

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

### Αποτελέσματα Τέταρτου Τριμήνου και Έτους 2025

**Κέρδη μετά από φόρους €147,8 εκατ. αυξημένα κατά 14%, 17,3 εκατ. Επιβάτες και EBITDA €421,5 εκατ.**

**Προτεινόμενο μέρισμα €0,90 ανά μετοχή.**

Αθήνα, 12 Μαρτίου 2026

Η AEGEAN ανακοινώνει τα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του Έτους 2025, επιβεβαιώνοντας τη συνεχιζόμενη αναπτυξιακή της πορεία.

Ο ενοποιημένος Κύκλος Εργασιών το 2025 ανήλθε σε €1,86 δισ., σημειώνοντας αύξηση κατά 5% σε σχέση με το 2024 λόγω της επέκτασης του δικτύου αλλά και της σταδιακής ενίσχυσης της ζήτησης κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου.

Συνολικά, η AEGEAN μετέφερε 17,3 εκατ. επιβάτες, σχεδόν 1 εκατ. περισσότερους από το 2024. Ο Όμιλος προσέφερε 21 εκατ. διαθέσιμες θέσεις, αυξημένες κατά 6%, ενισχύοντας τη δραστηριότητά του τόσο στο εσωτερικό όσο και στο δίκτυο εξωτερικού. Η αύξηση της χωρητικότητας κατά τους μήνες εκτός αιχμής συνέβαλε στην μερική άμβλυση της εποχικότητας. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 82,5%.

Τα κέρδη EBITDA του Ομίλου ανήλθαν σε €421,5 εκατ., τα κέρδη προ φόρων διαμορφώθηκαν σε €192,1 εκατ., σημειώνοντας αύξηση 17%, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε €147,8 εκατ., καταγράφοντας άνοδο 14%.

Η βελτίωση των μεγεθών επιτεύχθηκε παρά τις σημαντικές νέες επιβαρύνσεις που προέκυψαν από το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο αναφορικά με τις εκπομπές ρύπων και την χρήση βιώσιμου αεροπορικού καυσίμου (SAF) που επιβάρυναν τα αποτελέσματα του Ομίλου κατά €43,3 εκατ. για το 2025. Παράλληλα όμως, η εταιρεία επωφελήθηκε από την μερική υποχώρηση του κόστους καυσίμου, αλλά και την σημαντική ανάκαμψη του ευρώ έναντι του δολαρίου.

Κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2025, ο Όμιλος συνέχισε την στρατηγική ενίσχυσης της χειμερινής δραστηριότητας, αυξάνοντας τις διαθέσιμες θέσεις κατά 10% και μετέφερε 9% περισσότερους επιβάτες, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή ενίσχυση της ζήτησης και στους παραδοσιακά πιο αδύναμους μήνες του έτους. Ο κύκλος εργασιών του τελευταίου τριμήνου αυξήθηκε κατά 7%.

Τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε €955,1 εκατ.<sup>1</sup> στις 31.12.2025.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στην επερχόμενη Τακτική Γενική Συνέλευση τη διανομή μερίσματος €0,90 ανά μετοχή.

**Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, ανέφερε σχετικά:**

«Το 2025 αποτέλεσε ακόμη μία χρονιά θετικών επιδόσεων για την AEGEAN, με αύξηση επιβατών, εσόδων και κερδοφορίας. Η επέκταση του δικτύου, η παραλαβή νέων αεροσκαφών αλλά και η ενίσχυση της δραστηριότητας κατά τους μήνες εκτός αιχμής, συνέβαλαν καθοριστικά στα αποτελέσματα του Ομίλου τα οποία για άλλη μια φορά είναι ιδιαίτερα ισχυρά. Αντίστοιχα, βελτιωμένο με τα κέρδη μετά από φόρους θα είναι και το προτεινόμενο μέρισμα προς τους μετόχους μας, μετά την έγκριση της γενικής μας συνέλευσης.

Για το 2026, παρά τη θετική δυναμική κατά τους πρώτους δύο μήνες του έτους το διεθνές περιβάλλον παρουσιάζει υψηλή μεταβλητότητα μετά τις πρόσφατες εξελίξεις στην Μέση Ανατολή. Ο περιορισμός της πτητικής δραστηριότητας μας στην περιοχή (που αποτελεί περίπου 4-5% της συνολικής δραστηριότητας), αλλά και η άμεση έντονη επίδραση στην αύξηση του κόστους αεροπορικών καυσίμων θα έχουν σημαντικό αποτύπωμα τουλάχιστον στο πρώτο τρίμηνο του έτους.

Και σε αυτή την νέα συνθήκη, της οποίας η διάρκεια δεν είναι ακόμη γνωστή, η AEGEAN, με σημαντική εμπειρία στην διαχείριση κρίσεων, υψηλά ταμειακά διαθέσιμα και υψηλά επίπεδα συμβολαίων αντιστάθμισης κινδύνου θα επιδείξει για άλλη μια φορά την απαιτούμενη ανθεκτικότητα και προσαρμοστικότητα για τη διασφάλιση της ανταγωνιστικότητάς μας και των προοπτικών ανάπτυξης».

Σημειώνεται ότι σήμερα, Πέμπτη 12 Μαρτίου 2026, αποπληρώνεται πλήρως το από 12.03.2019 Κοινό Ομολογιακό Δάνειο εκδόσεως της Εταιρείας, καταβάλλοντας στους ομολογιούχους το σύνολο της ονομαστικής αξίας των ομολογιών πλέον των οφειλόμενων τόκων συνολικού ποσού €200,3 εκατ..

Η διοίκηση της AEGEAN θα διενεργήσει τηλεδιάσκεψη (conference call) με θέμα συζήτησης τα «**Αποτελέσματα Έτους 2025**» την Πέμπτη, 12 Μαρτίου 2026 στις 16:00 ώρα Ελλάδος.

Λεπτομέρειες έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Εταιρείας:

<https://ell.about.Aegeanair.com/expedites/anakoinoseis/announcements/>

---

<sup>1</sup> Περιλαμβάνει χρηματοοικονομικές επενδύσεις ύψους €300,2 εκατ. και δεσμευμένες καταθέσεις ύψους €3,5 εκατ.

## Αποτελέσματα Ομίλου Τέταρτου Τριμήνου και Έτους 2025

(σε € εκατ.)	Τέταρτο Τρίμηνο 2024	Τέταρτο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Σύνολο Έτους 2024	Σύνολο Έτους 2025	% μτβ
Έσοδα	397,4	425,6	7%	1.777,3	1.859,7	5%
EBITDA <sup>1</sup>	75,4	64,9	-14%	405,3	421,5	4%
EBIT	27,6	11,6	-58%	227,1	218,2	-4%
Κέρδη προ φόρων	(6,5)	(2,6)	-59%	164,0	192,1	17%
Κέρδη μετά από φόρους	(2,1)	(0,1)	-94%	129,9	147,8	14%

Σημείωση:

<sup>1</sup>Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

	Τέταρτο Τρίμηνο 2024	Τέταρτο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Σύνολο Έτους 2024	Σύνολο Έτους 2025	% μτβ
Σύνολο Επιβατών ('000)	3.740	4.071	9%	16.325	17.284	6%
Χιλιόμετρικοί επιβάτες (RPKs σε εκατ.)	4.049	4.444	10%	17.413	18.231	5%
Χιλιόμετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	4.893	5.441	11%	21.126	22.179	5%
Συντελεστής Πληρότητας – Τακτικές πτήσεις (RPK/ASK)	83,1%	82,0%	-1,1pp	82,5%	82,3%	-0,3pp

## Ανάλυση Καθαρού Δανεισμού

(σε € εκατ.)	31.12.2024	31.12.2025
Σύνολο ταμειακών διαθεσίμων, ισοδύναμων και λοιπών χρηματοοικονομικών επενδύσεων	769,1	955,1
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	664,2
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	971,1
<b>Καθαρός Δανεισμός</b>	<b>662,2</b>	<b>680,2</b>
<b>Καθαρός Δανεισμός/ (Καθαρά Ταμειακά Διαθέσιμα) εξαιρουμένων των μισθώσεων</b>	<b>(385,5)</b>	<b>(290,9)</b>
EBITDA	405,3	421,5
Δείκτης Καθαρού Δανεισμού / EBITDA	1,6x	1,6x

**Η ΑEGEAN με μία ματιά**

(σε € εκατ.)	Τέταρτο Τρίμηνο 2024	Τέταρτο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Σύνολο Έτους 2024	Σύνολο Έτους 2025	% μτβ
Έσοδα	397,4	425,6	7%	1.777,3	1.859,7	5%
EBITDA <sup>1</sup>	75,4	64,9	-14%	405,3	421,5	4%
EBIT	27,6	11,6	-58%	227,1	218,2	-4%
Κέρδη προ φόρων	(6,5)	(2,6)	-59%	164,0	192,1	17%
Κέρδη μετά από φόρους	(2,1)	(0,1)	-94%	129,9	147,8	14%
Συνολικοί επιβάτες (σε χιλ.)	3.740	4.071	9%	16.325	17.284	6%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	4.526	4.973	10%	19.793	21.002	6%
Χιλιομετρικές Θέσεις (ASKs σε εκατ.)	4.893	5.441	11%	21.126	22.179	5%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	131	131	0%	128	129	1%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	83,1%	82,0%	-1,1pp	82,5%	82,3%	-0,3pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιομετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιομετρικές Θέσεις ASK)	83,0%	82,2%	-0,7pp	82,7%	82,5%	-0,2pp
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	953	956	0%	925	915	-1%
RASK (σε € λεπτά) <sup>2</sup>	8,12	7,82	-3,7%	8,41	8,38	-0,3%
Yield (σε € λεπτά) <sup>3</sup>	9,81	9,58	-2,4%	10,21	10,20	-0,1%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) <sup>4</sup>	8,43	8,08	-4,2%	7,77	7,66	-1,5%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) <sup>4</sup> – εκτός κόστους καυσίμων	6,75	6,46	-4,3%	6,01	5,99	-0,3%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) <sup>4</sup> - εξαιρούνται συναλλαγματικές διαφορές	7,94	8,07	1,6%	7,69	7,78	1,2%
CASK (EBT level, σε € λεπτά) <sup>4</sup> – εξαιρούνται κόστος καυσίμων & συναλλαγματικές διαφορές	6,27	6,46	3,1%	5,92	6,11	3,2%

Σημειώσεις:

<sup>1</sup> Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων.

<sup>2</sup> Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρική θέση, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λουτά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.

<sup>3</sup> Μέσο έσοδο ανά χιλιομετρικό επιβάτη, δε λαμβάνονται υπόψη τα Λουτά Έσοδα, εξαιρουμένης της ATCOM.

<sup>4</sup> Μέσο κόστος ανά χιλιομετρική θέση, εξαιρουμένης της ATCOM.

## Ενοποιημένη Κατάσταση Αποτελεσμάτων Τέταρτου Τριμήνου και Έτους 2025

(σε € εκατ.)	Τέταρτο Τρίμηνο 2024	Τέταρτο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Σύνολο Έτους 2024	Σύνολο Έτους 2025	% μτβ
Έσοδα από τακτικές πτήσεις	343,9	366,2	6%	1544,4	1610,5	4%
Έσοδα από ναυλωμένες πτήσεις	11,0	11,8	7%	57,1	61,5	8%
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης που σχετίζονται με τις πτήσεις	42,5	47,7	12%	175,9	187,7	7%
<b>Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες</b>	<b>397,4</b>	<b>425,6</b>	<b>7%</b>	<b>1.777,3</b>	<b>1.859,7</b>	<b>5%</b>
Λοιπά έσοδα	8,8	13,7	56%	28,1	40,5	44%
Παροχές σε εργαζόμενους	(43,8)	(57,3)	31%	(193,3)	(219,5)	14%
Καύσιμα Αεροσκαφών	(82,1)	(88,0)	7%	(372,1)	(369,0)	-1%
Συντήρηση αεροσκαφών	(46,4)	(51,9)	12%	(202,1)	(220,2)	9%
Τέλη υπέρπτησης	(19,4)	(22,7)	17%	(86,0)	(93,6)	9%
Έξοδα επίγειας εξυπηρέτησης	(23,5)	(29,8)	27%	(100,9)	(122,9)	22%
Χρεώσεις αεροδρομίων	(17,5)	(21,9)	26%	(84,0)	(86,3)	3%
Έξοδα catering	(14,1)	(16,0)	14%	(54,0)	(60,8)	13%
Έξοδα διανομής	(26,8)	(24,4)	-9%	(109,8)	(111,3)	1%
Έξοδα προβολής και διαφήμισης	(8,2)	(8,5)	3%	(24,8)	(27,3)	10%
Δικαιώματα ρύπων	(19,7)	(25,7)	30%	(57,7)	(78,4)	36%
Διάφορα έξοδα	(26,4)	(27,4)	4%	(90,7)	(86,3)	-5%
Μισθώσεις	(3,0)	(0,7)	-75%	(24,8)	(3,2)	-87%
<b>Κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων αποσβέσεων και απομειώσεων (EBITDA)</b>	<b>75,4</b>	<b>64,9</b>	<b>-14%</b>	<b>405,3</b>	<b>421,5</b>	<b>4%</b>
Περιθώριο ΚΠΤΦΑ (EBITDA Margin)	19,0%	15,2%		22,8%	22,7%	
Αποσβέσεις	(47,8)	(53,3)	11%	(178,2)	(203,3)	14%
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων και τόκων (ΚΠΤΦ)</b>	<b>27,6</b>	<b>11,6</b>	<b>-58%</b>	<b>227,1</b>	<b>218,2</b>	<b>-4%</b>
Περιθώριο ΚΠΤΦ (EBIT Margin)	7,0%	2,7%		12,8%	11,7%	-8%
Πιστωτικοί τόκοι και Χρηματοοικονομικά έσοδα	10,7	8,6	-19%	34,0	33,4	-2%
Τόκοι υποχρεώσεων και μισθώσεων και Χρηματοοικονομικά έξοδα	(20,7)	(22,7)	9%	(77,7)	(86,6)	11%
Συναλλαγματικές διαφορές και λοιπά	(24,0)	(0,3)	-99%	(17,8)	27,4	-
Κέρδη/(Ζημίες) από συμμετοχές	(0,1)	0,0	-	(1,7)	(0,3)	-80%
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ)</b>	<b>(6,5)</b>	<b>(2,6)</b>	<b>-59%</b>	<b>164,0</b>	<b>192,1</b>	<b>17%</b>
Περιθώριο ΚΠΦ (EBT Margin)	-1,6%	-0,6%		9,2%	10,3%	
Φόρος εισοδήματος	4,4	2,5	-43%	(34,0)	(44,2)	30%
<b>Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης μετά από φόρους</b>	<b>(2,1)</b>	<b>(0,1)</b>	<b>-94%</b>	<b>129,9</b>	<b>147,8</b>	<b>14%</b>

Σημείωση: Τα αποτελέσματα του έτους 2025 περιλαμβάνουν για πρώτη φορά την πλήρη ενοποίηση της κατά 100% θυγατρικής ICT, η οποία κατέχει το 100% της εταιρείας Atcom. Τα Έσοδα και τα Κέρδη/(Ζημίες) χρήσης προ φόρων (ΚΠΦ) της Atcom για το 2025 ανήλθαν σε €15,3 εκατ. και €1,6 εκατ. αντίστοιχα. Η πλήρης ενοποίηση συνεισέφερε έσοδο € 10,5 εκατ. και κέρδη προ φόρων € 628,97 χιλ. στον όμιλο.

## Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Οικονομικής Θέσης

(σε € εκατ.)	31.12.2024	31.12.2025
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.812,0	1.930,3
Ταμειακά Διαθέσιμα	575,6	651,5
Δεσμευμένες καταθέσεις	2,5	3,5
Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία <sup>1</sup>	191,0	300,2
Λοιπά κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	293,3	328,0
<b>Σύνολο Περιουσιακών Στοιχείων</b>	<b>2.874,4</b>	<b>3.213,5</b>
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων	499,4	568,8
Υποχρεώσεις από μισθώσεις	1.047,6	971,1
Δανειακές υποχρεώσεις	383,6	664,2
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	176,7	227,9
Λοιπές βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	767,1	781,5
<b>Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων και Υποχρεώσεων</b>	<b>2.874,4</b>	<b>3.213,5</b>

Σημείωση:

<sup>1</sup> Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

## Συνοπτική Ενοποιημένη Κατάσταση Ταμειακών Ροών

(σε € εκατ.)	31.12.2024	31.12.2025
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από λειτουργικές δραστηριότητες	407,5	279,1
Καθαρές ταμειακές εισροές / (εκροές) από επενδυτικές δραστηριότητες	(118,2)	(164,5)
Καθαρές ταμειακές εισροές/ (εκροές) από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(230,2)	109,5
Καθαρή αύξηση / (μείωση) στα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα	59,1	224,1
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στην αρχή της χρήσης <sup>1</sup>	706,3	769,1
Επίδραση συναλλαγματικών διαφορών στα ταμειακά διαθέσιμα & ισοδύναμα	3,8	(38,1)
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιουσιακού στοιχείου διακρατούμενου προς πώληση		
<b>Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στο τέλος της χρήσης<sup>1</sup></b>	<b>769,1</b>	<b>955,1</b>

Σημείωση:

<sup>1</sup> Περιλαμβάνει δεσμευμένες καταθέσεις και χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

## Επιχειρησιακά μεγέθη Ομίλου<sup>1</sup>

	Τέταρτο Τρίμηνο 2024	Τέταρτο Τρίμηνο 2025	% μτβ	Σύνολο Έτους 2024	Σύνολο Έτους 2025	% μτβ
<b>Χωρητικότητα</b>						
Χιλιμετρικές Θέσεις (σε εκατ.)	4.893	5.441	11%	21.126	22.179	5%
Διαθέσιμες Θέσεις ('000)	4.526	4.973	10%	19.793	21.002	6%
Ώρες Πτήσεων (Block hours)	49.469	53.896	9%	216.940	225.350	4%
Πτήσεις	28.643	31.091	9%	128.021	134.371	5%
Μέσος αριθμός θέσεων ανά πτήση	158	160	1%	155	156	1%
Μέση απόσταση πτήσεων (χλμ.)	953	956	0%	925	915	-1%
<b>Επιβάτες ('000)</b>						
Ανά είδος πτήσεων:						
Επιβάτες Τακτικών πτήσεων	3.680	4.007	9%	15.974	16.921	6%
Επιβάτες Ναυλωμένων πτήσεων	60	64	6%	351	363	4%
Ανά δίκτυο:						
Δίκτυο Εσωτερικού	1.497	1.585	6%	6.719	7.105	6%
Δίκτυο Εξωτερικού	2.243	2.486	11%	9.606	10.180	6%
Σύνολο επιβατών	3.740	4.071	9%	16.325	17.284	5,9%
Χιλιμετρικοί επιβάτες RPKs (σε εκατ.)	4.049	4.444	10%	17.413	18.231	5%
Μέσος αριθμός επιβατών ανά πτήση	131	131	0%	128	129	1%
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές Πτήσεις (Επιβάτες/Διαθέσιμες Θέσεις)	83,0%	82,2%	-0,7pp	82,7%	82,5%	-0,2pp
Συντελεστής Πληρότητας- Τακτικές πτήσεις (Χιλιμετρικοί επιβάτες RPK/ Χιλιμετρικές Θέσεις ASK)	83,1%	82,0%	-1,1pp	82,5%	82,3%	-0,3pp