

Παιανία, 05.02.2026

Ανακοίνωση σχετικά με σημαντικές επιχειρηματικές εξελίξεις

Η «**AKTOR ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**» (εφεξής η «**Εταιρεία**» ή «**Όμιλος AKTOR**») ενημερώνει το επενδυτικό κοινό, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 596/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και τον Κανονισμό του Χρηματιστηρίου Αθηνών για τα ακόλουθα:

Στις 4 Φεβρουαρίου 2026 οι κατά ποσοστό 100% θυγατρικές της Εταιρείας, εταιρείες «**AKTOR ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΔΙΤ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και «**AKTOR ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**», υπέγραψαν δεσμευτική συμφωνία («**η Συμφωνία**») για την απόκτηση από την εταιρεία με την επωνυμία «**ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών, Ακινήτων, Κατασκευών**» μετοχών συνολικού ποσοστού 36% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «**ΔΙΚΤΑΙΟΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.**», η οποία έχει αναλάβει ως Παραχωρησιούχος την υλοποίηση του έργου «**Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (B.O.A.K) στο Τμήμα Χανιά – Ηράκλειο**» (**το «Έργο»**).

Περαιτέρω, στο πλαίσιο της Συμφωνίας, οι ως άνω θυγατρικές της Εταιρείας, θα αποκτήσουν συνολικό ποσοστό 36% του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας «**ΔΙΚΤΑΙΟΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.**», εταιρεία που έχει αναλάβει τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου και η θυγατρική της Εταιρείας, εταιρεία «**AKTOR ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» υπέγραψε συμφωνία για την συμμετοχή της κατά ποσοστό 30% στο Βασικό Υπεργολάβο Μελέτης- Κατασκευής του Έργου.

Η ανωτέρω Συμφωνία τελεί υπό την αίρεση της λήψης των αναγκαίων εγκρίσεων και συναρπένσεων για τέτοιου είδους συναλλαγές.

Το συνολικό μήκος του Έργου ανέρχεται σε 187 χλμ. Ο προϋπολογισμός του Έργου ανέρχεται σε 2 δισ. ευρώ περίπου, ενώ η περίοδος παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων τα πρώτα πέντε αντιστοιχούν στην περίοδο μελέτης και κατασκευής.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (B.O.A.K.) έχει συνολικό μήκος περίπου 300 χλμ., περιλαμβάνοντας επίσης τα υπό κατασκευή τμήματα «**Χερσόνησος-Νεάπολη**» και «**Νεάπολη-Άγιος Νικόλαος**», γεγονός που τον κατατάσσει ως τον μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο που βρίσκεται σήμερα υπό κατασκευή στην Ευρώπη.

