

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ
ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ
ΧΡΗΣΗΣ 2025



Δελτίο τύπου

07.04.2026

Αθήνα – 7 Απριλίου 2026 - Η ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. (RIC: ADMr.AT, Bloomberg: ADMIE.GA, Χρηματιστήριο Αθηνών: ΑΔΜΗΕ) εφεξής «η Εταιρεία» κάτοχος του 51% των μετοχών του Ομίλου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δημοσιεύει σήμερα τα οικονομικά αποτελέσματα για την περίοδο που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Κύρια σημεία

Τα Έσοδα της ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. αντικατοπτρίζουν τη συμμετοχή της κατά 51% στα κέρδη του Ομίλου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ανέρχονται στα 63,7 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 15,9% σε σχέση με την χρήση του 2024.	Τα Λειτουργικά Έξοδα ανήλθαν στις 1,3 εκατ. ευρώ για το 2025, έναντι 1,1 εκατ. ευρώ για το 2024.	Τα Κέρδη προ φόρων & χρημ/κων αποτελεσμάτων ανήλθαν στα 62,4 εκατ. ευρώ μειωμένα κατά 16,4% σε σχέση με το 2024, κυρίως λόγω της μείωσης των εσόδων.	Τα Χρηματοοικονομικά Έσοδα ανήλθαν στα 975 χιλ. ευρώ το 2025, έναντι περίπου 610 χιλ. ευρώ το 2024.
Τα Καθαρά Κέρδη διαμορφώθηκαν σε 63,1 εκατ. ευρώ για το 2025, έναντι 75,1 εκατ. ευρώ το 2024, μειωμένα κατά 15,9%.	Τα Κέρδη ανά μετοχή μειώθηκαν κατά 15,9% φθάνοντας τα 0,27 ανά μετοχή έναντι 0,32 την το 2024.	Τα Ταμειακά Διαθέσιμα της Εταιρείας την 31.12.2025 ανέρχονταν στα 15,6 εκατ. ευρώ, ενώ το χρέος της είναι μηδενικό.	

Συνοπτικά μεγέθη

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Ποσά σε εκατ. ευρώ	FY 2025	FY 2024*	Δ%	Q4 2025	Q4 2024	Δ%
Μερίδιο συμμετοχής σε επενδύσεις, μέθοδος καθαρής θέσης	63,7	75,7	(15,9)%	5,7	11,9	(51,8)%
EBITDA	62,4	74,6	(16,4)%	5,4	11,6	(53,7)%
EBIT	62,4	74,6	(16,4)%	5,4	11,6	(53,8)%
Καθαρά Κέρδη	63,1	75,1	(15,9)%	5,5	11,9	(54,2)%
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,27	0,32	(15,9)%	0,0	0,1	(54,2)%
Ταμειακά Διαθέσιμα και Ισοδύναμα λήξης περιόδου	15,6	21,0				

*η συγκριτική κατάσταση έχει αναδιατυπωθεί ως απόρροια της αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών ΑΕ

Διανομή Υπόλοιπου μερίσματος χρήσης 2024 και Προσωρινού μερίσματος χρήσης 2025

Η Τακτική Γενική Συνέλευση της Εταιρείας που έλαβε χώρα στις 02.07.2025 ενέκρινε την διανομή του υπολοίπου μερίσματος για τη χρήση του 2024, ύψους 14.469.192 ευρώ ή 0,06 ευρώ ανά μετοχή προ της παρακράτησης φόρου και εξαιρουμένων των 216.000 ιδίων μετοχών που κατέχει η Εταιρεία και προχώρησε στην καταβολή του συγκεκριμένου ποσού την 01.09.2025 (ημερ. Αποκοπής: 25.08.2025).

Επιπρόσθετα, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας με την απόφασή του 136/10.07.2025, αποφάσισε τη διανομή προμερίσματος χρήσης 2025 ύψους 27.969.192 ευρώ ή 0,12 ευρώ ανά μετοχή προ της παρακράτησης φόρου και εξαιρουμένων των 216.000 ιδίων μετοχών που κατέχει η Εταιρεία και προχώρησε στην καταβολή του συγκεκριμένου ποσού την 02.10.2025 (ημερ. Αποκοπής: 25.09.2025)

Δήλωση του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. κ. Ιωάννη Καράμπελα, για τα οικονομικά αποτελέσματα του έτους 2025:

«Το 2025, η **ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε** σημείωσε μια οριακή μείωση στην κερδοφορία της ως απόρροια της μείωσης των εσόδων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ, γεγονός που αποδίδεται στα μειωμένα διασυνδεδετικά δικαιώματα και στη μη αναπροσαρμογή των τιμολογίων για το 2025.

Ωστόσο, ο Διαχειριστής (ΑΔΜΗΕ Α.Ε) σημείωσε σημαντική πρόοδο στην ανάπτυξη και στην υλοποίηση των έργων του που θα ενισχύσουν την αξιοπιστία του δικτύου, θα αυξήσουν τη διασυνδεδετική χωρητικότητα και θα υποστηρίξουν την ενεργειακή μετάβαση. Το φιλόδοξο επενδυτικό σχέδιο ύψους 7,3 δισ. ευρώ, το οποίο προβλέπεται να υλοποιηθεί έως το 2033, στοχεύει στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση του δικτύου, στην ενίσχυση των διασυνδέσεων και στην ενσωμάτωση μεγαλύτερου μεριδίου παραγωγής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Για να υποστηρίξει την υλοποίηση του στρατηγικού μας σχεδίου, το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε , ανακοίνωσε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 1 δισ. ευρώ. Η εν λόγω αύξηση κεφαλαίου θα προσφέρει την απαραίτητη χρηματοδοτική ευελιξία για την επιτάχυνση των έργων.

Το 2025, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προχώρησε στην σύνταξη έκθεσης βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένων μέτρων μείωσης των εκπομπών, μεγαλύτερης ενσωμάτωσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και βελτιωμένων κοινωνικών και διαχειριστικών πρακτικών. Αυτές οι πρωτοβουλίες τοποθετούν τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ σε θέση να παρέχει αξιόπιστη, χαμηλών εκπομπών άνθρακα ενεργειακή υποδομή μακροπρόθεσμα.

Κοιτώντας μπροστά, η **ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε** θα συνεχίσει να εστιάζει στην επιχειρησιακή αριστεία, τη δημοσιονομική πειθαρχία και τη διαφανή συνεργασία με τους ενδιαφερόμενους φορείς, με στόχο τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας και την υποστήριξη του σχεδίου του Ομίλου ΑΔΜΗΕ για την ενεργειακή μετάβαση».

Σχετικά με την ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

Η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. κατέχει το 51% του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και σκοπός της η προαγωγή του έργου της ΑΔΜΗΕ καθώς και η βέλτιστη διαχείριση των σχέσεων και με τους επενδυτές και εταίρους με διαφάνεια.

Οι μετοχές της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών με κωδικό ATHEX: ADMIE, Bloomberg: ADMIE GA, Reuters: ADMr.AT (free float 49%).

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα <https://admieholding.gr/el/>

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. – ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Αποτελεσμάτων	FY 2025	FY 2024*	Δ%
Ποσά σε εκατ. Ευρώ			
Μερίδιο συμμετοχής σε επενδύσεις, μέθοδος καθαρής θέσης	63,7	75,7	(15,9)%
Λειτουργικά Έξοδα	1,3	1,1	19,6%
Κέρδη προ Φόρων	63,3	75,2	(15,8)%
Καθαρά Κέρδη	63,1	75,1	(15,9)%
Κέρδη ανά Μετοχή (ευρώ)	0,27	0,32	

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Χρηματοοικονομικής Θέσης	31.12.2025	31.12.2024	Δ%
Ποσά σε εκατ. Ευρώ			
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ			
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	16,6	21,9	(24,0)%
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	782,9	746,0	4,9%
ΣΥΝΟΛΟ	799,5	767,9	4,1%
ΚΑΘΑΡΗ ΘΕΣΗ & ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Σύνολο Καθαρής Θέσης	799,0	767,6	4,1%
Σύνολο Μακροπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0,04	0,03	
Σύνολο Βραχυπρόθεσμων Υποχρεώσεων	0,5	0,3	
ΣΥΝΟΛΟ	799,5	767,9	4,1%

ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. - Συνοπτικά Στοιχεία Κατάστασης Ταμειακών Ροών	FY 2025	FY 2024*	
Ποσά σε εκατ. ευρώ			
Κέρδη Προ Φόρων		63,3	75,2
Προσαρμογές για:			
Κέρδη από ποσοστό συμμετοχής σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις (ΑΔΜΗΕ 51%)		(63,7)	(75,7)
Λοιπά		(0,4)	(0,5)
Καθαρές ταμειακές εκροές από λειτουργικές δραστηριότητες	(0,9)	(1,0)	
Είσπραξη μερίσματος από ΑΔΜΗΕ		37,5	30,1
Είσπραξη προσόδου από Τράπεζα της Ελλάδος		0,4	0,1
Αγορά ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων		(0,0)	(0,0)
Καθαρές ταμειακές εισροές από επενδυτικές δραστηριότητες	37,9	30,2	
Διανομή μερίσματος σε μετόχους	(14,5)	-	
Διανομή προμερίσματος σε μετόχους	(28,0)	(13,5)	
Πληρωμή κεφαλαίου χρηματοδοτικών μισθώσεων	(0,021)	(0,0)	
Πληρωμή τόκων	(0,0)	(0,0)	
Καθαρές ταμειακές εισροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(42,5)	(13,5)	
Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων	(5,5)	15,6	
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, έναρξης περιόδου	21,0	5,4	
Ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα, τέλους περιόδου	15,6	21,0	

* η συγκριτική κατάσταση έχει αναδιατυπωθεί ως απόρροια της αλλαγής λογιστικής πολιτικής. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών ΑΕ

Πληροφορίες Τηλεδιάσκεψης

ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ

Τίτλος: ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε. – Ετήσια Οικονομικά Αποτελέσματα 2025

Ημερομηνία: Τετάρτη, 8 Απριλίου 2026

Ωρα: 16:00 ώρα Ελλάδος, 14:00 ώρα Λονδίνου, 15:00 ώρα Κεντρικής Ευρώπης (θερινή ώρα)

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ μέσω Τηλεφώνου και Διαδικτύου

❖ Συμμετοχή μέσω Τηλεφώνου:

Κλήση από Ελλάδα:	+ 30 213 009 6000 or +30 210 94 60 800
Κλήση από Ηνωμένο Βασίλειο (τοπικά & διεθνώς):	+ 44 (0) 203 059 5872
Κλήση από Ηνωμένο Βασίλειο (TF):	+ 44 (0) 800 368 1063
Κλήση από Η.Π.Α.:	+ 1 516 447 5632

Παρακαλείσθε να καλέσετε 5-10 λεπτά πριν την προγραμματισμένη ώρα έναρξης.

❖ Συμμετοχή μέσω Ζωντανής Αναμετάδοσης (Webcast):

Για να παρακολουθήσετε την παρουσίαση μέσω Webcast, πατήστε [εδώ](#).

Επικοινωνία:

Investor relations

ir@admieholding.gr

Τηλ: (+30) 210 9466952 & (+30) 210 5192303

ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ





ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ

Κύρια σημεία του Ομίλου

<p>Τα Συνολικά Έσοδα για το 2025 διαμορφώθηκαν στα 456,6 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 2,7% σε σύγκριση με το 2024.</p> <p>Τα έσοδα το 4^ο τρίμηνο του έτους ανήλθαν στα 111,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 0,9%.</p>	<p>Τα Έσοδα από το Ενοίκιο Συστήματος Μεταφοράς ανήλθαν στα 425,9 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μικρή μείωση 2% έναντι 434,5 εκατ. ευρώ το 2024. Τα έσοδα από την αγορά εξισορρόπησης, τα οποία ανήλθαν στα 18,9 εκατ. ευρώ το 2025, αυξημένα κατά 1,9% έναντι του 2024.</p>	<p>Τα Συνολικά Έξοδα το 2025 διαμορφώθηκαν στα 152 εκατ. ευρώ, έναντι 142,9 εκατ. ευρώ το 2024, σημειώνοντας αύξηση 6,3%.</p>	<p>Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) ανήλθαν σε 304,6 εκατ. ευρώ (από 326,2 εκατ. ευρώ το 2024). Στο 4^ο τρίμηνο ανήλθαν στα 62,4 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 5,8%.</p> <p>Το συγκρίσιμο EBITDA διαμορφώθηκε στα 307,6 εκατ. ευρώ έναντι 338,8 εκατ. ευρώ το 2024, σημειώνοντας μείωση 9,2%.</p>
<p>Τα Καθαρά κέρδη ανήλθαν στα 130,1 εκατ. ευρώ έναντι 148,4 εκατ. ευρώ το 2024, σημειώνοντας μείωση κατά 12,3%.</p> <p>Στο 4^ο τρίμηνο του 2025, τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 16,5 εκατ. ευρώ μειωμένα κατά 29,2% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.</p>	<p>Οι Επενδυτικές δαπάνες ενσώματων ακινητοποιήσεων 547,5 εκατ. ευρώ στο 2025, έναντι 686,6 εκατ. ευρώ το 2024.</p>	<p>Ο Καθαρός Δανεισμός λαμβανομένων υπόψη των υποχρεώσεων από μισθώσεις, ανέρχεται στα 1.378,2 εκατ. ευρώ σε σχέση με 1.047,6 το 2024.</p>	

Οικονομική Επισκόπηση

Οικονομικά αποτελέσματα σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (Δ.Π.Χ.Α.) για τη χρήση που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025

Συνοπτικά μεγέθη ¹ Ομίλου ΑΔΜΗΕ	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε εκατ. ευρώ	FY 2025	FY 2024*	Δ%	FY 2025	FY 2024*	Δ%
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	425,9	434,5	(2,0)%	425,2	434,4	(2,1)%
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	18,9	18,6	1,9%	18,9	18,6	1,9%
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων	11,8	16,1	(26,6)%	9,4	12,6	(25,0)%
Συνολικά Έσοδα	456,6	469,2	(2,7)%	453,5	465,5	(2,6)%
Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	-	-	n/a	(39,0)	(3,9)	903,9%
Συνολικά έσοδα μείον Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	456,6	469,2	(2,7)%	414,5	461,6	(10,2)%
Λοιπά έσοδα	(5,2)	(5,6)	(7,2)%	(6,0)	(6,4)	(6,4)%
Λειτουργικά έξοδα	154,8	138,6	11,7%	149,9	133,9	12,0%
Προβλέψεις	3,0	9,3	(67,5)%	3,1	9,3	(66,7)%
Αποσβέσεις	124,3	116,6	6,7%	123,2	115,6	6,6%
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	-	-	n/a	(20,8)	-	(100)%
(Κέρδη)/Ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	(0,6)	0,6	(200,0)%	(0,6)	0,6	(200,0)%
Σύνολικά Έξοδα (καθαρά)	276,3	259,5	6,5%	248,9	253,1	(1,7)%
EBITDA	304,6	326,2	(6,6)%	288,9	324,2	(10,9)%
Συγκρίσιμο EBITDA	307,6	338,8	(9,2)%	271,1	336,8	(19,5)%
Περιθώριο συγκρίσιμου EBITDA	67,4%	72,2%		59,8%	72,3%	
EBIT	180,3	209,7	(14,0)%	165,7	208,6	(20,6)%
Συγκρίσιμο EBIT	183,2	222,3	(17,6)%	147,9	221,2	(33,1)%
Κέρδη χρήσης προ φόρων	170,7	196,7	(13,2)%	159,6	195,5	(18,3)%
Καθαρά κέρδη χρήσης	130,1	148,4	(12,3)%	125,8	147,3	(14,6)%
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη περιόδου	132,4	157,9	(16,2)%	111,8	156,8	(28,7)%
Ποσά σε εκατ. ευρώ	31.12.2025	31.12.2024	Δ%	31.12.2025	31.12.2024	Δ%
Καθαρός δανεισμός	1.378,2	1.047,7	31,6%	992,6	697,7	42,3%
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	224,5	227,4	(1,3)%	135,1	184,5	(26,8) %
Ποσά σε εκατ. ευρώ	31.12.2025	31.12.2024	Δ%	31.12.2025	31.12.2024	Δ%
Επενδυτικές δαπάνες	633,0	731,1	(13,4)%	630,7	730,7	(13,7)%

¹Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA), τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT), το συγκρίσιμο EBITDA, το συγκρίσιμο EBIT και ο καθαρός δανεισμός θεωρούνται εναλλακτικοί δείκτες μέτρησης απόδοσης (ΕΔΜΑ). Για τους ορισμούς και περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Παράρτημα Α.

* Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 του ΑΔΜΗΕ ΑΕ..

4^ο Τρίμηνο 2025

Συνοπτικά μεγέθη ² ΑΔΜΗΕ Α.Ε.	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
Ποσά σε εκατ. ευρώ	Q4 2025	Q4 2024*	Δ%	Q4 2025	Q4 2024*	Δ%
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	101,6	99,8	1,9%	101,5	100,1	1,4%
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	4,4	4,6	(4,6)%	4,4	4,6	(4,6)%
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων	5,7	8,4	(31,7)%	4,0	4,8	(16,2)%
Συνολικά Έσοδα	111,8	112,8	(0,9)%	109,9	109,5	0,4%
Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	-	-	n/a	(36,6)	(0,9)	n/a
Συνολικά έσοδα μείον Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	111,8	112,8	(0,9)%	73,3	108,6	(32,5)%
Λοιπά έσοδα	(0,7)	(1,3)	(49,3)%	(1,9)	(2,0)	(4,3)%
Λειτουργικά έξοδα	49,1	40,0	22,6%	47,8	38,9	22,8%
Προβλέψεις	1,6	7,2	(77,9)%	1,6	7,1	(77,5)%
Αποσβέσεις	35,9	30,7	16,8%	35,6	30,5	16,8%
(Κέρδη)/Ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	(0,6)	0,6	(200,0)%	(0,6)	0,6	(200,0)%
Σύνολικά Έξοδα (καθαρά)	85,3	77,3	10,4%	82,4	75,1	9,8%
EBITDA	62,4	66,2	(5,8)%	26,5	64,0	(58,6)%
Συγκρίσιμο EBITDA	63,5	74,1	(14,3)%	27,6	71,8	(61,5)%
Περιθώριο συγκρίσιμου EBITDA	56,8%	65,7%		25,1%	65,5%	
EBIT	26,5	35,5	(25,4)%	(9,1)	33,5	(127,2)%
Συγκρίσιμο EBIT	27,6	43,4	(36,4)%	(8,0)	41,3	(119,3)%
Κέρδη περιόδου προ φόρων	21,9	33,1	(33,8)%	(11,3)	31,2	(136,2)%
Καθαρά κέρδη περιόδου	16,5	23,3	(29,2)%	(9,5)	21,7	(143,6)%
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη περιόδου	17,4	28,9	(39,9)%	(8,5)	27,1	(131,4)%

² Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και συνολικών αποσβέσεων (EBITDA), τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών και επενδυτικών αποτελεσμάτων (EBIT), το συγκρίσιμο EBITDA, το συγκρίσιμο EBIT και ο καθαρός δανεισμός θεωρούνται εναλλακτικοί δείκτες μέτρησης απόδοσης (ΕΔΜΑ). Για τους ορισμούς και περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο παράρτημα Α

* Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

Σχετικά με τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ

Ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. διαχειρίζεται το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Βασική του αποστολή είναι η συντήρηση και ανάπτυξη του Συστήματος, ώστε να διασφαλίζεται ο εφοδιασμός της χώρας με ηλεκτρικό ρεύμα κατά τρόπο ασφαλή, αποδοτικό και αξιόπιστο. Από τις 20 Ιουνίου 2017 ο ΑΔΜΗΕ ακολουθεί το μοντέλο του πλήρως ιδιοκτησιακά διαχωρισμένου Διαχειριστή και το ρυθμιστικό του πλαίσιο είναι απόλυτα εναρμονισμένο με την κοινοτική οδηγία 2009/72. Ο ΑΔΜΗΕ επιδιώκει την ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και εγγυάται την ισότιμη μεταχείριση όλων των χρηστών του Συστήματος.

Το δίκτυο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αποτελείται από γραμμές μεταφοράς, εναέριες, υποβρύχιες και υπόγειες, καθώς και διεθνείς διασυνδέσεις με την Ιταλία, την Αλβανία, την Βόρεια Μακεδονία, την Βουλγαρία και την Τουρκία. Το Διασυνδεδεμένο Σύστημα της ηπειρωτικής Ελλάδας και των συνδεδεμένων με αυτό νησιών λειτουργεί σε υψηλή (150kV) και υπερυψηλή τάση (400kV).

Οικονομική Επισκόπηση



Αποτελέσματα Χρήσης 2025

Τα **ενοποιημένα συνολικά έσοδα μείον έξοδο από σύμβαση παραχώρησης** του Ομίλου ανήλθαν στα 456,6 εκατ. ευρώ το 2025, σημειώνοντας μικρή μείωση 2,7% έναντι 469,2 εκατ. ευρώ την προηγούμενη χρήση. Για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διαμορφώθηκαν σε 414,5 εκατ. ευρώ, έναντι 461,6 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα **ενοποιημένα συνολικά έξοδα** αυξήθηκαν για τον Όμιλο κατά 6,5% και ανήλθαν σε 276,3 εκατ. ευρώ, έναντι 259,5 εκατ. ευρώ το 2024, ενώ για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. αυξήθηκαν κατά 6,6% σε 269,6 εκατ. ευρώ, εξαιρώντας τα κέρδη από πώληση συμμετοχής, από 253,1 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα **ενοποιημένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA)** για τον Όμιλο μειώθηκαν κατά 6,6% σε 304,6 εκατ. ευρώ έναντι 326,2 εκατ. ευρώ το 2024. Το **συγκρίσιμο EBITDA** του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 307,6 εκατ. ευρώ, χαμηλότερο κατά 9,2% σε σχέση με το 2024 ποσού 338,8 εκατ. ευρώ. εξαιρώντας τα ακόλουθα μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια:

- πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ποσού 40 χιλ. ευρώ, έναντι πρόβλεψης ποσού 46 χιλ. ευρώ για το 2024
- πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού συνολικού ποσού 483 χιλ. ευρώ, έναντι πρόβλεψης ποσού 629 χιλ. ευρώ και πρόβλεψη εθελούσιας αποχώρησης ποσού 1.981 χιλ. ευρώ για το 2024
- πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 3 εκατ. ευρώ έναντι αντίστοιχης πρόβλεψης ποσού 9,3 εκατ. ευρώ το 2024 και
- κέρδος από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ έναντι ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ για το 2024.

Το **ενοποιημένο EBIT** μειώθηκε κατά 14% και ανήλθε στα 180,3 εκατ. ευρώ, έναντι 209,7 εκατ. ευρώ το 2024, με τις **αποσβέσεις** να αυξάνονται κατά 6,7% στα 124,3 εκατ. ευρώ.

Το **ενοποιημένο συγκρίσιμο EBIT** διαμορφώθηκε στα 183,2 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 17,6% έναντι 222,3 εκατ. ευρώ το 2024, μη συμπεριλαμβάνοντας τα ανωτέρω έκτακτα - μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια.

Τα **ενοποιημένα κέρδη προ φόρων χρήσης** διαμορφώθηκαν στα 170,7 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 13,2% έναντι 196,7 εκατ. ευρώ για το 2024.

Τα **ενοποιημένα καθαρά κέρδη χρήσης** διαμορφώθηκαν στα 130,1 εκατ. ευρώ έναντι 148,4 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα **συγκρίσιμα ενοποιημένα καθαρά κέρδη** διαμορφώθηκαν στα 132,4 εκατ. ευρώ έναντι 157,9 εκατ. ευρώ το 2024.

Βασικοί δείκτες απόδοσης Ομίλου

Η Απόδοση Ιδίων κεφαλαίων (Return on Equity) διαμορφώθηκε στο 8,51% το 2025, έναντι 10,52% το 2024.

Ο Δείκτης απόδοσης απασχολούμενου κεφαλαίου (ROCE) διαμορφώθηκε σε 5,76% το 2025, έναντι 7,81% το 2024.

Ο Δείκτης Καθαρός Δανεισμός /EBITDA αυξήθηκε σε 4,54 το 2025 έναντι 3,21 το 2024.

Ο Δείκτης Δανεισμός/Ιδίων Κεφαλαίων διαμορφώθηκε σε 0,90 έναντι 0,74 το 2024.

Ο Δείκτης κάλυψης καθαρών τόκων ανήλθε σε 11,9x έναντι 10,4x το προηγούμενο έτος.

Μέρισμα

Το ΔΣ της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., κατ' εφαρμογή της Συμφωνίας Μετόχων (shareholder agreement), ενέκρινε τις Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση 2025 στις 27 Μαρτίου 2026 και πρότεινε στην Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων τη διανομή μερίσματος ύψους 62,9 εκατ. ευρώ περίπου επί των καθαρών κερδών της χρήσης.

4^ο Τρίμηνο 2025

Τα **ενοποιημένα συνολικά έσοδα μείον έξοδο από σύμβαση παραχώρησης** του Ομίλου στο 4^ο τρίμηνο του 2025 ανήλθαν στα 111,8 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας οριακή μείωση 0,9% έναντι 112,8 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο 2024. Το έσοδο από ενοίκιο συστήματος μεταφοράς συμπεριλαμβανομένου και του εσόδου από την αγορά εξισορρόπησης ανήλθε στα 106 εκατ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση κατά 1,6% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, καθώς και τα έσοδα από λοιπές δραστηριότητες μειώθηκαν κατά 2,7 εκατ. ευρώ.

Τα **ενοποιημένα κέρδη προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA)** το 4^ο τρίμηνο του 2025 μειώθηκαν κατά 5,8% σε 62,4 εκατ. ευρώ έναντι 66,2 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο 2024. Το **συγκρίσιμο EBITDA** του Ομίλου διαμορφώθηκε στα 63,5 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 14,3% σε σχέση με το αντίστοιχο ποσό του 4^{ου} τριμήνου του 2024 ύψους 74,1 εκατ. ευρώ, εξαιρώντας τα ακόλουθα μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια:

- πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού συνολικού ποσού 143,7 χιλ. ευρώ, έναντι πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της Συγγενούς και πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού ποσού 260 χιλ. ευρώ καθώς και απελευθέρωση πρόβλεψης εθελούσιας αποχώρησης ποσού 202 χιλ. ευρώ για το 2024
- πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 1,6 εκατ. ευρώ έναντι αντίστοιχης πρόβλεψης ποσού 7,2 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο 2024
- κέρδος από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ έναντι ζημία από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ για το 2024.

Το **ενοποιημένο EBIT** μειώθηκε κατά 25,4% και ανήλθε στα 26,5 εκατ. ευρώ, έναντι 35,5 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο 2024, ενώ το **συγκρίσιμο EBIT** διαμορφώθηκε στα 27,6 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 36,4% έναντι 43,4 εκατ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού τριμήνου.

Τα **ενοποιημένα καθαρά κέρδη περιόδου** το 4^ο τρίμηνο 2025 ανήλθαν σε 16,5 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 29,2% έναντι 23,3 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024, ενώ τα **συγκρίσιμα ενοποιημένα καθαρά κέρδη** διαμορφώθηκαν στα 17,4 εκατ. ευρώ έναντι 28,9 εκατ. ευρώ το 4^ο τρίμηνο 2024.

Περιγραφή των σημαντικότερων έργων



Η πορεία των σημαντικότερων έργων που υλοποιεί ο Διαχειριστής, έχει ως εξής:

Ηλεκτρική Διασύνδεση Κρήτης - Αττικής

Η διασύνδεση βρίσκεται σε εμπορική λειτουργία και η συνολική κατανάλωση της Κρήτης τροφοδοτείται με ηλεκτρική ενέργεια που μεταφέρεται από το ηπειρωτικό σύστημα μέσω των δύο διασυνδέσεων της Κρήτης με την Αττική και την Πελοπόννησο. Η «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» έχει ξεκινήσει να εισπράττει το ανάλογο έσοδο, με βάση τη σχετική σύμβαση παραχώρησης μεταξύ των δύο μερών.

Το έργο χρηματοδοτήθηκε με ποσό 300,2 εκατ. ευρώ από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για τις εργασίες του 1ου σταδίου του έργου (μέχρι 31/12/2023), αντλώντας έτσι σημαντικούς πόρους και μειώνοντας, κατά ένα πολύ μεγάλο βαθμό, το κόστος του έργου μείζονος σημασίας για τον Έλληνα καταναλωτή. Το 2^ο στάδιο του έργου εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021 – 2027 «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Α.Π.: 103448/17.07.2024) και θα χρηματοδοτηθεί με ποσό έως 222,3 εκατ. ευρώ.

Ηλεκτρική Διασύνδεση Κυκλάδων

Η τέταρτη και τελευταία φάση της ηλεκτρικής διασύνδεσης των Κυκλάδων αφορά στη διασύνδεση της Σαντορίνης, της Φολεγάνδρου, της Μήλου και της Σέριφου.

Το πρώτο σκέλος της διασύνδεσης (Σαντορίνη-Νάξος) είναι σε φάση κατασκευής με ορίζοντα ολοκλήρωσης εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026. Το καλοκαίρι του 2022 ολοκληρώθηκε η πόντιση του καλωδίου υψηλής τάσης μεταξύ των δύο νησιών ενώ προχωρούν οι εργασίες για την ανέγερση του Υποσταθμού Υψηλής Τάσης στην υπό διασύνδεση Σαντορίνη.

Τον Νοέμβριο του 2022 ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία και τον Φεβρουάριο του 2023 υπογράφηκαν οι συμβάσεις των καλωδιακών τμημάτων και για τα υπόλοιπα τρία νησιά των νοτιοδυτικών Κυκλάδων (Φολέγανδρος, Μήλος, Σέριφος) που θα διασυνδεθούν ηλεκτρικά και θα ενσωματώσουν το σύνολο του νησιωτικού συμπλέγματος στο Σύστημα Υψηλής Τάσης έως το τέλος του δεύτερου εξαμήνου του 2026.

Τον Σεπτέμβριο του 2023 υπογράφηκαν οι συμβάσεις και για τους Υποσταθμούς Υψηλής Τάσης στη Φολέγανδρο, τη Μήλο και τη Σέριφο, θέτοντας το σύνολο του έργου σε φάση κατασκευής.

Τον Φεβρουάριο του 2024 ολοκληρώθηκε η πόντιση του υποβρυχίου καλωδίου υψηλής τάσης της διασύνδεσης Λαύριο-Σέριφος ενώ τον Μάιο του 2024 ολοκληρώθηκε η πόντιση και της διασύνδεσης Σέριφος – Μήλος. Η προστασία και των δύο υποβρυχίων διασυνδέσεων ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο του 2024.

Τον Φεβρουάριο του 2025 ολοκληρώθηκαν οι ποντίσεις των υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης των διασυνδέσεων Μήλος - Φολέγανδρος και Φολέγανδρος - Θήρα. Η προστασία και των δύο υποβρυχίων καλωδίων ολοκληρώθηκε εντός του Ιουνίου του 2025.

Η ολοκλήρωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων θα δώσει τη δυνατότητα ανάπτυξης μονάδων ΑΠΕ συνολικής ισχύος 332 MW στα νησιά, επιτυγχάνοντας ένα πιο σταθερό, πράσινο και οικονομικό ενεργειακό μείγμα για το νησιωτικό σύμπλεγμα.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU και με το ΦΕΚ τ'Δ 494 4/8/2022 χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Ανατολικός Διάδρομος Πελοποννήσου

Το υποέργο της Γραμμής Μεταφοράς 400 kV που συνδέει το υφιστάμενο ΚΥΤ Μεγαλόπολης με το νέο ΚΥΤ Κορίνθου ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2022. Τον Δεκέμβριο 2023 υπογράφηκε η σύμβαση για το υποέργο της νέας Γραμμής μεταφοράς που θα συνδέσει το ΚΥΤ Κορίνθου με το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, θέτοντας το δεύτερο τμήμα του έργου σε φάση κατασκευής.

Η ολοκλήρωση του υπόψη υποέργου αναμένεται το δεύτερο εξάμηνο του 2026. Το έργο της Γραμμής Μεταφοράς «ΚΥΤ Κουμουνδούρου-ΚΥΤ Κορίνθου» συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU και με το ΦΕΚ Δ 494 4/8/2022 χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

Αναβάθμιση του ΚΥΤ Κουμουνδούρου

Οι εργασίες κατασκευής του νέου ΚΥΤ Κουμουνδούρου, τεχνολογίας κλειστού τύπου (GIS), που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο ΚΥΤ υπαίθριου τύπου, βρίσκονται σε εξέλιξη. Η υλοποίηση του νέου ΚΥΤ Κουμουνδούρου θα εξυπηρετήσει τη σύνδεση του Ανατολικού Διαδρόμου 400 kV Πελοποννήσου, θα αποτελέσει το τερματικό της διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης με το ηπειρωτικό Σύστημα και θα ενισχύσει την αξιοπιστία τροφοδότησης των φορτίων στην (Δυτική κυρίως) Αττική. Η πλευρά των 400KV (Φάση Α) ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Φεβρουάριο του 2024 και η δοκιμαστική ηλεκτρική επιτεύχθηκε τον Αύγουστο του 2024. Η διαδικασία προσωρινής παραλαβής της Φάσης Α ολοκληρώθηκε με την υπογραφή του «Πρωτοκόλλου Προσωρινής Παραλαβής - Φάσης Α'» τον Φεβρουάριο 2026 με ημερομηνία αναφοράς 4/9/2024. Η πλευρά των 150KV (Φάση Β) ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά τον Μάρτιο του 2025 και η δοκιμαστική ηλεκτρική επιτεύχθηκε τον Δεκέμβριο του 2025. Η πλήρης ολοκλήρωση του αναβαθμισμένου ΚΥΤ Κουμουνδούρου αναμένεται το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης Next Generation EU.

Ηλεκτρικές διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και Βορειοανατολικού Αιγαίου

Με την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων η Κως, η Ρόδος και η Κάρπαθος θα διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω Κορίνθου, σε δύο φάσεις. Αντίστοιχα, η διασύνδεση του βορειοανατολικού Αιγαίου θα περιλαμβάνει τα νησιά Λήμνο, Λέσβο, Σκύρο, Χίο και Σάμο, και θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις.

Οι θαλάσσιες έρευνες και για τις δύο διασυνδέσεις, Δωδεκανήσων και Βορειοανατολικού Αιγαίου, ολοκληρώθηκαν τον Δεκέμβριο του 2024.

Τον Ιανουάριο 2025, ξεκίνησε η τελική φάση του διεθνούς διαγωνισμού του ΑΔΜΗΕ για τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο για τα υποβρύχια καλωδιακά έργα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Οι εταιρείες που συμμετέχουν στον διαγωνισμό κατέθεσαν τις δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές τους προσφορές στις 26/2/2025 και η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά, από οικονομική άποψη. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,7 δις ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η προβλεπόμενη διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα 6 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Τον Δεκέμβριο του 2025, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τα υποβρύχια ηλεκτρικά καλώδια της διασύνδεσης Κορίνθου-Κω. Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός καλωδιακού συστήματος υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC), με συνολικό μήκος καλωδίων 1.290 χλμ., αμφίδρομης ροής ισχύος και συνολικής μεταφορικής ικανότητας 1.000 MW. Ο προϋπολογισμός για το καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ και η ανάθεση του έργου θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει αξιολογήσει θετικά το έργο και έχει υπογράψει η δανειακή σύμβαση για τη συνολική χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στις αρχές του 2026. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης του έργου μέσω επιχορήγησης από το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών ενώ υποβλήθηκε αίτημα εντός Ιανουαρίου και για επιχορήγηση από τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης.

Παράλληλα η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη διασύνδεση των Δωδεκανήσων υποβλήθηκε στο ΥΠΕΝ τον Δεκέμβριο του 2023 και αναμένεται η ΑΕΠΟ. Για τη διασύνδεση του Βορειοανατολικού Αιγαίου, η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για το τμήμα ΚΥΤ Ν. Σάντας – Υ/Σ Δυτικής Λέσβου, αναρτήθηκε προς διαβούλευση στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) τον Δεκέμβριο του 2024, ενώ η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, για την εναέρια γραμμή εντός της Λέσβου που περιλαμβάνει και τον Υ/Σ της Μυτιλήνης, αναμένεται να υποβληθεί εντός του 2026.

Ταυτόχρονα με την διαδικασία της αδειοδότησης, έχει εκκινήσει και είναι σε εξέλιξη η συλλογή όλων των απαιτούμενων κτηματολογικών στοιχείων των εκτάσεων από τις κατά τόπους υπηρεσίες, οι οποίες πρόκειται να απαλλοτριωθούν για τις ανάγκες κατασκευής των έργων.

ΚΥΤ Ρουφ

Η ανάπτυξη του νέου ΚΥΤ Ρουφ στην περιοχή του κέντρου της Αθήνας θα συμβάλει αποφασιστικά στην τροφοδότηση του λεκανοπεδίου Αττικής. Το νέο ΚΥΤ Ρουφ προβλέπεται να συνδεθεί με το Σύστημα 400 kV με τα ΚΥΤ Κουμουνδούρου και Αχαρνών με υπόγεια καλώδια. Για τη σύνδεση στο Σύστημα 150 kV προβλέπεται ότι όλες οι υπόγειες γραμμές 150 kV οι οποίες συνδέονται έως και σήμερα στον υφιστάμενο Υ/Σ Ρουφ, θα συνδεθούν στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Ρουφ έπειτα από την ολοκλήρωσή του. Ο τρόπος σύνδεσης του ΚΥΤ Ρουφ θα παρέχει τη δυνατότητα αποξήλωσης των εναερίων Γραμμών Μεταφοράς 150 kV από το ΚΥΤ Κουμουνδούρου προς το Ρουφ (3 διπλά κυκλώματα), καθώς και την εκτροπή της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς διπλού κυκλώματος 150KV Ρουφ - Σχηματάρι προς το ΚΥΤ Κουμουνδούρου, με ταυτόχρονη αποξήλωση του τμήματος της εν λόγω Γραμμής Μεταφοράς.

Οι τεχνικές μελέτες των υπογείων γραμμών είναι σε εξέλιξη σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους Δήμους και λοιπούς φορείς. Παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη τόσο η εκκένωση των κτηρίων στον περιβάλλοντα χώρο του υφιστάμενου Υ/Σ όσο και οι απαραίτητες κατεδαφίσεις. Ο διαγωνισμός για το νέο ΚΥΤ ΡΟΥΦ αναμένεται να εκκινήσει εντός του πρώτου εξαμήνου 2026.

Διεθνείς Διασυνδέσεις

Τα έργα διεθνών διασυνδέσεων εντάσσονται στις βασικές προτεραιότητες του ΑΔΜΗΕ, με στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής συνεργασίας στον τομέα της Ενέργειας, την ανάδειξη της Ελλάδας σε ισχυρό εξαγωγέα καθαρής ενέργειας και την εμβάθυνση της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής:

- Ολοκλήρωσε τις μελέτες σκοπιμότητας για τη δεύτερη ενισχυτική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας ισχύος 1 GW, από κοινού με τον Διαχειριστή της γειτονικής χώρας, Terna. Το έργο υποβλήθηκε και εντάχθηκε για πρώτη φορά στο Πανευρωπαϊκό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) 2022 του ENTSO-E, ενώ έκτοτε έχει ενταχθεί και στα επόμενα 10ετή πλάνα του ENTSO-E (TYNDP 2024 και 2026). Τον Μάιο του 2025 ΑΔΜΗΕ και TERNA υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU), ορίζοντας τους κύριους όρους και προϋποθέσεις για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών.

Ολοκληρώθηκε η ανάθεση εκπόνησης περιβαλλοντικών μελετών για τις αναγκαίες αδειοδοτήσεις, με στόχο την έκδοση Μ.Π.Ε τον Αύγουστο του 2026 και Α.Ε.Π.Ο τον Μάρτιο του 2027. Ολοκληρώθηκε η προετοιμασία των εμπορικών και τεχνικών εγγράφων για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης βυθού με στόχο την εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας εντός του Νοεμβρίου 2025.

Από τον Δεκέμβριο του 2025, το έργο συμπεριλαμβάνεται στον 2ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) με τον κωδικό 2.17.

- Με τη στήριξη της Πολιτείας, προωθεί εντατικά, έναν νέο διάδρομο καθαρής ενέργειας Βορρά – Νότου, την ηλεκτρική διασύνδεση Green Aegean Interconnector, που προβλέπεται να διασυνδέσει τα ηλεκτρικά συστήματα της Ελλάδας και της Γερμανίας. Το έργο αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη μεταφορά του ενεργειακού πλεονάσματος που προέρχεται από την Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο προς τα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης στην κεντρική Ευρώπη. Η αρχική δυναμικότητα της διασύνδεσης σχεδιάζεται να ανέλθει σε 3 GW ενώ σε δεύτερο χρόνο θα μπορούσε να φτάσει από 6 έως και 9 GW. Το έργο έχει ενταχθεί στα 10ετή προγράμματα ανάπτυξης του ENTSO-E (TYNDP 2024 και TYNDP 2026) ως έργο υπό θεώρηση (under consideration).

Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις με τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς για την ωρίμανση του έργου.

- Συνεργάζεται στενά με τον Διαχειριστή της Αιγύπτου (EETC – Egyptian Electricity Transmission Company) και τον φορέα υλοποίησης ELICA SA, με τον οποίο έχει υπογράψει Μνημόνιο Κατανόησης σχετικά με την αξιολόγηση της εισόδου του στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας που αναπτύσσει το PCI έργο GREGY – Interconnector, που αφορά στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου. Το έργο έχει ενταχθεί στον 2^ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος PMI (Projects of Mutual Interest) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και στο νέο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης TYNDP 2026 του ENTSO-E.

- Τον Απρίλιο του 2024 διακηρύχθηκαν από τον Φορέα Υλοποίησης οι δύο βασικές μελέτες του έργου, οι οποίες αφορούν στην τεχνική ανάλυση του έργου (βέλτιστη όδευση του υποθαλάσσιου καλωδίου και των σημείων προσαιγιάλωσης στις δύο χώρες) και στην ανάλυση κόστους-οφέλους. Στην παρούσα φάση, έχει ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης κόστους-οφέλους από τον ανάδοχο, ενώ μέχρι το τέλος του έτους θα προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την εκπόνηση της προκαταρκτικής μελέτης βυθού. Τον Σεπτέμβριο του 2025 υπογράφηκε τριμερές MoU μεταξύ του ΑΔΜΗΕ, της EETC και της ELICA INTERCONNECTOR MONOΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.. Η συμφωνία αυτή επικεντρώνεται στην υποβολή από τους Διαχειριστές ΑΔΜΗΕ και EETC στην ELICA, των αναγκαίων τεχνικών προδιαγραφών και δεδομένων που αφορούν στη διενέργεια των ανωτέρω μελετών και γενικότερα στην τεχνική συνεργασία των μερών με σκοπό την ωρίμανση του έργου.

- Τον Φεβρουάριο 2024 σύστησε την κοινοπραξία «ΣΑΟΥΔΟΑΡΑΒΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α.Ε.» με αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Σαουδικής Αραβίας, από τον ΑΔΜΗΕ και την National Grid που κατέχουν μερίδιο του μετοχικού κεφαλαίου 50% έκαστος. Η σύμπραξη εποπτεύεται από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ελλάδας και το Υπουργείο Ενέργειας της Σαουδικής Αραβίας και εξειδικεύει τη στρατηγική συνεργασία μεταξύ των δυο χωρών στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας. Τον Απρίλιο του 2024 η κοινοπραξία «ΣΑΟΥΔΟΑΡΑΒΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ Α.Ε.» προχώρησε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για την ανάθεση των σχετικών μελετών εμπορικής βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση ανάμεσα στην Ελλάδα και το Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας μέσω καλωδίου HVDC, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ. Τον Οκτώβριο του 2024 ολοκληρώθηκαν οι διαγωνιστικές διαδικασίες και υπογράφηκε η σύμβαση με τον Ανάδοχο. Οι μελέτες είναι σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθούν εντός του 2026. Τον Ιούλιο του 2025 ολοκληρώθηκε η Προκαταρκτική Έκθεση Βιωσιμότητας του Έργου, η οποία παρέχει μια πρώτη σύσταση σχετικά με τη βιωσιμότητα του Έργου της Διασύνδεσης Υψηλής Τάσης Συνεχούς Ρεύματος (HVDC) μεταξύ Σαουδικής Αραβίας και Ελλάδας, με σκοπό την ενημέρωση των Ενδιαφερόμενων Μερών σχετικά με τα ενδιάμεσα αποτελέσματα των μελετών αγοράς (market) και δικτύου (network), αλλά κυρίως της της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου (Cost-Benefit Assessment).

- Τον Οκτώβριο 2023, ο ΑΔΜΗΕ ορίστηκε ως Φορέας Υλοποίησης και Project Promoter του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ.

Η ολοκλήρωση του έργου θα σηματοδοτήσει την ηλεκτρική διασύνδεση της Κύπρου με το ευρωπαϊκό σύστημα μεταφοράς, διασφαλίζοντας την ισχυρή ενεργειακή θωράκιση του νησιού. Παράλληλα, το Ισραήλ θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού του, αποκτώντας τη δυνατότητα να αυξήσει, περαιτέρω και ταχύτερα, τη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό του ισοζύγιο.

Τον Δεκέμβριο 2023, η εταιρεία EuroAsia Interconnector Ltd μετέφερε στον ΑΔΜΗΕ το ποσό των 55,2 εκατ. ευρώ, το οποίο είχε λάβει ως προχορηματοδότηση από το European Union's Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency

(CINEA) και το μηχανισμό CEF (Connecting Europe Facility) της Ε.Ε. και με την είσπραξη επιπλέον 109,2 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο 2024, η ληφθείσα προχρηματοδότηση ανήλθε στα 164,5 εκατ. ευρώ, ποσό που αποτελεί το 25% της συνολικής επιχορήγησης.

Τον Δεκέμβριο του 2023 ο ΑΔΜΗΕ έδωσε την εντολή έναρξης εργασιών. Έως σήμερα έχουν καταβληθεί 251,4 εκατ. ευρώ στον ανάδοχο του καλωδιακού τμήματος, καθώς οι εργασίες βρίσκονται σε εξέλιξη. Συγκεκριμένα, στο καλωδιακό τμήμα έχει ολοκληρωθεί η παραγωγή των πρώτων 416 χλμ. του υποθαλάσσιου καλωδίου, ενώ επιπλέον 107 χλμ. βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια της παραγωγικής διαδικασίας. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί σημαντικό τμήμα των θαλάσσιων ερευνών.

Τον Μάρτιο 2025, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) εξέφρασαν τη στήριξή τους στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ (Great Sea Interconnector). Η στήριξη αυτή αποτυπώνεται και στις επιστολές (support letters) που απέστειλαν προς στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκ νέου συμπερίληψη του έργου στον 2^ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI/PMI).

Ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται σε στενή συνεργασία με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη για τα θέματα που άπτονται της υλοποίησης του έργου.

Αυτή τη στιγμή, υπάρχουν οι εξής τρεις ρυθμιστικές εκκρεμότητες:

Απόφαση από την ΡΑΕΚ για να ανακτήσει ο ΑΔΜΗΕ τα ποσά έναντι εσόδου ετών 2025 και 2026 που προβλέπονται στο ρυθμιστικό πλαίσιο για το έργο, ήτοι 50 εκατ. ευρώ (25 εκατ. ευρώ ανά έτος), όπως περιγράφεται στην οικεία απόφαση.

Από κοινού έγκριση των δύο ρυθμιστικών αρχών για ανάκτηση των μέχρι σήμερα λειτουργικών δαπανών, συμπεριλαμβανομένων και των σταλιών των ερευνητικών πλοίων (έως 28/2/2025), δεδομένου ότι από τον ΑΔΜΗΕ έχει υποβληθεί το σύνολο των διευκρινιστικών και συμπληρωματικών στοιχείων που έχουν ζητηθεί.

Από κοινού έγκριση της υποβληθείσας από τον Ιούνιο 2024 Σύμβασης Παραχώρησης του έργου στην εταιρεία «GREAT SEA INTERCONNECTOR M.A.E.» (Concession Agreement).

Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω των ανωτέρω ρυθμιστικών εκκρεμοτήτων, δεν έχει εκδοθεί Full Notice to Proceed (FNTP) προς τη Nexans (τελευταία πληρωμή τον Απρίλιο 2025) και συνεπώς δεν προκύπτει κάποια υποχρέωση απέναντι στην Nexans για το υπόλοιπο ποσό της σύμβασης. Δεδομένων των καθυστερήσεων που έχουν προκύψει από την έναρξη του έργου μέχρι σήμερα και οι οποίες δεν αποδίδονται σε υπαιτιότητα του ΑΔΜΗΕ ή του Αναδόχου, ο Ανάδοχος διευκρίνισε ότι η διολίσθηση εκτιμάται στον ένα (1) χρόνο περίπου από την έκδοση του FNTP και τον συνολικό επαναπρογραμματισμό των εργασιών της σύμβασης με μεταγενέστερη αναλυτική εκτίμηση που θα γίνει εκ νέου βάσει της διαθεσιμότητας των απαιτούμενων πόρων.

Παράλληλα, ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ:

- Ωριμάζει τη νέα διασύνδεση Ελλάδας - Αλβανίας μαζί με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς της γειτονικής χώρας. Τον Μάρτιο του 2024 συστάθηκε από κοινού ειδική ομάδα εργασίας με εκπροσώπους των δύο διαχειριστών με στόχο την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης της νέας διασύνδεσης από τις δύο πλευρές και τη διερεύνηση της περαιτέρω συμβολής του έργου στους στόχους για τη μετάβαση σε μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη.
- Σχεδιάζει την κατασκευή νέας διασύνδεσης μεταξύ Ελλάδας και Τουρκίας, η οποία θα ενισχύσει τη διασύνδεση του Ευρωπαϊκού με το Τουρκικό Σύστημα Μεταφοράς. Τον Φεβρουάριο του 2024 συστάθηκε από κοινού επιτροπή με εκπροσώπους των δύο διαχειριστών με στόχο τον συντονισμό και την επίτευξη της υλοποίησης της νέας διασύνδεσης.
- Προωθεί την αναβάθμιση της υφιστάμενης διασύνδεσης με τη Βόρεια Μακεδονία.

Σημαντικά γεγονότα χρήσης 2025



Εξέλιξη των διαγωνισμών για την υλοποίηση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των Δωδεκανήσων & Βορειοανατολικού Αιγαίου

Τον Ιανουάριο 2025 ξεκίνησε η τελική φάση του διεθνούς διαγωνισμού του ΑΔΜΗΕ για τη σύναψη συμφωνίας – πλαίσιο για τα υποβρύχια καλωδιακά έργα των ηλεκτρικών διασυνδέσεων Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Οι εταιρείες που συμμετέχουν στον διαγωνισμό κατέθεσαν τις δεσμευτικές οικονομικές και τεχνικές τους προσφορές στις 26/2/2025 και η ανάθεση θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά, από οικονομική άποψη. Ο αρχικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 1,7 δις ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και η προβλεπόμενη διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο ορίζεται στα 6 χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης.

Τον Δεκέμβριο του 2025, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τα υποβρύχια ηλεκτρικά καλώδια της διασύνδεσης Κορίνθου-Κω. Το έργο αφορά στη μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση ενός καλωδιακού συστήματος υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC), με συνολικό μήκος καλωδίων 1.290 χλμ., αμφίδρομης ροής ισχύος και συνολικής μεταφορικής ικανότητας 1.000 MW. Ο προϋπολογισμός για το καλωδιακό τμήμα της διασύνδεσης ανέρχεται σε 1,35 δις ευρώ και η ανάθεση του έργου θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έχει αξιολογήσει θετικά το έργο και έχει υπογράψει η δανειακή σύμβαση για τη συνολική χρηματοδότηση της διασύνδεσης των Δωδεκανήσων στις αρχές του 2026. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ έχει υποβάλει αίτημα χρηματοδότησης του έργου μέσω επιχορήγησης από το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νησιών ενώ υποβλήθηκε αίτημα εντός Ιανουαρίου και για επιχορήγηση από τον Μηχανισμό Δίκαιης Μετάβασης.

Επιτυχής σύνδεση του ΑΔΜΗΕ στην Ευρωπαϊκή πλατφόρμα PICASSO

Στις 18 Μαρτίου 2025 η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ανακοίνωσε την επιτυχή σύνδεσή της με την Ευρωπαϊκή πλατφόρμα PICASSO που αποτελεί το έργο υλοποίησης που εγκρίθηκε από όλους τους ΔΣΜ μέσω της Επιτροπής Αγοράς ENTSO-E. Η σύνδεση του ΑΔΜΗΕ με την πλατφόρμα PICASSO αποτελεί ένα βασικό βήμα στη διαδικασία διαμόρφωσης μιας ανθεκτικής και αποτελεσματικής κοινής Ευρωπαϊκής αγοράς ενέργειας, καθιστώντας δυνατή την ανταλλαγή ενέργειας εξισορρόπησης από αυτόματη Εφεδρεία Αποκατάστασης Συχνότητας (αΕΑΣ) στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, μέσω του κοινού ηλεκτρικού συνόρου με τον ΔΣΜ της Βουλγαρίας ESO EAD.

Εξέλιξη της υλοποίησης του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ

Τον Μάρτιο 2025, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) επιβεβαίωσαν εκ νέου τη στήριξή τους στο έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου – Ισραήλ (Great Sea Interconnector). Το γεγονός αυτό αποτυπώνεται και στις επιστολές στήριξης (support letters) που απέστειλαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την εκ νέου συμπερίληψη του έργου στον 2^ο Ενωσιακό Κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (PCI/PMI).

Τον Απρίλιο 2025, καταβλήθηκαν ποσά συνολικού ύψους 53 εκατ. ευρώ προς την ανάδοχο εταιρεία υπεύθυνη για το καλωδιακό τμήμα για συμβατικά ορόσημα πληρωμής. Έκτοτε, ο ΑΔΜΗΕ παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές και φορείς.

Για την πρώτη ρυθμιστική περίοδο εγκρίθηκε από την Ρυθμιστική Αρχή Ελλάδας (ΡΑΑΕΥ) ανάκτηση εσόδου για το Έργο, ύψους 7,1 εκατ. ευρώ (απόφαση E-221/2024), το οποίο ενσωματώθηκε στο Απαιτούμενο Έσοδο του ΑΔΜΗΕ για το έτος 2025 (απόφαση E-131/2025) και άρχισε να ανακτάται μέσω των εθνικών μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης συστήματος από 01.03.2026. Αντίστοιχα, η Ρυθμιστική Αρχή Κύπρου (ΡΑΕΚ) ενέκρινε επιτρεπόμενο έσοδο προς ανάκτηση από τον ΑΔΜΗΕ, για το έτος 2025, το ποσό των 25 εκατ. ευρώ (απόφαση 280/2025) έναντι του πραγματικού επιτρεπόμενου εσόδου, σε συνέχεια της απόφασης ΡΑΕΚ 300/2024 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Πλαίσιο Κατανόησης περί Αμοιβαίας Ανάληψης Δεσμεύσεων της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ελληνικής Κυβέρνησης ως προς τα περαιτέρω βήματα αναφορικά με το Έργο Ε.Κ.Ε. 2.6.2 που αφορά στην Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου - Κρήτης.

Τον Ιούλιο 2025, ο ΑΔΜΗΕ παρουσίασε την αρχική μελέτη κόστους - οφέλους για το τμήμα Κύπρος - Ισραήλ που αποτελεί τον δεύτερο κλάδο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου - Ισραήλ (GSI) στις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές Κύπρου (ΡΑΕΚ) και Ισραήλ (ΡUA). Η μελέτη επιβεβαιώνει τα σημαντικά οφέλη του έργου για τις δύο χώρες.

Στις 10 Οκτωβρίου, με την υπ' αριθμόν 5588 δημοσίευση στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Εφημερίδας ανακοινώθηκαν οι υπ' αριθμόν αποφάσεις της ΡΑΕΚ 302 & 303/2025, ημερομηνίας 3 Σεπτεμβρίου 2025, με τις οποίες εγκρίθηκαν οι μεταβιβάσεις της Άδειας Ιδιοκτήτη και της Άδειας Διαχειριστή Γραμμής Διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου στον ΑΔΜΗΕ.

Εκταμίευση από το ΕΣΠΑ για την εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»

Η εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» εισέπραξε τους πρώτους μήνες του 2025 επιχορηγήσεις συνολικού ποσού 39,85 εκατ. ευρώ. Πιο συγκεκριμένα, στις 12 Φεβρουαρίου εκταμιεύθηκε ποσό 2,85 εκατ. ευρώ που αφορά το 1^ο στάδιο του έργου από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΥΜΕΠΕΡΑΑ» του ΕΣΠΑ 2014 - 2020, ενώ εκταμιεύσεις ποσών 6,7 εκατ. ευρώ, και 30,3 εκατ. ευρώ αντίστοιχα πραγματοποιήθηκαν στις 28 Ιανουαρίου και 8 Μαΐου 2025 και αφορούν το 2^ο στάδιο του έργου από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021 – 2027. Στις 8 και 30 Οκτωβρίου εκταμιεύθηκε επιπλέον ποσό 20,8 εκατ. ευρώ και 3,6 εκατ. ευρώ, ενώ στις 4 Δεκεμβρίου εκταμιεύθηκε ποσό 12,7 εκατ. ευρώ. Επομένως η εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» το έτος 2025 εισέπραξε συνολικά ποσό 77 εκατ. ευρώ.

Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα

Στις 3 Ιανουαρίου 2025, η μέτοχος εταιρεία ΔΕΣ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. απέστειλε ενημέρωση προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., με την οποία γνωστοποιεί την αντικατάσταση του παραιτηθέντος μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου, κας Δέσποινας Καλλιούρη (με την από 06/09/2024 επιστολή της), από τον κ. Νικόλαο Φρυδά.

Στις 10 Μαρτίου 2025 η μέτοχος εταιρεία State Grid Europe Limited, με την από 20/2/2025 επιστολή της, γνωστοποίησε την αντικατάσταση του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου κας Liu Yin από τον κ. Pan Yuehui και την αντικατάσταση του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου κου He Yunpeng από τον κ. Gan Xiangyang.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ανασυγκροτήθηκε σε σώμα ως ακολούθως:

1. Μανούσος Μανουσάκης, ως Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος (Εκτελεστικό μέλος)
2. Qu Qi, ως Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος (Εκτελεστικό μέλος)
3. Ιωάννης Μάργαρης, ως Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου (Εκτελεστικό μέλος)
4. Pan Yuehui, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Μη Εκτελεστικό μέλος)
5. Gan Xiangyang, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Μη Εκτελεστικό μέλος)
6. Ιωάννης Καράμπελας, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Μη Εκτελεστικό μέλος)
7. Σταύρος Ιγνατιάδης, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Μη Εκτελεστικό μέλος)
8. Νικόλαος Φρυδάς, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Μη Εκτελεστικό μέλος)
9. Φώτιος Νικολόπουλος, ως Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, Εκπρόσωπος των εργαζομένων (Μη Εκτελεστικό μέλος)

Η θητεία του ανωτέρω Διοικητικού Συμβουλίου έληγε την 31/5/2025, παρατεινόμενη αυτόματα μέχρι την πρώτη Τακτική Γενική Συνέλευση μετά τη λήξη της θητείας τους. Με την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης την 6/6/2025 έγινε ανανέωση της θητείας η οποία πλέον λήγει την 6/6/2028.

Υπογραφή μνημονίου συνεργασίας και ανακοίνωση διαγωνιστικής διαδικασίας για τη νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας GRITA 2

Στις 12 Μαΐου 2025, ο ΑΔΜΗΕ, Διαχειριστής του ελληνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και η Terna, Διαχειριστής του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ιταλίας, υπέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας για τη νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Ιταλίας GRITA 2, ορίζοντας τους κύριους όρους και προϋποθέσεις για τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη μιας νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών. Το Μνημόνιο Συνεργασίας θεσπίζει μια κοινή διοικητική δομή του έργου, με στόχο τον σχεδιασμό της συνολικής στρατηγικής και τον συντονισμό των δραστηριοτήτων. Ο ΑΔΜΗΕ και η Terna θα προχωρήσουν επίσης στη σύναψη συμφωνιών για την από κοινού διαχείριση των διαγωνιστικών διαδικασιών προμήθειας καλωδίων και Σταθμών Μετατροπής, καθώς και για την κατασκευή των υποδομών. Η νέα ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας έχει ήδη συμπεριληφθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύων (TYNDP) 2024 των Ευρωπαϊκών Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και έχει ενταχθεί στον δεύτερο κατάλογο Έργων Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI/PMI).

Στις 27 Φεβρουαρίου 2026 υποβλήθηκαν προσφορές για την ανάθεση προκαταρκτικών ερευνών βυθού για τη δεύτερη ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας. Πρόκειται για τον πρώτο διαγωνισμό που διενεργείται στο πλαίσιο της νέας υποβρύχιας διασύνδεσης, με αντικείμενο τη συλλογή, ανάλυση και αξιολόγηση δεδομένων σχετικά με τις γεωλογικές, γεωτεχνικές και μορφολογικές συνθήκες του θαλάσσιου πυθμένα μεταξύ της Ελλάδας και της Ιταλίας. Στόχος των ερευνών είναι ο καθορισμός της βέλτιστης υποθαλάσσιας όδευσης των καλωδίων και η διασφάλιση της μέγιστης τεχνικής αξιοπιστίας των υποβρυχίων εργασιών εγκατάστασης. Ο προϋπολογισμός για την εκπόνηση των ερευνών ανέρχεται σε 20,79 εκατ. ευρώ και η ανάθεση του έργου θα γίνει με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα προσφορά, από οικονομική και τεχνική άποψη. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η διάρκεια για την ολοκλήρωση των εργασιών έχει οριστεί σε 24 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Ολοκλήρωση της διάθεσης του 20% της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» στην State Grid

Η διάθεση του 20% της θυγατρικής εταιρείας του ΑΔΜΗΕ «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» προς την State Grid International Development Belgium Ltd, ολοκληρώθηκε στις 19 Ιουνίου 2025.

Η συναλλαγή ανήλθε στο ποσό των 62 εκατ. ευρώ και η είσπραξη πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιουνίου 2025. Το αποτέλεσμα από την πώληση για τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ 20,2 εκατ. ευρώ αναγνωρίστηκε στην Κατάσταση Ιδίων Κεφαλαίων, ενώ το αντίστοιχο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. 20,7 εκατ. ευρώ αναγνωρίστηκε στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων.

Η λογιστική ημερομηνία αναγνώρισης της συναλλαγής ορίζεται η 30^η Ιουνίου 2025, η οποία αντιστοιχεί στην ημερομηνία κλεισίματος του μηνός κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η συναλλαγή.

Έναρξη του έργου της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κέρκυρας-Ηγουμενίσσας

Ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε στην υπογραφή της σύμβασης για το έργο της νέας καλωδιακής διασύνδεσης υψηλής τάσης μεταξύ Κέρκυρας και Ηγουμενίσσας. Μέσω της διαγωνιστικής διαδικασίας που προκήρυξε η ΑΔΜΗΕ Α.Ε., ως ανάδοχος του έργου, αναδείχθηκε η FULGOR Α.Ε. έναντι τιμήματος 61,2 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για την τρίτη διασύνδεση του νησιού με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία θα ενισχύσει περαιτέρω την ασφαλή ηλεκτροδότηση της Κέρκυρας σε όλες τις λειτουργικές συνθήκες. Παράλληλα, ενισχύεται ουσιαστικά η τεχνική επάρκεια και η αξιοπιστία του ηλεκτρικού συστήματος στην ευρύτερη περιοχή της Ηπείρου. Η ολοκλήρωση των εργασιών προβλέπεται εντός 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Ένταξη του ΑΔΜΗΕ ως μόνιμο μέλος στην ένωση GO15 των μεγαλύτερων Διαχειριστών του κόσμου

Ο ΑΔΜΗΕ έγινε μέλος στην ένωση των μεγαλύτερων Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς παγκοσμίως GO15. Η ένταξη του Διαχειριστή στην GO15 επιτεύχθηκε χάρη στα σύνθετα έργα εγχώριων και περιφερειακών ηλεκτρικών διασυνδέσεων υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) που υλοποιεί ή σχεδιάζει, σε συνδυασμό με την στρατηγική γεωγραφική θέση και το πλούσιο ανανεώσιμο δυναμικό της Ελλάδας. Η ένωση έχει ως στόχο τη διεθνή δικτύωση και την ανταλλαγή γνώσεων και καλών πρακτικών μεταξύ των Διαχειριστών απέναντι σε κοινές προκλήσεις και τεχνικά ζητήματα που αντιμετωπίζουν.

Η GO15 εκπροσωπεί συλλογικά τα μέλη της σε διεθνή φόρουμ και οργανισμούς, μεταξύ των οποίων οι ENTSO-E, International Energy Agency και International Energy Council.

Έναρξη της λειτουργίας των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας με χρονική ανάλυση 15 λεπτών

Η μετάβαση της Ευρωπαϊκής Συζευγμένης Αγοράς Επόμενης Ημέρας από χρονική ανάλυση 60 λεπτών, σε χρονική ανάλυση 15 λεπτών θα επιτρέψει την αποδοτικότερη λειτουργία της αγοράς ηλεκτρισμού και τη μεγαλύτερη ενσωμάτωση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο μείγμα ηλεκτροπαραγωγής. Η αλλαγή της χρονικής ανάλυσης των αγορών ηλεκτρισμού θα συνεισφέρει επίσης στην ασφαλέστερη λειτουργία των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας και τη μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους.

Στην ελληνική ζώνη προσφοράς, η επίτευξη του στόχου αυτού ήταν αποτέλεσμα της στενής συνεργασίας του ΑΔΜΗΕ με το Ελληνικό Χρηματιστήριο Ενέργειας, τη ΡΑΑΕΥ, καθώς και με τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους 32 Διαχειριστές και τα 17 Χρηματιστήρια Ενέργειας της Ευρώπης. Η μεταβολή τέθηκε σε εφαρμογή από τις 30/9, με πρώτη ημέρα φυσικής παράδοσης την 1/10/2025.

Σε λειτουργία η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής

Μετά τις δοκιμές αποδοχής συστήματος για το σύνολο της διασύνδεσης (καλωδιακά συστήματα, Σταθμοί Μετατροπής, Υ/Σ GIS, Σταθμοί Ηλεκτροδίων) σε συνεργασία της ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ. με την Διεύθυνση Λειτουργίας του ΑΔΜΗΕ ξεκίνησε η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας της διασύνδεσης που ολοκληρώθηκε με επιτυχία στις 8/11/2025. Η διασύνδεση βρίσκεται σε εμπορική λειτουργία και η συνολική κατανάλωση της Κρήτης τροφοδοτείται με ηλεκτρική ενέργεια που μεταφέρεται από το ηπειρωτικό σύστημα μέσω των δύο διασυνδέσεων της Κρήτης με την Αττική και την Πελοπόννησο.

Γεγονότα μετά την περίοδο αναφοράς

Έναρξη του διαγωνισμού για τους Σταθμούς Μετατροπής της διασύνδεσης Κορίνθου-Κω

Τον Ιανουάριο 2026, ο ΑΔΜΗΕ προκήρυξε τον διαγωνισμό για τους Σταθμούς Μετατροπής που θα κατασκευαστούν στα δύο άκρα της νέας ηλεκτρικής διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) Κορίνθου-Κω και τον νέο Υποσταθμό GIS 150 kV που θα κατασκευαστεί στο Μαστιχάρι της Κω. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 809,1 εκατ. ευρώ και η ανάθεσή του θα πραγματοποιηθεί με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη, προσφορά. Η διάρκεια της κατασκευαστικής φάσης έχει οριστεί σε 48 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Με την προκήρυξη των διαγωνισμών για τους Σταθμούς Μετατροπής και τον Υποσταθμό GIS καθώς και για το υποβρύχιο και χερσαίο καλωδιακό σύστημα, που ξεκίνησε τον Δεκέμβριο του 2025, ο ΑΔΜΗΕ έχει πλέον δρομολογήσει την κατασκευή του συνόλου της δεύτερης νησιωτικής διασύνδεσης υψηλής τάσης συνεχούς ρεύματος (HVDC) που θα υλοποιήσει στο ελληνικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Υπογραφή μνημονίου κατανόησης για την ανασυγκρότηση του ηλεκτρικού συστήματος της Λιβύης

Στις 14 Ιανουαρίου 2026 στη Βεγγάζη, ο ΑΔΜΗΕ με το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανοικοδόμησης της Λιβύης (Fund for Development and Reconstruction of Libya - FDRL) προχώρησαν σε υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης για την ανάληψη μελετών σε θέματα εκσυγχρονισμού και ψηφιοποίησης του ηλεκτρικού συστήματος της Λιβύης.

Απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης για αύξηση Μετοχικού κεφαλαίου 1 δις ευρώ

Με την Έκτακτη Γενική Συνέλευση της 13.02.2026, αποφασίστηκε να αυξηθεί το Μετοχικό Κεφάλαιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά το ποσό του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ σε μετρητά, μέσω της έκδοσης ενός δισεκατομμυρίου νέων κοινών, ονομαστικών, με δικαίωμα ψήφου μετοχών ονομαστικής αξίας ενός (1,00) ευρώ η κάθε μία.

Επίσης η ίδια Γενική Συνέλευση εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να προσδιορίσει την τιμή διάθεσης των ως άνω νέων μετοχών, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 25 παρ.2 του ν. 4548/2018, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται, κατά το άρθρο 7 παρ. 7 του Καταστατικού του ΑΔΜΗΕ, να προσδιορισθεί υπό το άρτιο. Αποφασίστηκε η ανωτέρω εξουσιοδότηση να ισχύει για ένα (1) έτος από την παροχή της. Η ανωτέρω απόφαση ελήφθη στο πλαίσιο της ενίσχυσης της κεφαλαιακής βάσης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την απρόσκοπτη υλοποίηση του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΠΑ) 2025-2034.

Έναρξη της λειτουργίας του Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης του ΑΔΜΗΕ

Τον Ιανουάριο 2026 ο ΑΔΜΗΕ έθεσε σε λειτουργία το Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης (Digital Maintenance Center), μία νέα εγκατάσταση τεχνολογικής αιχμής για την άμεση παρακολούθηση και τον έλεγχο κρίσιμου εξοπλισμού και υποδομών του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας. Ο σχεδιασμός του Κέντρου βασίστηκε στα πρότυπα προηγμένων Διαχειριστών σε διεθνές επίπεδο, αξιοποιώντας σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης και Μηχανικής Μάθησης, με στόχο τη σταδιακή μετάβαση από τις υφιστάμενες διαδικασίες συντήρησης βάσει χρόνου σε στρατηγικές προβλεπτικής και καθοδηγητικής συντήρησης, βάσει κατάστασης.

Οι βασικοί άξονες λειτουργίας του Ψηφιακού Κέντρου Συντήρησης αφορούν την επιχειρησιακή εικόνα σε πραγματικό χρόνο (Real-Time Operations), την παρακολούθηση της μεσοπρόθεσμης κατάστασης των παγίων για τον σχεδιασμό εργασιών και την ιεράρχηση πιθανών κινδύνων (Asset Health & Analytics) και την αποτελεσματική ενεργοποίηση των

κατάλληλων διαδικασιών αποκατάστασης, με χαμηλότερο κόστος και μεγαλύτερη ασφάλεια. Η συλλογή των δεδομένων, όπως η υγεία και η απόδοση των ηλεκτρικών υποδομών, που αποστέλλονται στο νέο Ψηφιακό Κέντρο Συντήρησης, πραγματοποιείται ήδη μέσω συστημάτων παρακολούθησης πραγματικού χρόνου (Online Monitoring Systems), drones και ειδικών καμερών που έχουν τη δυνατότητα να ελέγχουν τις Γραμμές Μεταφοράς, τον εξοπλισμό στους πυλώνες και τα συστήματα που είναι εγκατεστημένα στα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης και στους Υποσταθμούς.

Εξελίξεις στη Μέση Ανατολή

Μετά την ημερομηνία αναφοράς, έλαβε χώρα κλιμάκωση της σύγκρουσης στη Μέση Ανατολή. Η Διοίκηση αξιολόγησε τις πιθανές επιπτώσεις των εξελίξεων αυτών στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις και δεν προέκυψε ανάγκη προσαρμογής των αναγνωρισμένων ποσών κατά την ημερομηνία αναφοράς. Λόγω της φύσεως των λειτουργιών του Ομίλου δεν αναμένεται να προκύψουν ουσιαστικές άμεσες επιδράσεις στην Χρηματοοικονομική Κατάστασή του, παρά ταύτα, η αυξημένη γεωπολιτική αβεβαιότητα ενδέχεται να επηρεάσει μελλοντικά τις μακροοικονομικές συνθήκες και τις αγορές, και ως εκ τούτου η Διοίκηση θα συνεχίσει να παρακολουθεί τις εξελίξεις.

Χρηματοοικονομική ανάλυση P&L - Capex - Δανεισμός



Όμιλος ΑΔΜΗΕ – Ανάλυση Εσόδων, Λειτουργικών Δαπανών και Λοιπά Οικονομικά Μεγέθη

Οι χρηματοοικονομικές πληροφορίες που απεικονίζονται στους παρακάτω πίνακες προέρχονται από τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ Α.Ε., Συγγενή εταιρεία της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών ΑΕ, στο πλαίσιο των ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της ΑΔΜΗΕ ΑΕ για την οικονομική χρήση που έληξε την 31.12.2025, σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α..

Ανάλυση Εσόδων Ποσά σε εκατ. ευρώ	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	FY 2025	FY 2024*	Δ%	FY 2025	FY 2024*	Δ%
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	425,9	434,5	(2,0)%	425,2	434,4	(2,1)%
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	18,9	18,6	1,9%	18,9	18,6	1,9%
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων:						
Έσοδα από εργολαβίες	3,4	0,4	673,1%	3,4	0,4	673,1%
Έσοδα υπηρεσιών υποστήριξης παγίων	0,9	2,5	(62,2)%	0,9	2,5	(62,2)%
Ληφθείσες συμμετοχές πελατών	4,7	8,6	(45,9)%	4,7	8,6	(45,9)%
Έσοδα συντήρησης οπτικών ινών	0,5	0,3	57,7%	0,2	0,2	3,7%
Έσοδα υπηρεσιών χωρητικότητας	0,7	0,5	34,3%	-	-	n/a
Έσοδα υπηρεσιών συνεγκατάστασης	0,2	0,2	5,8%	-	-	n/a
Κέρδος αποαναγνώρισης ενσ. παγίων λόγω εκμίσθωσης	1,5	3,5	(58,2)%	0,3	0,8	(67,6)%
Σύνολο εσόδων λοιπών δραστηριοτήτων	11,8	16,1	(26,6)%	9,4	12,5	(25,0)%
Συνολικά έσοδα	456,6	469,2	(2,7)%	453,5	465,5	(2,6)%
Έξοδα από σύμβαση παραχώρησης	-	-	n/a	(39,0)	(3,9)	903,9%
Συνολικά έσοδα μείον έξοδα από σύμβαση παραχώρησης	456,6	469,2	(2,7)%	414,5	461,6	(10,2)%

Τα **συνολικά έσοδα μείον έξοδα από σύμβαση παραχώρησης** το 2025 ανήλθαν σε 456,6 εκατ. ευρώ έναντι 469,2 εκατ. ευρώ το 2024 σημειώνοντας μείωση κατά 2,7%.

Τα **έσοδα Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς** κατά το 2025 σημείωσαν μείωση της τάξης του 2% και ανήλθαν στα 425,9 εκατ. ευρώ έναντι 434,5 εκατ. ευρώ το 2024.

Η μείωση οφείλεται κυρίως στην:

- μείωση των εσόδων από δικαιώματα χρήσης των διασυνδέσεων κατά 33,5 εκατ. ευρώ. Τα διασυνδεδετικά δικαιώματα αναγνωρίζονται κατόπιν αποφάσεων της ΡΑΑΕΥ. Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Ε-285/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ, το ετήσιο έσοδο από διασυνδεδετικά δικαιώματα για το 2025 ανέρχεται σε 75,9 εκατ. ευρώ έναντι 109,4 εκατ. ευρώ για το 2024,
- αύξηση των εσόδων χρέωσης χρήσης συστήματος κατά 25,4 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω της αύξησης των μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης συστήματος, οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από τον ΑΔΜΗΕ από 1/3/2025 με βάση την υπ' αριθμόν Ε-132/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ που αφορά το απαιτούμενο έσοδο του 2024. Η αύξηση στις μοναδιαίες χρεώσεις χρήσης συστήματος ισούται με 14,4% κατά μέσο όρο για τους καταναλωτές χωρίς τηλεμέτρηση και με 7,4% κατά μέσο όρο περίπου για τους καταναλωτές υψηλής και μέσης τάσης. Το φορτίο του συστήματος για το 2025 παραμένει στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο φορτίο του 2024. Παρόλα αυτά οι μοναδιαίες χρεώσεις χρήσης συστήματος δεν αναθεωρήθηκαν στην τρέχουσα χρήση ώστε να αντικατοπτρίζουν το απαιτούμενο έσοδο του 2025.

Με βάση την υπ' αριθμόν Ε-131/2025 απόφαση του Κλάδου Ενέργειας της ΡΑΑΕΥ, το εγκεκριμένο απαιτούμενο έσοδο για την χρέωση χρήσης συστήματος της χρήσης 2025 ανέρχεται σε 411,1 εκατ. ευρώ.

Με βάση την από 24/07/2025 υπ' αριθμόν Ε-189/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ, εγκρίθηκαν οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές για τη χρέωση χρήσης συστήματος σύμφωνα με το Απαιτούμενο Έσοδο της χρήσης 2025. Η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πραγματοποιήθηκε την 31/12/2025 και κατόπιν ανακοίνωσης της ΡΑΑΕΥ στις

*Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 του ΑΔΜΗΕ ΑΕ.

15/1/2026 οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από την συγγενή εταιρεία, χωρίς αναδρομική ισχύ, από 1/3/2026.

Με βάση την υπ' αριθμόν Ε-132/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ και τη δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, αναθεωρήθηκαν οι μοναδιαίες τιμές για τη χρέωση χρήσης συστήματος του απαιτούμενου εσόδου της χρήσης 2024 οι οποίες ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε., χωρίς αναδρομική ισχύ, από 1/3/2025.

Τα Έσοδα από αγορά εξισορρόπησης ανήλθαν σε 18,9 εκατ. ευρώ για το 2025, αυξημένα κατά 0,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2024.

Το σύνολο των **εσόδων λοιπών δραστηριοτήτων** ανήλθε σε 11,8 εκατ. ευρώ καταγράφοντας μείωση 26,6% έναντι της προηγούμενης χρήσης, που οφείλεται κυρίως στη μείωση των εσόδων από ληφθείσες συμμετοχές πελατών λόγω της περάτωσης λιγότερων συμβάσεων συνδέσεων χρηστών. Η μείωση αντισταθμίστηκε εν μέρει από την αύξηση των εσόδων από εργολαβίες.

Ανάλυση Εξόδων	ΟΜΙΛΟΣ			ΕΤΑΙΡΕΙΑ		
	Ποσά σε εκατ. ευρώ	FY 2025	FY 2024*	Δ%	FY 2025	FY 2024*
Αμοιβές προσωπικού	61,8	60,2	2,7%	61,7	60,0	2,9%
Υλικά και αναλώσιμα	1,3	1,7	(26,1)%	1,3	1,7	(26,1)%
Παροχές τρίτων	13,4	11,0	22,5%	12,9	10,7	21,1%
Αμοιβές τρίτων	52,4	43,0	21,7%	49,2	40,9	20,2%
Φόροι – τέλη	4,0	3,8	6,3%	4,0	3,7	6,7%
Λοιπά έσοδα	21,9	18,9	15,5%	20,8	16,8	23,6%
Λειτουργικά έξοδα	154,8	138,6	11,7%	149,9	133,9	12,0%
Πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα	3,0	9,3	(67,5)%	3,1	9,3	(66,7)%
Αποσβέσεις	124,3	116,6	6,7%	123,2	115,6	6,6%
Λοιπά έσοδα	(5,2)	(5,6)	(7,2)%	(6,0)	(6,4)	(6,4)%
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	-	-	n/a	(20,8)	-	(100)%
(Κέρδος)/ Ζημία από αναπροσαρμογή των παγίων	(0,6)	0,6	(200)%	(0,6)	0,6	(200)%
Σύνολο εξόδων (καθαρά)	276,3	259,5	6,5%	248,9	253,1	(1,7)%

Το σύνολο των **εξόδων** του Ομίλου το 2025 αυξήθηκε κατά 6,5% και ανήλθαν σε 276,3 εκατ. ευρώ, έναντι 259,5 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα **λειτουργικά έξοδα** του Ομίλου το 2025 αυξήθηκαν κατά 11,7% και ανήλθαν σε 154,8 εκατ. ευρώ, έναντι 138,6 εκατ. ευρώ το 2024.

Αναλυτικότερα, οι **αμοιβές προσωπικού** εμφανίζονται αυξημένες κατά 2,7% στα 61,8 εκατ. ευρώ κυρίως λόγω των αυξήσεων σε μισθολογικά κλιμάκια και επιδόματα, βάσει της νέας συλλογικής σύμβασης η οποία τέθηκε σε ισχύ στο 3^ο τρίμηνο 2024.

Οι **παροχές τρίτων** εμφάνισαν μια αύξηση ποσού 2,4 εκατ. ευρώ που οφείλονται κυρίως σε α) αύξηση των διανοίξεων αντιπυρικών ζωνών στις γραμμές μεταφοράς της συγγενής εταιρείας, καθώς και σε β) αύξηση της παροχής υπηρεσιών για τη συντήρηση και τεχνική υποστήριξη του συστήματος διαχείρισης αγοράς προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη και αδιάλειπτη λειτουργία της Αγοράς Εξισορρόπησης.

Οι **αμοιβές τρίτων** εμφάνισαν μια αύξηση ποσού 9,4 εκατ. ευρώ που οφείλεται κύρια α) στην αύξηση των αμοιβών απασχολούμενων με συμβάσεις έργου για την κάλυψη των διευρυμένων λειτουργικών αναγκών του Ομίλου, β) σε παροχή υπηρεσιών επαγγελματικής εκπαίδευσης από τους εργολάβους στους εργαζόμενους της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ» για την εκμάθηση και εξοικείωση της χρήσης των

*Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 του ΑΔΜΗΕ ΑΕ

μηχανήματων των σταθμών μετατροπής, γ) σε παροχή υπηρεσιών με σκοπό την επιτήρηση των υποδομών με τη χρήση συστήματος μη επανδρωμένων αεροσκαφών (Drones) για την συγγενή εταιρεία καθώς και δ) σε παροχή υπηρεσιών με σκοπό την υιοθέτηση τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) για την συγγενή εταιρεία.

Σχετικά με τις **συνολικές προβλέψεις**, ανήλθαν σε ποσό 3 εκατ. ευρώ κατά το 2025, ενώ κατά την προηγούμενη χρήση ανήλθαν σε ποσό 9,3 εκατ. ευρώ.

Οι **αποσβέσεις** του Ομίλου αυξήθηκαν κατά 6,7% και ανήλθαν σε 124,3 εκατ. ευρώ, έναντι 116,6 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα **κέρδη από πώληση συμμετοχής** για την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. ποσού 20,8 εκατ. ευρώ αφορούν πώληση μέρους της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.». Συγκεκριμένα, η διάθεση του 20% της θυγατρικής εταιρείας του ΑΔΜΗΕ «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» προς την State Grid International Development Belgium Ltd, ολοκληρώθηκε την Πέμπτη 19 Ιουνίου 2025. Η συναλλαγή ανήλθε στο ποσό των 62 εκατ. ευρώ και η είσπραξη πραγματοποιήθηκε στις 19 Ιουνίου 2025. Το αποτέλεσμα από την πώληση για τον Όμιλο ΑΔΜΗΕ 20,2 εκατ. ευρώ αναγνωρίστηκε στην Κατάσταση Ιδίων Κεφαλαίων, ενώ το αντίστοιχο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. 20,8 εκατ. ευρώ αναγνωρίστηκε στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων. Η λογιστική ημερομηνία αναγνώρισης της συναλλαγής ορίζεται η 30^η Ιουνίου 2025, η οποία αντιστοιχεί στην ημερομηνία κλεισίματος του μηνός κατά τον οποίο πραγματοποιήθηκε η συναλλαγή.

Τα **χρηματοοικονομικά έσοδα** του Ομίλου ανήλθαν στα 4,7 εκατ. ευρώ το 2025 από 6,5 εκατ. ευρώ το 2024 και η μείωση οφείλεται κυρίως στο γεγονός ότι κατά το 2024 η «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» αξιοποίησε διαθέσιμα προθεσμιακών καταθέσεων, με συνέπεια να έχει πιστωτικούς τόκους καταθέσεων ποσού 2 εκατ. ευρώ. Κατά το 2025 το αντίστοιχο έσοδο από πιστωτικούς τόκους καταθέσεων για την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» ισούται με ποσό 0,1 εκατ. ευρώ.

Τα **χρηματοοικονομικά έξοδα** του Ομίλου ανήλθαν στα 15,1 εκατ. ευρώ το 2025 από 20,2 εκατ. ευρώ το 2024 και η μεταβολή οφείλεται κυρίως στη μείωση των τιμών των κυμαινόμενων επιτοκίων Euribor και τις αποπληρωμές δανείων γενικού σκοπού που πραγματοποιήθηκαν, καθώς και στην αύξηση των κεφαλαιοποιημένων τόκων.

Ο **ονομαστικός φορολογικός συντελεστής** για την τρέχουσα χρήση είναι 22% και ο φόρος εισοδήματος του Ομίλου ανήλθε σε 40,6 εκατ. ευρώ, ενώ την χρήση του 2024 ανήλθε σε 48,3 εκατ. ευρώ.

Οι ενοποιημένες **ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες προ μεταβολών κεφαλαίου κίνησης** ανήλθαν σε 309,8 εκατ. ευρώ για το 2025 έναντι 337,7 εκατ. ευρώ για την περσινή χρήση.

Επενδύσεις

Οι **επενδύσεις** του Ομίλου σε ενσώματες ακινητοποιήσεις διαμορφώθηκαν στα 633 εκατ. ευρώ έναντι 731,1 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα κυριότερα έργα της συγγενής εταιρείας που περιλαμβάνονται στις προσθήκες της χρήσης των υπό εκτέλεση ακινητοποιήσεων, αναλύονται ως εξής:

- Ποσό ύψους 204,2 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες που εκπονήθηκαν στο πλαίσιο του κατασκευαστικού έργου διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής μέσω της εταιρείας «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.»
- Ποσό ύψους 106,6 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες διασύνδεσης Κυκλάδων
- Ποσό ύψους 52,9 εκατ. ευρώ αφορά σε εργασίες διασύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου

Ο **συνολικός Δανεισμός** του Ομίλου αφορά στα δάνεια του «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» και της εταιρείας «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ» και το υπόλοιπο τους στις 31 Δεκεμβρίου 2025 αναλύεται ως εξής:

ΟΜΙΛΟΣ ΑΔΜΗΕ	
	Εκατ. ευρώ
Τραπεζικά δάνεια (ΕΤΕπ)	915,7
Ομολογιακά δάνεια	677,5
Σύνολο	1.593,2

Δήλωση αποποίησης ευθύνης

Η παρούσα ανακοίνωση περιλαμβάνει ορισμένες δηλώσεις που αφορούν σε μελλοντικές εξελίξεις. Οι εν λόγω δηλώσεις υπόκεινται σε κινδύνους και αβεβαιότητες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν ουσιωδώς τα αναμενόμενα αποτελέσματα. Όλες οι δηλώσεις σχετικά με τη μελλοντική οικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. και του Ομίλου ΑΔΜΗΕ, τις προοπτικές για το 2025 και για τα επόμενα χρόνια που βασίζονται στην επιχειρηματική στρατηγική του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και στα επιχειρηματικά του σχέδια, οι επιπτώσεις των παγκόσμιων, τοπικών οικονομικών και ενεργειακών συνθηκών, οι πραγματικοί φορολογικοί συντελεστές, η μελλοντική διανομή μερισμάτων και οι πρωτοβουλίες διαχείρισης όσον αφορά στις επιχειρηματικές και χρηματοοικονομικές συνθήκες της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. και του Ομίλου ΑΔΜΗΕ είναι μελλοντικές δηλώσεις. Αυτές οι δηλώσεις υπόκεινται σε κινδύνους και αβεβαιότητες που μπορεί να προκαλέσουν ουσιαστικές διαφορές μεταξύ των πραγματικών αποτελεσμάτων, διότι οι τρέχουσες προσδοκίες και υποθέσεις σχετικά με μελλοντικά γεγονότα και περιστάσεις ενδέχεται να μην είναι ακριβείς. Τα πραγματικά αποτελέσματα και γεγονότα ενδέχεται να διαφέρουν σημαντικά από αυτά που αναμένονται στις μελλοντικές δηλώσεις για πολλούς λόγους, συμπεριλαμβανομένων των πιθανών κινδύνων που περιγράφονται στην Ετήσια Οικονομική Έκθεση της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών Α.Ε. για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025.

Αν και η Εταιρεία πιστεύει ότι, μέχρι την ημερομηνία της παρούσας ανακοίνωσης, οι προσδοκίες που αντικατοπτρίζονται στις μελλοντικές δηλώσεις είναι εύλογες, δεν μπορούμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι τα μελλοντικά μας αποτελέσματα, το επίπεδο δραστηριότητας, οι επιδόσεις ή τα επιτεύγματά μας θα ανταποκρίνονται σε αυτές τις προσδοκίες. Συνιστάται στους αποδέκτες της παρούσας να μην αποδώσουν αδικαιολόγητη βαρύτητα στις εν λόγω δηλώσεις, οι οποίες απηχούν τις θέσεις της Εταιρείας μόνο κατά την ημερομηνία της παρούσας ανακοίνωσης, και να προβούν σε δική τους ανεξάρτητη ανάλυση και απόφαση σε σχέση με τις περιόδους στις οποίες αφορούν οι προβλέψεις.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 01/01/2025 – 31/12/2025

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024*	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024*
Έσοδα				
Έσοδο Ενοικίου Συστήματος Μεταφοράς	425.868	434.514	425.207	434.399
Έσοδο από Αγορά Εξισορρόπησης	18.924	18.570	18.924	18.570
Έσοδα λοιπών δραστηριοτήτων	11.808	16.088	9.416	12.550
Συνολικά έσοδα	456.599	469.173	453.547	465.519
Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	-	-	(39.022)	(3.887)
Συνολικά έσοδα μείον Έξοδο από σύμβαση παραχώρησης	456.599	469.173	414.525	461.632
Έξοδα/(Λοιπά έσοδα)				
Αμοιβές προσωπικού	61.819	60.190	61.746	60.003
Αποσβέσεις	124.333	116.571	123.201	115.626
Υλικά και αναλώσιμα	1.269	1.717	1.269	1.717
Παροχές τρίτων	13.426	10.962	12.929	10.679
Αμοιβές τρίτων	52.363	43.024	49.161	40.898
Φόροι – τέλη	4.023	3.783	3.996	3.743
Πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα (Κέρδη)/Ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	3.034	9.336	3.101	9.312
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	(615)	615	(615)	615
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	-	-	(20.770)	-
Λοιπά έσοδα	(5.215)	(5.622)	(5.983)	(6.390)
Λοιπά έξοδα	21.875	18.936	20.826	16.848
Συνολικά έξοδα (καθαρά)	276.312	259.512	248.861	253.051
Κέρδη χρήσης προ φόρων & χρημ/κων αποτελεσμάτων	180.288	209.661	165.664	208.582
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(15.133)	(20.167)	(13.278)	(20.122)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.735	6.524	7.220	7.017
Κέρδη από επενδύσεις σε συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	801	713	-	-
Κέρδη χρήσης προ φόρων	170.690	196.732	159.607	195.476
Φόρος εισοδήματος	(40.568)	(48.295)	(33.818)	(48.206)
Καθαρά κέρδη χρήσης μετά φόρων	130.122	148.436	125.789	147.270
Κατανέμονται σε:				
Μετόχους της Εταιρείας	124.902	148.436	125.789	147.270
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	5.221	-	-	-

Πηγή: ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΗΝ 31/12/2025

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	31/12/2025	31/12/2024*	31/12/2025	31/12/2024*
ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ				
Μη Κυκλοφορούν ενεργητικό				
Ενσώματες ακινητοποιήσεις	4.393.046	3.900.458	4.378.907	3.887.911
Ασώματες ακινητοποιήσεις	14.356	12.760	14.339	12.728
Δικαιώματα χρήσης παγίων	11.714	8.003	9.025	4.981
Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες	-	-	180.163	220.163
Επενδύσεις σε συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	5.619	5.165	3.321	3.321
Χρηματ/κα περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος	1.939	-	1.939	-
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	965	664	-	-
Μακροπρόθεσμο μέρος απαιτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης	2.743	3.481	6.818	7.159
Εμπορικές και λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	36.040	30.804	33.434	28.351
Σύνολο μη κυκλοφορούντος ενεργητικού	4.466.422	3.961.334	4.627.947	4.164.615
Κυκλοφορούν ενεργητικό				
Αποθέματα	17.914	28.220	17.914	28.220
Εμπορικές απαιτήσεις	63.250	55.695	62.813	52.711
Λοιπές απαιτήσεις	105.995	72.495	106.906	72.628
Φόρος εισοδήματος εισπρακτέος	4.641	8.296	4.570	-
Χρηματ/κα περιουσιακά στοιχεία στο αποσβεσμένο κόστος	2.130	4.073	2.130	4.073
Βραχυπρόθεσμο μέρος απαιτήσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης	1.201	1.984	822	936
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών	224.520	227.389	135.100	184.511
Μη κυκλ/ντα περιουσιακά στοιχεία που κατέχονται προς πώληση	527	-	-	-
Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού	420.178	398.152	330.254	343.080
Σύνολο ενεργητικού	4.886.600	4.359.486	4.958.201	4.507.695
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ				
Ίδια κεφάλαια				
Μετοχικό κεφάλαιο	38.444	38.444	38.444	38.444
Τακτικό αποθεματικό	13.182	13.112	12.815	12.815
Λοιπά αποθεματικά	580.893	581.868	580.892	581.871
Υπεραξία αναπροσαρμογής παγίων	5.129	3.394	5.129	3.394
Αποτελέσματα (κέρδη) εις νέο	845.593	774.139	822.277	770.123
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων που αναλογούν στους μετόχους της Εταιρείας	1.483.241	1.410.958	1.459.557	1.406.646
Μη ελέγχουσες συμμετοχές	45.734	-	-	-
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων	1.528.974	1.410.958	1.459.557	1.406.646
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μακροπρόθεσμος δανεισμός	1.357.192	1.165.059	902.501	795.570
Προβλέψεις για αποζημιώσεις προσωπικού	11.319	9.671	11.319	9.671
Λοιπές προβλέψεις	14.982	12.760	14.982	12.760
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	134.836	131.431	134.836	131.418
Επιχορηγήσεις	1.082.202	1.000.320	1.082.202	997.320
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις	7.283	4.391	7.237	4.084
Μακροπρόθεσμη υποχρέωση σύμβασης παραχώρησης	-	-	673.840	573.423
Λοιπές μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	19.523	14.157	18.888	13.572
Ειδικό λογαριασμό διαχείρισης (αποθεματικά)	113.624	132.374	113.624	132.374
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων	2.740.961	2.470.163	2.959.430	2.670.193
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	211.520	234.626	129.099	149.489
Βραχυπρόθεσμη υποχρέωση σύμβασης παραχώρησης	-	-	43.233	61.634
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις από μισθώσεις	2.320	1.595	1.912	1.097
Βραχυπρόθεσμο μέρος μακροπρόθεσμου δανεισμού	235.974	103.994	216.077	81.497
Φόρος εισοδήματος πληρωτέος	1.114	15.560	-	15.416
Δεδουλευμένες και λοιπές υποχρεώσεις	60.651	46.482	43.807	45.616
Ειδικό λογαριασμό διαχείρισης (αποθεματικά)	105.086	76.108	105.086	76.108
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	616.664	478.366	539.214	430.856
Σύνολο υποχρεώσεων	3.357.626	2.948.529	3.498.644	3.101.049
Σύνολο υποχρεώσεων και ιδίων κεφαλαίων	4.886.600	4.359.486	4.958.201	4.507.695

Πηγή: ΑΔΜΗΕ Α.Ε.

*Στα συγκριτικά στοιχεία συγκεκριμένων κονδυλίων έχουν γίνει αναταξινομήσεις για σκοπούς συγκρισιμότητας. Για περισσότερες πληροφορίες για την συμφωνία των συγκρίσιμων ποσών ανατρέξτε στην Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση 2025 του ΑΔΜΗΕ ΑΕ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 01/01/2025-31/12/2025

(Ποσά σε χιλιάδες Ευρώ)

	Όμιλος		Εταιρεία	
	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024	01/01/2025- 31/12/2025	01/01/2024- 31/12/2024
Ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες				
Κέρδη προ φόρων	170.690	196.732	159.607	195.476
<i>Προσαρμογές για:</i>				
Αποσβέσεις	124.333	116.571	123.201	115.626
Χρηματοοικονομικά έσοδα	(4.735)	(6.524)	(7.220)	(7.017)
Λοιπές προβλέψεις	3.034	9.336	3.101	9.312
Αποσύρσεις και διαγραφές ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων	3.717	2.424	3.793	2.545
(Κέρδη)/Ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων	(615)	615	(615)	615
Κέρδη από από-αναγνώριση οπτικών ιών	(1.482)	(3.545)	(273)	(841)
Κέρδη από πώληση συμμετοχής	-	-	(20.770)	-
Κέρδος από συγγενείς εταιρείες και κοινοπραξίες	(801)	(713)	-	-
Χρηματοοικονομικά έξοδα	15.133	20.167	13.278	20.122
Προβλέψεις προσωπικού	523	675	523	675
Κόστη σχετιζόμενα με προγράμματα εθελούσιας αποχώρησης	-	1.981	-	1.981
Λειτουργικό κέρδος προ μεταβολών κεφαλαίου κίνησης	309.796	337.718	274.625	338.495
<i>(Αύξηση)/μείωση σε:</i>				
Εμπορικές απαιτήσεις	(16.154)	11.849	(13.392)	16.335
Λοιπές απαιτήσεις	(71.079)	(21.810)	(76.215)	(16.936)
Αποθέματα	779	(2.968)	779	(2.968)
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία κατεχόμενα προς πώληση	(527)	-	-	-
<i>Αύξηση/(μείωση) σε:</i>				
Εμπορικές υποχρεώσεις	(9.297)	(23.077)	(69.481)	29.909
Λοιπές υποχρεώσεις και δεδουλευμένα έξοδα	7.702	(21.690)	16.747	(24.459)
Καταβολές αποζημίωσης προσωπικού	(767)	(1.966)	(767)	(1.966)
Καταβολές προγραμμάτων εθελούσιας αποχώρησης	-	(1.953)	-	(1.953)
Εισπράξεις/ (Πληρωμές) φόρου εισοδήματος	760	(11.750)	(6.305)	(18.539)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστ/τες	221.213	264.352	125.990	317.917
Ταμειακές ροές από επενδυτικές δραστηριότητες				
Είσπραξη τόκων και μερισμάτων	2.783	5.256	4.992	4.793
Είσπραξη επιχορηγήσεων	95.273	419.596	18.260	128.742
Είσπραξη κεφαλαίου από χρηματοδ. μισθώσεις	5.078	1.833	959	301
Επενδύσεις σε συνδεδεμένες και θυγατρικές	-	(250)	-	(5.375)
Είσπραξη από πώληση μεριδίου θυγατρικής	-	-	62.000	-
Αγορά ενσώματων και ασώματων ακινητοποιήσεων	(622.789)	(702.147)	(414.287)	(448.577)
Καθαρές ταμειακές (εκροές) από επενδυτικές δραστ/τες	(519.655)	(275.711)	(328.076)	(320.116)
Ταμειακές ροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες				
Αποπληρωμές δανεισμού	(138.333)	(87.000)	(122.333)	(79.000)
Ανάληψη δανείων	460.000	161.360	360.000	161.360
Έξοδα σύναψης δανείων	(3.457)	(936)	(3.407)	(936)
Πληρωμή μερισμάτων	(73.635)	(58.955)	(73.635)	(58.955)
Είσπραξη πώλησης μεριδίου θυγατρικής χωρίς απώλεια ελέγχου	62.000	-	-	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	-	(15)	-	-
Εξοφλήσεις υποχρεώσεων από μισθώσεις (χρεολύσια)	(2.113)	(1.448)	(1.663)	(1.343)
Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα καταβληθέντα	(8.889)	(19.970)	(6.287)	(19.388)
Καθαρές ταμειακές εισροές/(εκροές) από χρηματ/κές δραστ/τες	295.572	(6.964)	152.674	1.738
Καθαρή μείωση χρηματικών διαθεσίμων και ισοδύναμων αυτών	(2.870)	(18.323)	(49.412)	(461)
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών, έναρξης χρήσης	227.389	245.713	184.511	184.972
Χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών, τέλους χρήσης	224.520	227.389	135.100	184.511

Παράρτημα Α - Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης

Στο πλαίσιο της εφαρμογής των Κατευθυντήριων Γραμμών «Εναλλακτικοί Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης» της Ευρωπαϊκής Αρχής Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA/2015/1415el) που εφαρμόζονται από την 3^η Ιουλίου 2016 στους Εναλλακτικούς Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης (ΕΔΜΑ), ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ χρησιμοποιεί Εναλλακτικούς Δείκτες Μέτρησης Απόδοσης («ΕΔΜΑ») στο πλαίσιο λήψης αποφάσεων σχετικά με τον χρηματοοικονομικό, λειτουργικό και στρατηγικό σχεδιασμό του καθώς και για την αξιολόγηση και τη δημοσίευση των επιδόσεων του. Αυτοί οι ΕΔΜΑ εξυπηρετούν στην καλύτερη κατανόηση των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών αποτελεσμάτων και της χρηματοοικονομικής θέσης του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.. Οι εναλλακτικοί δείκτες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη πάντα σε συνδυασμό με τα οικονομικά αποτελέσματα που έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ και σε καμία περίπτωση δεν αντικαθιστούν αυτά.

Κατά την περιγραφή των επιδόσεων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. χρησιμοποιούνται οι κάτωθι δείκτες:

Δημοσιευμένα κέρδη EBIT (Δείκτης κερδών πριν τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος).

Ο δείκτης EBIT εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και υπολογίζεται ως εξής: Σύνολο πωλήσεων μείον το σύνολο των εξόδων. Το περιθώριο EBIT (%) υπολογίζεται διαιρώντας το EBIT με το σύνολο των πωλήσεων.

Συγκρίσιμα κέρδη EBIT (Adjusted EBIT)

Τα συγκρίσιμα κέρδη EBIT (Adjusted EBIT) ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη EBIT, προσαρμοσμένα με την επίδραση από α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων και γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων.

Δημοσιευμένα κέρδη EBITDA (Δείκτης κερδών πριν από τις αποσβέσεις και απομειώσεις, τα χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος)

Ο δείκτης EBITDA εξυπηρετεί στην καλύτερη ανάλυση των λειτουργικών αποτελεσμάτων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και υπολογίζεται ως εξής: Σύνολο πωλήσεων μείον το σύνολο εξόδων πριν από αποσβέσεις, απομειώσεις χρηματοοικονομικά αποτελέσματα και το φόρο εισοδήματος. Το περιθώριο EBITDA (%) υπολογίζεται διαιρώντας το EBITDA με το σύνολο των πωλήσεων.

Συγκρίσιμα κέρδη EBITDA (Adjusted EBITDA)

Τα συγκρίσιμα κέρδη EBITDA (Adjusted EBITDA) ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη EBITDA, προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων και γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων.

Συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων

Τα συγκρίσιμα κέρδη προ φόρων ορίζονται ως τα δημοσιευμένα κέρδη προ φόρων προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων, γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων και δ) των μη επαναλαμβανόμενων χρηματοοικονομικών εσόδων/εξόδων.

Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη (Adjusted net income)

Τα συγκρίσιμα καθαρά κέρδη ορίζονται ως τα δημοσιευμένα καθαρά κέρδη προσαρμοσμένα με την επίδραση από: α) τις προβλέψεις (ενδεικτικά περιλαμβάνουν προβλέψεις δικαστικών υποθέσεων και εμπορικών απαιτήσεων), β) τις υπεραξίες/υποαξίες αποτίμησης των ενσώματων ακινητοποιήσεων, γ) των μη επαναλαμβανόμενων στοιχείων και δ) των μη επαναλαμβανόμενων χρηματοοικονομικών εσόδων/εξόδων.

Δείκτης καθαρού δανεισμού/EBITDA

Ο δείκτης καθαρός δανεισμός/EBITDA αντικατοπτρίζει κατά πόσο τα κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. καλύπτουν τον καθαρό δανεισμό της (όπως αυτός ορίζεται στην αμέσως επόμενη παράγραφο).

Καθαρός δανεισμός

Ως καθαρός δανεισμός ορίζεται ο δανεισμός του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (μακροπρόθεσμος και βραχυπρόθεσμος δανεισμός συμπεριλαμβανομένων και των υποχρεώσεων από χρηματοδοτικές μισθώσεις) μείον τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα αυτών και υποδεικνύει το επίπεδο ρευστότητας καθώς και την ικανότητα του Ομίλου ΑΔΜΗΕ και της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. να αποπληρώνει τους τόκους.

Δείκτης αποδοτικότητας Ιδίων Κεφαλαίων

Ο δείκτης αυτός παρουσιάζει πόσο αποδοτικά χρησιμοποίησαν ο Όμιλος ΑΔΜΗΕ και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. τα κεφάλαιά τους για να δημιουργήσουν πρόσθετα κέρδη και υπολογίζεται ως εξής: Κέρδη προ φόρων προς Ίδια Κεφάλαια.

Ο υπολογισμός των παραπάνω δεικτών (εκτός από τους συγκρίσιμους επιλεγμένους εναλλακτικούς δείκτες μέτρησης) προκύπτει απευθείας από την Κατάσταση Χρηματοοικονομικής Θέσης και την Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης.

Οι πίνακες που ακολουθούν απεικονίζουν τον τρόπο υπολογισμού των συγκρίσιμων επιλεγμένων εναλλακτικών δεικτών μέτρησης.

Υπολογισμοί Συγκρίσιμων δεικτών

(Ποσά σε χιλιάδες ευρώ)

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2025	2024	2025	2024
Συνολικά έσοδα	456.599	469.173	414.525	461.632
Συνολικά έξοδα	(276.312)	(259.512)	(248.861)	(253.051)
EBIT	180.288	209.661	165.664	208.582
Προβλέψεις*	3.557	11.993	3.624	11.969
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία*	(615)	615	(21.385)	615
Συγκρίσιμο EBIT	183.229	222.268	147.903	221.165
Αποσβέσεις	124.333	116.571	123.201	115.626
Συγκρίσιμο EBITDA	307.562	338.839	271.104	336.791
Προβλέψεις*	(3.557)	(11.993)	(3.624)	(11.969)
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία*	615	(615)	21.385	(615)
EBITDA	304.620	326.232	288.866	324.207

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2025	2024	2025	2024
EBIT	180.288	209.661	165.664	208.582
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(15.133)	(20.167)	(13.278)	(20.122)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	4.735	6.524	7.220	7.017
Κέρδη από επενδύσεις σε συγγενείς εταιρείες και κοιν/ξίες	801	713	-	-
Κέρδη χρήσης προ φόρων	170.690	196.732	159.607	195.476
Συγκρίσιμα κέρδη χρήσης προ φόρων	173.632	209.339	141.846	208.060
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	23,77%	24,55%	21,19%	24,66%
Συγκρίσιμος φόρος εισοδήματος	(41.267)	(51.390)	(30.054)	(51.309)
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη χρήσης μετά φόρων	132.365	157.949	111.791	156.751

Υπολογισμός πραγματικού φορολογικού συντελεστή

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	2025	2024	2025	2024
Κέρδη χρήσης προ φόρων	170.690	196.732	159.607	195.476
Φόρος εισοδήματος	(40.568)	(48.295)	(33.818)	(48.206)
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	23,77%	24,55%	21,19%	24,66%

* Για τον Όμιλο ως έκτακτα - μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια περιλαμβάνονται κυρίως τα ακόλουθα:

- Για το 2025: (α) πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της συγγενής εταιρείας ποσού 40 χιλ. ευρώ, (β) προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού ποσού 483 χιλ. ευρώ, (γ) πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 3.034 χιλ. ευρώ και (δ) κέρδος από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ.
- Για το 2024: (α) πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους της συγγενής εταιρείας ποσού 46 χιλ. ευρώ, (β) προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού ποσού 629 χιλ. ευρώ, (γ) πρόβλεψη εθελούσιας αποχώρησης ποσού 1.981 χιλ. ευρώ, (δ) πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 9.336 χιλ. ευρώ και (ε) ζημία από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ.

Υπολογισμοί Συγκρίσιμων Δεικτών				
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q4 2025	Q4 2024	Q4 2025	Q4 2024
Συνολικά έσοδα	111.766	112.753	73.319	108.607
Συνολικά έξοδα	(85.278)	(77.251)	(82.433)	(75.087)
EBIT	26.488	35.502	(9.114)	33.520
Προβλέψεις*	1.730	7.251	1.749	7.181
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία*	(615)	615	(615)	615
Συγκρίσιμο EBIT	27.603	43.368	(7.980)	41.316
Αποσβέσεις	35.878	30.718	35.584	30.460
Συγκρίσιμο EBITDA	63.482	74.087	27.604	71.776
Προβλέψεις*	(1.730)	(7.251)	(1.749)	(7.181)
Μη επαναλαμβανόμενα στοιχεία*	615	(615)	615	(615)
EBITDA	62.366	66.220	26.470	63.980

	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q4 2025	Q4 2024	Q4 2025	Q4 2024
EBIT	26.488	35.502	(9.114)	33.520
Χρηματοοικονομικά έξοδα	(5.717)	(3.965)	(3.895)	(3.953)
Χρηματοοικονομικά έσοδα	751	1.165	1.698	1.638
Κέρδη από επενδύσεις σε συγγενείς επιχειρήσεις	424	428	-	-
Κέρδη περιόδου προ φόρων	21.946	33.131	(11.311)	31.205
Συγκρίσιμα κέρδη περιόδου προ φόρων	23.062	40.997	(10.177)	39.001
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	24,75%	29,55%	16,32%	30,42%
Συγκρίσιμος φόρος εισοδήματος	(5.708)	(12.116)	1.661	(11.865)
Συγκρίσιμα καθαρά κέρδη περιόδου μετά φόρων	17.354	28.881	(8.516)	27.136

Υπολογισμός πραγματικού φορολογικού συντελεστή				
	ΟΜΙΛΟΣ		ΕΤΑΙΡΕΙΑ	
	Q4 2025	Q4 2024	Q4 2025	Q4 2024
Κέρδη περιόδου προ φόρων	21.946	33.131	(11.311)	31.205
Φόρος εισοδήματος	(5.432)	(9.791)	1.846	(9.493)
Πραγματικός φορολογικός συντελεστής	24,75%	29,55%	16,32%	30,42%

* Για τον Όμιλο ως έκτακτα - μη επαναλαμβανόμενα κονδύλια περιλαμβάνονται κυρίως τα ακόλουθα:

- Για το 4^ο τρίμηνο 2025 πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους του Ομίλου ΑΔΜΗΕ ποσού 10 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού ποσού 134 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 1.586 χιλ. ευρώ, καθώς και κέρδος από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ.
- Για το 4ο τρίμηνο 2024 πρόβλεψη για την έκπτωση μειωμένου ρεύματος που δίνεται σε υπαλλήλους και συνταξιούχους του Ομίλου ΑΔΜΗΕ ποσού 11 χιλ. ευρώ, πρόβλεψη για αποζημίωση προσωπικού ποσού 249 χιλ. ευρώ, απελευθέρωση πρόβλεψης εθελούσιας αποχώρησης ποσού 202 χιλ. ευρώ πρόβλεψη για κινδύνους και έξοδα ποσού 7.193 χιλ. ευρώ, καθώς και ζημιά από αποτίμηση ενσώματων ακινητοποιήσεων ποσού 615 χιλ. ευρώ

Παράρτημα Β – Επεξήγηση Ρυθμιζόμενων Εσόδων

(Σε χιλιάδες Ευρώ)

Η ανάλυση των ρυθμιζόμενων εσόδων για την εταιρεία ΑΔΜΗΕ Α.Ε. έχει ως εξής:

	2025	2024	Μεταβολή
Σύνθεση του AR βάσει της Απ. ΡΑΑΕΥ Ε-131/2025 για το 2025:			
Λειτουργικές δαπάνες	119.517	104.641	14.876
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (συμπ. της Αριάδνης)	110.988	96.410	14.577
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες (συμπ. της Αριάδνης)	8.530	8.231	299
Αποσβέσεις	115.693	98.027	17.666
Συνολικές λειτουργικές δαπάνες	235.210	202.668	32.542
<i>ΡΠΒ</i>	2.679.984	2.437.876	242.108
<i>WACC</i>	7,45%	7,51%	
<i>ΡΠΒ*WACC</i>	199.587	183.093	16.495
<i>ΕΠΒ έργων επέκτασης για σύνδεση Χρηστών</i>	165.956	111.524	54.433
<i>WACC</i>	6,49%	7,51%	
<i>ΕΠΒ έργων επέκτασης για σύνδεση Χρηστών * WACC</i>	10.763	8.376	2.387
<i>ΕΠΒ Κρήτη II</i>	417.397	-	417.397
<i>WACC + WACC premium</i>	8,45%	-	
<i>ΕΠΒ Κρήτη II * (WACC + WACC premium)</i>	35.259	-	35.259
Έσοδο από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	(2.051)	(1.980)	(71)
AR επιτρεπόμενο έσοδο	478.768	392.156	86.612
Συν: Ποσά που δεν είχαν προβλεφθεί στην απόφαση της ΡΑΑΕΥ 587/2022:			
Αναλογία υπερβάλλοντος τιμήματος για την απόκτηση των παγίων της Κρήτης (απ. ΡΑΑΕΥ 643/2022)	4.673	4.591	82
AR αναθεωρημένο	483.441	396.747	86.693
Προσαρμογές (Απ. ΡΑΑΕΥ Ε-131/2025 και Ε-131/2024):			
(P1) (Υπέρ)/Υπό ανάκτηση εσόδου	13.554	44.798	(31.244)
(P2) Υπέρ/(Υπό) επένδυση	(25.399)	(16.075)	(9.324)
(P5) Εκκαθάριση μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών	134	(1.184)	1.319
(P6) Έσοδα από μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες	186	3.212	(3.025)
(INF) Εκκαθάριση πληθωρισμού	6.956	4.889	2.067
(RRGSI) Απαιτούμενο Έσοδο ΕΚΕ 2.6.2 (Ε-221/2024)	7.107	-	7.107
AR προσαρμοσμένο	485.979	432.386	53.593
Έσοδα ανακτώμενα από άλλες πηγές (ΡΑΑΕΥ Ε-285/2024 και Ε-17/2024):			
(P3) Διασυνδεδετικά δικαιώματα	(75.916)	(109.420)	33.504
(P4) ITC	1.073	(28)	1.100
RR Απαιτούμενο έσοδο	411.136	322.938	88.197
Πραγματικό Έσοδο			
ΧΧΣ	350.364	324.951	25.413
Άλλες πηγές			
(P3) Διασυνδεδετικά δικαιώματα	75.916	109.420	(33.504)
(P4) ITC	(1.073)	28	(1.100)
Έσοδο ενοικίου συστήματος μεταφοράς	425.207	434.399	(9.192)

Το έσοδο ενοικίου συστήματος μεταφοράς, όπως αναφέρεται παραπάνω, ποσού 425.207 χιλ. ευρώ και 434.399 χιλ. ευρώ για τις χρήσεις 2025 και 2024 αντίστοιχα έχουν αναγνωρισθεί ως έσοδα ενοικίου συστήματος μεταφοράς στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Η ΡΑΑΕΥ με την Απ. Ε-159/27.06.2024, καθόρισε νέα μεθοδολογία υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και του Απαιτούμενου Εσόδου του ΑΔΜΗΕ, η οποία τέθηκε σε εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του εσόδου για τις χρήσεις 2025 και 2024.

Για το 2025 προϋπολογίσθηκε Επιτρεπόμενο έσοδο (AR), 478.768 χιλ. ευρώ, αυξημένο κατά 86,7 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2024. Για τα έτη 2024 και 2025 έχει τεθεί σε εφαρμογή το αναθεωρημένο, με την υπ' αριθμόν απ. Ε-102/2023, Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) (2024:7,51% και 2025:7,45%), ύστερα από εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την αναθεώρηση των παραμέτρων του WACC της Ρυθμιστικής Περιόδου 2022-2025. Επίσης, και στα 2 έτη είχε εφαρμογή το νέο μοντέλο εσόδου (ECA), κοινώς αποδεκτού, τόσο από την Αρχή όσο και από τον ΑΔΜΗΕ.

Στη χρήση 2025 στον καθορισμό του Επιτρεπόμενου Εσόδου περιλήφθηκε επιπλέον:

(α) απόδοση, ύψους 10,7 εκατ. ευρώ, σχετικά με τα έργα επέκτασης για σύνδεση Χρηστών, κατά το μέρος του βαρύνει τον Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ σύμφωνα με το άρθρο 98 του Ν. 4951/2022, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 139 του ν. 5037/2023, που εντάσσονται σε Ειδική Περιουσιακή Βάση λαμβάνοντας υπόψη διακριτό Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) που για το έτος 2025 ανέρχεται σε 6,49%.

(β) απόδοση, ύψους 35,3 εκατ. ευρώ, που σχετίζεται με το κόστος του έργου διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, η εμπορική λειτουργία του οποίου ξεκίνησε το έτος 2025, το οποίο θεωρείται και πρώτο έτος αποζημίωσης του έργου. Για τον υπολογισμό της απόδοσης χρησιμοποιήθηκε το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) 7,45% συν η πρόσθετη εγκεκριμένη για το έργο απόδοση (WACC premium) 1%.

Η ΡΑΑΕΥ με την Απ. 587/2022 καθόρισε το Επιτρεπόμενο Έσοδο (AR) του ΑΔΜΗΕ για τα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου 2022-2025. Κατόπιν αιτήματος του ΑΔΜΗΕ, σχετικά με την υπερβάλλουσα αξία κτήσης των παγίων περιουσιακών στοιχείων υψηλής τάσης του ηλεκτρικού συστήματος της Κρήτης (17,8 εκατ. ευρώ), η ΡΑΑΕΥ αποδέχτηκε με την Απ. 643/2022 την αναγνώριση της αξίας αυτής σταδιακά και, ως εκ τούτου, ποσό 4,7 εκατ. ευρώ αναγνωρίστηκε στο έτος 2025, αυξάνοντας το Επιτρεπόμενο έσοδο (AR αναθεωρημένο) του 2025 σε 483.441 χιλ. ευρώ.

Με την απόφαση Ε-131/2025 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην απόφαση Ε-159/27.06.2024, ενσωματώθηκε από την ΡΑΑΕΥ στο Απαιτούμενο Έσοδο του ΕΣΜΗΕ, το έσοδο του ΕΚΕ 2.6.2 ύψους 7,1 εκατ. ευρώ προς ανάκτηση μέσω των εθνικών μοναδιαίων χρεώσεων χρήσης συστήματος. Το εν λόγω ποσό αφορά στο Απαιτούμενο Έσοδο της πρώτης ρυθμιστικής περιόδου για το έργο το οποίο είχε εγκριθεί από την ΡΑΑΕΥ με την απόφαση Ε-221/2024.

Επιπρόσθετα, για τον καθορισμό του Απαιτούμενου Εσόδου 2025 κατόπιν της υπ' αριθμ. Ε-285/2024 απόφασης της ΡΑΑΕΥ συνυπολογίστηκε ποσό ύψους -75,9 εκατ. ευρώ που αφορά σε εισόδημα συμφόρησης και ποσό ύψους 1,1 εκατ. ευρώ που αφορά σε ανάκτηση εσόδων συμμετοχής στον Μηχανισμό Αντιστάθμισης. Για το 2024, τα αντίστοιχα ποσά ανήλθαν σε -109,4 εκατ. ευρώ και -28 χιλ. ευρώ (απόφαση Ε-17/2024). Τα ποσά του εισοδήματος συμφόρησης απομειώνουν το απαιτούμενο έσοδο βάσει του Κανονισμού 943/2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Για τη χρήση 2025 με βάση την από 24/07/2025 υπ' αριθμόν Ε-189/2025 απόφαση της ΡΑΑΕΥ εγκρίθηκαν οι μοναδιαίες τιμές για τη χρέωση χρήσης συστήματος με σκοπό την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου της χρήσης 2025. Η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πραγματοποιήθηκε την 31/12/2025 και κατόπιν ανακοίνωσης της ΡΑΑΕΥ την 15/01/2026 οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από την συγγενή εταιρεία, χωρίς αναδρομική ισχύ, από 1/3/2026.

Ρυθμιζόμενο έσοδο τέλους αγοράς εξισορρόπησης

	2025	2024	Μεταβολή
Σύνθεση του AR βάσει της Απ. ΠΑΑΕΥ E-10/2025 για το 2025:			
Λειτουργικές δαπάνες	11.000	12.282	(1.283)
Ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες	10.524	12.066	(1.542)
Μη ελεγχόμενες λειτουργικές δαπάνες	475	216	259
Αποσβέσεις	3.269	2.190	1.079
Συνολικές λειτουργικές δαπάνες	14.268	14.472	(204)
ΡΠΒ	29.002	24.323	4.679
WACC	7,45%	7,51%	
ΡΠΒ*WACC	2.161	1.827	334
AR επιτρεπόμενο έσοδο	16.429	16.299	130
Προσαρμογές (Απ. ΠΑΑΕΥ E-10/2025):			
(P1) (Υπέρ)/Υπό ανάκτηση εσόδου	(233)	-	(233)
(P2) Υπέρ/(Υπό) επένδυση	478	-	478
(P5) Εκκαθάριση μη ελεγχόμενων λειτουργικών δαπανών	(210)	-	(210)
(INF) Εκκαθάριση πληθωρισμού	868	-	868
RR Απαιτούμενο έσοδο	17.332	16.299	1.033
Πραγματικό Έσοδο			
Έσοδο από αγορά εξισορρόπησης	18.924	18.570	354

Το έσοδο από την Αγορά Εξισορρόπησης, όπως αναφέρεται παραπάνω, ποσού 18.924 χιλ. ευρώ και 18.570 χιλ. ευρώ για τις χρήσεις 2025 και 2024 αντίστοιχα, έχει αναγνωρισθεί στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης των χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Για το 2025 προϋπολογίστηκε Επιτρεπόμενο έσοδο (AR), 16.429 χιλ. ευρώ, αυξημένο κατά 130 χιλ. ευρώ σε σχέση με το 2024. Για τα έτη 2024 και 2025 έχει τεθεί σε εφαρμογή το αναθεωρημένο, με την υπ' αριθμόν απ. E-102/2023, Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου (WACC) (2024:7,51% και 2025:7,45%), ύστερα από εισήγηση του ΑΔΜΗΕ για την αναθεώρηση των παραμέτρων του WACC της Ρυθμιστικής Περιόδου 2022-2025. Επίσης, και στα 2 έτη είχε εφαρμογή το νέο μοντέλο εσόδου (ECA), κοινώς αποδεκτού, τόσο από την Αρχή όσο και από τον ΑΔΜΗΕ.

Το Απαιτούμενο Έσοδο για το 2025 ανήλθε σε 17,3 εκατ. ευρώ, το οποίο εγκρίθηκε με την απόφαση της ΠΑΑΕΥ E-10/2025, συγκριτικά με το Απαιτούμενο Έσοδο για το 2024 ποσού 16,3 εκατ. ευρώ. Το Απαιτούμενο Έσοδο της Αγοράς Εξισορρόπησης επιμερίζεται μέσω του τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών εξισορρόπησης και των συμβαλλόμενων μερών με ευθύνη εξισορρόπησης, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ.

Για τη χρήση 2024, η ΠΑΑΕΥ με την απόφαση υπ' αριθμόν E-205/2024 στη βάση της μεταβατικής διάταξης του άρθρου 120Α του ΚΑΕ, δεν προχώρησε σε αξιολόγηση των παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδο.

Για τη χρήση 2025 με βάση την από 20/02/2025 υπ' αριθμόν E-28/2025 απόφαση της ΠΑΑΕΥ εγκρίθηκαν οι μοναδιαίες χρεώσεις της Συνιστώσας Αποκλίσεων και της Συνιστώσας Ενέργειας του Τέλους Αγοράς Εξισορρόπησης με σκοπό την ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου της χρήσης 2025. Η δημοσίευση της εν λόγω απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, πραγματοποιήθηκε την 9/5/2025 και οι αναθεωρημένες μοναδιαίες τιμές ενσωματώθηκαν στην τιμολόγηση των χρεώσεων από την συγγενή εταιρεία, χωρίς αναδρομική ισχύ, από 1/6/2025.



ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών

Δυρραχίου 89 & Κηφισού,

10443 Αθήνα

Αρ. ΓΕΜΗ: 141287501000