

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Ο κύκλος εργασιών της Μοτοδυναμική για το εννεάμηνο του 2025 ανήλθε σε €161,4 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 11,7% σε ετήσια βάση.

Οι πωλήσεις δίκυκλων και προϊόντων θαλάσσης (Yamaha) διαμορφώθηκαν στα €71,4 εκατ., με αύξηση 1,8%. Ο κλάδος του αυτοκινήτου συνέχισε την ανοδική του πορεία στο premium segment (Porsche), ενισχυμένος από την ένταξη του Ομίλου στο δίκτυο συνεργατών της Toyota Autodirect και την εμπορία των οχημάτων της NIO. Οι συνολικές πωλήσεις του κλάδου ανήλθαν στα €46,5 εκατ., ενσωματώνοντας τις νέες δραστηριότητες, ενώ η οργανική ανάπτυξη (κλάδος Porsche) διαμορφώθηκε στο 17%.

Η δραστηριότητα ενοικίασης αυτοκινήτων (Sixt) κατέγραψε έσοδα €43,4 εκατ., με αύξηση 7,1%.

Το μεικτό κέρδος ανήλθε στα €37,3 εκατ. (+7,0%) και τα λειτουργικά κέρδη στα €17,1 εκατ. (+1,1%). Το λειτουργικό περιθώριο κέρδους επηρεάστηκε εν μέρει από τη συνεχιζόμενη πίεση στο μεικτό περιθώριο της Sixt και από τις αρχικές επενδύσεις στις νέες δραστηριότητες Toyota Autodirect και NIO.

		Ομίλος		
		01.01-30.09.2025	01.01-30.09.2024	
Κύκλος εργασιών		161.428.834	144.473.343	11,7%
	Yamaha	71.454.970	70.159.235	1,8%
	Automotive	46.525.049	33.753.174	37,8%
	SIXT	43.448.815	40.560.934	7,1%
Μεικτό κέρδος		37.383.386	34.931.774	7,0%
Κέρδη προ Φόρων, Τόκων & Αποσβέσεων		27.902.537	26.167.159	6,6%
Λειτουργικά κέρδη/ζημιές		17.121.725	16.938.297	1,1%
Αποτελέσματα προ φόρων		14.744.883	14.477.746	1,8%
Αποτελέσματα μετά από φόρους		10.808.719	10.670.099	1,3%

Οι επενδύσεις στον στόλο της Sixt οδήγησαν σε αύξηση του μακροπρόθεσμου ενεργητικού (εξαιρουμένης της επίδρασης του ΔΠΧΑ 16), το οποίο διαμορφώθηκε στα €99,8 εκατ. Η χρηματοδότηση των επενδύσεων καλύφθηκε μέσω των ταμειακών ροών της εταιρείας και τραπεζικού δανεισμού, διατηρώντας τα επιθυμητά επίπεδα μόχλευσης. Το χρηματοοικονομικό κόστος εμφανίζεται ελαφρώς μειωμένο, ακολουθώντας την τάση των χαμηλότερων επιτοκίων. Η καμπύλη δανεισμού κορυφώθηκε κατά το πρώτο εξάμηνο, σύμφωνα με τη συνήθη εποχικότητα, και παρουσιάζει αποκλιμάκωση στο τελευταίο τρίμηνο, σε συνάρτηση με τις πωλήσεις του στόλου της Sixt.

	30 Σεπ 2025	31 Δεκ 2024	30 Σεπ 2024
Μακροπρόθεσμο ενεργητικό (μείον υποχρεώσεις μισθώσεων ΔΠΧΑ 16)	99.761.315	70.778.710	84.565.555
Κεφάλαιο Κίνησης	8.244.740	8.747.351	10.835.882
Λοιπές υποχρεώσεις	-1.438.759	-1.276.124	-1.202.519
Καθαρό ενεργητικό	106.567.297	78.249.937	94.198.918
Καθαρός δανεισμός	60.632.352	39.097.442	53.965.909
Ίδια κεφάλαια	45.934.944	39.152.495	40.233.009
Απασχολούμενα κεφάλαια	106.567.297	78.249.937	94.198.918

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος, κος Πάρης Κυριακόπουλος, δήλωσε:

«Ο όμιλος MOTODYNAMIKH συνεχίζει την ισχυρή του πορεία, ενισχύοντας τη θέση του στους βασικούς τομείς δραστηριότητας και διευρύνοντας το αποτύπωμά του μέσω νέων επενδύσεων. Η πίεση στα μικτά περιθώρια κέρδους παραμένει, ενώ οι επενδύσεις στις νέες δραστηριότητες — Toyota Autodirect και NIO— οδηγούν σε συγκρατημένη αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα.

Το τελευταίο τρίμηνο επικεντρωνόμαστε στο λανσάρισμα της NIO στην ελληνική αγορά, μια στρατηγική κίνηση που ενισχύει τη θέση μας στον κλάδο της ηλεκτροκίνησης.

Η πώληση αυτοκινήτων της SIXT θα είναι περιορισμένη σε σχέση με προηγούμενες χρονιές, καθώς επιλέγουμε στοχευμένα τη διακράτηση μέρους του στόλου με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη της πλατφόρμας FLIZZR το 2026.»

Ο όμιλος MOTODYNAMIKH διοργανώνει διαδικτυακή Ενημέρωση Αναλυτών με θέμα «Επισκόπηση Αποτελεσμάτων Ενιαμήνου 2025», τη Δευτέρα 3 Νοεμβρίου 2025, στις 12:00 μέσω της πλατφόρμας Zoom Webinar με την υποστήριξη του X.A

Η ενημέρωση θα γίνει από τους κκ. Πάρη Κυριακόπουλο, Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο και Μαγδαλινή Ρίζου, Οικονομική Διευθύντρια.

Για να εγγραφείτε και να συμμετέχετε, μπορείτε να ακολουθήσετε τον σύνδεσμο:

[MOTODYNAMIKH - Ενημέρωση Επενδυτών 03/11/2025](#)