call option) των αεροσκαφών σε ιδιαίτερα ελκυστικούς όρους (JOLCO). Συγκεκριμένα η θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus προχώρησε σε λειτουργική μίσθωση δυο αεροσκαφών A320 neo και ενός αεροσκάφους A321 neo με δικαίωμα αγοράς και ταυτόχρονη υπεκμίσθωσή τους στη μητρική εταιρεία (Σημ. 3.3). Τα δύο από τα τρία αεροσκάφη αποτελούσαν μέρος της συμφωνίας με την Airbus, ενώ το τρίτο ήταν ιδιόκτητο αεροσκάφος της Εταιρείας, για το οποίο εντός του Σεπτεμβρίου 2024 προχώρησε σε πώληση. Σε συνέχεια των ανωτέρω συναλλαγών πώλησης και επαναμίσθωσης, το 2024 αναγνωρίστηκαν στον Όμιλο 3 ιδιόκτητα αεροσκάφη, καθώς και το αντίστοιχο συστατικό συντήρησης, όπως επίσης και οι σχετικές δανειακές χρηματοδοτήσεις (Σημ.3.11).

Τον Απρίλιο 2025 ο Όμιλος προχώρησε σε μια ακόμα JOLCO συμφωνία για ένα αεροσκάφος A320 neo. Το εν λόγω αεροσκάφος βρισκόταν στην ιδιοκτησία της Εταιρείας από το Μάρτιο της ίδιας χρήσης και ως εκ τούτου προέβη σε πώληση, γεγονός που αντικατοπτρίζεται στις πωλήσεις της Εταιρείας στην κατηγορία «Αεροσκάφη ιδιόκτητα» και «Αεροσκάφη - Συστατικό συντήρησης».

Σε συνέχεια της ανωτέρω συναλλαγής πώλησης και επαναμίσθωσης αναγνωρίστηκε στον Όμιλο 1 επιπλέον ιδιόκτητο αεροσκάφος το 2025, καθώς και το αντίστοιχο συστατικό συντήρησης, όπως επίσης και η σχετική δανειακή χρηματοδότηση (Σημ.3.11).

Οι προσθήκες στην κατηγορία «Προκαταβολές και παραγγελίες ενσώματων στοιχείων» της Εταιρείας και του Ομίλου αφορούν κυρίως την πληρωμή προκαταβολών αγοράς αεροσκαφών, ενώ το μεγαλύτερο μέρος των μειώσεων στην εν λόγω κατηγορία αντικατοπτρίζουν τη μεταφορά των προκαταβολών στο κονδύλι «Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις» που στη συνέχεια εισπράχθηκαν στο σύνολό τους.

Εντός του πρώτου εξαμήνου 2025, διενεργήθηκε αναταξινόμηση ποσού €4,5 εκ. από την κατηγορία Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός της θυγατρικής Olympic Air στην κατηγορία Μηχανολογικός εξοπλισμός για σκοπούς ορθότερης παρουσίασης.

➤ 3.3 Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης/ Υποχρεώσεις από μισθώσεις

Με ημερομηνία 30.06.2025, ο στόλος του Ομίλου περιλάμβανε 88 αεροσκάφη.

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει το στόλο αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 30.06.2025.

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 30.06.2025				
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Εταιρεία			Σύνολο
	Aegean	Olympic Air	Aegean Executive	
Airbus A320ceo	28	-	-	28
Airbus A320neo	21	-	-	21
Airbus A321ceo	4	-	-	4
Airbus A321neo	15	-	-	15
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	2
ATR 72-600	-	12	-	12
ATR 42-600	-	3	-	3
Learjet 60	-	-	1	1
Gulfstream G550	-	-	1	1
Gulfstream G650	-	-	1	1
Σύνολο	68	17	3	88

Ο αντίστοιχος πίνακας του στόλου αεροσκαφών του Ομίλου με ημερομηνία 31.12.2024 είναι ο εξής:

ΣΤΟΛΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 31.12.2024					
Κατασκευαστής / Μοντέλο	Εταιρεία				Σύνολο
	Aegean	Olympic Air	Aegean Executive	Εταιρεία εκτός Ομίλου	
Airbus A320ceo	28	-	-	1	29
Airbus A320neo	19	-	-	-	19
Airbus A321ceo	4	-	-	-	4
Airbus A321neo	14	-	-	-	14
De Havilland Dash 8-100	-	2	-	-	2
ATR 72-600	-	12	-	-	12
ATR 42-600	-	3	-	-	3
Learjet 60	-	-	1	-	1
Gulfstream G550	-	-	1	-	1
Gulfstream G650	-	-	1	-	1
Σύνολο	65	17	3	1	86

Τα περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης, καθώς και οι υποχρεώσεις από μισθώσεις την 30.06.2025, για την Εταιρεία και τον Όμιλο, διαμορφώθηκαν ως εξής:

Εταιρεία						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2025	1.012.832,7	11.558,84	32.237,23	1.497,85	1.058.126,65	1.140.073,71
Προσθήκες	109.227,23	2.407,92	0	660,44	112.295,59	112.295,56
Μετατροπές Μισθώσεων	0	1.562,37	813,86	0	2.376,22	2.376,26
Μειώσεις	(584,50)	(413,24)	(151,13)	(60,65)	(1.209,51)	(1.209,51)
Απόσβεση	(68.295,98)	(3.412,87)	(2.416,08)	(335,98)	(74.460,91)	0
Έξοδο τόκων					0	35.205,49
Αποπληρωμές					0	(97.750,22)
(Κέρδη)/Ζημίες					0	214,48
Αποτίμηση Ξ.Ν.					0	(114.650,14)
Υπόλοιπο 30.06.2025	1.053.179,4	11.703,03	30.483,87	1.761,67	1.097.128,05	1.076.555,64

Όμιλος						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2025	932.753,09	11.558,84	50.387,07	1.562,19	996.261,19	1.047.636,95
Προσθήκες	64.795,45	2.407,92	(54,88)	747,57	67.896,06	67.650,99
Μετατροπές Μισθώσεων	6.214,02	1.562,37	821,12	0	8.597,50	8.597,53
Προσθήκες από απόκτηση	0	0	1.987,41	798,75	2.786,17	2.441,33
Μειώσεις	(584,50)	(413,24)	(151,13)	(65,19)	(1.214,05)	(1.214,05)
Απόσβεση	(66.508,92)	(3.412,87)	(2.362,45)	(720,60)	(73.004,84)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	33.578,02
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(93.325,55)
(Κέρδη)/Ζημίες	0	0	0	0	0	214,44
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	(115.694,17)
Υπόλοιπο 30.06.2025	936.669,14	11.703,03	50.627,13	2.322,72	1.001.322,02	949.885,49

Εταιρεία						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2024	839.027,66	7.423,88	35.955,69	1.630,40	884.037,64	872.832,06
Προσθήκες	112.901,96	0	3.072,25	327,75	116.301,96	116.301,96
Μετατροπές	69.111,26	0	46,25	25,34	69.182,85	69.182,85
Μειώσεις	(277,32)	0	(50,48)	0	(327,80)	(327,80)
Απόσβεση	(57.448,78)	(2.624,27)	(2.588,50)	(311,29)	(62.972,84)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	31.888,92
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(83.872,07)
(Κέρδη)/Ζημίες	0	0	0	0	0	0
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	28.904,63
Υπόλοιπο 30.06.2024	963.314,78	4.799,61	36.435,21	1.672,20	1.006.221,80	1.034.910,54

Όμιλος						
	Αεροσκάφη	Κινητήρες αεροσκαφών	Ακίνητα	Οχήματα	Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	Υποχρεώσεις από μισθώσεις
Υπόλοιπο 01.01.2024	855.068,93	7.423,88	51.693,50	1.643,68	915.830,00	901.199,94
Προσθήκες	133.445,15	0	3.072,25	360,44	136.877,84	136.262,12
Μετατροπές	69.111,26	0	46,25	25,34	69.182,85	69.182,85
Μειώσεις	(286,43)	0	(50,48)	0	(336,91)	(335,22)
Απόσβεση	(60.684,05)	(2.624,27)	(2.058,49)	(318,48)	(65.685,30)	0
Έξοδο τόκων	0	0	0	0	0	32.931,86
Αποπληρωμές	0	0	0	0	0	(91.039,60)
(Κέρδη)/Ζημίες	0	0	0	0	0	0
Αποτίμηση Ξ.Ν.	0	0	0	0	0	28.998,04
Υπόλοιπο 30.06.2024	996.654,86	4.799,61	52.703,03	1.710,97	1.055.868,47	1.077.199,99

Το ποσό των προσθηκών του 2025 στην Εταιρεία αφορά τη μίσθωση τεσσάρων νέων αεροσκαφών, δύο εκ των οποίων έχουν εκμισθωθεί από τη θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus (Σημ. 3.2).

Οι μετατροπές μισθώσεων αεροσκαφών στον Όμιλο αφορούν κυρίως την επέκταση δύο υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών.

Οι προσθήκες και μειώσεις μισθώσεων οχημάτων του 2025 στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορούν κυρίως την μίσθωση νέων αυτοκινήτων λόγω αλλαγής στόλου και πρόωρης λήξης των υπαρχόντων.

Οι προσθήκες στους κινητήρες του 2025 στην Εταιρεία και τον Όμιλο, αφορούν κυρίως την μίσθωση ενός νέου κινητήρα. Στα ακίνητα, οι προσθήκες του 2025 στον Όμιλο, αφορούν κυρίως τις μισθώσεις χώρων της ATCOM.

Το ποσό που αφορά προσθήκες το 2024 στην Εταιρεία και τον Όμιλο αφορά κυρίως τη μίσθωση 4 νέων αεροσκαφών και τη μίσθωση νέων χώρων αεροδρομίων, ενώ οι τροποποιήσεις μισθώσεων αφορούν κυρίως επέκταση 7 υφιστάμενων συμβάσεων μίσθωσης αεροσκαφών.

» 3.4 Επενδύσεις σε θυγατρικές -Συμμετοχή σε joint venture

Επενδύσεις σε θυγατρικές

Οι επενδύσεις σε θυγατρικές αναλύονται ως εξής :

Εταιρεία	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχ	30.06.2025	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2024
Olympic Air S.A.	Ελλάδα	100%	87.416,56	100%	87.416,56
Aegean Cyprus LTD	Κύπρος	100%	33.809,43	100%	33.809,43
Αεροπορία Αιγαίου Executive A.E.	Ελλάδα	100%	500,00	100%	500,00
ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ	Ελλάδα	100%	2.300,00	100%	1.500,00
Αεροπορία Αιγαίου Services Μονοπρόσωπη	Ελλάδα	100%	1.000,00	100%	1.000,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			125.025,99		124.225,99

Olympic Air S.A.	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχής	30.06.2025	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2024
Ελληνικό Κέντρο Αεροπορικής Συντήρησης Α.Ε.	Ελλάδα	100%	500,00	100%	500,00
Συμμετοχή σε θυγατρικές			500,00		500,00

ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ	Χώρα	Ποσοστό συμμετοχής	30.06.2025	Ποσοστό συμμετοχής	31.12.2024
ATCOM Μονοπρόσωπη Α.Ε	Ελλάδα	100%	1.275,00	-	-
Συμμετοχή σε θυγατρικές			1.275,00		-

Τον Μάιο του 2024 η Εταιρεία προχώρησε στη σύσταση της ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας με την επωνυμία «ICT Investments Μονοπρόσωπη ΙΚΕ» (ICT), η οποία αποτελεί 100% θυγατρική εταιρεία του Ομίλου στο πλαίσιο σχετικής συμφωνίας μετόχων του Ομίλου Aegean και της ATCOM Ανώνυμη Εταιρεία Εμπορίας και Υπηρεσιών Διαδικτύου και Πολυμέσων (ATCOM AE) καθώς και της μετέπειτα συναφθείσας συμφωνίας εξυγίανσης και μεταβίβασης επιχείρησης τον Οκτώβριο 2024. Την 31.07.2024 η ICT προέβη στην εξαγορά δανείων της ATCOM καταβάλλοντας € 1,25 εκ. και κατέστη πιστώτρια της εταιρείας. Την 10.03.2025 η ICT απέκτησε το 100% του μετοχικού κεφαλαίου της ATCOM Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία (ATCOM Μονοπρόσωπη ΑΕ), μιας νεοϊδρυθείσας οντότητας η οποία συνέχισε τις δραστηριότητες της ATCOM AE στο πλαίσιο διαδικασίας εξυγίανσης και αναδιάρθρωσης χρέους. Σύμφωνα με το πρωτόκολλο μεταβίβασης, η πιστώτρια ICT προέβη σε διαγραφή των απαιτήσεών της, αποκτώντας το 100% της νέας εταιρείας την ημερομηνία της συναλλαγής και έκτοτε ενοποιείται πλήρως στον Όμιλο.

Η συμφωνία εξασφαλίζει την ομαλή συνέχιση της πολυετούς και επιτυχημένης συνεργασίας μεταξύ των δύο εταιρειών, σχετικά με το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την υποστήριξη των ψηφιακών υπηρεσιών προς τον Όμιλο.

Η οριστικοποίηση του ύψους της προκύπτουσας υπεραξίας αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών από την ημερομηνία εξαγοράς της ATCOM Μονοπρόσωπη ΑΕ. Τα κόστη σχετικά με την εξαγορά κρίνονται ως ασήμαντα και ως εκ τούτου δεν αναλύονται περαιτέρω.

Κατά την ημερομηνία εξαγοράς, οι εύλογες αξίες των αναγνωρίσιμων περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της ATCOM Μονοπρόσωπη ΑΕ είχαν ως εξής:

Περιουσιακά στοιχεία	Εύλογες αξίες	Λογιστική αξία
Άυλα περιουσιακά στοιχεία	1.750,97	949,00
Ενσώματα πάγια στοιχεία	2.654,44	2.654,44
<u>Περιουσιακά στοιχεία με δικαίωμα χρήσης</u>	<u>1.942,76</u>	<u>1.942,76</u>
Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	259,16	259,16
Αποθέματα	12,16	12,16
Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις	4.084,70	4.084,70
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	1.016,20	1.016,20
	11.720,38	10.918,41
Υποχρεώσεις	Εύλογες αξίες	Λογιστική αξία
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	2.283,48	2.283,48
Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις	4.881,07	4.881,07
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	176,43	0
Προβλέψεις	53,83	53,83
	7.394,81	7.218,38
Εύλογη αξία Καθαρής Θέσης	4.325,57	
Αξία απόκτησης θυγατρικής	4.905,59	
Υπεραξία	580,02	

Καθώς ο έλεγχος της θυγατρικής αποκτήθηκε κατά την 13.3.2025, για το διάστημα που ενοποιήθηκε, η θυγατρική συνεισέφερε έσοδο € 5.229 χιλ. και κέρδη προ φόρων € 555 χιλ.

Συμμετοχή σε Joint Venture

Η εταιρεία Aegean CAE Flight Training A.E. ("ACFT") αποτελεί joint venture των εταιρειών Olympic Air και CAE Aviation Training BV για την από κοινού υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου του Κέντρου Εκπαίδευσης Πληρωμάτων με προσομοιωτές πτήσης στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών.

Κατά την 30.06.2025 ο Όμιλος διενήργησε ενοποίηση του joint venture μέσω της μεθόδου της καθαρής θέσης, ενσωματώνοντας στα αποτελέσματά του ζημία από τη συμμετοχή αυτή αξίας €40,182 (Σημ. 3.19).

» 3.5 Προκαταβολές αεροσκαφών με μελλοντικές μισθώσεις

Οι εν λόγω προκαταβολές που έχουν αποδοθεί στον κατασκευαστή των αεροσκαφών, αφορούν συμφωνίες πώλησης και επαναμίσθωσης με εκμισθωτές, με σκοπό εκείνοι να αναλάβουν να χρηματοδοτήσουν εξολοκλήρου τα εν λόγω αεροσκάφη. Η συμφωνία αυτή μεταβιβάζει το δικαίωμα και την υποχρέωση της αγοράς των αεροσκαφών στον εκάστοτε εκμισθωτή κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους. Κατά την ίδια ημερομηνία, ο εκμισθωτής πληρώνει τη συνολική αξία τους στον κατασκευαστή και η Εταιρεία εισπράττει όλο το ποσό των προκαταβολών που μέχρι τότε έχουν αποδοθεί.

Οι προκαταβολές που σχετίζονται με μελλοντικές συναλλαγές πώλησης και επαναμίσθωσης, προσδιορίζονται μέσω προεξοφλημένων ταμειακών ροών και αποτιμώνται στην τρέχουσα ισοτιμία της ημερομηνίας κλεισίματος της εκάστοτε περιόδου αναφοράς.

Κατά την 30.06.2025 και 31.12.2024 η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν διατηρούσαν προκαταβολές για μελλοντικές μισθώσεις.

» 3.6 Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις

Οι λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Δοθείσες εγγυήσεις για εξασφάλιση συμβάσεων	28.250,31	29.040,97	30.486,74	31.743,27
Λοιπές απαιτήσεις	26.750,62	26.578,70	30.228,62	30.556,70
Ενεχυριασμένες Καταθέσεις	0	496,03	0	496,03
Ενεχυριασμένα Ομόλογα	0	27.745,13	0	27.745,13
Σύνολο	55.000,93	83.860,84	60.715,36	90.541,13

Τα ενεχυριασμένα ομόλογα αξίας €47.636,24 χιλ. (31.12.2024 €27.745 χιλ.), επί των οποίων η Εταιρεία είχε συστήσει εμπράγματο εξασφαλιστικό δικαίωμα υπέρ των Ομολογιούχων (Σημ.3.11), αναταξινομήθηκε την 30.06.2025 στα βραχυπρόθεσμα Χρηματοοικονομικά στοιχεία, καθώς το εν λόγω ομολογιακό δάνειο αναμένεται να αποπληρωθεί εντός του α' τριμήνου 2026. Ομοίως, το κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό αξίας €496,03 χιλ. στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA αναταξινομήθηκε στις Δεσμευμένες καταθέσεις (Σημ.3.9).

Το κονδύλι των λοιπών μακροπρόθεσμων απαιτήσεων περιέχει δοθείσες εγγυήσεις που η Εταιρεία και ο Όμιλος παρέχουν σε εταιρείες μίσθωσης αεροσκαφών ή κτιριακών εγκαταστάσεων για εξασφάλιση των συμβάσεων.

Τον Αύγουστο του 2024 η Εταιρεία προχώρησε σε επένδυση ύψους €25 εκατ. στην εταιρεία Volotea S.L., μέσω συμμετοχής σε μετατρέψιμο σε μετοχές δάνειο με δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη. Στην εν λόγω έκδοση συμμετείχαν και οι υφιστάμενοι μέτοχοι της Volotea με αντίστοιχες καταβολές. Τον Οκτώβριο του 2024 η Εταιρεία προέβη σε επιπλέον συμμετοχή ύψους €1,2 εκατ. στο μετατρέψιμο δάνειο της Volotea, συνεπώς η συνολική καταβολή ανήλθε σε €26,2 εκατ. Το εν λόγω ποσό περιλαμβάνεται στις Λοιπές απαιτήσεις, λαμβάνοντας υπόψη την εύλογη αξία του ενσωματωμένου δικαιώματος μετατροπής, όπως αυτή προσδιορίστηκε από ανεξάρτητο φορέα.

Στις Λοιπές απαιτήσεις του Ομίλου περιλαμβάνονται και οι ομολογίες εκδόσεως της joint venture εταιρείας Aegean CAE Flight Trainings (ACFT) αξίας €3.478 χιλ. (31.12.2024 €3.978,00 χιλ.) που κατείχε την 30.06.2025 η θυγατρική εταιρεία Olympic Air. Την 30.06.2025 διενεργήθηκε πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών των εν λόγω ομολογιών αξίας €84,58 χιλ. (31.12.2024 €116,66χιλ.) που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα του Ομίλου. (Σημ. 3.19).

» 3.7 Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Το κονδύλι περιλαμβάνει επενδύσεις που έχει διενεργήσει η Εταιρεία σε ομόλογα και μετοχές που διαπραγματεύονται σε πρωτογενείς και δευτερογενείς αγορές. Τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία επιμετρώνται στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών συνολικών εισοδημάτων. (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 1 και 3).

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Αγορές Ομολόγων	160.933,88	296.153,07	160.933,88	296.153,07
Πωλήσεις Ομολόγων	(104.051,58)	(279.730,24)	(104.051,58)	(279.730,24)
Αγορές Μετοχών	1.010,17	16,167.73	1.010,17	16,167.73
Πωλήσεις Μετοχών	(392,41)	0	(392,41)	0
Σύνολο	57.500,06	16.422,83	57.500,06	16.422,83

Την 30.06.2025, διενεργήθηκε πρόβλεψη απομείωσης αναμενόμενων πιστωτικών ζημιών αξίας €106,00 χιλ. (30.06.2024 €282,75 χιλ.) που συμπεριλαμβάνεται στα χρηματοοικονομικά έξοδα. (Σημ. 3.19).

Κατά το α' εξάμηνο 2025, προέκυψαν έσοδα από τόκους από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ποσού €2.639,63 χιλ. (30.06.2024 €2.712,52 χιλ.) που συμπεριλαμβάνονται στο κονδύλι «Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα» (Σημ. 3.19).

Το αποτέλεσμα επιμέτρησης στα λοιπά συνολικά εισοδήματα, που δε μεταφέρονται στα αποτελέσματα σε μεταγενέστερες περιόδους, αφορά σε κέρδος αποτίμησης συμμετοχικών τίτλων αξίας €3.617,37 χιλ. στην Εταιρεία και €3.721,04 χιλ. στον Όμιλο.

Δεν πραγματοποιήθηκαν μετατάξεις χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων μεταξύ των επιπέδων ιεράρχησης ευλόγων αξιών.

» 3.8 Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις – Έξοδα επόμενης χρήσης

Πελάτες και λοιπές εμπορικές απαιτήσεις

Οι απαιτήσεις αφορούν τα εξής υπόλοιπα:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Εμπορικές απαιτήσεις				
Πελάτες Εσωτερικού	28.602,67	29.550,04	32.574,56	31.676,13
Πελάτες Εξωτερικού	7.747,89	4.752,96	9.059,48	7.014,13
Ελληνικό Δημόσιο	429,23	240,67	429,23	1.929,77
Λοιποί χρεώστες διάφοροι	42.320,49	34.108,29	57.255,49	37.098,68
Σύνολο	79.100,29	68.651,96	99.318,76	77.718,72
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες	(237,58)	(154,12)	(2.688,85)	(2.497,42)
Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων	78.862,71	68.497,85	96.629,90	75.221,30
Λοιπές απαιτήσεις υποκείμενες σε πρόβλεψη				
Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα	29.300,51	37.550,18	28.615,63	16.849,25
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες	28.716,17	10.012,70	32.218,31	21.134,22
Προκαταβολές σε προμηθευτές	25.873,57	11.715,73	17.974,21	13.705,18
Σύνολο	83.890,24	59.278,61	78.808,14	51.688,65
Πρόβλεψη για αναμενόμενες πιστωτικές ζημίες	(37,18)	(14,64)	(43,36)	(17,21)
Σύνολο λοιπών απαιτήσεων υποκείμενων σε πρόβλεψη	83.853,06	59.263,97	78.764,78	51.671,44
Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη	50.405,41	43.489,15	56.038,82	46.130,39
Σύνολο Πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων	213.121,17	171.250,97	231.433,51	173.023,13

Η αύξηση που παρατηρείται στα επιμέρους κονδύλια των πελατών και λοιπών εμπορικών απαιτήσεων, σε σχέση με τα υπόλοιπα την 31.12.2024, οφείλεται στην αύξηση της ζήτησης και της πτητικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2025, αλλά και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Το κονδύλι «Λοιποί χρεώστες διάφοροι» περιλαμβάνει κυρίως απαιτήσεις από εκκαθαρίσεις αεροπορικών εισιτηρίων που πωλούνται μέσω των συμβεβλημένων με την IATA τουριστικών γραφείων και εισιτήρια που πωλούνται από/προς άλλες αεροπορικές εταιρίες.

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά σε έσοδα του α' εξαμήνου 2025 που τιμολογήθηκαν εντός του Ιουλίου 2025. Τα εν λόγω ποσά αφορούσαν κυρίως έσοδα interline, έσοδα από τακτικές και ναυλωμένες πτήσεις, έσοδα μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Στα «Έσοδα χρήσεως εισπρακτέα» περιλαμβάνονται κυρίως απαιτήσεις επιστροφής αποθεματικού συντήρησης από τους εκμισθωτές αεροσκαφών για συντηρήσεις που πραγματοποιήθηκαν εντός του α' εξαμήνου και τα αντίστοιχα έσοδα τιμολογήθηκαν τον Ιούλιο 2025.

Το κονδύλι του Ομίλου «Λοιπές απαιτήσεις μη υποκείμενες σε πρόβλεψη» διαμορφώνεται κυρίως από τις καταβολές που πραγματοποιούνται στους εκμισθωτές αεροσκαφών για την κάλυψη του κόστους μελλοντικών συντηρήσεων.

Οι ανωτέρω απαιτήσεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμης λήξης και συνεπώς η εύλογη αξία τους δε διαφέρει ουσιωδώς από τη λογιστική.

Έξοδα επόμενης χρήσης

Τα έξοδα επόμενης χρήσης αφορούν κυρίως ενοίκια αεροσκαφών για το β' εξάμηνο του 2025, που έχουν τιμολογηθεί μέχρι την 30.06.2025. Το κονδύλι επίσης περιλαμβάνει δαπάνες εξασφάλισης συμβάσεων σχετιζόμενες με πτήσεις που θα διενεργηθούν εντός του β' εξαμήνου του 2025.

» 3.9 Ταμειακά διαθέσιμα και ταμειακά ισοδύναμα – Δεσμευμένες καταθέσεις

Τα ταμειακά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ομίλου αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ταμείο	200,94	205,50	240,44	245,14
Καταθέσεις όψεως	181.035,93	133.924,62	194.964,34	144.868,72
Βραχυπρόθεσμες προθεσμιακές καταθέσεις	295.284,31	250.375,49	309.695,00	274.559,31
Ταμειακά ισοδύναμα	99.386,57	155.943,58	99.386,57	155.943,58
Σύνολο	575.907,75	540.449,19	604.286,36	575.616,75

Το κονδύλι Ταμειακά Ισοδύναμα αφορά σε τοποθετήσεις χαμηλού ρίσκου και άμεσης ρευστοποίησης – μικρότερης των τριών μηνών (Treasury bills, Money Market Funds κλπ).

Από το σύνολο των ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρείας και του Ομίλου, ποσό αξίας € 158,58 εκ. (31.12.2024: € 170,83 εκ.) και € 174,46 εκ. (31.12.2024: € 187,46 εκ.), αντίστοιχα, αφορά ταμειακά διαθέσιμα σε ξένο νόμισμα (κυρίως USD).

Την 30.06.2025, η Εταιρεία και ο Όμιλος είχαν δεσμευμένες καταθέσεις ποσού €5.786,13 χιλ. (31.12.2024: € 2.021 χιλ.) που αφορούσαν ποσά τα οποία έχουν δοθεί ως εγγυήσεις σε τρίτους αναφορικά με συμβόλαια αντιστάθμισης ταμειακών ροών.

Το κατατεθειμένο ποσό αξίας €496,03χιλ. στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA αναταξινομήθηκε από τις Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις (Σημ.3.6) στις Δεσμευμένες καταθέσεις , καθώς το ομολογιακό δάνειο αναμένεται να αποπληρωθεί εντός του α' τριμήνου 2026.

» 3.10 Μετοχικό Κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας την 30.06.2025 και την 31.12.2024 ανέρχεται στο ποσό των €45.083,54 χιλ., διαιρούμενο σε 90.167.100 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας πενήντα λεπτών του ευρώ (0,50) η κάθε μία. Όλες οι μετοχές έχουν εξοφληθεί πλήρως και συμμετέχουν στα κέρδη.

Η Εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν.4548/2018, κατ' εφαρμογή της απόφασης της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της 26.07.2023, κατείχε την 30.06.2025 455,73χιλ. ίδιες μετοχές, συνολικής αξίας €4.442,73χιλ και μέσης τιμής €10,68.

Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, ο ανώτατος αριθμός των ιδίων μετοχών προς αγορά δεν θα υπερβαίνει το 10% του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, εντός χρονικού διαστήματος 24 μηνών από την ημερομηνία λήψης της σχετικής απόφασης από τη Γενική Συνέλευση, με εύρος τιμών αγοράς από €1 ανά μετοχή (κατώτατο όριο) έως και €20 ανά μετοχή (ανώτατο όριο). Οι ίδιες μετοχές που κατέχει η Εταιρεία σε κάθε χρονική στιγμή προορίζονται για κάθε σκοπό και χρήση που επιτρέπεται από τη νομοθεσία (περιλαμβανομένων, ενδεικτικά και χωρίς περιορισμό, της μείωσης του μετοχικού κεφαλαίου και της ακύρωσής τους, ή/και της διάθεσής τους στο προσωπικό ή/και σε μέλη της διοίκησης της Εταιρείας ή/και συνδεδεμένης εταιρείας) και σύμφωνα με αυτή.

» 3.11 Δανειακές υποχρεώσεις

Οι δανειακές υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου κατά την 30.06.2025 και την 31.12.2024 αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ομολογιακό δάνειο (€200) - βραχυπρ. μέρος	199.377,47	2.174,35	199.377,47	2.174,35
Ομολογιακό δάνειο RRF - βραχυπρ. μέρος	0	0	519,96	386,49
Joico δάνεια - βραχυπρ. μέρος	0	0	10.422,94	6.612,93
Σύνολο βραχυπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	199.377,47	2.174,35	210.320,37	9.173,78
Ομολογιακό δάνειο (€200) - μακρ. μέρος	0	198.646,27	0	198.646,27
Ομολογιακό δάνειο RRF - μακρ. μέρος	0	0	31.357,30	31.336,42
Joico δάνεια - μακρ. μέρος	0	0	176.067,46	144.466,99
Σύνολο μακροπρόθεσμων δανειακών υποχρεώσεων	0	198.646,27	207.424,76	374.449,68

Κοινό Ομολογιακό Δάνειο ύψους 200εκ. ευρώ

Την 12.03.2019 η Εταιρεία εξέδωσε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο διάρκειας επτά (7) ετών και διατέθηκαν συνολικά 200.000 κοινές ανώνυμες ομολογίες με ονομαστική αξία EUR 1.000 εκάστη και τελική απόδοση 3,60%.

Κατά την 30.06.2025 η εύλογη αξία των υποχρεώσεων της Εταιρείας και του Ομίλου από την έκδοση του ομολογιακού δανείου, λαμβάνοντας υπόψη την τιμή διαπραγμάτευσης στην οργανωμένη αγορά τίτλων σταθερού εισοδήματος του Χρηματιστηρίου Αθηνών (επίπεδο ιεραρχίας 1), προσδιορίστηκε στο ποσό των €203.601,75 χιλ.

Οι υποχρεώσεις του ομολογιακού δανείου του Ομίλου και της Εταιρείας αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	0	198.646,27	0	198.646,27
Βραχυπ/σμο μέρος	199.377,47	2.174,35	199.377,47	2.174,35
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	199.377,47	200.820,61	199.377,47	200.820,61

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	202.134,38	202.183,05	202.134,38	202.183,05
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	(1.313,76)	(1.313,76)	(1.313,76)	(1.313,76)
Υπόλοιπο έναρξης	200.820,62	200.869,29	200.820,62	200.869,29
Τόκοι περιόδου	3.605,52	7.288,42	3.605,52	7.288,42
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	297,76	585,03	297,76	585,03
Αποπληρωμές	(5.346,43)	(7.922,13)	(5.346,43)	(7.922,13)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	199.377,47	200.820,62	199.377,47	200.820,62

Την 30.06.2025 το κατατεθειμένο από την Εταιρεία ποσό στο Λογαριασμό Εξασφάλισης Ομολογιακού Δανείου DSRA ανερχόταν σε €0,50χιλ. Τα ενεχυριασμένα ομόλογα επί των οποίων η Εταιρεία είχε συστήσει εμπράγματο εξασφαλιστικό δικαίωμα υπέρ των Ομολογιούχων αξίας €47.636,24χιλ. (31.12.2024 €27.745χιλ.) αναταξινομήθηκαν από τις λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις στα βραχυπρόθεσμα Χρηματοοικονομικά στοιχεία, καθώς το εν λόγω ομολογιακό δάνειο αναμένεται να αποπληρωθεί εντός του α' τριμήνου 2026. (Σημ. 3.6)

Ομολογιακό Δάνειο ύψους έως 42,8εκ. ευρώ

Την 29.12.2022 η 100% θυγατρική Olympic Air σύναψε Κοινό Ομολογιακό Δάνειο συνολικού ύψους έως 42.888,04 χιλ. Ευρώ και διάρκειας δεκαπέντε (15) ετών στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), για τη χρηματοδότηση Επενδυτικού Σχεδίου και συγκεκριμένα την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Τον Ιούνιο του 2023, η Olympic Air προέβη σε πρώτη εκταμίευση ποσού 21.600,00 χιλ., ενώ το Νοέμβριο του 2024 σε δεύτερη εκταμίευση ποσού 13.000 χιλ.

Ως δανειοδότηση που εμπίπτει στο πλαίσιο συγχρηματοδότησης των συστημικών τραπεζών με το ΤΑΑ, μέρος των εκδοθεισών ομολογιών (53,81%) συμφωνήθηκε να χορηγηθεί με σταθερό επιτόκιο με πόρους του ΤΑΑ, ενώ οι υπόλοιπες ομολογίες συγχρηματοδότησης με κυμαινόμενο συμβατικό επιτόκιο (6M EURIBOR+περιθώριο).

Η Διοίκηση προχώρησε, βάσει του ΔΠΧΑ9, σε προσδιορισμό της εύλογης αξίας του αρχικά αντληθέντος με 30.06.2023 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσό των €1,9 εκατ αναγνωρίστηκε, βάσει του ΔΛΠ 20, ως κρατική επιχορήγηση για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών.

Στη συνέχεια, προσδιορίστηκε η εύλογη αξία του αντληθέντος με 26.11.2024 ομολογιακού δανείου και η διαφορά από το αντληθέν ποσό, αξίας €0,9 εκατ. αναγνωρίστηκε, βάσει του ΔΛΠ 20, ως κρατική επιχορήγηση για την ανάπτυξη βάσης συντήρησης αεροσκαφών.

Η κίνηση του ομολογιακού δανείου αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	0	0	31.357,30	31.336,42
Βραχυπ/σμο μέρος	0	0	519,96	386,49
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	0	0	31.877,26	31.722,92

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	0	0	32.137,26	19.893,57
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	0	0	414,34	435,83
Υπόλοιπο έναρξης	0	0	31.722,92	19.457,74
Νέα Εκταμίευση	0	0	0	12.012,91
Τόκοι περιόδου	0	0	762,22	1.134,77
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	0	0	21,00	39,20
Αποπληρωμές	0	0	(628,88)	(921,71)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	0	0	31.877,26	31.722,92

Ομολογιακό Δάνειο ύψους έως 90εκ. ευρώ

Εντός του α' εξαμήνου 2024 η Διοίκηση της Εταιρείας προέβη σε υπογραφή Προγράμματος Ομολογιακού Δανείου με την Εθνική Τράπεζα, παρέχοντας τη δυνατότητα έκδοσης κοινού εμπραγμάτως εξασφαλισμένου ομολογιακού δανείου ποσού ύψους έως και €90.000 χιλ. για την κάλυψη των αναγκών της σε κεφάλαιο κίνησης. Το εν λόγω ομολογιακό δάνειο δεν έχει ακόμα εκδοθεί.

Jolco Δάνεια

Ο Όμιλος το 2024 πρώτη φορά προέβη για τη χρηματοδότηση αεροσκαφών σε συμφωνία λειτουργικής μίσθωσης με δικαίωμα αγοράς (call option) των αεροσκαφών σε ιδιαίτερα ελκυστικούς όρους (JOLCO). Συγκεκριμένα, η θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus προχώρησε σε λειτουργική μίσθωση δυο αεροσκαφών A320 neo και ενός αεροσκάφους A321 neo με δικαίωμα αγοράς και ταυτόχρονη υπεκμίσθωσή τους στη μητρική εταιρεία (Σημ. 3.3).

Τα δύο από τα τρία αεροσκάφη αποτελούν μέρος της συμφωνίας με την Airbus, ενώ το τρίτο ήταν ιδιόκτητο αεροσκάφος της Εταιρείας, για το οποίο εντός του Σεπτεμβρίου 2024 προχώρησε σε πώληση.

Τον Μάρτιο 2025 ο Όμιλος προχώρησε σε αγορά ενός ακόμα αεροσκάφους A320 neo, ενώ τον Απρίλιο σε JOLCO συμφωνία για το εν λόγω αεροσκάφος.

Σε συνέχεια των ανωτέρω συναλλαγών πώλησης και επαναμίσθωσης αναγνωρίστηκαν στον Όμιλο τα ιδιόκτητα αεροσκάφη καθώς και το αντίστοιχο συστατικό συντήρησης, όπως επίσης και οι σχετικές δανειακές χρηματοδοτήσεις (Σημ.3.2).

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Δανειακές υποχρεώσεις				
Μακροπ/σμο μέρος	0	0	176.067,46	144.466,99
Βραχυπ/σμο μέρος	0	0	10.422,94	6.612,93
Λογιστική αξία Ομολογιακού Δανείου	0	0	186.490,39	151.079,93

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ομολογιακό Δάνειο & δεδουλευμένοι τόκοι	0	0	152.628,54	157.859,27
Μείον: Δαπάνες έκδοσης Ομολογιακού Δανείου	0	0	1.548,61	1.548,61
Υπόλοιπο έναρξης	0	0	151.079,93	156.310,67
Νέα εκταμίευση	0	0	44.879,32	0
Τόκοι περιόδου	0	0	3.257,43	1.964,70
Απόσβεση εξόδων έκδοσης	0	0	103,57	73,20
Αποπληρωμές	0	0	(6.630,73)	(3.329,11)
Συναλλαγματικές διαφορές ενοποίησης	0	0	(6.199,12)	(3.939,53)
Υπόλοιπο λήξης περιόδου	0	0	186.490,39	151.079,93

» 3.12 Προβλέψεις

1) Ανέλεγκτες φορολογικά χρήσεις

Για τις χρήσεις 2011 - 2023 η Εταιρεία έχει ελεγχθεί βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (2011 - 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, 2014 - 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013 και για τη χρήση 2023 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024) από τους τακτικούς ελεγκτές και έχει λάβει πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη.

Η θυγατρική Εταιρεία Olympic Air έχει ελεγχθεί φορολογικά για τις χρήσεις 2011 - 2023 βάσει της φορολογικής νομοθεσίας (2011 - 2013 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 82 του Ν.2238/1994, 2014 - 2022 σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 65Α του Ν.4174/2013 και για τη χρήση 2023 σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024) από τους τακτικούς ελεγκτές και έχει λάβει πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη.

Η θυγατρική εταιρεία Aegean Cyprus Ltd δεν έχει ελεγχθεί από τις φορολογικές αρχές της Κύπρου.

Η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν έχουν σχηματίσει πρόβλεψη για διαφορές φορολογικού ελέγχου, καθώς εκτιμάται από τη Διοίκηση του Ομίλου ότι τα αποτελέσματα από μελλοντικούς ελέγχους από τις φορολογικές αρχές, αν τελικά πραγματοποιηθούν, δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

Σημειώνεται ότι την 31.12.2024 παραγράφηκαν οι χρήσεις έως την 31.12.2018 σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.1 άρθρου 36 Ν.4174/2013. Βάσει κριτηρίων ανάλυσης κινδύνου, οι Ελληνικές φορολογικές αρχές μπορεί να επιλέξουν την Εταιρεία για φορολογικό έλεγχο στο πλαίσιο των ελέγχων που διενεργούν σε εταιρείες που έλαβαν πιστοποιητικά φορολογικής συμμόρφωσης με σύμφωνη γνώμη του ορκωτού ελεγκτή. Η Εταιρεία εντός του Ιουλίου 2025 έλαβε εντολή ελέγχου από τις Ελληνικές φορολογικές αρχές για τις χρήσεις 2020 και 2021 στο πλαίσιο μερικού ελέγχου φορολογίας Εισοδήματος και Φόρου Προστιθέμενης Αξίας. Ο έλεγχος βρίσκεται σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης χρήσης. Η Διοίκηση δεν αναμένει να προκύψουν πρόσθετοι φόροι και προσαυξήσεις.

Για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2024 η Εταιρεία και οι θυγατρικές εταιρείες Olympic Air και Aegean Executive έχουν υπαχθεί στο φορολογικό έλεγχο των Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών που προβλέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 78 και 83 παρ. 54 του Ν.5104/2024. Ο έλεγχος αυτός βρίσκεται σε εξέλιξη και τα σχετικά φορολογικά πιστοποιητικά προβλέπεται να χορηγηθούν έως το τέλος Νοεμβρίου 2025. Αν μέχρι την ολοκλήρωση του φορολογικού ελέγχου προκύψουν πρόσθετες φορολογικές υποχρεώσεις εκτιμάται ότι αυτές δεν θα έχουν ουσιώδη επίδραση στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις του Ομίλου.

2) Προβλέψεις συντήρησης αεροσκαφών

Το σωρευτικό ποσό των προβλέψεων για τη μελλοντική συντήρηση των αεροσκαφών αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Υπόλοιπο 01.01	187.048,91	143.731,28	193.870,69	156.473,65
Προβλέψεις περιόδου	24.006,06	56.344,21	23.994,45	50.026,00
Μείον χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις	(4.665,45)	(13.026,58)	(12.009,44)	(13.500,52)
Συναλλαγματική διαφορά ενοποίησης	0	0	(1.423,02)	871,56
Υπόλοιπο προβλέψεων	206.389,52	187.048,91	204.432,68	193.870,69

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 58.650,63 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν εντός των επόμενων 12 μηνών. Ποσό € 147.738,89 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Αντίστοιχα ο Όμιλος, έχει σχηματίσει προβλέψεις συντηρήσεων ποσού € 52.526,43 χιλ. για συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν εντός των επόμενων 12 μηνών. Ποσό € 151.906,25 χιλ. αφορά συντηρήσεις που αναμένεται να πραγματοποιηθούν σε μακροπρόθεσμη περίοδο.

Το κονδύλι «χρησιμοποιηθείσες προβλέψεις» αφορά σε πραγματοποιηθείσες δαπάνες συντήρησης αεροσκαφών καθώς και σε χρεώσεις εκμισθωτών αεροσκαφών που αφορούν μελλοντικές συντηρήσεις μετά και από την εκκαθάριση απαιτήσεων έναντι πραγματοποιηθέντων δαπανών συντήρησης.

Ο υπολογισμός της πρόβλεψης συντήρησης αεροσκαφών υπολογίζεται βάσει των πραγματοποιηθεισών ωρών πτήσης αυτών, ενώ η πραγματοποίηση εξόδων συντήρησης προκαλεί αντίστοιχα μείωση της πρόβλεψης.

3) Λοιπές Προβλέψεις

Η Εταιρεία έχει σχηματίσει πρόβλεψη για επίδικες υποθέσεις ποσού € 658,94 χιλ. Το αντίστοιχο κονδύλι για τον Όμιλο ανέρχεται στο ποσό των € 663,94 χιλ. (31.12.2024 € 658,94 χιλ. για την Εταιρεία και € 663,54 χιλ. για τον Όμιλο).

Το συνολικό ποσό της πρόβλεψης μη ληφθείσας άδειας κατά την 30.06.2025 για την Εταιρεία και τον Όμιλο ανέρχεται σε €3.629,72 χιλ. και € 4.057,57 χιλ. αντίστοιχα (31.12.2024 € 2.065,49 χιλ. για την Εταιρεία και € 2.314,94 χιλ. για τον Όμιλο).

» 3.13 Προμηθευτές και λοιπές υποχρεώσεις

Για την Εταιρεία και τον Όμιλο τα υπόλοιπα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ν.Π.Δ.Δ. και Δημόσιες Επιχειρήσεις	1,32	1,25	1,32	1,25
Προμηθευτές εξωτερικού	66.842,82	67.872,29	69.338,01	70.996,82
Προμηθευτές εσωτερικού	55.264,89	44.988,45	59.618,79	47.330,41
Σύνολο	122.109,04	112.861,99	128.958,12	118.328,48

Το κονδύλι «Προμηθευτές εξωτερικού» περιέχει κυρίως υποχρεώσεις που αφορούν σε συντηρήσεις, καύσιμα και χρεώσεις αεροδρομίων. Η αύξηση στο κονδύλι «προμηθευτές εσωτερικού» οφείλεται κυρίως σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Οι λογιστικές αξίες των προμηθευτών και λοιπών υποχρεώσεων προσεγγίζουν τις εύλογες αξίες τους.

» 3.14 Υπόλοιπα συμβάσεων

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Εμπορικές απαιτήσεις (Σημ. 3.8)	78.862,71	68.497,85	96.629,90	75.221,30
Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες (Σημ. 3.8)	28.716,17	10.012,70	32.218,31	21.134,22
Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες	(559.100,03)	(350.217,49)	(564.148,58)	(347.300,86)

Το κονδύλι «Απαιτήσεις από συμβάσεις με πελάτες» αφορά έσοδα που πραγματοποιήθηκαν εντός της περιόδου και τιμολογήθηκαν μεταγενέστερα. Τα έσοδα αφορούν κυρίως έσοδα interline, έσοδα ναυλωμένων πτήσεων, μεταφοράς εμπορευμάτων και έσοδα από εξαργύρωση/μετατροπή πόντων προγραμμάτων επιβράβευσης που συμμετέχει η Εταιρεία.

Η αύξηση των κονδυλίων των υπολοίπων από συμβάσεις οφείλεται στην αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του α' εξαμήνου 2025, αλλά και σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

1. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- βραχυπρόθεσμο μέρος

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Υποχρεώσεις από προεισπραχθέντα εισιτήρια				
Ναύλοι	368.603,22	185.648,37	368.793,68	186.198,21
Παρεπόμενες υπηρεσίες	18.669,14	15.151,44	19.339,36	15.785,48
Σύνολο	387.272,36	200.799,82	388.133,04	201.983,69
Υποχρεώσεις από Credit Voucher	24.704,67	28.422,18	24.704,67	28.422,18
Προκαταβολές πελατών	80.578,75	57.951,68	84.510,67	53.591,29
Υποχρεώσεις προγραμμάτων πιστότητας πελατών				
Βραχυπρόθεσμο μέρος	18.745,52	17.759,44	18.745,52	17.759,44
Σύνολο υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες - βραχυπρόθεσμο μέρος	511.301,29	304.933,12	516.093,89	301.756,60

2. Υποχρεώσεις από συμβάσεις με πελάτες- μακροπρόθεσμο μέρος

Το μακροπρόθεσμο μέρος των υποχρεώσεων από συμβάσεις με πελάτες της Εταιρείας και του Ομίλου αφορά υποχρέωση του προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus) και ανέρχεται σε €47.798,73 χιλ (2024: €45.284,37 χιλ).

Κίνηση προγράμματος πιστότητας πελατών (Miles & Bonus)

Παρακάτω αναλύεται η κίνηση των συγκεκριμένων υποχρεώσεων με 30.06.2025 και 31.12.2024 για την Εταιρεία και τον Όμιλο.

	30.06.2025	31.12.2024
Υπόλοιπο 01/01	63.043,80	56.083,80
Προσθήκες μιλίων	11.014,95	21.053,70
Εξαργυρώσεις μιλίων	(7.514,50)	(14.093,70)
Υποχρέωση στο τέλος της περιόδου	66.544,24	63.043,80

➤ 3.15 Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις – Δεδουλευμένα έξοδα

Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις αφορούν υποχρεώσεις προς ασφαλιστικούς οργανισμούς και λοιπούς πιστωτές οι οποίες σχετίζονται άμεσα με την εμπορική λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου και αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Φόροι αεροδρομίων	129.674,15	116.016,45	130.077,29	116.494,16
Έσοδα επόμενων χρήσεων	507,26	1.452,78	2.805,36	2.254,97
Ασφαλιστικά ταμεία	3.580,58	6.292,12	4.096,21	7.052,10
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	5.823,07	10.703,13	8.361,51	13.251,93
Λοιποί φόροι - Τέλη	4.453,48	6.801,34	4.954,73	7.415,47
Σύνολο	144.038,54	141.265,83	150.295,09	146.468,63

Η αύξηση στο κονδύλι «Φόροι Αεροδρομίων» οφείλεται σε λόγους εποχικότητας της δραστηριότητας.

Δεδουλευμένα έξοδα

Η αύξηση του λογαριασμού σε σχέση με το υπόλοιπο της 31.12.2024 προέρχεται κυρίως από την αύξηση της εμπορικής δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2025 και περιλαμβάνει κυρίως πρόβλεψη τιμολογίων συντήρησης αεροσκαφών, χρεώσεων αεροδρομίων και λοιπών εξόδων (πχ κόστος καυσίμων, κίνητρα πρακτορείων κλπ).

» 3.16 Παράγωγα

	Εταιρεία και Όμιλος			
	Ονομαστική Αξία	30.06.2025	Ονομαστική Αξία	31.12.2024
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	42.000.000	110,77	\$132.000.000	4.751,83
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	59.365 MT	681,64		0
Σύνολο		792,42		4.751,83
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	\$196.200.000	6.784,36
Σύνολο		0		6.784,36
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Μακροπρόθεσμο μέρος)		792,42		11.536,19
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	\$287.000.000	12.912,51
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	90.591MT	2.688,99	52.000 MT	978,13
Σύνολο		2.688,99		13.890,64
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ		0	72.000.000	4.496,02
Σύνολο		0		4.496,02
Σύνολο περουσιακών στοιχείων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)		2.688,99		18.386,66
Σύνολο Απαιτήσεων από συμβάσεις παραγώγων		3.481,41		29.922,85
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	342.000.000	(15.797,70)		0
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	45.046 MT	(958,83)	27.000 MT	(938,52)
Σύνολο		(16.756,53)		(938,52)
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	52.500.000	(2.854,08)		0
Σύνολο		(2.854,08)		0
Σύνολο υποχρεώσεων (Μακροπρόθεσμο μέρος)		(19.610,61)		(938,52)
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Αντιστάθμιση ταμειακών ροών				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	282.000.000	(16.153,94)	1.000.000	(0,84)
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	179.000 MT	(9.389,30)	174.000 MT	(11.723,84)
Σύνολο		(25.543,24)		(11.724,68)
Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα				
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	10.500.000	(629,19)		
Σύνολο		(629,19)		0
Σύνολο υποχρεώσεων (Βραχυπρόθεσμο μέρος)		(26.172,43)		(11.724,68)
Σύνολο Υποχρεώσεων από συμβάσεις παραγώγων		(45.783,04)		(12.663,20)

Η Εταιρεία κατέχει παράγωγα που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ, καθώς και ανοιχτές θέσεις

προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τις οποίες δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting).

Τα παράγωγα κατατάσσονται ως περιουσιακά στοιχεία ή ως υποχρεώσεις. Το σύνολο της εύλογης αξίας ενός παραγώγου που έχει προσδιορισθεί ως μέσο αντιστάθμισης κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του αντισταθμισμένου στοιχείου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Αντίστοιχα το σύνολο της εύλογης αξίας των προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια, για τα οποία η Εταιρεία δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης, κατατάσσεται ως μη κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή μακροπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μεγαλύτερη από 12 μήνες και ως κυκλοφορούν περιουσιακό στοιχείο ή βραχυπρόθεσμη υποχρέωση εάν η υπολειπόμενη περίοδος ενηλικίωσης του συμβολαίου είναι μικρότερη από 12 μήνες.

Η επίπτωση της λογιστικής αντιστάθμισης στην χρηματοοικονομική κατάσταση και την απόδοση της Εταιρείας και του Ομίλου ανά κατηγορία αντισταθμιζόμενου μέσου και τύπου αντιστάθμισης για 30.06.2025 και 30.06.2024 αναλύεται παρακάτω (Εταιρεία και Όμιλος έχουν την ίδια ανάλυση):

30.06.2025

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Αξία Αποτίμησης	Μεταβολή στα "Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα"	Ποσό που αναταξινομήθηκε από αποθεματικό αντιστάθμισης στα αποτελέσματα
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(31.840,86)	(49.504,36)	623,58
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	(6.977,50)	4.706,73	(6.948,15)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	0	0	0
Σύνολο	(38.818,36)	(44.797,63)	(6.324,57)
Αποθεματικό συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που αποσβένονται στην περίοδο	30.508,83	(1.509,46)	1.509,46

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελεσμάτα περιόδου	Αξία Αποτίμησης	Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	Αποτελέσματα εκκαθαρίσεων παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	(3.483,27)	(14.763,64)	(4.185,01)
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	0	0	0
Σύνολο	(3.483,27)	(14.763,64)	(4.185,01)

30.06.2024

Αντιστάθμιση ταμειακών ροών	Αξία Αποτίμησης	Μεταβολή στα "Λοιπά Συνολικά Εισοδήματα"	Ποσό που αναταξινομήθηκε από αποθεματικό αντιστάθμισης στα αποτελέσματα
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	5.313,09	11.590,68	1.506,08
Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων (καυσίμων)	4.025,13	9.716,07	3.951,10
Σύνολο	9.338,22	21.306,75	5.457,18
Αποθεματικό συμβολαίων ανταλλαγής επιτοκίων που αποσβένονται	33.527,76	(1.509,46)	1.509,46

Παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα περιόδου	Αξία Αποτίμησης	Αποτελέσματα αποτίμησης παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις	Αποτελέσματα εκκαθαρίσεων παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις
Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ	6.755,56	5.234,12	3.419,04
Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίου	4.383,92	1.819,32	0
Σύνολο	11.139,48	7.053,44	3.419,04

(α) Προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ (currency forwards)

Ο Όμιλος συνάπτει προθεσμιακά συμβόλαια σε δολάρια ΗΠΑ που χρησιμοποιούνται ως μέσα αντιστάθμισης ταμειακών ροών για την κάλυψη του κινδύνου από τις μεταβολές στην ισοτιμία του δολαρίου έναντι του ευρώ.

Την 30η Ιουνίου 2025 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 58% των εκτιμώμενων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για το β' εξάμηνο του 2025, το 40% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2026, το 33% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2027, το 7% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2028 καθώς και το 4% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών για το 2029 αντίστοιχα. Την 31η Δεκεμβρίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμφωνίες για να αντισταθμίσει το 50%, το 20% και το 3% των εκτιμώμενων ετήσιων αναγκών του σε δολάρια Η.Π.Α. για τα έτη 2025, 2026 και 2027, αντίστοιχα (μελλοντικές συναλλαγές).

Το ονομαστικό ποσό των ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2025 ανέρχεται σε € 568.259,385 χιλ. (31.12.2024: € 404.273,751.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

Λήξεις συμβολαίων	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 30.06.2025	Ονομαστικό ποσό σε χιλ. Δολ. 31.12.2024
2024	0	0
2025	174.000	288.000
2026	234.000	114.000
2027	192.000	18.000
2028	42.000	0
2029	24.000	0
Σύνολο	666.000	420.000

Επιπλέον των θέσεων που έχουν συναφθεί για σκοπούς αντιστάθμισης ταμειακών ροών και αναλύονται παραπάνω, ο Όμιλος κατά την 30η Ιουνίου 2025 διατηρούσε ανοιχτές θέσεις προθεσμιακών συμβολαίων σε δολάρια ΗΠΑ συνολικού ύψους 63 εκ. δολ. με λήξεις εντός του 2026, του 2027 και του 2028 για τις οποίες ο Όμιλος δεν έχει επιλέξει να εφαρμόσει λογιστική αντιστάθμισης (hedge accounting). Οι θέσεις αυτές διατηρούνται σύμφωνα με την πολιτική διαχείρισης συναλλαγματικών κινδύνων του Ομίλου που υιοθετήθηκε από 01.01.2019 σε συνδυασμό με την υιοθέτηση του ΔΠΧΑ 16. Το ονομαστικό ποσό των εν λόγω ανοιχτών συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης κατά την 30.06.2025 ανέρχεται σε €53.754,266 χιλ. (31.12.2024: €258.157,667 χιλ.) (Επίπεδο ιεράρχησης εύλογων αξιών 2).

(β) Συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων & δικαιωμάτων προαίρεσης

Ο Όμιλος εφαρμόζει πολιτική αντιστάθμισης κινδύνου χρησιμοποιώντας χρηματοοικονομικά παράγωγα προϊόντα πετρελαίου, προκειμένου να διαχειριστεί τον κίνδυνο που προέρχεται από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου.

Την 30η Ιουνίου 2025 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων & brent (commodity jet & brent swaps) συνολικού ύψους 374,003 χιλ. μετρικών τόνων που κάλυπταν ποσοστό 71% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το β' εξάμηνο του 2025, το 37% των προβλεπόμενων αναγκών για το 2026 και το 5% των προβλεπόμενων αναγκών για το 2025.

Την 31η Δεκεμβρίου 2024 ο Όμιλος είχε συνάψει συμβόλαια ανταλλαγής εμπορευμάτων επί αεροπορικών καυσίμων (commodity jet swaps) συνολικού ύψους 253,000 χιλ. μετρικών τόνων που καλύπτουν συνολικά ποσοστό 48% των προβλεπόμενων αναγκών σε καύσιμα για το 2025 και 6% για το 2026, αντίστοιχα.

Λήξεις συμβολαίων	Μετρικοί Τόνοι 30.06.2025	Μετρικοί Τόνοι 31.12.2024
2024	0	0
2025	180.500	226.000
2026	172.183	27.000
2027	21.320	0
Σύνολο	374.003	253.000

(γ) Συμβόλαια ανταλλαγής επιτοκίων

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων (Interest Rate Swaps) ως αντισταθμιστικά εργαλεία που χρησιμοποιούνται για σχέσεις αντιστάθμισης ταμειακών ροών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων και συγκεκριμένα για την κάλυψη του επιτοκιακού κινδύνου που προέρχεται από μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών. Η Εταιρεία δεν έχει συνάψει παράγωγα προϊόντα ανταλλαγής επιτοκίων με 30.06.2025 και 31.12.2024.

Τα παράγωγα προϊόντα αποτιμώνται στις εύλογες αξίες τους κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Η εύλογη αξία των προϊόντων αυτών παρέχεται από τα πιστωτικά ιδρύματα με τα οποία ο Όμιλος έχει συνάψει τις σχετικές συμβάσεις και αντανakλούν καλόπιστα παραδοχές και εκτιμήσεις των ιδρυμάτων, με βάση τη διαθέσιμη πληροφόρηση για τα σχετικά δεδομένα της αγοράς. Οι παράμετροι που χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό της εύλογης αξίας διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος του παραγώγου.

➤ 3.17 Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες

Τα έσοδα από συμβάσεις με πελάτες αφορούν την πώληση εισιτηρίων, την πώληση εμπορευμάτων και την παροχή λοιπών υπηρεσιών.

Η αύξηση που παρατηρείται στο ποσό του κονδυλίου σε σχέση με το α' εξάμηνο 2024, οφείλεται κυρίως στην αύξηση της δραστηριότητας της Εταιρείας και του Ομίλου.

Παρατίθεται ανάλυση ανά είδος υπηρεσιών:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	661.279,11	634.735,22	683.568,45	655.882,00
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	25.102,40	20.830,60	23.781,11	19.753,67
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	74.837,01	71.680,93	79.610,56	73.466,07
Σύνολο	761.218,51	727.246,75	786.960,12	749.101,74

Παρατίθεται γεωγραφική ανάλυση των εσόδων από πελάτες:

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2025		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	131.515,88	529.763,22	661.279,11
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	1.882,78	23.219,61	25.102,40
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	17.882,00	56.955,00	74.837,01
Σύνολο	151.280,67	609.937,84	761.218,51

Εταιρεία	Α' Εξάμηνο 2024		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	112.080,84	522.654,48	634.735,32
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	1.868,91	18.961,69	20.830,60
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.293,76	55.387,38	71.681,14
Σύνολο	130.243,51	597.003,55	727.247,06

Όμιλος	Α' Εξάμηνο 2025		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	136.948,05	546.620,40	683.568,45
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	561,50	23.219,61	23.781,11
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	20.396,33	59.214,23	79.610,56
Σύνολο	157.905,88	629.054,24	786.960,12

Όμιλος	Α' Εξάμηνο 2024		
	Εσωτερικό	Εξωτερικό	Σύνολο
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	135.353,86	520.528,31	655.882,17
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	453,54	19.299,75	19.753,28
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	16.513,47	56.952,80	73.466,27
Σύνολο	152.320,87	596.780,86	749.101,72

➤ 3.18 Αναλώσεις Υλικών & Υπηρεσιών

Τα ποσά των αναλώσεων υλικών & υπηρεσιών αφορούν στα λειτουργικά έξοδα και αναλύονται στα παρακάτω κονδύλια :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Καύσιμα Αεροσκαφών	162.451,53	164.795,07	165.712,72	168.300,27
Συντήρηση αεροσκαφών	100.124,77	78.266,96	97.568,63	89.053,49
Τέλη υπέρπτησης	41.073,25	38.978,11	41.678,24	39.623,65
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	51.843,86	43.149,26	54.390,09	45.401,53
Χρεώσεις αεροδρομίων	38.350,36	40.500,64	38.922,98	41.112,15
Έξοδα catering	25.867,56	22.601,97	26.358,43	22.988,57
Έξοδα διανομής	50.073,24	46.534,87	50.979,04	48.292,89
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	12.231,70	11.109,59	12.414,36	11.271,39
Μισθώσεις	23.186,87	24.860,52	1.843,67	11.818,44
Αναλώσεις αποθεμάτων	5,16	58,13	5,16	58,13
Δικαιώματα ρύπων	21.883,10	14.096,84	21.883,10	14.088,30
Διάφορα έξοδα	30.917,23	31.199,61	37.413,81	36.682,75
Σύνολο	558.008,63	516.151,56	549.170,22	528.691,57

Η αύξηση μεταξύ των δύο περιόδων, οφείλεται στην αυξημένη πτητική δραστηριότητα της Εταιρείας και του Ομίλου εντός του 2025, που κατ' επέκταση επηρέασε το κόστος όλων των υλικών και υπηρεσιών.

Το κόστος συντήρησης εμφανίζει αύξηση, κυρίως λόγω της αύξησης του συνολικού αριθμού των αεροσκαφών, της αύξησης του πτητικού έργου σε σχέση με το α' εξάμηνο του 2024, αλλά και της αυξημένης χρήσης αεροσκαφών της οικογένειας A320ceo σε σχέση με τα αεροσκάφη της οικογένειας A320neo, λόγω των έκτακτων υποχρεωτικών ελέγχων και επισκευών στους κινητήρες των αεροσκαφών νεότερης γενιάς A320neo.

Τα Διάφορα έξοδα της Εταιρείας και του Ομίλου αφορούν κυρίως αμοιβές τρίτων, έξοδα τηλεφωνικά – ταχυδρομικά, αλλά και ταξιδιών, έξοδα για την εκπαίδευση του προσωπικού αλλά και λοιπά έξοδα εκμεταλλεύσεως.

» 3.19 Χρηματοοικονομικά έσοδα/έξοδα

Τα χρηματοοικονομικά έσοδα και έξοδα αναλύονται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Τόκοι και έξοδα υποχρεώσεων	3.994,34	3.777,41	8.273,72	4.346,69
Τόκοι μισθώσεων	33.696,02	31.888,92	32.068,55	32.930,08
Συναλλαγματικές διαφορές έξοδα	0	13.850,19	0	13.888,16
Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δε	5.319,30	0	5.319,30	0
Προμήθειες εγγυητικών επιστολών και λοιπά συναφή με τις χρηματοδοτήσεις έξοδα	700,09	604,60	777,18	708,06
Ζημιές από χρηματοοικονομικά προϊόντα	183,07	0	183,07	144,52
Ζημιές από συμμετοχή σε joint venture (Σημ. 3.4)	0	0	40,18	663,39
Σύνολο Χρηματοοικονομικών εξόδων	43.892,83	50.121,11	46.662,01	52.680,91
Πιστωτικοί τόκοι & λοιπά έσοδα	12.243,39	9.211,00	12.650,74	9.691,24
Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δε	1.134,29	10.472,48	1.134,29	10.472,48
Αναστροφή απομείωσης χρηματοοικονομικών	164,32	49,68	196,40	49,68
Κέρδη από χρηματοοικονομικά προϊόντα	4.997,77	986,39	4.997,77	1.144,18
Συναλλαγματικές διαφορές έσοδα	45.423,65	0	34.771,90	0
Σύνολο Χρηματοοικονομικών εσόδων	63.963,43	20.719,54	53.751,09	21.357,57

Τα κονδύλια των συναλλαγματικών διαφορών (έσοδα και έξοδα) προκύπτουν επειδή η Εταιρεία και ο Όμιλος πραγματοποιούν σημαντικό όγκο συναλλαγών (εισπράξεων και πληρωμών) σε ξένα νομίσματα. Τα εν λόγω κονδύλια επηρεάστηκαν επίσης από την πορεία της συναλλαγματικής ισοτιμίας EUR/USD.

Στο κονδύλι «Αποτελέσματα παράγωγων προϊόντων που δεν θεωρούνται αντισταθμίσεις» περιλαμβάνονται οι μεταβολές στην εύλογη αξία καθώς και τα αποτελέσματα εκκαθαρίσεων της περιόδου των παραγώγων, για τα οποία η Εταιρεία και ο Όμιλος δεν εφαρμόζει λογιστική αντιστάθμισης ταμειακών ροών. Η μεταβολή του κονδυλίου αντικατοπτρίζει τις αποτιμήσεις όπως αυτές καθορίζονται από τις αξίες της αγοράς.

» 3.20 Παροχές σε εργαζόμενους

Οι παροχές σε εργαζόμενους περιλαμβάνουν τόσο τις τακτικές αποδοχές όσο και τις παροχές που αφορούν την πρόβλεψη για έξοδο των εργαζομένων από την υπηρεσία και αναλύονται ως εξής :

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Μισθοί και ημερομίσθια	70.623,82	64.535,99	81.189,04	71.928,36
Εργοδοτικές εισφορές	12.350,94	11.713,92	14.292,11	13.127,32
Πρόβλεψη παροχών μετά την έξοδο από την υπηρεσία	300,00	300,00	300,00	351,50
Πρόβλεψη μη ληφθείσας αδείας προσωπικού	2.379,95	1.136,75	2.567,45	1.300,86
Σύνολο	85.654,71	77.686,66	98.348,59	86.708,04

Ο αριθμός του απασχολούμενου προσωπικού κατά την 30.06.2025 και 30.06.2024 έχει ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Αριθμός απασχολούμενου προσωπικού	3.377	3.344	3.982	3.714

Για τον προσδιορισμό του απασχολούμενου προσωπικού για τον 1^ο εξάμηνο 2025 έχει συνυπολογιστεί το πλήθος των εργαζομένων της νέας θυγατρικής του Ομίλου, ATCOM Μονοπρόσωπη Α.Ε.

» 3.21 Φόρος εισοδήματος

Ο φόρος εισοδήματος αναλύεται ως εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Τρέχων Φόρος	(1.700,05)	(12.952,70)	(1.826,15)	(12.952,70)
Αναβαλλόμενος φόρος	(14.863,52)	3.925,36	(16.336,37)	4.187,26
Σύνολο Φόρου	(16.563,58)	(9.027,34)	(18.162,52)	(8.765,44)

Ο φορολογικός συντελεστής για τις ανώνυμες εταιρείες στην Ελλάδα για το 2025 και 2024 είναι 22%.

Τον Απρίλιο του 2024 με τον ν. 5100/2024 ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία η Οδηγία 2022/2523 του Συμβουλίου της ΕΕ, με την οποία υιοθετούνται οι κανόνες του Πυλώνα II (Pillar II) του ΟΟΣΑ για την θέσπιση ενός παγκόσμιου ελάχιστου φορολογικού συντελεστή 15%, για οντότητες εγκατεστημένες στην Ε.Ε., μέλη πολυεθνικών ή εγχώριων Ομίλων, οι οποίοι πληρούν το ετήσιο όριο ενοποιημένων εσόδων ύψους τουλάχιστον €750 εκατ. Το σύνολο των δικαιοδοσιών που δραστηριοποιείται ο Όμιλος έχουν ενσωματώσει στην εθνική νομοθεσία τους κανόνες του Πυλώνα II.

Οι σχετικοί κανόνες ισχύουν από τα έτη με έναρξη από το 2024, ενώ σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις μπορεί να επιβληθεί συμπληρωματικός φόρος, όταν ο πραγματικός συντελεστής ανά δικαιοδοσία υπολείπεται του ελάχιστου προβλεπόμενου 15%. Επιπλέον, προβλέπεται για τη μεταβατική περίοδο εφαρμογής η υιοθέτηση προσωρινών ασφαλών λιμένων Έκθεσης ανά Χώρα και του προσωρινού ασφαλούς λιμένα του Κανόνα Υποφορολογημένων Κερδών.

Για το α' εξάμηνο 2025, στις ενοποιημένες και εταιρικές οικονομικές καταστάσεις, δεν έχει αναγνωριστεί πρόβλεψη για παγκόσμιο ελάχιστο φόρο, καθώς ο Όμιλος αναμένεται να πληροί τα κριτήρια για τις απλοποιημένες δοκιμές ασφαλούς λιμένα. Ο Όμιλος εφαρμόζει την εξαίρεση αναγνώρισης και γνωστοποίησης αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων που σχετίζονται με φόρους που προκύπτουν από τις διατάξεις του Pillar II, όπως προβλέπεται στις τροποποιήσεις του ΔΛΠ 12 που εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB) τον Μάιο του 2023.

» 3.22 Υφιστάμενα εμπράγματα βάρη

Δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη.

➤ 3.23 Λοιπές ενδεχόμενες υποχρεώσεις / απαιτήσεις και ενδεχόμενα περιουσιακά στοιχεία

Πληροφορίες σχετικά με επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές

Υπάρχουν διάφορες επίδικες ή υπό διαιτησία διαφορές δικαστικών ή διαιτητικών οργάνων και άλλα ενδεχόμενα γεγονότα, από τα οποία δεν αναμένεται να υπάρξει σημαντική επίπτωση στη χρηματοοικονομική κατάσταση ή λειτουργία της Εταιρείας και του Ομίλου.

Η διοίκηση του Ομίλου, στηριζόμενη σε προηγούμενα δεδικασμένα καθώς και στο ότι οι συγκεκριμένες υποθέσεις δεν έχουν εκδικασθεί, θεωρεί ότι η έκβασή τους δεν θα έχει αξιοσημείωτο αντίκτυπο στη χρηματοοικονομική κατάσταση και λειτουργία της.

Η ανάλυση των εν λόγω υποθέσεων είναι η εξής:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Εργατικά	32,68	32,68	32,68	32,68
Λοιπά	2.887,45	3.771,81	2.957,05	4.317,89
Σύνολο	2.920,12	3.804,49	2.989,72	4.350,56

Πληροφορίες σχετικά με ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις της Εταιρείας και του Ομίλου που προέρχονται από έκδοση τραπεζικών εγγυητικών επιστολών αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	30.06.2025	31.12.2024	30.06.2025	31.12.2024
Ύψος εγγυητικών επιστολών	41.087,54	34.621,55	49.314,73	43.108,28

» 3.24 Συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα μέρη

Οι σημαντικότερες συναλλαγές και υπόλοιπα με συνδεδεμένα πρόσωπα κατά την έννοια του Δ.Λ.Π. 24, εμφανίζονται στον κατωτέρω πίνακα :

Εταιρεία		
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	30.06.2025	31.12.2024
Απαιτήσεις	357,40	251,58
Υποχρεώσεις	59,36	121,69
Υπόλοιπα με θυγατρικές		
Απαιτήσεις	1.862,28	13.904,32
Υποχρεώσεις	9.042,24	16.853,14
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	28,42	42,62
Υποχρεώσεις	1.258,54	1.236,51

Εταιρεία		
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	642,44	696,25
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	1.043,45	916,96
Συναλλαγές με θυγατρικές		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	943,74	3.091,36
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	51.356,64	17.591,88
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Εταιρεία	137,41	668,40
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Εταιρεία	3.878,54	3.642,04

Όμιλος		
Υπόλοιπα με εταιρείες βασικού μετόχου	30.06.2025	31.12.2024
Απαιτήσεις	357,40	252,28
Υποχρεώσεις	67,82	126,73
Υπόλοιπα με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Απαιτήσεις	28,42	42,62
Υποχρεώσεις	1.310,07	1.302,41

	Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Συναλλαγές με εταιρείες βασικού μετόχου		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	647,96	697,62
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	1.095,32	959,83
Συναλλαγές με λοιπά συνδεδεμένα μέρη		
Έσοδα - Παροχές υπηρεσιών από Όμιλο	176,46	745,01
Έξοδα - Λήψεις υπηρεσιών από Όμιλο	4.196,06	4.134,27

Οι συναλλαγές με εταιρίες του βασικού μετόχου αφορούν κυρίως καταβαλλόμενα ενοίκια και λήψη/παροχή υπηρεσιών. Οι συναλλαγές με την θυγατρική αφορούν κυρίως εκμίσθωση αεροσκαφών και λοιπές παροχές υπηρεσιών. Όλες οι συναλλαγές γίνονται με τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

➤ 3.25 Παροχές στη Διοίκηση

Οι παροχές προς τη Διοίκηση αναλύονται ως ακολούθως:

	Εταιρεία		Όμιλος	
	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024	Α' Εξάμηνο 2025	Α' Εξάμηνο 2024
Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου	593,17	584,73	615,67	607,23
Μισθοί διευθυντικών στελεχών	1.372,15	2.279,88	1.489,97	2.373,04
Έξοδα κοινωνικής ασφάλισης διευθυντικών στελεχών	133,76	141,46	146,59	153,04
Αμοιβές σε είδος και άλλες πληρωμές διευθυντικών στελεχών	274,86	235,96	282,48	241,85
Σύνολο	2.373,94	3.242,03	2.534,71	3.375,17
Υποχρεώσεις προς διευθυντές και μέλη Διοικητικού	523,24	1.356,24	527,24	1.356,24

Στα ανωτέρω ποσά του α' εξαμήνου του 2025 δεν περιλαμβάνεται η από 02.05.2025 δωρεάν διάθεση μετοχών λόγω επίτευξης εταιρικών στόχων σε ανώτατα διευθυντικά στελέχη που εγκρίθηκε με την από 29.04.2025 απόφαση της Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων Εταιρείας και της από 29.04.2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου.

Πέραν των ανωτέρω δεν υπάρχουν άλλες συναλλαγές, απαιτήσεις ή υποχρεώσεις με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας και του Ομίλου.

» 3.26 Σκοποί και πολιτικές διαχείρισης κινδύνων

Ο Όμιλος είναι εκτεθειμένος σε πολλαπλούς κινδύνους. Το πρόγραμμα διαχείρισης κινδύνων στοχεύει στον περιορισμό της αρνητικής επίδρασης στα αποτελέσματα που προκύπτει από την αδυναμία πρόβλεψης των χρηματοοικονομικών αγορών και τη διακύμανση στις μεταβλητές του κόστους και των πωλήσεων.

Ο Όμιλος χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα για να αντισταθμίσει την έκθεσή του σε συγκεκριμένες κατηγορίες κινδύνων. Η πολιτική διαχείρισης κινδύνων εφαρμόζεται από την Οικονομική Διεύθυνση του Ομίλου. Η διαδικασία που ακολουθείται είναι η παρακάτω:

- Αξιολόγηση των κινδύνων που σχετίζονται με τις δραστηριότητες και τις λειτουργίες του Ομίλου
- Σχεδιασμός της μεθοδολογίας και επιλογή των κατάλληλων χρηματοοικονομικών προϊόντων για την μείωση των κινδύνων και
- Εκτέλεση/εφαρμογή, σύμφωνα με τη διαδικασία που έχει εγκριθεί από τη διοίκηση, της διαδικασίας διαχείρισης κινδύνων.

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο Όμιλος λόγω της φύσης των εργασιών του είναι εκτεθειμένος σε κίνδυνο συναλλαγματικών ισοτιμιών που προκύπτουν κυρίως από το δολάριο των ΗΠΑ. Αυτό το είδος κινδύνου κυρίως προκύπτει από εμπορικές συναλλαγές σε ξένο νόμισμα. Η έκθεση του ομίλου στο συναλλαγματικό κίνδυνο ποικίλει κατά τη διάρκεια του έτους ανάλογα με τον όγκο συναλλαγών σε ξένο νόμισμα.

Για τη διαχείριση αυτής της κατηγορίας κινδύνου ο Όμιλος συνάπτει παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα με χρηματοοικονομικούς οργανισμούς.

Κίνδυνος επιτοκίου

Η πολιτική του Ομίλου είναι να ελαχιστοποιήσει την έκθεση της στο κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου όσον αφορά τη μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση.

Ο Όμιλος όποτε κρίνει απαραίτητο ακολουθεί πολιτική αντιστάθμισης για την κάλυψη του από τον κίνδυνο ταμειακών ροών επιτοκίου σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές μισθώσεις αεροσκαφών.

Κίνδυνος τιμών καυσίμων αεροσκαφών

Ο Όμιλος εκτίθεται σε κίνδυνο από τις διακυμάνσεις της τιμής του πετρελαίου, η οποία επηρεάζει άμεσα την τιμή των καυσίμων των αεροσκαφών. Για τη διαχείριση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος συνάπτει συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου σε προϊόντα πετρελαίου που καλύπτουν ένα μέρος των εκτιμώμενων επιχειρησιακών αναγκών του.

Εταιρεία 30.06.2025	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	110,77	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	3.370,63	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Ομόλογα		231.831,64	0	0
Μετοχές		52.982,99	0	14.225,00
Μετατρέψιμο δάνειο		0	0	26.750,62
Σύνολο Απαιτήσεων		284.814,6	3.481,41	40.975,62
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(35.434,90)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(10.348,14)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(45.783,04)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 30.06.2025	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	110,77	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	3.370,63	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Ομόλογα		231.831,64	0	0
Μετοχές		53.153,73	0	14.225,00
Μετατρέψιμο δάνειο		0	0	26.750,62
Σύνολο Απαιτήσεων		284.985,3	3.481,41	40.975,62
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(35.434,90)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(10.348,14)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(45.783,04)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Εταιρία 31.12.2024	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	28.944,72	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	978,13	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Ομόλογα		163.222,75	0	0
Μετοχές		48.747,86	0	14.225,0
Μετατρέψιμο δάνειο		0	0	26.578,7
Σύνολο Απαιτήσεων		211.970,61	29.922,85	40.803,7
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(0,84)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(12.662,36)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(12.663,20)	0

Επίπεδα ιεράρχησης εύλογων αξιών

Όμιλος 31.12.2024	Είδος Παραγώγου	Επίπεδο 1	Επίπεδο 2	Επίπεδο 3
Περιουσιακά στοιχεία				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	28.944,72	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	978,13	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Ομόλογα		163.222,7	0	0
Μετοχές		48.831,44	0	14.225,00
Μετατρέψιμο δάνειο		0	0	26.578,70
Σύνολο Απαιτήσεων		212.054,1	29.922,85	40.803,70
Υποχρεώσεις				
Παράγωγα Δολαρίου	(FWD)	0	(0,84)	0
Παράγωγα Πετρελαίου	(FWD)	0	(12.662,36)	0
Παράγωγα Επιτοκίου	(IRS)	0	0	0
Σύνολο Υποχρεώσεων		0	(12.663,20)	0

Οι τιμές των στοιχείων του επιπέδου 1 αφορούν δημοσιευμένες τιμές, ενώ οι τιμές του επιπέδου 2 στηρίζονται σε τεχνικές επιμέτρησης. Πιο συγκεκριμένα, τα ομόλογα και οι μετοχές είναι τίτλοι εισηγμένοι σε χρηματιστηριακές αγορές και αποτιμώνται με την τρέχουσα τιμή στις αγορές αυτές κατά την ημερομηνία ισολογισμού. Τα παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα αποτιμώνται με τη χρήση διεθνούς πλατφόρμας αποτίμησης. Για τη διαμόρφωση των τιμών του επιπέδου 3 έχει ληφθεί υπόψη η εργασία αποτίμησης από ανεξάρτητο φορέα.

Πιστωτικός κίνδυνος

Ο Όμιλος για να προστατευθεί από τον πιστωτικό κίνδυνο, παρακολουθεί σε σταθερή βάση, τις εμπορικές απαιτήσεις και όπου κριθεί απαραίτητο διερευνά τρόπους διασφάλισής τους.

Δυνητικός πιστωτικός κίνδυνος υπάρχει και στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα και στα συμβόλαια χρηματοοικονομικών παραγώγων. Ο κίνδυνος μπορεί να προκύψει από αδυναμία του αντισυμβαλλόμενου να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του προς τον Όμιλο. Για την ελαχιστοποίηση αυτού του κινδύνου, ο Όμιλος εξετάζει συνεχώς τα όρια στο βαθμό έκθεσης σε κάθε μεμονωμένο χρηματοοικονομικό ίδρυμα. Επίσης, όσον αφορά προϊόντα καταθέσεων, ο Όμιλος συναλλάσσεται μόνο με αναγνωρισμένα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, υψηλής πιστοληπτικής διαβάθμισης.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η συνετή διαχείριση του κινδύνου ρευστότητας επιτυγχάνεται με τη διασφάλιση επαρκών ταμειακών διαθεσίμων. Ο Όμιλος διαχειρίζεται τον κίνδυνο αυτό διατηρώντας επαρκή ταμειακά διαθέσιμα και επαρκή πιστωτικά όρια τόσο από τις τράπεζες όσο και από τους προμηθευτές, σε σχέση πάντα με τις λειτουργικές, επενδυτικές και χρηματοδοτικές ανάγκες του. Σημειώνεται ότι στις 30.06.2025 ο Όμιλος διέθετε ταμειακά διαθέσιμα ύψους € 604.286,35 χιλ. (31.12.2024: 575.616,75 χιλ.), γεγονός που διασφαλίζει την εξυπηρέτηση των βραχυπρόθεσμων και μεσοπρόθεσμων υποχρεώσεων.

Πολιτικές και διαδικασίες διαχείρισης κεφαλαίου

Ο πρωταρχικός στόχος της διαχείρισης κεφαλαίου είναι να εξασφαλιστεί η διατήρηση της υψηλής πιστοληπτικής της διαβάθμισης καθώς και των υγιών δεικτών κεφαλαίου, ώστε να υποστηρίζονται και να επεκτείνονται οι δραστηριότητες και να μεγιστοποιείται η αξία των μετόχων.

Η Εταιρεία παρακολουθεί το κεφάλαιο στη βάση του ποσού των ιδίων κεφαλαίων πλέον τις υποχρεώσεις από μισθώσεις (δάνεια μειωμένης εξασφάλισης), μείον τα ταμειακά διαθέσιμα και τα ταμειακά ισοδύναμα όπως αυτά απεικονίζονται στην κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης.

» 3.27 Δεσμεύσεις

Η Εταιρεία στις 22.06.2018 υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία αγοράς (Aircraft Purchase Agreement) με την Airbus S.A.S. η οποία μαζί με τις επακόλουθες τροποποιήσεις προβλέπει την απόκτηση 41 συνολικά αεροσκαφών νέας γενιάς της οικογένειας A320neo, δύο τύπων A320neo και A321neo. Οι παραδόσεις των αεροσκαφών ξεκίνησαν το 2020 και αναμένεται να ολοκληρωθούν το 2032.

Το τίμημα των αεροσκαφών της παραπάνω συμφωνίας αγοράς αναπροσαρμόζεται σύμφωνα με ρήτρα ετήσιας αναπροσαρμογής που αντικατοπτρίζει τις μεταβολές στις κρατούσες οικονομικές συνθήκες. Οι τιμές εξαρτώνται από την κάθε είδους επιμέρους επιλογή διαμόρφωσης του αεροσκάφους. Το υπόλοιπο των προγραμματισμένων προκαταβολών της εν λόγω παραγγελίας την 30.06.2025 ανέρχεται σε \$343 εκ.

Το ύψος των δεσμεύσεων από τις εν λόγω συμβάσεις θα εξαρτηθεί από διάφορους παράγοντες μεταξύ των οποίων είναι: (1) ο χρόνος παράδοσης των αεροσκαφών, (2) τα επιτόκια της αγοράς των δολαρίων ΗΠΑ κατά την περίοδο της παράδοσης των αεροσκαφών, (3) η εκτιμώμενη μελλοντική κλιμάκωση των μισθωμάτων, που θα συμφωνηθούν με τα αντισυμβαλλόμενα μέρη, (4) η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ/δολαρίου ΗΠΑ κατά την ημερομηνία παράδοσής τους και (5) η επιλογή του τύπου του αεροσκάφους.

» 3.28 Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας ισολογισμού

- Έκδοση Κοινού Ομολογιακού Δανείου ύψους €250 εκατ.

Στις 02.07.2025 ολοκληρώθηκε η Δημόσια προσφορά και διατέθηκαν συνολικά 250.000 άυλες, κοινές, ονομαστικές ομολογίες της Εταιρείας με ονομαστική αξία €1.000 εκάστη (οι «Ομολογίες») με αποτέλεσμα την άντληση κεφαλαίων ύψους €250 εκατ.. Η τιμή διάθεσης των Ομολογιών έχει προσδιοριστεί στο άρτιο, ήτοι €1.000 ανά Ομολογία. Η τελική απόδοση των Ομολογιών ορίστηκε σε 3,70% και το επιτόκιο των Ομολογιών σε 3,70% ετησίως.

Η πιστοποίηση της καταβολής των αντληθέντων κεφαλαίων από την Έκδοση πραγματοποιήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας στις 04.07.2025, βάσει της σχετικής πιστοποίησης από ορκωτό ελεγκτή λογιστή.

Η ημερομηνία έναρξης της διαπραγμάτευσης στην κατηγορία στην κατηγορία τίτλων σταθερού εισοδήματος της ρυθμιζόμενης αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών ορίστηκε η 07.07.2025.

- Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου Olympic Air

Η θυγατρική εταιρεία Olympic Air, σε συνέχεια απόφασης της Γενικής Συνέλευσης την 22.07.2025, προέβη σε αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου κατά €30.000 χιλ. που καταβλήθηκε εντός του Αυγούστου 2025.

Οι παρούσες ενδιάμεσες συνοπτικές χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι εκείνες που εγκρίθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της «ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε» στις 15 Σεπτεμβρίου 2025 και έχουν αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aegeanair.com, όπου και θα παραμείνουν στη διάθεση του επενδυτικού κοινού για χρονικό διάστημα τουλάχιστον 5 ετών από την ημερομηνία της συντάξεως και δημοσιοποίησής τους.

Σπάτα, 15 Σεπτεμβρίου 2025

Ο Πρόεδρος του

Διοικητικού Συμβουλίου

Ο Διευθύνων

Σύμβουλος

Ο Οικονομικός

Διευθυντής

Η Προϊσταμένη

Λογιστηρίου

Ευτύχιος Βασιλάκης

Α.Δ.Τ. ΑΝ049866

Δημήτριος Γερογιάννης

Α.Δ.Τ. ΑΒ642495

Μιχάλης Κουβελιώτης

Α.Δ.Τ. ΑΟ148706

Μαρία Ζαννάκη

Α.Δ.Τ. Α00578763

5. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης

5. Διαδικτυακός Τόπος Ανάρτησης της Εξαμηνιαίας Χρηματοοικονομικής Έκθεσης

Οι ενδιάμεσες χρηματοοικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Ομίλου, η έκθεση ελέγχου του Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή, η Έκθεση Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου για την περίοδο που έληξε την 30^η Ιουνίου 2025 έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εταιρείας www.aegeanair.com.