

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αποτελέσματα Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2025

Αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 4% και ενίσχυση του κύκλου εργασιών.

Αύξηση 109% στα Κέρδη μετά από φόρους, με στήριξη και από την ισοτιμία του ευρώ/δολαρίου

Αθήνα, 16 Σεπτεμβρίου 2025

Η AEGEAN ανακοινώνει τα οικονομικά αποτελέσματα για το Δεύτερο Τρίμηνο και το Πρώτο Εξάμηνο του 2025.

Η Εταιρεία συνεχίζει τη δυναμική της ανάπτυξη το Α' Εξάμηνο προσφέροντας 9,4 εκατ. θέσεις, 5% περισσότερες σε σχέση με το Α' Εξάμηνο του 2024, μεταφέροντας 7,6 εκατ. επιβάτες, 4% περισσότερους σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι επιβάτες εσωτερικού αυξήθηκαν κατά 5% ενώ οι επιβάτες εξωτερικού αυξήθηκαν κατά 4%, παρά τη σημαντική υστέρηση που προέκυψε το δίμηνο Μαΐου-Ιουνίου από την μη εκτέλεση πτήσεων προς Ισραήλ, Λίβανο και Ιορδανία λόγω των γεωπολιτικών εξελίξεων.

Παρά τους περιορισμούς, ιδιαίτερα το δίμηνο Μαΐου – Ιουνίου, αλλά και την αύξηση της χωρητικότητας σημαντικού αριθμού αεροπορικών εταιρειών προς την Ελλάδα, η AEGEAN πέτυχε ισχυρές οικονομικές επιδόσεις, από τη θετική διαχείριση και ωρίμανση του δικτύου, τη σταδιακή χρήση περισσότερων αεροσκαφών της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo αλλά και τη βελτίωση της ισοτιμίας του ευρώ/δολαρίου που επιδρά στο κόστος λειτουργίας και την αποτίμηση των μελλοντικών υποχρεώσεων για μισθώσεις αεροσκαφών.

Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών το Α' Εξάμηνο ανήλθε σε €787,0 εκατ., καταγράφοντας αύξηση 5%. Το EBITDA αυξήθηκε κατά 6%, φτάνοντας τα €156,2 εκατ. Τα Κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε €66,0 εκατ., έναντι €31,6 εκατ. το Α' εξάμηνο του 2024, ενώ τα Κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε €47,9 εκατ., από €22,9 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Το Β' Τρίμηνο η AEGEAN προσέφερε 5,5 εκατ. θέσεις, μόλις 2% περισσότερες σε σχέση με το 2024 κυρίως λόγω της απώλειας των αγορών στη Μέση Ανατολή που αναφέρθηκε ανωτέρω, με την επιβατική κίνηση να αυξάνεται επίσης κατά 2%. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 81,4%. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το Β' Τρίμηνο ανήλθε σε €480,9 εκατ., ενώ το EBITDA διαμορφώθηκε σε €112,4 εκατ. Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €54,5 εκατ., αυξημένα από €43,9 εκατ. το Β' Τρίμηνο του 2024.

Τα ταμειακά αποθέματα και τα άμεσα ρευστοποιήσιμα χρηματοοικονομικά στοιχεία αυξήθηκαν σε €841,9 εκατ. στις 30.06.2025 από €769,1 εκατ. στις 31.12.2024, πάρα την καταβολή μερίσματος ύψους €72,1 εκατ. στους μέτοχους στις 26.05.2025. Σημειώνεται ότι στα ταμειακά αποθέματα δεν συμπεριλαμβάνεται το επιπλέον ταμειακό απόθεμα που προέκυψε από την έκδοση του νέου ομολογιακού δανείου στις αρχές Ιουλίου του 2025.

Το 2025, η AEGEAN ενισχύει τον στόλο της με συνολικά 6 νέα αεροσκάφη εκ των οποίων έχουν ήδη παραληφθεί τρία (3) A320/321neo ενώ αναμένονται ακόμα δύο (2) Airbus A321neo και ένα (1) νέο ATR 72-600 το τελευταίο τετράμηνο του έτους.

Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:

«Το Α' Εξάμηνο του 2025 η AEGEAN παρουσίασε εξαιρετικά οικονομικά αποτελέσματα, παρά τις σημαντικές γεωπολιτικές προκλήσεις που περιόρισαν την πρόσβαση μας σε σημαντικές αγορές ιδιαίτερα το δεύτερο τρίμηνο.

Η ζήτηση για ταξίδια από και προς την Ελλάδα παραμένει ισχυρή με αύξηση των ταξιδιών τόσο των Ελλήνων όσο και των επισκεπτών μας από το εξωτερικό και με σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης και τους παραδοσιακά αδύναμους μήνες.

Παράλληλα, η αυξανόμενη χωρητικότητα της αγοράς από σημαντικό αριθμό αεροπορικών εταιρειών δημιουργεί ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον, όπου οι επιβάτες έχουν περισσότερες επιλογές, ενώ η ποιότητα του προϊόντος αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία ως στοιχείο διαφοροποίησης. Σε αυτό το περιβάλλον, οι επενδύσεις μας στις υποδομές εκπαίδευσης και διεύρυνσης των δυνατοτήτων των ανθρώπων μας, αλλά και το γεγονός ότι τα 26 Airbus αεροσκάφη που αναμένουμε να παραλάβουμε είναι όλα της μεγαλύτερης έκδοσης A321neo, είναι σημαντικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς μας.

Παράλληλα στους επόμενους περίπου 24-28 μήνες από σήμερα αναμένουμε να ολοκληρωθεί ο κύκλος των προώρων ελέγχων των κινητήρων GTF της Pratt & Whitney, δίνοντας σταδιακά ξανά στην παραγωγή το σύνολο των νέων αεροσκαφών που έχουμε παραλάβει με σημαντικές επιπτώσεις τόσο στο μοναδιαίο κόστος όσο και στις δυνατότητες ανάπτυξης της εταιρείας μας. Παράλληλα στο ίδιο διάστημα η σταδιακή άφιξη των έξι (6) A321 XLR / LR μας ανοίγει το δρόμο για νέο επίπεδο άνεσης και υπηρεσιών στους προορισμούς εκτός ΕΕ αλλά και προσθήκες νέων πιο απομακρυσμένων αγορών και προορισμών, με πρώτο βήμα όπως ανακοινώσαμε την αγορά της Ινδίας από αρχές του 2026.

Τα βήματά μας είναι προσεκτικά και συνεπή, ώστε να διασφαλίζουν τη δυναμική και τη δημιουργικότητα του οργανισμού αλλά και τη σταθερότητα της πορείας μας για τους μετόχους μας, τους εργαζομένους μας και φυσικά τους επιβάτες μας».

Η Διοίκηση της AEGEAN θα διενεργήσει τηλεδιάσκεψη (conference call) με θέμα συζήτησης **«Αποτελέσματα του Πρώτου Εξαμήνου 2025»**, την **Τετάρτη 17 Σεπτεμβρίου 2025 στις 16:00 ώρα Ελλάδος**.

Λεπτομέρειες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας:

<https://el.about.aegeanair.com/ependytes/anakoinoseis/announcements/>

Αποτελέσματα Ομίλου Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2025

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2024	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2024	Πρώτο Εξάμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα	480,3	480,9	0%	749,1	787,0	5%
EBITDA ¹	114,4	112,4	-2%	147,6	156,2	6%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων	70,6	61,5	-13%	63,4	58,9	-7%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	57,9	73,5	27%	31,6	66,0	109%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	43,9	54,5	24%	22,9	47,9	109%

Σημείωση:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Δεύτερο Τρίμηνο 2024	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2024	Πρώτο Εξάμηνο 2025	% μτβ
Σύνολο Επιβατών ('000) ¹	4.400	4.479	2%	7.256	7.572	4%
Χιλιόμετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.) ¹	4.688	4.656	-1%	7.745	7.999	3%
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.) ¹	5.783	5.723	-1%	9.534	9.883	4%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK) ¹	81,2%	81,4%	0,3pp	81,4%	81,1%	-0,3pp

Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2024	30.06.2025
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	769,1	841,9
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	417,7
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	949,9
Καθαρός Δανεισμός	662,2	525,7
Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων	(385,5)	(424,2)
EBITDA ¹ - 12μηνο trailing	405,3	414,0
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,6x	1,3x

Σημείωση:

¹ Κέρδη / (Ζημίες) προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων, των 12 προηγούμενων μηνών (Ιαν.-Δεκ. 2024 και Ιουλ. 2024 - Ιουν. 2025 αντίστοιχα).

Η ΑEGEAN με μία ματιά

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2024	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2024	Πρώτο Εξάμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα	480,3	480,9	0%	749,1	787,0	5%
EBITDA ¹	114,4	112,4	-2%	147,6	156,2	6%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων και τόκων	70,6	61,5	-13%	63,4	58,9	-7%
Κέρδη/(Ζημίες) προ φόρων	57,9	73,5	27%	31,6	66,0	109%
Κέρδη/(Ζημίες) μετά από φόρους	43,9	54,5	24%	22,9	47,9	109%
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.) ⁵	4.400	4.479	2%	7.256	7.572	4%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.) ⁵	5.783	5.723	-1%	9.534	9.883	4%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση ⁵	126	126	0%	126	126	0%
Συντελεστής Πληρότητας - Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK) ⁵	81,2%	81,4%	0,3pp	81,4%	81,1%	-0,3pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις) ⁵	81,8%	81,4%	-0,4pp	81,3%	81,0%	-0,4pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.) ⁵	931	893	-4%	927	915	-1%
RASK (σε € λεπτά) ²	8,3	8,4	1%	7,9	8,0	1%
Yield (σε € λεπτά) ³	10,2	10,3	1%	9,7	9,8	2%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴	7,4	7,3	-2%	7,7	7,5	-3%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) ⁴ – εκτός κόστους καυσίμων	5,6	5,6	0%	5,9	5,8	-2%

Σημειώσεις:

¹ Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

² Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

³ Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λοιπά Έσοδα.

⁴ Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση.

Ενοποιημένη Κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων Δευτέρου Τριμήνου και Πρώτου Εξαμήνου 2025

(σε € εκατ.)	Δεύτερο Τρίμηνο 2024	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2024	Πρώτο Εξάμηνο 2025	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	419,6	418,0	0%	655,9	683,6	4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	16,1	19,1	19%	19,8	23,8	20%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	44,6	43,8	-2%	73,5	79,6	8%
Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες	480,3	480,9	0%	749,1	787,0	5%
Λοιπά έσοδα	7,3	10,4	43%	13,9	16,8	21%
Παροχές σε εργαζόμενους	(48,7)	(54,8)	13%	(86,7)	(98,3)	13%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(103,1)	(95,7)	-7%	(168,3)	(165,7)	-2%
Συντήρηση αεροσκαφών	(55,7)	(61,6)	10%	(89,1)	(97,6)	10%
Τέλη υπέρπτησης	(24,2)	(24,4)	1%	(39,6)	(41,7)	5%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(27,3)	(31,0)	13%	(45,4)	(54,4)	20%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(23,7)	(20,5)	-14%	(41,1)	(38,9)	-5%
Έξοδα catering	(14,2)	(13,9)	-2%	(23,0)	(26,4)	15%
Έξοδα διανομής	(29,4)	(30,0)	2%	(48,3)	(51,0)	6%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(7,1)	(6,9)	-3%	(11,3)	(12,4)	10%
Διάφορα έξοδα	(30,0)	(39,6)	32%	(50,8)	(59,3)	17%
Μισθώσεις	(9,8)	(0,5)	-95%	(11,8)	(1,8)	-84%
Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)	114,4	112,4	-2%	147,6	156,2	6%
Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)	23,8%	23,4%		19,7%	19,9%	
Αποσβέσεις	(43,8)	(50,9)	16%	(84,2)	(97,3)	16%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)	70,6	61,5	-13%	63,4	58,9	-7%
Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)	14,7%	12,8%		8,5%	7,5%	
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	5,9	10,2	72%	10,8	17,6	63%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(19,7)	(20,4)	4%	(38,1)	(41,1)	8%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	1,9	22,2	1085%	(3,4)	30,6	-
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	(0,8)	(0,1)	-89%	(1,1)	(0,0)	-96%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)	57,9	73,5	27%	31,6	66,0	109%
Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)	12,1%	15,3%		4,2%	8,4%	
Φόρος εισοδήματος	(14,1)	(19,0)	35%	(8,8)	(18,2)	107%
Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους	43,9	54,5	24%	22,9	47,9	109%

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2024	30.06.2025
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.812,0	1.843,9
Ταμειακά Διαθέσιμα	575,6	604,3
Δεσμευμένες καταθέσεις	2,5	5,8
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία ¹	191,0	231,8
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	293,3	368,0
Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων	2.874,4	3.053,7
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	499,4	438,3
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	949,9
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	417,7
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	176,7	227,8
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	767,1	1.019,9
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων	2.874,4	3.053,7

Σημειώσεις:

¹ Περιλαμβάνει ενεχυριασμένα Ομόλογα €27,7 εκατ. στις 31/12/2024.

Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	30.06.2024	30.06.2025
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	357,2	228,9
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(65,3)	7,1
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(192,5)	(126,3)
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	99,3	109,6
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης ¹	706,3	769,1
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	8,8	(36,8)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης¹	814,4	841,9

Σημείωση:

¹ Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου

	Δεύτερο Τρίμηνο 2024	Δεύτερο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Πρώτο Εξάμηνο 2024	Πρώτο Εξάμηνο 2025	% μτβ
Χωρητικότητα						
Χιλιομετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	5.783	5.723	-1%	9.534	9.883	4%
Διαθέσιμες Θέσεις (΄000)	5.395	5.516	2%	8.944	9.374	5%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	59.501	58.895	-1%	97.807	100.923	3%
Πτήσεις	34.915	35.659	2%	57.590	60.093	4%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	155	155	0%	155	156	0%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	931	893	-4%	927	915	-1%
Επιβάτες (΄000)						
Ανά είδος πτήσεων:						
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	4.305	4.370	2%	7.137	7.433	4%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	95	109	14%	119	139	16%
Ανά δίκτυο:						
Δίκτυο Εσωτερικού	1.814	1.912	5%	2.956	3.092	5%
Δίκτυο Εξωτερικού	2.586	2.567	-1%	4.300	4.480	4%
Σύνολο επιβατών	4.400	4.479	2%	7.256	7.572	4%
Χιλιομετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	4.688	4.656	-1%	7.745	7.999	3%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	126	126	0%	126	126	0%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις						
(Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	81,8%	81,4%	-0,4pp	81,3%	81,0%	-0,4pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις						
(Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	81,2%	81,4%	0,3pp	81,4%	81,1%	-0,3pp